

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издаётся с 1 мая 1972 г. ● № 154 (1818) Суббота, 24 декабря 1983 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

ВАЖНАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАМПАНИЯ

● 4 МАРТА — ВЫБОРЫ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Подготовка и проведение выборов в Верховный Совет СССР требует от партийных организаций высокой оперативности, деловитости, тщательного планирования всех организационных и массово-политических мероприятий. Успех избирательной кампании во многом будет зависеть от умения партийных, профсоюзных, комсомольских организаций дойти до каждого человека, охватить политическим влиянием все категории трудящихся. Предвыборная кампания — это самый бла-

гоприятный период для усиления индивидуальной работы с людьми на производстве и особенно по месту жительства. Партийным организациям необходимо не упустить этот момент и использовать его для уточнения социальных характеристик и паспортов советов общественности. Практика показывает, что в ходе подготовки к выборам избиратели ставят различные вопросы, касающиеся культурно-бытового, транспортно-торгового и медицинского обслуживания, благоустройства а го-

рода, укрепления правопорядка. Поступая предложения по улучшению работы Советов, хозяйственных и других органов. Оперативное решение всех этих вопросов потребует прежде всего четкой координации действий от партийных организаций, большой кропотливой работы агитационного актива. В настоящее время определены центры избирательных участков, за ними закреплены партийные организации. В городе создан 21 избира-

тельный участок, в районе — 22. В учреждениях культуры «Строитель», «Юность», «Автомобилист» необходимо создать клубы избирателей, которые должны являться центром проведения всех массово-политических мероприятий. Их создание ложится в первую очередь на партийные организации, в ведение которых они входят. Предмет особой заботы — подбор агитколлективов и оформление агитпунктов. Качественный состав агиткол-

лективов определяется численностью избирателей данного участка, его территорией. В городе обычно на каждого агитатора приходится 70—80 человек, в районе — меньше. К агитационной работе должны привлекаться люди хорошо подготовленные, имеющие не только высокий уровень образования, но и обладающие способностями к индивидуальной работе. В беседах с избирателями агитатор не должен оставлять без внимания любое предложение, замечание в адрес

определенных служб и лиц или же желание послушать лекцию по конкретной тематике. Все, что волнует трудящихся, что заботит их, должно стать предметом обсуждения и принятия реальных мер. Это будет самой лучшей формой агитации — агитация делом. Нужно также помнить, что выборы в нашем государстве — это настоящий всенародный праздник. И настроение людей во многом будет зависеть от оформления агитпунктов, которые в основном размещены в основном районах, где и центры избирательных участков, от хорошо продуманных планов агитационной работы. Все это необходимо сделать до 30 декабря нынешнего года.

В СОСТАВ КОМИССИИ

В городе началось выдвижение представителей в состав окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР по 323 избирательному округу. Общее собрание состоялось в специализированном управлении № 10 треста Югансктрубопроводстрой. В состав окружной избирательной комиссии рабочие, ИТР и служащие выдвинули машиниста экскаватора, кавалера ордена Трудового Красного Знамени А. Н. Шубина. От городской партийной организации в состав окружной комиссии выдвинута секретарь горкома КПСС В. Н. Рафикова.

Юганскнефтеспецстрой. (Заместитель секретаря парткома Л. Лысак). Несмотря на неблагоприятные условия осени и начала зимы, к 21 декабря спецстроители успешно справились с годовым заданием и своими социалистическими обязательствами. К этому дню коллективом построено 132 кустовых основания и 113 километров внутрипромысловых дорог. Кроме того, освоено дополнительно к встречному плану 723 тысячи рублей капитальных вложений, получено 900 тысяч рублей сверхплановой прибыли. Наибольший вклад в достигнутый успех внесли бригады, победительницы соревнований П. Ф. Чаби, Г. М. Худякова, А. В. Харина.



ТВОЯ ПРОФЕССИЯ ВЫШКОСТРОИТЕЛЬ

Высокими, стабильными производственными результатами отмечает каждый трудовой год бригада вышкостроителей первого Нефтеюганского вышкостроительного управления, которую возглавляет опытный мастер В. В. Данилин. Этот коллектив одним из первых досрочно справился с годовой программой, успешно выполнил план трех лет одиннадцатилетия. Осознавая важность интенсивного освоения подземных богатств Тюменского Севера, монтажники комплексной бригады, работающей на единый наряд, передали проходчикам недр несколько буровых установок дополнительно к заданию. Хорошие трудовые результаты достигаются ударной работой каждого члена коллектива. Свой весомый вклад в общее дело вносит и вышкостроитель коммунист Виктор Сергеевич Якунов. Он не только высококлассный специалист. Знают его на производстве как профактивиста. Сейчас Виктор Сергеевич — член комитета профсоюза, активно занимается спортом, находит время продолжать учебу в вечернем техникуме.

НА СНИМКЕ: В. С. ЯКУНОВ.
Текст и фото А. ШУМЕНКО.

● ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ НЕСУЩИЕ ТЕПЛО

Все больше и больше коллективы на финише года рапортуют о досрочном выполнении государственных планов и социалистических обязательств. Широкий размах соревнований, большая заинтересованность работать качественно, творчески, с наибольшей отдачей позволяют людям труда добиваться высоких производственных показателей. Среди таких коллективов сегодня мы называем работников газового участка нефтегазодобывающего управления Юганскнефть. Вчера они досрочно выполнили напряженный план по утилизации и подготовке попутного нефтяного газа, поставке продукции потребителям. Что позволило труженикам цеха добиться значительного опережения графиков? Рассказывает начальник газового участка Валерий Семенович КИРИЛЛИН.

Как известно, путей достижения хороших трудовых показателей довольно много. Из них можно выделить несколько основных. В первую очередь — это энтузиазм, здоровый трудовой настрой. Не будет преувеличением сказать, что у нас работают люди, любящие свое дело, умеющие его делать. Каждый понима-

ет, как важно обеспечивать народное хозяйство голубым топливом. Подтверждением могут служить хотя бы такие показатели. Планом предусмотрена утилизация газа в размере 79 процентов от общего ресурса. Мы же сумели эту цифру довести до 83 процентов. Иными словами, наши потребители до конца года получат до-

полнительно 11—12 миллионов кубических метров энергетического сырья. В этой цифре — напряженный труд всего цеха, каждого работника в отдельности. И, конечно же, наших маяков, правофланговых соревнований. В их числе бригада линейных обслуживающих мастеров В. А. Свистунова, бригадира В. Н. Репина, коллектив по обслуживанию технологических установок, где мастером В. А. Меркель, бригадиром Л. А. Никонова, бригада слесарей, которую возглавляет Ф. С. Шаймуров.

Без творческого подхода к делу, как известно, добиться многого невозможно. У нас немало людей творческой, пылливой мысли. Нынешний год стал для них самым «урожайным». Назову только основные мероприятия, направленные на автоматизацию производства. Раньше расход газа мы учитывали суммарно, по потребителям. Грубо говоря, на глазок. Сейчас, с вводом в эксплуатацию узла, налажен точный учет поставки газа в город.

Вместе с этим разработана автоматизация системы сбора нефтепродуктов на газосепараторной установке. А это позволяет сберечь каждую сотку до 15 кубических метров нефтепродуктов. Кроме того, значительно облегчили труд операторов, повысилось качество подготовки газа.

На участие внедрена автоматическая регулировка давления газа, поступающего в Нефтеюганск. Теперь давление поддерживается стабильно, автоматически. Этой новинкой мы решили проблему ритмичной работы городских котельных.

Кроме того, установили много контрольно-измерительных приборов, при помощи которых

осуществляется регистрация таких параметров, как давление, температура, расход газа. Таким образом, все малейшие отклонения в поставке продукта регистрируются сейчас непосредственно на пульте управления. Эти и еще многие новшества разработали и внедрили наши рационализаторы: старший инженер участка С. П. Жаров, В. М. Белов, кавалер двух орденов Трудовой Славы Ф. Л. Москвич.

Сейчас мы уже близки к пуску газоконденсаторной станции. С вводом ее в строй действующих появится возможность утилизировать дополнительно до 300 тысяч кубометров газа третьей ступени. Практически мы до нуля сведем его выброс в воздух. И погущим все факелы.

Предстоящий трудовой год наш коллектив встречает с хорошим заданием. А это значит, что план и обязательства четвертого года пятилетия будут завершены также досрочно.



УРОКИ НАВИГАЦИИ-83

ДАЖЕ видавшие виды речники не припомнят двух одинаковых навигаций подряд. То реки мелеют раньше расчетного времени, то суда на зимний отстой приходится направлять еще в октябре.

Нынешняя навигация считается одной из благоприятных. И по уровню воды в реках она была удачнее прошлогодней, и в зимний караван флот сформировался на две недели позже.

Это факторы, сопутствовавшие производственным успехам работников Нефтеюганского речного порта. Но давайте вспомним, как и когда флот и перегрузочная техника порта смогли начать свою работу весной. Неожиданное потепление вселяло уверенность, что первомайские праздники руководители экипажей встретят на капитанских мостиках и в рубках. Однако, коварная спбирская зима на самом излете показала свой северный нрав, и первые суда, ведомые ледоколами, смогли прорваться к нашему городу только седьмого мая. И еще потребовалась неделя, прежде чем грузы были доставлены к причалам, расположенным выше акватории речного порта.

И вот сегодня, если говорить об успехах коллектива Нефтеюганского речного порта, ссылаясь лишь на благоприятные природные факторы, было бы и несправедливо, и неправильно. Выигршем осенним с ливой компенсировался проигрыш первых недель навигации.

Что же касается успехов, то они впечатляющие. Производственный план по отгрузке грузов, если брать его в тоннах, перевыполнен в полтора раза. Задание по местным перевозкам перевыполнено на двадцать один процент. На малые северные реки вместо ста семидесяти трех тысяч тонн завезено двести двадцать пять тысяч тонн важных народнохозяйственных грузов.

Словом, какой бы показателем работы коллектива порта мы ни взяли, найдено значительное перевыполнение.

Итоги были подведены по всем правилам и, надо полагать, никто из передовиков не был забыт, обоим поощрением.

Но не всем по вкусу пригласил позицию начальника речного порта В. Я. Ляхачева. Тут бы впопыхах трубить во все колокола относительно крупной трудовой победы, а он, отдав должное достижениям и передовикам, сосредоточился на нерешенных вопросах и уроках завершенной навигации.

К тому, что тревожит начальника порта, мы еще вернемся. А пока расскажем о тех, чьими руками ковалась эта большая, но нелегкая трудовая победа, чей опыт достоин одобрения и вселюбящей популяризации.

Когда речь заходит о местных пе-



ревозках приписного флота, то как флагмана социалистического соревнования среди судовых коллективов вспоминают

ЭКИПАЖ ВИКТОРА ЧВТАЙКИНА

И ЭТО действительно так. Не был в числе отстающих он ни в прошлую навигацию, ни, тем более, в нынешнюю. В июне и октябре они занимали первое место по флоту, в остальные же — одно из призовых.

Навигационное задание по тоннам этим экипажем выполнено на сто восемьдесят процентов. Такое большое перевыполнение нельзя объяснить ни везением, ни другими благоприятными обстоятельствами. Их мощный дизель-электроход был отремонтирован самим экипажем и правильно эксплуатировался.

Под последним имеется в виду не только своевременный технический уход и профилактика оборудования. В практике случается так, что капитану или его дублеру предлагают, снажем, буксировку состава барж, на которые судно не рассчитано. В погоне за высокими показателями кто может решиться на это и даже благополучно доставит груз. Но ценой перенапряжения механизмов ни благополучия родному порту, ни славы своему экипажу не добудешь. Предвременный выход судна из строя — вот что таит в себе такая эксплуатация.

Что же касается экипажа РП-6, здесь раз и навсегда узаконено не нарушать правил технической эксплуатации.

Выигрши во времени, а стало быть,

и в производственных показателях, достигается не только тем, что судно всегда на ходу, то есть исправно, но и больше других находится в работе.

Еще задолго до прибытия в пункт назначения капитан или его ближайший помощник Александр Сидельников связывается через диспетчера порта с грузополучателем, сообщая ему о времени прибытия, чтобы избежать сверхнормативных простоев. И так изо дня в день на протяжении всей навигации.

Отлично поработали нынче, как и в прошлые годы, экипаж РП-5, где капитаном В. И. Ческидов, и РТ-425, возглавляемый В. А. Лысачевым. Они перевыполнили задания не только по основным показателям, но и собственными повышениями социалистические обязательства.

Успехи буксирного и транспортного флота, кроме мастерства и разворотливости экипажей, стали возможны еще благодаря увеличению добычи песка, предоставлению возможности для сверхплановых работ по буксировке плотов и транзитных барж тяглой порта до устья Юганской Оби и Ханты-Мансийска. В этом заслуга и администрации порта и диспетчерской службы.

НА ГРУЗОВОМ УЧАСТКЕ

Крупная недопоставка песчано-гравийной смеси судами Обь-Иртышского речного пароходства заставила руководителей Нефтеюганского речного порта проявить инициативу и предпринимчивость.

Сверхплановой перевозке песка предшествовала сверхплановая его

добыча плавучими кранами порта. Таким образом, если можно так выразиться, одним выстрелом было убито несколько зайцев. Полную загрузку в работе получили плавучие краны, суда приписного транспортного и буксирного флота, и на сто шестьдесят пять тысяч тонн перевыполнен план переработки грузов.

Все плавучие краны, кроме одного, значительно перевыполнили свои навигационные задания.

Среди руководителей экипажей следует отметить не только старшего электромеханика КПЛ-3 И. Ф. Сиванова. Этот коллектив неоднократно выходил победителем в социалистическом соревновании благодаря пражильной эксплуатации техники, сто-процентной взаимозаменяемости.

Однако, разрыв по переработке грузов между экипажами небольшой. Вот почему следует отметить хорошую производственную деятельность коллективов И. С. Епихова, А. К. Лецева, Н. Т. Черныяка, Л. Н. Юрчака. Коллектив последнего значительно превзошел лидера по количеству переработанных грузов. Однако нарушения трудовой дисциплины, допущенные некоторыми членами коллектива, лишили весь экипаж подобающего места в социалистическом соревновании.

Костяк всех экипажей состоит из опытных, закаленных в нелегком труде механиков. Вот почему до самого последнего месяца не был выявлен победитель.

Еще в прошлом году подверглась критике работа грузового участка. Ничего же производственный план этим коллективом выполнен на сто сорок три процента. По количеству тонноопераций предыдущий год превзойден в три раза!

Бригада, возглавляемая В. П. Аристарховым, дважды за навигацию выходила в число призеров в бассейновом социалистическом соревновании.

Такой скачок не покажется фантастическим, если назвать основные причины достигнутой выработки.

Бригада, при всей ее большой технической вооруженности, долгое время не получала достаточной и равномерной загрузки. Успех или провал месячного плана зависел лишь от числа сухогрузов или контейнеровозов, швартующихся у стенки причала грузового участка.

Администрация порта, вплотную занявшись проблемами этого коллектива, нашла наконец оптимальный вариант. Одним из первых и важных мероприятий было изменение системы учета работ и перевод бригады на сдельную оплату труда.

Значительный фронт работ получил портальный кран повышенной грузоподъемности «Альбатрос». Теперь и он начал работать на сыпучих грузах. Когда же требовалось ускорить погрузку или выгрузку прибывшего в Нефтеюганск судна, то этот кран, так как и «Ганг», переводился с рейфера на гак, и обработка производилась со значительным опережением нормативов. Лучше, производительнее стали использоваться автопогрузчики.

Есть здесь и сегодня резервы и «узкие» места. Стоит без дела и даже мешает работе портальный башенный кран БКСМ. Его никак не могут отремонтировать и установить, как запланировано, на тыловую часть грузового двора.

Но это будет сделано, как и включены в производственную жизнь многие другие резервы. В комплектной бригаде есть немало опытных, технически грамотных людей, и при соответствующей требовательности сегодняшнего дня организаторской и воспитательной работе, они могут оказать администрации значительную большую помощь, чем это делается сейчас.

А. ЗАВИН.

(Окончание следует).

НОВЫЙ УЧЕБНИК

Развитие капитального строительства в нашей стране, предусмотренное решениями XXVI съезда КПСС, требует дальнейшего совершенствования строительного производства на основе его индустриализации, комплексной механизации и автоматизации, роста производительности труда.

В этой связи важнейшей задачей интенсификации и эффективности строительства является техническое перевооружение строительных организаций, включающее комплекс мероприятий, в том числе и подготовку специалистов в высших учебных заведениях.

Для студентов инженерно-экономического про-

фия, изучающих технологию строительного производства, автоматизацию производственных процессов, экономичку применения строительных машин, издательство «Высшая школа» выпустило в 1983 году учебник «Технология и механизация строительного производства» в 2х частях.

Методологической особенностью учебника является комплексное изложение в одном издании в тесной предметной и логической взаимосвязи всех вопросов, изучение которых предусмотрено курсом «Технология строительного производства, строительные машины и автоматизация строительных процессов».

В первой части учебника приведены необходи-

мые сведения о технологии основных видов строительно-монтажных работ.

Во второй части представлены основы устройства строительных машин. Последовательно рассмотрены вопросы касаются деталей машин, их взаимодействия, конструкции землеройных, транспортных и подъемнотранспортных машин, машин и механизмов для бетонных и отделочных работ.

При этом изложены основы расчета технико-экономических показателей и режимов эксплуатации машин, определения областей их эффективного использования.

Изложенный в учебнике материал приобретает особое значение в связи с реализацией в нашей стране Продовольственной программы.

Учебник можно приобрести в Доме книги.

Корпункт Дома книги.

РЕДАКЦИОННАЯ ПОЧТА

В ЖИЗНИ каждого человека немало торжественных дат, которые он отмечает и празднует. И когда ждет к себе друзей и товарищей, чтобы отпраздновать свадьбу, день рождения, новоселье — подумает и об угощении. И как тут обойтись без главного украшения стола — красивого торта.

Минзия Гарифовна Мифтахова о профессии кондитера узнала в 1964 году, когда вместе с мужем, опытным и известным нефтяником, приехала из Башкирии в Нефтеюганск. Тогда ее приняли в отдел рабочего снабжения НГДУ Юганскнефть кондитером третьего разряда. Опыта почти никакого. Только потом по крупицам собирались секреты этого сложного дела. Помогало лишь с детства воспитанное трудолюбие да честные отношения к любому порученному делу.

В 1972 году пришла в кондитерскую «Северянка», где работала тогда Мифтахова. Фамуза Галимьяновна Салимова. У нее за плечами было кулинарное училище и высший производственный разряд мастера-кулинара. И стали эти две женщины работать вместе. Да так, словно не судьба была им трудиться порознь. Опыт одной, молодость другой. Одна — практик. Другая сильна теорией. А вместе — хороший творческий союз.

Минзия Гарифовна так оценивает сотрудничество: «Тем, чего я достигла в кондитерском деле, я обязана



КОНДИТЕРЫ

Салимовой». Но не только работа облизала мастериц. У Минзии Гарифовны нефтяниками стали и сыновья. Теперь вместе с отцом, кавалером ордена Ленина З. Ф. Мифтах-

вым трудятся в Нефтеюганском вышкомонтажном управлении № 1, у Фамузы Галимьяновны дети помладше. Старший учится в 10 классе физико-математической школы при

Новосибирском академгородке. Стареется и младший сын. А раз дома все нормально, то и трудятся мамы на рабочем месте спокойно.

Кондитеры Мифтахова и Салимова много раз участвовали в выставках по ОРСУ, общегородских и даже областных. И не уступали другим мастерам. Привозили с таких состязаний дипломы, как признание их творческому подходу к кулинарному делу.

Многолетний безупречный труд М. Г. Мифтаховой отмечен медалями, в том числе медалью «Ветеран труда». Обе мастерицы уже неоднократно подтверждали высокое звание ударника коммунистического труда. Обе — победители социалистического соревнования. Наставницы молодых.

Скоро — Новый год. Веселый и любимый праздник ребят и взрослых. Будет традиционный праздничный стол. И украшением его во многих домах станет красивый, с фантазией украшенный торт. А тот, кто купит кондитерское изделие в «Северянке», пусть знает, что сделали его для вас мастера-кулинары М. Г. Мифтахова и Ф. Г. Салимова и их молодые помощники. На радость. На счастье. А вы вспомните о них добрым словом.

Н. ГОРШУНОВ,
рабочий.

На снимке: слева направо Ф. Г. САЛИМОВА и М. Г. МИФТАХОВА на рабочем месте.

Фото автора.

ЕЩЕ О ХЛЕБНЫХ МАГАЗИНАХ

Уважаемая редакция! Много у нас сказано о хлебе. Но еще ни разу не говорилось о людях, производящих, доставку готовой продукции с хлебозавода по торговым точкам. А в каких условиях приходится трудиться этим людям? Они, прямо скажем, оставляют желать лучшего.

В любую погоду: мороз и вьюга, дождь и зной — хлеб и хлебобулочные изделия должны быть вовремя доставлены в магазины. И по мере своих скромных сил и возможностей экспедиторы, осуществляющие доставку продукции, стремятся работать с полной отдачей. Ибо все сознают, что от нашей работы зависит настроение тысяч людей. И очень приятно, когда люди благодарны за вовремя доставленную, качественную продукцию.

Но вернемся к условиям, в которых нам приходится работать. В магазине № 37 «Сибирь» крыльцо от ветохости осело в землю. Выгружать хлеб с верхних полок автофургона совершенно невозможно. Крыльцо от снега не очищается. И на обле-

денешнем крыльце стоять практически невозможно, тем не менее приходится. Об этом прекрасно знают и директор 2-го объединения А. А. Плясунова и инженер по технике безопасности. Нет и навеса, который бы предохранял от дождя и экспедиторов и, естественно, хлеб. Во время дождей очень много его приходится возвращать на хлебозавод, ибо он при выгрузке мокает, теряет вид.

И последнее о магазине № 37. В подсобном помещении находится комната завхоза. Здесь хранятся краски и многие товары, источающие запахи и, вероятно, ток-

сичные. Хлеб же очень быстро впитывает все запахи. Выгрузка и выдача порошков, мыла и прочих атрибутов завхозом происходит через подсобное помещение хлебного магазина. И я считаю, что соответствующие службы должны запретить подобные экспедиторы в хлебных магазинах.

Теперь о магазине № 16 в 8-м микрорайоне. Открылся он довольно давно, и жители, вероятно, с нетерпением ждали открытия, как ныне ждут такого события в 12 микрорайоне. Но их радость омрачалась тем, что своевременной доставке продукции мешало отсут-

ствие подъезда к разгрузочному окну. Выезжали компетентные комиссии, смотрели, ренали...

Кое-как были брошены два обломка плит, но увьи: это проблемы не решило. Сейчас зима, эта работа сама по себе отпала, ибо все сравнял снег. Но придет весна, и срывы с завозом хлеба повторятся. Неужели так сложно сделать нормальный подъездной путь для автомобилей, чтобы не портить настроение людям целого микрорайона?

И я считаю, что компетентные товарищи должны серьезно подумать о подобных мелочах. Пишу вам потому, что все инстанции в ОРСе я уже прошел.

В. БОЯРИНЦЕВ,
экспедитор-грузчик
ОРСа объединения
Юганскнефтегаз.

ЁЛКА К НОВОМУ ГОДУ

Огромна роль леса в жизни человека, в развитии народного хозяйства. Из года в год растет гражданское и промышленное строительство. Строятся заводы, фабрики, нефтяные вышки, жилые дома и школы, детские сады и больницы. И одним из основных строительных матери-

алов, как известно, является древесина. Но не всегда и везде она используется рационально. Наступает Новый год, и каждая семья стремится поставить самую красивую елку в квартире. В нашем городе и поселках района ежегодно устанавливают тысячи лесных красавиц. К

сожалению, не всегда срубленную елку везут домой, очень часто можно видеть: срублена и брошена — понавралась другая. А ведь она росла не один год и в будущем дала бы людям ценную древесину. Бывает, что ради метровой елочки рубят деревья 20 — 30 летнего возраста, отреза-

ТАК ГОРОД НАЧИНАЕТСЯ

С каждым годом наш Нефтеюганск хорошеет и приобретает черты современного города. Жители все меньше ощущают свою отдаленность от «большой земли». Во всем этом чувствуется большая забота городских организаций и УНСа объединения Юганскнефтегаз.

Однако, прежде чем что-то построить, необходимо выполнить инженерно-строительные изыскания под проектируемые здания и сооружения. С этого и начинается город. Значительный объем инженерных изысканий выполняет и Нефтеюганская партия. Отделение «УралТИСиза», существующая с 1976 года. Используя материалы изысканий, проектировщики института ЛенНИИградо строители принимают оптимальные и конкретные решения по застройке и благоустройству микрорайонов города. Так, уже выросли 3, 8-А, 9, 10 микрорайоны, ко-

торые радуют глаз при въезде в город.

Выполнены нами изыскательские работы и по застройке 13 микрорайона. В будущем, 1984 году, будут закончены изыскания по 16 микрорайону.

Во всей этой работе большой вклад переводчиков производства. Это геологи А. А. Гаев, С. А. Машлаков, топографы А. А. Толстов, В. Н. Безгачев, буровая бригада мастера Р. В. Вагизова, рабочие по проходе шурфов А. А. Свинкин, К. В. Бельх. Ежегодно Нефтеюганская партия выполняет плановые задания и взятые социалистические обязательства.

Изыскатели нашей партии и впредь будут прилагать все свои силы и знания для дальнейшего роста благоустройства города, жителям которого в новом 1984 году от всего сердца желают новых успехов в их благородном труде.

С. ЗАХАРОВ,
начальник партии.

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

Случилось так, что недуг привел нас в 1-е хирургическое отделение больницы. Лечил нас врач И. Г. Грищенко. Вот и хотим мы выразить ему сердечную благодарность.

Таким всегда представлялся нам человек этой профессии: и внешне, и по отношению к больным, и природной интеллигентностью. С ним даже разговаривать — удовольствие.

Спасибо, дорогой доктор! Спасибо всему персоналу хирургического отделения, возглавляемому врачом В. А. Радомским.

Д. ДАВЫДОВ,
В. НОСКОВ.

Е. ЧУЛКОВА.

КОНСУЛЬТАЦИЯ

ТОВАРЫ В КРЕДИТ

Читатели газеты спрашивают, как в Нефтеюганске оформить покупку товаров в кредит.

На вопрос читателей отвечает исполняющий обязанности заведующего отделом торговли горисполкома А. С. БЕЗЫМЯННИК:

— Продажа товаров в кредит осуществляется на основании «Положения о порядке продажи товаров в кредит». Справки для оформления товаров в кредит выдаются организациями, где работаете.

7 января 1980 года за подписью заместителя председателя исполкома В. Костеревой и за-

ведующего финотделом области И. А. Паутова вышло «Положение о порядке расчетов за продаваемые рабочим и служащим товары...». Согласно ему предприятия города должны заключить договор с торговой организацией о порядке расчета и только после этого выдавать работникам справки для оформления товара в кредит.

ется штраф. За деревья диаметром до 12 см — 22 рубля (за штуку), от 12 до 16 см — 32 рубля и так далее, до 300 рублей.

Квитанции на елки можно приобрести в лесхозе и лесничествах. Стоимость одного метра елки — один рубль.

А. ЛЕВЕРИН,
лесничий Нефтеюганского лесничества.

СПОРТИВНЫЙ ВЫПУСК «НЕФТЕЮГАНСКОГО РАБОЧЕГО»

РЕДКО какой национальной вид спорта со всем торжественным ритуалом и условностями так безоговорочно прижился на совершенно другой социальной и национальной почве, как японская борьба дзю-до.

Вглядитесь в этот снимок. Тренер-преподаватель А. А. Казаков помогает двоим своим подопечным из младшей группы освоить очередную прием. А в этот момент два десятка пар внимательных детских глаз с неослабевающим интересом следят за каждым движением сверстников и замечаниями тренера.

Обратите внимание: ни один из восьми и девятилетних мальчишек не делает даже попытки поозорничать или самовольно выскочить на ковер.

Может быть на них захватывающе действует все происходящее на ковре? Да. Или физические нагрузки таковы, что впрямь передохнуть? Да. А может... Впрочем, сошлюсь на пример. На днях сын автора этих строк на четверть часа опоздал на утреннюю тренировку. Попросту говоря, проспал. День был субботний, и мы с женой обратили внимание на быстрое возвращение его сконфуженным и обескураженным.

— В чем дело? — спрашиваю.

— Оправили досыпать...

Дисциплина — вот с чего начинается любое серьезное дело, а подготовка спортсмена с младшего школьного возраста — тем более.

У Алексея Алексеви-



ПОКЛОН КОВРУ

ча Казакова в пяти группах должно быть по норме 70 учащихся, а их вдвое больше. Руководство Дворца спорта «Сибиряк» и тренеры пошла на это, исходя из педагогических соображений. Классным спортсменами станут далеко не все. Пока они в группах, получают определенный заряд здоровья и физиче-

ского развития, не попадут под пагубное влияние праздно шатающихся подростков. Кроме того, отсев в пользу лучших-то других кружков и увлечений неизбежен. Кто-то не выдержит нагрузки, чьи-то родители переменяют место жительства...

С годами в большой спорт получают путевку

самые упорные, добросовестные, сильные.

А пока дзюдоисты Нефтеюганска не только не упускают случая для популяризации своего вида спорта на различных праздниках, культурных или политических мероприятиях, но и проверяют свою силу и ловкость в соревнованиях с соседями.

Так, на представительных соревнованиях юных спортсменов ряда городов и районов Тюменской области в Сургуте наши дзюдоисты завоевали шесть чемпионских и четырнадцать призовых мест. А сейчас во главе с тренером С. А. Хамовым наши спортсмены выступают на областной спартакиаде. Стала традиционными и спортивные встречи с учащимися Пойковской средней школы.

Значение этого популярного вида спорта трудно переоценить. Есть смысл внедрить его в клубах по месту жительства.

Что ни говори, а красив и полезен для юношества такой вид спорта, каким является борьба дзю-до. Уже самые младшие не заходят в тренировочный зал, не поклонившись коврику, а перед схваткой — не поклонившись партнеру. Через минуту они будут противниками, а пока они по-рыцарски вежливы и доброжелательны. И, пожалуй, неправильно будет весь этот дзюдоистский церемониал называть условностью, если он воспитывает не только силу и ловкость, но и уважение друг к другу и благодарности.

А. ЗЕМЧЕНКО.
Фото Т. ТЕМНИКОВОЙ.

ШАХМАТЫ

ЧЕМПИОН ГОРОДА — В. ПАНКРУШИН

О первой половине первенства города наши читатели информированы. Основные же события на турнире, как и ожидалось, развернулись в последних турах. В первых, несколько партий подряд проиграл Н. Ахметшин, необъяснимые просчеты стал допускать А. Терехин, зато к лидерам поднялись А. Телятников, Ю. Зайцев, Т. Сабиров и А. Хабиров. И только В. Панкрушину не изменила удача. Даже поражение от Зайцева не поколебало его лидирующего положения. Закончив последние три партии вничью, Владимир Панкрушин впервые завоевал звание чемпиона города. Последующие места заняли Зайцев, Сабиров, Терехин и Телятников.

А теперь попытаемся кратко охарактеризовать игру наших сильнейших шахматистов. Нового чемпиона отличает неторопливое внешне развитие событий, методичное наращивание маленьких «плюсов».

Пожоим стилем игры располагает и Зайцев. Успешное выступление этих двух шахматистов в известной степени результат их постоянного игрового оптимизма.

Смелее играл Т. Сабиров, изыскивая малейшие шансы на развитие инициативы. Показанный им результат достаточно высок.

А вот А. Терехин и А. Телятников своей игрой в турнире, видимо, не могут быть довольны, несмотря на то, что очков они набрали не так уж мало. Эти, так сказать,

самые титулованные наши шахматисты, постоянные участники первенства округа и области, в отдельных партиях отнеслись к своим соперникам без должного уважения, что ли.

В целом же наши лидеры показали содержательную игру. Впрочем, насколько способна она привести к успеху в турнире более высокого уровня, покажет, очевидно, первенство округа. Оно начнется примерно через месяц.

Несколько слов о тене-вых сторонах. Первое: прошедшие два этапа городского первенства не открыли нам новых имен: по-прежнему у нас не появляются молодые шахматисты. Одна из причин этого видится в том, что шахматы практически не культивируются в школах.

Второе: городской федерации шахмат, горспорткомитету необходимо строго следить за поведением участников таких турниров: некоторые из них допускали серьезные проступки.

И, наконец, в порядке пожелания: не пора ли нам разработать четкую систему проведения командного первенства города? Именно такие соревнования решают проблему массовости, остро стоящую перед нами сейчас.

В воскресенье, 25 декабря, в шахматном клубе будет проведен предновогодний блиц-турнир, в котором могут участвовать все желающие.

А. ОГНЕВ.

● ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ



ЗИМНИЙ СЕЗОН ОТКРЫТ

В поселке Пойковский прошло первенство Нефтеюганского района по лыжным гонкам среди производственных коллективов, посвященное открытию зимнего сезона. Участники соревнований оспаривали командное первенство в эстафетных гонках 4x5 километров у мужчин и 3x3 километра у женщин.

Первыми на старт эстафеты вышли женщины. Лидерство на этапе захватила команда нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть. Второй на финише первого этапа была участница из команды мостоотряда № 15, третьей — лыжница из исмаилов нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть. В дальнейшем команда НГДУ Мамонтовнефть удержала лидерство на втором и третьем этапе. На втором месте команда мостоотряда-15 и на третьем — лыжницы НГДУ Правдинскнефть.

Вслед за женщинами на лыжню вышли мужчины. В отрыв на первом этапе уходит участ-

ник из команды Пойковского управления технологического транспорта № 1 Р. Латыпов. Лыжники ПУТТ-1 сумели удержать завоеванное преимущество на первом этапе и пришли к финишу эстафеты первыми, опередив команду НГДУ Правдинскнефть. Третье место у команды ПУТТ-1.

Лучший результат у женщин на первом этапе, и лучший технический результат показала лыжница из команды НГДУ Мамонтовнефть Т. Теляцкина. Лучший результат на этапе у мужчин показал лыжник из команды ПУТТ № 1 Р. Аубакиров, лучший технический результат также у спортсмена из команды ПУТТ-1 Р. Латыпова.

Л. ЯКИМЧУК.
На снимках: Т. Теляцкина; на этапе эстафеты.

Фото Н. РУДЕНКО.



Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

С 28 ноября возобновилось движение по маршруту № 101 г. Нефтеюганск — п. Чеускино.

Время отправления:		
аэропорт	автостанция	Чеускино
6—00	6—10	7—00
13—00	13—10	14—00
18—00	18—10	19—00

ЗАХОДИТЕ

Редакция работает с 9 до 18 час.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС:
626430,
г. Нефтеюганск,
3 мкр., дом 8.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-36-41, приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-84, ответственного секретаря — 2-37-02, отдела экономики — 2-37-96, отдела шпесем — 2-38-90, корректора — 2-39-92, бухгалтерии — 2-36-08, типографии — 2-19-94.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 13340
Зак. № 8944