

Юганская Обь со мной навсегда

Юганская Обь — посёлок в Нефтеюганском районе Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.



«Юганская Обь со мной навсегда»

доклад

Юганская Обь — посёлок в Нефтеюганском районе Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

История посёлка неразрывно связана с историей Мостоотряда-15. Пройдя длинный путь строительства мостов с 1956 года (Украина, 1958 год – Алтай, 1963 год – Западная Сибирь), в 1969 году здесь высадился первый рабочий десант. Площадку под будущий посёлок выбрали сами первопроходцы, и решили назвать его – Юганская Обь. Первое упоминание о посёлке Юганская Обь содержится в исторической справке, основанной на объяснительной записке исполнительного комитета Ханты-Мансийского окружного Совета депутатов трудящихся Тюменской области от сентября 1970 года, в соответствии с которой строящийся жилой фонд принадлежит прорабскому участку Мостоотряда № 15, занимающемуся строительством железнодорожного моста через реку Юганская Обь.

Летом 1970 года строительное управление № 489 намывает площадку под жилой посёлок и стройбазу. До конца года было построено 25 жилых домов. Сильные духом, мужественные люди – мостостроители, стали основателями посёлка. Уже в марте 1971 года начали строительство железнодорожного моста через реку Юганская Обь. В августе 1971 года на теплоходе «Ленинский комсомол» в посёлок прибыла большая часть населения Юганской Оби. К этому времени в посёлке были построены: общежитие, контора, овощехранилище, вертолётная площадка, 38 жилых домов, школа.

Связь с Большой землей осуществлялась самолётами и вертолётами. По воспоминаниям старожилов, чтобы попасть в посёлок приходилось ждать в аэропорту Сургута очереди на вертолёт по трое суток в неотапливаемом помещении с детьми. В нашем посёлке базировался Авиатряд из Узбекистана. Вертолётчики доставляли мостостроителей на дальние строительные участки. Проживали они в своём общежитии, надо ли говорить о том, что немало девичьих сердец таяло при виде молодых людей одетых в красивую лётную форму. А из своей родины – солнечного Узбекистана вертолётчики привозили гостинцы обь-юганцам: гранаты, лимоны, специи.

Вот что вспоминает о приезде своей семьи в Юганскую Обь в декабре 1971 года Петр Верховланцев: «Самолёт сел, я спрашиваю у лётчика, а градусов-то сколько на солнце? Пятьдесят один, отвечает. Сели в машину – поехали, а как на пойму выехали, машина вдруг заглохла. И не заводится. Что делать? Только пешком идти. Дочка (6 месяцев) в одеялко завернута, а расстояние – километров восемь. Не знаю, дошли бы мы по морозу, могли замерзнуть. Спасибо, автобус

подвернулся. Железной дороги ещё не было, мужики в магазин поехали на автобусе. Они нас и взяли. На следующий день шофёр с приятелем поехал ту машину заводить, так пока сделали, один пальцы на руках отморозил, другой на ногах».

Через три года были построены мост через реку Юганская Обь и мосты на железнодорожной линии Тобольск-Сургут, первому поезду были рады все – это был настоящий праздник. В 1973 году Правительство СССР во главе с Л. И. Брежневым объявили о решении наградить организации медалями и орденами за перевыполнение плана. Мостоотряд -15 получил 36 наград!

Первый начальник МО-15 Солохин Валентин Федорович был замечательным руководителем и человеком. Люди его уважали и ценили. В 2000 году в честь 25-летия Мостостроя -11 (Сургутсий трест) одна из малых вновь открытых планет Солнечной системы получила название «Солохин».

По всему ХМАО и ЯНАО построены железнодорожные и автодорожные мосты руками рабочих Мостоотряда-15: Ямбург, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Когалым, Нефтеюганск – это не полный перечень мостовых сооружений того времени.

Несмотря на скромные размеры и немногочисленное население, название посёлка периодически гремело. Не только заслугами взрослых – прославленных мостостроителей, но и детей, которые регулярно брали призовые места в различных соревнованиях. Спортивная секция по лыжам, воспитывала призёров газеты «Пионерская правда», округа, области.

Первая школа в Юганской Оби была восьмилетней, первый директор – Василий Ильич Николаенко. С первых дней в школе проводились разнообразные внеклассные мероприятия. Спортивный зал задействован был с утра до поздней ночи, кроме учащихся в нём занимались физкультурой, играли в волейбол работники Мостоотряда. В летнее время для детей посёлка Мостоотряд-15 организовал спортивно-трудовой лагерь «Альбатрос».

В Мостоотряд-15 на работу приезжали со всех уголков СССР: Украины, Прибалтики, Белоруссии, Казахстана и т. д. Многие годы на лето приезжал стройотряд из Харьковского Высшего Авиационного училища, работали на участках, далеко на Севере и в посёлке. Местным ребятам было очень интересно общаться с ними, играли в волейбол, футбол, шахматы.

Славиться своей историей, новыми интересными разработками, проектами в области воспитания детей детский сад «Ёлочка». Жители Юганской Оби помнят первую заведующую детским садом Шананину В. С., ее последователя Ушакову В. Е. – она до сих пор проживает в посёлке.

Почтовым отделением посёлка в те годы заведовала Силкина Валентина Ивановна. Она строго следила за выполнением всех трудовых обязательств коллектива. Вся корреспонденция доставлялась на поезде. Утром на насыпь (до деревянного перрона обычно багажный вагон не дотягивал) сбрасывали посылки,

письма и периодику в мешках. Надо сказать, что тогда население посёлка очень много выписывали газет и журналов. Почтальоны с огромными тяжелыми сумками доставляли во время всю корреспонденцию.

Амбулатория – неотъемлемая часть населённого пункта. Долгое время жители помнят первого заведующего, отличного и знающего талантливого врача – Марочкина Александра Николаевича, позже он перешёл на работу в железнодорожную поликлинику г. Сургут. Лечили детей и взрослых, а тяжело заболевших доставляли на вертолете (Санрейс) на лечение в больницу г. Нефтеюганска.

Культурная жизнь буквально кипела в Юганской Оби. Вначале 70-х в центре посёлка был построен клуб, где демонстрировались кинофильмы, проводились праздничные мероприятия, концерты, танцы. Клуб был единственным местом, где жители могли встретиться большой компанией и отметить вместе праздники, дни рождения. Помещение клуба никогда не пустовало, а в праздничные дни «некуда было яблоку упасть». Ведь в посёлке жила практически одна молодёжь, средний возраст населения был около 30 лет. Дом культуры совместно с библиотекой для юных жителей проводили «Дружеские встречи». Народный хор посёлка неоднократно занимал призовые места на конкурсе «Красная гвоздика» в областном центре г. Тюмень. В клубе играли в бильярд, теннис, был создан музыкальный ансамбль. Вечерами ребята сочиняли и исполняли свои произведения.

Очень хочется сказать о «визитной карточке» нашего посёлка тех лет – легендарном вкусном хлебе выпекаемом пекарем Л. Мостовщиковой. К моменту открытия магазина выстраивалась большая очередь объ-юганцев, специально за нашим горячим душистым хлебом приезжали жители Нефтеюганска.

Воспоминания о жизни поселка 70-х-80-х годов неизменно вызывают у объ-юганцев самые теплые и душевные воспоминания.







В августе 1971 года на теплоходе «Ленинский комсомол» в посёлок прибыла большая часть населения Юганской Оби.





Связь с Большой землей осуществлялась самолетами и вертолетами.

**Железнодорожный мост через протоку Юганская Обь.
Установка опалубки.**





**Первый начальник
МО-15
Солохин Валентин
Федорович.**



Железнодорожный мост через реку Тромъеган. 1976 год.



очередные соревнования



Первая школа в Юганской Оби



Коллектив школы



**спортивно-
трудоу лагерь
«Альбатрос»**



Детский сад



**Вечерами ребята
сочиняли и
исполняли свои
произведения.**



Клуб был единственным местом, где жители могли встретиться большой компанией и отметить вместе праздники, дни рождения