

ЕГО ПРИНЦИП ОБЩЕНИЯ С ЛЮДЬМИ БЫЛ ОЧЕНЬ ПРОСТ: НЕ ВОЗВОДИТЬ СЕБЯ НА ПЬЕДЕСТАЛ, БЫТЬ РАВНЫМ.

Читайте на стр. 3.

Еженедельная газета Нефтеюганского района

Югорское

ОБОЗРЕНИЕ

Выходит с ноября 1997 г.

№32 (297),
7 августа
2003 года



С ПРАЗДНИКОМ!

С ВЕРОЙ В ДУШЕ

Елена ХОДИНА, Владимир Тихонов (фото)

1 августа Русская православная церковь отметила день рождения и 100-летие со дня канонизации преподобного Серафима Саровского – одного из самых почитаемых православных святых в России и за рубежом.

ПРЕСТОЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК В ЧЕУСКИНО

Участникам строительного комплекса Нефтеюганского района!

Дорогие друзья! Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём строителя!

Ваш труд на благо района, округа и России является главной составляющей в решении социальных, экономических и производственных задач.

На протяжении всего периода создания главной топливно-энергетической базы страны вы блестяще выполнили поставленную задачу: обустроить новые города, поселки, производственные объекты.

Муниципальные образования всегда рады тесному сотрудничеству с профессионалами строительного комплекса и желают вам здоровья, успехов и процветания!

Александр КЛЕПИКОВ,
глава Нефтеюганского района.

Уважаемые работники строительной отрасли!

Искренне поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём строителя!

Пожалуй, нет на свете более мирной и более нужной человечеству профессии, принадлежностью к которой можно по праву гордиться. Построенные вами дома долгие годы хранят тепло ваших добрых рук, частичку вашей щедрой души. В этот праздник особую гордость и радость за вас испытывают все жители Нефтеюганского региона. Ведь это вашим трудом, знаниями, талантом растут и хорошеют на Юганской земле города и поселки, прокладываются дороги, возводятся производственные и социальные объекты. Опыт и мастерство, преданность избранной профессии помогают вам в сжатые сроки выполнять большие объемы работ, с высоким качеством сдавать сложные инженерные сооружения. Это прекрасно знаем мы, нефтяники. Все годы освоения нефтяных богатств Югры вы были и остаетесь нашими надежными партнерами. В том, что постоянно растут объемы добычи нефти, обустраиваются новые месторождения, есть весомая доля вашего труда.

От всего коллектива ОАО «Юганскнефтегаз» примите глубокую благодарность за ваш вклад в развитие региона! Будьте здоровы и счастливы! Мира, добра и семейного благополучия!

Сергей КУДРЯШОВ,
управляющий ОАО «Юганскнефтегаз».

Коллектив НРМУ «Управление капитального строительства» поздравляет всех строителей Нефтеюганского района и города с профессиональным праздником – Днём строителя!

Желаем всем успехов в делах строительства. Крепкого здоровья, счастья, мира, любви, благополучия вам и вашим родным и близким.

9 августа – Международный день коренных народов

Уважаемые коренные жители!

Поздравляю вас с Международным днем коренных народов!

От всего сердца желаю вам успехов в жизни, достатка в доме, всех благ и счастья!

Александр ОСОВСКИЙ,
и.о. главы Нефтеюганского района.



Крестный ход в Чеускино, посвященный 100-летию канонизации Серафима Саровского.

Юбилей канонизации великого подвижника Русской церкви является главным церковным торжеством этого года.

В нашем районе есть церковь, носящая имя этого чудотворца, – в Чеускино. Потому для верующих чеускинцев первый день августа – день особый. В престольный праздник в честь старца Серафима в сельской церкви состоялись водосвятный молебен и Божественная литургия, которые отслужил отец Аркадий.

Преподобный Серафим Саровский своею жизнью явил исполнение первой заповеди Христа о любви к Богу всем сердцем. Вся жизнь его – молитвенное возношение и восхищение в Боге. Но он исполнил и вторую заповедь – о любви к ближнему. «С ближними надо обходиться ласково, не делая даже и видов оскорбления. Когда мы отворачиваемся от человека или оскорбляем его, тогда и на сердце нашем как бы камень ложится. Дух смущенного и унывающего человека надо стараться ободрить словом любви. За обиду, какова бы она ни была, не должно отмщать, но, напротив, прощать обидчика от сердца, хотя бы оно и противилось сему» – так учил Серафим.

Преподобный Серафим Саровский (в миру Прохор Сидорович Мошнин) родился в 1759 году в Курс-

ке, в купеческой семье. Когда Прохор был ещё ребёнком, юродивый предсказал его матери, что сын её будет «горячим молитвенником за весь мир». С детства он мечтал о монашеской жизни и в 1778 году стал послушником Саровской пустыни. Пройдя за 8 лет все степени монастырского искусства, Прохор Мошнин был пострижен в монашество. И нарекли ему имя Серафим, что значит «пламенный». В 1793 году Серафим становится иеромонахом. Добровольно удаляясь в пустыню (безлюдные места), он проводит все время в строгом посте, в трудах и молитве. Он постоянно носил одну и ту же одежду: полотняный балахон, кожаные рукавицы и бахилы, поверх которых надевал лапти. Спереди у него висел крест, которым его благославляла мать, отпуская из дому, а в сумке за плечами было Евангелие. В подражание древним святым старец носил и вериги на обоих плечах: спереди к ним были привешены кресты в 20 фунтов, сзади – в 8. Кроме этого, он надевал на себя железный пояс. Вскоре воздержание и постничество отца Серафима дошли до невероятной степени. Братия лишь удивлялась, как ему удается выжить не только летом, но и зимой, но Серафим тщательно укрывал свои подвиги от людей.

Он налагает на себя трехлетнее молчаличество, позже – затворничество. Выйдя из добровольного заточения, Серафим начал принимать страждущих и исцелять их от физических и душевных недугов. Ежедневно тысячами стекались к келье Серафима богатые и бедные, знатные и простые, множество больных приходило в надежде на исцеление – и действительно получало его. Современники чудотворца особо отмечали, что святой исцелял не столько кратким словом, сколько любовью и радостью, исходящими от него. Ко всем преподобный Серафим с умилением обращался: «Радость моя!» Старец призывал всеми мерами хранить мир душевный, всячески воздерживаться от гнева, равнодушно переносить оскорбления, отгонять от себя уныние и стараться иметь дух радостный, избегать осуждения других, проявлять снисхождение к брату, хранить молчание.

Серафим Саровский приложил особые усилия к устройению и расширению Дивеевского женского монастыря, образовав Серафимо-Дивеевскую общину.

После мирной кончины 15 января 1833 года Серафим Саровский стал особо почитаем и был причислен к лику святых в 1903 году. Тогда на торжества канони-

зации Саровского чудотворца съехалось, по разным данным, от 50 до 300 тысяч паломников, в том числе и император Николай II со своими домочадцами. Мощи святого ныне хранятся в Серафимо-Дивеевском монастыре.

Чеускинские верующие избрали своим покровителем Серафима Саровского, по словам заместителя старосты прихода Татьяны Разуваевой, именно в связи с Дивеевским монастырем. Дело в том, что жила в поселке набожная девушка Людмила Смирнова, которая мечтала стать монахиней в Свято-Троицком Серафимо-Дивеевском женском монастыре (Нижегородская область), где хранятся мощи преподобного Серафима. Но эту мечту ей не было суждено осуществить – Люда погибла. Когда около семи лет назад стараниями и трудами благочинного Ханты-Мансийского округа протоиерея Николая в поселке появилась церковь, батюшка спросил верующих, именем какого святого хотят они назвать храм, сестра Людмила и высказала желание...

Престольный праздник завершился крестным ходом и молебном в строящемся здании новой церкви. Во время торжественной трапезы дети, посещающие воскресную школу, дали небольшой концерт.

**Уважаемый
Рудольф Иванович КАЦЕН!**

Сердечно поздравляем Вас с юбилеем – 70-летием со дня рождения!

Вся Ваша жизнь и работа на Севере – яркий пример беззаветного служения людям, преданности выбранной профессии строителя. Именно здесь, в Нефтеюганском районе, Вы состоялись как руководитель крупнейшего строительного комплекса. При Вашем непосредственном участии обустраивались новые города и поселки, вводились десятки важнейших промышленных объектов.

Жители Нефтеюганского района по достоинству оценили Ваш личный вклад в создание нефтегазодобывающей отрасли страны, присвоив Вам высокое звание «Почетный гражданин района». По праву Вы были награждены высшими правительственными наградами: орденом и медалями. Присвоение Вам званий «Заслуженный строитель РСФСР» и «Лауреат Государственной премии в области нефтегазового строительства» свидетельствует о Вашем творческом потенциале инженера и руководителя.

Многие нынешние управленцы являются Вашими учениками и с достоинством продолжают Ваше дело. Желаем Вам, дорогой Рудольф Иванович, крепкого здоровья и благополучия!

Александр КЛЕПИКОВ,
глава Нефтеюганского района.
Администрация
Нефтеюганского района.

ЭТАПЫ ТРУДОВОГО ПУТИ

1965-1979 годы. КАЦЕН Рудольф Иванович работает в системе треста «Нефтеюганскгазстрой» начальником участка, затем главным инженером, начальником СУ-11.

1971 год. Выдвинут на должность управляющего трестом. Под его руководством построены промышленные объекты Усть-Балыкского, Правдинского, Мамонтовского месторождений, в рекордные сроки возведена Каркатеевская нефтеперекачивающая станция. Принимал участие в строительстве почти всех поселков Нефтеюганского района, городов Пыть-Ях, Нефтеюганск, Ноябрьск. Награжден знаком «Отличник газовой промышленности», медалью «За доблестный труд», орденом «Знак Почета», орденом Ленина.

1988 год. Присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР».

1996 год. Присвоено звание «Почетный гражданин Нефтеюганского района», вручен диплом №1.

ВНИМАНИЕ

НЕ БУДЬТЕ БЕСПЕЧНЫ

В ночь со 2 на 3 августа на территории Нефтеюганского района было совершено 10 краж из автомобилей, оставленных в неохраняемых местах.

Преступники, не мудрствуя лукаво, просто-напросто разбивали в машинах стекла и извлекали из салона приглянувшиеся вещи. Сотрудники РОВД настоятельно советуют автовладельцам не оставлять на ночь машины в неподходящих местах, чтобы наутро горько не сожалеть о пропаже. Кроме того, обращаются к очевидцам вышеуказанных происшествий, случившихся на месторождении Усть-Балык и НПС «Остров»: если есть полезная информация о кражах, просим сообщить ее по следующим телефонам: 56-902, 56-913, 56-928 или на «телефон доверия» 56-949. Вознаграждение гарантируется.

Алина МИХАЙЛОВА.

ДОБРОЕ ДЕЛО

ПОМОЩЬ «ЧЕРНОБЫЛЬЦАМ»

Благотворительную помощь в размере 100 тысяч рублей оказало ОАО «Юганскнефтегаз» Нефтеюганской городской организации инвалидов Союз «Чернобыль» России.

Средства, перечисленные на счет общественной организации, предназначены на материальную поддержку участников ликвидации последствий аварии на ЧАЭС, приобретение необходимых медикаментов и организацию лечения пострадавших от воздействия радиации.

Пресс-служба НК «ЮКОС».

ГЛАС НАРОДА

На что вы никогда не потратите своих усилий?

1. На неперспективное дело, на бесполезный труд, на то, от чего нет толку.
2. На то, что не приносит морального удовлетворения.
3. Чтобы понравиться окружающим.
4. На борьбу за «место под солнцем».

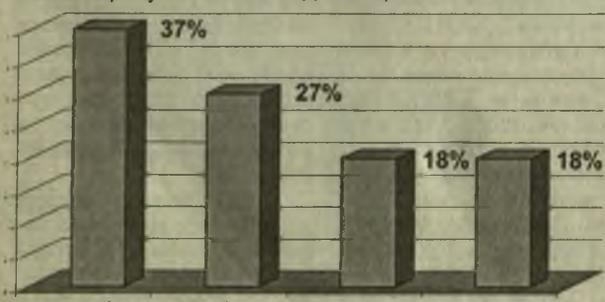


Диаграмма составлена по данным опроса, проведенного редакцией.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

30 июля по инициативе руководства РОВД состоялась пресс-конференция, посвященная проблеме аварийности на дорогах Нефтеюганского района.

ДОРОГА ОШИБОК НЕ ПРОЩАЕТ

В ней приняли участие исполняющий обязанности начальника ГАИ Сергей Сыч, командир роты ДПС Владимир Загудаев, начальник регистрационно-экзаменационного отделения Александр Ердиков и старший инспектор гостехнадзора Артур Попов. До сведения присутствовавших на пресс-конференции журналистов были доведены статистические данные по дорожно-транспортным происшествиям и нарушениям правил дорожного движения, рассказано о мерах, предпринимаемых сотрудниками госавтоинспекции по снижению дорожной аварийности, коснулись и вопроса обязательного страхования автогражданской ответственности.

По информации Александра Загудаева, уровень аварийности по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос на 41%: за семь нынешних месяцев на дорогах района произошло 99 ДТП (АППГ – 70). Число погибших выросло с 16 до 22 человек, раненых – со 109 до 176. По вине водителей дорожно-транспортных средств произошло 92 ДТП, погибли 19 и ранены 168 человек. Пять аварий случилось из-за того, что находящиеся за рулем были нетрезвы, на совести этих людей один погибший и десяток раненых. Сотрудниками роты ДПС был выявлен 531 (АППГ – 623) водитель, находящийся в состоянии опьянения, из них в наркотическом – 200 (АППГ – 97). Было зафиксировано 33537 нарушений ПДД, 17298 случаев превышения скорости, 3927 выездов на встречную



полосу. По вине пешеходов произошло 7 ДТП, в них погибли три и были ранены восемь человек. В процентном отношении количество подобного рода аварий выросло на 60%.

Главной причиной столь высокой аварийности на наших дорогах является низкая дисциплина среди водителей автотранспорта и пешеходов. Граждане, находящиеся за рулем, часто нарушают скоростной режим, а на совести пешеходов такой грех, как несоблюдение правил дорожного движения. Как правило, происшествия с пешеходами происходят на федеральной автодороге. Из анализа совершенных и выявленных ДТП видно, что основными виновниками ЧП являются водители иногороднего транспорта – до 75% аварийных ситуаций на дорогах создают транзитные автомобили. По территории нашего района движется огромный поток транспорта: на юг, на север, в сторону столицы округа. Эффективно воздействовать на эту категорию водителей сложно, сотрудники районной ДПС могут повлиять на иногородних в основном только

на линии. К сожалению, средства массовой информации, которые активно используются для пропаганды в масштабах района и города, в этом случае на помощь не привлечены. Среди мер, предпринимаемых для уменьшения числа ЧП на дорогах, сотрудники ГАИ используют аншлаги с предупреждением об очагах аварийности: в прошлом году таких очагов было выявлено на территории района 51, нынче к ним добавилось еще девять. Ведется разъяснительная работа в коллективах автотранспортных предприятий, в общеобразовательных учреждениях. Повышена плотность нарядов дорожно-патрульной службы, ежесуточно на двенадцати часовое дежурство заступают 24-25 нарядов. Но, естественно, возле каждого очага аварийности сотрудника ДПС не поставишь, имеющимся количеством личного состава их просто не охватить. Меры взъясания, которые могут быть применены к водителям – нарушителям ПДД, – предупреждение, штраф, в крайних случаях лишение водительских прав. Для пешеходов, не соблюдаю-

щих правила движения, меры наказания также предусматривают штрафные санкции или предупреждение со стороны инспектора ДПС.

По проблеме обязательного страхования автогражданской ответственности на пресс-конференции было сказано, что новый закон вызывает у владельцев транспорта много вопросов. Будучи принятым в довольно «сырой» редакции, он потребовал некоторых доработок. На сегодня в закон внесены определенные изменения. В частности, регистрационные действия в отношении автовладельцев, не имеющих полиса обязательного страхования, сотрудниками ГИБДД не проводятся. Исключение составляют случаи снятия с учета, продажи транспортного средства и выезда за пределы округа или России. Однако те граждане, что собираются в отпуск и пока не оформили страховой полис, могут не беспокоиться – никакие меры воздействия к ним со стороны сотрудников ГИБДД предприниматься не будут. Положение о взимании штрафов в размере 800 рублей за нарушение Закона об обязательном страховании автогражданской ответственности начнет действовать только с 1 января 2004 года.

Должностные лица, присутствовавшие на встрече, ответили на все вопросы, волновавшие журналистов. В заключительном слове Сергей Сыч особо подчеркнул, что главной задачей сотрудников дорожной патрульной службы является сохранение жизни и здоровья как человека за рулем, пассажиров, так и пешеходов. Инспектор ДПС водителю не враг, а скорее, помощник, борющийся за соблюдение правил дорожного движения и старающийся обеспечить безопасность на автотрассах.

Надежда НАЗАРЕНКО

ЛУЧШИЕ

Если средний возраст у них 26 лет, а стаж работы самого «ветераниста» старожилы бригады – 5 лет, можно ли назвать коллектив иначе, чем молодой?

МЫ ДРУГ ДРУГА ПОНИМАЕМ

Однако бригада ДНГ-1 первого цеха НГДУ «Майскнефть» известна не своей молодостью, а хорошей работой. И хотя на время летних отпусков остались ребята без наставников, много возросла нагрузка на каждого – на кустах у них полный порядок.

Знакомство с бригадой мастера Сергея Полякова состоялось во время обеденного перерыва, в общехитии на месторождении Малый Балык. Пока телевизионщики «пытали» Андрея Каганюка перед камерами, остальные посмеивались в сторонке в надежде, что их эта горькая участь минует. Честно признались, что интервью приходится давать впервые, так что волнение перед всевидящим телевизионным глазом объектива вполне понятное. Но если говорить «на публику» о самих себе было трудновато, то когда вопросы касались бригады, подбирать слова уже не приходилось. А когда началась съемка рабочего процесса у скважины на одном из кустов, занятые делом, о присутствии корреспондентов, кажется, даже забыли.

Андрей говорит, что в нынешнем составе бригада работает два года. Вместе с ним – Игорь Баталов, Демьян Лагунов, Илья Мезин, Михаил Русин. Профессию оператора нефтедобычи они считают самой главной, и это накладывает чувство особой ответственности за свой труд. «В нашей работе нет случайных людей, – заметил Андрей. – В бригаде каждый – индивидуальность, личность, но мы делаем общее дело, и оно сплачивает нас в коллектив. Мы друг друга понимаем».

Об особых «секретах успеха» рассуждали неохотно, считая, что работают как все. «Труд у нас физически тяжелый, многое приходится делать руками, но при этом еще больше должна действовать голова» – эту мысль так или иначе высказывал каждый из молодых операторов. Все пятеро учатся заочно – кто в колледже, кто в техникуме или институте; необходимость образования – вопрос осознанный. Почему скважина ведет себя так, а не иначе, почему падает нагрузка, нет подачи?.. Подобные задачки приходится решать ежедневно, и чтобы «сошелся ответ», как в учебнике, нужно приложить немало сил. Сейчас нагрузка на ребятах лежит огромная. От результатов работы бригады зависят показатели всего цеха, а значит, и заработная плата, и техническое обеспечение. Духа соперничества, когда из чисто спортивного интереса хочется догнать и перегнать других по показателям, здесь нет, но понятие «рабочая гордость» ребятам не чуждо. Нефтяник – профессия престижная, и уже это заставляет трудиться так, чтобы соответствовать ей.

Веселые парни, беспечно хохочущие на перерыве в общехитии, становились очень серьезными на песчаном островке нефтяного куста. Здесь оператор – главный хозяин скважины, здесь начинает свою земную жизнь то, что именуют «черным золотом», определяющим экономику не только нашего сибирского края, но и всей России.

НОВОСТИ ОКРУГА

О ТАРИФАХ

Правительство Ханты-Мансийского автономного округа утвердило тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Согласно постановлению, подписанному губернатором Александром Филипенко, предельный размер платы пассажиров за одну поездку на городских маршрутах в автобусах не должен превышать 7 рублей, в маршрутных такси – не более 10 рублей. Конкретная стоимость разовой поездки будет установлена органами власти муниципальных образований.

Тариф за проезд на пригородных и междугородных маршрутах будет сформирован из расчета 69 копеек за каждый километр пути в автобусах общего типа и 93 копейки – в автобусах с мягкими откидными сиденьями. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость (НДС). Плата за проезд детей в возрасте от 5 до 10 лет по-прежнему составит 50 процентов от стоимости полного билета. Ребенок в возрасте до 5 лет, не занимающего отдельного места, можно провезти бесплатно.

Постановление правительства округа, принятое в рамках решения федерального правительства упорядочить государственное регулирование цен (тарифов), вступит в силу по истечении 10 дней с момента его опубликования в газете «Новости Югры».

Пресс-служба губернатора ХМАО.

«ЖИТЬ НАДО КАЖДЫЙ ДЕНЬ»

Мальчишкой он бредил морем. После школы поступил в училище на судоводительское отделение и только тут узнал, что не подходит для морской службы из-за особенностей зрения. Когда предложили перевестись на факультет гидростроения, даже не понял, о чём идёт речь. Но мореходку бросать не хотелось, начал учёбу по другой специальности. И теперь остаётся только порадоваться жестокой шутке природы, благодаря которой не в море, а в неизведанные сибирские края отправился в начале 60-х человек по имени Рудольф КАЦЕН.

Свою трудовую биографию Кацен начал со строительства причала и водозабора в Омске. О том, что такое Усть-Балык, тогда и слыхом не слыживал. Когда теплоход причалил к берегу Юганской Оби, первое впечатление было ужасным: строительные материалы — брус, рубероид, щит — грудями свалены у пристани, снабжайся каждый, как можешь. Но иначе в той обстановке было невозможно: всё ещё только начиналось. Рабочие на 90% состояли из условно освобождённых, которых доставляли под конвоем баржами. На палубе для прораба ставили стол, стул, и в этот «отдел кадров» из трюма по одному выводили «зков». На вопрос: «Какую специальность имеешь?» те называли статью УК, по которой сидели. «Ты говори, что делать можешь?» — «Могу копать. Могу не копать...» Мастерского люда было среди них не так много, обучение организовывали на ходу. Но выбирать не приходилось, в условиях невероятной бытовой неустраиваемости надо было строить город.

Со специалистами договор на работу заключался на пять лет, прервать его было практически невозможно. А через три года Рудольф вдруг понял, что из благодатного отпускного рая его уже тянет назад, в эти сибирские болота, что есть здесь нечто притягательное, заставляющее забыть о комарах и морозах. На основе личного опыта вывел он тогда простую формулу: на Севере надо жить не меньше двух, но не больше трех лет. Тем, кто решил просто денег подзаработать, через пару лет лучше срываться и бежать назад, а если продержался больше трёх... Значит, затянула тебя здешняя жизнь, прирос к ней душой и вырваться уже не так просто. А уж коли остался, мил человек, то будь любезен вкалывать не за рубль, а за совесть.

Для Рудольфа Кацена понятие «рабочее время» было растяжи-

шай, сами справимся!». Тот потом очень возмущался нахальством «этого немца», хотя Рудольф по национальности латыш. А жена татарочка, так что союз у них восточно-прибалтийский, редкость по нынешним временам.

Став руководителем, в помощники себе подбирал людей деятельных, мыслящих. Позицию излагал четко: «Мне не нужны заместители, которые не мечтают занять мое место! Чего ты лебезишь?!» — «Я все ваши указания исполняю...» — «А зачем мне слепые исполнители? Я не царь, не Бог, может, ерунду какую сказал, а ты её делать собираешься. Не согласен — говори, давай вместе обсуждать, не надо мне этого попугайского «будет сделано!». Соратники мне в работе нужны, сотрудники, единомышленники, а не послушники монастырские.»

Легко ли человеку, получившему власть, остаться прежним во всех своих привычках, в том числе и в манере разговаривать с людьми без начальственных ноток в голосе? Непросто, ведь любая новая ситуация вольно или невольно меняет поведение, а с высоты руководящего кресла мир видится несколько в ином измерении, чем с рабочей площадки. Рудольф Иванович признался, что ловил себя порой на мелочах, за которыми просматривались легкие симптомы болезни под названием «вождизм». Одергивал себя немедленно, чтобы не забрасывало далеко, когда руководитель упоенно начинает «изрекать и вещать». Ему этого, к счастью, удалось избежать, принцип общения с людьми всегда был прост: не возводить себя на пьедестал. Придерживался золотой середины, при которой невозможна ситуация «я начальник — ты дурак, ты начальник — я дурак». Сам «под хозяина» никогда не подстраивался, не лебезил перед вышестоящими, за что нередко и получал тумаки.



Рудольф КАЦЕН научился извлекать уроки из поражений. Его победы от этого только ярче.

стерств исходили из чисто партийных требований — любую стройку завершить «в два раза быстрее досрочно». При этом нехватка строительных материалов, топлива или бытовых условий для людей их абсолютно не интересовала. Завершение строительства Самсоновской КС-6, согласно директивам, было намечено на май. Это означало авральные ритмы работы, снятие бригад с новостроек, словом, штурмовщину. В тресте разумно рассудили, что летом потребность в топливе снижается, значит безо всякого ущерба для народного хозяйства можно сдать объект к сентябрю. Но оказалось, самовольный перенос сроков спутал чьи-то амбициозные планы в Москве, и приказом министра Рудольф Кацен был освобожден от должности управляющего трестом и переведен в прорабы. Разжалованный в рядовые генерал — надо иметь очень сильный характер, чтобы с достоинством пережить такую оплеуху. Он пережил. Через год министр позвонил сам: «Рудольф, нужно построить город. Сутки-двое подумай и принимай решение. Задание очень ответственное, только тебе могу его доверить». Он думал около 20 минут, и сам набрал номер. Так началась его «ссылка» в Ямало-Ненецкий округ, в неизвестное дотле людям местечко Ханто. Через семь лет оно стало Ноябрьском, одним из самых красивых и современных городов округа.

Его принцип общения с людьми был прост: не возводить себя на пьедестал. Ситуацию «я начальник — ты дурак, ты начальник — я дурак» он считал невозможной. Сам «под хозяина» никогда не подстраивался, не лебезил перед вышестоящими.

ПОЧЕМУ НЕ УЕХАЛ С СЕВЕРА?

Дочери живут сейчас далеко: Инара в Америке, в Калифорнии, Алина — в Латвии. Дети сами выбирали свою судьбу, он сознательно не вмешивался и не навязывал своих советов. Так же, как не слушает сейчас доводов тех, кто уверяет, что устраиваться на старости надо с комфортом на «большой земле», поближе к

столицам. Но ему милее здешние места. В чужие города интересно ездить гостем, посмотреть, подивиться, а жить надо там, где каждая улица и дом становятся твоим воспоминанием, где чувствуешь себя ДОМА. Где много друзей и знакомых, где привычна и близка природа.

— Есть такие люди — я их называю «вокзальщики», — всё мечутся в поисках лучшего, живут на чужбине: «ещё год — и уедем!» — говорит Рудольф Иванович. — А много их, уехавших, стали счастливей? Они здесь не жили спокойно и туда приехали не ко времени и не к радости. Когда человек не настроен на постоянство, это накладывает тяжёлый отпечаток и на его психологию, и на отношение к миру. Он не хозяином себя чувствует, а случайным равнодушным прохожим. Жалко мне людей, которые себя этим обедняют. Жить в полную силу надо каждый день, а не ждать, когда наступит какое-то новое «завтра».

«ВРЕМЕНА НЕ ВЫБИРАЮТ...»

...в них живут и умирают». Сетования на причуды эпохи — хорошее оправдание любых неурядиц. Нынче модно сваливать всё на безденежье, несовершенство законов, рыночный беспорядок. А когда он у нас был идеальным? Сейчас для строительства финансов не хватает, а в советское время острой проблемой были стройматериалы и ресурсы. Выкручивались, однако. Продашь заводу «Волгу» или «Жигу-

льявуют для себя квартиры. Кстати, эта идея Кацена, за которую он в очередной раз получил «по партийной линии», была скоро оценена по достоинству, признана передовым опытом и подхвачена на других крупных стройках. Так что Рудольф Иванович по праву является родоначальником движения МЖК в нашей стране, а Нефтеюганск — его первым испытательным полигоном.

То, что дом возводился вне плана — тоже особая хитрость. Официально выделенные в начале года деньги распределялись не на один, согласно запланированному, а на 5-6 домов. Строили в кредит, и когда к концу года трест оказывался весь в долгах, говорили, что «у него не хватает оборотных средств». У того же, кто строил мало, оказывался излишек этих самых «оборотных», вот их и перебрасывали туда, где не хватало. Не давали денег на объекты культуры — строили здание, проходившее по документам как «склад», и открывали в нем ДК «Строитель»; не давали на аэропорт — называли объект «подъездная дорога». Приходилось лавировать, обманывать государство, но в благих целях, чтобы сделать город не для отчётов бумажных, а для людей.

«СКАЗКУ» СДЕЛАЛ БЫЛЬЮ

— Многое зависит от инициативы человека, — уверен Рудольф Иванович. — Неравенство — это прогресс, надо, чтобы человек сам стремился жить лучше и действовал, а не ждал, когда счастье само на голову упадет. Пример: в Нефтеюганске когда-то хронически не хватало хлеба. И самолетами его везли сюда, и вертолетами, местный заводик не справлялся. Наконец решились, огромный хлебозавод строить надумали. А тут рынок на дворе, и хлеба везде и всякого стало полно. Дали людям возможность проявить инициативу — и разрешилась проблема без директив и указаний сверху.

Сам он такой возможности никогда не упустил. Убеждённый, что Север не должен быть краем «временщиков», он искал способы удержать людей не только работой и жильем. Хороший отдых — не менее важный фактор для «осёдлой» жизни. Так родилась у Кацена идея строительства базы отдыха — уж больно место для неё понравилось, сказочной красоты уголок. Вот и появилась вскоре на свет «Сказка», ставшая любимым местом отдыха сначала для работников «Нефтеюганскгазстрой», а потом и для всех желающих. Расчищали площадку под строительство, проводили коммуникации вручную, чтобы техникой не разворотить почву и деревья. Сегодня «Сказка» находится в ведении администрации Нефтеюганского района и переживает период своего второго рождения, реконструируется и благоустраивается. Пожалуй, более интересного и масштабного проекта подобного типа в округе не найти.

В августе Рудольф Иванович встречает свое 70-летие. Что делает на заслуженном отдыхе? Да всё то же самое — строит. На любимые занятия — охоту и рыбалку, времени остается не много. Новая его забота — участок земли за 15 микрорайоном. Нефтеюганская «пустыня Гоби», при южном ветре заносится пылью и песком город, а при северном — мост федеральной трассы. Один специалист-эколог заметил, что грязная вода — не самое страшное бедствие для горожан, пыльные ветры — вот настоящее зло. Над решением этой проблемы Кацен задумывался давно, и вылилось оно в создание ООО «Усть-Балыкский кондоминиум». Задача предприятия — организация индивидуального строительства коттеджей.

У артистов кроме звания «заслуженный» есть и ещё более почётный титул — «народный». Будь такая градация в других профессиях, Рудольфу Кацену можно было бы по праву присвоить этот самый почётный титул — «Народный строитель России».

Надежда НАЗАРЕНКО.
Фото автора.

На основе личного опыта вывел он формулу: тем, кто решил денег подзаработать, на Севере надо жить не меньше двух, но не больше трёх лет. А если продержался больше... Значит, прирос душой, значит, будь любезен вкалывать не за рубль, а за совесть.

ВЗЛЁТЫ И ПАДЕНИЯ

Кроме официальной хронологии трудовой биографии есть у Кацена особый «послужной список» — наказаний и взысканий. «У меня полсотни административных взысканий, полдюжины партийных выговоров с занесением и без, одно разжалование, — говорит он. — Награды — условные оценки, они давались к юбилеям, датам и прямому отношению к производству не имели. Другое дело — выговоры. Сейчас иду по городу и вспоминаю — вот за этот дом к министру «на ковер» вызывали, за спорткомплекс ведро крови выпили, потом гостиница, очистные, больница... Чем значительнее объект, тем больше шишек сыпалось». Потом удивлялись некоторые: «Ты почему не пишешь заявление о снятии взыскания?». Рудольф Иванович этого не понимал: «Как можно дать оплеуху, а потом забрать её назад? Нет уж, объявили выговор — пусть висит».

А повода для наказания и искать не надо было. Чем выше по рангу была очередная проверяющая комиссия, тем меньше толку от неё можно было ожидать. Представители главков и мини-

стральщиков, никогда не укладывались в стандартные рамки. С маленькими дочками виделся порой только по выходным, в остальные дни чаще получалось так, что уходил, пока они ещё спят, а возвращался, когда уже уснули. Жена Раиса — тоже инженер-строитель по специальности — целый день на работе, так что девочки рано стали самостоятельными. В жизни им это, конечно, пригодилось, целеустремлёнными выросли, работоспособными, смелыми в жизненных планах и решениях. Сегодня Рудольф Иванович с сожалением вспоминает годы их детства — надо, надо было больше внимания им уделять, потому что не вернуть уже то золотое время, не восполнить драгоценных минут. Но... Нельзя объять необъятное.

Он работал сам и другим спуска не давал, невзирая на должности и регалии. Когда был ещё мастером, приехал как-то высокий московский чин с проверкой на стройку и стал указания давать. Добро бы по делу, а то бестолковые, просто «голос командирский выработывал». Кацен ему по-простому все объяснил: «Что ты на меня кричишь? Хочешь командовать — вот тебе машины с песком, организуй разгрузку. Нет — не ме-



ИСТОРИЧЕСКИЙ ТРАНЗ

Есть такая наука – топонимика, чрезвычайно увлекательная для всех возрастов. Изучает она названия географических объектов: населённых пунктов, гор, рек, угодий. Нет ни одного человека, который хотя бы раз в жизни не любопытствовал по поводу того, как, когда, кем и почему назван тот или иной объект. Все знают, что Париж, Варна – европейские города, но не всем известно, что это ещё и названия самых обычных сёл в Челябинской области. Обычных во всём, за исключением названия, которое получили в годы расцвета социалистического братства. Топоним – ярчайший свидетель далеких времен и характера народа, его создавшего. Немало географических названий, доставшихся нам от предков, свидетельствуют об этом: названия мест по характерным особенностям, приметам, в честь святых, императоров, первооткрывателей, великих путешественников, ученых. А вот процессы переименования – черта революционных времен, главной задачей ставивших уничтожение и памяти о былом либо подражание. Двадцатый век в России – сплошное поветрие на переименования: основанный в 1703 году Санкт-Петербург в 1914 стал Петроградом, в 1924 – Ленинградом, в 1991 вернулся к первоначальному названию. Немногим младший Екатеринбург (1723 год) в 1924 – 1991 именовался Свердловском. Совсем уж старинный Царицын (1589) в 1925 стал Сталинградом, с 1961 – Волгоградом. Самара (1688) с 1935 по 1991 носила имя советского государственного деятеля Валериана Куйбышева. С начала восьмидесятых годов присвоение городам имен этих деятелей стало традицией, но, к счастью, непрочной. Набережные Челны с 1982 по 1988 год звались Брежневым. На год меньше существовал Андропов (Рыбинск) – с 1984 по 1989, Черненко (г. Шарыпово Красноярского края) – с 1985 по 1988. Но это – расцвет и закат социализма. Перестройка тоже в свою очередь бросила увесистый булыжник в топонимическую яму. Множественные, широчайшие круги от него прокатились по всем братским республикам Советского Союза, оставив след самоутверждения народов в демократической ипостаси в виде изменений в привычных названиях. В Казахстане Алма-Ата мало того что перестала быть столицей, так ещё и зовётся нынче Алма-Аты, Целиноград трансформировался практически в исходное: Акмола (1932 – 1961 – Акмолинск), в Литве Эдуард теперь Эдуардас, дворовый Шарик – Шарикас (последние – пример изменений даже в антропонимике)... История показывает: ничто не бывает вечным, а сама история давно пишется и переписывается людьми не беспристрастными: минули времена безвестных летописцев, не позволявших себе эмоциональности и собственных оценок, каждый историк преподносит нам историю в собственном изложении как самом достоверном. Однако не только пыль веков рождает загадки и домыслы, случается, что и события нескольких минувших десятилетий не всегда известны доподлинно.

Вот пример более скромного масштаба – Пойковский. Поселок молодой, ему всего лишь немного за тридцать. А насколько за... – определить трудно при всем том, что он рос на глазах сотен, тысяч людей. Но тогда важнее было «добыть», «дать план» и «заработать». Перспективы связывались в первую очередь с количеством тонн нефти, километров скважин и трубопроводов, все остальное – строительство, благоустройство, связь – совершалось попутно. Но у Пойковского проблемы не только с определением возраста. Были и с названием. Практически до конца восьмидесятых большинство его знали как Мушкино. Курьезов и расстройств в связи с этим произошло немало. Во времена отсутствия дорог те, кто впервые добирался до Пойковского, не могли туда попасть: были вертолеты только до Мушкино, до Пойковского – не было.

Когда же возник Пойковский, почему его предок назывался Мушкино и кто его так назвал? Версий по поводу названия больше, чем предостаточно. Самая распространенная: на этом месте было поселение ханты, семьи Мушкиных, которые с приходом рабочего люда снялись с насиженного места и ушли дальше на север. Вероятно? Вполне, только вот фамилия у предполагаемых ханты не типичная для коренных народов, в ней больше чувствуются русские корни. Даже если они и переселились, то с тех пор о них ни слуху, ни духу. Не может быть.

Как вариант хантыйского направления, было и такое: «Ханты, увидев в небе вертолеты, удивлялись, мол, мушки какие! Так и пошло – Мушкино». Кто были те ханты и неужели они были до такой степени наивные? Скорее эта версия из разряда вымысла, ничего реального не имеющая в своей основе.

Почётный гражданин Нефтеюганского района Рудольф Кацен считает, что вообще не было оснований называть поселок буровиков Мушкино, поскольку поселок Мушкино находился от предмета речи километрах в семи-восьми севернее.

– Когда нефтегазоразведчики Горноправдинской экспедиции разведали и защитили запасы Правдинского месторождения, готовые к освоению, нужно было выбрать точки под центральный резервуарный парк, ДНС и сам поселок. Как всегда под любой объект назначаются комиссии. Для определения мест под будущие промышленные объекты и жилые дома в составе этой комиссии вылетели заместитель председателя райисполкома, пожарные инспекторы, охотоведы, лесники, санитары – человек 15-20. Я в комиссии не состоял, но летал вместе с ними как представитель строительного участка СУ-11. Предполагалось, что я буду в новом поселке начальником этого участка, да и вообще мечтал работать и нем.

Мы целый день мотались на вертолете, выбирая подходящие площадки, для поселка приглядели высокий, красивый берег речушки – оттуда и началось строительство поселка. Выбор под основные объекты был сделан, к концу дня вертолет приземлился в небольшом поселочке, где жили топографы, геодезисты. Назывался он Мушкино, видно, когда-то здесь стояли юрты Мушкиных. Самых ханты, конечно, здесь уже давно не было, осталось всего лишь несколько небольших избушек. Все члены комиссии в одной избушке, где был приготовлен для нас ужин, не помещались, поэтому нас разделили на две партии. В том, что за новым поселком закрепилось название Мушкино, сыграла, наверное, свою роль бутылка спирта, выставленная хозяевами. Представьте: конец марта, пригревает солнышко, усталость, сытное угощение, несколько граммов спирта – вот всех и разморило. Сначала долго обсуждали, какое дать название поселку, как это полагалось, но ничего путного в голову не приходило: Мушкино, Комсомольское... А раз ничего подобрать не смогли, решили додумать в Сургуте. На обратном пути, в вертолете, договорились на обсуждение этого вопроса собраться уже через три дня. Три дня растянулись на месяцы. Документация же ждать не может, а во всех от-



Первые буровики у Правдинской конторы бурения. 1966 г.

четах, актах местом их составления и подписания было указано... Мушкино. Вот так и пошло. Кстати, Мушкино было нанесено на карты авиаторов, которые, может, где-то еще и сохранились. Возможно, более полную, точную информацию можно будет получить в институте «ГипроТюменьНефтеГаз».

Многие пойковчане-старожилы, с кем приходилось говорить на эту тему, пытались объяснить происхождение названия поселка опять-таки от фамилии. «Жил такой, наверное, здесь, одним из первых приехал», «Охотник здесь такой жил», «Этот мужчина жил в Пыть-Яхе, ходил сюда на работу. Говорят, через «Тепловку» это недалеко». Странно, зачем за столько верст ходить киселя хлебать, если можно найти работу на той же «Тепловке» или в Пыть-Яхе? К тому же ежедневное преодоление десятков километров до места работы и до дома не представляется возможным физически, да еще и в условиях тогдашнего бездорожья и непогоды. Даже лодки, лыжи – не в счет. И уж совсем невероятным был один ответ: «Разведчик такой был». Чего он здесь разведывал? Нефть? Тогда, скорее, геологоразведчик. И опять никому не известен. Впрочем, подобное предположение про разведчика высказал случайный гость Пойковского Владимир Дмитриевич Зарецкий, живущий сейчас в Казахстане. С 1968 года он работал в Юганской конторе разведочного бурения, бурил в Мушкино, Мамонтово: «Так могли назвать в честь того, кто открыл нефть. Вот почему Мамонтово? Мамонтов ее нашел. Так и с Мушкиным могло быть. Или потому, что здесь очень много было мошек». Да, мошек было много, но в Мамонтово их наверняка было не меньше, однако – Мамонтово. И если это был конкретный человек, почему никто не называет его имени, если он был одним из первых, работал здесь? Ведь нет не только родственников – знакомых, сослуживцев нет у этого Мушкина! (Кстати, почему-то все уверены, что это мужчина, но об этом позже). В районном ЗАГСе подтвердили, что такая фамилия не встречается вообще. Есть похожая: Мошкин, но 1956 года рождения, значит, быть одним из первых просто не мог, потому что к моменту даже первого рабочего десанта ему было 10 лет. И еще: за что такая честь: называть поселение Мушкино, коли никто обладателя этой фамилии в глаза не видел? Общеизвестно, что одним из первых с рабочим десантом в 1966 году сюда прибыл Владимир Федорович Коржавин, водитель грузовика. Это он первый построил себе на берегу речки избушку, где, глядя на него, стали обустриваться и остальные рабочие. До сих пор эта часть поселка называется Коржавино. Коржавин – Коржавино – все понятно. Он живет здесь, родственники, дети, внуки, знакомые. И вдруг целиком поселок называют Мушкино?

Оставался последний вариант: спросить у самого Коржавина. На удивление, его объяснение показалось весь-

ма близким к истине. Владимир Федорович сказал, что название Мушкино существовало задолго до прихода буровиков. Неподалеку от Первого моста на повороте, в кедраче, сохранились еще следы человеческого жилища: ямы на месте построек, заросшие крапивой, смородина, малина – извечные спутницы крестьянских хуторов. Там жил со своей семьей Мушкин, раскулаченный в 20-30-х годах и сосланный на поселение в Сибирь, а ХМАО – самая подходящая для того территория. Ссылные обосновались вблизи живуна – незамерзающего ручья, куда зимой на свежую воду выходит дышать щука. Значит, там можно было жить, не умирая с голода. Вероятно, за тридцать с лишним лет истек срок, выросли, если были, дети, и семейство поспешило вернуться на родину, распрощаться навсегда с ненавистным местом. Шумное название покорителей сибирской природы, разработчиков недр обосновалось в 1966 году неподалеку и не то чтобы изоцрялось в придумывании нового названия своему поселку, а даже не задумывалось об этом. Вскоре, по словам Владимира Федоровича, прибыли товарищи из Тюмени – обкома партии, объявили конкурс на лучшее название. Народ искренне удивился: зачем? Пусть так останется. Недальновидной молодежи в этом было отказано: «Нельзя. Этот человек был врагом народа, а вы хотите его имя увековечить?» И хотя враги народа тогда уже были не в моде, про них толком еще ничего не знали, но предостережение учли. Это явствует из документов районного Совета депутатов: «...рекомендаций на название было много...» (о них тоже немного позже). Ну, и чем не объяснение, откуда взялось Мушкино? И сомневаться не в чем – рассказанная В.Коржавиным история о ссылных Мушкиных уже не удивительна: судьба

Мушкина в те годы таких мужиков, можно радоваться звену в историческом звене в историческом звене. Наконец-то, вот

Не тут-то было. Говорил с Коржавиным с Леонидом Давыдовым. В Пойковском работал экскаваторщиком в строительстве дорог. Естественно, «щука»

– За Гербыми роны дороги были переправа, тек живун, ручей), и ясного неба! – жиднее был... ж, се но извест... был командовала: у (лошади, сани), рыбу и возила ханты сдавали продавала доро наверное, до ре Занятно, да? другой, а где ист предположить, в вполне была вер или геологоразв куда реалистич охотники и пытья ки до Мушкино, так живуче оказа но. Но почему в упоминается, ск же место? А то, цен? Изыскател шем стойбище х вич согласился с никами изыскат угодно: ханты, г еще). Или ссылн где когда-то жил онная предприн тогда из этих се Мушкиных? Сли предположений, тельного ответа. ся, что когда-ниб нибудь архиву б вопрос: почему в

Итак, Мушкин реименовать. Эт отчасти можно г документам. Вот ла заседания бур динской конторы 1966 года (прошл та прибытия бур чение этого вре начальство из Т вали: председат члены буркома - ников, В.Сюзев, и тьев, А.Харисов, тажного цеха – А И.Баимов. Повес нии поселка Му тов. Архипов соо рация конторы б буровой комитет реть вопрос о пер но. Рекомендаци очень много, но б вариант «Одесск



Мастерская сантехников. 1966 г. По постройке гостиницы «Тайжная» (с

ИТ: «МУШКИНО — ПОЙКОВСКИЙ»

— судьба миллионов как он. Казалось бы, найдено недостающее поселка (правда,), воскликнуть: «Ура! no!»

Через час после раз-ым случай свел меня триевичем Шарапо-и он приехал в 1968, орщиком на строи-рассказ меня совер-ил:

остом с правой сто-огда-то маленькая ивец (уже знакомый м... — о! Гром среди а Мушкина. Может, у я — тверное, были, она — на сама всем е был хороший обзор а зимой принимала Гобольск. Здесь ей дешевке, там она е. Когда жила? Да, люции.

тории — одна краше а-то? А ведь можно и Мушкина эта тоже тна, как и ссыльные чик. И те, и другие и, чем безымянные ы, любящие прогул-быть может, потому ь название Мушки-оследних рассказах ее всего, одно и то котором говорил Ка-оселились на быв-ты (Рудольф Ивано-м, что предшествен-ей могли быть кто еленцы или кто-то е обосновались там, ойкая дореволюци-ательница? Кто же и носил фамилию ом много вопросов, ни одного обстоя-елось бы надеять-благодаря какому-ет найден ответ на -таки Мушкино?

приказано было пе-процесс наречения оследить по кое-ка-Сургутском архиве ыписка из протоко-ого комитета Прав-урения от 22 ноября 8 месяцев с момен-ков, рабочих, в те-ни их уже посетило ени): «Присутство- — тов. Е.Архипов, .Меринов, М.Плот-антелеев, В.Терен-нальный вышкомон-ран, гл. энергетик — а — о переименова-ино. На заседании ил, что админист-ения обратилась в просьбой рассмот-меновании Мушки-на название было ьше всех подходит , так как строитель-

ство поселка велось студентами горо-да Одесса. Буровой комитет постано-вил:

1. Переименовать поселок Мушкино в Одесский.

2. Просить вышестоящие советские органы переименовать Мушкино в поселок Одесский».

Кстати, наряду со студентами стро-ительство велось и заключенными-поселенцами, мужчинами и женщинами. Их палатки, бараки стояли на месте нынешних складов ОРСа. Некоторые из них остались жить в Пойковском после истечения срока наказания.

В докладной записке, адресованной районным исполкомом (к сожалению, дата отсутствует) исполкому ХМАО окружного Совета депутатов трудящихся, речь уже идет о присвоении относитель-

клуб на 150 мест, начальная школа, медпункт. Объем бурения составил 20 тысяч погонных метров, к 1968 году он достигнет 50000 метров». Председатель исполкома, «беря во внимание пожелания трудящихся» (надо полагать, о выделении земель и о названии поселка), просит исполком окружного и областного Советов депутатов утвер-дить решение» (видимо, решение не об отводе земель, а о присвоении назва-ния Юбилейный).

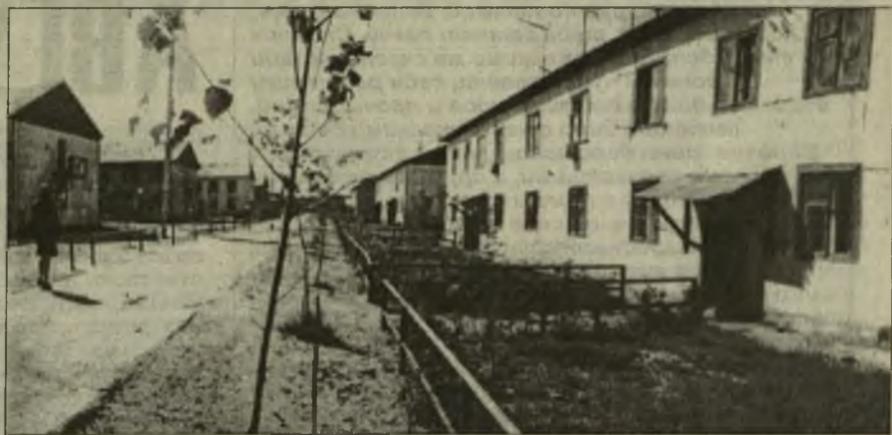
Скорее всего, инициативы админи-страции конторы и районного исполко-ма, хотя и сославшихся на мнение на-селения, поддержаны не были, по-скольку вопрос о переименовании по-селка возникал с удивительной часто-той и настойчивостью. Так, Евгения Ивановна Мякишева вспоминает, что



Первая вертолётная площадка. 1970 г. Сейчас на этом месте кольцевое движение во 2-м микрорайоне.

но обжитому поселку названия Юбилей-ный как «вновь возникшему населенно-му пункту Правдинской конторы бурения треста «Сургутбурнефть». В этой запис-ке говорится, что «вновь возникший» поселок Юбилейный «возник в мае 1966 года, когда первые буровые бригады прибыли для освоения новых нефтяных месторождений», а также дана его гео-графическая, экономическая характе-ристика. Поселок «основан на протоке Большая Юганская (?) в 130 километ-рах от районного центра. Расстояние до Тюмени — 1050 километров.

Решением исполкома районного Со-вета депутатов №37 от 27 марта 1967 года (это и может быть датой создания записки) под строительство поселка и промбазы отведено 375,5 га лесов III группы госземфонда. В поселке прожив-ает 1400 человек, имеется, кроме 120 вагончиков, 1900 кв.м. жилья. Размеще-на контора бурения, нефтепромыслы, геофизическая партия, строительный участок строительного управления №11, механизированные колонны стро-ительных управлений №№ 3, 4, 7, по-чтовое отделение, сберкасса, магазин на два рабочих места, вагон-лавка,



Первые восьмилетняя и вечерняя школы в двухэтажном здании (на снимке — справа). 1967 г.

делении земель под строительство и названию поселка Юбилейным (27 марта 1967 года), последовало решение №81 исполкома районного Совета депутатов об изменениях в составе насе-ленных пунктов Сургутского района от 27 апреля 1967 года. Под вторым пунк-том этого решения значится следую-щее: «Зарегистрировать вновь возник-шие населенные пункты с присвоени-ем им наименований: поселок Пойков-ский Лемпинского сельского Совета; поселок Южный Балык Чеускинского сельского Совета».

Но на этом несурозности в докумен-тах не заканчиваются. В объяснитель-ной записке «О присвоении названия поселка Пойковский вновь возникшему населенному пункту Правдинской кон-торы бурения треста «Сургутбур-нефть», подготовленной через некото-рое время (записка не датирована) заместителем председателя исполкома Сургутского районного Совета депута-тов Г.Соколовым и во многом повторя-ющей предыдущую докладную, объяс-нен повод для такого названия. Вот что из нее следует: «Поселок Пойковский возник в мае 1966 года вблизи речки Пойк, что в переводе означает «осинов-ая речка», впадающей в протоку Боль-шая Юганская. По названию речки ему и присваивается название. До район-ного центра зимой 112 километров, летом — 180... Исполком районного Совета депутатов трудящихся согла-сился с мнением населения и решени-ем от 14 июня 1967 года присвоил вновь возникшему поселку Правдин-ской конторы бурения наименование Пойковский и административно подчин-ил его Лемпинскому сельскому Совету, так как он находится на его террито-рии. Исполком районного Совета депу-татов трудящихся просит исполкомы окружного и областного Советов депу-татов трудящихся утвердить данное решение по присвоению поселку бурови-ков наименования Пойковский». Удиви-тельно одно: если судить по докумен-там, решение о присвоении поселку названия Пойковский (27.04.1967) — всего лишь через месяц после предло-жения назвать его Юбилейным! — про-изошло раньше, чем исполком согла-сился с мнением населения (14.06.1967) и в очередной раз решил присвоить в который раз уже «вновь возникшему» поселку буровиков назва-ние Пойковский и подчинить его Лем-пинскому сельсовету, что и зафиксиро-вано в объяснительной записке). Прав-да, радует то, что название дал, и весь-ма удачно, сам народ, а не инициатив-ная группа с повышенным коммунисти-ческим самосознанием.

Значит, Пойковский существует с 27 апреля 1967 года — с момента принятия решения о таком названии (если считать с момента выделения земель под стро-ительство, то — с 27 марта 1967 года). Значит, ему тридцать шесть лет, если не брать во внимание допойковский пери-од — Мушкино, которое тогда официаль-но же перестало существовать при всем том, что официально и не существова-ло. Однако здание аэропорта с надпи-сью «Мушкино» стояло до 1997 года, продолжая вводить в заблуждение но-вичков и гостей Пойковского.

Следующий документ рангом выше: это решение исполкома ХМАО окруж-ного Совета депутатов трудящихся Тю-менской области от 15 мая 1968 года. «Рассмотрев ходатайство исполкома Сургутского районного Совета депута-

тов трудящихся от 12 января 1968 года «Об образовании Пойковского посел-кового сельского Совета», исполком ок-ружного Совета депутатов трудящихся решил:

1. Просить исполком облсовета де-путатов трудящихся:

а) образовать Пойковский поселко-вый Совет в поселке Пойковский;

б) в административное подчинение Пойковскому поселковому Совету де-путатов трудящихся передать поселок Пойковский, выделив его из админист-ративного подчинения Лемпинского сельсовета.

2. Просить исполком облсовета всту-пить в ходатайство перед Президиумом Верховного Совета РСФСР об образо-вании местного органа власти путем проведения повторных выборов.

С.Комиссаров, председатель испол-кома ХМАО».

Это был первый шаг к самостоятель-ности поселка. А 24 апреля 1969 года окружной исполком удовлетворил ход-атайство сразу трех его подателей: ис-полкома Пойковского поселкового Со-вета, Нефтеюганского городского и Сур-гутского районного Советов депутатов о передаче Пойковского поссовета в административное подчинение испол-кому Нефтеюганского городского Со-вета депутатов. Ну, а в подчинение Неф-теюганского районного Совета депута-тов он перешел после образования са-мого района — 23 июля 1980 года.

Вроде бы на этом и должна закон-читься эпопея с названием поселка, од-нако, когда рядом с сокращенным «по-селок» — п. появились буквы г и т, тема переименования ожила было вновь: «Молодежный», «Солнечный»...

Руководитель музея школы №1 В.В.Баранчукова рассказывала, как нынче летом ее спросили в поезде:

— Что, правда, Пойковский переиме-новывают?

— Как?

— Святогорск.

Как ни красиво название, оно пока не актуально. Быть может, через много лет и пригодится, когда среди болот и рек, тайги, окружающих пгт. Пойков-ский, вырастут горы и появятся соб-ственные святые. На то и на другое требуется о-о-очень много времени.

Возможно, кому-то проблемы с по-иском «метрик» и времени наречения поселка покажутся излишними. Жили ведь, не зная, почему — Мушкино, ког-да — Пойковский... Представьте себя иностранным туристом, приехавшим в Сибирь за тысячами километров, спраши-ваете у местных об истории сей дос-топримечательности, а вам в ответ только руками разводят. Скучно и обид-но. Обидно не знать своих предков из поколений хотя бы дважды пра... Ни гордиться нечем, ни сожалеть не о чем, ни скрывать как семейную тайну нече-го. Скучно. Ведь казалось бы: чуть больше трети человеческой жизни, а если верить документам — 36-37 лет, а сколько упущено, с каким трудом под-даются восстановлению сведения о самых первых... Нет в Отечестве про-рока. Нет должности, профессии такой — летописец, а жаль.

P.S. Редакция газеты просит от-кликнуться всех, кто может что-либо дополнить к имеющимся сведениям о Пойковском середине шестидесятих — конца семидесятих годов. Телефо-ны: 10-768, 10-562, 12-070.

Татьяна КАБИРОВА.
Фото из музея пгт. Пойковский.

НЕ В СТОРОНЕ

СВОИ ЧУЖИЕ БЕДЫ

Говорят, если очень скверно на душе и свет не мил, и собственная жизнь кажется беспросветно-тяжкой, вспомни о тех, кому еще хуже, тебе станет легче. Спорное утверждение, иначе какими же счастливыми должны чувствовать себя работники всевозможных лечебниц, судов и прочих служб, имеющих дело с человеческими бедами. Впрочем, одно дело вспоминать, утешая себя чужими несчастьями, а другое – ежедневно сталкиваться с ними и вольно или невольно принимать на себя часть чужей-то боли.

Работник социальной службы – одна из молодых профессий, не имеющих пока богатой истории. В поселке Каркатеевы комплексный Центр социального обслуживания (КЦСО) «Отрада» появился три года назад. В его задачи входила работа по созданию благоприятной общественной атмосферы, улучшению условий жизни семьи, женщин и детей, постановка на учет и помощь льготным категориям населения, неблагополучным и неполным семьям. Из 1400 жителей поселка сегодня более 320 стоят на учете в «Отраде». И небольшому коллективу из четырех человек приходится решать проблемы, о которых благополучные, социально устроенные люди порой даже не подозревают. Как прожить семье из трех человек на одну крошечную зарплату или пенсию, где найти работу, как удержаться от морального надлома и не пасть духом, когда живешь за чертой бедности и в доме порой элементарно нечего поесть? Чем поддерживать пожилых людей, оставшихся наедине со своими проблемами, горестями, переживаниями? Для решения этих серьезных задач используются все возможные средства: от раздачи продуктовых наборов самым нуждающимся до создания для женщин-пенсионерок группы здоровья и вокальной группы «Северяночка». Однако одним из самых важных направлений деятельности является адресная помощь на дому тем, кто уже не может самостоятельно поддерживать связь с окружающим миром, – одиноким старикам, инвалидам. Но парадокс ситуации в том, что в штате центра не предусмотрена единица такого работника.

– Это моя боль и моя трагедия, – говорит руководитель КЦСО «Отрада» Елена Федорова. – Один из основных участков работы остается практически «за бортом». Хотя еще до официального открытия центра у нас были люди, которые занимались этим делом добровольно, на волонтерских началах, но их сил недостаточно для того, чтобы вести работу регулярно и целенаправленно. В октябре 2000 года, когда создавалась «Отрада», администрацией поселка были выделены средства из внешнего фонда на оплату труда социального работника по обслуживанию на дому. Но в минувшем году этот источник финансирования был закрыт, и теперь мы буквально «выкручиваемся» из положения, чтобы не оставить одиноких беспомощных людей без своей поддержки. Комитет социальной защиты выделял деньги для оплаты обслуживания на дому четверых инвалидов – по 150 рублей в месяц за человека. Но сейчас нет и этих символических денег, а люди, нуждающиеся в помощи, остались.

Анна Дмитриевна Лобанова выполняет обязанности социального работника по обслуживанию на дому со дня создания центра. Тогда на ее попечении находились 12-13 человек, которым она помогала решать самые разные бытовые проблемы: ходила в магазин за продуктами, в аптеку или ФАП за лекарствами, при необходимости вызывала врачей или работников ЖЭУ, приносила продовольственные пайки из центра, порой помогала постирать, сделать какие-то хозяйственные работы по дому. Но эти привычные бытовые заботы женщине не в тягость, основная сложность профессии в другом: от тебя ждут душевной отдачи. Человеку, оставшемуся наедине со своей старостью и болезнями, необходимо просто выговориться, посоветовать на жизнь, на свои недуги, переживания и получить в ответ долю сочувствия и моральной поддержки. Это в официальном кабинете можно казенно-вежливо и отстраненно выслушать посетителя, не принимая близко к сердцу его проблемы. А когда не только слышишь, но своими глазами видишь ситуацию и ничем не можешь помочь при всем своем желании, отгордиться непроницаемым щитом безразличия невозможно. Тем более, что подопечные Анны Дмитриевны – односельчане, с которыми рядом прошли многие годы, которых помнит молодыми и здоровыми. С 1979 года живет и работает она в поселке, год назад уже сама стала пенсионеркой. Поэтому горести и обиды, которыми делятся с ней люди, понятны и близки вдвойне. Нередко приходится уходить от своего «пациента» со слезами – от жалости и бессилия что-либо изменить в ситуации. Именно она, социальный работник, остается единственным связующим звеном между одиноким больным человеком и внешним миром. Ее приходят рады, ее ждут и надеются на ее участие как на единственную опору в жизни. Это не столь простая ноша, как может показаться на первый взгляд.

Сегодня проблемой психологической реабилитации работников социальных служб уже всерьез озабочены психологи. Разрабатывается программа «Выгорание» – для тех, кто, говоря высоким слогом, сжигает свои внутренние силы на огне чужих проблем и несчастий. А их в нашем обществе не становится меньше. И значит, стоит задуматься о положении тех, кто готов принимать на себя столь простые и столь трудные обязанности.

Надежда НАЗАРЕНКО.

СВОИМИ РУКАМИ

Елена ХОДИНА

В середине 80-х, когда на правительственном уровне была принята Продовольственная программа, вокруг города, как грибы после дождя, выросли садово-огородные кооперативы. Тысячи людей, приехавших осваивать нефтяной Север, соскучившиеся по крестьянскому труду и мечтавшие поехать картошки, собранной со своего участка, стали обзаводиться собственными шестью сотками земли.

АВГУСТ. ДАЧНЫЙ СЕЗОН

ВЛЮБЛЕННЫЕ В ЗЕМЛЮ

Сказать про дачника, что он – увлеченный человек, значит сказать далеко не все. Дачники в большинстве своем не просто увлеченные люди, они «болеют» землей, влюблены в нее. Труд на садово-огородном участке, несмотря на то, что «копание» в земле связано с вполне приличной физической нагрузкой, позволяет им отдохнуть душой. Практически все дачники, с кем мне удалось беседовать, признавались, что эта работа приносит им большую радость. В нашем районе существуют более двухсот садовых кооперативов. Не одна тысяча граждан с наступлением весны приступают к работе на земле. Правда, тут стоит заметить, что несколько лет назад число дачников было гораздо выше. Нынче отряд огородников сократился, но вовсе не потому, что количество любителей пошло на убыль. Причина прозаична – последние годы весенний паводок затопливает многие дачные участки. «Лишняя» вода так измотала людей, что иные предпочитают бросить свой участок. Кое-кто все же пытается бороться с этой напастью, стараются подсыпать свои участки. Но далеко не всем это по карману. Машина песка у дачника стоит 500 рублей, и таких машин надо не одну, а среди наших огородников шибко богатых людей нет... На своих огородах нефтянцы ежегодно возвращают (по приблизительным «прикидкам» районного комитета по сельскому хозяйству) около шестисот тонн овощей и семи тонн картошки.

Зайдешь на иной огород – залюбуешься разнообразием выращиваемых культур. Тут тебе и трава всякая – от укропчика до петрушки, и кабачки, и картошка, и огурчики с помидорчиками, и полевые цветы. Во время нашего «рейда» по садово-огородным кооперативам вместе с председателем районного сельхозкомитета Надеждой Нефедовой удалось посмотреть прямо-таки образцово-показательные дачи. Первой, поразившей воображение, стала дача Альбины Михайловны Захаровой в «Чесновском». Порядок на двенадцати сотках идеальный, ни травинки на грядках. Крепышами стоят помидоры, краснеет ягода. А хозяйка сокрушается – долгая жара и отсутствие воды сгубили урожай клубники. Побеседовав с огородницей «за жизнь», удивилась ее трудолюбию, сильному и настойчивому характеру. Взглянешь на Альбину – на вид особа хрупкая, и как ей удается справляться с огромным участком – непонятно. Сильных мужских рук в ее хозяйстве нет, ухаживает за дачей сама да дети. Как-то решила, что ей позарез нужна машина – целое лето из леса, по собственному признанию, «не вылезала», собирая ягоды с раннего утра и до позд-

го вечера, а мама помогала реализовать лесные дары. И добились-таки своего. Ягодная «экспедиция» позволила приобрести автомобиль, и теперь Альбина Михайловна не привязана к дачному транспорту. Вот это характер!



Дачники в большинстве своём не просто увлечённые люди, они «болеют» землёй, влюблены в неё и в то, что она дарит.

На «Оленьем острове» добрую зависть вызвали огороды Анатолия Николаевича Сумина и его соседки Надежды Николаевны Колесниковой. У Суминых в теплицах уже всю собирает урожай красных помидор, малюсеньких огурчиков – корншонов. Соседка же всего второй год участок держит – ей брошена дача кооператив выделил (кстати, оставленные без присмотра огороды общее собрание отдаст желающим за чисто символическую цену – членский взнос. Просто правлению жалко смотреть, как хиреет земля без хозяина, порастая сорняком). Но уже на участке есть, чем полюбоваться – по огороду бежит дорожка, выложенная узорно кирпичом, шелестят на ветру листовые непривычные для северных мест яблоньки, которыми хозяйка очень гордится – уж больно по весне цветут красиво!

Отряд огородников сократился. Причина – весенний паводок затопливает дачные участки. Вода так измотала людей, что иные предпочитают бросать огородничество.

«НЕ ПЛАТИЛ, НЕ ПЛАЧУ И НЕ БУДУ ПЛАТИТЬ»

Среди садово-огородных кооперативов есть крупные, как, скажем, «Чесновский», где садоводам-любителям отведено более 100 гектаров земли, или «Олений остров», где участков насчитывается около двух тысяч, а есть совсем небольшие, например, товарищество «Сибиряк», членами которого являются чуть более 70 человек. Кооперативы разные, а проблемы практически у всех одни. И самая главная – проблема членских взносов.

«Не платил, не плачу и не буду платить» – такую фразу неоднократно слышат председатели, как и массу других нелицеприятных слов в свой адрес, когда приходится им требовать от владельца участка платы за пользование землей.

Не больно любят наши граждане доставать из собственного кармана денежку, чтобы вручить ее на развитие садово-огородного общества. По словам А.Сумина, уже пять лет являющегося председателем кооператива «Олений остров», в

рошо было заручиться поддержкой нефтяников – тогда и вода, и электричество появлялись у огородников. «Чесновскому» удалось это сделать. Михаила Павловича уже нет на свете, в кооперативе сменился не один председатель. Предшественник Асии Асхатовны поставил само существование этого общества под вопрос. Собираемые взносы исчезали в неизвестности, долги энергетиками составляли на начало лета более тридцати тысяч. Поэтому на дачных участках не было электричества и воды. И ведь посаженным растениям не объяснишь – потерпите, миленькие, без воды недельку-другую...

Люди были вынуждены покупать воду в цистернах за кругленькую сумму. Чтобы рассчитаться с долгами и навести порядок в хозяйстве, собрание кооперативщиков решило собрать с каждого участка единовременный взнос в пятьсот рублей на развитие. Плюс каждый член должен внести ежегодный взнос в сорок рублей за сотку. Чтобы воплотить это решение в жизнь, новоизбранной председательнице вместе со своей помощницей Альбиной Захаровой пришлось встать «в рубаше». Они организовали своеобразный контрольно-пропускной пункт, где и останавливают каждого, проверяя, оплатил ли человек взносы, проводят разъяснительные беседы с нежелающими платить. Понимающими гражданами оказываются далеко не все. Женщины и цензурную брань в свой адрес слышат, и от грозных кулаков увертываются. А казалось бы, не для себя стараются, за общество радуют... Свои-то дачи от приобретенных «портфелей» страдают. «Председательше», например, этим летом подругу приглашать на прополку, времени заниматься землей совсем нет. Спрашивается, ради чего Асия Асхатовне эта обуза?! А вот, говорит, доказать хочу, если чистыми руками заниматься управлением кооперативом, то можно много сделать.

Собранные деньги уже позволили расплатиться с долгами за электричество и даже авансировать эту статью расходов. И это притом, что из шести тысяч владельцев участков взносы сдали чуть больше ста. Председатель же мечтает собрать хотя бы процентов 50, тогда многое из задуманного может стать реальностью. А.Шайхутдинова особенно мучает проблема дороги, ведущей с автотрассы к «Чесновскому». Каждую весну дорогу затопливает, машине по ней не проехать, и людям, среди которых немало стариков, приходится чуть ли не с километр идти пешком до дачи. Будут у кооператива деньги, появится возможность заняться дорожной проблемой. Хотя без помощи властных структур района, по признанию председателя, кардинально вопрос не решить.

А вот как быть председателю кооператива «Чес-

новский», где более шести тысяч участков? Здесь придумали свои методы борьбы. Асия Шайхутдинова в должности председателя чуть более месяца. Выбрала ее на общем собрании, где обсуждалась дальнейшая судьба кооператива, стоящего на пороге развала. «Чесновский» существует с 1987 года. Его первым председателем, о котором и по сей день добрым словом вспоминают люди, был Михаил Подмарков. Говорят, в роли председателя он был в своей родной стихии. По-мужицки сметливый, деловой, умеющий находить общий язык почти с каждым, он сумел поставить кооператив на ноги. Все то хорошее, что есть сегодня в «Чесновском», было заложено этим человеком. В 80-е годы, чтобы стронуть дело с мертвой точки, хо-



ТЕСТ-ДРАЙВ

Как известно, Япония – крупнейший в мире производитель легковых автомобилей. Toyota – самый массовый бренд Страны восходящего солнца. А Corolla, в свою очередь, – ударная, наиболее продаваемая модель фирмы. Кто еще располагает столь вескими аргументами?

ТОУОТА СОРОЛЛА



Горбатый «Запорожец» возвращается

На Запорожском автомобильном заводе ведутся работы по созданию принципиально нового автомобиля, который будет сделан по мотивам... горбатого «Запорожца»!

Новый «Запор» по своим габаритам будет находиться между «В» и «С» классами по европейской классификации и конкурировать с такими моделями, как Skoda Fabia, Renault Symbol и пр. Ну а подтолкнули к идее создания «Горбатого-2» другие популярные автомобили, сделанные в ретро стиле (Volkswagen Beetle нового поколения, Mini от BMW и пр.).

Следует отметить, что если «Горбатый-2» пойдет в серийное производство, то он заменит собой «Таврию», которая выпускается с конца 80-х годов. Хотя, возможно, «Горбатый-2» будет выпускаться лишь мелкими партиями на платформе какой-нибудь другой модели.

Осенью должна появиться новая «ГАЗель»

Горьковский автозавод готовит к серии новую модификацию «ГАЗели» – микроавтобус ГАЗ-32212.

Новый автобус рассчитан на 12 мест, все его сиденья размещены по ходу движения и оснащены трехточечными ремнями безопасности и подголовниками. В салоне «ГАЗели» есть поручни, ограждения, а также указатель аварийного выхода. Автомобиль соответствует Правилам ЕЭК ООН, всем требованиям безопасности, предъявляемым к автомобилям для маршрутных перевозок.

В течение месяца-двух ГАЗ будет дорабатывать новую модификацию, а выпускать ее начнут ближе к концу года. Скорее всего, осенью. Цена этой «маршрутки» точно еще не определена.

ВАЗ готовит гамму новых двигателей

АвтоВАЗ готовит начало серийного производства двигателей нового семейства, рабочий объем которых увеличен до 1,6 литра.

Восьмиклапанные моторы объемом 1,6 литра будут иметь индекс ВАЗ-21114, а шестнадцатиклапанные – ВАЗ-21124. При этом автомобили ВАЗ, оснащенные этими силовыми агрегатами, также получат новое дополнительное индексное обозначение. Например, пятидверные хэтчбеки ВАЗ-21094, 21144 и 21121, седаны ВАЗ-21099-25/26, 21154 и 21101, а также универсалы ВАЗ-21112 будут оснащаться восьмиклапанными моторами ВАЗ-21114 увеличенного литража. А «шестнадцатиклапанники» с таким же рабочим объемом (ВАЗ-21124) предназначены для седанов ВАЗ-21104, универсалов 21114 и хэтчбеков 21124. Помимо увеличенного рабочего объема, двигатели нового семейства отличаются оригинальными системами топливopодачи и выпуска, а также использованием контроллера «Бош» М7.9.7.

Путин поедет в новом лимузине

В Москве в цехах завода ЗИЛ началась разработка абсолютно нового лимузина для президента России.

Причем автомобиль начали делать в том же цеху, где раньше собирали «членовозы» для всех советских руководителей. Первоначально дизайнеры сделали около десятка эскизов нового лимузина, который будет представлять весь российский автопром на мировой арене во время официальных визитов главы российского государства. Затем из них отобрали три проекта, и далее был сделан окончательный макет будущего автомобиля. Интересно, что после первого же осмотра «пластилинового» автомобиля сотрудники ФСБ и представители президента не высказали никаких нареканий к машине.

Дизайн нового лимузина создавался по классическим для такого класса автомобилей формам, однако конструкторам удалось сохранить дух знаменитых «членовозов», которые всем хорошо известны. Причем в новом автомобиле появятся и свои «фишки». Например, «поворотник» будет не только выполнять свои прямые функции, но еще и подсвечивать штандарт президента.

С самого начала новый «ЗИЛ» проектируется как бронированный автомобиль. В результате, по предварительным расчетам, вес машины составит около 5 тонн! Однако это ни в коем случае не должно сказаться на скоростных характеристиках автомобиля. Пока не известно, какой двигатель будет стоять под капотом президентского «ЗИЛа» – на модели «ЗИЛ-4104», впервые появившейся еще в 1978 году, устанавливали карбюраторный мотор V8 объемом 7,7 литра мощностью 315 или 400 л.с.

Цена нового «ЗИЛа», который будет передан президенту уже через два года, по некоторым данным составит около \$300 тыс., причем автомобиль поступит не только в гараж президента, но и в открытую продажу. При желании его сможет купить любой обеспеченный человек.

АвтоАНЕКДОТ

Тихое зимнее утро, лежит подтаявший снег. Открытая стоянка с новыми, только привезенными из-за бугра автомобилями. Все без номеров, продаются.

На черной тонированной «Ауди» последней модели рекламная наклейка «Хочешь себе такую?».

Нижне на капоте корявыми буквами гвоздём нацарапано: «А почему вы спрашиваете?».

В сегменте С («Гольф», «Меган», «Альмера», «Фокус», «307-я») играть безумно тяжело. Как заманить к себе новых покупателей, не упустив старых поклонников? Создатели нового поколения Corolla пришли к выводу, что новинка должна представлять собой некий сплав, синтез удачных решений – своих и чужих. Как известно, хорошая одежда не должна быть броской, главное – ее качество. Так и здесь. Вот и общая с флагманом фирмы Samru фасадная деталь – приподнятая над «центром тяжести» решетка радиатора эмблема фирмы – и характерная выпуклость капота над ней все-таки выделяют машину из потока.

В Corolleвском семействе теперь 5 типов кузова: седан, универсал, пяти- и трехдверные хэтчбеки и, наконец, микрован (Verso). При кажущейся схожести, отличий множество. Так, хэтчбековское «лицо» куда строже и бойчее «расслабленного» и буржуазного седановского. А вот из «короткозадых» «трешка» самая поджарая и агрессивная. Причиной тому – обратный наклон задней стойки. Та же особенность и у светлого и просторного Verso. Это для тех, кого интересует теория. Тот же, кто реально готов купить эту машину, должен забыть про УПВ и трехдверку – они к нам пока поставяться не

будут. Равно как и дизельные модификации. Таковы особенности отечественного рынка – все хотят седан с мощным мотором. Но и в остатке немало: три кузова и три двигателя – 1,4 и 1,6 VVTi (97 и 110 л.с.) и 1,8 VVTi аж о 192 силах! Этот же мотор – T Sport – устанавливают на довольно лихую новую Celica.

На поле гольф-класса убить конкурента ценой практически нереально – режим жесткой экономии применяют абсолютно все, и сокращать себестоимость просто некуда. Так что у каждого производителя своя козырная туз. Один берет ярким дизайном, другой – аристократическим происхождением, третий – количеством опций. Toyota же сделала акцент на том, что незаметно на первый взгляд – на безопасности, надежности и минимальной стоимости сервиса. О безопасности можно судить уже сейчас – и по убойным тестам, и по элементам конструкции. Так, множество моделей, и в том числе «Короллу» прошлых поколений, колошматили о бетон со рока процентами «морды» со скоростью 15 км/ч. Казалось бы, сущая ерунда. Но если все остальные машины получили заметные и неприятные повреждения капотов и крыльев, у них рассыпались на осколки фары, крошилась пластмасса решеток, то Corolla

New отскочила от стены точно мячик, и даже на спружинившем бампере почти не осталось царапин. Однако чудес не бывает и законы физики обмануть невозможно. Только заглянув снизу под кузов, обнаружилось, что за пластмассовой накладкой бампера скрывается особый коробчатый брус, принимающий на себя энергию небольших ударов. Брус – в помойку, бампер – в малярку или всего лишь на полировку. Расходов – копейки. Затраты относительно невелики и для аварий посылней, так как повреждаются отдельные фрагменты кузова, подлежащие локальным заменам.

Ну, снаружи ясно, а что там в салоне? Только берешься за ручку, понимаешь – она удобная, солидной толщины, «под естественный хват», и настроение поднимается. Сиденья на машине четких форм и из жесткого материала, с выраженной подержкой. Салон выполнен в доброжелательном эргономичном стиле. «Теплые», хорошо обработанные элементы управления ласкают руку и залетели сюда, кажется, из более дорогой модели. Детали интерьера расположены просторно, панель не перегружена, даже пустоватая – найти глазами нужный прибор или указатель чрезвычайно легко.

При всей широте гаммы модификаций сосредоточился на реальных моделях для российского рынка – седане и «вагоне» 1,6 и хэтчбеке 1,8 TS (красный шильдик, гордо возвевающий об этом, врезан здесь в решетку). Динамика. Corolla в большинстве режимов не проявила сверхъестественной прыти. Даже на средних режимах приходится переключаться чаще, чем хочется. И 1,8 T Sport совсем «не ураган», пока стрелка не уйдет за 7000 мин-1. На высоких же оборотах будто включаются еще пара резервных цилиндров. Не случайно со 192-сильным движком агрегируется шестиступенчатая коробка, где передачи идут с «малым шагом», – она позволяет почти не терять обороты при переключениях. Правда, и вой тогда в обычно тихом салоне стоит чрезмерный. Зато не забудешь, что лошадка горяча. Создатели даже гордятся звонким тембром. А вот изоляция от внешних шумов превосходная. И с плотным хлопком не по размеру тяжелой двери удается неплохо укрыться от внешнего гама.

По возможности цепляться за дорогу даже на обратных петлях серпантина, не особо кренясь и вместе с тем мягко проскакивая ямки, Corolla на высоте. Кажется даже, что задняя ось подруливает, как на полноуправляемых машинах! Но имеется в виду лишь две модификации – седан и хэтчбек. А вот «универсал» едет с точностью до наоборот. Стоило разогнаться больше 120-ти, как повороты перестали «ловиться», а машину, идущую по автобану, скачками начало переставлять на большой радиус. Видно, разработчики посчитали, что покупатель «вагона» человек рассудительный и неторопливый, зато обладающий изрядными запасами багажа и при этом ценящий комфорт мягкой подвески. Похожим образом ведет себя и Verso – но ему это простительно за «минивэнность». В общем, суть концепции новой «Короллы» – это широчайшая гамма модификаций практически для любого потребителя.

НА ЗАМЕТКУ

ИНЖЕКТОР ЗАБОЛЕЛ?

Вроде бы всем хорош старый добрый карбюраторный движок: и надежен, и прост – при любой неисправности в каждом колхозе за пузырь починят. Нет ведь, придумали инжектор! Говорят, автомобильный обмен веществ улучшает: бензин экономится и выхлоп чище. Но до чего штука сложная! Случись чего – не разберешься.

Говорят, правда, что инжекторный движок тоже очень надежен. Но что же делать, если он все-таки забарахлит? Без аппаратуры – практически ничего, ибо вся его работа завязана на бортовой компьютер, наладить который в полевых условиях вряд ли удастся. Конечно, имеющиеся в продаже электронные тестеры выдадут код поломки. Вопрос в том, что делать с этим кодом в глухом лесу. Кроме того, причина неисправности останется за кадром. Ее можно определить только на сервисном оборудовании, и не-

пременно в комплекте со специалистом.

В отличие от сложных приборов, опрашивающих компьютер, который собирает сведения с датчиков, установленных в моторе, профессиональная аппаратура располагает множеством собственных датчиков. Они-то и выдают массу полезной информации. Можно определить даже, на каком цилиндре двигателя форсунка работает некорректно, какой датчик барахлит, и получить точную рекомендацию по проведению ремонта. И, естественно, существенней-

шим образом его удешевить. Замена же дорогих деталей наобум может вылиться в очень круглую сумму.

А чтобы продлить жизнь инжекторного двигателя, специалисты рекомендуют, во-первых, тщательно следить за воздушным фильтром. Важно, чтобы он не кородился, не отходил от посадочного места. Сам фильтр должен быть хорошо проклеен. Лучше, если он с металлической сеткой. Во-вторых, менять топливный фильтр не реже чем через 10-15 тысяч км пробега, а каждые 30 ты-

сяч – промывать форсунки. В-третьих, не забывать, что лямбда-зонд и электробензонасос нуждаются в замене через каждые 75 тысяч км.

И самое главное: если автомобиль вдруг потерял свою былую прыть, лучше заплатить за профессиональную диагностику в сервис-центре и, не занимаясь самолечением, доверить дело профессионалам. В противном случае можно потерять гораздо больше. Сил, времени и денег.



Сергей ЗИМИН

ДЕЛО МАСТЕРА БОИТСЯ

Надежда НАЗАРЕНКО

Собственным домом с надворными постройками у нас никого не удивишь – слава Богу, не перевелись ещё в России мастеровые мужики. А вот чтобы ещё лодку и аэросани самому соорудить, на медведя в одиночку ходить, аккуратно выдирать нежнейшие шкурки соболя или белки, да ещё картины маслом писать – такой набор занятий не каждому под силу. Но для Михаила КЛИШЕВА всё это обычные житейские дела. О том, что хозяин усадьбы – умелец на все руки, буквально на воротах написано...

РЕЦЕПТ ЖИЗНЕЛЮБИЯ,

или Про картины, аэросани и ветряные электростанции

В Каркатеевы необязательно говорить адрес, чтобы тебе подсказали дом семьи Клишевых, достаточно назвать приметку: калитка во двор и гаражные ворота разрисованы всевозможным зверьём. Они хорошо видны с улицы, а тот, кому повезёт, попадёт внутрь дома, убедится, что работал художник не для прохожих напоказ. Яркими цветами и сказочными сюжетами расписаны двери в комнаты, в рамках на стенах – картины, и даже вместо ковра над диваном прибит зимний пейзаж с оленями. На полках шкафов среди множества книг – необычная для сельского дома коллекция: роскошные издания «Энциклопедия мировой живописи» и «Божественная живопись России», «Ренессанс» и «Русская живопись». И тут же рядом целая серия сборников «Тайная жизнь животных» и прочей литературы с явным охотничьим уклоном. Но всё это свидетельство не профессионального интереса, а глубоких личных увлечений хозяина. Потому что профессия у Михаила Тимофеевича была самая что ни на есть обычная – слесарь.

В десятилетнем возрасте он попал в детдом. Отец погиб на фронте, мать была жива, однако прокормить одной семерых ребятишек в голодной послевоенной деревне было делом нереальным, и троих младших она временно отправила на казённые харчи. Другого способа выжить тогда попросту не было. Но через четыре года, когда подросли старшие братья-сёстры и семья встала на ноги, вернуться в родную деревню Осинцево Миша уже не захотел. Поступил в реальное училище, получил специальность слесаря-сборщика. Некоторое время поработал на заводе в Сысерти, а потом помыслил о дальних странствиях. Захотелось мир посмотреть, людей новых узнать, приключений изведать. И отправился он по городам и весям: жил в Киеве, Донбассе, Красноярском крае, Иркутске. Несколькими специальностями сменил – и плотником пришлось поработать, и чочегаром, и шахтером. А потом снова вернулся в Сысерть на завод, и, казалось, круг замкнулся – осел здесь на целых восемь лет. Но нет – написала ему сестра про

неосвоенные сибирские края, и снова загорелся беспокойный огонёк авантюризма: надо попробовать! В посёлок Каркатеевы приехал в 1964 году, когда только прорубалась просека для нефтепровода. Вскоре начали строиться дома, появилась станция, на которую Михаил и устроился работать слесарем по ремонту насосов. Профессии больше не изменял, до ухода на пенсию в 1997 году трудился на ЛПДС. А вот увлечений с годами не убавлялось.

В простенке коридора висят роскошные оленьи рога – не как дань моде, а как память об одном из трофеев хозяина. На сегодня охотничий счёт Михаила Тимофеевича – пятнадцать медведей и шесть оленей. Мелочь, – белки, зайцы, соболя, птицы – в бухгалтерию не вписывалась, это дело обыденное. Хозяина тайги завалить – вот мерило охотничьего мастерства. Многие пытались пристроиться к нему в напарники, только ненадолго у них терпения хватало. Ведь медведя так запросто не возьмешь, тут подготовка нужна. Место подходящее выбрать, прикормить туда зверя рыбой или мясом, лабазник устроить – подвесное сооружение среди деревьев на высоте 4-5 метров, вроде домика для засады – и ждать, когда голодный мишка подкрепиться придет. Тут счёт не на часы идёт, сутки порой приходится сидеть на дереве в ожидании, без укрытия примерзнуть к ветке можно. А для подкормки не один раз надо в намечен-

Поманил его ветер дальних странствий. Захотелось мир посмотреть, людей новых узнать, приключений изведать.

ное место наведаться – это километров 30 пешком по лесной грязи и сырости – не каждый такое удовольствие выдержит. Зато охотников до шкур медвежьих всегда хватало – ни одной из 15 не осталось в доме Клишевых. Кому-то из друзей дарили на свадьбу или день рождения, кто-то из знакомых выпрашивал в обмен. Продавал только одну из них. (Кстати, скорняцкое ремесло самостоятельно освоил). Последний трофей с медвежьей мордой обменял на старенький вездеход. Теперь планиру-



Михаил КЛИШЕВ считает, что чем больше интересуют человека разные стороны жизни, тем меньше он устаёт от неё.

ет еще четырех зверей добыть: снегоход «Буран» обновлять пора.

Кроме охоты, увлекался Михаил Тимофеевич и фотографией, одним из первых в 1969 году кинокамеру купил, сейчас в домашнем архиве немало бесценных кадров хранится. Даже на баяне пробовал научиться играть. Но музыка – дело

тонкое, тут без наставника не обойтись, а не у кого было опыта набираться. Так что музыка обошла стороной, зато живопись стала пристанищем для отдыха души. Любимые герои его картин – конечно же, звери и птицы, любимые сюжеты – охотничьи. Рисовать любил с детства, но осваивать секреты мастерства пришлось «на глазок», самоучкой. Пытался приобщить к этому делу и детей, и внучку Дарьюшку, только нет у них природного интереса к этому делу. У самого же Михаила интерес к новому не иссякает. Смежных профессий, от токаря и сварщика до электрика, освоил уже столько, что аэросани для него построить – как игрушку детскую собрать. На счету мастера – сооружение аэросани нескольких разных модификаций. Сегодняшняя его мечта – ветряная мини-электростанция. Второй десяток лет выписывает он журнал «Приусадебное хозяйство», и в одном из первых номеров вычитал эту идею. Хранил тот номер несколько лет, теперь пришло время осуществить мечту, однако встал вопрос: какой практической пользы можно ожидать от

маломощной вертушки на 12 вольт? Написал в журнал, и теперь с нетерпением ждёт новый номер, где будет помещена схема конструкции под напряжение 220 вольт. Уже есть генератор, лопасти и другие детали для будущей электростанции, скоро начнется работа по сборке.

«Чем больше ходишь – тем меньше устаешь...» – эту фразу Михаил Клишев обронил в разговоре о своих дальних лесных походах. Одна охотничья избушка стоит у него в 15 км от посёлка, другую недавно вертолетом доставляли за 30 км в тайгу. А он туда пешком, да не один раз за неделю... Но похоже, что истолковать эти слова можно и в более широком смысле: чем больше интересуют человека разные стороны жизни, тем меньше он устаёт от неё, тем ярче и насыщеннее каждый день его существования на земле. Главное – не дать замереть той беспокойной творческой жилке, что бьётся в душе, наполняя мир вокруг новым смыслом и давая силы на заворающий день. Не зря же говорится, что истинный возраст человека определяется не паспортными данными, а его внутренним состоянием, молодость души – степень интереса к жизни. У Михаила Тимофеевича этот интерес, детское любопытство к новому с годами не иссякает. Вроде бы простенький рецепт жизнелюбия, но для любого из нас он мог бы стать, если не панацеей, то хорошей защитой от серости будней, скуки и пессимизма. Сложность в том, что не каждый находит в себе силы таким рецептом воспользоваться.

ОХОТНИЧЬИ БАЙКИ

КРЫЛАТЫЙ ЗАЯЦ,

или Несостоявшийся феномен

Об этом случае мне поведал знакомый инспектор районной рыбохотохраны Владимир Харитон. Есть у него давний приятель заядлый охотник и рыбак Иван Кузьмин, которого знакомые называют просто Петровичем.

Так вот, этот Петрович однажды зимой отправился на охоту и стал свидетелем необыкновенного случая. После метелей все вокруг приобрело какой-то сказочный наряд. Крыши деревенских домов заимели чудные украшения – белоснежные пушистые шапки. Радуюсь солнцу, солнечному, слегка морозному денечку, Петрович быстро уложил в рюкзак нехитрый харч из хлеба, сала и лука и вышел, наказав жене не выпускать из сарая любимую охотничью лайку, которую кто-то ранил, выстрелив в лапу. Пока Петрович прилаживал лыжи к валенкам, собака не подавала звуков, но как только взял ружье, она завизжала жалобно, заскребла лапами дверь сарая: дескать, хозяин, почему про меня забыл.

Но Петрович знал, что это такая шельма, напрочь забудет про свою рану, ощутив одуряющие запахи тайги, снега и дичи. И тогда будет носиться как шальная, вынюхивая запахи зайца, белки или лисы. И совсем разбредив себе рану, может лишиться лапы, и тогда ей как охотничьей собаке конец. Поэтому охотник счёл нужным побережь породистую лайку и, не оглядываясь, поскользился на лыжах за околицу села, от которого до леса рукой подать.

Оглядывая белое безмолвное пространство, окаймлённое стеной леса, охотник с удовольствием отметил – никто его ещё не опередил, не пробил по рыхлому снегу лыжную тропу.

– Вчера сосед Витька-лоботряс ходил на охоту. Вернулся на этот раз пустым – ничего не добыл, – отметил Петрович, увидев накануне из окна жалко мотающийся за спиной Витьки плоский рюкзак. С досады тот зашёл в сельповский магазин, взял бутылку водки. – Значит, похмеляется сегодня, – не без удовольствия отметил он, – и на охоту, стало быть, не пойдёт. – Не любил его Петрович и не хотел даже встречаться на одной тропе.

Нынче прелесть-то какая, и тишина обворожительная. Солнце как-то по-особому ласково светит с голубых небес. А над всей просекой бесшумно сеется мелкий серебристый иней. Просто дух захватывает, и никакой добычи не надо. Это всего лишь охотничий инстинкт, предлог, чтобы побывать в лесу. Вот она, эта добыча: солнце, голубое небо, разноцветно пересыпающийся иней над просекой, и вокруг сказочный лес, деревья, наряженные в снеговые уборы. Что сравнится по красоте с этим?

Так размышляя, неспешно скользил Петрович на лыжах. И вдруг что-то белое задвигалось, запрыгало вокруг стоящего отдельно дерева, почти на краю самой просеки.

– Подлец Витька, – ругнулся Петрович про себя, – и здесь успел наставить своих поганых петель, ишь зайчишку-то и прихватило.

– Но что это? – с изумлением уставился он на бельяка, который вдруг захопал тоже белыми крыльями, высоко подпрыгивая под деревом.

– Мистика, наваждение, не может быть, – не поверил своим глазам Петрович, – мировой биологический феномен – летающий заяц! Да это же потрясение, переворот в природе! А может быть, опять учение где-то кого-то с кем-то скрестили – вот и получились феномен, – вкралась осторожная мысль. Как бы это проверить?

– Пойду-ка я выручать беднягу из плена, – решил Петрович и направился к дереву, где бился в петле заяц на крыльях. – Но почему же он всё-таки взлетает?... – на этом мысль его оборвалась и застыла. Заяц в очередной раз высоко подпрыгнул, видно, и крылья ещё помогли подняться выше обычного его скачка вверх, и неожиданно лапа его выскользнула из петли. Очутившись на свободе, косою драпанул по просеке, размахивая крыльями.

Эх, жалко, феномен – чудо-заяц – уходит. И не простит ему отечественная биологическая наука такого упущения. Сейчас косою взмахнёт крыльями и улетит – только его и видели. Мгновенно сбросив с плеча старенькую берданку, поймал в прицел то ли убегающего, то ли уже улетающего зайца.

– Эх, выручай, берданочка моя, постарайся для науки, – и с тем нажал спусковой крючок. Бахнул выстрел, с деревьев посыпался снег. Заяц, взмахнув крыльями, упал. Подбежал к нему Петрович и то, что увидел, еще раз убедило его в незыблемости, основательности биологических законов.

Перед ним лежал заяц, а на его спине, вцепившись мёртвой хваткой, висела белая сова. Голова её окрасилась каплями крови. И ему сразу же все стало ясно. Перед глазами четко представилась такая картина: длинноухий, набегавшись за день, залёг на отдых перед склонившейся низко над землёй сосной. Тут-то его обнаружил ночная хищница и вцепилась ему когтями в спину.

Косою с перепугу прыгнул под сосну и этим спас себе жизнь. Сова ударила головой о низко склонившееся дерево и больше уж не двинулась. Лишь крылья её продолжали по-прежнему жить, хлопая над спиной зайца. Однако белая наездница, словно живая, удерживала в когтях свою жертву, и косою носился теперь по лесу, размахивая крыльями. Бег его был неожиданно прерван стальной проволокой, взявшей косою в плен.

А далее известно, что случилось. – Эх, пропал мировой феномен, – усмехнувшись, подумал Петрович, ничуть не жалея в душе об этом. **Михаил ЧЕРНЫШЕВ.**



Главное – не дать замереть творческой жилке, которая наполняет мир вокруг новым смыслом.

Фото

из семейного архива.