

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

1989 год

6

ЯНВАРЯ
ПЯТНИЦА
№ 5 (2863)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.

Орган Нефтеюганского горкома КПСС, городского и районного
Советов народных депутатов Тюменской области

По депутатскому запросу

Больницы — строить!

Заслушав информацию о строительстве объектов здравоохранения в поселках Пыть-Ях, Мамонтово, Пойковский по запросу постоянных комиссий, районный Совет народных депутатов отметил, что, учитывая сложившуюся ситуацию в развитии материальной базы здравоохранения, необходимо безотлагательно принимать меры по строительству в 1989 году лечебного корпуса на 240 мест в поселке Мамонтово, расширению амбулаторно-поликлинических учреждений МСЧ НГДУ Мамонтовнефть в пос. Пыть-Ях, строительству больницы на 100 коек в п. Пойковский. Отказ треста Нефтеюганскгазстрой от включения строительства больницы в п. Пойковский в план 1989 года из-за отсутствия кирпича районный Совет считает необоснованным.

Районный Совет народных депутатов решил: работу заказчиков НГДУ Мамонтовнефть и Правдинскнефть, генподрядных трестов Нефтеюганскгазстрой и Мамонтовнефтепромстрой (т.т. Репин, Мухаметшин, Печенов, Викулов) по строительству объектов здравоохранения в п.п. Мамонтово и Пойковский считать недостаточной. НГДУ Мамонтовнефть — как единый заказчик

обязано обеспечить строительство объектов в поселках Пыть-Ях, Мамонтово не позднее февраля 1989 года.

Началом строительства лечебного корпуса на 240 мест в п. Мамонтово считать 1989 год, ввод его в эксплуатацию осуществить в 1990 году.

Руководству п/о Юганскнефтегаз предлагается в целях улучшения амбулаторно-поликлинического обслуживания работающих выделить комплект конструкций общежития «Вахта-80» для размещения детской и женской консультаций при МСЧ НГДУ Мамонтовнефть с включением его строительства в план 1989 года (заказчик НГДУ Мамонтовнефть).

Тресту Нефтеюганскгазстрой (т. Печенов) — включить в план 1989 года строительство больницы на 100 коек в п. Пойковский с учетом предложений заказчика — НГДУ Правдинскнефть и райисполкома.

Решено выйти с ходатайством в Тюменский облисполком о выделении кирпича на строительство лечебного корпуса на 240 коек в п. Мамонтово и больницы на 100 коек в п. Пойковский согласно нормативной потребности.

Когда зазвонит телефон?

Заслушав информацию о строительстве объектов связи в поселках Пыть-Ях, Пойковский по запросу постоянной комиссии, районный Совет народных депутатов отмечает, что НГДУ Мамонтовнефть и Правдинскнефть как заказчиками по застройке не обеспечиваются выполнению плана по строительству объектов связи.

Сложное положение по развитию телефонной связи сложилось в рабочих поселках Мамонтово, Пыть-Ях, Пойковский, где развитие получает лишь производственная ведомственная связь, которая не дает качественного обслуживания населения.

Учитывая возрастающие требования по обеспечению жителей поселков, входящих в состав нефтегазодобывающего комплекса Западной Сибири, телефон-

ной связью, районный Совет народных депутатов решил: работу заказчиков НГДУ Мамонтовнефть и Правдинскнефть по телефонизации строящихся поселков Пыть-Ях, Мамонтово, Пойковский признать неудовлетворительной.

Обязать НГДУ Мамонтовнефть как заказчика и трест МНПС как генподрядчика приступить к строительству здания узла связи с АТС на 5000 номеров в поселке Пыть-Ях в 1989 году с учетом доведения обеспеченности до 164 телефонов на 1000 жителей к 1990 году.

Запретить с 1990 года предъявление госкомиссии жилых домов и зданий административно-общественного назначения, не обеспеченных телефонной связью.

СЕГОДНЯ И КАЖДЫЙ ДЕНЬ

— под этой новой рубрикой публикуем публикации коротких фоторепортажей из социальной сферы города и района.



Ведь ежедневно каждый из нас бывает в магазинах, на почте, в прачечной, в парикмахерских, ателье, спорткомплексах, пользуется общественным транспортом и т. д., и т. п.

Как там нас встречают, совпадают или сталкиваются интересы клиентов и работников социальной сферы, какие проблемы возникают? На все эти вопросы мы и постараемся ответить.

о размерах же давать информацию...

Думаем, к замечанию стоит прислушаться. И, в свою очередь, предлагаем улучшить рекламу товара, оформлять уличную витрину поступа-

Однообразен и выбор игрушек. Скучают в отделе продавцы. Вот накануне Нового года продали партию мягкой игрушки. Вот это была торговля! Что ни игрушка — играй не наиграешься. Но такой товар — редкость. Да, конечно, это наша общая беда, а не вина продавцов «Аленушки».

И все же — не пора ли разгрузить популярнейший в городе магазин, улучшить рекламу его товаров.

— Ожидаем в этом году перевода двух отделов — «Обувь» и «Канцтовары» в другие магазины. Например, отдел «Обувь» — в открывающийся после реконструкции магазин шестого микрорайона. — дает ответ администратор.

Этого будут с нетерпением ждать и маленькие, и взрослые посетители «Аленушки»!

Фоторепортаж вели
С. ШАДЕНКО и
Т. ВОЕНУШКИНА.

Свитер для Аленушки

Где его взять? Да, конечно же, в магазине «Аленушка» ОРСа № 1. Но у входа в отдел «Готовая одежда» — очередь. Она — постоянное явление в часы «пика». А сейчас как раз 12.30 местного времени.

Итак, можно ли купить теплую кофточку или свитер для Аленушки, носящей одежду 24 размера?

— Пожалуй, нет, — объясняет заведующая магазином Т. А. Копылец, — проше Аленушечку, у которых одежда 30 размера. Для таких девочек (и мальчиков) в магазине есть все необходимое по сезону.

Но вот две покупательницы остановились у выставочного стеллажа с кофтами 30 размера. Это — О. В. Лазарева из нефтепроводного управления и Н. В. Абышева из конторы общепита.

— Пока ничего не выглядели, — отвечают потенциальные покупательницы, — сегодня еще можно свободно снять с вешалки вещь, а обычно, мы заходим сюда каждый день, добраться до товара невозможно. Порой, из-за длинной очереди у входа, в другой раз — из-за тесноты на стеллажах. Предложили бы выставлять товар по ассортименту,

юшими товарами и новинками. Глядя на нее, будем знать, стоит ли вообще заходить в магазин.

Обращаем внимание заведующей на то, что все продавцы «собрались» на входе и контроле. Ни одного — с покупателями, у товара, хотя только что были свидетелями, как заботливая бабушка искала «начальницу», чтобы попросить отыскать шубку большего роста...

— Не хватает работников, — объясняет Т. А. Копылец. — Сегодня два отдела из четырех закрыты из-за болезни продавцов.

После XIX партконференции: коммунист в конфликтной ситуации

КАК ПОДРЫВАЮТСЯ АВТОРИТЕТЫ

Недоверие к руководителю — вещь очень серьезная по своей политической сути и последствиям. Явление это, как и всякое другое, возникло не на пустом месте. Его постоянно подпитывают, не давая задохнуться, соответствующие действия, реакции, за которыми стоят конкретные люди, чьи поступки, множась, и образуют это самое явление.

Давайте под этим углом зрения внимательно рассмотрим событие, произошедшее в аэропорту вахтовых перевозок. Впрочем, его можно назвать и резче — конфликт. Чтоб он случился, всегда необходимы две стороны, две силы, движущиеся не в одном направлении, а навстречу друг другу. И так...

С одной стороны, После партконференции в объединении Юганскнефтегаз член бюро окружкома КПСС, председатель окружного комитета народного контроля А. А. Рыбалов и корреспондент окружной газеты «Ленинская правда» Л. В. Цареградская должны были лететь в г. Сургут. Почему именно вахтовым вертолетом (стоимость рейса до Сургута 360 рублей), а не поездом, как все граждане (стоимость двух билетов не превышает 2 рублей), мне в разговоре с Р. Х. Ибрагимовым, начальником СУБРА, заказавшим этот вертолет и платившим за него из кармана своего родного колледжника, выяснить не удалось. «Это вопросы не ко мне», — сказал Роберт Хайдарович. Но к кому — так и

не пояснил. Естественно, «комиссию из окружкома» (именно так отрекомендовали работникам аэропорта А. А. Рыбалова и Л. В. Цареградскую) сопровождал Р. Х. Ибрагимов. Помогал ему главный инженер управления Юганскнефтепрохим В. В. Самардаков. По какой причине «комиссия» задержалась, сказал Р. Х. Ибрагимов не мог. И в ходе выяснения обстоятельств этого установить не удалось. Одно неоспоримо: вертолет, по свидетельству работников аэропорта и командира экипажа В. А. Морозова, был задержан почти на час.

С другой стороны. Тридцать рабочих вахтовиков ждали вертолета, чтобы лететь домой после недельной работы на 96 кусту. Первый рейс МИ-8 взял 14 человек. Когда они прилетели в аэропорт, то узнали, что вертолет, который должен был забрать остальных, стоит и ждет комиссии из окружкома, чтобы везти ее в Сургут. Причем, в этой ситуации очень остро стоял вопрос времени. Через сорок минут световой день кончался, и посадка на кусту была бы невозможна. Несмотря на то, что рабочие были уставшие, грязные, голодные, а до дома практически рукой подать, они не развлеклись по своим квартирам — решили добиться вылета вертолета за своими товарищами, у которых уже и на сегодняшний день, а не то что на завтрашний, не было никаких продуктов питания. Они переговорили с командиром экипажа

В. А. Морозовым, который тоже был возмущен задержкой, судя по всему не единственной, т. к. в сердцах отдал им документ на выполнение рейса Нефтеюганск — Сургут, в котором значилось два пассажира. Рабочие пошли к диспетчерам, те сказали, что выполняют указания инженера вахтовых перевозок А. К. Гарадзи. Его они нашли на улице и потребовали, чтобы послал вертолет на 96 куст и в Асомкино, там тоже была бригада. Но Гарадзи ответил, что по приказу высшего начальства вертолет ждет комиссию и никуда не поедет. Анатолий Кузьмич также добавил, что у него скоро будет «сердечный инфаркт» с этими перевозками, потому что постоянно случаются разные накладки, а крайний всегда он. И как раз в этот момент, когда иссякала, но не были еще окончательно потеряны последние возможности светового дня, подъехал автобус с комиссией.

Я думаю, не надо обладать большой фантазией, чтобы представить, какой была эта встреча! Причем рабочие бригады и женщины-диспетчера утверждают, что разговоривавшие с ними т. Ибрагимов и т. Самардаков были нетрезвы. Правда Р. Х. Ибрагимов, признавая это обвинение в отношении В. В. Самардакова, отрицает по отношению к себе. Но факт есть факт: наряды милиции, за которыми поехали рабочие, чтобы разъяснить это обстоятельство, оба со-

Вкратце — об обстоятельствах. Аэропорт вахтовых перевозок.

Вертолет, который должен был забрать рабочих УТТ-1 и ВМУ-1 из бригады Кадымаева с 96 куста, второй рейс не выполнил.

Причина: был приказ ждать комиссию из окружкома, чтобы отправить в Сургут. Начальство, как говорится, задерживалось, поэтому вертолет, готовый к полету, стоял в его ожидании 40 минут. Тем временем световой день кончился, и шестнадцать человек еще на сутки остались в тайге, грязные и голодные. А лету до них было семь минут...

проводившие комиссию и сама комиссия дожидаться не стали.

Кроме того, Р. Х. Ибрагимов, назвавший себя членом горисполкома, именно в этом качестве счел возможным ответить цензурной брабурой на требование рабочих отправить вертолет за вахтой.

В редакции Роберт Хайдарович позже скажет: «Вины своей в том, что вызвал конфликт, я не вижу. Я был в неофициальной (!) обстановке. Не был бы я — наши бы другого. Им нужно было только свой гнев выплеснуть».

Да, гнев был. И было большое желание его выплеснуть. Но гнев этот — всего лишь следствие. Причина в том, что некоторые руководители государственной собственности пользуются как личной. Причина в том, что ради интереса отдельного руководителя пренебрегают интересами многих рядовых или подчиненных. И эта причина может порождать бесконечное число этих следствий, которым название гнев, недовольство, недоверие...

Вертолет, в конце концов, все-таки полетел за

вахтой, но взять не смог, так как в темноте не нашел 96 куст. А с Асомкино привезли только двоих: остальные, потеряв все надежды дожидаться вертолета, уехали на буровые в поисках ужина.

По просьбе редакции бюро парткома производственного объединения рассмотрело вопрос о конфликте в аэропорту. Коммунисту Р. Х. Ибрагимову объявлен строгий выговор за действия, приведшие к срыву вылета вертолета вахты с отдаленных месторождений и неэтичные поведение, грубость в отношении рабочих.

Бюро парткома строго указало коммунисту В. В. Самардакову на беспринципность, выразившуюся в непринятии мер по пресечению неэтичного поведения коммуниста Р. Х. Ибрагимова.

Коммунисту В. А. Пупкову, заместителю генерального директора объединения, также строго указано на ухудшения в организации работы центральной службы авиaperевозов.

История эта заставляет задуматься о многом. И она дает прямой ответ на вопрос, почему возникает недоверие к

руководителю, в том числе и партийному.

Что еще обнаруживает эта история? Качество нашей дисциплины. Почему до сих пор эта дисциплина аналогична нерассуждающему исполнителю? Взять под козырек — и только? Ведь если б А. К. Гарадзи, видя, что комиссия так долго задерживается, принял решение отправить вертолет за рабочими — никакого конфликта бы и не было. Но, судя по всему, Анатолий Кузьмич к такой самостоятельности не готов или стучен от нее. И каждому из нас ясно, почему: до сих пор слишком многое зависит не от тех, кто внизу, а от благоволения начальства, непослушание которому, даже в мелочах, обычно наказуемо. Не хочу винить Анатолия Кузьмича — он всего лишь винтик в запущенном механизме. Но ведь именно благодаря этим винтикам старый механизм и работает по сей день. Правда, не бесперебойно.

Перебор в нем вызывает действия, подобные действиям первой группы рабочих, сумевших несмотря ни на что все-таки найти концы в этой истории. Хотя на них пытались и поднажать. Не получилось — попробовали угворить по-человечески. Не прошло и это — стали оговаривать самых активных, таких как тракторист УТТ-1 Валерий Петрович Боцунов, которого, кстати, оговорить трудно: не имеет никаких замечаний по работе, в семье тоже все в порядке.

Вообще же самое грустное в этой истории то, что произошло она сразу после партконференции объединения, ее участниками были Р. Х. Ибрагимов и В. В. Самардаков, делегаты этой конференции. На ней много говорилось и о перестройке, и о гласности, и о демократизации...

А. ПАНКОВА.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

В ЧИСТОМ ПОЛЕ

Именно так, по сути на пустом месте, начал свою деятельность новый председатель райкома ДОСААФ А. А. Осипов. Прошло полтора года. Черты, ясь, я поднимался по скрипучей лестнице на второй этаж к его кабинету, и первый вопрос был уже на языке: как можно жить и работать в таких условиях?

— Это еще что! — постарался сразу же успокоить Анатолий Алексеевич. — Мы это здание, можно сказать, подняли из руин. Я обходил пешком весь Пыть-Ях и Мамонтово, пока наткнулся на этот, с позволения сказать, дом. От него оставались, в общем-то, одни стены. С весны начали ремонт, как видите, еще далеко не закончен он. Но уже работают классы по подготовке автолюбителей. Во дворе построены гаражи для легковых и планируются для грузовых машин. В Пыть-Яхе около средней школы № 25 сооружена силами курсантов учебная площадка. Когда построим свою здесь, в Мамонтове, передадим ту в подарок школьникам. — Но справедливо ли использовать труд людей,

которые за обучение еще и платят свои деньги?

— Конечно, эта сложившаяся практика порочна. Но у нас нет иного выхода. Нет и своих средств для строительства базы спортивно-технического клуба. Чтобы их заработать, надо обучить тех же автолюбителей. Словом, хозрасчет диктует свои условия. Такой вот замкнутый круг. Но при плане обучения в этом году 240 человек, мы, при всех наших бедах, подготовили уже 290. Нельзя не учитывать то, что потребность в получении водительских прав в наших поселках огромная. Я знаю многих людей, которые приобрели автомобили, но не имеют прав. Считаю ближайшей задачей выявить их всех и пригласить на курсы. Мы работаем в теснейшем контакте с районной ГАИ. Кстати, сам я прав не имею и на курсы поступить все некогда.

— Анатолий Алексеевич, мы вот все говорим о курсах водителей и о проблемах, с ними связанных. Не слишком ли узко вы понимаете задачи ДОСААФ?

— Ну что вы! Разуме-

ется, нельзя замыкаться только на этом. ДОСААФ, кстати, имеет право обучать людей не менее чем ста двадцати пяти специальностям, так или иначе связанных с укреплением обороноспособности страны. В этом ведь сущность и назначение нашего общества. Но, я повторяю, «по одежке приходится протягивать ножки». Ни одно предприятие пока не стремится оказать райкому какую-либо помощь, хотя к кому только мы ни обращались. И смотрите, что получается: нынче мы подготовили 82 мастера вождения автомобилей, то есть людей, способных стажировать молодых водителей транспортных предприятий, 30 человек — водителей профессионалов, 30 трактористов для Балыкского леспромхоза... Открываем курсы механиков по ремонту теле-радиоаппаратуры, секретарей машинисток, бухгалтеров... Но сами предприятия не заинтересованы в расширении этой деятельности.

— «За бортом» у вас остаются сотни школьников...

— Верно. Не объединены усилия военруклов всех средних школ. Например,

в Пыть-Яхе в школе № 1 есть тир, а в школе № 25 его нет. И они никак не могут договориться о совместной работе. Такие меры можно продолжать до бесконечности. Нужна кооперация средств и усилий, в центре которой находится бы райком ДОСААФ. Вот построило НГДУ Мамонтово нефть отдельную базу отдыха на берегу реки Пыть-Ях. И почему бы не открыть на этой базе школу биатлона. С трелерами, техническим обеспечением мы могли бы помочь. Почему в том же Ханты - Мансийске есть биатлонный центр, в котором впервые встали на лыжи и взяли в руки винтовки знаменитые спортсмены, олимпийские чемпионы? А у нас вообще ничего нет. Задумаемся над этим...

Мой собеседник берет чистый лист бумаги и увлеченно рисует на нем. Через минуту говорит: «Смотрите, вот здание, где мы находимся, гаражи, спортивная площадка, восьмилетняя школа, клуб «Горизонт». Давайте немного помечтаем на реальном, впрочем, основе. Когда в Мамонтове построят еще одну среднюю школу, то необходимость в этой начальной отпадет. «Горизонт», по моим сведениям, уже и сейчас никому не нужен. Слишком хлопотно

и накладно содержать развалившееся здание той же Майскнефти. Оно, мягко говоря, не украшает поселок, а как учреждение культуры морально изжило себя. А вот мы бы могли приобрести его по сходной цене. Видите, вырисовывается у нас целый комплекс, в котором можно развернуть настоящую работу. Желание заниматься техническими видами спорта, техническим творчеством у молодежи населения, поистине огромно. Сам я думаю возглавить клуб конструкторов «Вездеход». У меня в гараже одна машина — самоделька уже почти готова, да все руки не доходят ее завершить. Что же делать, если планируя новые города и поселки, не закладывают в эти планы строительство баз ДОСААФ. В этом, вероятно, есть вина и наших вышестоящих органов».

— Хорошо, предположим, в Мамонтове со временем все так и произойдет. Но деятельность райкома должна распространяться на весь район и в других местах, я знаю, вообще в этом смысле «неподнятая целина».

— Особенно остро стоит проблема с базой в таком крупном поселке, как Пойковский. Там даже

для открытия курсов водителей вообще ничего нет — ни инструктора, ни гаража, ни машин. Наши неоднократные контакты с руководством НГДУ Правдинскнефть, транспортными организациями, заканчиваются, к сожалению, одними разговорами...

И тем не менее закончил Осипов на оптимистической ноте. Райком наконец-то ощутил вкус настоящей работы, преимуществ саморазвивающейся системы — хозрасчета и потому уже не смотрит, как год назад, в ближайшее будущее с пессимизмом. Однако в безотлагательной помощи, особенно в решении передачи клуба «Горизонт» и строительства гаражей райком ДОСААФ, как вы поняли, крайне нуждается.

Честно говоря, для подготовки критического материала на ту же тему фактов у меня было достаточно. Но метать «гром и молнию» в адрес райкомовцев рука не поднимается. Просто больно видеть, как усилия этих людей, не встречая поддержки практически ни у кого, уходят в песок. Исключение в этом, правда, составляет горком ДОСААФ,

А ТРИФОНОВ, наш собкорр.

Возвращаясь к напечатанному

ПРОБЛЕМА ГСМ: НУЖЕН ВСЕСТОРОННИЙ ПОДХОД

Затронутая в «Нефтеюганском рабочем» тема об обеспечении ГСМ предприятий города и района (в частности, объединения Юганскнефтегаз) живая и злободневная. На сегодня положение в нашем регионе (и не только в нашем) со снабжением нефтепродуктами, особенно светлыми, нестабильное. И это факт. Однако упрекать в данной ситуации лишь В. Г. Ананьева — значит, уйти от истинной причины, не гарантировать ее повторения в будущем.

Нашу область называют еще и так: Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс, т. е. комплекс по поставке углеводородного сырья стране. Продукты его переработки мы вынуждены везти на Север с Большой земли.

В статье «Разделить вичу на асех» («Тюменская правда», от 14 декабря 1988 года) работник Тюменского управления Госкомнефтепродуктов Л. М. Прякина объясняет создавшуюся в области ситуацию отсутствием договоров с заводами-поставщиками. Но даже если в 1989 году Тюменское управление как главный распределитель по области и заключит договор, то я не уверен, что железная дорога справится с постоянно возрастающим грузопотоком, а штрафные санкции в бак не нальешь.

Думаю, выход один: это увеличение емкости парка общими усилиями всех предприятий и подразделений министерств,

базирующихся в Нефтеюганске и районе. Но основное — это организация производства топлива в области, чтобы сократить плечо доставки. Потенциальная возможность для этого есть, например, построить в Сургуте завод стабилизации конденсата.

Вопрос экономии ГСМ. Я согласен, что раньше экономия зачастую сводилась к мероприятиям на бумаге. Хотя надо отметить, что наши транспортники одними из первых по Главтюменнефтегазу (даже больше сказать — первыми!) начали внедрять положение по премированию за экономию и децентрализованно за перерасход горюче-смазочных материалов. А это большая и нелегкая работа.

С ужесточением фондов на топливо тема экономии ГСМ еще более остро выдвинулась в повестку дня. Могу заверить, что через год-два у нас в объединении должны появиться автомобили марки «ЗИЛ» и «ГАЗ», работающие на сжиженном газе.

Как все-таки экономить топливо на транспорте? Можно ответить просто — сократить непроизводительный пробег, значительно уменьшить простой машин в зимнее время с работающим двигателем (внедрив газовый подогрев и электроподогрев). Что же касается эксплуатации топливозаправщиков, топливозовозов, то здесь я вижу одно обстоятельство: четко знать — что, когда, где получать! Идеальный вариант: юганцы — из

Нефтеюганска, мамонтовцы — с Мамонтова, пойковчане — с Пойковского. Но это при наличии топлива.

И второе. Нужно иметь производительные наливные эстакады как по топливу, так и по маслам, чтобы исключить длинный хвост очереди (а значит, сократить простой автотранспорта). Последнее сделано т. Ананьевым на Нефтеюганской нефтебазе.

Есть, кстати, более сложный путь к экономии топлива. Внедренная в нашей стране система реализации топлива через АЗС на единые талоны, сразу закладывает непроизводительные затраты. Оформление на получение талонов, оформление на выдачу (учитывая, что нефтебазам сверху установлен порядок выдачи талонов) — все это означает, что клиент минимум три раза в квартал должен приезжать за талоном. А что такое талон? Да, это ценная, но все же бумажка, на которую, прежде чем она попадает к водителю, тратится уйма времени. Вот тут-то и возникают непроизводительные затраты и потери.

А представьте себе, что мы позаимствовали опыт братских социалистических стран: стали направлять государственные машины за наличные деньги, которые выдали водителю по ведомости перед рейсом для выполнения задания по путевому листу. Увы, у многих пока еще психология не созрела! Мол, как это так: сэкономил водитель — это

его деньги, захотел клиент свернуть налево — пожалуйста, плати наличными за топливо!

На эту тему мы с т. Ананьевым дискутировали не раз, знаю, что Владимир Германович добился у своего вышестоящего руководства разрешения на апробирование в Нефтеюганске этого метода в одном из малых автохозяйств. Жаль, что его не поддержали в нашем горисполкоме. Как объяснить такое решение?

Необходимое пояснение: — Да, мы в середине прошлого года направляли официальное письмо председателю горисполкома В. Д. Закалюжному, — подтвердил корреспонденту газеты этот факт В. Г. Ананьев, — но ответа так и не дождался. Конкретно предлагали провести эксперимент в транспортном цехе НГДУ Юганскнефть. Водители этого подразделения, получив перед рейсом деньги на руки, могли бы заправить свой автомобиль на платной АЗС № 82 или на автозаправочной станции № 65 (там есть две бензоколонки).

Чем же мотивировался отказ от эксперимента? Да якобы тем, что банк не дает деньги НГДУ на это мероприятие. Реальной же причиной было, скорее всего, явное нежелание отдельных руководителей заниматься хлопотным делом. Хотя в нашей стране подобный метод испытывался в Москве, Ярославле, других городах. Видимо, и у нас следовало бы все же принять совмест-

ное решение исполкома с тем, чтобы оценить реальные плюсы и минусы реализации ГСМ водителям государственного транспорта за наличные деньги.

Вопрос об использовании вторичного сырья тоже. Ченькаевым, по-моему, затронут не с того боку. Есть в народе поговорка: «Копейка — рубль бережет!» Давайте посчитаем: одна тонна отработанного масла стоит 30 рублей. Для перевозки отработанного масла возьмем автоцистерну «КамАЗ» с емкостью примерно семь тонн. За сдачу семи тонн отработанного масла на нефтебазу предприятие получает 210 рублей. Даже при условии, что эта операция потребовала полной машино-смены, затраты составят 50 рублей. В плюсе остается 160.

Для повышения материальной заинтересованности лиц, занятых сбором, регенерацией, сдачей отработанных масел, объединение разработало Положение о порядке и условиях выплаты премий работникам предприятий и организаций за сбор, хранение, регенерацию, рациональное использование отработанных масел и других нефтепродуктов. Оно было в июле прошлого года разослано во все предприятия Юганскнефтегаза. Плохо то, что этот документ не нашел быстрого применения. А ведь согласно данному Положению, работники, занятые сбором, хранением, регенерацией и сдачей масел, имеют возможность

дополнительного премирования. Порядок (для примера) отчисления в фонд материального поощрения за сдачу на нефтебазы нефтепродуктов: за тонну отработанных моторных масел — 30 рублей; за тонну отработанного индустриального масла — 24 рубля; за смеси — 15 рублей.

При сдаче в год до 50 тонн отчисления составляют до 50 процентов; от 50 до 100 — до 40 процентов; от 100 до 200 тонн — до 30 процентов; от 200 и выше — до 25 процентов.

Считайте сами, какая дополнительная сумма появляется к поощрению 5 — 6 человек, занятых сбором, хранением, сдачей отработанных нефтепродуктов. Думаю, что названное Положение нужно немедленно повсюду внедрить, довести до исполнителей. Конечно, не исключено, что при установлении годового задания по сдаче масел последнее может быть завячено, но для исключения этого пусть специалисты считают, анализируют, докладывают.

И еще, уже от себя лично. Как автолюбитель, я благодарен В. Г. Ананьеву за создание условий для эксплуатации личного транспорта. Знаю, что коллектив Нефтеюганской нефтебазы сейчас работает над внедрением поста по обслуживанию легковых автомобилей, на котором планируется производить замену масел, смазку, подзарядку аккумуляторной батареи, вулканизацию камер и др. У Владимира Германовича есть хозяйская хватка, нужно ее всемерно развивать.

В. ЕЛИСЕЕВ,
начальник отдела
управления
технологического транспорта,
спецтехники
и автомобильных
дорог объединения
Юганскнефтегаз.

Закон и мы

Профессия — бездельник

Как известно, наше законодательство обязывает каждого гражданина трудиться, приносить государству и обществу пользу. Статья 60 Конституции СССР гласит: «Уклонение от общественно полезного труда несомненно с принципами социалистического общества». Большинству граждан эту истину и разъяснять не требуется, они и так привыкли трудиться. Однако обо всех так говорить не приходится.

Альфир Такиуллин, 1967 года рождения, до службы в армии трудового стажа не имел. Жил он в Челябинской области на иждивении своих родителей. Выглядело это так: они работали а он отдыхал и потреблял то, что ему предоставляли. Так бы и продолжал наш «герой» такой беззаботный образ жизни, да «помешала» армия, где пришлось служить и работать.

В феврале 1987 года Такиуллин закончил службу и снова приступил к отдыху. Иногда он подрабатывал, но больше паразитировал на шее своих родителей. В конце концов,

родителям надоел такой «детеныш», потому что его аппетит рос с каждым днем, а их силы убывали в той же прогрессии.

В январе прошлого года в Нефтеюганск прибыл профессиональный тунеядец Такиуллин. Ему предоставили работу и место в общежитии, обучили профессиональным навыкам. В феврале его приняли на работу и в том же месяце уволили за прогулы. Так бесследно завершилась деятельность Такиуллина.

Затем он стал искать, кого бы «доить как корову», к кому бы присосаться. И как ни странно, присосался. Один кормил тунеядца около двух месяцев, второй садил его за свой стол один месяц, другие «соучаствовали» путем выдачи пятерок и трешек. И жил бы себе и дальше, но вот попал Такиуллин в «сети» милиции, взяли его на «сохранение» на месяц в приемник-распределитель, предупредили, что такой срок ему дается для трудоустройства, иначе будет плохо. Другой бы испугался, а наш герой и чхом не повел. Пожалела его од-

на несовершеннолетняя девица, прижала к груди на несколько месяцев. Потом он нашел себе еще друзей, помогая им тратить их заработок. Увидев вдали милиейские погоню, он нырнул в ближайший подъезд. Однако встретиться все же пришлось.

Подведем итог. Тунеядство, бродяжничество, нарушение паспортного режима — за это Такиуллин предстал перед народным судом, который определил ему «программу деятельности» на ближайшие два года. Работать ему теперь придется старательно и без всяких записей в трудовой книжке.

Тунеядство — одна из болевых точек общества. Она уже не раз просматривалась изнутри. Назывались причины: семейное воспитание, постановка дошкольного, школьного и вузовского воспитания. Но ни одна из них не смягчает наказание за нарушение Конституции.

Н. ЗАРЕМБА,
председатель
Нефтеюганского
городского народного
суда.

ВНИМАНИЕ: ОПЫТ!

Привезли свое умение

Не шабашниками, срывающими куш, приехали в колхоз имени Ленина Аламединского района Киргизии мастера из Дагестана. Они организовали в хозяйстве кирпичное производство.

Выполняя жилищную программу, в колхозе столкнулись с нехваткой строительных материалов. Особенно острой эта проблема стала, когда начали отводить участки под индивидуальное строительство. Из районного фонда, как правило, выделяются крохи. Недаром только за год хозяйство не получило от строите-

лей десять двухквартирных домов. Вот тут-то и решили в колхозе пригласить дагестанских кооператоров. Тем более, сырье есть — за околицей села большие запасы хорошей глины. Кооператоры соорудили здесь цех под открытым небом. Они использовали болгарский метод напольного обжига, который не требует затрат на строительство стационара. Кирпич получился отличный, выдержал все испытания. За сезон умельцы поставили его 700 тысяч штук.

— Теперь мы возобновим работу в апреле,

говорит бригадир мастеров Сулла Сунгуров. — Ведь зима и в теплой Киргизии — зима. В холода трудно выдерживать технологию производства. А пока переключаемся на выпуск шлакоблоков.

Надо сказать, что на центральной усадьбе колхоза, в селе Ленинском, уже действует кооператив по изготовлению шлакоблоков. Но приезжие мастера не пугает конкуренция. Они намерены снизить себестоимость своей продукции на 30 процентов.

Корр. ТАСС.

Рыбу по осени считают

Шедрым оказался пруд вблизи донецкого села Архангельское. В промышленные города Авдеевку и Донецк поступили десятки тонн живой рыбы. Поставил ее землякам кооператор «Планник».

Минувшей весной пятеро членов кооператива взяли в аренду у местного колхоза пруд. По заключенному с хозяйством договору они обязались отдавать в колхоз десятую часть выращенной продукции.

Хлопотным оказалось это дело. Однако кооператоры трудолюбивы и энергичны. Их энергия хва-

тила на то, чтобы очистить берега пруда от сорных трав и проложить к водоему дорогу, построить хозяйственный двор и провести к нему электролинию.

Кооператоры взялись за работу с размахом. У донецкого рыбопромышленного комбината купили десятки тысяч мальков белого ямура, толстолобика, зеркального карпа. В качестве эксперимента стали разводить на пруду водоплавающую птицу — гусей и уток. Ведь это и дополнительная доход, и дополнительная продукция.

Конечно, поначалу было нелегко. Не хватало знаний, опыта, просто давались экономические расчеты. Учились, как говорится, на ходу, консультировались у рыбаков области, а иногда и просили их помощи.

Говорят, выплят по осени считают. Рыбу — тоже. На кипящий котел был похож колхозный пруд в конце сезона. Рыба подросла, прибавила в весе. Улов оправдал все затраты.

Н. СТОЛЯРОВ,
корр. ТАСС.

Донецк

ВЕСЕЛАЯ ГОРКА

Пятилетняя Танюшка с утра дергает за косу сестру.

— Вставай, соня!..
— Отстань!
— Лежебока. Были бы у меня каникулы, я бы тебе показала веселую горку...

Мама уводит Танюшу в садик, а сама отправляется на работу. Школьница Катя мирно и безмятежно посапывает в постели. И спать бы ей до обеда, но раздаются звонки в дверь. Громкая трель повторяется. Катя неохотно сбрасывает одеяло и идет в прихожую, потирая ручонками сонные глаза. Кого же это принесло спозаранку?

— Катя! Сейчас же одевайся, пойдем в сказочный городок. Там так интересно!

Ну, как знала: на пороге, улыбаясь, стоит подруга из третьего «А» класса Соня Сидорова. Сонька в меховой шапке, теплом зимнем пальто, на ногах — валенки. Ладошки красные, холодные. Наверное, в снежки играла.

Из промзоны, где живут в балках родители Кати и Сони, до центра города добираться далеко. Но девчонки садятся в автобус и смело отправляются в путешествие. Новогоднее.

На площади перед Дворцом спорта «Сибиряк» снежный городок с ледяными стенами, разными сказочными фигурами. И елка большая, наряженная. Здесь уже полно детворы. И самое шумное место — длинная ледяная горка, которая начинается прямо из головы какого-то доброго чудовища. Без устали валяются ребятки по снежным ступеням — и раз, поехали.

Усталая, замерзшая, но счастливая вернулась Катя домой. И вечером уже сама задирает недовольную сестренку:

— Не унывай, Танечка, горку холодной водой из шланга поливают. На всех хватит!

В субботу обе сестренки с мамой отправляются в сказочный снежный городок. Скольким он уже радости подарил детворе!

Н. ТАЙГИН.

Фото автора.



Идут школьные каникулы



В ГОСТЯХ У ГЕРОЕВ СКАЗОК

РЕЦЕНЗИЯ

Фильм «Дорогая Елена Сергеевна», недавно прошедший на экранах района, на мой взгляд, очень серьезен и актуален. И не только потому, что он заставляет задуматься над такими проблемами, как воспитание нашей смены, но и дает ответ на вопрос: в чем истоки такого, а не иного отношения к жизни?

Герои фильма — ученики выпускного десятого класса и учительница литературы, которые так и не смогут найти общий язык. И не только потому, что они — представители разных поколений (проблема отцов и детей как нельзя остро вырисовывается на экране). Главная причина — в воспитании жизненной позиции. Эти подростки — не бездушные, а люди целеустремленные, мыслящие. Но... в каком направлении?

Всего лишь один эпизод. Трое ребят и девушка обыскивают квартиру «училки» на ее собственных глазах (им нужен ключ от сейфа, в котором хранятся экзаменационные сочинения). Причем, с наглостью, не знаяшей предела. Шныряют между ящиками в шкафу, роются в ящиках с бельем. На пол летят вещи, предметы, бумаги. Настоящий разбой. Потом включают музыку на «полную катушку» и начинают корчиться в неестественных движениях.

Рядом сидевшие со мной в зале школьницы смеялись чуть ли не до слез (вот они, наши плоды нашего воспитания!). Низкий поклон простому и напороку забавным.

Что это? Непонимание, свойственное «незрелости», или та самая бездуховность, в которой так часто упрекают современную молодежь?

Конечно, моральное кредо учительницы Елены Сергеевны в иных случаях кажется наивным, казалось бы, не свойственным человеку с таким жизненным опытом. Она честная, добрая. Она не терпит зла и пошлости. Верит в святость и непогрешимость книжных идеалов. Но вера — это одно, а действительность — другое. Там все слож-

нее и жестче. Героиня фильма «Дорогая Елена Сергеевна» (актриса Марина Неелова) предстает перед нами оторванной от реальности. Да! Она прекрасно знает свой предмет — литературу. Но ученики, их поступки — полнейшая для нее загадка. Они не такие, какими она их выдумала. И вот она открывает их совершенно с другой стороны. И это открытие поражает ее, потрясает.

Елена Сергеевна и не догадывается, что она для учеников всего лишь «тетрадка в клеточку»: одевается не модно, духами пользуется отечественными — за 4 рубля. Эти взрослые дети никак не могут понять, что эта скромность быта (а в их понимании убогость) не необходимость, а безвыходность положения. У Елены Сергеевны тяжело и давно болеет мать. А лечение, как известно, требует денег. Но как гласит пословица, сытый голодного не понимает. В фильме сытые дети, которым родители ни в чем не отказывают, даже если им приходится сводить концы с концами.

Отсюда — двойственность. Ляля мечтает о жизни красивой и бесшабашной. Она видела «бабу», выходящих из «мерседесов» в таких роскошных туалетах, которые, по ее мнению, большинству и не снилось. И Ляля завидует. Подняться до такой «туалетов» — ее цель. Реальная. А в школе она — прилежная, правильная ученица.

Елену Сергеевну приводит в ужас Лялино признание в том, что цель ее жизни — удачно выйти замуж. А нынешний ее друг — одноклассник Пашка — всего-навсего для «поддержки штанов».

Поздно приходит к Елене Сергеевне понимание того, что она учила правильным вещам, но не правильно, не так. Фальшь же развращает. С юными мы порой обращаемся как с пасынками. А ведь они, как сказал герой фильма Паша, не пасынки, а дети наши кровные. Есть над чем задуматься...

М. КАРИТСКАЯ.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

Объявления

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ И КООПЕРАТИВОВ!

Центральная научно-исследовательская лаборатория п/о ЮНГ имеет возможность передавать в световой газете различные рекламные материалы.

Это могут быть как объявления о продаже различных неликвидов или о желании приобрести сырье, материалы, оборудование, так и рекламные объявления о товарах народного потребления и разнообразных видах услуг, которые оказываются населению или организациям.

Оплата объявлений по гарантийным письмам.

Совет трудового коллектива Мамонтовского УТТ-1 объявляет конкурс на замещение должности начальни-

ка управления. Выборы состоятся в два этапа 27—28 января 1989 года.

В конкурсную комиссию надо предоставить личное заявление претендента (кандидатуру может представлять также любой трудовой коллектив, совет трудового коллектива, партийные и профсоюзные организации).

Обязательным условием для участия в конкурсе является высшее или среднее специальное образование по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», стаж работы на руководящих должностях не менее пяти лет.

Прием документов на конкурс производится до 15 января 1989 года по адресу: Нефтеюганский район, п. Мамонтово, Мамонтовское УТТ-1, отдел кадров, телефон: 6-88-64.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ОРС НГДУ Мамонтовнефть — на постоянную и по совместительству — учеников продавцов продовольственных и промышленных товаров, учеников поваров, учеников кондитеров, учеников пека-

рей, фасовщиков, буфетчиков, кассиров; грузчиков на базу, в магазин, рабочих на базу, экспедитора для центрального буфетчиков, кассиров в столовую, продавцов, кассиров-контролеров продо-

вольственных и промышленных товаров, начальника юридического отдела, бухгалтера, гардеробщика, зав. секциями продовольственных товаров, гладильщиков, кухонных рабочих, мойщиков посуды, уборщиц с обучением без отрыва от производства на поварах через УКК.

Обращаться в отдел кадров ОРСа, тел.: 6-84-40.

Трест Юганскнефестрой срочно — инженера-геодезиста; инженера II категории ПСГ, начальника ОНОТ и УП, старшего прораба, механика-энергетика, механиков, электросварщиков высокой квалификации, электриков, вальщиков леса, монтажников стальных и ж/б конструкций, машинистов свабойных агре-

гатов, машинистов трубоукладчиков.

Для одиноких предоставляется благоустроенное общежитие, где прописка разрешена только лицам, не состоящим в зарегистрированном браке.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промбазы СМУ-6, трест ЮНС, отдел кадров, телефон 3-24-05.

Сальмское УБР срочно — моториста (дизелиста) буровых установок 3—5 разрядов, электросварщика 4—6 разрядов, слесаря-монтажника 3—5 разрядов, электромонтажника 3—5 разрядов.

Одиноким предоставляется место в общежитии. Обращаться в отдел кадров, тел.: 3-65-39.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 час. Газета выходит 5 раз в неделю

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-86-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел информации — 2-37-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолaborатория — 2-26-88, бухгалтерия — 2-37-98, типография — 2-19-84, радиовещание — 2-25-05.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 25251 Заказ № 818.