



НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 5-й

№ 136 (707)

Суббота 13 ноября 1976 года

Цена 2 коп.

БОЕВАЯ ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ

Советский народ живет и трудится в эти послеоктябрьские дни под глубоким впечатлением решений недавнего Пленума Центрального Комитета КПСС и сессии Верховного Совета СССР. Положения и выгоды, изложенные в речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на Пленуме, величественные масштабы десятого пятилетнего плана, утвержденного высшим органом государственной власти страны, с новой силой демонстрируют последовательность и целеустремленность, с которыми наша партия, ее ленинский Центральный Комитет воплощают в жизнь исторические решения XXV съезда КПСС.

«Решения Пленума, — отмечал товарищ Л. И. Брежнев, — призваны стать боевой программой практической деятельности партийных комитетов, всех коммунистов, лечь в основу организаторской и воспитательной работы, направленной на то, чтобы еще выше поднять политическую и трудовую активность трудящихся».

Важнейшая первоочередная часть этой работы — глубокое разъяснение содержания и значения принятых решений, а также связанных с ними конкретных задач. Каждый трудовой коллектив, каждый человек должны ясно видеть перспективу, четко представлять рубежи, которые надлежит взять, свое место в общем строю. Пропаганда материалов Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР партийные организации подчиняют сегодня все средства идейно-политического воздействия — работу лекторов и пропагандистов, политинформаторов и агитаторов, органов прессы, культурно-просветительных учреждений. Опубликованы рекомендации к тематическим занятиям по изучению этих документов в системе партийной и комсомольской учебы, экономического образования трудящихся. Следует организовать учебу так, чтобы она органически увязывалась с решением стоящих перед коллективами задач пятилетки, с конкретными делами на каждом участке, каждом рабочем месте.

Передавая опыт и достигнутые успехи, указывалось на Пленуме ЦК КПСС, позволяют научиться более действенно бороться за повышение эффективности общественного производства и качества работы во всех звеньях народного хозяйства. Важно мобилизовать дополнительные резервы и возможности ускорения научно-технического прогресса, роста производительности труда, рациональнее использовать трудовые, материальные и финансовые ресурсы. И, разумеется, особое внимание требует дальнейшего развития социалистического соревнования — мощного, испытанного рычага выполнения наших планов. В могучем потоке соревнования рождаются замечательные начинания, выдвигаются тысячи и тысячи ударников новой пятилетки, героев труда. Необходимо всячески поощрять действительно «деловые и полезные починки, помогать отстающим, решительно устранять все, что мешает бегению творческой мысли, инициативе, постоянному движению вперед».

Пропаганда документов Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР требует самого активного участия руководителей партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских органов, специалистов народного хозяйства, деятелей науки и культуры. Изучение принятых решений — не самоцель, а средство их прочного утверждения в сознании людей, неуклонного подъема инициативы масс в борьбе за пятилетку. Тем более недопустимы в этой ответственной работе любые проявления формализма, поверхностности, кампанейщины. Самый надежный критерий действительности наших пропагандистских усилий — повышение эффективности и качества труда, организованности и дисциплины, овладение ленинской наукой управления, современными методами планирования и организации производства.

Добрые итоги десяти месяцев первого года пятилетки, замечательные достижения предоктябрьской ударной вахты свидетельствуют, что мы можем продвигаться вперед быстрее, чем намечено планом. Значит, надо сделать все для закрепления достигнутого, дальнейшего повышения темпов и качества работы. Это позволит создать в нынешнем и предстоящем 1977 году хороший задел, надежную гарантию для выполнения идеологического фронта, слово, подкрепленное делом, вдохновляет людей на новые свершения в труде!

К финалу первого года пятилетки — с новыми победами!

(«Правда» за 10 ноября. Печатается с сокращениями).



Магаданская область. На 3 тысячи километров протянулась Колымская автотрасса. Она начинается в Нагаевском морском порту и связывает города и поселки, рудники и комбинаты, Колымскую ГЭС и лесные хозяйства, расположенные в семи районах области.

НА СНИМКАХ: победители социалистического соревнования Берелевской автобазы шоферы Валентин Никитин (слева) и Юрий Холодов. Фото С. БЕЛЯВОГО. (Фотохроника ТАСС).

По Советскому Союзу ОТ ЛЕДНИКОВ — ДО ПОЛЕЙ

Полнее использовать теплые воды вечных льдов Северного Тянь-Шаня земледельцам Семиречья позволит более чем двадцатикилометровый канал Дораты, досрочно принятый 9 ноября в эксплуатацию. Он проложен на высоте около двух тысяч метров над уровнем моря — на полтора месяца раньше намеченного срока. Эта межхозяйственная голубая магистраль рассчитана на регулярное орошение двух тысяч гектаров в высокогорном Нарын-кольском районе.

ПЕРВЫЕ КИЛОМЕТРЫ

Началось строительство новой железнодорожной линии Долинская — Помощная. Длина ее около 150 километров. Введение в строй этой магистрали даст возможность значительно улучшить транспортно-экономические связи Криворожья и Приднепровья с западными областями Украины, а через них со странами СЭВ и другими государствами. Будет обеспечен, таким образом, кратчайший выход криворожской руды на экспорт через пограничные пункты Рени, Мостыску, Билево и Ужгород. Уложены первые 15 километров пути, — рассказывает управляющий трестом «Югосаптранстрой» В. Бурьяненко. Работы ведут механизированным способом одновременно с двух сторон — от Долинской и Олейникова. Предстоит соорудить одиннадцать больших мостов и путепроводов, уложить около восьми миллионов кубометров грунта.

На финише года — по-ударному!

ВПЕРВЫЕ

Вчера коллектив Мамонтовского управления буровых работ пробурил 300 тысяч метров горных пород с начала года. Такого показателя управления достигло впервые за все годы работы.

Наиболее весомый вклад в эту рекордную проходку внесли труженники РИТС-2, буровые бригады Героя Социалистического Труда В. А. Леванова, А. Д. Давлетгареева, В. П. Чернышова, А. П. Тычина.

Г. ЛЕШИН.

НОВАЯ ПОБЕДА

По-ударному трудится в этом году коллектив Мамонтовской промыслово-геофизической конторы. По итогам работы в третьем квартале геофизикам присуждено переходящее Красное знамя треста. И вот новая трудовая победа. Выполнена производственная программа одиннадцати месяцев.

Лучших результатов в социалистическом соревновании добились комплексные геофизические партии Н. В. Шаталова, В. С. Кучина, В. А. Ишманова, Ю. БАЛОБАНОВ, ст. инженер-экономист Мамонтовской ПГК.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ!

Вчера коллектив нефтегазодобытческого управления Юганскнефть рапортовал о выполнении годовых социалистических обязательств по сверхплановой добыче нефти. Страна получила от нефтяников дополнительно к заданию 283 тысячи тонн «черного золота». А всего они добыли 17155 тысяч тонн.

Включившись в социалистическое соревнование за улучшение качества продукции, НГДУ сдает нефтепроводному управлению почти 90 процентов нефти по первой и второй группам качества. Тон в соревновании задают пе-

редовые операторы по добыче нефти и газа Ф. М. Тарасов, П. А. Третьяков, Е. В. Никоноров, А. В. Говязин.

60-летию Октября — 60 ударных недель

Сегодня финишировала девятая неделя ударного труда молодежи, посвященная 60-летию советской власти. В трудовую историю комсомольско-молодежного коллектива бурового мастера И. Саянова из Нефтеюганского управления буровых работ она вошла как красная неделя. В счет 1977-го года начала трудиться на этой неделе бригада. Вместе плановых 44 тысяч метров ими пробурено 45131 метр. К концу десятилетней ударной недели ребята взяли обязательства дать сверх планового задания еще три тысячи метров. Этот коллектив с начала года внес в копилку Родины экономленных 600 тысяч рублей.

В. КОСАРЕВ.

РЕПОРТАЖ В НЕДРА ЗЕМЛИ

Ч АШ вахтовый автобус, мновав «ледовый мост» через Юганскую Обь, выскочил на кручу левого берега. И сразу же стали видны разбросанные то тут, то там стройные буровые вышки. За внешней ажурностью этих высотой с двенадцатитажный дом сооружений на самом деле скрывается огромная мощь. Там, где-то на глубине в сотни, тысячи метров долота рвут породу, крошат ее, пробираясь к нефти и газу. К одной из таких вышек, где ведет бурение бригада В. М. Шишова, мы и направлялись.

Обычная буровая, напоминающая усеченную пирамиду. Лестница, ведущая на сорокаметровую высоту. Под ногами та же скользкая масса, тонким слоем покрывшая доски. Все как на сотнях буровых, где трудился Борис Андреевич Бутиков... Но на этой буровой он отметил двадцатипятилет-

ний юбилей своей работы. На север приехал вместе с бригадой восемь лет назад, вместе пробурили сотни тысяч метров горных пород, построили бурением десятки скважин на Тюменской земле. А за четверть века все пробуренные скважины на различных месторождениях и не сосчитать.

Когда мы подъехали к буровой, вахта буровика Бутикова готовилась к спуску труб в скважину.

— Сейчас начнется горячая работенка, — сказали нам, объяснили: сейчас трубы пойдут вглубь более, чем на тысячу метров.

Вон они выстроились словно огромные свечи в несколько рядов одна к другой. И началась работа. Взыл мотор, резко набирая обороты, рванулся вверх крюк с многопудовым элеватором. У площадки верхового он плавно затормозил, верховой Хафиз Гяязов под-

тянул железным крючком конец «свечи», вставил ее в элеватор, захопнул дверцу. «Свеча» двинулась вниз и, соединившись со своей предшественницей, опущенной в скважину, пошла плавно, покорно, а потом элеватор снова взлетел вверх.

Все повторялось, ничего нового вроде бы нельзя было увидеть. Но ритм, ритм работы, который технике и людям задавал буровицник, прямо завораживал, как и непрерывность работы, согласованность действий вахты.

Опустили трубы. Отойдя от пульты, Борис Андреевич, как всегда, насыпал брови, вроде не он только что завершила напряднейшую работу и лишь глаза выдают, что доволен тем, как они сегодня поработали. И ребята знают об этом, не первый год вместе работают.

Как и все в коллективе Бутикова озабочен метрами, которые надо пробурить, думает о том, как

еще лучше сплотить вахту, чтобы была и согласованность в работе, и чтобы каждый ощущал дружеское расположение товарищей. Вот такое понимание слагаемых метров проходки и позволяло ему пробурить больше всех в бригаде — более 11 тысяч и выполнить годовые социалистические обязательства.

Коллектив бригады брал обязательства пробурить в первом году пятилетки 45 тысяч метров горных пород. Сейчас он идет с опережением намеченного графика. Шишовцы намерены завершить годовой план к концу второй декады ноября и пробурить сверх задания еще не менее трех тысяч метров. Вместе с ними свой вносит вклад буровицник Борис Андреевич Бутиков, ударным трудом отвечая на заботу партии о тружениках нашей страны.

А. ГОРЕЛИКОВ

На новую ступень

Соревнование — это живое творческое дело многомиллионных масс трудящихся, проявление его трудового энтузиазма, инициативы и самостоятельности.

Социалистическое соревнование непрерывно развивается, приобретает все более массовый и действенный характер. Только за последние годы принят ряд документов, в которых обобщен богатый опыт организации соревнования, сделаны исключительно важные теоретические и практические выводы, позволяющие значительно повысить его роль в коммунистическом строительстве.

Одним из таких документов является постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О всеобщем социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, за успешное выполнение народнохозяйственного плана на 1976 год».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ об-суждалось во всех цехах НГДУ Юганскнефть — на партийных, профсоюзных и рабочих собраниях. Его претворение в жизнь заметно обогатило опыт партийных организаций в руководстве социалистическим соревнованием. В этом году больше внимания уделяется качественным показателям, темпам роста производительности труда.

В районных инженерно-технологических службах организовано соревнование между сменами, между ДНС и — на лучшую вахту. Состязательная сила его нацелена на усиление добычи нефти, повышение коэффициента эксплуатации скважин, ликвидацию простоев, эстетику производства. Это помогло партийным и профсоюзным организациям, хозяйственным руководителям мобилизовать коллективы этих служб и обеспечить выполнение плановых заданий и социалистических обязательств. Коллектив РИТС-1 за девять месяцев текущего года добыл сверх плана 104,3 тысячи тонн нефти при обязательстве — 92. Коллектив РИТС-2 брал обязательство добыть сверх плана 109 тысяч тонн, фактически добыл — 137,1.

Хороший старт взяли коллективы вновь организованных РИТС-3 и РИТС-4. Руководство цеха ППД-2 (начальник А. И. Кананухин) и партийная организация (секретарь Г. А. Степенко) провели большую работу по подбору руководящих кадров среднего звена, приняли меры по оформлению наглядной агитации.

В ЦЕХАХ подготовки и переработки нефти наряду с количественными показателями особое внимание уделяется качеству рабо-

ты. В социалистическом соревновании между технологическими сменами ремонтной службы установлена специальная шкала оценки качества работы. Ее применение не только стимулирует улучшение качества подготовки нефти, но и повышает ответственность за соблюдение технологического режима. Например, за улучшение установленного качества нефти на 0,01 процента или качества ремонтных работ на 0,1 процента оценка повышается на 10 баллов, а за ухудшение — столько же процентов — снижается на 20 баллов.

В конечном итоге не важно, чем оценивается результат работы: баллами, процентами или другими показателями. Но очень важно, чтобы их применение имело воспитательное значение, чтобы за ними были видны люди, чтобы они обеспечивали государственный и личный интерес.

Партийные организации и руководство цехов капитального ремонта скважин в текущем году взяли правильный курс на увеличение сменности работы и специализацию бригад по видам ремонтов. Это дает положительные результаты. Повышение коэффициента сменности позволило увеличить объем работы на 20,4 процента без изменения числа бригад и агрегатов. За счет специализации улучшилось качество подземных и капитальных ремонтов скважин, а сроки их ремонтов сократились.

ПРЦЗО — один из старейших коллективов, он с 1969 года носит звание «Коллектив коммунистического труда». Именно здесь получило развитие соревнование за звание «Лучший по профессии».

И поныне поддерживаются и развиваются в цехе трудовые традиции. В ответ на письмо Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева коллектив обязался за счет увеличения качества ремонта довести межремонтный период работы насосов КНС до 7500 часов. Требования к качеству здесь постоянно повышаются. Работники смены, допустившие брак, лишаются права на призовые места. Осуществляется строгий контроль за выполнением индивидуальных социалистических обязательств.

В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ не просто возбуждается жизненная энергия человека, а рождаются такие ценные качества, как чувство долга, товарищество и взаимопомощь в труде — самые благородные и гуманные свойства, присущие лишь человеку новому, социалистического общества. Наиболее показательно эта сторона проявляется в движении за коммунистическое отношение к труду. Его участники ставят перед собой комплексные задачи, которые охватывают не только сферу труда, производства, быта, но и вопросы учебы, повышения культурно-технического и идейно-нравственного уровня работающих. Если в 1971 году в этом движении принимало участие 50,2 процента от общего числа работающих, то в 1976 году — 84,4. Шести цехам присвоено звание «Цех коммунистического труда». За звание «Ударник коммунистического труда» соревнуются 2960 работников, носят это высокое звание 1959 человек.

Не ошибусь, если скажу, что соревнование — это широкая сфера применения экономических

знаний на практике. Учитывая это, партком уделяет большое внимание повышению экономических знаний, квалификации и профессионального мастерства работников. Во всех цехах созданы школы экономических знаний. Это заметно отразилось на обоснованности принятых социалистических обязательств и способствует воспитанию у людей высокой организованности, коллективизма.

В УСЛОВИЯХ усложнившихся производственных связей особенно важное значение приобрело соревнование смежных коллективов, связанных технологической цепочкой. Оно поощряет взаимную ответственность всех промежуточных звеньев за качество продукции, за конечные результаты труда.

Цепочка технологических связей в управлении довольно-таки длинная. Нареканий друг на друга от этих цехов слышно немало, но действительного соревнования между ними не организовано. И здесь для партийной и профсоюзной организаций нефтегазодобывающего управления предстоит много поработать.

Недооцениваются принцип гласности социалистического соревнования и наглядной агитации в цехах ППД-1 и ППД-2. На кустовых насосных станциях нет социалистических обязательств. Люди не знают результатов соревнования. Руководству цехов и секретарям партийных организаций необходимо сделать выводы.

Главная задача пятилетки состоит в том, чтобы обеспечить значительный подъем материального и культурного уровня жизни народа. Ее выполнение связано с динамичным развитием социалистического производства, повышением его эффективности и качества. Отсюда и вытекают цели и задачи соревнования. Оно призвано вывести на арену сознательной, творческой деятельности каждого работника.

А. МАЙОР,
председатель группкома,
член парткома НГДУ
Юганскнефть.

ХРОНИКА

УСПЕШНО ПРОШЛИ СОБЕСЕДОВАНИЯ в школе «Основы экономики и управления производством» цеха исследовательских работ НГДУ Юганскнефть по теме «Планирование — центральное звено системы управления».

С содержательными рефератами выступили на занятиях главный инженер цеха А. И. Буряк и начальник лаборатории В. В. Кругликов.

ПЕРВЫЙ ГОД начала работать школа экономических знаний в столовой № 1 ОРСа НГДУ Юганскнефть, которой руководит экономист А. И. Федотова. В состав слушателей входят калькуляторы, кондитеры, повара.

Сейчас они изучают один из разделов Отчетного доклада ЦК КПСС XXV съезду КПСС «Итоги пятилетки и основные задачи экономической политики партии».

Возвращаясь к напечатанному Школа — важный цех предприятия

В «Нефтеюганском рабочем» № 115 от 23 сентября был опубликован материал «Школа — важный цех предприятия». В нем говорилось о том, что в большинстве организаций города не были своевременно приняты меры по сохранению контингента учащихся школы рабочей молодежи, по предупреждению пропусков учебных занятий. Редакция газеты направила запросы на предприятия. Из нефтегазодобывающего управления Юганскнефть ответили:

«Корреспонденту «Школа — важный цех предприятия» обсуждена на заседании комиссии содействия школе. О ходе учебы заслушали тех начальников цехов, которые в свое время халатно относились к комплектованию рядов учащихся — Н. М. Лагурева, А. М. Петровнича, Ю. А. Петрова, П. П. Мамыкина».

В Нефтеюганском автотранспортном объединении корреспонденция обсуждена на заседании парткома. Разработаны конкретные мероприятия по устранению имеющихся недостатков, установлен контроль со стороны комиссии содействия школе.

На критическое выступление газеты из строительного управления № 24 также пришел ответ: «Пересмотрен план работы комиссии содействия школе, утвержден график посещения школы специалистами и руководителями управления. С учащимися проведено собрание. В

настоящее время посещаемость значительно улучшилась».

Прежде, чем опубликовать ответы, мы встретились с директором школы рабочей молодежи Г. В. Филипповой и попросили рассказать, как обстоят дела в тех управлениях, в чей адрес была послана критика. Она рассказала, что в положительную сторону изменились школьные дела в НГДУ Юганскнефть, автотранспортном объединении, в СУ-24. А вот у нефтеюганских буровиков все осталось по старому, хотя в наш адрес был послан ответ вот такого содержания:

«По управлению издан приказ о посещении школы рабочей молодежи руководителями цехов. Оденнадцатая учащихся приказом 216-к освобождены для участия в учебно-зачетной сессии с 11 по 17 октября».

Письмо подписали секретарь парткома А. Н. Исламов и начальник Нефтеюганского управления буровых работ А. Н. Филимонов. Не солидно для столь уважаемых товарищей заниматься отписками. Положение здесь остается прежним и из 11 лишь трое участвовали в сессии.

Не поправили дел с посещаемостью в СУ-51, в цехе спецпромышленной техники, шестой автобазе. Более того, руководители этих предприятий вообще обошли критику в газете молчанием.

Твоя люди, Север! Высокое напряжение

1. Непредвиденное

Телефонный звонок разорвал утренний сон. Валерий снял трубку. Из бригады сообщали, что сломался флянец и скважину заглушить не удастся. Вахта просит помощи. В трубку что-то погрескивало, казалось, что тревога сочится из отверстий черной мембраны.

— Сейчас буду, — пробормотал в трубку Задорожный.

Он выходил из комнаты, когда проснулась Лиза.

— Валера, ты куда?

— У ребят на скважине что-то не ладится.

— У каких ребят, заполошный. Время-то четыре утра.

— Ничего, ничего, спи, я скоро.

Сухо щелкнул дверной замок.

Над Нефтеюганском поднимался хмурый рассвет. Зябкий, влажный воздух будил Валерия. Он обдумывал, как лучше поступить.

..Эту, сорок седьмую, скважину пробурили для заправки воды в пласт. Сдали недавно. Ремонтникам незнакомы. Ее пытались заглушить соевым раствором, чтобы извлечь трубы и спустить насос. Осечка произошла на первом этеле — сломался флянец. Но в ремонтной будке на «Формосте» есть запасные части, есть и сварочный аппарат. Глаздышев и Елизаров — рабочие опытные, если попросили помощи — знают, дело серьезное. Стоп, вспомнил: к скважине не подвели электроэнергию, значит, воспользоваться сваркой нельзя.

...Вот и огромный темный цех. Хлопнула входная дверь, вспыхнул свет в окнах. Через несколько минут мастер Задорожный уже выходил обратно. Запасные детали, связанные проволокой, позванивали в такт шагам.

В диспетчерской тепло. Светится рубиновый огонек радики, Валерий кивнул диспетчеру.

— Не звонили больше? Дай какую-нибудь машину доехать до переправы.

— Нет у меня под рукой ничего, — ответил тот. — Да и переправа все равно не работает в такую рань. Подожди пару часиков.

— Доберусь как-нибудь, — Задорожный шагнул за дверь.

Время приближалось к пяти, а белесая мгла все еще висела над обской водой, скрывала противоположный берег. Валерий попробовал кричать, но звук затухал где-то на середине реки, запутавшись в клочьях тумана и мелкой сетке дождя.

Задорожный бросил связку с запасными деталями на берегу и побежал вдаль реки. Километраж в двух от переправы в прибрежном кустарнике спрятана лодка. Он сядет в нее и вернется за деталями, затем переедет на другой берег. Конечно, грести против течения нелегко и придется штатом несколько километров на скважину с этими железками на плечах.

Но Валерий будет и грести, и нести, и шагать. Будет, потому что вахта ждет помощи, и ребята верят, что он придет на выручку.

2. Степень риска

От переправы до скважины четыре с лишним километра, если по бетонке, а по прямой — около двух. Но по пути бесчислая пойма Оби. И потому прямая линия в этих местах не всегда самое кратчайшее расстояние. Эту истину Валерий проверил не однажды. Потому и зашагал по широкой бетонной ленте, убегающей вдаль.

...Вскруг скважины застывшими громадами высиялись «Формосты», копошиться люди. Мощный поток воды, хлестающий из устья скважины, иссякал на глазах. Задорожного встретили радостными возгласами.

— Кое-что придумали без тебя. Поставили временную заглушку.

— Молсиды, — Валерий натягивал рукавицы, подбирая инструменты, — сейчас посмотрим, что случилось.

Каждый делал свое дело. Один снимал поврежденную деталь, второй заменял ее новой, третий готовил подъемник к работе. Никого торопить не надо. Радостное чувство было у Валерия — не спасовали ребята.

Теперь, кажется, все. Можно начинать подъем труб. Валерий снимает рукавицы, машет рукой бурильщику Гирфанову: «Начинай».

Медленно полезла из земли первая стальная «свеча». Крутится барабан подъемника. Секундная остановка. Две парней лозкими движениями, развинчивают очередную плетель. Тотчас трубы ложатся в штебель, поблескивая маслянистыми бочками. Вот и вторая десятиметровая «свеча» выползает наружу.

(Окончание на 4-й стр.)



Ледовые дороги будут жить дольше

По праву на Тюменском Севере называют «зимники» — трассами жизни. По этим дорогам, проложенным среди болот и тайги в самые отдаленные уголки, за зимние месяцы необходимо завезти сотни тысяч тонн различных грузов, оборудования, доставлять к месту работы буровиков, вышкомонтажников, строителей. Все эти «нити», связывающие наш город со всеми объектами, прокладывают и эксплуатируют труженики управления автомобильных дорог № 1.

Наш корреспондент встретился с главным инженером управления Александром Петровичем СЕСКУТОВЫМ и попросил его рассказать о том, как идут дела на снежных трассах.

— Несмотря на то, что нынче зима пришла к нам раньше обычного, она не застала нас врасплох, мы ее ждали. В летние месяцы заново просмотрели все зимники, которые будут нужны в этом году, наместили, где будут новые. Где нужно и где можно было работать летом, произвели подготовительные работы. Полностью отремонтировали имеющуюся у нас технику.

Проведенная предварительная работа, знание местности позволили уже в середине октября открыть снежную дорогу Нефтеюганск — Южно-Сургутское месторождение, а затем продлили ее до железнодорожной станции Островная. В октябре уже имели возможность ездить автомобильным транспортом жителей поселка Чеускино, а сейчас мы расширили зимник, укатали его, что позволило открыть по нему регулярное автобусное движение.

Самое сложное в прокладке зимних дорог — преодоление водных преград, особенно таких крупных рек, как Обь и Юганская Обь. На Юганской Оби мы начали наращивание льда с 25 октября. Здесь ведет работы бригада опытного рабочего П. К. Путилова, у которого за плечами десятки проложенных «ледяных мостов». В этом году для наращивания льда впервые начали применять полую установку на базе трактора ДТ-75, которая в несколько раз производительней, имевшихся у нас мотопомп. Ударный труд рабочих, полное использование техники дали нам возможность пропустить через реку первые грузовые автомашины 4 ноября, сейчас пропускная способность переправы уже 10 тонн.

В прошлом году много забот нам доставил зимник Пойковский—Салымское месторождение. Он

был готов уже в середине ноября, но река Большой Салым не замерзала до января, и мы не могли пустить полностью эту дорогу. В этом же году впервые в Западной Сибири мы здесь уложили ледяной настил на свайных основаниях и уже сейчас пустили транспорт по этой трассе.

Ежегодно все ледовые переправы, как правило, закрываются к 15—20 апреля. Мы же думаем в эту зиму сохранить их до 1 мая. Для этого, впервые в нашем городе, думаем проложить из тонкомерного леса поперечный колейный настил. Изменяем поперечник ледового полотна. В отличие от прошлых лет, когда вода весной затопляла его и разбегала, мы решили по лоту дороги поднять на 40—50 сантиметров. Это позволит сохранить лед дополнительно на 5—7 дней, а это в наших условиях немало. Думаем применить еще несколько интересных решений для сохранения льда.

В этом году к ранее имевшимся зимникам нам предстоит проложить новые — к Теплово-Майскому месторождению, думаем, что и на этих трассах наш коллектив поработает отлично. Залогом тому — ударный труд механизаторов Г. И. Чехомова, В. Г. Гребенщикова, В. И. Носовского и других рабочих.

ного управления № 26 треста Нижнеуртовскойжилстрой. Правда, почти все наши девушки во главе с бригадиром работают на строительстве детского сада, а здесь маляры работы поручили делать нам. — Елене Ялаевой, Багии Сатрудиновой и мне.

Мы уже побелили потолки, стены, покрасили колонны. Сейчас Лена и Багия красят внутренние рамы витрин. Останавливаются прохожие — в витринах магазина девушки в рабочих спецовках. Здесь мы трудимся недавно. Уже сдали десятую общеобразовательную школу, школу искусств, об-

щегитие № 2 в третьем микрорайоне, детский сад № 34, жилой дом для работников треста Нижнеуртовскойжилстрой — все это в текущем году.

Наша бригада одна из лучших в строительном управлении. По итогам социалистического соревнования мы постоянно завоевываем призовое место среди маляров.

Наши девушки любят свою профессию. Ведь только по-настоящему влюбленный в свое дело человек даже зимой может принести в дом весну.

Т. КУРЕНКОВА,
маляр.

ВСЕСОЮЗНАЯ ШКОЛА БРИГАДИРА АВИЛОВА

Домостроительный комбинат № 1 Московского Государственного объединения крупнопанельного домостроения — крупнейшее в СССР предприятие по жилищному строительству. За 9-ю пятилетку ДСК № 1 построил жилых домов общей площадью 6,2 миллиона квадратных метров. «Каждой бригаде — наивысшую производительность труда!» — с таким починком выступила комплексная бригада ДСК № 1, которую возглавляет заслуженный строитель РСФСР А. В. Авилов. Применив новую форму хозяйственного расчета в сочетании с НОТ, этот коллектив добился лучших в стране показателей по производительности труда.

За девять месяцев первого года десятой пятилетки бригада А. В. Авилова уже построила 7 домов по 144 квартиры в каждом общей площадью 52 тысячи квадратных метров и выполнила объем работ на сумму, составляющую 3 миллиона 314 тысяч рублей.

Чтобы изучить передовые методы труда бригады, перенять ее опыт, сейчас в Москву приехали строители из многих городов страны.

НА СНИМКАХ: А. В. Авилов рассказывает о методах работы своей бригады приехавшим в Москву строителям: новый дом, который строит бригада А. В. Авилова в микрорайоне Ясенево. Фото А. СТУЖИНА. (Фотохроника ТАСС).

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР СООБЩАЕТ ВТОРАЯ ЖИЗНЬ АККУМУЛЯТОРА

Щелочные никель-железные аккумуляторы для электрокаров и погрузчиков чаще всего выходят из строя из-за короткого замыкания. Дело в том, что со временем в аккумуляторах накапливаются шламы, карбонат и другие вредные для электродов примеси — они-то и вызывают поломку. Чтобы устранить ее, приходится разбирать аккумулятор.

Обойтись без этого можно, если применить способ, предложенный специалистами ВНИИ торфяной промышленности. Достаточно на 5—7 минут залить в аккумулятор раствор щавелевой кислоты (в концентрации 50 граммов на литр), чтобы полностью разрушить шламы. Остается лишь промыть аккумулятор дистиллированной водой и вновь залить электролит.

Так щелочные никель-железные аккумуляторы для электрокаров и погрузчиков получили вторую жизнь.

П. ИВАНОВ.



- НОВОСТИ,
- СОБЫТИЯ,
- ФАКТЫ

Из потока сообщений

▲ **ОТКРЫЛСЯ** 12-й съезд общества «Норвегия — СССР». В его работе принимают участие представители обществ дружбы с Советским Союзом в Дании, Швеции, Финляндии, а также советская делегация.

▲ **ПОКАЗ СОВЕТСКИХ КИНОФИЛЬМОВ**, посвященный 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, начался в одном из крупнейших кинотеатров королевской столицы. Зрители смогут познакомиться с кинолентами «Освобождение», «Блокада», «Встреча в космосе».

▲ **ШИРИТСЯ БОРЬБА** датских трудящихся за свои права. Число забастовок на предприятиях за последние 12 месяцев возросло на 30 процентов по сравнению с таким же предшествующим периодом.

▲ **УТВЕРЖДЕНА ПРОГРАММА ОСЕННИХ ДЕЙСТВИЙ** профсоюза работников государственных железных дорог Японии. Она предусматривает широкие выступления в защиту прав трудящихся, за снижение налогов для трудящихся слоев населения.

▲ **ПРОДОЛЖАЮТ БЕСЧИНСТВА** над мирным населением Ольстера английские войска, находящиеся в Северной Ирландии под предлогом «наведения и сохранения порядка». В одной из больниц Белфаста скончался 13-летний Брайан Стюарт, который был ранен английскими солдатами. В Белфасте группа рабочих, занятых на строительстве здания, была обстреляна без всяких причин английскими солдатами.

▲ **РАСТУТ ПАНИЧЕСКИЕ НАСТРОЕНИЯ** среди белого населения ЮАР, вызванные ростом массового движения африканского населения про-

тив режима апартеида, активизацией сил национального освобождения на юге Африки. Спрос на стрелковое оружие в ЮАР возрос за этот год в шесть раз. Белое население создает частные вооруженные банды.

▲ **С ПРИЗЫВОМ КО ВСЕМ ТРУДЯЩИМСЯ** мира выступить в поддержку освободительной борьбы на юге Африки обратились участники конференции, организованной английским движением против политики апартеида.

▲ **АРЕСТОВАН ПОЛИЦИЕЙ** в городе Памплоне — административном центре провинции Наварра — руководитель профсоюза рабочих металлургической промышленности этой провинции, член национального секретариата рабочих комиссий Испании Мануэль Бургуэтэ.

▲ **ПАКИСТАН РАСТОРГНЕТ ВОЕННЫЙ СОЮЗ С США**, если Вашингтон помешает приобретению Пакистаном ядерного реактора у Франции, заявил президент Бхутто в интервью голландской газете «Де телеграф».

▲ **СКОНЧАЛСЯ ОТРАН**, полученных в результате несчастного случая на охоте, посол Франции в СФРЮ Пен Себийо. Охота была устроена для иностранных дипломатов. Французского посла смертельно ранил посол Австрии.

По пекинскому телевидению

ПЕКИН. По пекинскому телевидению 6 ноября был показан советский документальный фильм, посвященный Октябрьской революции. По сообщениям информационных агентств, фильм должен выйти на экраны страны.

Переходный период

ВАШИНГТОН. По сообщениям печати, в департаменте заявили, что разработкой планов, касающихся новых внешнеполитических акций США в переходный период, предшествующий вступлению 20 января 1977 года на пост нового президента на пост нового президента страны, будет заниматься группа Дж. Картера, в то время как правительство Дж. Форда будет продолжать вести решение лишь тех проблем, которые нельзя откладывать. Уходящее в отставку правительство, согласно этим сообщениям, «будет избегать выдвижения новых инициативных предложений, однако в случае возникновения чрезвычайного положения

с группой Дж. Картера будет консультироваться в целях выработки единого мнения».

Дня Раск, которого называют одним из кандидатов на пост государственного секретаря, заявил, что в американской внешней политике при правительстве Дж. Картера будет значительно больше преемственности, чем изменений. Работа в международной области, сказал он, продолжится, и большая часть ее состоит в преемственности. У нас заключено около 5 000 соглашений с другими странами, и обсуждение затронет менее одного процента этих соглашений.

Лавина сокращений

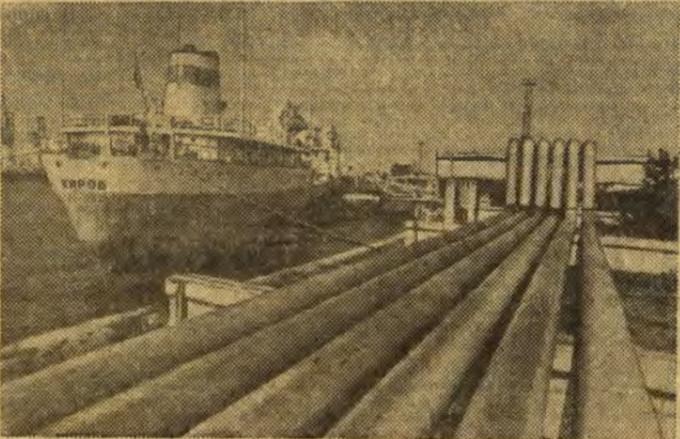
Сенат Западного Берлина приступил к обсуждению финансового плана на 1976—1980 годы, предусматривающего «экономия на всех уровнях» для оздоровления городского бюджета.

В соответствии с этим планом намечено увольнение в ближайшие годы 2.600 общественных служащих, в основном учителей, воспитателей детских садов, медицинских работников, нехватка которых и без того ощущается в городе весьма остро. А число почтовых служащих, по сообщению газеты западногерманских коммунистов «Ди вархайт», должно уменьшиться до 1979 года на 50 тысяч человек. На 925 человек будет сокращено количество служащих городского транспорта. Только за минувший месяц число безработных в городе возросло на 0,3 процента и достигло в конце октября 27 тысяч.

Нефтяные фонтаны Грузии

В десятой пятилетке страна получит миллионы тонн высококачественной грузинской нефти. В последнее время на территории республики открыты перспективные месторождения. Например, дебит скважины № 42 в Ланчхутском районе превышает 150 тонн в сутки. На Самгорском месторождении, вблизи Тбилиси, скважина № 7 дает ежедневно 500 тонн жидкого топлива.

НА СНИМКЕ: в нефтеналивной гавани Батумского морского порта. Танкер «Киров» Грузинского морского пароходства перед очередным рейсом. (Фотохроника ТАСС).



Твои люди, Север! Высокое напряжение

(Начало на 2-й стр.)

Неизвестность, державшая Задорожного все утро в напряжении, исезла. Остановка не нарушила строгого ритма работы. Это самое главное. Приближается праздник Октября — и к этому дню бригада решила выполнить годовой план — отремонтировать 108 скважин. Теперь так и будет.

С заданием прошлой пятилетки справились за три года восемь месяцев. Задания нынешней обязались выполнить за три года. Таких темпов еще не знали в управлении Юганскнефть. Что скрывать — некоторые сомневались в успехе. Перед тем, как взять такое обязательство, еще и еще раз с карандашом в руках подсчитывали силы и средства.

Первым делом тщательно обдумали пути движения снегоболотоходов «Формост». Потом скомплектовали вахы так, чтобы в каждой сочетались опыт и молодость. На бригадном профсоюзном собрании решили: переходим на трехсменную работу, от графика ремонта скважин не отступать ни на шаг, что бы ни случилось. Здесь же сами себе поставили жесткую задачу — в 1976 году отремонтировать 200 скважин. Валерий вспоминал сейчас об этом собрании, улыбнулся довольным.

Спуск — подъем, спуск — подъем. На скважине продолжалась напряженная работа. Постепенно увеличивался шабель. Подъемник вытаскивал бесконечные сочленения.

Задорожный присел на платформу снегоболотохода, вытаскил записную книжку. Годовой план выполняли за семь с половиной месяцев. Предстоящий праздник встретят трудовой победой, но успокаиваться рано.

Размышления Задорожного прервали частые удары железа. Помбур Брянецов бил молотком по колонне, а к Валерию тежал бурлящий Гирфанов.

— Валерий, в скважине оказались сваренные трубы, а разбить сварку не можем. Опасаюсь продолжать подъем.

Вахта смотрела на стык, покрытый толстым ободком сварки. Не дрогнула рука монтажника-бракодела, из какой-то бригады, когда брала вместо ключа электрода. Ему было хлопот поменьше, а теперь вот задержка, последствием которой могут быть самыми неожиданными.

— Вот тебе и борьба за качество, — зло обронил кто-то.

Негущая тишина повисла на площадке. Труба смотрела круглым зрачком в осеннее небо, с которого сыпался мокрый снег. Он ложился на кустарники, машины, плечи людей.

— Всем о.о.ии от подъемника, — сказал Задорожный. — Саша, ключ, — протянул руку к помбуре Брянецову. — Федорыч, давай погхоньку, — кивнул машинисту Алелекову.

Стальная «свеча» снова поползла вверх. Подъемник начал вздрагивать. Стрелка индикатора веса все больше отклонялась к предельной отметке. Алелеков забеспокоился, поглядывая на мастера. А стальная «свеча» поднимается все выше и выше, угрожающе раскачивается на ветру.

Наконец, Задорожный поднимает руку: «Стоп». Несколько осторожных движений ключом, и длинная плеть труб опускается на землю. Ее убирают в сторону. Вздох облегчения, разжимаются плотно сжатые кулаки...

— А можно было тогда поступить иначе, без этого риска, не нарушая правил? — спросил я Задорожного.

Он ответил не сразу. Помолчал, подумал, потом сказал:

— Конечно, можно. Скажем, разрезать трубу. Но подготовка к этой операции отняла бы часов восемь—десять... Такую цену обязаны были мы заплатить тому бракоделу.

При том темпе, который взяла бригада ремонтников, каждый час простоя обернулся бы многими тоннами потерянной нефти. Вот как недобросовестность одних крепко задевает многих других.

На собрание они опоздали. Вместе с бурлящим Иваном Гладышевым около часа добирались до переправы. А потом ждали катер, тряслись в кузове попутной автомашины. Когда открыли дверь красного уголка, докладчик начал выступление. Он говорил о путях улучшения качества, о резервах, которые ждут своего часа, о том, что наболело и что надо быстрее сделать.

От качества работы бригад подземного ремонта скважин в немалой степени зависит, сколько нефти добудет управление. Насколько тщательно и добросовестно выделат люди «заболевшую» скважину, столько и проработает она, отдавая «черное золото» людям. Об этом тоже говорил секретарь парторганизации цеха Сафонов. Он призвал всесторонне выяснить, что мешает коллективу работать лучше, почему бывают повторные ремонты скважин, где еще есть нетронутые резервы.



НА СНИМКЕ: мастер В. П. Задорожный (справа) с членами бригады. Фото В. ЧИЖЕВА.

Выступали бурлящие мастера, техники. Поднялся давний соперник Задорожного по соревнованию мастер Капустян, заговорил глухим баском:

— Соревнуемся мы с бригадой Задорожного. Коллектив сильный, но о силе его узнаем, как правило, в конце квартала, а то и года. Состязательности поэтому не получается. Надо бы обратить на это внимание.

Его дополнил мастер Татульян. Он дал когда-то Валерию рекомендацию в партию:

— Нам часто ставят в пример бригаду Задорожного. Это хорошо. В ней отсутствует текучесть. Люди с полуслова понимают друг друга. Тоже хорошо. Если человек провинился — перед всей бригадой ответ держит, потому и дружба крепкая. Считаю, что и в других коллективах тоже за качество отвечать надо по рабочей совести.

Задорожный попросил слова:

— Нас упрекают иногда, что дорого обходимся цеху, — Валерий от волнения мял в руках кожаную фуражку. — Верно, техника, на которой работаем, дорогая. Но если бы скважина в пойме не работала, скажем, полгода, вместо того, чтобы каждые сутки давать 120 тонн нефти? Разве это дешево обошлось бы государству?

Откуда-то из зала донеслось: «С такой техникой можно работать!». Эта реплика не смутила Задорожного, а раззадорила. На него смотрели десятки разных глаз: внимательных, добрых, скептических.

— На коллегии министерства, — он заговорил громче, — спрашивали нас, как осваиваем новые машины. Не много ли их для одной бригады? Тогда, признаться, я еще не был готов ответить окончательно, а теперь бы сказал: кроме снегоболотоходов нам еще нужны механизмы для погрузки соли, для быстрого передвижения по дорогам... Производительность труда станет еще выше, а ремонт — дешевле.

Собрание подходило к концу, когда слово попросил секретарь парткома управления Юрий Владимирович Пчелинцев:

— Некоторые в цехе говорят: «Задорожному легко, у него такая техника». Машин в бригаде Валерия Петровича действительно много, но и отдача от них полная. А качество? Межремонтный период у скважин Задорожного на 44 дня больше, чем в среднем по НГДУ. Вот и посчитаем, сколько за эти дни дополнительно нефти добывают, сколько денег приносит бригада своим мастерством, добросовестным отношением к делу.

Задорожный сидел взволнованный этой высокой оценкой. Теперь, всматриваясь в работу своей бригады, как бы со стороны, он глубже осмысливал достигнутое, лучше видел, что не успел еще сделать в суматохе буден.

Вышли с собрания, когда город зажигал разноцветные огни. Задорожный взглянул на часы — время подходило к десяти. Неторопливо направился домой, но потом вдруг развернулся и пошел к диспетчерской. Ему хотелось узнать состояние дел в ночных вахтах.

Б. ВАУЛИН.
(«Тюменская правда»).

● Спорт ● Спорт ВЕС ВЗЯТ

НЕГРОМКИЙ хлопок арбитра и высоко поднятая над головой штанга с лязгающим грохотом низвергается на помост. Сколько вот таких волнующих, незабываемых секунд было в спортивной биографии Фаниля Шакирова.

А ведь школьником увлекался совсем другим видом спорта. Быстрее всех в классе бегал на лыжах. Первый тренер Ш. Хусамов сразу обратил внимание на приземистого, стремительного паренька. Не раз уносил Фаниль на груди финишную ленточку.

А потом строительное училище. Получил профессию газосварщика. Работал на многих новостройках Челябинской области. И конечно, же спорту, лыжам уделял все свободное время.

Тому, кто с детства дружит со спортом, в армии служит легко. Уже в первые месяцы службы Фаниль показал себя не только отличным воином, но и первоклассным спортсменом. Из стрелкового подразделения был переведен в спортивную роту и в соревнованиях на первенство дивизии, округа неоднократно занимал призовые места. Был включен в сборную Уральского военного округа и принимал участие в чемпионате Вооруженных Сил СССР. В эстафете 4х5 километров команда, в которой принимал участие Ф. Шакиров, дважды занимала первые места.

И мало кто из командиров лыжников знал, что Фаниль пробует себя и в другом виде спорта. Его привлекала штанга. Но всерьез довелось заняться тяжелой атлетикой после демобилизации. Первые успехи молодого штангиста разделил его тренер Б. Супмаров. Но вот на Фаниля обратил внимание неоднократный рекордсмен Союза С. Муртазов. Тогда Шакиров работал в легчайшем весе и в борьбе показывал неплохие результаты. Под руководством Муртазова, Фаниль выполнил норму кандидата в мастера спорта.

Романтика серьезных новостей привела Шакирова в Нефтеюганск. Он работает газосварщиком в монтажно-наладочном управлении. И как всегда свободное от работы время посвящает занятиям на тяжелоатлетическом помосте. Он — обществственный тренер во Дворце культуры «Строитель». Сейчас им создана сборная команда города, которая на областных соревнованиях заняла первое место. Правда, в ее составе было несколько спортсменов из НГДУ Правдинскнефть. А на чемпионате области, который состоится в декабре, нефтеюганские штангисты выступят своим составом. И если им удастся занять призовое место, в этом будет большая заслуга обществственного тренера Фаниля Шакирова.

Р. РАФИКОВ.

В зачет спартакиады

В спортзале ДК «Строитель» пятый день продолжаются соревнования по волейболу в зачет зимней спартакиады, посвященной десятилетнему тресту Нефтеюганскгазстрой. Участие приняли команды почти всех строительных организаций. Пока лидируют команды строительного управления № 10 и КПИ.

Хочется отметить кол-

лективную игру команды СУ-11, которая впервые приняла участие в таких массовых соревнованиях. А вот команда СУ-32 регулярно является на игры.

Л. СМЕРНОВА,
судья соревнований.

Редактор Ф. КУЛАКОВ.

ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

Фазаны на Урале

Разнообразное царство пернатых — обитателей башкирских лесов пополнилось еще одним видом птиц. Их доставили сюда самолетом из Крыма, из фазаньего питомника. Неподалеку от села Красная Горка в Башкирии создается первый на Урале фазанарий. Новоселами в

нем стали 200 птиц.

Фазанарий принадлежит Нуримановскому лесохозяйственному хозяйству. Его лесоводы одними из первых в Российской Федерации взяли на себя заботу не только о флоре, но и о фауне, осуществляют комплексное ведение хозяйства. Они создали заказник для пятнистых оленей, занявший

около 500 гектаров. Переселенцы с Дальнего Востока на новой родине хорошо прижились и размножаются.

Культивируется...

Клюква

На болотах Эстонии клюква в этом году уродилась необыкновенно крупная и сочная. Но са-

мый богатый урожай собирали на плантациях Нигуласского заповедника — с некоторых угодий до 1000 килограммов ягод с гектара.

Заказкой опытных плантаций клюквы на болотах этого заповедника, положено начало целесобразному использованию отработанных торфяных массивов.

НАШ АДРЕС: 626430.

г. Нефтеюганск,
4-й микрорайон, 41

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 22-70, зам. редактора — 21-71, ответственного секретаря — 29-82, отделов промышленного и писем — 28-38, типографии — 20-88.

Нефтеюганская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.
Тираж 7030 экз.

Заказ № 5724.