

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издаётся с 1 мая 1972 г. ● № 126 (1790) Суббота, 22 октября 1983 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

РАВНЕНИЕ НА ПРАВОФЛАНГОВЫХ

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум областного совета профсоюзов и бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования городов, районов, предприятий промышленности, строительства, транспорта, связи, сельского хозяйства, научно-исследовательских, проектных и других организаций и учреждений, буровых бригад за девять месяцев 1983 года.

Признаны победителями, награждены переходящими Красными знаменами обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа, обкома ВЛКСМ и занесены на областную доску Почета:

Нефтеюганское управление буровых работ № 2 (начальник Г. Г. Складчиков, секретарь партийной организации В. М. Сивков, председатель профкома М. Н. Лукин, секретарь комсомольской

организации Ю. В. Тихонова); нефтегазодобывающее управление Мамонтовнефть (начальник О. Н. Яковлев, секретарь партийной организации Е. З. Маркелов, председатель профкома Г. Н. Золотухин, секретарь комсомольской организации С. А. Ендоский);

Балькинский леспромхоз (директор В. В. Семенов, секретарь партийной организации Н. А. Арефьев, председатель профкома С. У. Лещевич, секретарь комсомольской организации Т. Д. Сандецкая);

отдел рабочего снабжения нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть (начальник Л. П. Землячева, секретарь партийной организации Л. М. Фоменко, председатель профкома Л. А. Николаенко, секретарь комсомольской организации Л. В. Дронкина).

Добрая слава

Отлично трудится в коллективе треста Юганскнефтегеофизна партия Усть-Балькинской промыслово-геофизической экспедиции. Небольшой коллектив осуществляет контроль за разработкой нефтяных месторождений. Первостепенным в своей работе считает повышение качества контроля. И это ему удается. Данная партия носит высокое звание коллектива коммунистического труда, постоянно его подтверждает.

В социалистическом соревновании неизменно занимает призовые места. Словом, работает с душой, творчески, постоянно совершенствуя профессиональное мастерство.

НА СНИМКЕ: геофизики партии (слева направо) начальник Е. П. Мотыхляев, С. Н. Корнев, Б. Н. Алибаев, М. Г. Сахаутдинов.

Фото А. ШУМЕЙКО.

СВЕРХПЛАНОВЫЕ УСТАНОВКИ

НВМУ-2. (Главный инженер управления М. Макарук). Еще в конце августа вышкостроители бригады Александра Владимировича Карнаухова справились с планом трех лет пятилетки.

За этот период дружный коллектив построил дополнительно к заданию

три куста. Гораздо раньше графика завершили монтажники и годовую программу, сдав под бурение шесть установок.

Сейчас бригада наметила еще один рубеж — передать покорителям земных глубин сверх годового задания одну буровую установку.

НАГРАДА ЗА ТРУД

АВТОБАЗА № 93. (Наш корр. А. Шумейко). В напряженном трудовом споре коллектив этого предприятия занял по итогам работы в третьем квартале первое место среди подразделений треста Тюменьдорстрой.

Таким образом переходящее Красное знамя треста перешло в руки транспортников базы № 93. Награда вполне заслуженная. План грузоперевозок водители перекрыли на 1,1 процен-

та, вывезли дополнительно к заданию более шести тысяч тонн грунта. Выработка на одного работающего составила свыше миллиона рублей против 870 тысяч рублей по плану.

Среди водительских бригад треста первое место у коллектива Г. И. Мотрия.

Со значительным перевыполнением завершили третий квартал водители А. Н. Буланый, Н. П. Баргов, А. Е. Ворсин.

БУРОВЫЕ ВСТУПАЮТ В СТРОЙ

НВМУ-1. (Общ. корр. Ш. Салимуллин). Три вышкостроителя и 5 бригады первого Нефтеюганского вышкомонтажного управления справились с доведенными годовыми заданиями.

Первым рапортовал о трудовой победе коллек-

тив Ш. Г. Харисова. На его счету 17 построенных буровых установок при годовом плане 12. На одну вышку опередили годовую отметку монтажники Л. Ф. Немого, на три — Е. И. Гончарова.

ПОЧЕТНЫЙ ЗАКАЗ

Такой подарок тем почетен и ценен, что передают его монтажники знатной и опытной бригады. Они верят, что это наглядное пособие позволит ребятам в совершенстве овладеть профессией строителя буровых установок. Хлопот хватает всем. Свой необычный трудовой подарок будущим нефтяникам комсомольско-молодежная бригада хочет преподнести накануне шестидесятой годовщины Великого Октября.

Такой подарок тем почетен и ценен, что передают его монтажники знатной и опытной бригады. Они верят, что это наглядное пособие позволит ребятам в совершенстве овладеть профессией строителя буровых установок.

Хлопот хватает всем. Свой необычный трудовой подарок будущим нефтяникам комсомольско-молодежная бригада хочет преподнести накануне шестидесятой годовщины Великого Октября.

А. ЗАВИН.



РАБОТНИКИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, ЗАГОВИТЕЛЬНЫХ, ТРАНСПОРТНЫХ, ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ И ТОРГОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ! НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОТЕРЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ!

ВСЕ, ЧТО ВЫРАЩЕНО, СОХРАНИМ И ИСПОЛЬЗУЕМ НА БЛАГО НАРОДА!

(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС К 66-И ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ).

ДАРАМ ЗЕМЛИ — НАДЕЖНОЕ ХРАНЕНИЕ

Заготовка овощей в наших условиях — ответственная и трудная работа. Каждый год работники отдела рабочего снабжения нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть прилагают немало усилий, чтобы в полной мере обеспечить жителей поселка Пойковский на длительный период картофеля, овощей, фруктов.

Нынешняя заготовительная страда продолжается в сложных погодных условиях. Конечно, без помощи предприятий и организаций поселка, других коллективов работников ОРСа не под силу было бы справиться с тем огромным объемом работ, который мы выполнили. Работа практически не прекращалась круглые сутки.

Усердно, с большой ответственностью, потрудились представители тамошней конторы. Их девиз: «Ни минуты про стоять», стал девизом для всех, кто принимал участие на заготовке даров огородов и садов. В итоге каждая машина находилась под выгрузкой не более двадцати минут.

Ритмично совершали рейсы транспортники Пойковского управления технологического транспорта № 1, доставляя овощи и фрукты на станцию Пыть-Ях в хранилища. Ударным трудом отличились водители А. Петрушин, А. Кокарев, Е. Тарасок и многие другие.

Большую помощь оказали нам руководители Мамонтовского управления механизированных работ № 2.

Но тут нельзя умолчать и о наших «госпомощниках». Были посланы на разгрузку овощей представители второго ремонтно-строительного управления (начальник В. Куркин). Они приходили, но почти постоянно в нетрезвом состоянии.

Но все же, несмотря на различные трудности, в этом сезоне мы сумели заложить на хранение 1300 тонн картофеля, перекрыв задание на 200 тонн, завезли и разместили в хранилищах 80 тонн капусты, 100 тонн моркови, 55 тонн столовой свеклы, 200 тонн яблок. Всей этой продукцией обеспечено надежное хранение в хорошо подготовленных хранилищах.

В эти дни работники базы ОРСа занимаются засолкой капусты, песко-

ванием и засолкой моркови, переборкой овощей и затаркой их в контейнеры для длительного хранения. Словом, делают все, чтобы в зимний период пойковчане имели в своем меню различные овощи, фрукты. К этому обязывает и награда, которую получил наш коллектив по итогам работы за девять месяцев. В областном социалистическом соревновании ОРСа нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть вышел победителем. Ему вручено переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа, обкома ВЛКСМ с занесением на областную доску Почета.

Л. ЗЕМЛЯЧЕВА, начальник ОРСа НГДУ Правдинскнефть.

● **Партийная жизнь: отчеты и выборы**

В РЕШЕНИЯХ СВОИХ ЕДИНОДУШНЫ



С высокими показателями в производственной и общественной жизни пришел к своему отчетно-выборному партийному собранию коллектив ордена Трудового Красного Знамени нефтегазодобывающего управления Юганскнефть, посвящего имя 60-летия СССР.

В том, что сегодня НГДУ в числе передовых, велика заслуга коммунистов, ставших для всех работников управления ориентиром, примером в добрых начинаниях.

О коллективе рассказывалось в документальном фильме, снятом оператором цеха подземного ремонта скважин Римом Ахметгареевым при активной помощи В. Курганской, Т. Марковой, В. Юрченко и других, в большой и интересной стенной газете, выпущенной к отчетно-выборному собранию, в специальном выпуске радиогазеты «О вас и для вас, товарищи коммунисты».

В обстоятельном докладе секретаря парткома А. А. Шишкова говорилось о том, как коммунисты решили жизненно важные для всего коллектива вопросы, как партийная организация нацеливала весь коллектив на поиски резервов производства и достижения высоких темпов добычи нефти.

Секретарь парткома докладывал коммунистам о работе по укреплению партийных рядов, о подготовке резерва, об уровне идеологической и политико-воспитательной работы, о роли в



этом важном деле пропагандистов, агитаторов, политинформаторов, о координации действий администрации, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций по формированию сплоченного, жизнедеятельного трудового коллектива.

Бескомпромиссной критике были подвергнуты упущения, нарушения трудовой производственной дисциплины.

Все выступившие на партийном собрании единодушно осудили те факты, которые еще тормозят деятельность коллектива. Деловая обстановка, высокая организованность, искреннее желание коммунистов до-

биться большего, исправить положение дел там, где допущено отставание, придали собранию конкретность, четкость.

В целом коммунисты дали положительную оценку деятельности парткома.

В работе отчетно-выборного собрания принял участие первый секретарь ГК КПСС Г. Д. Олейник.

НА СНИМКАХ: единодушное голосование коммунистов за новый состав парткома; в перерыве — обсуждение отчетного доклада на трибуне — секретарь парткома А. А. Шишков.

Фото Р. Ахметгареева.

● **Развитой социализм: личность и общество**

С О В Е С Т Ь

1. Встаньте в очередь

Серый дождливый вечер. На тротуарах, песчаных газонах — потоки воды и грязи. От фар машин и света в окнах домов, витринах магазинов земля кажется мертвенно-бледной. Но улицы напоминают муравейник — после трудового дня многие отодвинуты пресными житейскими заботами: надо что-то купить из продуктов, заглянуть в хозяйственный или мебельный, посмотреть телестудию одежду, обувь в универсаме. В магазинах многолюдно, нетерпеливые, сосредоточенные лица. У большинства мысль: побыстрее бы прошла очередь и настала их минута. Кому охота долго торчать, да и хватило бы товара.

Стою в продовольственном за яблоками — уж слишком аппетитны на вид. Очередь выгнулась и закрутилась, словно ее измятком ошпарили. Возле прилавка две молоденькие продавщицы и стопки ящиков. Одна персобирает яблоки, подпорченные сбрасывает в отдельный, вторая принимает заказы. Движемся так себе, ни шатку, ни валко. Прикидываю, что подчас потеряю. Но что делать, продавщицы — не роботы, быстрее просто невозможно. И я начинаю завидовать тем, кто пришел раньше меня и стоит ближе. Ящики открываются один за другим, по очереди. Сорта в ших неодинаковы, а значит и вкус тоже. Это хорошо понимают все стоящие, и каждый надеется, что именно ему достанутся крупные и сладкие. Внизу, как разочарованы лица тех,

кому достался ящик с мелочью, но они молчат, чувствуя что неприлично требовать что-то лучшее. В воздухе висит немой вопрос: «А какое ты имеешь право выбирать?». Свообразный нравственный барометр, который определяет правила поведения в очереди. Из ящиков прет зелень, и обреченные молча подходят, каждый со своей сумкой. У весов привычная кучка людей навстречу потоку. Живая сухонная старушка минут десять нетерпеливо тянет штору через прилавок — когда же начнется новая партия. Очередники беспокойно поглядывают на нее. Наконец из ящика показались краснобокие крупные плоды. Старушка вдруг преобразилась и пошла в атаку на прилавок, подкрепляя свои стремления каким-то удостоверением. Не стану сочинять, каким именно, мне все равно, может ей и положено. Но ее притягивала каталогизатор. Барометр устоек запырал и на свет божий посыпались реплины. Бабка спокойно их отразила, взяла свою, туго набитую авоську и вышла.

Очередь трепало. «Это надо же, — возмущалась полная дама, — я, может быть, тоже имею право «не стоять», но стою». «У бабки-то губа не дура, — философски изрек парень в фуфайке. И пошло-поехало. Потренировали светлый старушечий образ изрядно, досталось и продавцам. Советь, она ко всем предъявляет одинаковые меры.

2. Аэропорт

Не люблю приезжать в Тюмень, как наверно и многие из северян,

чей путь лежит через местный аэропорт Рощино. Неплохое здание, но там всегда как-то неуютно, грязно, сыротно. Не дай бог затрчать в непогоду, сгнешь от неудобств и усталости. Попутчик мой был солидный мужчина средних лет, хозяйственный, с депутатским значком на лацкане пиджака. От долгого шатания по вокзалу (не то, что приехать, яблоку упасть — негде) ноги гудели, к тому же хотелось есть, и мы, не стовариваясь, устремились к дверям ресторана. «Мест нет», — встретил нас однозначный ответ «мальчика у дверей». Сдаваться мы не собирались и продолжали стоять, заглядывая через стелю двери в зал. Сзади направили голодные пассажиры. Потом в полумраке возникло освещение, «мальчик» проинструктировал, и он стал любезным. Даже пригласил раздеться в свой страх и риск в одиновшей гардеробной. Слово «крон-принцы», мы прошествовали через полупустой зал к сверкающему столику, за которым сидели парень с девушкой. Зал наполнился, возмужденно и ловко засновали официантки, поглядывая в нашу сторону. Мы недоуменно переглянулись. Мой попутчик основательно заключил: «А что, постепенно здесь становится лучше».

— Не замечано, — бросил я скептически. Парень с девушкой оживились: «Да нет, и в самом деле обслуживание улучшится». Кстати, вы заказали почти то же, что и мы, поменяемся блюдами — мы здесь с проверкой».

Стало понятно, почему засновали работники ресторана. Блюда были поданы быстро и с царской щедростью.

— Да, кажется нас раскрыли, — разочарованно протянул «проекторист». А нам вдруг стало весело, что мы случайно из простых пассажиров превратились в уважаемых в общепите людей. Часа два спустя, когда простыл след ревизоров с актами проверки, в ресторане вновь стало скучно. Невидимый режиссер вновь включил замедленную съемку с равнодушными лицами собеседников.

Зато внизу, у стоек регистрации, развернулась панорама из фильма «Бег». Симпатичная женщина напористо протиснулась к регистраторше: «Где можно увидеть Иру?», — вошла она. Появилась кудесница Ира, что-то шепнула регистраторше, и та взглянула на пассажира одобрительно. Беспокойство последней исчезло, лицо стало уверенно-восковым.

— Эта улетит, — подумал я.

Затем целая команда спросила Гену, Геня сосредоточенно грузил чемоданы. Хватка у него тоже была действительно грузчиная. Его клиенты успокоились — отварили.

Сюда, кажется, тоже советь не залетала.

Удивительно, как мы бываем иногда нравственно грубы. Энергично работаем локтями, забывая об окружающих, даже по-рабски угодливы, только бы добиться для себя благополучия. Грубы даже тогда, когда имеем какие-то права или льготы. Неужели перестали ощущать, говоря словами Эзопа, это «...тонкое и неуловимое внутри нас». А может мы его ощущаем, но просто давим, так удобно?

Ю. ПРОНИН.

ВНИМАНИЕ: ОПЫТ КОМСОМЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ НА ПОДРЯДЕ

К этому решению лучшей частью водительского состава внутреннего была готова давно. И все-таки новое дело, особых восторгов не вызвало ни у кого, а вот сомнений — хоть отбавляй.

На общем собрании комсомольско-молодежной бригады Сергея Ченчика несколько месяцев тому назад было решено перейти на организацию труда по методу бригадного подряда. Те, кто не согласился, а такие нашлись, перешли в другие коллективы.

Восемнадцать водителей вахтового транспорта взяли на себя обязательство по обслуживанию коллектива УБР-2. Комсорг Анатолий Уваров поставил на голосование вопрос о руководителе бригады. Сергеем Владимировичем доверяли все, и избране вновь это лишний раз подтвердили.

При выборах в совет бригады голосовали за каждую кандидатуру отдельно. Этот орган самоуправления приобретает важное для водителей значение. По итогам каждого месяца премия должна была распределяться по коэффициенту трудового участия. Если раньше каждый водитель работал только за себя и только по своему маршруту, то новые условия прямо предусматривали товарищескую взаимовыручку. Если автобус по каким-либо причинам сходил с линии, то его заменяли другим, но из этой же бригады.

В том, что взаимовыручка категория не только моральная, водители убедились по итогам первого же месяца. Каждый случай таких внеплановых поездок и вывоза вахт с соседних точек тщатель-

но фиксировались и диспетчером, и бригадиром.

При распределении сорокапроцентной премии получили, что трое заслужили двойной, а двое — полуторный размер премии. Поплатились промшники, неоднократно о сходявшие без уважительных причин с линии, и другие нарушители трудовой дисциплины.

На виду оказались и нарушители, и наиболее квалифицированные и добросовестные водители. При сходе автобусов с линии из-за поломки и других технических неисправностей основные тяготы по доставке вахт наравне с бригадиром взяли на себя Н. Т. Золотов, А. В. Уваров, Е. Г. Смирнов, А. С. Величко.

Водителям, конечно, приятно, когда буровики с уважением говорят о своих автобусах добиваются туда, где ничего, кроме гусеничного транспорта не пройдет. Но от этой похвалы механизаторам не легче. Поездки по лежневым дорогам приводят к частым поломкам автобусов. По таким дорогам сподручнее добираться вахтовыми «Уралами».

Условия бригадного подряда обязывают водителей бороться за себя и каждый час сокращения срока ремонта.

Если говорить о четырнадцатой комсомольско-молодежной бригаде вахтового транспорта, как о первом опыте подрядного метода, то он получился удачным. За первые месяцы на восемь процентов увеличился коэффициент использования парка и, несмотря на тяжелые условия эксплуатации машин, достигнута существенная экономия топлива.

В. КУЛИЧКОВА.

ТЕПЛО НАШЕГО ДОМА

□ Как подготовить город и район к зиме? □ Жилье строится быстрее, чем котельные. □ Тепло нужно беречь. А как? □ Строгий учет и автоматика.

На основе анализа работы теплоэнергетического оборудования зимой 1982—1983 года по объединению Юганскнефтегаз были разработаны мероприятия по ремонту и наладке котлов, вспомогательного оборудования котельных и тепловых сетей. До начала отопительного сезона была проделана большая работа. Из 118 котлов — текущий и капитальный ремонт закончен на 105 агрегатах. Все котельные были задействованы 12 октября. Но капитальный ремонт тепловых сетей, который проводил трест Юганскремстрой пока оставляет желать лучшего. Не закончены работы в первом микрорайоне и поселке Чускино. В общей сложности предстоит еще заменить 1,2 километра трубопроводов.

Несмотря на то, что все котельные с наступлением холодов начали работать, не обошлось без осложнений, которые возникли по вине строительно-монтажного управления и НГДУ Юганскнефть. Они выполняли работы по переводу котельных на отопление газом. Использование газа в котельных на Нефтеюганском ВПТОК, молочно-товарной ферме, в пос. Пыть-Ях, третьем микрорайоне пос. Мамонтово предполагалось начать с 15 сентября. Работы не закончены и до настоящего времени. Поэтому пришлось демонтировать газовые горелки и ставить опять нефтяные. Особенно тяжелое положение с котельными сложилось в поселках Мамонтово и Пыть-Ях, за которые отвечают НГДУ Мамонтово-нефть. Большой расход нефти на этих котельных, перебои с доставкой топлива ставят под угрозу нормальную работу, зимой.

Возведение жилья в Нефтеюганске и Пыть-Яхе опережает строительство источников тепловой энергии. Поэтому уже сейчас же

достает мощности на котельных №№ 1, 2 в Нефтеюганске, пос. Пыть-Ях. Расширение котельной № 2 в городе и строительство новой в Пыть-Яхе пока остается только надеждой. Недостаточный контроль со стороны заказчиков о строительстве этих объектов отрицательно сказывается на теплоснабжении жилья и промышленных объектов.

Не все руководители добросовестно относятся к подготовке тепловых сетей своих предприятий и жилья к новому отопительному сезону. Наглядный пример: третий микрорайон в Мамонтово. Несмотря на постановление поселкового Совета народных депутатов о подготовке к зиме, до сих пор не произведена промывка теплосетей, ревизия запорной арматуры, изоляция трубопроводов.

Большим местом в обеспечении города теплом является пароснабжение таких объектов, как хлебозавод (директор Е. А. Баранова), банно-прачечный комбинат (зав. И. Н. Алишкова), химчистка (зав. А. Н. Якимова), молокозавод (директор В. Н. Каюков). Все эти потребители сбрасывают в канализацию не только конденсат, но и пар, хотя его еще можно использовать для отопления. Руководителей неоднократно предупреждали, но порядка в технологии использования теплоэнергии нет.

Неудовлетворительно обстоит дело с теплоснабжением промышленной зоны Нефтеюганска. Руководители предприятий вспоминают о необходимости подготовить тепловые сети к новому отопительному сезону лишь в сентябре. Ряд предприятий, а конкретно: комбинат производственных предприятий, автобазы № 5, № 6 и № 93, центральная база производственного обслуживания нефтепромыслового оборудования, трест Юганск-

трубопроводстрой. До сих пор не сдали свои тепловые сети управлению Югансктепло-нефть. На объектах этих предприятий большие потери тепловой энергии из-за некачественной промывки систем отопления, неудовлетворительного состояния тепловой изоляции, утечек теплоносителя. Много теплого воздуха уходит из производственных помещений в щели. Постоянно открыты настежь ворота тоже никого не волнуют. Нигде не используются воздушные завесы, хотя они должны быть предусмотрены еще в процессе проектирования зданий.

Но самым сложным вопросом остается комплектация вновь вводимых и существующих объектов приборной автоматического регулирования температуры и расхода теплоносителей. Отсутствие автоматики приводит к большому, потерям тепла, особенно при существующей схеме открытого водоразбора.

Строгий учет и автоматика регулирования позволили бы разработать и внедрить экономичные режимы отопления производственных и общественных зданий. Можно было бы предусмотреть снижение температуры в помещении на 6—8 градусов в выходные дни и, где это возможно, ночью.

Проблема экономии топливно-энергетических ресурсов в настоящее время включена в одну из первоочередных целевых программ народного хозяйства на ближайшую перспективу. Поэтому необходимо ужесточить контроль за соблюдением нормативной периодичности технических осмотров и профилактических ремонтных работ тепло- и энергетического оборудования.

С. КУЗЬМИН,
начальник ПТО Югансктепло-нефть.
С. КАТАЕВ,
зав. отделом экономики редакции.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ НАДЕЖНЫЙ ИСТОЧНИК

Значительного размаха приобрело расширение личных хозяйств после майского Пленума ЦК КПСС, на котором была принята долгосрочная Продовольственная программа нашей страны. Труженики мостоотряда № 15 с одобрением встретили этот документ, и в меру сил и возможностей вносят в ее выполнение свою лепту.

Уже в первые дни после Пленума, партийной организацией, руководством мостоотряда, депутатской группой, как и всем коллективом, был взят курс на развитие подсобных хозяйств личного пользования. Немного времени прошло, но достаточно, чтобы убедиться в правильности данного курса. Посудите сами. За неполные два года в поселке Юганская Обь появилось стадо крупного рогатого скота, в составе которого, кроме молодой, 15 дойных коров. Кроме того, хозяйства содержат 50 свиней, 270 кроликов, другую живность. Предчувствие было: «А как же питаться вся эта живность?». Выход довольно прост. Почти все пищевые отходы занимают место в кормушках животных. Таким образом, около 80 семей, где есть маленькие дети, пользуются свежим молоком.

Наш небольшой поселок существует уже

11 лет. И все это время участки между домами пустовали. Нашлись энтузиасты, начали огораживать их, разрабатывать. Сейчас, практически, нет даже клочка земли, чем-нибудь не занятого. Жители поселка выращивают огурцы и помидоры, кабачки и морковь, картофель, лук, различную зелень, цветы. А некоторые умельцы ухитряются выращивать даже арбузы.

В среднем домашние участки занимают площадь до 2—3 соток. Конечно же, этого мало. Вот почему прошлой весной мы расчистили около пяти гектаров земли под коллективные огороды, распахали, и некоторые огородники уже получили урожай.

Все это хорошо. Но ведь выполнение Продовольственной программы — не только производство продуктов питания, важным здесь является их надежное хранение. Значит нужны добротные хранилища. В этом плане колхозники мостоотряда сделано много. Мы заблаговременно подготовили овощехранилища к приему продукции, поступающей централизованно, всегда есть транспорт, люди для перевозки овощей и переборки картофеля.

Однако, потери еще есть. Особенно карто-

фель. Домашний картофель сохраняется до июля, привозной же «выдерживает» 2—3 месяца. Первоочередная задача — сохранить дары огорода.

В рамках выполнения Продовольственной программы в поселке Юганская Обь планируется строительство большого свиноводческого комплекса. Проект есть, определена площадка, но строительство объекта не начато. Все дело в том, что помещение планировалось сдать в эксплуатацию при введении в строй новой котельной, строительство которой начато в прошлом году. Котельная не готова. Нет котлов, нет запорной арматуры, труб.

И еще. Мы сейчас не решим положительного вопроса такого рода, что лучше строить — свиноводческий или птицеводческий? К единому знаменателю не удастся прийти. До сих пор не утрясем вопрос обеспечения свиной комбикормами. Нам в этом плане рекомендуют выращивать корнеплоды собственными силами. Будет ли это реально в наших условиях? Это предстоит выяснить. В данном случае, работа сопряжена с определенным риском. Но как говорится, кто не рискует, тот ничего не достигает. Мы же хотим достичь многого.

Н. ТИШИН.



Казахская ССР. Шахта имени Горбачева, отмечающая недавно полудесятилетие. Лучшая в производственном объединении

«Карагандауголь». С начала года уже добыто более 1,8 миллиона тонн топлива, из них около 120 тысяч дополнительно к зада-

нию. Опережать графики коллективу помогает организация работ по единому наряду. Каждую минуту горняки отгружают на поверхность свыше пяти тонн концентрированного угля, необходимого для выплавки металла.

Знание коллектива коммунистического труда из года в год удваивает участок № 1, руководимый Виктором Боровиковым.

НА СНИМКЕ: есть трудовая победа! Начальник участка В. Боровиков (в центре) с горняками после смены

(Фотохроника ТАСС). Фото В. Петухова.

САЛЫМСКИЕ БУРОВИКИ В ПРЕТЕНЗИИ

В Салымском УБР я работаю уже несколько лет и вот, что замечано: с каждым годом условия труда буровиков не только не улучшаются, но даже наоборот. Особенно большие трудности мы испытываем с вахтовым транспортом. Наше управление осуществляет бурение в сложных условиях, между тем обеспеченность надежным транспортом не идет ни в какие сравнения с другими УБР.

Вот почему хотим задать заинтересованным руководителям обособленный вопрос: разве мы бурим другие метры, или они не идут в актив объединения Юганскнефтегаз? Согласен, что наше управление помнее, чем другие. Но это не значит, что наши бурови-

ки должны добираться на кусты с большими затруднениями. Выезд вахты — это целое событие, конечно, в отрицательном плане. Прибыль в управление, люди долгие часы маются в ожидании хоть какого-нибудь транспорта.

Но вот «подали» автобус. Слово автобус здесь уместно было бы заменить. Собственно, это автомобиль «Урал», на который поставили старенький, пошарпаный салон списанного автобуса. Ехать в таком салоне совсем небезопасно — мало гляди, он свалится. Мало того, в окнах нет стекол, а чтобы открыть или закрыть двери, нужно обладать недюжинной силой.

А вот иная картина. По гладкой бетонке из

Нефтеюганска на близлежащие месторождения мчатся автобусы-вездеходы на базе «Урала» заводского изготовления. Светло, чисто, тепло и уютно в его салоне. Разумеется, ехать на таком транспорте одно удовольствие. Наши дороги, которые приходится преодолевать, — это сплошные ухабы, ледянка. Тут без «Урала» не обойтись.

В теплое время мы еще миримся. Но когда настанет холода, нам придется очень туго. Вот и хотелось, чтобы ответственные руководители, от которых зависит решение данного вопроса, со всей серьезностью отнеслись к нуждам салымских буровиков. Проблему можно решить. Скажем, путем выделе-

ния нам минимум двух «Уралов». А в целом нужно вообще улучшить транспортное обеспечение предприятия. Ведь с нами работают многие вспомогательные службы. И им без транспорта никак нельзя.

А. ПЕТРОСЯН.
Письмо буровщика А. ПЕТРОСЯНА мы прокомментируем в разделе управления технологического транспорта спецтехники и автомобильных дорог К. А. МАРТИНА. Вот что он сказал:

Действительно, положение с вахтовым транспортом в организациях поселка Пойковский не называем нормальным. Дело все в том, что выделенные два автобуса типа К-40 призваны обслуживать в

основном нефтегазодобывающее управление Правдинскнефть и вышконтрактную контору. По сути же они стараются обслужить четыре предприятия, но из-за большой загруженности это им не удается.

Чтобы как-то исправить положение, в управлении буровых работ на базе «Урала» оборудован автобус. Но как видно, в ПУТТ-1 не до конца позаботились о благоустройстве салона. Тут претензии обоснованы.

Что же касается вообще обеспечения вахтовым транспортом организаций поселка Пойковский, то на этот счет была договоренность с руководителями ведущих предприятий о составлении перечня нужной техники. Мы со своей сто-

роны изучили бы его и по мере возможности удовлетворили запрос. Такого перечня до сих пор не получили.

А то, что спецтехника для Пойковского нужна, не может быть никакого сомнения. Поэтому мы приложим все усилия, чтобы до минимума уменьшить ее дефицит уже в ближайшее время.

ОТ РЕДАКЦИИ: Наш взгляд руководители предприятий, да и сами рабочие не проявили хозяйской инициативы, чтобы добиться и оборудовать вахтовый транспорт. Из выступлений получается, что ждуют буровики, не возражают транспортники, а дело ни с места.

Мы напечатали эти материалы с единственной целью — показать, как безинициативность порождает другие проблемы.

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

Г. КУЛИКОВ.

Полыхают все листья —
 На берегах в лесу,
 Травы низко склонились
 Вдоль проток на лугу.
 Потемнели озера —
 Синей стала вода,
 Так приходит
 К нам осень —
 Золотая пора.
 А еще есть пора,
 Говорят у людей,
 Когда с грустью глядят
 На закат своих дней.
 Вспоминают все детство,
 В песнях юность свою,
 И порой ищут средство —
 Скрыть от глаз седину.
 Но не стоит стесняться
 Хну и лан покупать,
 В каждом времени,
 Братцы,
 Есть своя благодать.

Щебетуньи березы,
 Даже ночью не спят.
 Мне казалось — похоже,
 О любви говорят.
 С жаром, трепетом,
 пылом
 Делят тайны свои,
 Светит месяц уныло,
 А они — о любви.
 Хором дружно смеются,
 Посмотрев на дубки,
 Аж макушки трясутся,
 Как девичьи платки.

Развод

Развод дорог,
 Развод мостов,
 Разводят парки,
 В них словов.
 Разводят все —
 Для красоты,
 Но есть развод —
 Развод судьбы.
 Разводят мост
 Своей любви,
 На половины, на куски.
 Детей не спросят —
 Не хотят.
 Страшится,
 Прямо не глядя,
 Остановиться вы, мужи!
 Свяжите трещины
 В узлы.
 Пускай не знает
 Сей развод
 Наш милый,
 Маленький народ.

А. КУЛИКОВ

Петька лежал, прикрыв глаза. Он привик к осеннему пожару листьев, как к своей роле. Считал его своим праздником, растворившись в нем и назойливо греющим его душу. Смотреть вобщем-то было не на что... Две бетонные вертолетные площадки, хаос заросшего полигона для работы на подвеске. Два борта, только что направленные им один за другим, все еще сыпали гром с необычайно ясного неба.

...Жизнь Петьке выпала нелегкая. Мать умерла рано, отец был инвалидом войны, хозяйничал дома сам с тремя сыновьями. Родная уральская земля не наградила Петьку высоким ростом, зато ни в чем другом не обидела. Были у него широкие плечи, грудь и шея штангины, а усы росли просто замечательные, чуть рыжеватые, как бы с подпалинкой. После армии решил он податься на север. Братья раздвинулись, кто куда. Дом за это время отец продал...

Уже четыре года Петька работает строильщиком, он чувствует над своей головой

Отпуск проводят по-разному: кто лежат на песке у берега речки или моря, а кто с рюкзаком за плечами... Я лично предпочитаю второе — туристские тропы, на которых легко дышится и легко пишется!

ТУРИСТ

Рюкзак за спиною —
 И дождь целый вечер...
 Как надоело
 рюкзак и дождь!
 Намокшие кеды,
 натертые плечи...
 Сейчас бы погреться,
 а ты идешь.
 Идешь, стиснув зубы,
 идешь и смеешься,

Ругаешься молча,
 но громко поешь.
 — А может, все бросишь
 и к маме вернешься?
 — Кончай разговоры!
 И снова идешь...
 Зато ты с вершины
 увидишь полсвета,
 Зато ты потрогаешь
 небо рукой,

Зато первым встретишь
 багрянец рассвета
 И клевет орлов
 унесешь за собой.
 Научишься пить,
 не бояться порогов,
 Надыхнешься вволю ты
 воздухом чистым
 Готов променять я
 любые дороги
 На горные тропы походов
 туриста.

СТРАШНЫЙ СОН

Однажды летним вечером пришел домой «под мухой». Женишка моя ворчит — спасу нет. Я, конечно, было возмутился, но, зная, что виноват, стал укладываться спать. Только воткнулся носом в стенку и... как провалился.

Чудится мне, что лежу на пустынной грядке вверх животом — загадочно значит. Вдруг вижу: приближается ко мне странное существо, оплетенное по рукам и ногам большими зелеными змием. Идет это бедное существо спотыкаясь, темные круги под глазами — вот-вот упадет от слабости.

Струсил я изрядно, по всему видно, что змеюка — страшно ядовитая. А существо и говорит мне: «Не бойся! Я душа твоя, а змий проклятый задремал вrede». Дрожать я перестал, но с опаской отодвинулся: чем черт не шутит. Но на словах храбрости: «Не верю я ни в бога, ни в черта, ни в какую душу».

— Верь не верь, а побеседовать нам нужно.

— Ладно, валдай, — согласился я, — только покороче.
 — Давай о твоих пьянках поговорим. Я ведь все знаю, а гад этот, что меня душит — это как раз и есть именно они.
 — Все пьют, а я что рыжий?, — и добавил: — С друзьями встречаюсь, с родственниками... Как не выпить по такому поводу? Да и разговор лучше идет...
 — Да знаешь ли ты, как я и многие другие маюются от этой самой выпивки? Змий этот проклятый к земле меня пригнул. Еще чуть-чуть и пропаду я совсем.
 — Все прекрасно знаю и понимаю, — бодро начал я, — об этом в печати много пишут, по радио говорят, даже по телевизору показывают. Да не верю я особо в сказки про зеленых змиев.

Тут змий глаз один прототкрыл и даже будто улыбнулся, мол, не такой я уже и страшный, как обо мне говорят. Но я, глядя, как душа моя синела, тут же поспешил

пообещать: «Да брошу я пить, брошу. Не враг же я собственной душе».

Встрепенулся гад после этих слов, видно за живое зацепил, да как разинет огромную пасть: «Пока ты бросать соберешься, я ее уже сейчас проглочу». Раскрыл пасть пошире... и хлоп — исчезла моя душа. А змий уже на меня двигается — вот-вот мне конец.

Закричал я в ужасе, руками и ногами отбиваясь. И... проснулся. Жена ко всем страхам моим еще лотком в бок добавила: «Напился, так хоть спи спокойной».

Уф, так это же мне приснилось, чуть не перекрестился я, а в памяти все еще огромные красные глаза змея да пасть с огромными зубами.

— Нет, — подумал я, — пить все-таки бросать нужно, а то ведь в самом деле сожрет меня этот змий. Это уж точно.

Со слов одного своего знакомого записал:
 Р. НАБИЕВ.

С. ШЕВАКОВ.

ВСТРЕЧА

Кончил смену.

Распрямившись, вышел.

И так легко шагать.
 Я свою учительницу вижу,
 Что же ей хорошего скажешь?
 Оглядел себя:

Я не с танцев, а из цеха я.
 Не нарядный, но зато опрятный,
 Как учила классная моя.
 Что ей рассказать?

Грамоты я заработал две. Что на заводе
 Скажет:

«Путь я предсказала, вроде, —
 Ты всегда был первым на труде».
 Рассказать, что, полюбив, женился,
 Заимел хозяйство я и дом.
 Скажет:

«Все же своего добился,
 Иль поведать, как мне пригодились
 Выкладки труднейших теорем.
 В техникуме после проходили —
 Знал на память их,

гордился тем.
 Ну зачем ей жизни протокол?
 У нее оценки очень строгие:
 Знаешь — пять,

а нет — получишь кол.
 И вложив всю благодарность в слово,
 За тот кладез знаний, что я взял,
 «Здравствуйте, Евгения Петровна!» —
 С теплотой сердечной я сказал.

ВЫСОТА

В объединении Юганскинефтегаз Юганской ветки —
 афиши кричат вот наш вклад
 Трещат телефоны: в миллион
 объединением Тюменской нефти!
 Миллион!
 взята высота Юганской,
 Тюменского миллиона! как на карте штабной
 Первые мы! — боевая.
 Первыми вышли Бурильщики,
 на эту черту, нефтяники —
 что намечала партия Ленина! да,
 взяли упорную высоту, все мы ее с боем брали!
 осуществили Слово на фронте,
 мечту поколения! шли мы и шли
 166,1 тысячи тонн знания и силы
 «черного золота» свои принесли —
 Тюменскому миллиону!

РАССКАЗ

ПЕТЬКА И «ОДУВАНЧИК»

груз многотонной машины, как иные чувствуют тяжесть зонтика: Был у Петьки и учитель. Вот с кем было легко работать! Петьку он учил исподволь, всегда брал на себя самую тяжелую работу.

Теперь он сам считается старшим звена. Обычно они работали вчетвером, реже втроем, а сегодня, как назло, их двое. Хорошо, что все грузы идут на одну точку, иначе бы не справились.

Слышится нудное тарханье трактора. Петька вскакивает. «Полезай тут!», — бормочет он. Так и есть! За трактором возвышается балок-столовая. Петька бежит сломя голову. Нужно показать место, куда поставить балок, чтобы для взлета была незагроможденная полоса земли. Ох и надоел Петьке этот балок! Три дня привозили его на трейлере, а вечером увозили обратно: то погоды нет, то не дали Ми-6. Сегодня есть все, и погода, и вертолет, но нет трейлера.

Нашли трактор, и вот он скребет по бетону, как по живому телу.

— Стой! — кричит Петька. — Не видишь спуск с бетонки?

Он идет впереди трактора.
 — Пожалуй, здесь! Плохо, что рядом с бетонкой, но другого выхода нет. «На повороте нужно поставить сигнальщика, — думает он, — чтобы в момент взлета останавливал идущие машины. Стропы у Петьки приготовлены давно, но одному застроить балок трудно, а время поджимает. Вот-вот должен появиться Ми-6.

— Помоги, друг, — просит он тракториста. О лестнице Петька не позаботился, но это не беда. Ловко приставляет бревно — и он уже на крыше балка. Скручивает проволочкой все четыре петли и, встав с колен, оглядывает нужную сторону горизонта.

— Идет, — шепчет он, — но еще далеко! Друг, — теперь уже заискивающе обращается он к трактористу, —

иди к повороту и останавливай машины.

— Послушаются они меня!

— Кому стекла и капюты дороги, послушайтесь! — усмехается Петька.
 Он садится на крышу балка. Все у него готово. Теперь можно наслаждаться ветерком, так приятно обдувающим разгоряченное лицо. Хлопающий звук лопасти Ми-6 разливается на всю округу. Петька поворачивает голову и...

Прямо к его балку, опустив голову, словно ничего не видя и не слыша, идет маленькая девочка с черным портфельчиком в руках. Только черный портфель, остальное все светлое и воздушное. «Унесет ее, унесет!», — лихорадочно бьется в голове у Петьки. Он уже видит, что в тот момент, когда девочка поднимается на балку, Ми-6 будет над ней. Выхревые струи вертолета ударят внезапно и страшно. Наблюдал же он, как здоровенные мужики, нежданчивые

Ми-6, катались, как пустые бочки, по земле полигона.

«А может успею?» Петька прыгает с балка. У девочки худенькие плечи.

— Беги! — чуть наклоняясь и подталкивая ее, кричит он.
 — Куда? Пусты, дядна!

Петька чувствует, что рассуждать уже поздно. Он прижимает девочку к себе и пошире расставляет ноги. И вот уже струи воздуха вместе с песком и пылью бьют по ним. Вертолет завис над балком. Девочка притихла. Зная, что его не слышат, он кричит:

— Сделайте круг или садитесь! И правой рукой показываешь «сделайте круг». Поняли, уходят на круг.

— Ну, теперь беги! И запомни: через полигон ходить нельзя! — говорит он и выпускает из своих рук худенькие плечи. Как будто не радостно поднимается на балку, но вдруг останавливается и с интересом

рассматривает Петьку.

Петька топает ногами, как бы намереваясь ее догнать. Чуть пятясь, показав ему язык, девочка нарывается кричит: «Не догонишь, не догонишь!» Личико у нее лукавое, а глазенки так блестят, что Петьке становится смешно. И он от души смеется. Смеется и девочка. «Ну и подруга, смотри-ка, ойка! Ну и одуванчик!». Петька грозит ей пальцем и лезет на балок. У командира вертолета фамилия сильной и гордой птицы. Работает он мастерски, да и вообще не зануда. Петьку за его работу он уважает. Вертолет уже над головой. Ловко надев на крюк все четыре петли, Петька прыгает с балка и отходит в сторону. На бетонке стоят остановленные «Урал» и «Татра» с задранными капотами, и шоферы суетятся вокруг них. Но смотреть на это ему некогда. Ми-8 ярко-красного цвета идет по кругу, и Петька бежит туда, где нужно зацепить очередной груз.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ЗАХОДИТЕ Редакция работает с 9 до 18 час.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС:
 626430,
 г. Нефтеюганск,
 3 мкр., дом 8.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-36-41, приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-84, ответственного секретаря — 2-37-02, отдела экономики — 2-37-96, отдела писем — 2-38-90, корректора — 2-39-92, бухгалтерии — 2-36-08, типографии — 2-19-94.

Высокая печать
 Объем 1 п. л.
 Тираж 13340
 Зак. № 7167