

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1989 год

26

ИЮЛЯ

СРЕДА

№ 142 (3000)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.



Фоторепортаж

Значит, можем...

Вспоминаю небольшую статью «Эх, дороги...», опубликованную в нашей газете 25 марта этого года под рубрикой «Болевые точки города». В ней сообщалось, что 23 марта с 13 до 14 часов 30 минут по первому маршруту не прошел ни

одня автобус. Причина: из-за плохого состояния дорог забастовали водители. Выехали они лишь после того, как были засыпаны в срочном порядке наиболее опасные места.

— Нет у нас хозяина в городе, — резюмировал

тогда в беседе со мной водитель А. И. Маркин, — вот и порядка нет. Одна и та же история повторяется каждый год, а выводов никаких никто не делает.

Но нынче, судя по всему, лед, как говорят, тронулся. Горожане, в

особенности водителя, уже отметили про себя, что многое в благоустройстве улиц меняется к лучшему, хотя, конечно, в литавры бить рано. Работы еще немало. Но главное — начало положено. А из этого следует вывод: значит, можем.

— Нынче нам необходимо заасфальтировать 15 километров дорог в городе, — говорит и. о. главного инженера НДРСУ А. В. Карпович. — С графиком справляемся — уже капитально отремонтировано 9 километров. А вот закончим работу на днях на улице Парковой и вот здесь, у 12-го микрорайона, — будут все 12.

В городе работают два звена дорожников. Этот наш репортаж из коллектива мастера С. Ф. Федорова. Трудится он в две смены. На его счету 4,5 километра капитально отремонтированных дорог по улице Сургутской, 1,7 километра — на СУ-62, ремонт взлетно-посадочной полосы и автодрома в аэропорту, асфальтирование площадок в НЦБПО НПО и в одном из ОРСов.

— Все члены коллектива достойны, чтобы их портреты появились на страницах газеты, — говорит Александр Владимирович Карпович, и фотокорреспондент с радостью делает кадр за кадром, запечатлевая механика-водителя асфальтоукладчика Мирата Нажиповича Габдинова, бригадира Геннадия Георгиевича Овсянникова, дорожного рабочего — асфальтировщика Богдана Михайловича Кирчея. Особенно много теплых слов было сказано в адрес ветерана производства грейдериста Владимира Гурьяновича Гребенщиков: побольше бы таких специалистов!

Он не только отлично знает свое дело — об этом и разговора нет, но и всегда готов оказать помощь, научить, подсказать.

Ж. ИРЖАНОВ.

Фото С. ШАДЕНКО.

На снимках: (вверху) — Б. М. Кирчий; (внизу) — В. Г. Гребенщиков; справа — М. Н. Габдинов и Г. Г. Овсянников.



КТО СЛЕДУЮЩИЙ?

ПОРАБОТАЛ — ПОЛУЧИ!

В НГДУ Майскиефть начал действовать стандарт «Контроль за качеством работ и исполнительской дисциплиной руководителей работников, специалистов и служащих». Вот предварительные итоги: лучше всех сработали главный механик Б. В. Лебедев (из 9 заданий 7 он выполнил досрочно), заместитель главного инженера по автоматизации В. А. Матвеев (из 11 заданий 4 выполнил досрочно). Самое большое количество заданий — 19 получил заместитель начальника НГДУ по общим вопросам В. К. Болко. Шесть из них выполнены досрочно, с одним не справился в срок.

Многие не оценили это начинание, зелененькие контрольные карточки у них вызывают раздражение. Бывают и случаи, когда то или иное мероприятие выполнено, а карточка в службу контроля не возвращается. Тогда ответственному лицу все же выставляется отрицательная оценка, влияющая на размер премии. Иные же не продлевают срок исполнения. «Опыт» здесь могут поделиться такие ответственные руководители, как заместитель начальника НГДУ Ф. В.

Бобб и В. А. Менжулин. Если уж говорить откровенно, то такой «метод» применяют не только эти товарищи. А ведь невыполнение заданий ведет к снижению премии, причем до ста процентов. Материальная заинтересованность здесь — большой стимул.

С целью ускорения деятельности контроля к стандарту введен ряд дополнений. В том числе и такой: все исполнители несут ответственность за конечный результат.

Ни один из руководителей не поддержал этого предложения. Иное дело низовые звенья. Они считают, что это хорошо, когда любой член бригады отвечает за конечный результат. Только вместе, как же иначе! И не удивительно, что специалисты, мастера, начальники цехов возмущаются тем, что руководители отделов служб аппарата управления со своими «бумажными» делами не справляются.

Стандарт начал действовать, и его уже никто не отменит.

Р. КОЗЛОВА,
инженер отдела
контроля.

Партийная жизнь

БЫТЬ КОММУНИСТОМ

НАШЕ ВРЕМЯ, ОЧЕНЬ СЛОЖНОЕ, ТРУДНОЕ И ОТВЕТСТВЕННОЕ. ИСПЫТЫВАЕТ НА ПРОЧНОСТЬ КАЖДОГО КОММУНИСТА. ЭКЗАМЕНУЕТ НА ИДЕЙНУЮ И ПРАВСТВЕННУЮ ЗРЕЛОСТЬ, ПРОВЕРЯЕТ, НАСКОЛЬКО КРЕПКО ЕДИНСТВО СЛОВА И ДЕЛА.

ЧТО ЗНАЧИТ БЫТЬ КОММУНИСТОМ СЕГОДНЯ? ЗАЧЕМ НУЖЕН ЧЕЛОВЕКУ ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ? НА ЭТИ ВОПРОСЫ ВОТ ЧТО ОТВЕЧАЮТ:

Т. А. Споршева, экономист РСУ-2 треста ЮРС:

«Хочу быть в передовых рядах строителей коммунизма, все свои знания, энергию и разум посвятить борьбе за утверждение справедливости в перестроечный период».

Е. А. Фролов, газосварщик ПУТТ-1:

«Хочу принять активное участие в жизни страны».

С. А. Кузьмин, начальник района теплоснабжения УТВС:

«Искренне поддерживаю все перемены, происходящие во всех сферах жизни советского общества и хочу быть активным проводником решений КПСС в жизнь».

А. А. Деркачев, секретарь комсомольской организации СМУ-4 строймонтажного треста:

«Думаю, что с перестройкой авторитет партии усилится и хочу участвовать в этом».

Е. В. Юрченко, инспектор по кадрам МУЭЭиЭО, зам. секретаря комсомольской организации управления:

«Хочу быть идеологиче-

ски грамотным участником перестройки и принимать активное участие в решении стоящих перед партией и обществом проблем».

С. И. Балыбердин, электромонтер управления гидромеханизированных работ:

«Считаю, настало время больших перемен и желаю быть в первых рядах строителей перестройки».

Эти простые, искренние слова написали они в своих заявлениях с просьбой принять их кандидатами в члены КПСС. Товарищи по работе, друзья поддерживают их стремление, считают, что они достойны высокого звания коммуниста. Татьяну Споршеву уважают за прямой, честный характер, скромность, исполнительность, не зря ее избрали председателем совета трудового коллектива управления.

Активная жизненная позиция присуща и молодому кандидату в члены КПСС столяру этого же управления А. И. Литвинову. На хорошем счету

в РСУ-2 руководимая им бригада производственных заданий выполняет в срок и качественно. Александр Иванович, за которым прочно закрепилось мнение, как о трудолюбивом, требовательном, справедливым человеке, неоднократно поощрялся благодарностями, награжден медалью «За трудовое отличие», почетными грамотами. Он общественный инспектор по технике безопасности, член СТК. А главный инженер управления В. А. Макарычев назвал его примером в отношении к труду, организации работы бригады, производственной и трудовой дисциплины.

Бригадир комплексной бригады Пойковского МТТ-1 Е. А. Фролов в 80-е годы по комсомольской путевке участвовал в строительстве олимпийских объектов в Москве. Последние девять лет трудится в Юганскнефтегазе. Он председатель цехкома ремонтной мастерской, член общества трезвости. Евгений Александрович воспитывает троих детей. В управлении его знают как гра-

монтного высококвалифицированного специалиста.

С. А. Кузьмину дал характеристику и рекомендовал принять в члены КПСС Петр Колесник, секретарь комитета ВЛКСМ объединения: «Грамотный специалист. Способен оперативно разрешать сложные производственные ситуации. Трудолюбив, исполнитель, хороший организатор производства, требователен к себе и подчиненным. Спокойный, внимательный характер, внимание к людям снискали Сергею Александровичу заслуженный авторитет в коллективе».

Е. Г. Ипполитов, автор слесаря НУТТ-1, секретаря комсомольской организации РММ, прошел боевую службу в Афганистане. Награжден орденом Боевого Красного знамени, медалями «70 лет Вооруженных Сил СССР» и «От благодарного афганского народа».

Прекрасная молодая смена вливается в ряды Коммунистической партии. Тем больший гнев и презрение вызывают те, кто по карьеристским соображениям или из-за своих меркантильных, корыстных интересов стремится проникнуть в ее ряды.

Машинист бульдозера

Нефтеюганского ССУ треста ЮНСС В. П. Фомичев вступил в партию лишь потому, что руководился ГРОВД, где он находился в командировке, пообещало ему предоставить жилье, если он «обеспечит себе членство в партии» и перейдет на постоянную работу в милицию. Получив желаемое и отработав три года, Фомичев вернулся в НССУ и обратился в партийную организацию управления с просьбой исключить его из партии, так как считает, что не имеет права быть коммунистом.

Думаю, что не раскаяние и не угрызения совести толкнули его на этот шаг, а все тот же расчет: решив жилищный вопрос, этот человек посчитал, что теперь можно не обременять себя членством в партии. Конечно же, людям, подобным Фомичеву, не место в партии, просьба его — удовлетворена. Вот только непонятно, как может человек, совершивший такой поступок, пользоваться уважением в коллективе, как об этом сказано в характеристике на Фомичева, данной секретарем партбюро НССУ В. И. Скибой? Или планка нравственных ценностей здесь так занижена?

Вопрос не праздный. Ибо в парторганизации этого же управления произошел еще один вопиющий случай. Секретарь парторганизации управления (теперь уже бывший) Н. К. Орлов лично дал указание водителю завезти 200 литров бензина АИ-93 в гараж Г. И. Островской, председателю

группы народного контроля (уже бывшему). Ему, главному инженеру, трудно было это сделать. А ведь в прошлом году Николай Кузьмич на партбюро управления просил оказать ему доверие и избрать партгором. Однако руководство его партийной организацией не принесло никаких отрядных перемен в партийной жизни. Пассивность коммунистов, грубость, неэтичный стиль руководства, разбазаривание ГСМ стали предметом разговора на расширенном партийном собрании, где коммунисты выразили ему недоверие и освободили от обязанностей секретаря парторганизации. Он и Г. И. Островская получили строгие выговоры, хотя, думается, наказание это довольно мягкое для такого серьезного проступка.

Быть коммунистом — это идти впереди во всех благородных делах и начинаниях. Быть коммунистом — значит проводить в жизнь не на словах, а на деле заветы Ленина, все решения партийных органов, быть идейным борцом за линию партии. Об этом всегда следует помнить. И всем нам надо очень серьезно подумывать о том, как оградить и очистить нашу партию от карьеристов и корыстолюбцев.

С. ПАВЛОВ, председатель партийной комиссии при парткоме объединения. (Многотиражная газета «За юганскую нефть»).

Сэнкью, друзья!

Не знаю, как там насчет любви с первого взгляда, а вот то, что дружба может завязаться с первого же знакомства, об этом свидетельствует и встреча в общежитии № 9 ЖКК с рабочими совместного советско-канадского предприятия «Юганскфракмастер». Судя по впечатлениям гостей и их разговорам, встреча им понравилась и запомнилась. И не только им. Остались довольны ею и хозяева.

Гости не захотели остаться в долгу. И любезно пригласили девушек из общежития № 9 к себе в гости — в свою гостиницу, которую между собой кличут «Маленькой Альбертой» (в Канаде есть провинция Альберта). На-

до отметить, что подготовились они основательно. И музыку подобрали на любой вкус — и зарубежную, и советскую, торты заказали, и купили шампанское. Решили отступить от наших устоев. Все-таки здесь, в своей «Альберте», они чувствуют себя чуть-чуть как дома.

Конечно же, здесь, в этом уютном зале, предназначенном для приема гостей, не велись споры на политические и экономические и другие темы. Нам и без того известно, что уровень жизни в Канаде намного выше, чем в Советском Союзе. В свою очередь, об этом знали и наши канадские друзья еще дома, до приезда в нашу страну, и на

многие происходящие у нас явления они смотрят вполне реально.

А что же все-таки любопытно было узнать об этих сторонах друг о друга? Как показала беседа, — это прежде всего, чем интересуются и те, и другие: каково положение в семье, планы на будущее, в чем отличие советских и канадских людей (истати, говоря о встрече, его вовсе не наблюдалось: свободные в общении, раскрепощенные, дружелюбные и настроенные друг к другу). У многих канадских друзей есть своя семья. И проблемы, возникающие в их семейной жизни, в общем-то ничем не разнятся от наших. Воспитание детей (а у некоторых их трое-чет-

веро), приобщение их к труду, жизни, материальное обеспечение — одним словом, земные, насущные проблемы. Но что любопытно: взрослые дети, как правило, не живут с родителями. Они самостоятельны и в материальном, и в моральном плане. Родительская опека им уже ни к чему. На мой взгляд, в этом отношении нам, советским, есть чему у них поучиться.

Приятно мы были удивлены и тем, что наши канадские друзья решили изучить русский язык. В принципе, он необходим не только в общении, но и в работе. Ведь рядом с рабочими, приехавшими в Союз из Канады, работают и их советские коллеги. Свои успехи в изучении русского языка зарубежные гости уже смогли продемонстрировать. По крайней мере, «спасибо», «пожалуйста», «до-

свидания», «здравствуйте» могут сказать все. Мы же, в свою очередь, тоже выучили в процессе беседы несколько слов по-английски. Конечно, наше произношение далеко от совершенства, но все-таки приятно, когда тебя понимают. Многие из нас очень пожалели, что не отнеслись в свое время серьезно к изучению иностранного. Ведь одно дело общаться через переводчика, другое — самому разговаривать на чужом языке. Мне несколько повезло: во-первых, в школе у меня была очень строгая учительница, благодаря которой я могу изъясняться по-немецки даже сегодня, через много лет абсолютного неиспользования языком, а во-вторых, у меня нашлся собеседник, который понимает по-немецки. Дарэл, так зовут моего нового знакомого, — канадец. Но мать у

него немка. Хотя немецким он пользуется редко, но знает его хорошо. Вот когда мне опять вспомнились слова: «Иностранный язык — это единственное, что не бесполезно знать даже плохо». Многие мои новые русские знакомые решили всерьез заниматься изучением английского. Как говорится, карты им в руки...

Хотя можно с уверенностью сказать: уже сейчас эта дружба, отношения между нашими странами будут укрепляться, расти. А значит, предоставляется новая возможность в познании друг друга. На прощание мы поблагодарили наших новых друзей за гостеприимство и радушие, и простились до новой встречи, которая состоится в сентябре.

М. КАРИТСКАЯ.

ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

«Интурист»: очередь за границу

К всевозможным очередям мы уже привыкли. А недавно добавились еще и эти: очередь желающих побывать за границей... Наш корреспондент встретился с управляющим отделением Госкоминтуриста СССР в Тюмени В. ТАРАСЕВИЧЕМ.

— Виктор Иванович, в начале февраля вы обещали нашим читателям, что скоро ваша фирма начнет свободную продажу путевок за границу. Но прошло полгода, а о продаже, как говорится, ни слуху ни духу...

— Мы отказались от этой формы реализации путевок, посмотрев на подобные распродажи в других городах страны. Каждая из них заканчивается для большинства впуском потраченным временем, испорченным настрое-

нием, а порой и выбитыми окнами.

— Куда же сегодня уходят выделяемые на область путевки?

— 70 процентов их отдаем отраслевым обкомам профсоюзов. А остальные идут в распоряжение трудовых коллективов, заключивших с нами договора. Начиная со следующего года, мы собираемся перевернуть эту пирамиду. Тогда по договорам с предприятиями, организациями, учебными заведениями и т. д. начнем реали-

зовывать 70 процентов путевок.

— Будем считать, что читателей удовлетворит ваш ответ. Расскажите теперь о реорганизации отделения Госкоминтуриста СССР в Тюмени.

— Ее как таковой не было. Произошло слияние с отделом по советскому туризму за границу областного профсоюзов. Ведь по сути дела с первых дней нашего появления мы параллельно решали одни и те же вопросы. Сейчас же в отделении 12 человек, и все вопросы мы решаем единым коллективом.

А вопросов немало. Судите сами: если за весь прошлый год к нам обра-

тились за международными проездными документами около пятисот тюменцев, то сейчас такое же количество посетителей побывало за три месяца.

Кстати, мы ведь работаем еще и с группами областного совета по туризму и экскурсиям «Спутника» и с частными лицами, выезжающими за границу.

— Кстати, о международных билетах. Читатели жалуются, что по вашей милости они не могут выехать за границу.

— Это не вина, а беда наша. И не столько наша, сколько всей страны. Туристские и прочие группы мы отправляем воярем, так как все они включены в годовой план. А вот с «частниками» дела обстоят туго. Они приходят и требуют билет до Нью-Йорка или Парижа,

Во-первых, мы продаем билеты лишь на поезда. Авиабилеты можно заказать в международном секторе Центрального агентства воздушных сообщений Тюменского управления гражданской авиации (Тюмень, ул. Республики, 156). Хотя на большинство рейсов все билеты расписаны на год вперед. Во-вторых, международных билетов на поезда уже нет практически на все лето.

— Вас сейчас найти довольно сложно. Вы перебрались с первого этажа под самую крышу обкома ВЛКСМ. Чтобы спрятаться от глаз чересчур назойливых посетителей?

— Что вы! Только здесь нам смогли выделить еще одну комнату для нашего расширения. Эти условия, конечно же, не соответствуют ни названию фирмы, ни тем задачам, которые

мы решаем. Сколько времени у нас в ящиках в коридоре стоит персональный компьютер и теле-тап! Но их негде установить... Я уж не говорю о факсимильной связи и новейшей множительной технике...

— И как же вы работаете с клиентами в таких условиях?

— Стараемся. И надеемся до конца года перебраться в новое помещение.

— Наша газета, в свою очередь, от имени многих тюменцев присоединяется к вашим надеждам. Думаем, что вопрос о создании настоящего, отвечающего сегодняшнему лицу представительства «Интуриста» в нашем городе уже назрел.

Беседу вел **А. ФАТЕЕВ.** («Тюменская правда», № 165).

Хозрасчет в действии

— На коллективном подряде мы проработали полтора года, — говорит начальник планового отдела УМ-4 Е. П. Горетова, — до этого у нас была обыкновенная нарядная система. Первая модель возбудила у строителей вкус к экономике, к хозяйственному расчету. Когда переходили на подряд, то вшла возможность сократить сразу два участка, обойтись меньшим количеством рабочих и инженерно-технических работников.

Сегодня в управлении 470 работающих, из них 66 ИТР. Каждый седьмой пока. Но впереди — переход на аренду. Согласятся ли коллектив содержать у себя и в вышестоящих организациях лишних людей?

— Думаю, что нет, — считает Евгений Петрович, — сейчас готовим расчеты, внесем предложения в относительно некоторых подразделений треста Тюменьгазмеханизация и специализированного строительного объединения Тюменьнефтегазстрой.

Прежде всего нефтеюганцы хотят потребовать смету содержания треста, который вместе с объединением забирают сегодня львиную долю прибыли у коллектива (причем часть ее открыто перераспределяется в пользу убыточных, малорентабельных предприятий).

Так, сегодня существует группа по проектированию сельскохозяйственных объектов. Какова ее отдача? Совхоз «Алакатский», входящий в состав треста, явно убыточен. Из выделенных фондов на мясо, молоко, мед нефтеюган-

ские строители в нынешнем году не получили ни килограмма. Вот и выйдут, что лишь на бумаге «выполняется» продовольственная программа в тресте Тюменьгазмеханизация!

По-видимому, аренда даст возможность труженикам УМ-4 самим активнее заняться реализацией социальных вопросов. Начальные модели хозрасчета (а с первого июля нынешнего года УМ-4 перешло на вторую модель) позволили значительно повысить заработки механизаторов, занятых жилищным строительством.

Сейчас, к примеру, хозспособом возводятся для деревянных дома в 11 микрорайоне, планируется начать кирпичную девятиэтажку во втором. В нынешнем году заселена 16-квартирная вставка в 8 «а» микрорайоне. Но этого мало, ведь в очереди на жилье — сотни человек. Остро не хватает и мест в детских садах.

— Самая большая и неотложная задача для нас — получить самостоятельность УМ-4, — считает главный инженер управления С. М. Вишневецкий, — ведь мы ходим в ранге структурной единицы, а госпредприятием является трест.

Последний и командует. Вернее, делает вид, что принимает нужные решения. Доказательства? Годовой государственный план по выполнению объемов строймонтажа был слушен УМ-4... 20 июня 1989 года. Долго же «спали» тюменские управленцы! Но и сейчас нефтеюганские механизаторы не



От первой до третьей моделей

В коллективе четвертого управления механизации внедрению хозрасчета уделяется серьезное внимание

гарантированы от неожиданностей: в среднем в год они способны выполнять объем СМР на 11 миллионов рублей, но все труднее набрать эти объемы. По мнению Сергея Михайловича, оба генподрядных треста (Нефтеюганск-

газстрой и Мамонтовнефтепромстрой) не обеспечивают работой своего субподрядчика. И если бы не прямые договоры, ходить бы УМ-4 в отстающих! То есть механизаторы сегодня вынуждены сами искать работу, предлагать

свои услуги тем же нефтяникам. В Ханты-Мансийске, где базируется СУ-20 треста Нефтеюганскгазстрой (соответственно в участок УМ-4), механизаторы легко могут выполнять объем СМР в сумме 720—780 тысяч рублей. Генподрядчик предлагает только 220 тысяч. Вот и вынуждено руководство УМ-4 недостающие объемы искать по сторонним организациям.

Далеко не все в порядке с сохранностью техники. много случаев разграбления ее на объектах. Согласно договорам, охранять экскаваторы, бульдозеры, сваебой, трубоукладчики должен генподрядчик, но тот постоянно ссылается на отсутствие сторожей. Снимаются, как правило, дефицитные детали и приборы, найти которые трудно. Быстро съедается фонд запчастей. В результате УМ-4 несет прямые убытки, в том числе из-за простаивающей дорогостоящей техники.

— Аренда потребует сократить не только лишних людей, но и ненужные машины, механизмы, — говорит С. М. Вишневецкому. — Об этом мы уже думали. И продали недавно три маломощных автокра-

на и один импортный бульдозер «Фиаталис» Егд у нас охотно купило объединение Якутскзолото.

Все же при аренде за 230 единиц наличной техники управлению придется платить около 1,5 миллиона рублей. Есть смысл подумать над тем, как обойтись меньшим количеством механизмов, как обеспечить их полную сохранность.

Немало экономических вопросов встает перед коллективом. В апреле представители УМ-4 ездили в г. Люберцы Московской области, знакомились с деятельностью кооператива «Финансист» (образованного на базе управления механизации). Для себя почерпнуть удалось немного: кооператоры сами еще нащупывают пути высокоприбыльной работы.

Но, по твердому мнению Е. П. Горетовой, при аренде 30—40 процентов прибыли должно обязательно оставаться коллективу, который ее заработал. Не меньше.

Пока же... За первое полугодие механизаторы заработали себе 807 тысяч рублей прибыли (на 118,9 процента к заданию). Вся она забрана вышестоящей организацией (оставили лишь на фонд материального поощрения). Ну и пока УМ-4 освобождено от платы за технику и трудовые ресурсы. Не отказывают в тресте в финансировании строительства жилых домов. Но все эти экономические взаимоотношения между УМ-4 и трестом, объединением нужно поставить на прочную юридическую основу, дать больше самостоятельности трудовому коллективу. Ему ведь вполне, как дальше жить и работать.

Не секрет, что учиться экономике, углублять свои экономические знания каждому механизатору нужно быстрее, энергичнее. В том числе и путем самостоятельных занятий. Пока же в тонкостях хозрасчета «сплавляют» многие рабочие, даже высококвалифицированные. С этим согласился член партбюро УМ-4 машинист бульдозера Н. В. Ревков. 18 лет он на Севере. Первый участок, где он трудится, постоянно лидирует в социалистическом соревновании. Но механизаторы нередко простаивают по причине неподготовленности фронта работ, неувязок во взаимоотношениях между генподрядчиками и субподрядчиками. Искать пути решения этих проблем сегодня — дело не только руководителей, но и рабочих.

Н. ТАЙГИН.

НА СНИМКАХ: передовой механизатор УМ-4 коммунист Н. В. РЕВКОВ и его машина за работой.

Фото С. ШАДЕНКО.



ДОРОГА КАЖДАЯ МИНУТА

ШТАБ ПО БОРЬБЕ С ПОЖАРАМИ ИЗВЕЩАЕТ НАСЕЛЕНИЕ ГОРОДА И РАЙОНА, ЧТО ОБСТАНОВКА В ЛЕСУ ПО-ПРЕЖНЕМУ ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ. ПОЖАРЫ ОХВАТИЛИ БОЛЬШУЮ ТЕРРИТОРИЮ. В ОГНЕ ПОГИБЛО БОЛЕЕ 10 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ ЛЕСА. ОГОНЬ БУШУЕТ В РАЙОНЕ КАРКАТЕВЫ, ЮНГ-ЯХА, САЛЫМА, ОЛЕНЬЕГО ОСТРОВА. ВСЕГО НАСЧИТЫВАЕТСЯ БОЛЕЕ 218 ОЧАГОВ. В ПРОКУРАТУРЕ НАХОДЯТСЯ НА РАССМОТРЕНИИ ПЯТЬ МАТЕРИАЛОВ ПО ФАКТАМ ПОЖАРОВ В НЕФТЕЮГАНСКОМ РАЙОНЕ; ЧЕТЫРЕ — ПО БАЛЫКСКОМУ ЛЕСПРОМХОЗУ, ОДИН — ПО САЛЫМСКОМУ.

Создавшееся положение с лесными пожарами стало на днях темой разговора на съезде руководителей предприятий, расположенных в пп. Пыть-Ях и Мамонтово.

Выступили на этом совеща-

те и. о. главного лесничего Балыкского лесопромышленного хозяйства В. Н. Рябинина, главный технолог территориального производственного объединения Тюменьлеспром В. В. Филиппов и догма-

Отмечалось, что еще не все руководители осознали ответственность момента: срывы в обеспечении техникой и людьми, к сожалению, до сих пор продолжают. Например, Л. С. Рябова рассказала

о поведении мастера МССУ А. А. Умарова. Тот с места пожара самовольно увел бульдозер и трал на свое рабочее место.

В выступлениях присутствующих резкой критике подверглось НГДУ Майск-

нефть. 15 июля произошел лесной пожар в Юнг-Яхском лесничестве, причина которого выброс нефти при аварии в ДПС-2. По правилам, тот, из-за кого возник пожар, его и тушит. Однако со стороны нефтяников никаких мер не было принято.

Резонно ли, — задавали вопросы некоторые выступающие, что штаб района по лесным пожарам находится не в Пыть-Яхе, а в Нефтеюганске? Может, это — одна из причин отсутствия должной оперативности и эффективности в действиях?

Был высказан на этой встрече и такой справед-

ливый упрек: распоряжение о выделении техники и людей в предприятие поступает иногда поздно. Например, при мне некоторым руководителям, пришедшим на совет, вручали распоряжение о том, что им надо с сегодняшнего дня выделять лесной государственной охране технику с людьми. Естественно, что это вышло несправедливое недоумение и замешательство.

Да, неблагоприятно в наших лесах. Вернется ли туда нормальный ритм жизни в ближайшем будущем? Это опять же дело наших рук. Именно наших!

К. ГОЧАГ-ОГЛЫ,

ПРИЮТ СПОКОЙСТВИЯ, ТРУДОВ И ВДОХНОВЕНИЯ

Исполнилось 190 лет со дня рождения А. С. Пушкина

...Крест старинный
и замшелый,
Надпись не прочли;
Церкви сруб
оспротелый,
Мельница вдали;
Перелески, косогоры,
Вдохновений край —
Это Пушкинские Горы
И душевный рай.

В июне исполнилось 190 лет со дня рождения Пушкина. К моей великой радости, я сумел побывать в Пушкинском заповеднике в Святогорье, у лукоморья, в усадьбе поэта, у речки Сороти, в этих благословенных местах, поклониться праху великого поэта. Было много дороги в очень мало времени на все это, которое ограничивалось имеющимся обратным билетом. Отдыхать от ходьбы пришлось в самолетах, поездах, автобусах. Над физической усталостью преобладало моральное удовлетворение и умиротворение от увиденного, услышанного, прочувствованного.

Семен Степанович Гейченко заранее, накануне праздника сам пишет и рассылает приглашения наиболее близким друзьям, товарищам и помощникам заповедника с целью привлечь широкий круг деятелей культуры,

искусства и литературы. Рассылает около двух сотен приглашений на праздник людям известным, уважаемым, с которыми связаны профессиональными отношениями и любовью к Пушкину. Но не только знаменитостей зовет он, но и поэтов, композиторов, ученых-пушкинистов, литературоведов, критиков, художников из Пскова, Ленинграда, Москвы, Риги, Таллина, Тарту, Калининграда, Киева и других городов, а также из-за рубежа.

Вспоминаю, как начался праздник — с возложения цветов к памятнику Александру Сергеевичу и его няне Арине Родионовне в Пскове. После этого в областном театре, носящем имя поэта и построенном на собранные народные деньги-жертвования, состоялся торжественный вечер, в затишье на день поэзии гости направляются в Пушкинские Горы (в Святогорье).

Здесь в Пушкинских Горах — древней псковской земле — гостей встречает сидящий бронзовый Пушкин, приветствующий всех приглашающим в гости добрым жестом, встречает Святогорский монастырь, где светлая печаль

— могила поэта с надгробным мраморным памятником, поставленным Натальей Николаевной.

Море цветов у памятника Пушкину в Пушкинских Горах, на его могиле, на трибуне Большой поляны в Михайловском, перезвон колоколов Успенского собора в Святогорье, аккорды «Славься!» М. И. Глинки, выставки, ярмарки, народные гулянья, фотографирование, множество разборных ларьков, торгующих книгами, буклетами, народными поделками, сувенирами, снедью.

Июньский праздник, в отличие от августовского (приезд поэта в ссылку) и февральского (день памяти) — веселый, шумный, живой, жизнеутраченный, с большим числом народа, со стоянками автобусов, машин цепочками чуть ли не до горизонта, с диспутами, чтением стихов, хорами, исполнением песен, романсов, осмотром экспонатов в музеях белокаменного Святогорского монастыря, в Михайловском, Тригорском и Петровском.

В двадцать третий раз двадцать три тысячи гостей (а, может быть, и больше) собралось на Большой поэтической поляне Михайловского и продол-

жилась ритуал Всесоюзного праздника поэзии в почти полный светодень с легким тополиным пухом в воздухе, летними природными запахами дубрав, перелесков, полевых цветов и трав, с прохладным ветерком от утиных озер Кучане и Маленец и голубеющей Сороти.

Сюда, в Михайловское — родовое село матери, Пушкин был послан царем в 1824 году, где провел «изгнанныком» два года незаметных.

25 мая 1825 года Пушкин находился в ссылке в Михайловском, а в Петербурге в этот день в «Санкт-Петербургских ведомостях» напечатано приятное для него, Пушкина, объявление Сленина — книгопродавца о продаже второго издания «Руслана и Людмилы» и первой главы «Евгения Онегина». В день возникновения Петербургской газеты также помещена известие, на сей раз не радостное, а печальное, — сообщалось о смерти Н. М. Карамзина. Но Пушкин узнает об этих событиях значительно позже, находясь на лечении во Пскове. Здесь, в Михайловском, обдумывая свою дальнейшую судьбу, переживая и грустя, ого-

рванный от общества, Пушкин скажет: «Поэзия, как ангел-утешитель, спасла меня и я воскрес душой...». Вывод жизненный сделан — Пушкин становится поэтом.

Значительно позже Пушкин вновь, уже будучи свободным, приезжает в Святогорье. Вот что он пишет: «В Михайловском нашел я все по-старому, кроме того, что нет уже в нем няни моей и что около знакомых старых сосен поднялась молодая сосновая семья... Все кругом меня говорит, что я старею, иногда даже чистым русским языком. Например, вчера мне встретилась знакомая баба, которой не мог я не сказать, что она переменялась. А она мне: да и ты, мой коршун, состарился да похрюпел. Хотя могу я сказать вместе с покойной няней моей: хорош никогда не был, а молод был...».

Впервые побывал я в Воскресенском — усадьбе помещика Ганнибалов, где жил двоюродный дед Пушкина Исаак Абрамович Ганнибал. В усадьбу входят также большой сад и озеро Белогоуль, наикрасивейшее в Пушкинском заповеднике. Усадьба по решению Псковского облисполкома передана в Государственный ордена Трудового Красного Знамени музей-заповедник А. С. Пушкина и в настоящее время реставрируется.

С. С. Гейченко нашел «Дело о жестоком преступлении помещика И. А. Ганнибала. Все Ганнибалы были в своих вотчинах необузданны, беспощадны, но гостеприимны.

Вот что говорит Пушкин о своем дде Осипе Абрамовиче Ганнибале, отце его матери, жившем в Петровском. «Африканский характер моего деда, пылкие страсти, соединенные с ужасным легкомыслием, вовлекли его в удивительные заблуждения... Умер он... от следствий невоздержанной жизни».

Первый раз услышал я стихотворение Игоря Васильевича Северянина, еще не опубликованное у нас в стране, помещенное в поэтическом сборнике «Классические розы», выпущенном в Белграде в 1931 году. Северянин признавался, что «дерзнул перевести стихотворение, написанное юношей Пушкиным по-французски».

Гостей привлекает в «темные концы дней» Святогорский монастырь, имение Осиповых-Вульф, скамья Онегина, дуб уединенный, которому более четырехсот лет, «патриарх лесов», аллея Кери, «пруд под сенью ив густых» с белым ажурным дугообразным мостиком и с семейством уток, «остров уединения», древние городища Савкина Горка и Воронич, Сороть Голубая, имение А. П. Ганнибала в Петровском, мельница крылата, Дом-музей А. С. Пушкина в Михайловском, домик няни, просторы Михайловского, Тригорского, Петровского, Воскресенского. Везде многочисленные группы людей, любящих Пушкина и почитающих его поэзию...

В. МУРАШЕВ.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ. ОБЪЯВЛЕНИЯ. РЕКЛАМА. СПРАВКИ. ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Внимание производителей и потребительских кооперативов города!
29 июля в 9 часов в актовом зале горисполкома Нефтеюганский горфинотдел проводит семинар-совещание с бухгалтерами кооперативов по взаимоотношению кооперативов с бюджетом.

Нефтеюганская контора связи доводит до сведения всех абонентов телефонной сети, что с 29 июля изменяется нумерация на АТС ЦБПО БО п. Сингапай: вместо 91111 необходимо набирать 51111.

Управление механизированных работ треста Юганскнефтедорстройремонт оказывает услуги населению за валичный расчет по заводу песка, торфа, грунта транспортом УМР.

Обращаться в оперативно-производственный отдел, телефоны: 2-25-41, 2-22-91.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Ресторан «Рассвет» — буфетчицу, грузчика, кухонных рабочих, уборщицу, кондитера.

Отдел культуры Нефтеюганского райисполкома — водителя категории «Д» для работы на автоклубе ГАЗ-66.

Обращаться по адресу: 3 мкр., дом 21, райисполком, отдел культуры или по телефону: 2-37-89.

ОРС Балыкского леспромпхоза срочно — экономиста по труду со стажем работы в торговле, кладовщика, повара, кухонных рабочих, кассира в центральную столовую, мастера ПРР, приглашаются также мужчины для обучения и дальнейшей работы на предприятии по специальностям: маши-

нист холодильной устанавки (срок обучения 5 месяцев в г. Новосибирске с 1 сентября 1989 г.), слесарь по ремонту холодильного оборудования (срок обучения 2,5 месяца в г. Ростове-на-Дону с 16 октября 1989 года).

Обращаться по адресу: п. Пыть-Ях, ОРС Балыкского леспромпхоза, отдел кадров, телефон: 3-85.

Центральная база производственного обслуживания по ремонту и прокату специальной техники и навесного оборудования п/о Юганскнефтегаз — токарей-универсалов 3—5 разрядов, токаря-расточника 5 разряда, жестянщика 4—5 разрядов, термиста 3—5 разрядов, слесарей по ремонту дорож-

но-строительных машин и тракторов 4—5 разрядов, слесаря по изготовлению деталей и узлов систем вентиляции 4—5 разрядов, сторожей.

Обращаться в отдел кадров по телефону: 5-62-31. Предприятие находится за территорией НУТТ-1. Одиночки предоставляется благоустроенное общежитие, постоянная работа в г. Нефтеюганске.

Мамонтовское УТТ-2 — водителей автомобиля с последующим обучением на машиниста ППУ, машиниста компрессора, машиниста подъемника, плотников. Принимаются лица, имеющие местную прописку.

Мамонтовское дорожное ремонтно-строительное управление — водителей на все виды автомобильной техники, машинистов автогрейдера, машиниста компрессора, кузнеца ручнойковки 4 разряда, токаря-фрезеровщика, художника-оформителя.

По всем профессиям необходимо иметь удостоверение. Имеется вахтовый транспорт для проживающих в Нефтеюганске. Одиночки предоставляется общежитие, при наличии койко-мест. Оплата труда повременно-премиальная, косвенно-сдельная, сдельная.

Мамонтовское управление геофизических работ

— линейного механика (оплата повременно-премиальная 340 руб.), слесаря-сантехника (оплата косвенно-сдельно-премиальная), водителя УАЗ.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

По извещению № 178 — дворников, уборщиц лестничных клеток, плотников, штукатуров - маляров, кровельщиков, столяров, каменщиков, жестянщиков, газосварщиков, заведующую общежитием.

По извещению № 110 — часового мастера-электронщика (оплата труда сдельная), часового мастера в п. Мамонтово, мастера по ремонту кино-, фотоаппаратуры (оплата труда сдельная), рабочего по ремонту мебели (можно по совместительству), сварщика (оклад 151 руб.), (можно по совместительству), фотографов (сдельная оплата труда, предоставляется благоустроенное общежитие), обувщиков по ремонту и пошиву обуви (оплата труда сдельная), парикмахера-универсала в п. Каркатеевы (на период декретного отпуска), начальника планово-экономического отдела, кастеляншу (временно на период декретного отпуска).

По извещению № 38 — плотников 2—4 разрядов, учеников штукату-

452 с нефтеюганской пропиской (заработная плата 460 руб.).

За справками обращаться по тел.: 6-84-03, 6-86-79.

ров-маляров с обучением в учебно-курсовом комбинате треста Нефтеюганскгазстрой по мере укомплектования групп.

По извещению № 65 срочно — машинистов автомобильных кранов, водителей с открытыми категориями «Д», «Е».

По извещению № 70 — начальников участков по грузам - разгрузочных работ (оклад 250 руб.), мастера (оклад 190 руб.) для работы в п. Мамонтово и в г. Нефтеюганске.

По извещению № 155 — водолазов, судоводителей, сторожей.

По извещению № 54 — плотников 3—4 разрядов, штукатуров - маляров 3—4 разрядов, каменщиков, сантехников, газосварщиков, электромонтажников.

По извещению № 15 — газосварщиков 3—4 разрядов, водителей, автослесарей. Принимаются лица, имеющие городскую прописку.

По извещению № 96 срочно — грузчиков, имеющих городскую прописку (возможна работа по совместительству).

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

• однокомнатную в капитальном доме и комнату на подселении в деревянном доме на двухкомнатную квартиру.

Обращаться по адресу: 2-11-103, после 19 час.

• двухкомнатную (улучшенной планировки) в г. Сургуте на трехкомнатную в г. Нефтеюганске. 1, 5 этажи, 1-й мкр., деревянные дома не предлагать.

Обращаться по адресу: 8«А»-31-11.

• четырехкомнатную на двух- и однокомнатную. Возможны варианты.

Обращаться по адресу: 1-14-10 или по телефону: 2-12-71, в любое время.

• трехкомнатную (ляп-проект, эркерная) на двух- и однокомнатную.

Обращаться по телефону: 3-28-17 или по адресу: 9-16-43.

• двухкомнатную благоустроенную (30 кв. м, комнаты изолированные, первый этаж, балкон), баковский проект на две однокомнатные в деревянных или капитальных домах.

Обращаться по адресу: 11-32-10, 1-11-41 или по телефону: 3-26-22.

• трехкомнатную в деревянном доме (11 мкр.) на однокомнатную в капитальном доме.

Обращаться по адресу: 13-23-25, после 17 час.

НАШ АДРЕС. 626430
г. Нефтеюганск 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 8 до 17 час.
Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экологии — 2-30-61, отдел информации — 2-37-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-96, типография — 2-19-94, радиовещание — 2-25-05.

Высокая печать.
Объем 1 п. л.
Тираж 25833
Заказ № 8256.