

# Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС  
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО  
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издаётся с 1 мая 1972 г. ● № 34 (1854) Вторник, 20 марта 1984 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

## ПЛАНЫ ПАРТИИ — ПЛАНЫ НАРОДА!

Пойковское специализированное строительное управление. (Начальник отдела А. СОСКИН).

Самым напряженным периодом для спецстроя является первый квартал года. За это время они призваны обеспечить фронт работ для вынестроителей, буровиков на Северо-Мамонтовском, Правдинском, Северо-Салымском месторождениях.

С поставленными задачами коллектив управления справляется успешно. Дорожно-строительные бригады В. Я. Бондарева, В. А. Соколова, Е. П. Петрова с опережением выполнили запланированный объем по укладке лежневого настила, по вырубке трасс и кустовых оснований. Достаточно сказать, что с начала года размер настила доведен до 260 тысяч квадратных метров.

За этот же период механизаторы обеспечили вывозку на кустовые основания и подъездные внутрипромысловые дороги 350 тысяч кубических метров грунта. Первенство на его погрузке держит бригада В. В. Дзюбы.

Управление буровых работ № 2. (Заместитель начальника отдела В. ГОРБУНОВ).

Шесть бригад из одиннадцати рапортовали о досрочном выполнении квартального задания. Это коллективы С. Г. Помогайкина, А. С. Олейникова, Н. П. Гусарова, Ю. Г. Веткина, В. А. Семипа и Н. Я. Тарасова.

В целом по управлению на 15 марта проходка доведена до 136982 метров пробуренных горных пород. Опережение графика составляет на это число 19332 метра.

Пойковский. НГДУ Правдинскнефть. (Общественный корреспондент Г. РУДАЯ).

Добрая весть пришла в коллектив управления. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования бригада мастера Николая Петровича Шевчука из третьего цеха добычи нефти и газа заняла третье место. За прошлый год промысловики передовой бригады извлекли из подземных кладовых более 102 тысяч тонн нефти дополнительно к заданию.

Стабильно работают добытчики «черного золота» и сейчас. Только за два месяца текущего года они добыли восемь тысяч тонн нефти сверх плана.

По единодушному решению всей бригады врученную коллективу премию промысловики передают в фонд мира.

Передовая бригада первой в управлении поддержала почин москвичей провести 21 апреля ленинский коммунистический субботник.



### ПОЧЕРК ВЕТЕРАНА

Его назвали сразу, не задумываясь. И сколько теплых слов пришлось услышать в адрес Василия Николаевича Ковалева. С Сибирью породнился он еще в 1965 году. А в Нефтеюганской контроле связи с 1968 года. Работает электромонтером станционного радиооборудования.

— Как работает? — переспросили в контроле. — Как и подобает ветерану, наставнику, коммунисту.

Славным был путь

воина. Василий Николаевич награжден медалями «За отвагу», «За победу над Японией», «За победу над Германией».

Славен и трудовой путь ветерана. За безупречную работу он награжден орденом «Знак Почета», носит высокое звание ударника коммунистического труда.

На предприятии знают Василия Николаевича как человека пылкой мысли. Разработанные и внедренные

им два рационализаторских предложения значительно улучшили качество связи.

Василий Николаевич награжден Почетной грамотой Миннефтепрома и ЦК профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности. Имя труженика занесено в книгу Почета Главтюменнефтегаза.

А. ШУМЕЙКО.

НА СНИМКЕ: (справа) В. Н. Ковалев.

Фото Р. АХМЕТГАРЕЕВА.

У НАШИХ СОСЕДЕЙ: НИЖНЕВАРТОВСК

### РЕКОРД СТРОИТЕЛЕЙ

Впервые со дня организации коллектива треста Нижневартовскнефтеспецстрой построил за два месяца этого года 90 кустовых площадок под нефтяные скважины.

Столь большой объем был сделан той же численностью бригад.

Целевые задания для каждой бригады, экипажей механизаторов, транспортников с разбивкой по месяцам помогли выявить внутренние резервы повышения производительности труда.

В социалистическом соревновании среди строителей по-прежнему занимает ведущее место бригада Е. Н. Конькова из Мегионского специализированного строительного управления. Она первой в тресте рапортовала о завершении квартального плана.

Почти в два раза перекрыли квартальное задание бригады А. А. Глушака и В. И. Глазова.

Т. АБРАЖАЕВА, старший инженер отдела труда.

## Строительство нефтепровода Холмогоры — Клин

# ВСТРЕЧИ НА ТРАССЕ



НА СНИМКЕ: водители плетевозов (слева направо) Ю. Лесков, В. Петров, В. Ильин, А. Брагин. Фото Н. ГОРШУНОВА.

### ДЫХАНИЕ МАГИСТРАЛИ

МНЕ ПОВЕЗЛО. Предстоял облет нефтеюганского участка строящегося нефтепровода Холмогоры — Клин. Кто именно из руководителей будет с борта вертолета знакомиться с положением дел на магистрали, было пока неясно. Но до Большого Салыма, именно так я назвал свой пункт назначения диспетчеру, на МИ-2 долетели минут за сорок.

— Ваша география устарела, — сказал одетый по-трассовому мужчина. — Здесь городок хантымансийских геологов. А нефтеюганские трубопроводостроители живут на Западном Салыме. Это недалеко отсюда, километ-

ров десять с гаком.

Пресловутый «гак» меня сначала насторожил. Но геологи — народ серьезный, не пересмешиши. Да и цену нашему ходу по заснеженной тайге знают не понаслышке. Так думалось мне и, как оказалось, не напрасно.

Оживленная дорожная магистраль оказалась не тылом трассы, а, скорее всего, ближними подступами к переднему краю.

Бензовозы, тяжелогруженные «Татры» и «КамАЗы» шли и шли в одну сторону, оставляя за собой на натяжном подъеме густые шлейфы дыма.

Позиция моя никуда не годилась. Водители, умело маневрируя скоростями и акселератором, с большим трудом преодолевали вычinen-

ный шишами до блеска гололедный подъем.

Уже наверху, на ровном участке, поднимаю руку перед первой же приближающейся машиной с одним лишь водителем в кабине. И груженный «под завязку» лесом «Урал» с прицепом сбавил ход, остановился.

Водитель Пойковского УТТ-1 пояснил, что лес везет на обустройство нефтепромыслов по заказу НГДУ Правдинскнефть. И тут же обрадовал: нужный мне трассовый городок, действительно, километрах в десяти от места моей посадки.

Теперь я окончательно успокоился и с благодарностью вспомнил геологов. Обещанный ими «гак» не превышал двух-трех километров.

(Оконч. на 3 стр.)

**А**ДМИНИСТРАЦИЯ и партийная организация управления Юганскнефтегаза уделяют большое внимание экономическому образованию своих кадров. Так, например, в текущем учебном году охват работников управления экономической учебной составил 70 процентов. Руководит экономическим образованием методический совет, который возглавляет главный инженер управления.

Стремясь к более полному и качественно выполненному постановлению ЦК КПСС «Об улучшении системы экономического воспитания трудящихся», методический совет постоянно изучает опыт работы лучших пропагандистов, и в том числе по развитию экономического мышления у слушателей. Членами совета неоднократно посещались экономические занятия — как теоретические, так и практические. Изучалась тематика вопросов, порученных слушателям для анализа на своих рабочих местах. В ходе изучения этих вопросов установлено, что теоретический материал раскрывается перед слушателями достаточно глубоко. Этому способствовали методические разработки совета экономического образования объединения Юганскнефтегаза и управления.

Для подтверждения теоретического материала пропагандисты используют ежемесячные обзоры технико-экономических показателей работы управления, цехов и участков, а для сравнения используются имеющиеся в «Уголке экономических знаний» управленческие материалы за годы десятилетия и одиннадцатой пятилетки.

Влияние развивающегося экономического мышления у слушателей на улучшение показателей работы можно проследить на примере работы цеха по ремонту электрооборудования. На практических занятиях по теме «Технический прогресс и производительность» пропагандис-



Экономическая учеба

## КОНКРЕТНОЕ ВЫРАЖЕНИЕ

тами Ю. К. Рачуговым, Л. М. Сороколат, М. И. Важениным были подняты вопросы о низком уровне производительности труда в цехе: за первый квартал 1983 года производительность труда по цеху составляла всего 95 процентов к плану.

Активные слушатели школ Л. А. Лазеев, П. А. Лазеев, Л. М. Тойнка, М. С. Петрова и другие начали изыскивать причины низкой производительности труда по цеху. Такие причины были вскрыты. Оказалось, что в цехе не все рабочие были охвачены бригадными формами организации труда, не хватало также материалов и запасных частей.

Вскрытые причины со всей остротой стали обсуждаться на профсоюзных и партийных собраниях цеха и управления, и пути устранения этих

недостатков были найдены. Были приняты меры к их устранению. Все рабочие цеха были охвачены бригадными формами организации труда. Бригады специализированы на ремонте определенных мощностей электродвигателей. Укрепилась сдельно-премиальная система оплаты труда. Нарушителям трудовой и производственной дисциплины пришлось уйти из цеха, так как в цехе создавалась обстановка нетерпимости к нарушителям.

Чтобы решить проблему снабжения материалами, были созданы 2 бригады по подготовке производства, которые занимались восстановлением использованного провода и прочих запасных частей и деталей, получаемых при разборке электродвигателей, поступивших на капитальный ремонт.

Таким образом, узкие места в основном были устранены, в результате чего показатели работы цеха стали улучшаться. С той же численностью рабочих резко увеличались объемы выполненных ремонтных работ, по сравнению с прошлым годом производительность труда возросла до 115 процентов. Промежуточные восстановленные материалы, запасных частей и деталей дало возможность сэкономить материалов на сумму 100 тысяч рублей. Чувствуется, что изучение вопросов бережливости не прошло даром для слушателей экономических школ. Экономическое мышление слушателей приняло конкретное выражение.

Другой практический пример. В Южно-Сургутской производственно-технологической службе управления пропагандисты А. Ф. Далков, И. П.

Ковальчук при проведении практических занятий по темам «Эффективно использовать станки, оборудование и машины» и «Экономия топлива, энергии, сырья и материалов — долг каждого» обсуждали результаты анализа загрузки электрооборудования на кустах нефтедобычи. Провести такой анализ было поручено слушателям экономических школ — рабочим И. В. Тихоньих и В. И. Спирину. Было выявлено, что часть трансформаторов работала с неполной нагрузкой, что приводило к непроизводительным потерям электроэнергии. Была выявлена реальная возможность замены более мощного электрооборудования на менее мощное без ущерба для добычи нефти и закачки воды в пласты. Такая замена частично была произведена. Это мероприятие дало возможность сэкономить электроэнергию до 9 тысяч квт. часов в месяц.

Аналогичная работа проводится в настоящее время мастером этой же службы А. Г. Хайруллин, которым выявлена неполная загрузка высоковольтных электродвигателей на 139 ампер по всем кустовым насосным станциям Южно-Сургутского месторождения.

Из всего сказанного следует, что основной метод развития экономического мышления у слушателей экономических школ является умение пропагандиста увязать теоретический материал с задачами и нуждами своего производственного участка, цеха, дать толчок экономическому мышлению в нужном направлении, а также помочь слушателям применить свои экономические знания в жизни.

**Г. БОМБИНА,**  
зам. председателя  
методсовета управления.  
**НА СНИМKE: Г. Т. БОМБИНА.**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
КОММЕНТАРИЙ

## ЗА МИР НА КИПРЕ

Почти каждое утро жители городов Кипра просыпаются от оглушительного рева проносящихся в небе эскадрилий истребителей — бомбардировщиков «Фантом». Регулярные военные учения базируются на острове самолетов английских ВВС очевидствуют об очередной вспышке американской военной милитаристской активности.

Пентагоновские стратеги рассчитывают при помощи находящиеся на кипрской земле английские военные базы в Акротири и Декелии под американские жандармские «силы быстрого развертывания», ежедневно направляют с Кипра шпионские самолеты на разведывательные объекты соседних арабских государств, используют остров для переброски своей военной техники и оборудования в Ливан.

Бывшие английские колонизаторы, господствовавшие на острове свыше 80 лет, приложили максимум усилий для того, чтобы остаться в этом стратегически важном районе. Задав целью расчленив страну, лишит кипрский народ независимости и суверенитета, Лондон, активно поддержанный Вашингтоном, провоцировал кровавые междоусобицы между греческой и турецкой общинами, составляющими основу 650-тысячного населения острова. Подлинным бедствием для киприотов стал фашистский путч в стране летом 1974 года, разработанный ЦРУ и другими натовскими спецслужбами. Под предлогом защиты турок-киприотов на острове высадилась 30-тысячная армия из Турции, под оккупационным контролем которой до сих пор находится до 40 процентов кипрской территории.

Еще в 1968 году на Кипре начались переговоры между представителями греческой и турецкой общины. Однако прокси империалистических кругов США и их партнеров по НАТО не позволили обеспечить прогресс на этих переговорах. А в конце прошлого года кипрская проблема еще более осложнилась в результате одностороннего провозглашения руководством турецко-кипрской общины так называемого «независимого государства» в северной части острова. Как указывалось в Заявлении ТАСС, «тем самым совершена акция, прямо направленная на раскол Кипра и противоречащая неоднократным решениям Генеральной Ассамблеи и Совета Безопасности ООН».

Кипрская общественность дает высокую оценку последовательной позиции Советского Союза, выступающего за мирное урегулирование проблемы на основе вывода иностранных войск и ликвидации военных баз на Кипре, за возобновление межобщинного диалога при посредничестве Генерального секретаря ООН.

**В. КУДЕЛИН,**  
(ТАСС).

## ЗДРАВСТВУЙТЕ, НАШИ ПАПЫ!

— так назывался праздник, что состоялся в Доме культуры «Юность». А проводила его школа № 3. Он заключал месячник военизированной патристического воспитания.

С одним из пап в этот вечер мы познакомилась еще до начала праздника, а точнее — до начала смотра строя и песни юнармейских отрядов — победителей.

Владимир Константинович Егоров работает в Мамонтовской нефтепромысловой конторе треста Юганскнефтегаза. Его сын-девятокклассник тоже готовился к смотру.

— Вот сегодня пришлось отпрашиваться чуть пораньше с работы, — объясняет Егоров. — Часто ли я бываю в школе? Часто. Я член родительского комитета. Интересуюсь делами сына. Он у нас второй: старший уже работает в Саратове, имеет семью. С младшим сыном живем дружно, можно сказать, что мы

с мамой посвящены в его дела, планы.

— Как вы считаете, Владимир Константинович, в чем «суть отцовства»?

— Я сам рос без отца: он погиб на фронте. И нам очень не хватало его. И не только потому, что было трудно жить. Тогда всем было нелегко. Но вот ощущать отца за своей спиной хотелось. Иногда сверстники, проходя, хвалились или грозили: «Вот скажу отцу, он тебе задаст...». Я так сказать не мог. Да и потом уже взрослому не хватало совета отца. И мне хотелось, чтобы мои дети смогли положиться на меня, нуждались в моей помощи и совете.

А тем временем, уже построились отряды. И прозвучала команда к началу смотра.

И вот на исходной позиции пятнадцатиклассник. Зычная команда младшей командирши приковала внимание всех. Девчушка коман-

довала и впрямь замечательно. И один из пап-судей этого смотра — рабочий Нефтеюганской таможенной конторы А. П. Артамонов сказал:

— Смотр зависит от командира, а командир был отличный.

Ребята старались. Очень переживали за товарищескую юнармейскую команду. Правда, иногда дружно «ахали», «вскрикивали» и даже смеялись, когда на плацу мешкались, мешали друг другу, негнотно исполняли команды. Переживали и папы. Улыбались. И досадовали на неудачу.

А отряды смеялись друг друга. И можно было видеть, как от класса к классу росло мастерство, выучка юнармейцев. И добродушная усмешка старших сменялась восхищением от красоты и слаженности строя десятиклассников.

Но вот все приглашены в зал. Подводятся итоги. Переходящий

приз получает 8-й класс «г» (классный руководитель В. Б. Семина).

Другими победителями по параллелям стали юнармейцы 3 «с» класса (Т. А. Филова), 4 «а» (Т. И. Меркурьева), 5 «в» (С. Х. Уразбахтина), 6 «г» (Л. И. Филиппова), 7 «б» (А. Е. Лесик), 9 «б» (Г. А. Насиева), 10 «б» (Р. Н. Игнатова). И ребята тихонько покидают зал.

А папы и учителя школы продолжают разговор. О том, как хотела бы построить свои отношения с отцами школа, рассказала в своем выступлении завуч по внешкольной работе З. В. Жулина. Ее доводы подкреплены примерами конкретными, злободневными. И, судя по реакции зала, — созвучными с тем, что волнует и самих пап.

Да и разве безразлично нам, какими растут наши дети. Правда, в зале не было тех, у

кого дети доставляют уже сейчас немало хлопот обществу, а родители, в том числе папы, в бессилии разводят руками. Они обходят стороной не только такие мероприятия, но и школу вообще.

Но разве не долг настоящих отцов, хороших родителей — протянуть руку помощи таким детям и таким семьям. Именно это звучало красной нитью в выступлении помощника прокурора города А. А. Нисельманова, чье выступление тоже вошло в программу праздника отцов.

Нет, не без пользы для всех: школы и родителей, прошло такое мероприятие. Об этом говорили мне и пришедшие на праздник Климентий Герасимович Кондратьев — работник Мамонтовского УТТ-1, Алексей Иванович Ильин из УБР-2 и другие.

И будем надеяться, что такие яркие праздники укрепят связь школы и отцов и послужат хорошей основой воспитания детей.

**Т. ВОЕНУШКИНА.**

# Строительство нефтепровода Холмогоры — Клин

(Оконч. Нач. на 1 стр.)

Все внимание шофера было приковано к дороге. Каким опытным, хладнокровным и выдержанным нужно иметь, чтобы не тормозить случайно при разезде со встречным транспортом или пропустить при обгоне. Уже позже, на трассе, я обратил внимание на то, с каким трудом расходятся встречные машины. Для того, чтобы избежать жуткой дорожной «карусели», один из встречных водителей должен принять, насколько можно, вправо, остановиться и пропустить весь встречный поток. И так на каждом километре.

Дорожные впечатления корреспондента — это не только любование прекрасным пейзажем. Хотя лес по сторонам от дороги и действительно красив. Осипы выстроились на некотором расстоянии друг от дружки. Тонкоствольные, стройные березки, словно соревнуясь в росте, устремились ввысь и, как в застывшем на мгновение хороводе, навстречу одна другой.

Еще при выезде на дорожную магистраль мне открылся во всей красе обыкновенный песчаный карьер. Впрочем, обыкновенный — это при первом восприятии. Приглядишься к нему внимательно и не обнаружишь экскаватора, как обязательного атрибута производственной необходимости.

А между тем, груженные «Татры» одна за другой вырываются из карьера. Секрет несложен: чья-то умная голова, особо не мудрствуя, придумала, а умелые руки сделали из дерева пехитрые загородки и помост. Бульдозер сам формирует десок в кучи и сталкивает его в бункер, прямо под которым становится самосвалы.

На одном из поворотов лес неожиданно расступился, и в километре от дороги показались заветные балки и «бочки» трассового городка треста Юганск-трубопроводстрой. Хотя здесь со всеми вытекающими отсюда хлопотами и неприятностями — СМУ-26.

Утром следующего дня мне удалось совместно с секретарем парт. организации Николаем Мирошниченко побеседовать с заместителем начальника управления СМУ-26 М. С. Кримоном. Поговорить спокойно нам не дали. Его жилище знают все в городке. Но и из разговора с парторгом мне было известно, сколько хлопот и разворотливости ему пришлось и приходится применять для того, чтобы при весьма скромной помощи со стороны руководства трестом и других заинтересованных организаций, сделать жизнь и быт в городке более уютными, привлекательными.

Но этот разговор нам еще предстоит. А сегодня вместе с Николаем Филипповичем мы отправляемся на

## ПЕРЕДНИЙ КРАЙ

магистрального трубопроводного строительства.

Секретарю партийной организации и главному сварщику ген. подрядного подразделения треста всегда найдется дело на трассе.

Водитель плетевоза, который взял нас в кабину, — житель Нижневартовска. Вместе с группой товарищей две недели назад он прибыл на подкрепление и чувствуется, что уже освоил этот пеленный маршрут. Но не весел, а скорее хмур и неприветлив был шофер из Нижневартовска. Вна-

ды материалов, машин, запасных частей, что называется, на пределе. В этой связи возникают трудности в снабжении, комплектации. Но при чем здесь рабочий человек? Его обязанности четко оговорены, но он готов делать и делает без лишних разговоров значительно больше, чем ему предписано.

Руководителям всех рангов, связанных с трассовым строительством, временами не позавидовать. С них спрашивают за все, даже за тот момент, когда они спят. И в этом есть свой резон. В нехватке или отсутствии того или иного необходимого материала нет подчас вины данного, конкретного руководите-

вторую половину бригады возглавляет другой человек — А. А. Харин — отличный организатор производственного процесса. Он также, как и бригадир, стоит на стыковке плетей. Однако в случае производственной необходимости особенно справляется с обязанностями электросварщика.

Если учесть, что поточная электросварка состоит из трех основных слоев, то первый, коренной — самый ответственный.

На этой работе быстро и без брака работает С. Н. Селютин. Если возникнет на то надобность, всегда может подменить звеньевое.

На корте пива отлич-

А встреча наша с Женицей, так зовут Джамбулета Абдуловича в его многонациональном коллективе, состоялась на другом конце участка трассы. Один за другим подъезжали «КамАЗы» с прицепами, на каждом из которых по четыре железобетонных пригруза. Кран не успевал вести разгрузку, пришлось подключить к этому делу трубоукладчик.

Но чем недоволен бригадир, член партийного бюро управления? — Вам бы весь груз сбросить в одну кучу, подписать путевку и до свиданья, — выговаривал он водителям, не желающим ехать дальше вдоль трассы. — А нам потом придется делать двойную работу.

Но вот инцидент исчерпан. Машины, страхуемые трубоукладчиками, направились куда им указано, и разгрузка продолжалась в разных местах.

Ну а мы, после обмена приветствиями, вспомнили наши прошлогодние встречи в Болчарах. Трудно, жарко там было, и в прямом и в переносном смысле. По полтора-два километра измерялся их шаг в период летнего трубопроводного строительства.

Было время, когда при благоприятных производственных условиях доводили суточную выработку и до двух с половиной километров.

Сейчас все значительно сложнее. На секунду сдвинул брови бывалый трассовик. Но только на секунду. Не время предаваться воспоминаниям. Застрял, забуксовал «КамАЗ» с грузом и перекрыл собой дорогу. Пришлось послать на выручку трубоукладчик.

— Всем хороша машина. И красива, и комфортабельна для водителя, и грузоподъемность хорошая, — говорит Джамбулет Абдулович, глядя на буксующий «КамАЗ», — но только для дорог с бетонным покрытием или асфальтом. Нам подходит лучше «Уралы».

Но рассуждать некогда. Бригадир легко вскочил в свой трубоукладчик и направил его на разгрузку очередной прибывшей машины.

— Эх, если бы не постоянные перебошки, всевозможные неурядицы, — начал было разговор руководитель механизированной колонны, но только с досадой махнул рукой и закрыл за собой кабину.

Назвал он среди лучших своих механизаторов Николая Орлова, Махмуда Махмудова, Николая Соколова, Василия Артамонова.

Не стал бригадир рассказывать о том, что всю свою технику отправил в Чембакчино — так сложилась обстановка. Всю колонну пришлось формировать заново. Да и состав машинистов значительно сменился.

Умолчал Д. А. Симбулетов и о том, что много сил потратил на помощь Краснодарскому СМУ-5 в формировании изоляционно-укладочной колонны. Они прибыли сюда на помощь, и пришлось оказать помощь

сначала им, а уж потом заняться собственными делами.

...На трех марках машин колесил в те сутки я по трассе. А мысли то и дело возвращали меня в городок. Этим и был вызван наш последующий разговор с заместителем начальника СМУ-26 по быту М. С. Кримоном.

Сколько ему пришлось и приходится нести эмоционально-психологическую нагрузку в этой быстро усложняющейся обстановке! Городок этот плапировался сначала только для собственного управления. Все лучшее — столовые, вагон-домики и бани — ушли на Чембакчино. А он здесь с пятнадцатью рабочими должен был и отвоевывать территорию, и строить котельную, и организовывать столовую, и ждать, когда, наконец, придут балки. Не пассивно ждать, а как говорится, шевелиться, поворачиваться побыстрее.

Со скрипом, но дело шло. Многие соглашения постоянно висели на волоске, зижидлись на устной договоренности.

А как трудились люди! Электросварщик Евгений Дядкин подвернул ногу, и она распухла. Но ждать выздоровления было некогда. Подерживаемый товарищами, он шел к коммуникациям и варил. А утром в больнице у него обнаружили перелом. Много для обустройства городка сделали супруги Владимир и Татьяна Коростовы, электрик Анатолий Карелин, братья лезгинцы Ноябрь и Октябрь Широковы.

Плотник молодой коммунист Александр Бережной своими руками оборудовал красный уголок. Собирался возглавить его на общественных началах. Но, увы! Цветной телевизор, подшивки газет и журналов — все пришлось отодвинуть в сторону. Поставили койки. Да что там говорить! Еще поздно вечером в прорабской шло селекторное совещание, планерка, а утром там уже стояли койки.

Все время где-то рядом со мной был начальник СМУ-26 В. Ф. Каминский. А встретиться с ним так и не удалось.

Поздно вечером слышал, как высокий главковский начальник распенал начальника ДСУ-53 А. А. Безрукова за сломавшийся трактор. А утром оказалось, что Александр Александрович живет где-то за полсотни с лишним километров от городка, у лесников. Мысленно прикинул: полтора часа туда, столько же обратно, три-четыре часа «на ковре». Сколько же он спит? А ведь ему еще и работать надо.

...Нефтеюганский участок трассы составляет 367 километров. На сегодня сварено в «нитку» три четверти этого расстояния. Нужно спешить. Пятнадцатое апреля, срок окончания работ, не за горами. Да и погода не оставляет никаких иллюзий. Важное государственное задание должно быть выполнено в срок.

А. ЗЕМЧЕНКО.

# ВСТРЕЧИ НА ТРАССЕ

чале мы с парторгом отнесли это за счет трудной дороги. Движение автомобильного транспорта здесь напоминает большое наступление, и действительно, спешат все. Еще утром был мороз в двадцать градусов, а к обеду солнце прилегло так, что начало таять.

Примерно на полпути до места назначения у автомашины с запасными частями на короткой привал собралось несколько водителей из Нижневартовска. Притормозил здесь и наш плетевоз.

О чем поведал «шоферский телеграф», мы не слышали, но уже через несколько минут, при продолжении пути, наш водитель Сережа поведал о причине их тревоги.

Бытовые условия их устраивают. Слово свое шоферское они держат крепко: вместо двух небольших рейсов делают по три-четыре.

На организационном совещании водительского состава ответственный представитель отдела труда из трубопроводостроевского главка четко разъяснил всем собравшимся сдельно-премиальный характер оплаты труда. Причем, премия, полагающаяся за перевыполнение дневных заданий, по его словам, будет выплачиваться по окончании каждой рабочей недели. Однако прошел день, другой, третий, а об обещанном никто не вспоминает.

Думаю, что сейчас самое время ответить тем безответственным руководителям, которые не держат данного слова, обещания. А рассуждают они примерно так. Вот-де рабочий пошел: подай ему то, подай другое, шаг ступил — плати.

Давайте разберемся. Думаю, не будет преувеличением сказать, что вся страна наша — это сплошная стройка. Поэтому выделяемые фон-

ля. Здесь, образно говоря, сказывается несогласованность в работе штаба.

И вот вся эта несогласованность падает на плечи рабочего человека.

Строительство нефтепровода Холмогоры — Клин приобрело общегосударственное значение. Против трассовиков ополчилась даже природа. В нашем болотистом регионе она уже не раз из союзника превращалась в заклятого врага. Дорог буквально каждый час. В наступление брошено все, чем располагают наши тылы. Это особенно хорошо ощущается здесь, на переднем крае сегодняшнего трудового фронта. В Нефтеюганске работают штаб и информационный центр союзного значения.

И вот в такой обстановке, когда положение напоминает характер натянутой струны, очень важно, чтобы слово и дело не расходились. И не важно, о ком идет речь, об электросварщике, изолировщике или работнике главка.

Более двух часов нам потребовалось, чтобы добраться до сварочно-монтажной бригады, которую возглавляет член Нефтеюганского горкома КПСС, депутат райсовета.

## НИКОЛАЙ СОМОРОКОВ.

Кроме указанных общественных постов, Николай Павлович — член парткома треста и член партийного бюро родного СМУ-26.

Если говорить о его рабочей квалификации, то первоклассный слесарь и резчик стоит, как правило, на стыковке плетей в нитку трубопровода. Это очень ответственная операция. В считанные минуты требуется разогреть металл, ликвидировать возможную деформацию. Словом, подготовить стык к сварке.

Бригадир одновременно возглавляет и звено. А поскольку работа ведется круглосуточно, то

но, как правило, справляется с обязанностями электросварщика Т. Д. Семерки. Если выразиться точнее, то Тимофей Денисович, электросварщик с пятнадцатилетним производственным стажем, одинаково ровно работает на всех операциях. С похвалой отзывается бригадир о Е. Ф. Бузмакове, который отлично владеет и ручной, и автоматической электросваркой. Ведь не случайно Евгений Федорович — постоянный призер общетрестовских конкурсов профессионального мастерства.

Неожиданное упорство и талант проявил молодой член бригады Николай Емельин. Демобилизовавшись из рядов Советской Армии, он закончил курсы электросварщиков. В бригаде работал по пятому ряду. За полтора года отлично освоил, как говорят бывалые электросварщики, все операции. Придирчивы были и товарищи по работе, и члены квалификационной комиссии, но дефектов в работе Николая не обнаружили.

«Из молодых, но ранних», — так квалифицировали работу Емельина и те, и другие и присвоили ему высший — шестой — рабочий разряд.

В трудных условиях, когда добрая половина смены уходит на дорогу, эти орлы, как любовно называет своих товарищей по работе бригадир, успевают сделать по полторы нормы и более за смену. Да и слово смена для них — понятие особое. Я их видел на ужине в десять часов вечера.

И это после работы в первую смену. Впрочем, я был бы не прав, если не добавил, что вахтовый автобус изоляционно-укладочной колонны, которой руководит

## ДЖАМБУЛЕТ СИМБУЛЕТОВ,

подъехал к столовой еще позже машины электросварщиков.

# ТЕЛЕВИДЕНИЕ

**ВТОРНИК, 20 МАРТА**

**МОСКВА**  
8.00 — «Время». 8.40 — Документальные фильмы: «Хата на склоне», «Северные узоры». 9.20 — «Долгая дорога в дюнах». 1-я серия. 10.35 — В концертном зале — школьники. 11.35 — Новости.

14.00 — «Пятилетка. — дело каждого». 15.20 — Концерт. 15.55 — Премьера научно-популярного фильма «Кто проснется петухом?». 16.15 — «Отзовитесь, горнисты!». 16.45 — «Вместе — дружная семья». 17.20 — Премьера документального телефильма «Кресты XX века». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Аттракцион». Мультипликационный фильм. 18.40 — Человек и закон. 19.15 — «Долгая дорога в дюнах». 2-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт. 22.05 — Чемпионат СССР по тяжелой атлетике.

**ТЮМЕНЬ**  
23.10 — Тюменский меридиан.  
**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Хлеб и луна». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — История. 5-й класс. Восстание Спартака. 9.05 и 13.10 — Французский язык. 2-й год обучения. 10.05 —

Учащимся ПТУ. Эстетическое воспитание. Скульптура. 10.35 и 11.40 — Основы Советского государства и права. 8-й класс. «Вступая в ряды рабочего класса...». (О трудовой дисциплине, о трудовом договоре). 11.10 — Шахматная школа. 12.15 — «На земле отцов». 13.40 — Природоведение. 3-й класс. Природа Кавказа. 14.00 — Страницы истории. «Молодые хозяйки земли». (К 10-летию постановления «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР»). 15.00 — Новости.

**ТЮМЕНЬ**  
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.05 — Математика. 16.10 — Физика. 17.30 Хроника новостей. 17.35 — «Музыкальный мольног». Телевизионный фильм. 18.25 — Ты и пятилетка. Молодежная программа. 18.55 — Тюменский меридиан. 19.10 — «Тебе завещаю». Документальный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Энергетическая программа. Социальные аспекты. Адрес опыта: Всесоюзное промышленное объединение Тюменгазпром. 20.05 — Альманах кинопутешествий.  
**МОСКВА**  
20.30 — «Время». 21.05 — Премьера художественного телефильма «Та-

ежный моряк». 22.10 — Л. Минкус. Дивертисмент из балета «Пахита». Исполняют народные артисты РСФСР Н. Павлова и В. Гордеев.

**СРЕДА, 21 МАРТА**

**МОСКВА**  
8.00 — «Время». 8.40 — «Отзовитесь, горнисты!». 9.10 — «Долгая дорога в дюнах». 2-я серия. 10.25 — Документальные фильмы. 11.30 — Новости. 14.00 — «Коммунисты восьмидесятых». 15.10 — «...До шестнадцати и старше». 15.55 — Рассказы о наших корреспондентах. 16.25 — Премьера фильма-концерта «Веселые забавы». 16.55 — «Мы строим БАМ». 17.25 — Спорт за неделю. 17.55 — «Подземный переход». Мультифильм. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Вечер кубинской поэзии. 19.25 — «Долгая дорога в дюнах». 3-я серия. 20.30 — «Время». 21.00 — Футбол. Кубок УЕФА. 1/4 финала. «Спартак» (Москва) — «Андерлехт» (Бельгия). В перерыве — 21.45 — Сегодня в мире. По окончании — 22.45 — «Если хочешь быть здоров».

**ТЮМЕНЬ**  
23.05 — Тюменский меридиан.  
**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «История одного автомобиля». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — Астрономия. 10-й класс. Звезды. 9.05 и 13.00 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся ПТУ. Физика. Законы электромагнетизма и их применение. 10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс. Происхождение человека. 11.05 — Семья и школа. Телевизионный журнал. 12.10 — В. П. Катаев. «Сын полка». 4-й класс. 12.40 — «Путешествие по Москве». «Ленинский проспект». Научно-популярный фильм. 13.30 — «Продлись, продлись, очарованные...». (О творчестве Ф. И. Тютчева). 14.10 — «Космический век. Страницы летописи». Фильм 3-й. «Первый отряд». 15.10 — Новости.  
**ТЮМЕНЬ**  
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.15 — Химия. 16.20 — Физика. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — «Прописан в небе». Фильм. 17.45 — Закон о трудовых коллективах — в действии. Рассказ о тружениках колхоза им. Ленина Казанского района. 18.15 — «Горизонт». Киноальманах. 18.55 — Тюменский меридиан. 19.10 — Научно-популярный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Сибирячки. Телевизионный очерк.

**МОСКВА**  
20.30 — «Время». 21.05 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «История одного автомобиля». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — Астрономия. 10-й класс. Звезды. 9.05 и 13.00 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся ПТУ. Физика. Законы электромагнетизма и их применение. 10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс. Происхождение человека. 11.05 — Семья и школа. Телевизионный журнал. 12.10 — В. П. Катаев. «Сын полка». 4-й класс. 12.40 — «Путешествие по Москве». «Ленинский проспект». Научно-популярный фильм. 13.30 — «Продлись, продлись, очарованные...». (О творчестве Ф. И. Тютчева). 14.10 — «Космический век. Страницы летописи». Фильм 3-й. «Первый отряд». 15.10 — Новости.

**МОСКВА**  
8.00 — «Время». 8.40 — Мультипликационные фильмы: «Фантазер», «Песни весне», «Паровозик из Ромашкова». 9.15 — «Долгая дорога в дюнах». 3-я серия. 10.20 — Документальные фильмы. 10.55 — Концерт. 11.20 — Новости. 14.00 — «Сельские горизонты». 15.25 — Концерт. 16.20 — «Ребятам о зверятах». 16.50 — «Наука и техника». Киножурнал. 17.00 — Шахматная школа «Белая ладья». 17.30 — Ленинский университет миллионов. 18.00 — Сегодня в мире. 18.15 — Чемпионат мира по фигурному катанию. Женщины. Произвольная программа. Передача из Канады. 19.45 — Кубок обладателей кубков по футболу. 1/4 финала. «Шахтер» (Донецк) — «Порто» (Португалия). 20.30 — «Время». 21.05 — Кубок европейских чемпионов по футболу. 1/4 финала. «Динамо» (Бухарест) — «Динамо» (Минск). В перерыве — 21.50 — Сегодня в мире.

**ТЮМЕНЬ**  
22.55 — Тюменский меридиан.  
**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «История одного автомобиля». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — Астрономия. 10-й класс. Звезды. 9.05 и 13.00 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся ПТУ. Физика. Законы электромагнетизма и их применение. 10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс. Происхождение человека. 11.05 — Семья и школа. Телевизионный журнал. 12.10 — В. П. Катаев. «Сын полка». 4-й класс. 12.40 — «Путешествие по Москве». «Ленинский проспект». Научно-популярный фильм. 13.30 — «Продлись, продлись, очарованные...». (О творчестве Ф. И. Тютчева). 14.10 — «Космический век. Страницы летописи». Фильм 3-й. «Первый отряд». 15.10 — Новости.

**ЧЕТВЕРГ, 22 МАРТА**

**МОСКВА**  
8.00 — «Время». 8.40 — Мультипликационные фильмы: «Фантазер», «Песни весне», «Паровозик из Ромашкова». 9.15 — «Долгая дорога в дюнах». 3-я серия. 10.20 — Документальные фильмы. 10.55 — Концерт. 11.20 — Новости. 14.00 — «Сельские горизонты». 15.25 — Концерт. 16.20 — «Ребятам о зверятах». 16.50 — «Наука и техника». Киножурнал. 17.00 — Шахматная школа «Белая ладья». 17.30 — Ленинский университет миллионов. 18.00 — Сегодня в мире. 18.15 — Чемпионат мира по фигурному катанию. Женщины. Произвольная программа. Передача из Канады. 19.45 — Кубок обладателей кубков по футболу. 1/4 финала. «Шахтер» (Донецк) — «Порто» (Португалия). 20.30 — «Время». 21.05 — Кубок европейских чемпионов по футболу. 1/4 финала. «Динамо» (Бухарест) — «Динамо» (Минск). В перерыве — 21.50 — Сегодня в мире.

**ТЮМЕНЬ**  
22.55 — Тюменский меридиан.  
**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «История одного автомобиля». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — Астрономия. 10-й класс. Звезды. 9.05 и 13.00 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся ПТУ. Физика. Законы электромагнетизма и их применение. 10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс. Происхождение человека. 11.05 — Семья и школа. Телевизионный журнал. 12.10 — В. П. Катаев. «Сын полка». 4-й класс. 12.40 — «Путешествие по Москве». «Ленинский проспект». Научно-популярный фильм. 13.30 — «Продлись, продлись, очарованные...». (О творчестве Ф. И. Тютчева). 14.10 — «Космический век. Страницы летописи». Фильм 3-й. «Первый отряд». 15.10 — Новости.

**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «История одного автомобиля». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — Астрономия. 10-й класс. Звезды. 9.05 и 13.00 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся ПТУ. Физика. Законы электромагнетизма и их применение. 10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс. Происхождение человека. 11.05 — Семья и школа. Телевизионный журнал. 12.10 — В. П. Катаев. «Сын полка». 4-й класс. 12.40 — «Путешествие по Москве». «Ленинский проспект». Научно-популярный фильм. 13.30 — «Продлись, продлись, очарованные...». (О творчестве Ф. И. Тютчева). 14.10 — «Космический век. Страницы летописи». Фильм 3-й. «Первый отряд». 15.10 — Новости.

**МОСКВА**  
8.00 — «Время». 8.40 — Мультипликационные фильмы: «Фантазер», «Песни весне», «Паровозик из Ромашкова». 9.15 — «Долгая дорога в дюнах». 3-я серия. 10.20 — Документальные фильмы. 10.55 — Концерт. 11.20 — Новости. 14.00 — «Сельские горизонты». 15.25 — Концерт. 16.20 — «Ребятам о зверятах». 16.50 — «Наука и техника». Киножурнал. 17.00 — Шахматная школа «Белая ладья». 17.30 — Ленинский университет миллионов. 18.00 — Сегодня в мире. 18.15 — Чемпионат мира по фигурному катанию. Женщины. Произвольная программа. Передача из Канады. 19.45 — Кубок обладателей кубков по футболу. 1/4 финала. «Шахтер» (Донецк) — «Порто» (Португалия). 20.30 — «Время». 21.05 — Кубок европейских чемпионов по футболу. 1/4 финала. «Динамо» (Бухарест) — «Динамо» (Минск). В перерыве — 21.50 — Сегодня в мире.

**ТЮМЕНЬ**  
22.55 — Тюменский меридиан.  
**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «История одного автомобиля». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — Астрономия. 10-й класс. Звезды. 9.05 и 13.00 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся ПТУ. Физика. Законы электромагнетизма и их применение. 10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс. Происхождение человека. 11.05 — Семья и школа. Телевизионный журнал. 12.10 — В. П. Катаев. «Сын полка». 4-й класс. 12.40 — «Путешествие по Москве». «Ленинский проспект». Научно-популярный фильм. 13.30 — «Продлись, продлись, очарованные...». (О творчестве Ф. И. Тютчева). 14.10 — «Космический век. Страницы летописи». Фильм 3-й. «Первый отряд». 15.10 — Новости.

**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «История одного автомобиля». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — Астрономия. 10-й класс. Звезды. 9.05 и 13.00 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся ПТУ. Физика. Законы электромагнетизма и их применение. 10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс. Происхождение человека. 11.05 — Семья и школа. Телевизионный журнал. 12.10 — В. П. Катаев. «Сын полка». 4-й класс. 12.40 — «Путешествие по Москве». «Ленинский проспект». Научно-популярный фильм. 13.30 — «Продлись, продлись, очарованные...». (О творчестве Ф. И. Тютчева). 14.10 — «Космический век. Страницы летописи». Фильм 3-й. «Первый отряд». 15.10 — Новости.

22 марта 1984 г. в актовом зале горисполкома, в 16 часов состоится очередное занятие народного университета охраны природы. Приглашаются все желающие.

**Вниманию пассажиров, желающих улететь до Тюмени, Москвы, Уфы!**  
21, 26, 28 марта на самолете ТУ-134 выполняются дополнительные рейсы до Москвы и Тюмени. Время вылета (московское) из Нефтеюганска до Москвы — 6.20, до Тюмени — 19 ч. 27 и 29 марта на самолете ТУ-134 выполняются дополнительные рейсы до Уфы. Время вылета (московское) — 7.30 час. За билетами обращаться в любую кассу горгазентства.

**НА ЭКРАНЕ «ЮГАНА»**  
20, 21 марта — новый цветной художественный фильм «Скорость» — 11.40, 13.30, 15.20, 17.10, 19.21 час.  
Кинотеатр «Юган» в дни весенних каникул приглашает ребят посмотреть детские художественные фильмы:  
24, 25 марта — «В тридевятом царстве»,  
26, 27 марта — «Третий прищип»,  
28, 29 марта — «Серебряное ревию»,  
30, 31 марта — «Мартин и волшебник».  
Начало сеансов — 9.50, 11.40, 13.30 час.  
Принимаются коллективные заявки, абонементы продаются в кассе.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление производственно-технологической комплекции треста Югансктрубопровод с отделом бухгалтерии, экспедитора, товаровед, главного механика (с уклоном энергетика).  
Обращаться по адресу: Промбаза треста ЮТПС.

**УМ-5 треста Югансктрубопроводстрой**, срочно — прорабов, мастера, механиков для работы на трассе, для работы в г. Нефтеюганске — прораба РММ, кладовщиков, знающих с запчастями строительств — дорожных машин; слесарей-мотористов, слесарей-электриков, слесарей-ремонтников — для работы на трассе.  
Обращаться в отдел кадров УМ-5. Проезд городским автобусом до остановки «Юность», здание СМУ-26, 1 этаж.

**Нефтеюганское управление буровых работ № 1** — помощников буровика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 3 разряда с последующим обучением, электриков для обслуживания буровых 4 разряда, слесарей по обслуживанию буровых 4 разряда.  
Обращаться по адресу: Промбаза УБР-1, отдел кадров.

**Нефтеюганское управление гидромеханизированных работ треста Юганскнефтедорстройремонт** — машинистов трубоукладчиков, электрогазосварщиков 5, 6 разрядов, бульдозеристов,

трактористов, электриков (имеющих 4-ю группу допуска), слесарей, водителей автомобилей для работы в г. Нефтеюганске, в п. Пойково, на ст. Островная.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, 7 мкр., дом 49.

**Южно-Балыкский газоперерабатывающий завод** — начальника электротехнической лаборатории (с окладом 176 руб.),  
электромонтеров 6 разряда (заработная плата 410 рублей),  
электромонтеров 5 разряда, имеющих опыт работы в электролаборатории (заработная плата 360 руб.),  
электромонтеров 4 разряда по ремонту и монтажу электрооборудования (заработная плата 310 руб.),  
водителей автобусов (заработная плата 400 руб.),

операторов технологических установок 5-6 разрядов (заработная плата 400—450 руб.),  
художников - оформителей 4 разряда (заработная плата 270 руб.),  
художников - оформителей 5 разряда (заработная плата 300 руб.),  
машинистов компрессорных установок 5 разряда, имеющих опыт работы на турбокомпрессорах. Заработная плата складывается из тарифной ставки, районного коэффициента 0,7, прогрессивки 40 процентов, колесных 40 процентов.  
Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие.

Одиноком предоставляется общежитие. За справками обращаться в отдел кадров.

Проезд от ст. Пыть-Ях вахтовым автобусом до пос. Южный Балык.

**Магазины «Кооператор»** — продавцов, кладовщика — экспедитора, технику, рабочих.

**Сейсморазведочная партия № 4 управления Запсибнефтегеофизика** — заместителя начальника партии (оклад 180 рублей), старшего инженера-механика по автомобильному в гусеничному транспорту (оклад 165 рублей), инженера-механика (оклад 140 рублей), водителей автомашин с повременной, премиальной оплатой труда и водителей гусеничных вездеходов со сдельной оплатой труда. Всем работникам выплачивается районный коэффициент к заработной плате 70 процентов, полевое довольствие в размере 50 процентов, премия ИТР — до 60 процентов, водителям — до 40 процентов. Работники обеспечиваются жилой площадью в полевом поселке партии.

Обращаться по адресу: пос. Мамонтово, сейсморазведочная партия № 4.

**Нефтеюганский ЦТЭ РЭВ флота ГНГС** — капитанов, механиков, рулевых мотористов, матросов, матросов-поваров (однопиков женщин), краснощитов для работы на плавкранах КПЛ-5-30.

Одиноком предоставляется общежитие. За справками обращаться в отдел кадров.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

**Тюменское городское техническое училище № 33 (пищевой промышленности)** объявляет прием учащихся на 1984—85 учебный год.

**Училище готовит:**  
на базе 8 классов — контролеров, пекарей, тестоводов, машинистов тесторазделочных машин; кондитеров (срок обучения 3 года);  
на базе 10 классов — лаборантов химико-бактериологического анализа (срок обучения 1 год), кондитеров (срок обучения 2 года), чертёжников — конструкторов архитектурно-строительного профиля (срок обучения 1,5 года).  
Иногородние обеспечиваются благоустроенным общежитием или выплачиваются квартирные — 15 рублей.

Учащиеся с образованием 8 классов находят в государственном обеспечении: выдается бесплатное обмундирование, питание. Учащимся по профессии пекарь, тестовод, машинист тесторазделочных машин кроме этого выплачивается дополнительная стипендия 20 рублей.

Учащиеся с образованием 10 классов выплачиваются стипендия 30 рублей.  
При прохождении производственной практики учащиеся получают 33 процента от заработной платы.

Учащиеся, окончившие училище по «хорошо» и «отлично», направляются на учебу в институты и техникумы пищевой промышленности.

индустриально-педагогические вузы и техникумы.

Для поступления в училище необходимо явиться лично, имея при себе документы:

1. Документ об образовании.
2. Характеристику.
3. Медицинскую справку (ф. № 286/у).
4. Шесть фотографий размером 3х4 см.
5. Справки о семейном положении и с места жительства.
6. Лица в возрасте 16 лет предъявляют паспорт.

Начало занятий с 1 сентября 1984 года. Прием заявлений с 1 мая 1984 года.

Приемная комиссия работает по адресу: г. Тюмень, ул. Ставропольская, № 1. Проезд автобусами: 15, 15.к; 38, 38-к до остановки «Школа-интернат», 41, 40 до остановки «Пыльма».

21 марта 1984 г. в магазине «Радуга» с 11 час. будет проводиться выставка-продажа телевизоров цветного и черно-белого изображения.

Вам будут предложены цветные телевизоры: «Чайка-722» по цене 630 руб., «Чайка-739» — 630 руб., «Яптарь-726» — 555 руб., «Лазурь-726» — 555 руб., «Электрон-736» — 595 руб.;  
черно-белого изображения: «Наумруд-209» по цене 296 руб., «Горизонт-206» — 296 руб., «Электрон-ВД100» — 111 руб.

**ЗАХОДИТЕ** Редакция работает с 9 до 18 час.

**ПИШИТЕ** НАШ АДРЕС: 626430, г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21.

**ЗВОНИТЕ** ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02; отдел пропаганды — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-35-90, корректор — 2-38-92, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-36-08, типография — 2-19-84.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 15325 Зак. № 2351

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 15325 Зак. № 2351

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 15325 Зак. № 2351