

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1989 год

15

АПРЕЛЯ

СУББОТА

№ 73 (2931)

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.

В ГОРРАЙСПОЛКОМАХ ЛЕНИНСКИЙ СУББОТНИК

Исполкомы городского и районного Советов народных депутатов поддержали инициативу трудящихся производственного объединения Юганскнефтегаз о проведении Всесоюзного коммунистического субботника по традиции в ленинские дни и приняли решение:

Провести Всесоюзный Ленинский коммунистический субботник в городе и районе на основном производстве 22 апреля 1989 года.

Согласиться с предложениями отдельных коллективов предприятий и организаций с учетом особенностей их производства и климатических условий региона на проведение коммунистического субботника 29 апреля 1989 года, направив усилия трудовых коллективов всего населения на благоустройство территорий.

Руководителям предприятий и организаций города и района принять меры по проведению субботника в назначенное коллективом время.

Денежные средства, заработанные в день субботника, предприятиям города перечислять на расчетный счет № 747001, предприятиям района — на счет № 3113011 в Нефтеюганском отделении Промстройбанка. В дальнейшем они будут направлены, по решениям сессий городского и районного Советов народных депутатов, в фонд ветеранов войны и труда, в фонд милосердия, на оказание помощи воинам-интернационалистам, на решение проблем коренного населения и на социальное развитие города и района.

Утвержден штаб по организации и проведению субботника (тел.: 3-21-50, 3-21-90, 3-21-64).



Много лет служит в военизированной пожарной части № 2 Нина Григорьевна Ведерникова — сначала радиотелефонистом, затем диспетчером. Стаж работы немалый. И опыта не занимать. Трудолюбивая, внимательная, добросовестная, пользуется заслуженным уважением — так характеризует Нину Григорьевну начальник части майор внутренней службы В. Т. Киреев. От ее умения и оперативности во многом зависит, как быстро будут отправлены машины и поданы силы и средства, необходимые для тушения пожара, что обеспечивает сохранность и народного добра, и личного имущества, и жизнь людей, попавших в беду.

На протяжении всех лет службы она является отличником пожарной охраны, ежегодно под-
вержая это звание. В ноябре прошлого года за долготелый и добросовестный труд награждена медалью «Ветеран труда». Принимает участие в ежегодно проводимом конкурсе «Лучший по профессии», в общественной жизни, являясь активным членом женсовета, товарищеского суда части. Была наставником у многих начинающих радиотелефонистов. Например, Татьяна Степановна Шаталова, Людмила Петровна Улеряченко отлично несут службу и в настоящее время.

На вопрос, за что Нина Григорьевна любит свою работу, она ответила:

— Зато, что первая могу оказать помощь людям, попавшим в беду, поддержать их советом, успокоить, ободрить, вселить в них надежду, что помощь близка. Радуюсь,

когда дежурный караул успевает спасти людей, потушить пожар. Огорчает, что, работая много лет, не могу привыкнуть к людской бесцеремонности, много у нас таких (детей и взрослых), для которых телефон «01» — забава, а диспетчер пункта связи пожарной части — объект для некрасивых и неуместных шуток.

В этот весенний апрельский день — 17 апреля является днем организации советской пожарной охраны, — пользуясь случаем, через нашу газету хочется поздравить Нину Григорьевну и всех сотрудников ВПЧ-2 и подразделений отряда ВПО-6 с профессиональным праздником и пожелать крепкого здоровья, успехов в службе, боевой и политической подготовке и чтоб звонков по «01» было как можно меньше.

17 апреля — День организации советской пожарной охраны

МИНУТЫ ОПАСНОЙ СЛУЖБЫ...

В 8 часов 58 минут раздался телефонный звонок. В 9 часов 06 минут пожар был ликвидирован.

В 8 часов 58 минут 5 марта на пункте связи военизированной пожарной части № 52 раздался телефонный звонок. Поступил сигнал о пожаре на складе сжиженных газов Южно-Балыкской ЛПДС. Приняла его радиотелефонист М. Б. Чернова. Знание специфики предприятия и опыт работы подсказали ей, что положение может быть серьезным, и на пожар были высланы два отделения на пожарных автомобилях во главе с начальником караула лейтенантом внутренней службы Ю. В. Карпенко.

дачей специального ствола.

Начальник караула вместе с командиром отделения А. Баймухаметовым, пожарными О. Стома, А. Макриничем развернули рукавную линию, водители установили автомобили, включили насосы. Взобравшись на эстакаду, О. Стома и А. Макринич направили мощную струю на пламя, отсеки его от горловины цистерны... В 9 часов 06 минут пожар был ликвидирован.

Железнодорожный состав из 60 цистерн стоял под наливом сжиженного газа. На одной из цистерн была обнаружена утечка газа. Вызвали бригаду слесарей для устранения причины пропуска. Во время ремонтных работ возникла искра, и газ воспламенился. Рабочие пытались сбить пламя подручными средствами, но безуспешно.

То, что цистерна была полностью наполнена сжиженным газом и в ней отсутствовала паро-воздушная смесь, предотвратило взрыв, а правильно выбранное решение тушения пожара и быстрые действия пожарных ликвидировали угрозу распространения огня на железнодорожный состав и наливную эстакаду склада сжиженных газов.

К моменту прибытия пожарных пламя охватило уже горловину цистерны. Лейтенант Карпенко подтвердил повышенный номер вызова и, оценив ситуацию, принял решение: тушить мелко-распыленной водой с по-

За правильные, смелые и решительные действия при тушении пожара личный состав дежурного караула поощрен приказом начальника части.

И этот факт, еще одно доказательство того, что пожарные — всегда на переднем крае.

Т. БИСЕРОВА,
мл. инспектор ОВПО-6.

Болевые точки

КТО И ЧЕМ УДАРИТ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ?

ОСВОЕНО ИЛИ «ПРИСВОЕНО»?

Читаю на досуге нашу газету за 1 февраля. В ней начальник планового отдела НДРСУ рассказывает, какие прекрасные у нас дороги. К сожалению, в публикации не указано, о каких конкретно дорогах идет речь: внутрипромысловых, городских или магистральных. Если внутрипромысловые, то все ясно — для «КРАЗов», «Уралов», которые в основном эксплуатируются

в НГДУ и УБР. Для них асфальт не обязателен, хотя как раз эти дороги у нас, можно сказать, в идеальном состоянии. Там ведь есть конкретный хозяин. А у городских дорог — семь нянек, со всеми вытекающими последствиями.

В публикации названа внушительная семизначная цифра — сумма денег, освоенная дорожниками за год. Берусь дока-

зать, что в текст вкралась ошибка — не «освоено», а «присвоено» — так будет правильно. Судите сами. По улице вдоль строящегося универсама у узла связи медленно, со скоростью похоронной процессии, идет «КРАЗ» с приподнятым кузовом. За ним степенно шагают две женщины в оранжевых куртках. Они периодически нагибаются, подбирают с проезжей части конфетные фантики, окурки и... бросают их в кузов.

Ряд последних публикации в газете «НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ», посвященной СОВЕРШАЮЩЕЙ ДОРОГ И АВТОМАГИСТРАЛЕЙ, ВЫЗВАЛ АКТИВНЫЙ ОТКЛИК ЧИТАТЕЛЕЙ. НЕКОТОРЫЕ ИЗ НИХ КРИТИЧЕСКИ ОТНЕСЛИСЬ К ГАЗЕТЕ ЗА ЕЕ «СТРАННУЮ ПОЗИЦИЮ» ПО ОТНОШЕНИЮ К «ДОРОЖНОМУ» ВОПРОСУ. ЕСТЬ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ — ВЕДОМСТВЕННЫЕ. НО БЕДА В ТОМ, ЧТО ОТ НИХ МАЛО ТОЛКУ.

Аренда «КРАЗа» для сбора фантиков, естественно, входит в сумму «освоения». Нередко можно наблюдать и другую картину.

По улицам города мчатся уборочная машина. Все ее «органы» в рабочем положении — лопата опущена, щетка под машиной бешено вращается — считается, что работает. Машина за собой оставляет лишь легкую снежную пыль. Пользы от

такой «работы» — вошь. Или оплата труда зависит от километража?

В течение всего бесснежного времени года дорожники наблюдают такую картину: толпы рабочих в тех же оранжевых куртках старательно убирают с проезжей части грязь, песок и частично грузят в машины, а остальные отбрасывают за бордюры. Но поскольку асфальт находится как бы в углублении, на 10—15

см, а кюветы предусмотрены далеко не везде, то при первом же дожде вся грязь стекает на асфальт. Нет, безработица дорожникам не грозит.

Дороги на Островную, Мамонтово, Пойковский на отдельных участках напоминают полукруглый желоб, где даже разминуться двум машинам — проблема. А грунт, выброшенный на проезжую часть? А соль на дорогах?

По меньшей мере, странной кажется позиция редакции газеты, когда на первой странице хвалят дорожников, а на последней в рубрике «Хроника происшествий» сообщается о многочисленных автоавариях, которые происходят по вине тех же дорожников.

Л. МОРОЗ.
(Продолжение на 3-й стр.)

АФГАНИСТАН. И ЭТИМ СКАЗАНО ВСЁ



горах. Взрыв. Я упал. Поднялся. И вновь упал. Потерял сознание. Помню, что меня везли на повозке, а командир ругался — засады «духов» выбивают ребят. После выздоровления вернулся домой.

— Скажи, как относи-

лись афганские жители к советским воинам?

— По-разному. Одни боялись, другие ненавидели, а третьи понимали, почему мы в их стране.

С Евгением Ипполитовым мы в Тюмени побывали у школьников. «Афганец» рассказал им про

войну, про трудные солдатские будни. Рассказывал просто и скромно. И вообще он из тех, кого называют «тихими» и никогда не предполагают всю силу их духа. Она, эта сила, не сразу раскрывается.

О. ЕРМОЛАЕВ.

будут повышаться зарплаты работников здравоохранения и социального обеспечения, ставки и оклады профессорско-преподавательского состава высших учебных заведений, отдельных категорий работников культуры? Ведь госбюджет имеет огромную прореху.

На многие вещи открывает глаза читателю эта острая публикация журнала. В частности, на истоки нынешней галопирующей инфляции в стране, на экономический авантюризм на уровне самых высоких инстанций. Нелицеприятной критике в статье подвергаются Госплан СССР, Министерство финансов СССР. И в который уже раз звучит отчаянный призыв науки: необходимо отказаться от неработающей экономической системы «общего котла». Дотации, льготы, доплаты могут предоставляться только в исключительных случаях (неурожай, землетрясение и т. д.). Иначе слова о переходе экономики страны на работу в режиме самокупаемости и самофинансирования будут лишь пустым сотрясанием воздуха.

Н. ТАЙГИН.

«ЛИШНИЕ» ЛЮДИ

НА УЛИЦАХ НАШЕГО ГОРОДА ЧАСТО МОЖНО ВСТРЕТИТЬ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫХ В НАРОДЕ ИМЕНУЮТ ХЛЕСТКИМ СЛОВОМ «БИЧ». ВЫ ДЕЛИТЬ ИХ В ТОЛПЕ НЕТРУДНО: МУЖЧИНЫ И ЖЕНЩИНЫ С ИСПИТЫМИ ЛИЦАМИ, В ПОТРЕПАННОЙ ОДЕЖДЕ И ОБУВИ. В ПОДВАЛАХ, НА ЧЕРДАКАХ И СВАЛКАХ ОНИ ВЕДУТ ЖИЗНЬ ОТВЕРЖЕННЫХ.

...Разговор у нас явно не клеится. Виктор то от малчивается, то нехотя и устало повторяет: «Мне нечего рассказывать о себе». Начальник приемника - распределителя при Нефтеоганском ГРОВД П. М. Редозубов спешит мне на помощь. Виктору 32 года. За плечами у него неполное среднее образование, опыт недолгой работы печатником, изоляровщиком, грузчиком, еще кем-то... На сегодня он человек без определенного места жительства, работы и видов на будущее, коротко говоря, «бич». Жизнь его можно обрисовать тремя простыми и жесткими словами: нищий, бездомный, безработный.

Устроиться на работу не может. Не берут. Сейчас такие бродяги, как он, в условиях хозрасчета для предприятий — обуза. Бригады наотрез отказываются от «бичей» на том основании, что они — потенциальные прогульщики, бракоделы, из-за них не получишь премий, тринадцатой зарплаты.

Не удалась жизнь и у его 30-летнего теки. В 17 лет за кражу радиодеталей получил срок. В колонии мечтал после отбывания наказания начать жизнь «с чистого листа». Не получилось: не все выдерживают подозрения, насмешки, ухмылки, оскорбления. А путь отступления прост и открыт: уйти в бродяжий мир, где никто никому ничего не должен.

Прошел год, как он уволился из НГДУ Мамонтовнефть, где полгода проработал оператором. Родственники, друзья (если их так можно назвать) не дают умереть с голоду. Интерес к жизни? Ну разве что нравятся все еще радиодело, слушает музыку. Но самая сильная страсть на сегодня — выпивка. Уже лечился у нарколога. Не помогло. Сейчас оформляются документы на принудительное лечение.

В прошлом году в Нефтеоганский приемник-распределитель доставлено более трехсот «бичей». А трудоустроены только 29. Некоторые привлечены к уголовной ответственности, иные отправлены на лечение в ЛТП или к избранному месту жительства (к родственникам).

— Более 70 процентов из них, — говорит Петр Михайлович, — молодые люди в возрасте от 25 до 30 лет. Разве можно спокойно отнестись к этому при нашей нехватке рабочих рук?

Конечно, никто не против хозрасчета, премий, высокой трудовой дисциплины, но ведь нужно же

как-то решать судьбу этих людей, помогать им с работой, жильем, иначе к нормальной жизни их вернуть не удастся. Так, может, пусть первое время, скажем, год, коллектив не должен нести материальной ответственности за поведение бывших бродяг? И это условие, быть может, стоит специально оговорить в коллективном договоре?

А пока все идет по установленному порядку. С бродягами занимается милиция. По санкции прокурора задержанный доставляется в приемник-распределитель и может оставаться здесь до 30 суток. За это время устанавливается его личность, проверяется, не имел ли он за собой «грешков». Если все относительно нормально, ему выдается новый паспорт, оказывается помощь в трудоустройстве. Правда, выбор интересной работы для «клиентов» приемника, если понимаешь, невелик.

— Какое чувство испытываете вы по время работы с такими людьми? — спрашиваю я начальника приемника - распределителя П. М. Редозубова.

— Жалость, — отвечает он. — По сути дела это глубоко несчастные люди. Страшно, что мы начинаем свыкаться с тем, что опускание на дно происходит на наших глазах. Вовремя бы помочь им, пожалеть.

Однако не торопимся проявить участие. Решение горисполкома, обязавшее руководителей предприятий трудоустраивать лиц, уклоняющихся от общественно полезного труда в ведущих паразитический образ жизни, из года в год не выполняется в трестах Юганскнефтегазстрой (г. Тараганск), Юганскнефтегазстройремонт (г. Беляевский), СУ-905 (г. Ново-валово), УТТ ЗСНС (г. Бирюков), МСМУ (г. Беляевский), СУ-905 (г. Ново-валово). Руководители СУ-28, ОРСа № 1 и др. необоснованно отказывают им в приеме на работу. Руководителям хочется спокойной жизни, а кадровикам — поменьше работы, тем более в своих нарушениях хватает. В 1988 году, например, вместе с направлениями на работу, приемник выдал 83 осужденных парточки, но ни одна из них после увольнения трудоустроившихся не была отправлена кадровиками согласно инструкции. Проще платить за объявления «требуется на работу», чем вести кропотливую воспитательную работу.

В. ПАВЛОВА.

Тобольск глазами водичих

Каким будет в ближайшем будущем город на Иртыше? Это во многом зависит от водичих, строителей. И вот на архитектурном конкурсе - семинаре рассмотрены пути реконструкции исторической части и застройки новых микрорайонов Тобольска. Творческие группы ведущих проектных и инженерно-строительных инсти-

тутов страны представили свои разработки. В них учтена уникальность подгорной части Тобольска, его заповедных зон. Жюри подвело итоги конкурса. Первые премии завоевали сотрудники Новосибирского инженерно-проектного института В. Арбатский, В. Блинов, А. Долнаков и Г. Туманин.

О ЧЕМ ПИШУТ ЖУРНАЛЫ

Живем в долг?

«Экономическое благосостояние народа, писал классик политэкономии Адам Смит, определяется двумя условиями: во-первых, искусством, умением в сообразительностью, с каким применяется его труд, и, во-вторых, отношением между числом тех, кто занят полезным трудом, и числом тех, кто им не занят... Но есть еще один важный фактор — это расходы государства, источники, из которых они покрываются, методы привлечения общества к их покрытию и то влияние, которое оказывают долги на действительное богатство общества. Сочетание этих трех моментов экономической системы и определяет уровень благосостояния того или иного народа».

Так начинается свой экономический анализ «Еще одна латка на «Тришкином кафтане?» («Техника и наука», № 3, 1989 г.) кандидат экономических наук Л. И. Пяшчева. Автор как бы подводит итог трех лет пятилетки и задается закономерным во-

просом: действительно ли наша экономика вышла из предкризисного состояния?

Ответ в публикации на него дается отрицательный. Не может экономика, не очистившись от накопившихся структурных противоречий, не оздоровившись в результате ликвидации убыточных производств, без высвобождения труда и капитала из неконкурентоспособных, плохо работающих отраслей, выпускающих не пользующуюся спросом продукцию, осуществить прорыв и выйти из предкризисного состояния. Ведь убыточные предприятия по-прежнему обременяют государственную казну, отсасывая средства, которые можно было бы направить на модернизацию экономической структуры.

1989 год объявлен годом завершения перехода нашего народного хозяйства на полный хозяйственный расчет и самофинансирование. Но, по словам ученого-экономиста, нетрудно увидеть, что

за заверениями в переходе к новому хозяйственному механизму, полному и повсеместному хозрасчету и самофинансированию, оптовой торговле и хозяйственной самостоятельности скрывается прежний хозяйственный механизм, прежняя система планирования и распределения фондов и ресурсов, но только в несколько суженном масштабе.

Несмотря на призывы в высоких трибунах, проблеме структурной несбалансированности предпологается решить за счет сокращения реальных доходов населения (сократить темпы роста заработной платы даже естественных, обеспечить сбережения трудящихся путем принятия инфляционного дефицитного бюджета).

Автор экономического анализа критически относится к плану развития страны на 1989 год, в котором бюджетные ассигнования на оплату труда в непроизводительной сфере предполагается увеличить. Но за счет чего

Болевые точки

КТО И ЧЕМ УДАРИТ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ?

ПОД ЗВОН ЛОПАТ

Все промышленные дороги и дороги поселков Пойковский, Мамонтово, Путь-Як обслуживают дорожные ремонтно-строительные управления треста Юганскнефтедорстройремонт. Нужно отметить, что неплохо содержат дороги НДРСУ и ПДРСУ. На их балансе находится около двух тысяч километров дорог. Имеются и недостатки: не всегда очищаются от снега дороги пос. Пойковский и на некоторых месторождениях. Не на нужном уровне состояние дорог Мамонтовского дорожно-строительного управления. Наиболее опасной считается автодорога Мамонтово — Сентябрьский, где нарушены требования безопасности дорожного движения: наблюдается проседание дорожных плит и обочин, обнажение арматуры дорожных плит, выбоины и т. д. В аварийном состоянии находился путепровод через железнодорожное полотно. Не очищаются от снега дороги пос. Мамонтово. Не своевременно устанавливаются дорожные знаки.

Наиболее остро стоит вопрос о неудовлетворительном содержании магистральных дорог Мамонтовским районным дорожным участком протяженностью около 150 километров. На этих дорогах за прошлый год произошло шестнадцать дорожно-транспортных происшествий и погибли три человека. А все дело в том, что участок создали, а мате-

риально-технической базой его не обеспечили. Нет снегоочистительной техники, пескоразбрасывателей, погрузчиков. Основным орудием труда является лопата, а главная сила — женщины. Имеющиеся два автогрейдера дышат на ладан.

Нельзя безнаказанными оставлять и те факты, когда при транспортировке сена волоком транспортом совхоза «Нефтеюганский» сбиваются дорожные знаки, удаляются противогололедные материалы, остаются копы на проезжей части.

Госавтоинспекция ведет постоянную борьбу за улучшение состояния дорог. Так, в 1988 году дважды проводилось обследование автомобильных дорог и автобусных маршрутов, железнодорожных переходов. В адрес дорожных ремонтно-строительных управлений было направлено три представления и около 80 предписаний для принятия мер по ликвидации выявленных нарушений.

За халатное отношение к содержанию автодорог и железнодорожных переходов за прошлый год на административную комиссию горрайисполкома направлено 34 и с начала текущего одиннадцать протоколов на руководство организаций для принятия мер административного воздействия.

А. СОКУРОВ,
инженер по организации дорожного движения, ст. лейтенант ГРОВД.

ХОЗЯИН ОДИН, А НАРУШИТЕЛЕЙ...

Основными задачами нашего управления являются обеспечение безопасности движения автомобилей с заданными скоростями и нагрузками, сохранение дорог от преждевременного износа. Ежегодно на текущий ремонт и содержание по МДРСУ осваивается около 20 млн. рублей. В связи с этим наши дороги требуют внимания и бережного отношения к ним. Однако многие организации считают необязательным соблюдать технические условия при производстве работ в районе полосы отвода дорог и в теле насыпи земляного полотна. В результате мы имеем: повреждения дорожного покрытия, обочин, различных сооружений вдоль дорог, что приводит к созданию аварийных ситуаций.

Спрашивается, до каких пор ответственные руководители будут так безответственно относиться к своим обязанностям? Хозяин на дорогах один, а нарушителей трудно перечислить: здесь лихо мчится транспорт зачастую без гос- и инвентарных номеров, опозывательных эмблем, грохочет могучая спецтехника на гусеничном ходу по асфальто-бетонному покрытию. При перевозке крупногабарит-

ных грузов подобные лягушки, открыв для себя «зеленую улицу», сметаю на своем пути все — перильные ограждения мостов, дорожные знаки.

Для прокладки различного рода трубопроводов варварски вскрывается дорожная одежда, разрывается земляное полотно. Время производства работ затягивается, создается аварийная обстановка для транспорта. Восстановительные работы не производятся и для ДРСУ создаются внеплановые дополнительные затраты.

При передаче материалов на административную комиссию в поселковый Совет и райисполком нарушители наказываются чисто символически и в дальнейшем не делают выводов, продолжают повторять нарушения. В основном это относится к исполнителям земельных работ — тресту ЮТПС (управляющий А. В. Холодионов), СМУ-14 (начальник А. М. Извечков), тресту Юганскнефтеавтоматика (управляющий В. Н. Евсеев). Последний абсолютно не реагирует на замечания и продолжает укладывать кабель на обочине дорог, разрушая асфальтовое покрытие.

В. КУВИКОВ,
начальник МДРСУ.

чтобы подвести какой-то общий знаменатель по содержанию, ремонту и строительству дорог в городе и районе, мы обратились к заведующему транспорт-

ным отделом горисполкома В. И. БЕЛОГУРОВУ и заведующему плановым отделом райисполкома А. Г. ПИТОМЦУ.

В. И. БЕЛОГУРОВ:

В результате замера интенсивности движения автотранспорта по г. Нефтеюганску госавтоинспекция пришла к выводу, что ни одна дорога города кроме объездной по пропускной способности не отвечает требованиям безопасности движения. Назрела острая необходимость в реконструкции автодорог с обязательным расширением проезжих частей и тротуаров. Считаю, что городские дороги сегодня нуждаются в большем внимании, чем нефтепромысловые. Многие участки дорог находятся в аварийном состоянии. Выходит, что на внутрипромысловые дороги средств хватает, а на городские, которыми мы пользуемся ежедневно и ежедневно и подвергаем себя опасности оказаться под колесами, ни сил, ни средств не находится.

Немалую лепту в разрушение дорожного полотна вносят предприятия и организации при прокладке подземных коммуникаций, без согласования производят земляные работы, оставляют после себя ямы, траншеи, кучи песка.

На исполком горсовета готовится проект решения, в котором предусматривается утвердить прецедент на выдачу разрешительной документации на производство земляных работ. Предусматриваются штрафные санкции на предприятия и организации, нарушающие график этих работ, сроки их проведения.

Но одними административными мерами, разумеется, дело не поправится. Сегодня необходимо в первую очередь укрепить материально-техническую базу всех дорожных ремонтно-строительных участков, обеспечить надежную поставку необходимых стройматериалов, повысить ответственность за организацию труда и качество ремонтно-строительных работ. Дороги называют артериями жизни и от их здоровья будет зависеть безопасность движения, ритмичная перевозка пассажиров, грузов, более эффективное использование всего подвижного состава.

А. Г. ПИТОМЕЦ: — За последние три года дорожная сеть района получила значительное раз-

витие. Построены автодороги с твердым покрытием, обеспечивающие регулярное транспортное сообщение с пос. Лемпино, Чеускино, Сентябрьский, действует объездная автодорога на пос. Пойковский, проведена реконструкция внутрипоселковых автодорог в пос. Каркатеевы, Балыкском ЛПХ. Решается вопрос о строительстве автодорог до пос. Усть-Юган. Подведены автодороги к застройке индивидуальных домов в Мамонтово, Пойковском.

Однако содержание существующих автодорог сегодня нас не может удовлетворить. На дорогах Нефтеюганского района протяженностью 138 км, обслуживаемых райавтодором (нач. Холин) сложилась крайне неудовлетворительная обстановка. Отсутствие необходимой дорожной и снегоочистительной техники на Мамонтовском автодорожном участке, низкая трудовая дисциплина не позволили качественно вести зимнее содержание дорог. В связи с этим наблюдается рост дорожно-транспортных происшествий. Руководители автодорожного участка неоднократно наказывались за упущения административной комиссией, но дела улучшаются медленно.

Коллектив Мамонтовского автодора вынужден был обратиться в вышестоящие инстанции о наведении порядка в своей организации, т. к. обстановка, сложившаяся в этом коллективе, не соответствует требованиям перестройки. О каком порядке по содержанию автодорог можно говорить, если сами рабочие указывают работникам аппарата управления на низкую трудовую дисциплину, бездеятельность, некомпетентность. Поэтому не случайно в 1988 году увеличилось количество случаев дорожно-транспортных происшествий. Из-за неудовлетворительного содержания автодорог и небезопасности перевозок пассажиров и грузов возникли случаи срыва вахтовых и пассажирских перевозок. Вопросы по улучшению содержания автодорог и выделения дорожной техники поставлены райисполкомом перед руководством Тюмень-автодора.

ХОЗЯЕВА ИЛИ КВАРТИРАНТЫ?

КАК ВИДИМ, В НАШЕМ ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ УТВЕРДИЛИСЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ДИСПРОПОРЦИИ, ВЫЗВАННЫЕ МЕЖВЕДОМСТВЕННОЙ СТРУКТУРОЙ ПО ИХ СТРОИТЕЛЬСТВУ И СОДЕРЖАНИЮ, СЛАБОЙ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗОЙ, ДРУГИМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ ЕЯ ПРИЧИНАМИ.

ОЗНАКОМИВШИСЬ С ВЫШЕИЗЛОЖЕННЫМИ МАТЕРИАЛАМИ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ П/О ЮГАНСКНЕФТЕГАЗ А. А. СТАСЕНКО ОТВЕТИЛ, ЧТО РЕЧЬ В НИХ ИДЕТ, В ОСНОВНОМ, О НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА БАЛАНСЕ ТРЕСТА ЮГАНСКНЕФТЕДОРОСТРОЙРЕМОНТ (УПРАВЛЯЮЩИЙ Н. А. БЕЛЯВСКИЙ). ЧТО КАСАЕТСЯ ГОРОДСКИХ ДОРОГ, ТО В АПРЕЛЕ Т. Г. ОНИ ПЕРЕДАЮТСЯ

НА БАЛАНС И СОДЕРЖАНИЕ КОММУНАЛЬНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ ГОРИСПОЛКОМА. ДАВАТЬ КАКИЕ ЛИБО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА В ТАКОЙ СИТУАЦИИ ЗАТРУДНИТЕЛЬНО.

НУ, А КАКОВЫ ЖЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЮНДСР ПО ОТНОШЕНИЮ К ДОРОГАМ? ПОСКОЛЬКУ ЭТОТ ТРЕСТ НАХОДИТСЯ В ОПЕРАТИВНОМ ПОДЧИНЕНИИ ОБЪЕДИНЕНИЯ ЮНГ, МЫ ПОПРОСИЛИ ДАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ КОММЕНТАРИЙ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА, ВЕДАЮЩЕГО ВОПРОСАМИ ПО ДОРОЖНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ, В. П. СОЛОМИНА.

— Всего на балансе треста ЮНДСР 2830 км дорог. В среднем за год трест капитально ремонтирует 260 км дорожного полотна, в т. ч. с твердым покрытием — асфальтирование, перекладка плит — 99 км, грунтово-лежневых дорог — повышение категории дорог с устройством твердого покрытия из щебня, щебня, железобетонных плит — 161 км. Все работы сопряжены с определенными трудностями, т. к. трест постоянно ощущает необеспеченность материально-техническими ресурсами.

Так, на 1988 год несответствие выделенных фондов к потребностям составило: битума — 6 тыс. тонн, плит дорожных — 4,3 тыс. куб. м, песчаногравийной смеси — 93 тыс. тонн и щебня — 22 тыс. куб. м.

На 1989 год вместо потребных 21 тыс. тонн битума выделено по фондам 11 тыс., что заставляет сократить объем капитального ремонта с покрытием из асфальто-бетонной смеси и увеличить объем капитального ремонта грунтово-лежневых дорог. Для этого тресту необходимо перевезти дополнительно сотни тысяч тонн грунта, на которые самосвальная техника не рассчитывалась и без помощи тресту не выполнить нужный объем работ. Мощности асфальто-бетонного производства по тресту в целом используются на 50 процентов из-за отсутствия битума. Строительству битумной установки на Мамонтовской ЦПС бесконечно затягивается.

Претензии по ширине проезжей части строящихся автодорог не могут иметь места, т. к. все технические характеристики этих дорог рассчитываются проектными институтами, подвергаются экспертизам Миннефтепрома, им же и утверждаются и согласовываются с органами Госавтоинспекции.

Строительство автодорог производится в тяжелых условиях — по заболоченной местности. В результате сооружение земляного полотна на плавающих насыпях превышает просадки, предусмотренные проектом, и поэтому возникает необходимость в досрочном неплановом капитальном ремонте отдельных участков автодорог.

СТРОИТЕЛЬСТВО И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ — ДЕЛО ТРУДОЕМКОЕ И ДОРОГОСТОЯЩЕЕ: ЦЕНА ОДНОГО КИЛОМЕТРА ИСЧИСЛЯЕТСЯ СОТНЯМИ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ. НО БЕЗДОРОЖЬЕ, АВАРИЙНОСТЬ ОБОИДЯТСЯ ГОРАЗДО ДОРОЖЕ, КАК В ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПЛАНЕ, ТАК И СОЦИАЛЬНОМ. ПОСЛЕДНЕЕ, КАК ИЗВЕСТНО, ВООБЩЕ НЕ ПОДАЕТСЯ УЧЕТУ В РУБЛЯХ. С ЭТОЙ ТОЧКОЙ ЗРЕНИЯ ОСОБО ОСТРО СЕГОДНЯ СТОИТ ВОПРОС О СОСТОЯНИИ ВНУТРИГОРОДСКИХ ДОРОГ. КАК СЛЕДУЕТ ИЗ СЛОВ В. П. СОЛОМИНА, УЧАСТИЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ В ИХ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И СОДЕРЖАНИИ В ЭТОМ ГОДУ СВЕДЕТСЯ К НУЛЮ, ОЧЕРЕДНАЯ ПЕРЕСТРОЙКА ВЕДОМСТВЕННЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ВРЯД ЛИ РЕШИТ ПРОБЛЕМУ. ГОРОД — НАШ ОБЩИЙ ДОМ И О ЕГО БЛАГОУСТРОЙСТВЕ ДОЛЖНЫ ЗАБОТИТЬСЯ ВСЕ. НЕЛЬЗЯ ЕГО ЖИТЕЛЕЙ ДЕЛИТЬ НА ХОЗЯЕВ И КВАРТИРАНТОВ.

Д. КРЕСТНИКОВ,

Слабым местом конструкций земляного полотна является укрепление обочин, т. к. строители постоянно испытывают дефицит в каменных строительных материалах, в цементе.

При эксплуатации автодорог разрушается земляное полотно, при строительстве различных коммуникаций, а это проколы, разрывы земляного полотна, устройство на обочинах и откосах траншей под линии связи. Эти работы с дорожниками не согласовываются, технические условия не выполняются. Транспортные предприятия также не соблюдают условия эксплуатации автотрасс. Предприятиями вышестоящих управлений наносится значительный ущерб, выражающийся в десятках тысяч рублей, которые, как правило, не возмещаются организациями, эксплуатирующими дороги.

При содержании дорог в зимний период большую угрозу для безопасности движения создает гололед. Ранее практиковалась щечно-соляная смесь против гололеда. В текущем году трест ЮНДСР сократил на 80 процентов соляные смеси и стал применять сухие каменные материалы мелкой фракции (отсевы от шлаков, дробленый щебень).

Планируется заложить опытные участки дорог с противогололедными добавками в асфальтобетонной смеси по рекомендации НПО РосдорНИИ. По борьбе со снежными заносами будет применен метод, включающий расчистку от снега и создание благодаря этому снеголовителей на пойменных участках дорог и зимниках. Метод взят из практики дорожных ремонтно-строительных организаций Удмуртии и Коми АССР.

В целях улучшения состояния дорог, их долговечности, уменьшения дорожно-транспортных происшествий необходимо усилить требования к качеству принимаемых в эксплуатацию автодорог, их капитального ремонта. Надо шире практиковать экспериментальное строительство, используя достижения науки и техники, перенимая опыт других организаций.

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ОСВОЕНИЯ СЕВЕРА СО АН СССР

Летом нынешнего года в Ханты-Мансийске состоится пленум окружного комитета партии, на котором будет обсуждаться вопрос о мерах по совершенствованию межэтнических отношений. Уже сейчас из членов окружного комитета сформирована группа научения общественного мнения. Она побывает во всех национальных, вахтовых поселках округа, встречается с трудовыми коллективами, выслушивает мнения и предложения различных социальных групп и слоев, разной национальности, в том числе и коренной — ханты и манси.

Предлагаем читателям газеты принять участие в обсуждении актуальнейшей проблемы межэтнических отношений. Для этого необходимо заполнить данную анкету или отдельно в статье изложить свое мнение.

В настоящее время выдвигаются разные предложения, обсуждаются всевозможные проекты справедливого решения проблем, связанных с судьбой коренных народов Тюменского Севера. Просим вас принять участие в обсуждении и ответить на следующие вопросы.

Отвечая, внимательно прочтите все предлагаемые варианты ответов. Анонимность вашего личного мнения гарантируется, свою фамилию указывать не надо. Заполнив всю анкету, пошлите ее, пожалуйста, на адрес редакции газеты.

Ваше мнение очень важно и будет учтено при

выборе окончательного решения.

Заранее благодарим за сотрудничество!

I. СЧИТАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО КОРЕННЫЕ НАРОДЫ ТЮМЕНСКОГО СЕВЕРА СЕПЧАС НАХОДЯТСЯ В ТЯЖЕЛОМ ПОЛОЖЕНИИ И ЧТО НАШЕ ГОСУДАРСТВО ДОЛЖНО ОКАЗАТЬ ИМ НЕОБХОДИМУЮ ПОМОЩЬ?

— Да, считаю; читал и слышал об этом, но сам этого не замечаю; нет, не считаю; затрудняюсь ответить (подчеркнуть).

II. В ЧЕМ ПО ВАШЕМУ, ОСНОВНЫЕ ПРИ-

ЧИНЫ, ПРИВЕДШИЕ К НЫНЕШНЕМУ ТЯЖЕЛОМУ ПОЛОЖЕНИЮ КОРЕННЫХ НАРОДОВ СЕВЕРА? (Отметьте любое число вариантов ответа).

— Разрушение природы Крайнего Севера современной промышленностью и транспортом; экстенсивное освоение Севера со стороны центральных министерств и ведомств; неконтролируемый приток населения в Тюменскую область из других районов страны; повсеместные разработки нефти и газа; сокращение территорий, пригодных для оленеводства; всевозможные запреты на охоту и рыболовство; отток населения от традиционных промыслов и занятий, падение их престижности; переход коренных народов Севера от кочевого к оседлому образу жизни; низкий уровень здравоохранения и медицины; культурные отставания народов Севера в срав-

нении с остальным населением области; распространение пьянства и алкоголизма среди коренного населения; затрудняюсь ответить; что-либо другое (укажите конкретно)

III. КАК ВЫ ДУМАЕТЕ, КАКИМ ОБРАЗОМ НУЖНО ИСКАТЬ ВЫХОД ИЗ СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ? (Выберите один вариант ответа)

— Путем проведения референдума среди всего населения области, округа; следовать рекомендациям ученых и специалистов; а первую очередь необходимо принимать во внимание пожелания самих коренных народов Севера; затрудняюсь ответить; что-либо другое (укажите конкретно)

IV. КАКИМ ПУТЕМ, НА ВАШ ВЗГЛЯД, ДОЛЖНА БЫТЬ ОКАЗАНА ПОМОЩЬ КОРЕННЫМ НАРОДАМ СЕВЕРА? (Выберите один вариант ответа)

— Расширение социальных привилегий для коренных народов Севера; установление равенства прав и возможностей для всего населения области, свободной конкуренции в развитии народов; создание зон с правом преимущественного проживания коренных народов Севера с запретом на промышленные разработки и добычу полезных ископаемых без согласия со стороны коренного населения; затрудняюсь ответить; не существует способов, которые могут изменить сложив-

шуюся ситуацию в лучшую сторону; что-либо другое (укажите конкретно)

V. В ЗАКЛЮЧЕНИЕ УКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О СЕБЕ:

Пол: мужской, женский (подчеркнуть).

Возраст
ВРЕМЯ ПРОЖИВАНИЯ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ:

— до 2 лет; от 3 до 5 лет; от 5 до 10 лет; от 10 до 20 лет; свыше 20 лет.

ВАША ПРОФЕССИЯ:

ВАШЕ ОБРАЗОВАНИЕ:
высшее (или незаконченное высшее); среднее специальное или профессионально-техническое; среднее общее, неполное среднее.

Если считаете нужным, то укажите национальность:

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16 АПРЕЛЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
I ПРОГРАММА

7.30 — Новости. 7.45 — Ритмическая гимнастика. 8.15 — «Спортлото». 8.30 — «С утра пораньше». 9.30 — Служу Советскому Союзу! 10.30 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.00 — «Вокруг света». Альманах. 12.00 — В гостях у сказки. Бал сказок. (ВНР). 13.25 — Музыка-

льный киоск. 13.55 — День открытых дверей. Высшая школа: острые углы перестройки. 14.40 — Концерт. 15.30 — «Взгляд». 16.30 — Сельский час. 17.30 — Международная панорама. 18.05 — Мультфильмы. 18.45 — «Неизвестный Чаплин». 2-я и 3-я серии. 20.30 — Время. 21.05 — Здравствуй, доктор! 21.20 — «Мололое кино». 22.45 — Новости.

II ПРОГРАММА

7.30 — На зарядку становись. 7.45 — Документальные фильмы. 8.25 — «Гюлли». Художественный фильм. 9.45 — Поэт Н. Кушеников. 9.55 — На экране — служба 01. 10.30 — «Если вам за...». 11.15 — «Запорожец за Дунаем». 12.35 — «Четвертый вариант». «Оборванная нить». 13.20 — «Люди на мосту». Художественный фильм. 15.10 — Документальные фильмы фестивалей «Гласность». 15.30 — «Слоне-

нок» Мультфильм. 15.40 — Программа Свердловской студии телевидения. 16.45 — Мультфильм. 17.25 — Незабываемые музыкальные вечера. 17.50 — Футбол. Чемпионат СССР «Динамо» (Киев) — «Спартак». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Песни родины С. Есенина. 20.30 — Время. 21.05 — Здравствуй, доктор! 21.20 — Хоккей. Чемпионат мира. Сборная Финляндия — сборная ЧССР. 23.35 — Новости.

камеры ПК, полог автомобильный, утеплитель на ГАЗ 69, фотовспышку, палатки 10 местные.
Принимаются заказы на индивидуальное изготовление теплиц, садовых домиков с доставкой и установкой.
Обращаться по телефонам: 5-64-52, 5-64-82, 5-62-01. Проезд автобусами №№ 154, 155 до остановки «НУТТ-1».

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ!

Кооператив «Энергия» реализует бытовые сварочные трансформаторы, производит перемотку электродвигателей стиральных машин и трехфазных электродвигателей мощностью до 10 квт.

Адрес кооператива: НУБР-1, электроцех. Телефон для справок: 3-26-09.

При райкоме профсоюза работников нефтегазпрома продолжает работу внештатная юридическая консультация.

Прием граждан осуществляется еженедельно в четверг с 17 до 19 час. в помещении профкома треста Нефтеюганскгазстрой (1-й этаж).

DK «Юность» приглашает всех интересующихся мировым искусством принять участие в работе коллектива «Цирк на сцене». Вас ожидают ежедневно в 19 час. по адресу: 9 мкр., дом 11 (общ. № 9).

Продается дом с садом и летней кухней в городе Коммунарке Ворошиловградской области.

Обращаться по адресу: 18-6-4, после 18 час.

Нашедшего военный билет НЮ № 6982843 на имя Кузьмина Николая Анатольевича прошу вернуть за вознаграждение по адресу: 10-27-307, или сообщить по тел.: 2-34-54 (спросить Кузьмина Н. А.).

Коллектив НУМР треста ЮНСС выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу безвременной смерти
ЧАГИНА
Юрия Леонтьевича.

Выражаем сердечную благодарность коллективу УТТ-1, котлопункта, Госстраха, школы № 9 и всем знакомым за оказание помощи в похоронах мужа и отца Коростелева Владимира Николаевича.
Семья Коростелевых.

Коллектив НССУ треста Юганскнефтегазстрой глубоко скорбит по поводу безвременной кончины инженера отдела кадров треста Юганскнефтегазстрой р о й
ЧАГИНА
Юрия Леонтьевича и выражает соболезнование семье, родным и близким.

Администрация, партийный комитет, совет трудового коллектива треста Нефтеюганскгазстрой выражают глубокое соболезнование семье по поводу безвременной кончины отца в мужа
Е. Н. ВОНДАРЕНКО.

Коллектив СУ-11 выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу безвременной кончины работника управления
Е. Н. ВОНДАРЕНКО.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ. ОБЪЯВЛЕНИЯ.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

В ОРСе НГДУ Правдинскнефть в магазине «Промтовары» № 2 в широком ассортименте имеются следующие минеральные удобрения: плодородная смесь 1/3 кг по цене 37 коп.; нитроаммофоска 1/2 кг по цене 40 коп.; суперфосфат 1/5 кг по цене 41 коп.; калий сернистый 1/3 кг по цене 60 коп.; мочевина 1/5 кг по цене 70 коп.; нитроаммофоска 1/2,7 кг по цене 70 коп.; суперфосфат 1/3 кг по цене 82 коп.; аммофоскамид 1/3 кг по цене 85 коп.; торфоминеральное удобрение 1/4 кг по цене 55 коп.

Приглашаем за покупками.

ОРС НГДУ Правдинскнефть принимает у населения свежий картофель в неограниченном количестве по цене договоренности.

За справками обращаться в торговый отдел ОРСа по телефону: 3-84-40.

Оздоровительный комплекс и/о Юганскнефтегаз, расположенный в 11-ом микрорайоне, дом № 111, приглашает жителей города приятно провести время. К услугам посетителей: финская сауна с бассейном, парикмахерская, искусственный загар, массаж, маникюр, бодибилдинг, а также бар, в котором вам предложат прохладительные напитки и закуски.

Оздоровительный комплекс по желанию клиента предлагает срочную стирку белья за время нахождения в комплексе.

Режим работы: в день — четыре сеанса. Начало сеансов в 9, 12-30, 16, 19-30 час. Продолжительность — три часа, стоимость входного билета 3 рубля 60 копеек, количество посетителей на сеансе десять человек. Выходной — понедельник, санитарный день — каждый последний вторник месяца.

Принимаются заявки от коллективов и организаций на месячное посещение. Продажа билетов и все вопросы, связанные с посещением оздоровительного комплекса, можно узнать в кассе комплекса.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Предприятия, имеющие пионерские лагеря, должны подготовить в школе ОСВОДа специалистов спаса-

тельного дела для работы в пионерских лагерях. Неаквалифицированные кадры будут отстраняться от работы.

В ДК «ЮНОСТЬ» в каждый четверг, субботу, воскресенье молодежно-культурный центр проводит вечера отдыха с участием дискотеки «Панорама».

Работают видеосалон, бар «Ринг». Начало в 20 часов.

Принимаются коллективные заявки на обслуживание вечеров. Справки по тел.: 3-13-53, 3-16-48.

Объявляется набор на 2-месячные курсы «КРОЙ И ШИТЬЕ ЮБОК И БРЮК».

Занятия начинаются в воскресенье, 23 апреля.

Запись: среда, четверг, пятница, суббота с 18 до 19 час. по адресу: 9 мкр., дом 7, 8 этаж.

ВНИМАНИЮ НЕФТЕЮГАНЦЕВ!

Магазин № 15 «Радуга» вновь предлагает вам услуги закройщика. Производятся под рубка тканей для штор. Часы работы: с 10 до 19, перерыв с 14 до 16 час. Выходной — воскресенье, понедельник.

ЗАКАЗЫВАЙТЕ! ЖДЕМ!

Открыта новая часовая мастерская при бюро ремонтных услуг по адресу: 8 мкр., дом 56, с режимом работы с 10 до 19 часов, перерыв с 14 до 15 часов, выходной — воскресенье, понедельник. Работает мастер т. Шперлинг, ранее трудившийся в часовой мастерской 8 микрорайона.

Управление производственно-технологической комплектации НСМТ реализует население и предприятиям: арболитовые (20x40x15 см), бетон, раствор, горбыль, садовые домики штатные (3x4 м), садовые домики рубленые (2x3 м), штапи, обалочку, притворную плавку, насту меловую клеювую, шпательку масляную, антенны телевизионные, боксы ВКУ 100х2, пропарочные

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 8 до 17 час.
Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор в приемная — 2-86-41, зам. редактора — 2-87-02, секретариат — 2-89-92, отдел партийной жизни — 2-87-84, отдел экологии — 2-80-81, отдел информации — 2-87-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-80, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-86, типография — 2-19-84, радиовещание — 2-25-08.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 25874
Заказ № 5049.