

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 ГОДА

№ 101 (984)

Четверг, 24 августа 1978 года

Цена 2 коп.

ЛЕНИНСКИЙ СТИЛЬ РАБОТЫ

Задача современного этапа коммунистического строительства настоятельно требует постоянного повышения уровня партийного руководства экономикой и культурой, воспитанием людей. Особенно важно при этом, чтобы коммунисты, все руководители настойчиво овладели ленинским стилем работы, учились и, как советовал В. И. Ленин, «сознательно выбору средств, приемов и методов борьбы, способных при наименьших затратах сил дать наиболее прочные результаты».

Ленинский стиль партийной и государственной работы формировался и развивался на основе единства марксистско-ленинской теории. Он сконцентрировал в себе исторический опыт победившего класса, мудрость партии. «Важное условие успеха партийного руководства, — говорил на XXV съезде партии Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, — заключается в ленинском стиле работы. А ленинский стиль — это стиль творческий, чуждый субъективизму, проникнутый научным подходом ко всем общественным процессам. Он предполагает высокую требовательность к себе и другим, исключает самодовольство, противопоставит любым проявлениям бюрократизма и формализма».

Яркий пример вклада в развитие марксистско-ленинской науки, теории научного коммунизма являет собой XXV съезд КПСС, который вооружил коммунистов, весь народ ясной и четкой программой, определил стратегию и тактику дальнейшего движения вперед, по пути коммунистического создания, явился ярким выражением ленинских норм партийной жизни.

Одной из характерных черт ленинского стиля является научный подход ко всем общественным процессам, к решению любого вопроса. Руководство партии всеми сторонами жизни всегда строится на основе марксистско-ленинской теории. Актуальны и сегодня слова В. И. Ленина: «Тут ничего нельзя поделаться нахрапом или натиском, бойкостью или энергией, или каким бы то ни было лучшим человеческим качеством вообще... нам надо во что бы то ни стало поставить себе задачей... чтобы наука действительно входила в плоть и кровь, превращалась в составной элемент быта вполне и настоящим образом».

Партийные организации НГДУ Юганскнефть, Правдинскнефть, треста Юганскнефтестрой, вышестоящего управления № 2 в своей работе стали больше опираться на экономический анализ, вооружая кадры экономическими знаниями, глубоко анализируют работу предприятий по повышению эффективности производства, развивают творческую активность масс. Под их руководством составлены планы социально-экономического развития, помогающие решать проблемы производственного и социального характера, повышать действенность всей работы в коллективе. Больше парторганизации уделяют внимания перспективному планированию.

Партия добивается, чтобы научный подход к решению практических задач сочетался с организованностью и деловитостью. Это — творческое вдохновение, единство слова и дела, умение видеть перспективу, высвобождающаяся из-под власти, «текучки».

Руководством к действию для всех партийных организаций служат указания XXV съезда КПСС о существе метода критики и самокритики. Суть его состоит в том, чтобы все стороны деятельности коллектива, отдельного работника получали объективную оценку. А любой факт неправильного реагирования на критику вызывал острую и оперативную реакцию со стороны партийного органа.

Ленинский стиль предполагает и высокую требовательность. Она находится в прямой зависимости от правильно поставленного контроля и проверки исполнения. «Проверять людей и проверять фактическое исполнение дела — в этом, еще раз в этом, только в этом теперь сводят всей работы, всей политики», — писал В. И. Ленин.

Коллективность руководства — важнейшая черта ленинского стиля. Он предполагает тесную связь с массами. Именно коллективность позволяет избежать односторонних, опрометивших действий, обеспечивает наиболее разумное решение вопросов. Вместе с тем с руководителя никогда не снималась персональная ответственность за порученное дело. В. И. Ленин учил всегда жить в гуще масс, знать их настроение и интересы.

Не только учить массы, но и учиться у масс — таков непреложный закон ленинского стиля работы. Развитие ленинского стиля работы находит свое яркое выражение в комплексном подходе к делу, правильной постановке планирования, информации. Комплексный подход — важное условие повышения эффективности партийной работы. Развернувшееся сейчас соревнование за достойное завершение планов третьего года десятой пятилетки раскрывает замечательные личины и инициативы. Взять их всем на вооружение — значит быстрее осуществить намеченное.



Славится трудовыми успехами в управлении буровых работ № 2 бригада Г. Складчикова. С начала года ею пройдено более тридцати шести тысяч метров горных пород. Коллектив близок к завершению годовой программы.

Опытными специалистами зарекомендовали себя помощник буровика П. Горохов и буровик В. Армянинов. Вахта, в составе которой они трудятся, передовая в бригаде.

НА СНИМКЕ: П. Горохов и В. Армянинов.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ „ПАЛКИ“ В КОЛЕСА

Речь пойдет о конкретных колесах автобазы № 6 и о косвенных «палках», которые она подставляет строителям.

20 июля наша газета под рубрикой «Тревожный сигнал» сообщила, что в шестой автобазе плохо контролируется выход машин и раствора и что нередко эти машины выходят с опозданием и не в достаточном количестве.

В следующем выпуске газеты в материалах Круглого стола редакции «Эффективность и качество строительных работ» в адрес АВ-6 были высказаны серьезные замечания уже руководством комбината производственных предприятий. В частности, отмечалось, что потери строителей в растворе и бетоне систематически составляют около 20 процентов и это только из-за опозданий автотранспорта и нехватки машин. Эти 20 процентов потерь в сутки оборачиваются как минимум в 30 кубометров неполученного строительного бетона и 8 кубометров раствора.

На один кубометр кладки расход раствора составляет 0,25 кубических метра. Таким образом несложно подсчитать, что ежедневно строители теряют 35 кубометров кладки, иными словами, изо дня в день простаивает бригада каменщиков в составе 16—17 человек.

Особенно дороги строителям утранные часы работы. Вынужденное безделье ежедневно до 10 часов, а то и до обеда в бригадах каменщиков становится правилом. И получается — с утра спячка, затем горячка. А может ли быть гарантировано высокое качество кладки, если за оставшиеся 3—4 рабочих часа каменщик торопится выполнить дневную норму? Отсюда неудовлетворенность работой.

Как ни странно, реакции руководства автобазы на критические выступления газеты не последовало. Не было ни письменного ответа по существу, не намечилось и улучшения контроля за выходом транспорта, положением дел на стройплощадках.

Об этом говорят данные диспетчерских служб, как треста Нефтеюганскгазстрой, так и КПП. Вот каковы итоги анализа работы транспорта, выполняющего заявки КПП по доставке раствора и бетона на строительные площадки.

Ежедневно в среднем потребность КПП в автотранспорте составляет сорок машин, однако нередко на линию выходят только 14, 15, 17 машин (например, 1, 2, 5, 6, 7, 8, 10 июня). Несколько улучшилось обеспечение автотранспортом только в последней декаде июля, и то выход составил 25—30 машин.

Главный инженер автобазы № 6 В. И. Ермолин так объясняет сложившуюся обстановку:

« Действительно, факты невыхода машин на линию и опоздания имели место. После выступления газеты этот вопрос рассматривался на ПДПС, были намечены мероприятия по улучшению работы транспорта. Однако со стороны КПП тоже много недоработок по исполнению заказанного автотранспорта. Подъезды к растворным узлам находятся в захламленном состоянии, автомобили часто простаивают под погрузкой в КПП большие нормы. Так, 27 июля 14 автомашин простояли сверх нормы 33 часа, 28-го 16 машин простояли столько же, 31-го — столько же машин потеряли в ожидании погрузки 18 часов. Как видим, срывы допускают обе стороны, а в итоге страдают строители.

В стране получила широкое распространение «рабочая эстафета» — со-

ревнование смежников.

У нас же, хотя в эту цепь включены всего три звена: КПП (изготовитель продукции), АВ-6 (поставщик ее) и строительный коллектив (потребитель) — на каждом этапе допускаются разрывы звеньев. И каждый такой срыв немедленно сказывается на конечном результате, он подчас в силу этого становится плачевным. Как уже упоминалось, затягиваются сроки строительства, происходит удорожание стоимости объекта, снижается качество работ. Есть и еще один невосполнимый урон — моральный! Падает творческая активность в бригадах, увеличивается текучесть кадров и т. д.

Есть и еще немаловажный момент, о котором нельзя умолчать. Анализируя выход машин по путевым листам непременно замечаешь — в каждом из них проставляется по 11—12 часов работы. И подписи служб КПП, строителей это подтверждают. Значит, налицо приписки, факты «очковничества». И мотивируется эта беспринципность тем, что иначе транспорт вообще не выйдет на линию, а предлог, мол, всегда автобаза найдет. Больше всего поражает в таких заявлениях беспомощность тех, кто обязан хозяйственно распоряжаться всеми ресурсами, использовать материальные и моральные стимулы. И вот эта безответность, с которой подходят к оформлению путевых листов ответственные лица, как со стороны строителей, так и КПП, является актом вопиющей безответственности, порождающей липовое благополучие, искажающей истинное положение дел, мешающее принять должные меры по отношению к качвам, умеющим получать плату «не прикладывая рук».

Г. РЕВЯКИНА.

По Советскому Союзу

★ СВЕРДЛОВСК. Более чем на 700 тысяч рублей дополнительной продукции выдал с начала года коллектив свердловского завода «Невмостроймашина». Принятые обязательства перевыполнены в полтора раза.

Этот успех — результат умелого использования резервов: увеличения мощности действующего оборудования за счет его реконструкции с минимальными расходами, значительной экономии трудовых затрат. 53 бригады соревнуются за реализацию напряженных заданий меньшим числом работающих.

Первенствуют инструментальщики, возглавляемые Н. Лепаковым. В числе лучших и бригада, руководимая Ф. Плотниковым. Состав ее сократился на четыре человека, а объем выпускаемых изделий возрос.

★ ИДУТ ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ. Напряженно работают в нынешнем году железнодорожники Зауралья. За минувшие семь с лишним месяцев локомотивные бригады депо Курган провели около 12 тысяч тяжеловесных составов. В результате перевезено более пяти миллионов тонн сверхнормативных грузов, сэкономлено свыше двадцати миллионов киловатт-часов электроэнергии.

★ НА БРИГАДНЫЙ ПОДЪЯЗ. Два дяди бригад — около трехсот рабочих — на Тульском машиностроительном заводе имени Рябикова начали трудиться по одному наряду с оплатой за конечные результаты работы. Этот опыт заимствован на Волжском автомобильном и Калужском турбинном заводах.

Производительность труда в бригадах, работающих по одному наряду, возросла в среднем на десять процентов, а в отдельных — на двадцать.



Деловой разговор. На снимке слева направо: П. Вошкарин, П. Толпчий, А. Воронов.

Мой герой — плотники. Ребята из бригады комсомольско-молодежного строительного управления № 51, возглавляемой Антоном Апалько. С марта они работают на строительстве Самсоновской компрессорной станции. За плечами — десятки поставленных домов, сотни, а то и тысячи квадратных метров высланных полов, множество добротных крыш. А сколько на каждого приходится окон, дверей, стен? Много! Даже если учесть, что в бригаде есть новички.

Признаюсь, к этой профессии симпатия у меня особая. Может, от того, что дел мой, как утверждают многие, был добрый плотник. Вспомню его шершавые узловатые руки. Но кажутся они такими неуловимыми лишь до той поры, пока не возьмет он рубанок, топор, молоток. А вот старательно натачивает на пильнике каждый зубок пилы. Сейчас смахнет с колена в ладонь железную пыльцу и, чтобы позабавить нас, — чиркнет спичкой. Какой блестящий фейерверк! А как славно пахнут свежесоструганные доски, смешно топорчатся озорные стружки, явно красуясь на фоне опилок. А дедушка может сделать все на свете. Такие уж у него руки, ведь он — плотник.

Эта страничка детской памяти твердо закрепила в моем сознании истину: плотник — умелец, и все, сделанное его руками, должно быть доброто, красиво, прочно, надежно.

А что, эти ребята на «Самсоновке» такие же умельцы? Из них я знаю пока одного — бригадира их комсомольско-молодежной бригады. С Антоном мы познакомились прошлой осенью в его общежитии, где создавался штаб комсомольско-молодежного патруля. Помню, подошла комендант Лидия Сергеевна Ганиза:

— Апалько обязательно запишите. Парень серьезный, авторитетный, надежный. Скоро должен вернуться с вахты.

Несколько раз мы дежурили вместе на наших «знаменитых» танцах в «Строителе». Чувствовалось, что дело ему по душе: сам дисциплинирован и нынче, подтянутый, строгий, он любит порядок во всем. Но вот вдруг Антон исчез. А при встрече в ответ на недоуменно-вопросительный взгляд дергает, как мянов цвет:

«Жаль, не могу дежурить, на трассе почти безвыездно, строим Согорскую».

Теперь все чаще прислушивалась: что там слышно о нашем Антоне? Хвалили его зveno, а когда создавалась на Самсоновской комсомольско-молодежной бригаде плотников, стал

крутой изгиб длинных печальных ресниц. Будто от скуной, но тяжелой мужской слезы. В эту минуту кажется, что еще теснее обступили его ребята: Леша Луцкович, Вася Цыплаков, Виктор Тамберг, Богдан Юрик. Многие знают его совсем недавно, но по всему вид-

ать такого лучше подалее. А у этого все иные «слабости» — человеческие наперечет. Парня бы тут приструнить, помочь, где словом под взглядом приглядеть. «Да нет, уж, — спасибо, — рассуждает иной бригадир, — не детсад это, нечего с ними здесь цапцаться». Конечно, куда проще, отпустить на все четыре стороны. Эта операция без особых финансовых затрат, а уж моральных — тем более.

Было бы все дело в названии. Куда как хорошо звучит порой — коллектив комсомольско-молодежный. Беда это, но для иных — как ширма, как красивая зыбеска. И приходят тут на память стихи сибирского поэта Ивана Харламова, молодого, звонко отчеканившего: Что такое ударная стройка?

Не отчеты, не цифры, не речи, не плакаты, кричащие бойко, А живые сердца человечья.

Так что же вдруг заставляет сердца эти биться чаще, друг с

готовая гостиница «Тажная». Здесь тоже трудились ребята — делали крышу. А сейчас они — по правую руку. Делают уже второй этаж двенадцати-квартирного дома, что стоит сейчас в праздничном обрамлении березовых лесов. Навстречу спешат двое: похотливый на сказочного Леля Петя Пророк, он же за постоянную улыбку назван ребятами просто «Смехун». С ним рядом — сероглазый Володя Маврин, товарищ серьезный и рассудительный. Нет-нет, да и проскользнет у него в разговоре флотское словечко. Недавно отслужил — был подводником на Северном флоте. Это к нему на свадьбу в Верхнеуральск этим летом отправилось полбригады. Всем свадьба свадьба получилась! Стол метров тридцать ребята сколотили вмиг, сделали навес. То-то постарались. И не удивлялся уже невеста Надюша, что любовью светятся Володькины глаза, когда он смотрит на своих хлопцев. Да и зовето-

годы для корреспондента, настроившегося поближе познакомиться с бригадой? И вот, как по заказу, занепогодило, тяжелые тучи так плотно улаповывались на самсоновском небе, что казалось, что солнцу в ближайшие дни не пообиться...

Даже в столь хмурым день их балон и впрямь светится, окруженный светлой верандой. Но еще больший сует человеческого трудолюбия излучал аккуратно срубленный столик, уютные скамейки. А около пристроилась огромная кадка с водой и венником для мытья обуви. По всему видно — живут здесь люди, любящие труд. Ребята гостеприимны, приветливы. Звучит музыка. Поясняют — купили бригадный магнитофон, теперь вот транзистор хороший на очереди.

Нередки здесь часы откровенных бесед, вечера «трудных вопросов», которые порой ставит жизнь.

Мелькают в непринужденном разговоре слова — признания. «Нет, по одному мы не пыхтим, нужно, чтобы все сообща». Вот Маврин вспоминает, как злился тогда на себя одного, не мог поначалу, как остальные ребята, брус на плече играючи таскать. Как-то случилось дом рубить без лесов. Так и приходилось с брусом на плече по бруску влезать и вылезать. Теперь уже у всех получалось. За это и по-

ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР КОГДА ТРУД ЗОВЕТСЯ СЧАСТЬЕМ

ее бригадиром. Скоро начали гозорить и о бригаде. Часто в соревнованиях за декады брали первые места. Думаю о предстоящей встрече. Не испортит ли парня слава, власть, ведь молод еще так!

И вот совсем неожиданно встреча в аэропорту по пути на Самсоновскую. Нарядный, зысокий, румянец во всю щеку. «Антон, ты откуда, куда?» Оказывается, отправляется в отпуск к себе в Белоруссию, а провожают его несколько человек из бригады.

Из за густого тумана аэропорт Нефтеюганска был на несколько часов закрыт. Было время поговорить и о работе, и о доме. И вдруг один неосторожный вопрос. Ответ же прозвучал трагично: оба брата Антона — старший и чуть помладше — погибли в катастрофах в 1974 году. Он служил, оба раза его вызывали из армии домой. Почему то только сейчас замечаю

но — любят его, как брата.

Можно ли считать сформировавшимся коллективом тот, где столько новичков? В ответ он кивает и улыбается: «Работаем слаженно, живем дружно. А «новенькие» все уже в полном смысле наши ребята».

В этих-то словах бригадира мне и хотелось больше всего убедиться во время поездки.

Что сблизает и даже роднит этих разных парней, со всех концов страны приехавших сюда? Дело? Общность интересов? Энтузиазм? А ведь характеры действительно разные, сложные, каждый со своей «заковырочкой». Так что же цементирует этот коллектив?

Знаю, что в бригаде Антона есть ребята, которые пришли явно «не ко двору» в других бригадах. Один с виду слабозат, характером задирист — уб-



На строительной площадке.

другом в такт? Знакомимся на «Самсоновской» с прорабом Николаем Михайловичем Ендовицким. Улыбается, показывая на доску показателей:

— Полобуйтесь на своих героев. Редко, когда фамилия Апалько не значится под флагом трудовой славы. Хорошие ребята, надежные. Ну, а хотите на объект немедленно, так давайте сперва сапоги вам добудем. Да-да, именно «болотники»! До Пионерского, где на рубке четвертого дома работала бригада Антона Апалько, чуть больше километра. Почти полное бездорожье. Неуклюже ступая и оттого еще вернее погружаясь в жидкую хлябь, спешим на объект. Порой хочется выпрыгнуть из сапог, так торопятся ноги вперед. Но где там! А вот так четыре раза в день по этой дороге ходят рабочие, да не налегке, понятно, а со всем инструментом в руках.

Последний — поворот налево, и в конце широкой просеки теплым заревом полыхнула уже

их породстзвенному — «братцы».

В честь корреспондентов объявили десятиминутный перекур. Со всеми ребятами знакомит нас Анатолий Иванович Воронов. Сейчас он за бригадира. В коллективе — самый старший. В октябре исполнит сорок. Но подтянутый, веселый, подвижный, он кажется совсем молодым. Недаром ребята шутят: «Нашему Иванычу двадцать пять с небольшим». Договариваемся о встрече. «Балок наш приметный — с верандочкой, сразу найдете».

Мы в обратный путь — ребята за дело. С брусом туговато сегодня, кончается брус. А работы много, и планы большие, но по плечу им. Средняя норма выработки 130—140 процентов. Свой ударный труд посвящают плотники юбилею комсомола. Стараются работать в ритме сегодняшних трудовых будней, где девиз один для всех: «Темп, качество, мастерство».

Скажите, что может быть лучше плохой по-

лучили прозвище «циркачи».

А с какой любовью говорят они о своем самом молодом товарище Иване Гордецком, называя его ласково «сынок». Годков Ване немного — девятнадцать, росту небольшого, а уж характером, что говорится, бог не обидел. (За это то он и поплатился в другой бригаде). Раз кто-то тихонько подзадорил его, мол, не поднимет ношу. И тут ко всеобщему изумлению со словами сквоз стиснутые зубы «кажу, не донесу?!» он уверенно поднял и понес семидесятикилограммовый брус.

Петр Толпчий вспоминал, как однажды на Согорье нужно было во что бы то ни стало за ночь поставить крышу, не то унесет ветр шифер, а на дворе февраль — 43, ветер. Они же, разгоряченные, злые на непогоду, но счастливые, успешно справляются с заданием. Анатолий Воронов поясняет: «Сами слово себе такос дали — пришлось держаться».

(Оконч. на 4 стр.)



Строим второй этаж. На снимке: П. Пророк и В. Маврин.

УЛУЧШИТЬ БЫТ ПЕРВОПРОХОДЦЕВ



В речи на XVIII съезде ВЛКСМ товарищ Л. И. Брежнев отметил, что наступил более сложный этап развития Западной Сибири. Предстоит вдвое-втрое увеличить объемы всех работ.

В связи с этим большую важность приобретает, в частности, проблема улучшения бытовых условий первопроходцев — геологов, буровиков, строителей. Решением ее заняты ученые Московского архитектурного института.

По заказу Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности в институте разработали проекты необычных поселков четырех типов — на 25, 50, 75 и 100 человек. Дома-блоки этих поселков имеют максимум комфорта. Их можно быстро разобрать и перевезти в самые труднодоступные места Западной Сибири.

Мобильные здания могут передвигаться вслед за буровой, за нитью трубопровода или стоять на месте в течение длительного времени до окончания срока работ.

Например, поселок на 25 человек — это один блок, состоящий из приставленных друг к другу объемных блоков — готовых комнат. Длина блока — двенадцать метров, ширина — три метра.

Комнаты рассчитаны на 3 человека. В каждой из них — уютная мебель, шкаф с электропгревом для сушки одежды, пол, покрытый ворсистым ковром или линолеумом. Для семей выделены однокомнатные квартиры с кухней и ванной, услуги жильцов — левые, финская баня, пункт.

В культурно-бытовой части комплекса размещена столовая. Для тех, кто любит сам готовить, предусмотрены специальные кухни. Рядом со столовой — большой зал, где можно посмотреть фильм, посидеть у телевизора.

Снаружи объемный блок покрыт гофрированным железом, а изнутри отделан фанерой. Между ними проложен толстый слой пенопласта — отличного теплоизоляционного материала. В полу и на наружных стенах находится электроподогревающий кабель.

Архитекторами разработан и проект двухэтажного поселка. В этом случае объемные блоки ставятся друг на друга. Выгоды такого варианта очевидны: уменьшаются потери тепла, вдвое сокращается площадь застройки.

В Тюменской области скоро начнутся испытания новых типов жилищ. В Башкирии, в городе Октябрьском, уже выпускаются их экспериментальные образцы. На заводах Ухты и Бугульмы монтируются поточные линии для массового производства.

На верхнем снимке: двухэтажный дом из объемных унифицированных блоков, изготовленный на экспериментальном полигоне ЭКБ Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

На среднем снимке: фрагмент комнаты.

На нижнем снимке: макет поселка на 100 человек.

Фото В. ЕГОРОВА и А. СТУЖИНА.
(Фотохроника ТАСС).

енняя, самоотверженная

Куча, хотя и не смогла ехать лично в Болгарию, прислала свои коитные обязательства, зав. точно, сколько рхплановой продукции собирается дать. Она дложила своей болской подруге работе под девизом «Работосовесть — лучший тролер».

Между текстильщицами х фабрик установили дружеские отношения. Эта дружба — истинная и самоотверженная.

От друзей не может секретов, и вот бртение тырновцев аппарат для очистки иков — уже стало гоанием советских друзей.

А полтавчане заметили, что у болгарских лег нет специальных эжек, с помощью которых можно вдвое быстрее снимать полные шпуды с машин и направлять их пустыми, так они готовы помочь в этом отношении.

Стало традицией объединяться группами механизаторов во время уборочной кампании. В прошлом году у комбайнеров Великотырновского округа гостил знатный советский механизатор Владимир Иванович Дрыга из колхоза имени Ленина Кобылицкого района Полтавской области. Он поделился со своими болгарскими коллегами опытом работы на высокопроизводительном комбайне «Нива» и на свежесоборочном комбайне СК-6. Много нового узнали

болгарские механизаторы и от Владимира Швида из колхоза «Заря коммунизма» и других советских друзей, которые работали вместе с ними на уборке зерновых.

Интересные формы приобретает культурное сотрудничество. С большим успехом прошли Дни Великотырновского округа в Полтавской области и Дни Полтавской области в Великотырновском округе. С исключительным интересом встречают трудящиеся выступления самодеятельных коллективов, проведение спортивных соревнований и различных культурных мероприятий.

Дружба великотырновцев с Полтавщиной увековечена в ряде названий улиц и культурных учреждений. Многие трудовые коллективы, комсомольские и пионерские организации и дружины носят имена прославленных героев Полтавщины — Елены Убийвовк-Ляли, Григория Кагамлюка, Георгия Берегового и других.

Братское сотрудничество трудящихся двух породненных районов приносит богатые плоды. Для великотырновцев оно стало жизненной необходимостью и стимулом к дальнейшим успехам в социалистическом строительстве.

М. РАДЕВА.
Агентство
София Пресс.



- НОВОСТИ,
- СОБЫТИЯ,
- ФАНТЫ

АДДИС-АБЕБА. На улицах столицы Эфиопии можно встретить людей с красными повязками на рукавах и с винтовками на плече. Временный военный административный совет (ВВАС) вооружил членов кабале (ассоциаций городских жителей) и рабочих промышленных предприятий в ответ на террор вооруженных банд.

Фото МТИ — ТАСС.



СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА РУМЫНИЯ

(К 34-й ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ФАШИСТСКОГО ИГА).

Победа социализма на румынской земле явилась звеном единого революционного процесса, начатого Великой Октябрьской социалистической революцией... «Праздн», 1977, 23 августа.

Используя благоприятную обстановку, создавшуюся в результате победоносного наступления Советской Армии, 23 августа 1944 г. румынский народ, возглавляемый коммунистами, поднялся на вооруженное сопротивление и сверг военно-фашистскую диктатуру. В декабре 1947 года румынские трудящиеся, руководимые коммунистической партией, низложили монархию и провозгласили Румынию народной республикой. Эти события явились завершением многолетней борьбы народных масс за свободу и независимость, положили начало коренному повороту в истории страны, создали условия для революционной перестройки всего уклада жизни народа. В борьбе за построение социалистического общества трудящиеся республики опирались на богатейший опыт, братскую помощь и всестороннее сотрудничество Советского Союза и других социалистических стран. Успешно преодолели экономическую отсталость, унаследованную от буржуазно-помещичьего строя, Румыния превратилась в социалистическое государство с динамично

развивающейся многоотраслевой экономикой, кооперированным сельским хозяйством, передовой наукой и культурой. Промышленность стала ведущим звеном народного хозяйства. Существенные изменения произошли в структуре промышленного производства. Энергетика, машиностроение, металлургия, химическая, нефтехимическая и деревообрабатывающая отрасли стали основными. XI съезд РКП (1974) взял курс на построение всесторонне развитого социалистического общества. В декабре минувшего года состоялась Национальная конференция Румынской коммунистической партии, принявшая дополнительную программу развития экономики страны в текущей пятилетке. Важное значение для развития экономики Румынии имеет ее участие в деятельности СЭВ и Организации Варшавского Договора. Успешно развивается сотрудничество СРР на международной арене. Вместе с другими братскими странами она выступает за укрепление единства и сплоченности стран социалистического содружества, в борьбе за прочный мир на земле.

Победитель конкурса — Пшеворск

Конкурс на звание «Образцовый город» стал в Польше важным фактором социально-экономического развития небольших населенных пунктов. По условиям конкурса в нем участвуют города с населением от 5 до 15 тысяч жителей. Недавно во Всепольском комитете Фронта единства народа, который шефствует над конкурсом, подведены итоги. Звание лучшего образцового города завоевал Пшеворск (Пшемысльское воеводство).

В этот конкурс мы включились десять лет назад, — рассказывает мэр Пшеворска А. Пель. — В то время наш городок был, наверное, самым отсталым в округе. Участие в конкурсе мобиливало всех жителей. Для них стало делом прести-

жа — сделать городок лучшим в воеводстве. Работали на общественных началах: приводили в порядок улицы и дворы, ремонтировали дороги. Позже совместными усилиями проложили водопровод и газопровод, построили Дом культуры.

И вот пришел успех уже в масштабах всей страны. Первое место во Всепольском конкурсе досталось Пшеворску по праву, сказал при подведении итогов секретарь Фронта единства народа В. Ярошинский. Строгое жюри учитывало активность общественности, методы и стиль работы городского руководства, развитие промышленности, торговли, сферы услуг, порядок и эстетическую сторону.

корр. ТАСС.

Из редакционной почты

Торжественно и интересно

отпраздновали свой профессиональный праздник наши авиаторы. Праздничный вечер состоялся в доме культуры «Юность». С приветственным словом выступил начальник Нефтеюганского авиапредприятия И. Каяшев.

— Наш коллектив, — сказал он, — во втором квартале и первом полугодии успешно справился с заданием. План первого полугодия выполнен досрочно и по всем показателям.

В трудовых успехах заслуга всего коллектива и в первую очередь наших правоохрановых — пилотов А. Семченко, Б. Балашова, В. Юдаева, работников инженерно-авиационной службы В. Денисова, В. Важиная, отдела перевозок — Е. Фроловой, М. Семеновской, Г. Чирковой и многих других.

Мы полны решимости выполнить задачи, поставленные перед нами и внести весомый вклад в дело освоения нефтяных богатств Западной Сибири.

Затем прошла церемония награждения. Были объявлены фамилии передовиков, занесенных на Доску почета, вручены ценные подарки. Закончился этот интересный вечер играми, аттракционами и танцами в сопровождении вокально-инструментального ансамбля «Крылья».

К. СОГОРСКИЙ.

● НОВОСТИ ЗНАМЯ — ГОРОДУ

Городу Ураю, соревнующемуся с Нефтеюганском, присуждено переходящее Красное знамя исполкома окружного Совета народных депутатов за лучшее проведение работ по благоустройству, озеленению и за санитарное состояние улиц и микрорайонов. Знамя вручил заведующий отделом окрисполкома В. И. Буйнов.

И ВНОВЬ ПОБЕДА

Выиграв кубок Урала, как мы уже сообщали, футбольная команда производственного объединения Юганскнефтегаз «Нефтяник» получила почетное право на участие в розыгрыше кубка РСФСР — более представительного соревнования. Однако и здесь наши спортсмены выступают успешно: «Нефтяник» нанес поражение соперникам из Читы со счетом 2:1 и вышел в четвертьфинал турнира. Оба гола забил А. Кривякин.

Ю. МИХАЙЛОВ.

ЛОСИ ЛЕТАТ НА ВЕРТОЛЕТЕ

Новоселами Камчатского полуострова стала группа лосей, совершивших воздушное «путешествие» в полторы тысячи километров от границ Чукотки. Лесные великаны, доставленные на вертолете «МИ-8», выпущены в таежные уголья долины реки Камчатка. Сложной операции по переселению лосей предшествовала кропотливая работа ученых и охотников.

О том, что лоси обитают в Пенжинской лесотундре на границе с Чукоткой, стало известно в начале шестидесятых годов. Проникнув из районов Колымы и Чукотки, сохатые заселили почти все лесные пойма северных рек. Авиачет показал: их здесь свыше тысячи.

Пенжинский лось гораздо крупнее европейского. Здесь встречаются экземпляры весом до 700 килограммов. Ограниченность лесных угодий на Севере сдерживает рост численности этих животных. Проникнуть же на полуостров самостоятельно они не могут. Дело в том, что полуостров соединяется на севере с материком узким перешейком, по обе стороны которого простираются тундровые топи, горные хребты, бурные реки.

М. ЖИЛИН.

Петропавловск-Камчатский.

СОБИРАЙТЕ ЛЕКАРСТВЕННЫЕ ТРАВЫ

Использование лекарственных растений с лечебной целью известно еще в глубокой древности. До 40 процентов существующих в настоящее время лечебных препаратов изготавливается из сырья, имеющего растительное происхождение. Вот почему и уделяется большое внимание заготовке лекарственного растительного сырья.

ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР КОГДА ТРУД ЗОВЕТСЯ СЧАСТЬЕМ

(Оконч. Нач. на 2 стр.)

А на день Победы этой весной решили построить себе «трап» — пешеходную дорожку до столовой. И на работа спорилась! Только ветер гудел в ушах, будто старался «перелететь» пилу, а в морозном воздухе искрились не то снежинки, не то заиндевшие опилки.

Кто-то из них, говоря о бригаде своей, сказал: «Я здесь душой оттаял». Признаюсь, показалась мне поначалу эта фраза слишком красивой, а значит, неискренней. Но чем ближе я узнавала этих хлопцев, тем больше было уверенности, что это правда. Нехитрую вещь предстояло понять мне в этот раз: руки долж-

ны действовать непременно в согласии с сердцем. Тогда труд дарит человеку то особое высокое состояние души, которое зовется счастьем. Но что говорить, у каждого свое представление о счастье, свои мерки. А помните, поэт сказал однажды: «Счастье бывает, по-моему, разного роста: от кошки и до Казбека (в зависимости от человека)».

Ранним утром следующего дня солнце все-таки щедро прилилось на стройные ряды балкоз, на красивую столовую. На лицах многих рабочих, спешащих на свои объекты, светились улыбки. С Анатолием Вороновым встретились в столовой у буфета: «Куревно до-



Перекур. На снимке: на первом плане А. Воронов.

бываю для своих. Да, вчера забыл сказать: полбригады нашей, восемь человек, ко Дню строителя были награждены премиями и Почетными грамотами». А на прощание не удер-

жался, напомнил: «Третьего октября у меня юбилей, Антон обязательно подъедет. Как всегда, будем вместе. Ждем!»

В. ГАЛНИЧ,
Снимки Н. ГОНЧАРОВА.

ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН РАВНОДУШНЫХ БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО

Однажды редакция журнала «За рулем» провела эксперимент. В нем участвовали все водители автотранспортных средств, проезжавшие 55-й километр Минского шоссе. Здесь была инсценирована катастрофа. Ее видом испытывались шоферские сердца. Экспериментаторы надеялись, что каждый, увидев «пострадавшего», нажмет на тормоз. К сожалению, их прогноз не оправдался. Примерно половина автомашин не остановилась. Сидящие в них люди, видимо, полагали, что происходящее их не касается.

В борьбе с подобной нравственной позицией, глубоко чуждой нашей морали, видное место занимает советский закон. Оставление человека в опасном для жизни состоянии, не оказание помощи в виде срочной помощи в ряде случаев образует состав преступления. Об этом знают не все.

Многих водителей, которые промчались в тот день мимо «пострадавшего», позже все же остановили. Нравственная сторона поведения водителей не вызвала сомнения. Поэтому к ним обращались с вопросом: «Известно ли Вам об уголовной ответственности за не оказание помощи человеку, находящемуся в опасном для жизни состоянии?»

Нетрудно догадаться, каков был ответ: нет, не известно. Такие слова — не оправдание. Незнание закона не освобождает от ответственности. Это да-

же не смягчающее вину обстоятельство. Естественно, водителей, о которых шла речь, на сей раз не привлекли к уголовной ответственности — ведь они были участниками лишь эксперимента.

Когда же закон относится к числу преступников лиц, не оказавших помощи пострадавшим? Ответ на этот вопрос содержится в статье 127 Уголовного кодекса Российской Федерации и аналогичных статьях УК других союзных республик с недвусмысленным названием «Оставление в опасности». Согласно этой статье, преступлением считается не оказание человеку, находящемуся в опасном для жизни состоянии, необходимой и явно нетерпящей отлагательства помощи, если она заведомо могла быть оказана виновным без серьезной опасности для себя или других лиц.

Преступлением при названных условиях считается и тот факт, когда о необходимости оказать помощь кто-либо не сообщает надлежащим учреждениям или лицам. К их числу относятся, например, органы милиции, медицинские учреждения и соответствующие милиционеры и врачи.

Значит, видя человека, находящегося в опасном для жизни состоянии и лишеного сил устранить эту опасность, не следует раздумывать: «помогать или не помогать». В таких случаях помочь нуждающемуся обязан каждый. Эта обязанность обусловлена названной статьей Уголовного кодекса.

За «оставление в опасности» привлекаются чаще всего водители, которые, сбив управляемым автомобилем человека, пытаются замести следы. Вот один из таких случаев. Анатолий, совершив наезд на пешехода, прибавил скорость. Далеко уйти ему не удалось. Разбор происшествия показал, что несчастие случилось из-за грубого нарушения правил самим пешеходом. Однако водителю все равно пришлось предстать перед судом — он не помог потерпевшему. На суде Анатолий клял себя за трусость, но было поздно. Наказание ему было определено в виде одного года лишения свободы. Если бы водитель остановился, то суд, конечно, не наказал бы его так строго.

Даже в тех случаях, когда наезд совершен по вине водителя, но он оказал пострадавшему помощь, такие действия рассматриваются судом как смягчающие вину обстоятельство.

Статьей 127 УК РСФСР предусмотрен довольно широкий арсенал средств воздействия на правонарушителей. Виновные в нарушении ее требований могут быть привлечены, в частности, к исправительным работам на срок до одного года или приговорены к лишению свободы на срок до двух лет. В некоторых случаях могут быть применены и меры общественного воздействия.

В. МАКСИМОВ,
юрист. (ТАСС).

Приглашают на работу!

Нефтеюганская база производственно-технического обслуживания и комплектации: инженера-энергетика, старшего диспетчера, диспетчеров, механиков КДС, мастеров РСУ, мастеров ПРР, кладовщиков, когечеров, аккумуляторщика, капитана-механика катера, водителя автопогрузчиков, электромонтеров, стропальщиков, грузчиков, плотников, слесарей-монтажников, электросварщиков, охранников, уборщиц.

Одноклассники обеспечивают благоустроенным общежитием. Жилье в порядке очередности.

Управление технологического транспорта № 3 — водителей на автомобиль «Татра», слесарей по ремонту автомобилей, автоэлектриков, газослесарей, слесарей 4—5 разрядов в отдел главного механика, уборщиков производственных помещений.

Ремонтно-строительное управление управления магистральных нефтепроводов срочно — штукатуры-маляры, газоэлектросварщики, плотники, слесарей, стропальщиков, каменщиков, электриков.

Оплата труда сдельная.

Общежитием и квартирами не обеспечиваются.

Обращаться в контору СУ-23 на первый этаж.

Управление автомобильных дорог — сторожей, машиниста автогрейдера, машинистов бульдозера, трактористов, трактористов для последнего обучения на машиниста автогрейдера. (Срок обучения полтора месяца, выдается удостоверение), слесарей по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 3—5 разряда, электрогазосварщиков 3—5 разряда, дорожных рабочих (мужчин и женщин), техника геодезиста.

Одноклассники предоставляется благоустроенное общежитие. Квартирами обеспечиваются в порядке очереди.

Обращаться по адресу: Нефтеюганск, остановка СУ-32, УАД.

Нефтеюганская служба сжиженного и природного газа срочно — шоферы, слесарей, машиниста бульдозера ДТ-75М.

Обращаться по адресу: 5—65 с 8:00 до 17:00.

Средняя школа-интернат — шоферы-грузчики, кухонных работников, рабочих по залу, посудниц, техничек, ночных нянь.

Сберегательная касса 7962/05 из пятого микрорайона дом № 63 переведена в новое помещение. Адрес: пятый микрорайон, дом № 2. Часы работы: с 9:00 до 19:00 часов, перерыв с 14:00 до 15:00 часов. Выходной день — воскресенье.

В поселке Нефтяников открыта новая сберегательная касса № 7962/08. Адрес: ул. Строительная дом № 7. Часы работы с 10:00 до 18:00, перерыв с 13:00 до 14:00. Выходной — суббота, воскресенье.