

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, РАЙОННОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 ГОДА
№ 16 (1680)
Вторник,
8
ФЕВРАЛЯ
1983 года

Выходит по вторникам,
четвергам и субботам.
Цена 2 коп.

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Президиум Верховного Совета РСФСР присвоил бригадире штукатуров-маляров треста Нефтеюганскжилстрой Галине Ивановне Менче и бригадире плотников строительного управления № 10 треста Нефтеюганскгазстрой Виктору Александровичу Устименко почетное звание «Заслуженный строитель РСФСР».

Поздравляем с высоким званием, Галина Ивановна и Виктор Александрович!

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО ТРУДЯТСЯ ДОРОЖНИКИ

На Северо-Салымском месторождении хорошо известно имя Владимира Яковлевича Бондарева. Он возглавляет бригаду по прокладке лежневых дорог. Производительно погрудились члены этого коллектива в январе, они приняты и уложили 12 тысяч кубических метров делового леса, удлинит лежневку на 2,2 километра, вырубил 7,5 километра просеки под трассу.

Бригада Виктора Андреевича Соколова работает на Правдинском месторождении. С начала года лежневик уложили в настил 14 тысяч кубометров древесины на третьем кусту, проложив 2,2 километра подъездных путей.

Такие результаты достигнуты, в первую очередь, благодаря ритмичной работе на Салымском месторождении бригады машинистов экскаваторов Валерия Васильевича Дзюбы, которая обеспечивает быструю погрузку древесины на большегрузные автомобили «Татра». Таким образом, многие коллективы Пойковского специализированного управления успешно начали реализацию планов и принятых на 1983 год повышенных социалистических обязательств.

А. ИВАНОВА,
старший инженер по труду и зарплате ПССУ.

СООБЩЕНИЕ

Районная избирательная комиссия по выборам народного судьи зарегистрировала кандидатом в народные судьи Нефтеюганского районного народного суда по избирательному округу № 2 тов. **Миткина Семена Михайловича** 1956 года рождения, русского, члена ВЛКСМ, образование высшее, юрист.

17 февраля — единый политдень

ПЛАН

выступления лектора, политдокладчика на едином политдне в феврале 1983 года на тему: «Трудиться и жить по советски»

1. Рачительное хозяйство — дело государственное:

- сознательная дисциплина — главный источник повышения производительности труда;
- упорядочение работы сферы обслуживания — путь к укреплению трудовой дисциплины;
- беречь социалистическую собственность — долг советского человека;
- соблюдение государственной, трудовой и исполнительской дисциплины на каждом участке производства — это резерв экономического и социального развития предприятия;
- создание высокой трудовой и общественной дисциплины посредством:
 - 1) развития коллективных форм организации и оплаты труда; распределения заработка с помощью коэффициента трудового участия;
 - 2) борьбы с формализмом в организации социалистического соревнования;
 - 3) активизации работы групп и постов народного контроля, комсомольских прожекторов, советов рабочей чести, профилактики правонарушений, товарищеских судов, общественных отделов кадров.

КАЖДЫЙ раз, когда собираешься схать на станцию Куть-Ях, где расположены основные пусковые объекты нашего строительно-монтажного поезда № 198, видишь одну и ту же картину. К семи утра на посадочной платформе собираются строители. Дружно гадают: «Где поезд? В Салыме на запасных путях застрял или все еще в пути?». Из Салыма он возит строителей в Куть-Ях, вечером доставляет их обратно.

Стоим, ждем. Десять минут, двадцать... иногда полчаса. Хорошо, что нет еще сильных морозов, а то и обгореть негде. Наконец, в серой утренней дымке показывается огни тепловоза. Нетерпеливые дружно штурмуют единственный, как правило, неосвещенный вагон: Каждому хочется занять место: на пусковые объекты Куть-Яха ежедневно отправляются до 120 человек.

Кое-как разместились. Впереди — около 50 километров. При современных скоростях — это пустяки. Но... каждое утро строители терпят чистого рабочего времени час, а то и больше. Обратная дорога занимает еще больше времени. Часто эти полсотни километров состав успешно преодолевает за два, два с половиной часа. Многие не успевают в столовую, в магазины, в детский сад.

В октябре прошлого года провели хронометраж: только дважды —

15 и 16 числа — поезд утром прибыл на станцию Куть-Ях по расписанию. В остальные дни опоздания составляли от 23 до 56 минут. Подсчитали за год и схватились за голову. Вышло, что из-за постоянных опозданий поезда, недоразумительного расписания коллектив СМП-198 недовыполнил строитель-

ных от места базирования поезда городах. Хорошо, если сразу подойдет оправа. Тогда только останется взять отпуск еще на пару дней и получить заказ. Довольно часто подобные поездки приходится повторять. Попасть в амбулаторию к зубному врачу — тоже ниши заявленные на отпуск без содер-

но порой — вечная проблема: нехватка кадров — многое прогульщикам прощалось. Некоторые этим пользовались, как говорят, «на всю катушку». Среди нарушителей появились даже свои «рекордсмены».

Например, монтер пути Н. К. Иванов. В прошлом году он «отдыхал от трудов праведных» целых 55 дней. Нанес предпрятию ущерб в сумме 2800 рублей, сам потерял в зарплате вместе с «тринадцатой зарплатой», которую, конечно, уже не получит, 1220 рублей. «Отличился» плотники Д. Г. Григорьев, Н. Ф. Толстухин, А. Н. Арефьев, А. И. Ефтух, В. Л. Жмурко, Л. Ш. Ишимбаев, М. И. Фудасев — почти целая бригада. На ее счету — 166 прогулов.

В бой с нарушителями трудовой дисциплины вступили товарищеский суд, стенная печать, общественные организации. На днях состоялось открытое партийное собрание, обсуждившее этот важный вопрос.

Коллектив поезда уверен, что сумеет призвать к порядку растратчиков рабочего времени. Но мы и ждем, когда железнодорожники, работники сферы обслуживания помогут строителям трудиться в полную силу. Надеемся, что это ожидание не будет долгим.

Р. ЛОГИНОВ,
наш рабкор.

ЗА ВЫСОКУЮ ДИСЦИПЛИНУ

ВОТ ТАКИЕ ПОТЕРИ...

но-монтажных работ на сумму 412,3 тыс. рублей. Иными словами, эти 120 мучеников-пассажира рабочего поезда по вине железнодорожников потеряли в дороге 1,5 месяца.

Новый 1983 год не принес оптимистических изменений. В редкие дни поезда радует соблюдением расписания. Рабочее время продолжает теряться.

Еще одна грустная цифра: 613 человеко-дней. Это — так называемые отпуска с разрешения администрации. В большинстве случаев такие разрешения вынужденные. Простой пример. Необходимо показать очки. Сделать это можно либо в Нефтеюганске, либо в Тюмени — в самых близ-

ких... Да мало ли возникает в жизни подобных «нештатных» ситуаций?

В больших городах — читаешь в газетах, слышишь по радио — сфера обслуживания рабочего человека начинает «поворачиваться» к нему лицом. Когда это время дойдет до нас?

А пока и набегает один на другой вынужденные «узаконненные» прогулы.

Материалы ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС заставили коллектив поезда, партийную, профсоюзную и комсомольскую организации критически оценить свое отношение и к нарушителям трудовой дисциплины. Не скажешь, что им у нас и до этого жилось выгодно.

хозяйстве» — Справочник партийного работника, М., Политиздат, 1980.

2. Постановление Совета Министров СССР по вопросам, связанным с упорядочением режима работы предприятий, организаций, занятых обслуживанием населения, — Правда, 1983, 18 января.

3. Постановление IV Пленума ВЦСПС «О работе профсоюзных организаций по укреплению трудовой дисциплины и дальнейшему улучшению условий труда на производстве», — Труд, 1983, 22 января.

4. Крепить дисциплину, повышать отдачу труда — Агитатор, 1983, № 2, стр. 14.

5. XXVI съезд КПСС и стратегия интенсификации — Коммунист, 1982, № 3, стр. 25.

6. В удобное для трудящихся время (передовая) — Труд, 1983, 5 января.

7. Дисциплина труда: трибуна директора — Экономическая газета, 1983, № 4, стр. 8.

8. Цель — интенсификация производства — Экономическая газета, 1983, № 4, стр. 15.

9. Все начинается с дисциплины (передовая) — Тюменская правда, 1983, 23 января.

10. Морданов В. Выводы сделаны. Ориентиры намечены — Нефтеюганский рабочий, 1983, 29 января.

11. Второй год пятилетки: уверенная поступь нефтеюганцев — Нефтеюганский рабочий, 1983, 27 января.

12. Баршнев Л. Внимание сигналам трудящихся — Нефтеюганский рабочий, 1983, 25 января.

13. Закалочный В. Высокая миссия руководителей — Нефтеюганский рабочий, 1983, 11 января.

ЛИТЕРАТУРА

1. Постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном

Завтра — 60 лет гражданской авиации СССР

СПРАЗДНИКОМ,

ДОВЕРЕНЫ ЛЮДИ...

Воплощение в жизнь нашего лозунга «Аэрофлот — эталон на транспорте» в полной мере зависит от кадров, работающих в воздушном флоте.

Партия и правительство с огромным вниманием относятся к развитию гражданской авиации, роль которой трудно переоценить в развитии всех отраслей народного хозяйства страны.

В постановлениях ЦК КПСС и Совета Министров СССР о развитии гражданской авиации отмечены положительные стороны работы, но вместе с тем и недостатки. Так, потребности народного хозяйства удовлетворяются не полностью, уровень технической оснащенности, культура обслуживания пассажиров еще не в полной мере отвечают современным требованиям, отстают и уровень механизации и автоматизации производства.

В связи с этим ЦК КПСС и Советом Министров СССР предложено местным органам рассмотреть вопрос комплексного развития гражданской авиации до 1990 года на местах.

К числу нерешенных задач у нас можно отнести следующее: нет аэровокзала, соответствующего объему перевозок, средств малой механизации по уходу за полосой и другого. Но мы сейчас располагаем всеми необходимыми финансовыми и материальными средствами, чтобы успешно решить намеченные задачи.

Главное, что нам предстоит сейчас сделать — это мобилизовать коллектив. В нашем предприятии более 60 процентов работающих имеют высшее и среднее специальное образование. Половина работающих в авиапредприятии — коммунисты и комсомольцы. Более четырехсот человек носят почетное звание ударника коммунистического труда. Многим объектам присвоено звание «Объект образцового порядка», а объект, которым руководит секретарь партийной организации Е. И. Сыромитнов, носит звание «Объект коммунистического труда». 18 объектов авиапредприятия борются за это звание.

Многое делается в нашем коллективе по воспитанию марксистско-ленинского мировоззрения. В системе политического и экономического образования и других формах учебы занимают 83 процента работающих. Агитационно-массовую и пропагандистскую работу ведут 60 пропагандистов, 26 лекторов, 46 политинформаторов, 40 агитаторов.

Постановление ЦК КПСС «О работе по подбору и воспитанию идеологических кадров в партийных организациях Белоруссии» (1975 г.) является для нас руководящим документом к действию. В нашем предприятии на руководящие должности выдвигаются молодые, перспективные товарищи, например, такие, как Подпрятков, Степанов, Черномазов, Боголова, Крулько, Михайлов.

Современные требования к командно-летному и командно-руководящему составу обязывают нас бережно относиться к кадрам, проявлять о них заботу, добиваясь при этом повышения их ответственности за порученное дело. Уход из авиации квалифицированного пилота для государства равносильно ущербу в 300 тысяч рублей. Большая ценность и подготовленный для работы в авиации руководитель любого ранга. Он облечен доверием партии, народа, ему поручен определенный круг вопросов для грамотного решения. Но если он исполняет свои обязанности плохо, то от этого страдают общие интересы трудящихся, интересы страны.

Исходя из ленинского принципа подбора и расстановки кадров, а также решений партии, направленных на повышение ответственности за порученное дело, мы учимся прежде всего политические и деловые качества командно-руководящего состава.

При комплектовании командных кадров вместе с парткомом непременно обращаем внимание на опыт практической работы, способность к ре-

шению новых задач, проблем, отношение к работе и результаты труда, творческие способности, настойчивость и многие другие качества. Важных факторов, определяющих возможность использования людей на руководящей работе множество: уровень дисциплины, эффективность работы, способность сосредотачиваться на главном, готовность к постоянному повышению квалификации и обучению. Много значит в нашей работе и физическое состояние человека.

Для руководителя просто необходимы знание методов руководства и основ экономики, способность самостоятельно принимать обоснованные решения. Смелость. Решительность. Умение доводить дело до конца. Определяющими возможностями человека, как руководителя, являются и такие черты характера, как честность, принципиальность, собранность, чуткость и внимательность к подчиненным. Требуется и высокий идейно-политический уровень, знание основ марксизма-ленинизма, участие в общественной жизни, чувство личной ответственности. Владимир Ильич Ленин говорил: «Общей работы нельзя вести без порядка, без того, чтобы все подчинялось этому порядку». Выполнение этих требований и является залогом успешной деятельности большинства служб нашего авиапредприятия.

Еще на XXV съезде КПСС обращалось особое внимание на недопустимость того, чтобы на руководящих постах оставались люди, которые живут старым багажом, полагая, что должность сама по себе обеспечивает им авторитет и уважение. Жизнь опровергает эти тенденции.

На ноябрьском (1982 г.) пленуме ЦК КПСС Юрий Владимирович Андропов в своем докладе обратил внимание на необходимость повышения ответственности руководителя за создание организационных и экономических условий для бесперебойной и ритмичной работы коллектива, на безусловное выполнение государственного плана.

Партком держит под постоянным контролем работу по подбору и расстановке кадров. В ноябре на заседании вновь рассматривался вопрос замещения командно-летного и командно-руководящего состава авиапредприятия. Можно перечислить десятки представителей командно-летного и командно-руководящего состава, которые отвечают самым современным требованиям и с честью выполняют свою ответственную работу. Это Корженковский и Ложников, Перущин и Титов, Вирлов и Шлейкин, Ищенко и Лоскутов, Пигров, Киселев и многие другие.

Мы ежегодно планируем и направляем на переподготовку в высшие учебные заведения страны и в Академию гражданской авиации руководителей различных рангов. Стала у нас правилом и плановая переподготовка специалистов в г. Тюмени. Но нужно в полной мере использовать и возможности воспитания, подготовки руководителей на местах.

В мероприятиях на 1983 год особое внимание у нас отведено совершенствованию организации труда, повышению квалификации. Но это нельзя отделять от хозяйственных, экономических задач предприятия. Нацелены наши усилия на снижение расхода всех видов топлива, сокращение использования таких типов самолетов, как АН-24, ЯК-40, возможности которых отстают от требований нынешнего дня. Для перевозок грузов больше намерены использовать экономически выгодные самолеты ИЛ-76, АН-12.

На успешное выполнение государственных заданий нацеливают наш коллектив и принятые на третий — срединный — год пятилетки социальные обязательства. Коллектив полон готовности выполнять все намеченное и с честью сдерживать данное слово.

И. КАШЕВ,
начальник авиапредприятия.



После окончания Кременчугского летно-технического училища вот уже семь лет работает Евгений Анатольевич Овечкин в Нефтеюганском авиапредприятии. Первые два года был вторым пилотом в экипаже под руководством наставника, в настоящее время командира звена Олега Александровича Веденева, а сейчас Евгений Анатольевич сам командир экипажа (на верхнем снимке). Его коллектив — неоднократный победитель соревнования, в том числе в честь 60-летия гражданской авиации. Хорошие помощники командира — комсомольцы второй пилот Юрий Сясов и бортмеханик Александр Романов (на нижнем снимке).

Фото А. ЮНУСОВИЧ.



УЧИТЬСЯ КОММУНИЗМУ

В партийной организации Нефтеюганского авиапредприятия за последние годы сложилась своя система обучения личного состава, как в школах партийной учебы, так и комсомольского политпросвещения и экономического образования. Выполняя постановления партии о совершенствовании партийной учебы, экономического образования и воспитания трудящихся, мы полностью перестроили всю систему марксистско-ленинского образования. Так, на 1982—1983 учебный год в нашем предприятии скомплектованы и работают в системе партийной учебы (где обучаются 150 слушателей): теоретический семинар для командно-руководящего состава по курсу «Совершенствование хозяйственно-научного коммунизма по программе «Развитой социализм: проблемы теории и практики» и одна школа молодого коммуниста.

В комсомольской политике работают 11 кружков по курсу «Социалистический образ жизни и молодежь», где занимаются 328 человек. В системе экономического образования обучается 373 человека. Создано пять школ по про-

грамме «Технический прогресс и эффективность производства», семь школ коммунистического труда по теме: «Технический прогресс и экономика». Всего в 30 различных школах обучается 851 человек или 85,1 процента. В то время, как в 1981—1982 учебном году этот показатель составлял лишь 70 процентов.

Всесторонне подошел партийный комитет и к формированию пропагандистских кадров. Подход к каждому пропагандисту был строго индивидуальным (учитывались и его способность вести пропагандистскую деятельность, его возможности, и, конечно же, его желание работать в этой столь трудной и сложной должности). Потому и качественный уровень высок. Из 30 пропагандистов: членов КПСС — 14, членов ВЛКСМ — 12 и четверо беспартийных товарищей ведут эту работу. 21 из 30 пропагандистов имеют высшее образование, остальные средне-

специальное. 17 сентября 1982 года все пропагандисты в индивидуальном порядке (в отличие от прошлых лет) были утверждены на заседании парткома. Перед началом учебного года провели два семинара с пропагандистами.

Для каждой группы слушателей определен конкретный дата, время и место проведения занятий. Семинары пропагандистов мы стремимся проводить ежемесячно. На них доводится до слушателей новые документы и решения партии, правительства, Министерства гражданской авиации о выполнении государственного плана и задачах на очередной период.

У нас два года работает школа молодого коммуниста, в которой в этом учебном году занимается 29 членов и кандидатов в члены КПСС (22 из них обучаются первый год). Пропагандистом этой школы утвержден П. В. Сенкевич, который по итогам первого учебного года был признан одним из лучших пропагандистов Тюменского управления гражданской авиации.

На этот учебный год парткомом утверждены преподавателями школы опытные руководители Л. Н. Широкоорядок и В. М. Коваленко. Думаем, что это даст положительные результаты.

А. БЕЛОКОНЬ,
замполит авиапредприятия, руководитель школы молодых коммунистов.

АЭРОФЛОТ! ОНИ—НАША СЛАВА

Первый такой слет состоялся в канун 60-летнего юбилея образования гражданской авиации нашей страны в Нефтеюганском авиапредприятии. Более двухсот ударников коммунистического труда приняли участие в этом слете. Половину передовиков производства составляли комсомольцы и молодежь.

Завтра наша страна отметит 60-летие образования гражданской авиации. Этому событию был посвящен агитационный перелет по Нефтеюганскому району.

Комитетом комсомола авиапредприятия совместно с агитбригадой «Романтики» отдела культуры райисполкома был намечен маршрут и утверждена программа, в которую входило выступление ветерана Нефтеюганского авиапредприятия, наставника молодежи, заместителя начальника аэропорта по движению Леонида Ивановича Ложникова. Он рассказывал об истории развития гражданской авиации в нашей стране, о вкладе авиаторов в освоение нефтяных богатств Тюменской области, о лучших людях Нефтеюганского авиапредприятия.

Была подготовлена программа дискотеки, лекция об укреплении трудовой дисциплины. Участники агитперелета провели также игротку для детей, составили концертную агитационную программу.

Идея проведения такого агитперелета по Нефтеюганскому району зародилась на заседании



АГИТПЕРЕЛЕТ В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

комитета комсомола авиапредприятия. Комсомольцы предложили посвятить этот перелет 60-летию юбилею гражданской авиации. Была поставлена цель — попу-

ляризовать развитие аэрофлота в нашей стране, в Тюменской области и непосредственно в городе Нефтеюганске.

В нашем округе проходит второй этап фести-

валя-эстафеты «Решения XXVI съезда партии в жизнь!» под девизом «Миллион тонн нефти и миллиард кубометров газа в сутки — Родине». И агитперелет, помимо развлекательной программы, наметил еще одну цель — помочь в подготовке проведения этого фестиваля на местах, познакомиться с тем, как живут и трудятся жители нашего района, с какими проблемами сталкиваются, мобилизовать на выполнение обязательств.

Побывать участникам агитперелета предстояло в поселках Южный Балык, Дружба, Салым, Самсоновская, Сагорье.

Участников агитперелета везде встречали сердечно и с радостью. Главное чувство, которое переживало коллектив, это то, что они нужны людям, что дело они начали большое и нужное.

Т. ЮСУПОВА,
методист отдела культуры райисполкома.

На снимке: сценку из сатирической интермедии исполняют члены агитбригады «Ровесники».

Фото С. СТУКАЛО.

С ПРИВЕТСТВИЕМ Н. Н. НЫМ словом к участникам слета обратился командир нашего авиапредприятия И. Ф. Капшев. Под дружные аплодисменты зал встречал пионеры — ученики нашей подшефной школы № 4.

С интересом участники слета восприняли выступление ветерана партии Александра Федоровича Перевышина, ветерана войны, партии и комсомола, ветерана нашего предприятия Василия Леонтьевича Книшова, секретаря партийной организации летного отряда Виктора Михайловича Коваленко, секретаря парткома авиапредприятия Александра Васильевича Судаконина.

На слете плечом к плечу с гордостью нашего коллектива, ветеранами труда, сидели и все молодые наши товарищи — комсомольцы. Они своим трудом заслужили высокую честь быть участниками слета. Им тоже было о чем рассказать. Выступили на слете наши молодые передовики производства Алексей Колупахин, Василий Мазарев.

С обращением участников первого слета передовиков производства ко всем работникам авиапредприятия выступил заместитель командира по политико-воспитательной работе А. А. Белоконов. Обращение было принято единодушно.

На слете большой группе победителей социалистического соревнования были вручены Почетные грамоты и денежные премии по итогам соревнования в честь 60-летия образования Союза ССР и работы в IV квартале минувшего года среди комсомольско-молодежных коллективов.

В числе награжденных и комсомольско-молодежная бригада авиационно-технической базы, руководимая Валерием Геннадьевичем, которая награждена ценными подарками начальникой Тюменского управления гражданской авиации. Ей присуждено первое место по итогам работы за IV квартал среди комсомольских коллективов авиационно-технической базы.

В. ПИЛЕЦКИЙ,
секретарь комитета комсомола.

Из СНЕЖНОГО вихря, взметнувшегося столбом под облака, вырвалась винтокрылая «стрекоза» и, круто забирая вправо, стремительно ушла в сторону Южно-Сургутского месторождения...

Захватывающее это зрелище — работа воздушного судна. Чудотворный сплав фантазии о «коврах-самолетах», требующий мужества, мастерства, настоящей мужской работы. И если девочки видят воплощение красоты в искусстве и чуть ли не мечтают стать актрисами, то мальчуганов воплощение отваги, силы представляет крылатое племя пилотов. Но одно дело — мечтать, а другое — добиться осуществления своей мечты...

— И дом, где я жил в Семипалатинске, и школа, где я учился, были рядом с аэродромом, — рассказывает Алексей Колупахин. — Наверно, все мальчишки зачарованно следили за полетами сильных машин, были влюблены в небо. Мечтали о поступлении в летное училище. Но не у всех этой мечты хватало надолго. Кого-то подвели знания, кого-то здоровье — там ведь медицинская комиссия строга и неумолима.

Впервые тогда ребятам пришлось отстаивать право на осуществление своей мечты. С Алексеем в тот год поступили в летные училища два его товарища. Выпускником Троицкого авиационного стал только комсомолец Алексей Колупахин. Это было в 1975-м. Получил специальность авиатехника. Сам попросился на север, в Нефтеюганск...



ЕГО ВЗЛЕТ

Для нас, людей сугубо земных, хорошо знакомо это чувство успокоения, когда уже позади все процедуры посадки на самолет или вертолет, заняты места, и дрожь тела стальной птицы да гул моторов предвещают скорый полет, от которого порой так захватывает сердце. И тогда, глядя на далекую землю в голубоватом летнем мареве, или белой морозной дымке, что греха таить, испытываем искреннее желание поскорее приземлиться, испытываем какое-то непонятное беспокойство.

Совсем иные чувства у членов экипажа. Для них самый сложный, напряженный и волнующий момент — взлет. А в небе — они в своей стихии. «Полет — это то, ради чего они будут учиться и совершенствоваться свои знания, мастерство долгие годы, каждый день... Бессонные ночи над учебниками, тренировки, переподготовка. Надо очень любить свое дело, чтобы не терять

к нему интерес, видеть все новые и новые перспективы».

ПРИБЫВ в 1975 году в Нефтеюганск вместе с другими молодыми специалистами, выпускниками из авиационно-технических училищ Иркутска, Выборга, Алеша сразу оказался в атмосфере дружной творческой семьи. Ребята жили в одном общежитии, делали общее дело. Трудности севера, которыми грозили «аборигены», как-то не замечались. Может, потому, что и прежде Алеша не был в тепличных условиях: рос в простой трудовой семье, рано привык к самостоятельности. Вот и теперь эту свою самостоятельность он выверял в деле.

Первая цель, которую поставил перед собой — это освоить вертолет МИ-4, хотя специализировался он по самолету. Затем новая цель — освоить курсы при Кременчугском летном училище, что и в 1980 году получил специальность бортмеханика вертолетов МИ-8. Сейчас

он бортмеханик-инструктор. Вот такой стремительный «набор высоты» (если говорить языком пилотов), поставил перед молодым человеком свои особые требования: ни в чем не отступать перед сложностями, «не сходиться с курса»...

Впрочем о «курсе» может и не совсем верно сказано. Сам Алексей Николаевич, хотя и ак-

куратен, четок в исполнении заданий, как и в любой работе, не признает за людьми права жить с оглядкой: «как бы не было чего?». Главный его жизненный принцип: чтобы жить и работать было интересно самому, и тогда людям рядом с тобой тоже будет интересно.

А вот секретарь комитета комсомола авиапредприятия Владимир Пилецкий главными чертами характера комсомольца Алексея Колупахина считает принципиальность, отзывчивость. И еще, — добавляет, — надежность в любом деле.

— Он, наш комсомолец, и в профсоюзе ведет большую работу, — рассказывает о товарище Владимире.

Да, сложилось как-то так, что, буквально с первых месяцев работы в авиапредприятии занялся Алексей профсоюзной работой. Сейчас он уже заместитель председателя объединенного комитета профсоюза, председатель производственно-массовой комиссии и руко-

водит очень ответственным участком работы — вопросами социалистического соревнования.

Александр Александрович Захаров, председатель объединенного комитета профсоюза, о своем помощнике отзывался лаконично, но емко:

— Честный, внутренне дисциплинированный и исполнительный человек, отличный специалист. Авторитет у него заслуженный. В объединенном комитете профсоюза за недавно, но достойно продолжает все то, что было сделано доброго его предшественником.

Сам же Алексей Николаевич в профсоюзной работе видит часть общей задачи, но часть очень важную. Администрация ответственна за выполнение государственных заданий, партийная организация и комсомол — за умы и сердца людей, профсоюз же не выпускает из поля зрения интересы коллектива, товарищей по работе, так считает Алексей Николаевич. И только в единении этих движущих сил видит он возможность успешного достижения конечной цели.

И в связи с этим поделился своими огорчениями по поводу недисциплинированности заказчиков.

— Ведь эффективность нашего труда зависит от правильного использования мощностей машины, от ее загрузки, а заказчик порой, вынуждает «воздух» по воздуху...

Конечно, бывают в моей общественной работе и разочарования, — рассказывает Алексей, — кое-какие моменты еще упускаю, но как говорится, на ошибках учатся.

А УЧИТЬСЯ всегда есть чему. И с теплотой вспомнил Колупахин о своих первых учителях-наставниках: бортмеханике-инструкторе Владимире Ивановиче Охенине и старшем борт-механике-инструкторе Мурате Галеевиче Сабитове. Первый помог освоить вертолет МИ-2, имеющий свои особенности. Опыт Владимира Ивановича, его искреннее желание дать возможность Алексею поскорее узнать эту машину были неоценимы для молодого специалиста. А Мурат Галеевич вовлек в общественную жизнь коллектива. Он сам умеет работать с людьми: не заставляет, а убеждает, увлекает делом, которому сам отдал уже немало сил.

— О нем можно говорить, как о старшем товарище, как об учителе. Тем, что знаю, чего достиг в профсоюзной работе — обязан ему. Это очень многогранная личность. С такими людьми, как Владимир Иванович и Мурат Галеевич, легко работать. Благодаря таким людям, находившим свое место в общем деле, они побуждают к самосовершенствованию.

И это сердечные слова признательности ученика своим старшим учителям и наставникам.

Вперед и выше! В знаниях! В мыслях, в поступках! Рядом с мастерами своего дела, с ветеранами встают сильные, молодые, дерзкие ребята, такие, как Алексей Колупахин. Он успешно преодолел самый сложный и ответственный момент становления самого себя, как личности — «взлет». Пожелаем ему успешного набора высоты!

Г. ВОЛОДИНА.

ДЕТИ И ДОРОГА

У кого не замрет сердце при виде того, как из-под колес проехавшего автомобиля буйвально выпархивает ребенок. Только по счастливой случайности шалун не расчленился с жизнью. Разве только что у водителя появятся несколько преждевременных седин... — и только. А ведь зачастую ребята шалость заканчивают весьма печально, порой и трагично...

Вот почему в комплексе мер по предупреждению дорожно-транспортного травматизма постоянное неослабное внимание уделяется безопасности детей. Увеличиваются с каждым днем интенсивность движения, транспорта на улицах города требуют дальнейшего совершенствования мер по

предупреждению дорожно-транспортного травматизма не только со стороны госавтоинспекции, но и других общественных организаций, предприятий, и, конечно, родителей. И они, эти меры, совершенствуются. Однако проблема детского травматизма на дорогах все еще существует, и, как это ни печально, число детей, попадающих в аварии, ежегодно увеличивается.

Дети от семи до шестнадцати лет травмируются чаще всего во время игры на проезжей части. При невнимательном переходе перекрестков и неожиданном появлении перед движущимся транспортом, когда водитель уже не в состоянии затормозить или свернуть в сторону. Ребята младшего возраста в силу физиологиче-

ских особенностей обладают несколько замедленной реакцией на смену сигнала светофора или появление автомобиля. Почувствовав опасность, они непременно бросаются вперед, так как у них почти отсутствует чувство собственной безопасности. Вот почему взрослым очень важно развивать в детях это чувство, разумеется, не запуская ребятшек, а приучая их к безопасным путям движения.

При этом следует знакомить детей в процессе различных игр с элементарными понятиями правил дорожного движения.

Установлено, что причины как детского, так и взрослого травматизма на дорогах идентичны. Около половины пострадавших — это те, кто переходил дорогу перед

близко идущим транспортом, неожиданно выходя из-за транспорта и пересекая улицу в запрещенных местах.

Приведу совсем свежий пример. 21 декабря во второй половине дня ученик четвертой школы Женя Р., не убедившись в безопасности перехода, стал перебегать проезжую часть, и был сбит автомобилем. К большому счастью, травмы оказались легкими.

Не может не поразить и тот факт, когда нарушения правил дорожного движения водители делают сознательно, понимая, что их действия противоречат и опасны. Знал об этом и шофер машины «Урал — 375», принадлежавшей РСУ ОРСа, В. Самухин. И все же, грубо нарушив предписание правил, за-

ехал в пятый микрорайон, и оно дома № 40 случилась беда. Под колеса оказалась Оксана В., которой причинены тяжкие повреждения. Против В. Самухина возбуждено уголовное дело.

Органы государственной автомобильной инспекции ведут учет и анализ многих причин детского травматизма, причиненного автопарком. Среди них следует выделить поведение ребенка на улице, отсутствие обустроенности подходов к школам, недостаточный уровень, особенно практический, при изучении в детских учреждениях правил дорожного движения, слабый надзор родителей и общественности за поведением детей на улице. А ведь именно личное поведение ребят на улице является основополагающим фактором их безопасности. Но хорошее поведение не приходит само по себе. Здесь требуется опространная разъяснительная, во-

спитательная работа взрослых, в первую очередь, родителей, старших братьев и сестер, учителей школ.

Трудно, почти невозможно отнестись к неосторожным, даже неумышленным действиям, как перелазание через ограждения, которые указывают на запрет входа на проезжую часть, сознательное движение через переход при приближающемся транспорте и так далее.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания. Только чувство неотвратимости наказания, особенно злостных нарушителей, обеспечит повышение уровня безопасности участников движения.

Н. УСКОВ,
госавтоинспектор.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК,
8 ФЕВРАЛЯ
МОСКВА «ВОСТОК»
14.00 — Новости.
14.20 — К дню героя-антифашиста. Документальные фильмы: «К. С. П.», «Корабль дрильщик». 15.20 — Советское изобразительное искусство. П. Корин. 16.05 — Танцует «Бахар». 16.30 — Рассказывают наши корреспонденты. 17.00 — Адреса молодых. 18.00 — «В каждом рисунке — солнце». 18.15 — Сегодня в мире.

ТЮМЕНЬ
18.35 — «Продовольственная программа: комплексное развитие села». Рассказ о коллективе колхоза «Искра» Ишимского района.

МОСКВА
19.10 — «Правда великого народа». Премьера документального телефильма «Советский характер». Ведущий — писатель Ч. Айтматов. 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт в Государственном центральном концертном зале, посвященный Дням Праги в Москве. 22.25 — Сегодня в мире. 22.40 — Чемпионат мира по спидвею. 1/4 финала.

ТЮМЕНЬ
23.15 — «Тюменский меридиан».

ТЮМЕНЬ
II ПРОГРАММА
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.30 — Физика. Для студентов — заочников. 16.45 — Физика. II курс. 17.50 — Хроника новостей. 17.55 — Фестиваль военно-патриотического фильма: «Его земная обита».

МОСКВА
18.35 — Играет оркестр симфонической и эстрадной музыки ЦТ в ВР под управлением А. Михайлова.

ТЮМЕНЬ
19.10 — «Тюменский меридиан». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Мастер искусства — наши гости. Заслуженный ар-

тист РСФСР Юрий Троицкий читает произведения художественной литературы. 20.15 — «Приглашаем в комнату здоровья». Фильм.

МОСКВА
20.30 — «Время». 21.05 — Художественный фильм «Дикий мед».

СРЕДА, 9 ФЕВРАЛЯ
МОСКВА «ВОСТОК»
10.05 — Клуб путешественников. 11.05 — Концерт. 11.35 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — К Дню Аэростата. Документальные фильмы: «Первым делом вертолеты», «Взлет разражается», «Высокое небо». 15.20 — Драматургия и театр. М. Горький. «На дне». 15.50 — А. Дворжак. Восьмая симфония. Исполняет оркестр Пражской филармонии. 16.30 — «Экономика должна быть экономной». Об опыте организации эффективного производства в объединении Мосмедпараты имени Л. Я. Карпова. 16.45 — «Отзовитесь, горнисты!». 17.30 — В. А. Жуковский. Стихотворения и баллады. К 200-летию со дня рождения поэта. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Выступление молодежного фольклорного ансамбля Венгрии. 18.55 — Бригадный подряд и порядок. О совершенствовании метода бригадного подряда на стройках страны. 19.25 — «Песни Матвея Блантера на стихи М. Исаковского». Фильм-концерт. 20.30 — «Время». 21.05 — Документальный экран. 22.15 — Сегодня в мире.

ТЮМЕНЬ
22.35 — «Тюменский меридиан».

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
12.10 — Природоведение. 3-й класс. Природа Севера. 12.30 — Общая биология. 10-й класс. Мутации. 13.30 — «Сочинение на волюную тему». Телеочерк. 14.00 — Твоя ленинская биб-

лиотека. «Лучше меньше, да лучше». 14.30 — «За думным камнем». Научно-популярный фильм. 14.40 — Театр А. С. Пушкина. Передача 2-я. 15.25 — Новости.

ТЮМЕНЬ
II ПРОГРАММА
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.35 — Физика. Для студентов — заочников. 16.40 — Высшая математика. I курс. 17.45 — Хроника новостей. 17.50 — Сказка для детей. 18.05 — Экран документального фильма: «Память столетий», «Я выбираю Нерюнгри». 18.45 — «Тюменский меридиан». 19.00 — «По выставочным залам». Живопись иркутского художника Анатолія Костовского. 19.20 — «Мир — тебе, нам всем». Фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Волшебный экран». (М.). 19.45 — «Орбита». Молодежная программа. 20.20 — Телефильм-концерт.

МОСКВА
20.30 — «Время». 21.05 — «Как вырвать зуб у кита». Художественный телефильм. (ЧССР).

ЧЕТВЕРГ,
10 ФЕВРАЛЯ
МОСКВА «ВОСТОК»
8.00 — «Время». 8.40 — «Жил-был Саушкин». Мультфильм. 2-я серия. 9.00 — «Дикий мед». Художественный фильм. 10.35 — «Отзовитесь, горнисты!». 11.20 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — Документальные телефильмы. 15.20 — «Горизонт». Передача из Ленинграда. 16.20 — Концерт оркестра народных инструментов Дворца культуры «Победа» г. Горького. 16.50 — «Вечный огонь Краснодона». Документальный фильм. 17.15 — Шахматная школа. Класс разрядников. Мителышский. 17.45 — Ленинский университет миллионов. «Духовный мир человека». О проб-

лемах производственного воспитания в школе. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Беседы об алкоголизме. 19.00 — Киноэпизод «Подмосковье». 19.05 — На экране — кинокомедия. «Поезд идет на восток». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Премьера телефильма «Сахалинский маяк» из цикла «Путешествие к Чехову». 22.05 — Сегодня в мире.

ТЮМЕНЬ
22.25 — «Тюменский меридиан». 22.40 — «Клуб зажигает огонь». Передача из Яркова. (Повтор от 28.183 г.).

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
12.10 — Л. Н. Толстой. «Война и мир». (История создания романа). 9-й класс. 13.10 — В. Вересаев. Страницы жизни и творчества. 13.55 — «Миминю». Художественный фильм с озвучиванием. 15.30 — Новости.

ТЮМЕНЬ
II ПРОГРАММА
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.40 — Физика. Для студентов — заочников. 16.45 — Физика. II курс. 17.50 — Хроника новостей. 17.55 — «Физика в забавах». Телефильм для детей. 18.15 — Аэростату — 60 лет. В передаче приняли участие тюменские авиаторы. 18.45 — «Тюменский меридиан». 19.00 — «На центральных стройках пятилетки». Интервью зам. начальника Главицбурпроектострой С. С. Строганова. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Медведь Деметр». Мультфильм. ПНР. (М.). 19.45 — За здоровый быт. «Человек в беде». 20.15 — «Обвиняются в геноциде». Документальный фильм.

МОСКВА
20.30 — «Время». 21.05 — «Кэти, вернись домой». Художественный телефильм (Англия).

МОСКВА «ВОСТОК»
12.10 — Л. Н. Толстой. «Война и мир». (История создания романа). 9-й класс. 13.10 — В. Вересаев. Страницы жизни и творчества. 13.55 — «Миминю». Художественный фильм с озвучиванием. 15.30 — Новости.

ТЮМЕНЬ
II ПРОГРАММА
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.40 — Физика. Для студентов — заочников. 16.45 — Физика. II курс. 17.50 — Хроника новостей. 17.55 — «Физика в забавах». Телефильм для детей. 18.15 — Аэростату — 60 лет. В передаче приняли участие тюменские авиаторы. 18.45 — «Тюменский меридиан». 19.00 — «На центральных стройках пятилетки». Интервью зам. начальника Главицбурпроектострой С. С. Строганова. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Медведь Деметр». Мультфильм. ПНР. (М.). 19.45 — За здоровый быт. «Человек в беде». 20.15 — «Обвиняются в геноциде». Документальный фильм.

МОСКВА
20.30 — «Время». 21.05 — «Кэти, вернись домой». Художественный телефильм (Англия).

МОСКВА «ВОСТОК»
12.10 — Л. Н. Толстой. «Война и мир». (История создания романа). 9-й класс. 13.10 — В. Вересаев. Страницы жизни и творчества. 13.55 — «Миминю». Художественный фильм с озвучиванием. 15.30 — Новости.

Учебный пункт треста «Тюмендорстрой» производит набор учащихся на курсы водителей III класса и дорожных рабочих (с отрывом от производства, с выплатами стипендии в размере 105 рублей), машинистов К-700, 701 (без отрыва от производства).

Учебный пункт находится на территории городского СУ-905.

Высоковольтная лаборатория Нефтеюганского района электрических сетей принимает заявки от организаций на испытание защитных средств, применяемых в электроустановках.

Лаборатория работает по адресу: подстанция Усть-Балык (НОРЭС), часы работы — с 8 до 17, перерыв с 12.30 до 13.30, выходной — суббота, воскресенье.

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру (33,11 кв. м., 2 балкона, 1-й этаж) в г. Надворная Иваново-Франковской области на равной высоте в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу: пос. Нефтяников, ул. Березовая, д. 3, кв. 2 после 17 часов.

Меню трехкомнатную изолированную квартиру (47 кв. м. IV этаж) в капитальном доме на трехкомнатную с меньшей площадью или на двухкомнатную ленточного типа. Первый этаж

не предлагать, желательное 5-й этаж. Обращаться после 18 часов по адресу: 8-13.32.

Меню трехкомнатную благоустроенную квартиру в капитальном доме (комнаты изолированные) в г. Нефтеюганске на равной высоте или двухкомнатную в г. Тюмени. Обращаться по адресу: 1-14.32 после 19 часов, рабочий телефон 3-17.62.

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру (площадь 30,1 кв. м, на 4-м этаже, с балконом) в городе Нижневартовске на равной высоте в Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: Нижневартовск-20, проспект Ханты-Мансийский, дом 39 «а», кв. 77.

Разменяется двухкомнатная квартира в капитальном доме, комнаты изолированные, есть балкон, на две однокомнатные, с подселением не предлагать.

Обращаться по адресу: 7-49.25 после 7 часов.

Меню двухкомнатную квартиру в 1-м микрорайоне (29,3 кв. метра, 2-й этаж) на двухкомнатную в 8, 9 или 8 «а» микрорайонах (1-й и 5-й этажи не предлагать).

Обращаться по адресу: 1-11.4 в любое время.

Срочно меню двухкомнатную квартиру (благоустроенную, в крупном панельном доме, 36,9 кв. метра) в городе Нефтеюганске на равноценную или однокомнатную в городе Махачкала, Каспийск, Грозный, Избербаш.

Обращаться по адресу: 10-9.46 в любое время дня.

НА ЭКРАНЕ «ЮГОНА»
8—9 февраля. «Владивосток, год 1918». Начало сеансов в 9.50, 11.40.
«Зеркало треснуло». (Пр-во Англия). Начало сеансов в 13.30, 15.20, 17.10, 19.00, 21.00 (продл.).

Объявления

Нефтеюганский городской комитет ДОСААФ объявляет набор на курсы инструкторов практического вождения: на курсы принимаются водители I-II классов. Запись производится 14 февраля 1983 года в 9 часов в здании городского комитета ДОСААФ.

С 8 февраля сего года в магазине «Радуга» проводится месячник продажи шерстяных тканей. Предлагается большой выбор костюмных и платьевых тканей.

Учебный пункт треста «Тюмендорстрой» производит набор учащихся на курсы водителей III класса и дорожных рабочих (с отрывом от производства, с выплатами стипендии в размере 105 рублей), машинистов К-700, 701 (без отрыва от производства).

Учебный пункт находится на территории городского СУ-905.

Высоковольтная лаборатория Нефтеюганского района электрических сетей принимает заявки от организаций на испытание защитных средств, применяемых в электроустановках.

Лаборатория работает по адресу: подстанция Усть-Балык (НОРЭС), часы работы — с 8 до 17, перерыв с 12.30 до 13.30, выходной — суббота, воскресенье.

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру (33,11 кв. м., 2 балкона, 1-й этаж) в г. Надворная Иваново-Франковской области на равной высоте в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу: пос. Нефтяников, ул. Березовая, д. 3, кв. 2 после 17 часов.

Меню трехкомнатную изолированную квартиру (47 кв. м. IV этаж) в капитальном доме на трехкомнатную с меньшей площадью или на двухкомнатную ленточного типа. Первый этаж

не предлагать, желательное 5-й этаж. Обращаться после 18 часов по адресу: 8-13.32.

ЗАХОДИТЕ РЕДАКЦИЯ работает с 9 до 18 ч.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС:
626430, г. Нефтеюганск, 4 мкр., дом 41.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 3-22.70, приемная — 3-22.70, зам редактора — 3-11.71, ответственного секретаря — 3-17.64, отдела промышленности — 3-26.53, отдела писем — 3-29.82, бухгалтерии — 3-11.71, корреспондента и типографии — 3-10.88.

Объем 1 п. л. Высокая печать Тираж 13340 Заказ № 1047

