

# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ГАЗЕТА НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ И ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА РЕДАКЦИИ

1991 год

1

ОКТАБРЯ

ВТОРНИК

№ 188 (3546)

ИЗДАЕТСЯ  
С 1 МАЯ 1972 г.

ЦЕНА 3 КОП.

## Упали привесы

молодняка и надон молока крупного рогатого скота в совхозе «Нефтеюганский». А все из-за нехватки комбикормов. В начале сентября в адрес совхоза, правда, поступило 30 тонн цен-

ного корма, но треть пришлось отдать в Чеускино.

Агропромышленные объединения Краснодара и Самары летом могли бы выручить наших животноводов, но кого

сейчас интересуют деньги? За бензин, пожалуйста. Но, так как гарантия объединением вовремя не была подтверждена, «делка» не состоялась.

Пока что надежда есть только на Уфу. Там обещали корма.

## Сообщаем подробности

# МЕРТВЫЕ СРАМУ НЕ ИМУТ

Мы уже коротко сообщали о трагедии, которая случилась 23 августа с. г. на реке Юганская Обь, когда столкнулись теплоход типа «Ярославец» и грузовой теплоход «Сергей Марков».

Сегодня подробности об аварии рассказывает старший инспектор-капитан Сургутского участка судоходной инспекции Обь-Иртышского бассейна В. КУГАЕВСКИЙ:

23 августа теплоход СПТПР-13 типа «Ярославец», принадлежащий Нефтеюганскому кооперативу «Эколог», под управлением капитана А. К. Осокина, следовал вниз протокой Юганская Обь. На борту теплохода находились члены экипажа в количестве трех человек и 6 пассажиров.

В этот день открылся сезон охоты, стояла отличная погода. Самое подходящее время для общения с природой... Около 18 часов московского времени СПТПР-13 подходил к Чеускинскому перекату на скорости около 22 км/час. В это время внизу к данному участку на скорости 14 км/час приближался теплоход «Сергей Марков», грузоподъемностью 2000 т, принадлежащий Верхне-Иртышскому пароходству республики Казахстан.

Около 18 часов 10 минут встречные суда заблаговременно согласовали сторону расхождения левыми бортами подачей светомпульсных отмашек. Факт согласования маневра по УКВ радиосвязи подтверждений не имеет. При дальнейшем сближении теплоход СПТПР-13 продолжал двигаться встречной полосой вдоль левой кромки судового хода, затем при подходе к 69,8 км, че обавляя скорости, резко изменил направление движения вправо, пошел на пересечение курса

теплохода «Сергей Марков».

Обнаружив опасность столкновения, на теплоходе «Сергей Марков» рули были переложены на левый борт, двигатели срезверсировали на задний ход и подали сигнал лучом прожектора по курсу судна. Однако принятыми мерами избежать столкновения не удалось, и в 18 часов 20 минут на 69,8 км протоки Юганская Обь теплоходы столкнулись носовыми образованиями под углом, близким к прямому.

При ударе СПТПР-13 накренился на правый борт, потерял устойчивость и опрокинулся. Находящиеся на палубе люди оказались в воде, а затем выбрались на днище опрокинувшегося судна.

Во время проведения спасательной операции на борт «Сергея Маркова» были подняты: В. И. Полесиков — каменщик СУ-10 треста Нефтеюганскгазстрой, В. А. Балашов — инспектор 6-го отряда Нефтеюганской воензированной пожарной охраны, И. В. Куклин — начальник 2-го отдела Тюменского облвоенкомата.

Дальнейшие поиски людей результатов не дали, теплоход СПТПР-13 через 12—15 минут с момента столкновения затонул.

В аварии погибли А. К. Осокин — капитан теплохода СПТПР-13 кооператива «Эколог», В. И. Молоствов — дублер капитана, С. С. Сайгарлы — рулевой моторист, В. Н. Турков — работник Нефтеюганского филиала Тюменского завода по ремонту вычислительной техники, А. Б. Тевосян — бригадир 3-го таксомоторного парка города Тюмени, А. Г. Демешков — плотник Нефтеюганского ДРСУ.

Опросы свидетелей и медицинская экспертиза показала, что пассажи-

ры прибыли на теплоход СПТПР-13 в нетрезвом состоянии, капитан теплохода А. К. Осокин управлял судном, находясь в состоянии алкогольного опьянения.

Теплоход СПТПР-13, принадлежащий Нефтеюганскому кооперативу «Эколог», находился на аренде у инженерного центра «Западная Сибирь». 23 августа теплоход с группой посторонних лиц следовал на рыбалку без согласования с руководством кооператива и арендатором.

Основной причиной столкновения признано нарушение действующих Правил плавания. Мертвые, как говорилось в старину, сраму не имеют. Однако в заключении судоходной инспекции кроме капитана в числе виновных назван председатель кооператива «Эколог» С. М. Карлюк, а это уже серьезное предупреждение руководителям предприятий о недопустимости бесконтрольной эксплуатации транспортных средств.

В настоящее время растет, как снежный ком, количество малых предприятий, кооперативов и индивидуальных владельцев, имеющих флот. Например, в Сургутском и Нефтеюганском районах таких предприятий более 20-ти, частных — более сотни, а это значит, резко возрастает число лиц, среди которых очень сложно наладить жесткий контроль по части выполнения действующих Правил, регламентирующих безопасность плавания. В участке разработана памятка судоводителю, работающему по найму, делается попытка «стянуть» всех частных в одно малое предприятие, ужесточается контроль за эксплуатацией флота. Что из этого получится? Поживем — увидим. Главное, чтобы кончилась неразбериха в верхних эшелонах руководства контролирующих органов.



Майор Пронин в Н-ске

## Версия одной продуктовой диверсии



Чтобы провести диверсию в Нефтеюганске, обязательно быть агентом ЦРУ или пройти школу подготовки «командос» где-нибудь в джунглях Амазонки. Единственное, что для этого необходимо, так это всего лишь иметь принадлежность к... торговле. Желательно, связанной с продуктами или общественным питанием. Сценарий примерно

такой. В город Н отправляется заявка на какой-то конкретный продукт. Желательно, скоропортящийся. Например, цыплята. Понятно, что тоннаж необходимо завезти. Подобные заявки надо направить еще в два-три адреса, тем самым показав свое равенство. Получив из всех мест подтверждение, что про-

дукт уже отгружен, от вас не требуется максимум сноровки, чтобы вывести из строя все холодильное оборудование. Оно и так годами не действует. Единственное, что придется потратить силы, так это убедить соответствующие органы, чтобы ввести ограничение на продажу этих самых цыплят. Например, на талон давать не два килограмма, а полтушки. А то, не дай Бог, обьестся народ. Тем самым вы себе приготовите достаточно железное алиби, мол, старались для блага народа.

Все дело сделано, вы можете умыть руки и ждать награды от своего шефа. Потому что база не может вечно хранить цыплят, так как нет холодильников; магазин не может это сделать по той же причине; люди не очень охотно берут птицу, приберегая талоны для мяса. И ОБХСС вас не съедет на хвост. В таком случае, когда в прошлом году журналисты обратились за помощью найти хозяйку импортной баранины, несколько туш которой было выброшено в районе 23 куста, проку было очень мало.

Но, щадя самолюбие

работников отдела по борьбе с хищениями социалистической собствен-

ности и давая им возможность взять реванш, мы констатируем факт: за третьим вольтером по правую сторону автодороги на Сургутскую переправу корреспонденты обнаружили несколько сот тушек слегка полахивающих цыплят. Так и родилась версия их уничтожения. А что скажете вы? А. ГИННО. Фото В. Смирнова.

## ОТКРОВЕННО О БО ВСЕМ

Молодежная страница

Выпуск № 8

Так получилось, что мой брат взял у меня интервью: меня задела за живое причащенная, иконописные лица царской семьи, перемежающиеся с кадрами религиозно-молитвенного характера.

Он: — Ну, а ты как к этому всему относишься?

Я: — Мне кажется, мы ринулись на другой конец отрезка. Мы привыкли очень плоско мы-

говорю о бюстах в портах.

Он: — Так что, теперь вообще памятников не ставить?

Я: — Памятник Александру Невскому — я за. Петру I — еще надо подумать. Но памятник Ленину — это поспешно, так как време-

государства можно похвастаться абсолютной безгрешной деятельностью. Может быть, одному из тысяч — Сахарову, допустим. А о правителях и говорить нечего: если он развивает государство экономически, то он — трагедия, если развивает демократию — экономика разваливается. Мне по-человечески жаль погибшего Николая II, особенно его де-

было не просто убийство, это было убийство, санкционированное государством».

Я: — Я согласна, что без суда убивать семью царя, конечно, было нельзя, как и убивать любого. А что: все другие, погибшие в первые годы Советской власти, были судимы? Можно подумать, смерть помещиков и капиталистов, российской аристократии

Диалог: от 16 и старше

искусной пропагандой дает низкопробность и вандализм. Это мое личное мнение. Я уважаю чувства верующих. Но я против того, что телевидение и вообще средства массовой информации играют на этом, превращая религию в модную тему. Это, как туристы в шортах и темных очках — бродят по церкви, щелкают камерами, цокают языками, посвящаются; хоть в цирк, хоть в музей,

слушать все это. Ведь теперь-то уж за язык никто не тянет. Надо учиться исторически смотреть на вещи, а не распускать розовые слюны по любому поводу».

Он: — Что касается слюней, то их у нас, по моему, в последнее время предостаточно.

Я: — В экстазе раздам георгиевские кресты, титулы князей — это в такой трагической для страны момент так несерьезно, так анахронично. Ну, а назначенные угождавшие или выдержавшие нужный курс во время переворота на центральные кресла в правительстве — это просто слов нет. Я не спорю, что подчас это было трудно, и заслуживает уважения стойкость людей, занимавших важные места. Но при назначении на пост, я думаю, нужно, прежде всего, иметь в виду профессионализм, а не политические взгляды, а то получается, как после революции: поставленные везде комиссары благополучно завалили экономику.

Давайте мыслить действительно исторически, то есть прогнозируя будущее и анализировать прошлое. А не действовать на основе сиюминутного эмоционального настроения, мысли отрезоч-

О. ГРИН.

хоть в церковь. Фигуру Николая II невозможно рассматривать вне распутищины. И разве не кошмарно, что его теперь чуть ли не провозглашают святым! А Бовин сказал так еще год назад: «Уж больно мы шарахаемся из угла в угол. Дня не пройдет, чтобы по телевизору не бухали в колокола и не махали кадилом. Кто-то пытается сделать святого из Николая II; кто-то нюхает лапти и восхваляется положением в русской деревне до революции; кто-то путает обывателей жидомассонским разговором; кто-то умляется прелестью рынка... Стыдно читать и

Подходит человек к квадрату, находясь с ним в одной плоскости: «Отрезок, ей-богу, отрезок». И с другой стороны тоже отрезок. Пройдет время, которое «приподнимет» его, и вдруг он увидит уже квадрат. А может быть, если ему подняться еще, то это будет уже куб...

Э. ВАКУЛЕНКО  
ПОЭТ.

## ЕСТЬ ТАКОЕ — ОТРЕЗОЧНОЕ МЫШЛЕНИЕ

слять: или негодяй — или герой; или злодей — или святой; или враг народа — или отец народа; или троцкист — или коммунист.

Он: — Ну, вот сейчас хотят, я слышал, памятник поставить Николаю Второму и его семье, на месте их убийства хотят храм построить...

Я: — По моему, мы слишком спешим как ставить памятники, так и рушить их. Как раньше была у нас страсть — с самой революции — плодить памятники за памятниками, бюсты за бюстами, вывешивать многочисленные портреты высотой с дома, называть города и улицы именами еще не успевших умереть функционеров, так и сейчас: если мы не остановимся и не увидим, что пора бы шире и трезвее смотреть на вещи, мы скоро будем иметь с десяток городов, улиц, названных именами Ельцина, Горбачева. Я уж не

нам отнюдь не было проверено, действительно ли польза народу, принесенная его гением (я не иронизирую), больше вреда, нанесенного им же.

Он: — О вреде — это интересно...

Я: — Да, я считаю, что редко какой гений не вносит сумятицу в среду, в которой появляется: он смотрит только вперед, он слишком много предугадывает, потому его действия слишком опережают действительность и имеющиеся предпосылки. Гении безбидны в науке, культуре, но не в политике и борьбе за власть, где заставляют нервно дергаться все общество. Поэтому нужна проверка временем.

Он: — Значит, безбидны памятники художникам, писателям, ученым, но не политикам?

Я: — Редко какому политику, государственному деятелю, главе

тей. Но, с другой стороны, он был совершенно ничтожеством и обречен на гибель весь народ.

Он: — И тебе удобно так обзывать царя?

Я: — Почему, собственно, считается вполне удобным обзывать Сталина негодяем, Ивана Грозного — убийцей, садистом, Петра Третьего — идиотом?

Он: — Но ведь у него еще жива внучка...

Я: — Я сужу не о деде, а об императоре России.

Он: Значит, с памятником Николаю II ясно. Но вот я тебе процитирую слова Карена Шахназарова (см. «Нефтеюганский рабочий» за 7 сентября): «Существует, например, такой взгляд: подумаешь, царские дети, а сколько в гражданскую войну было убито других детей? Дело, конечно, не в том, что погибли царские дети. Ужасно убийство любого ребенка. Но здесь

и интеллигенции (и их детей тоже!) не было санкционировано государством! Мученическую смерть приняли лучшие люди страны, миллионы ни в чем не повинных граждан. Чем какой-нибудь сапожник, зарубленный пьяным комиссаром, или молодая женщина, расстрелянная без суда и следствия на скользком от крови и мозгов полу в стенах НКВД (почитай «Щепку» Зазубрина), — чем эти люди хуже царя? Давайте построим храм, посвященный, скажем, погибшим в это лихолетье. Но не на месте смерти Николая II, на котором тоже вина за случившееся со страной.

Он: — А как ты относишься к религиозному привкусу этой передачи и вообще материалов на эту тему?

Я: — Мне вообще претит вульгарная пропаганда религии. Религиозность вообще в сочетании даже с самой

мо что вернулась из Гонконга», или: «Это Джон, он недавно стал папой». Тогда открываются необъятные просторы для беседы. Если вы будете соблюдать это правило и запомнить своих гостей в самом начале вечера, все они будут чувствовать себя у вас непринужденно.

## БЕСЕДА

Для многих поддерживать разговор означает рассказывать забавные истории и анекдоты, концентрируя на себе всеобщее внимание. Но если эти истории и придать разговору приятность, они никак не могут служить его основой. Уметь слушать не менее важно, чем уметь говорить. По определению, беседа — это обмен высказываниями, и поэтому она не может существовать, если один человек говорит весь вечер.

Ричард Бартон (знаменитый английский актер театра и кино) отличался особым умением вести беседы. Я познакомилась с ним летом 1973 года, когда он жил в нашем доме в Марано. Мы должны

## Только для девушек!

бого обаяния. Я знаю абсолютно невоспитанных людей, и если даже и считаю их интересными, сны никогда не смогут покорить меня.

Иногда считается, что хорошие манеры — это как карета, запрятанная лошади: когда-то было модно, но это время давно миновало. Культура сегодня такое изменчивое понятие, что нам иногда кажется, что хорошие манеры устарели и противоречат здравому смыслу. Неверно. В любой жизненной ситуации надо уметь правильно вести себя. Когда вы привыкнете к этому стилю поведения, вы будете чувствовать себя уверенно, где бы вы ни были, и сможете внушить эту уверенность окружающим.

Советую вам заняться изучением правил хорошего тона, если ваши знания в этой области недостаточны. Почитайте какую-нибудь книжку о правилах поведения, соблюдайте, что в других людях предполагает вас. Я не при-

зываю вас сделать это делом всей вашей жизни, но освежить свои познания никогда не вредно. Кроме того, если у вас есть дети, вы должны их хорошо воспитать. Именно в семье этого проще всего добиться. Вы увидите, насколько легче будет потом их жизнь.

Наждый день вам представляются безграничные возможности продемонстрировать свои способности в умении себя вести. Вот, например: вы знакомите кого-нибудь. Очень часто, представляя своих гостей друг другу, хозяева ограничиваются тем, что называют их имена. Это не позволяет людям завязать между собой разговор. Они тупо смотрят друг на друга, как фарфоровые статуэтки, и чувствуют себя ужасно скованно. Я особенно хорошо это ощущаю, когда меня представляют людям, которые знают обо мне, но о которых я не знаю ничего. Ведь совсем другое дело, когда говорят: «Это Мария, она толь-

были исполнять главные роли в фильме Витторно де Сика «Поездка». Ричард хотел скрыться от фотографов и журналистов, чтобы отдохнуть перед съемками. Мы болтали часами. Ричард был умным и очень образованным человеком. Для того, чтобы проиллюстрировать свои слова, он цитировал разных писателей, ссылаясь на героев древности. Ему больше нравилось обсуждать мысли, чем людей — этим качеством я восхищаюсь.

Вам никогда не случалось испытывать страх перед тем, что вам ничего будет сказать в разговоре? У некоторых людей такая свободная речь, что они, наверное, не могут и представить себе, что с ними такое случается. Для других же — и я принадлежу к их числу — минимальная подготовка к встрече облегчает дело. Я подозреваю, что очень многие так и поступают, просто не признаются в этом. Недавно прочитанная статья, которая вам понравилась или не понравилась, — все это может стать предметом обсуждения и оживить беседу.

## СЕКРЕТЫ ОБАЯНИЯ

Их открыла итальянская киноактриса Софи Лорен для самой себя. Впрочем, небесполезны они будут и для нас с вами. Ведь всем нам хочется нравиться. От этого зависит наше психологическое и где-то в чем-то даже физическое состояние. Итак, несколько секретов киноактрисы, взятые из ее книги.

Обаяние — это скрытая сторона красоты. Человек, лишенный обаяния, не может быть красивым. Какой бы красивой ни была женщина, ее красота бесцветна, если в ней нет изюминки. Волшебство обаяния в том, что оно может сделать привлекательной даже некрасивую женщину. Физические несовершенства исчезают под действием обаяния. Если вы красивы, на вас обратят внимание, если вы умны, вас будут уважать, но если вы обаятельны, вас будут долго вспоминать. Можно покупать дорогие платья, модно причешиваться, делать безупречный макияж — и оставаться лишь манекеном. А обаяние — это не то, что есть, а завтра нет, как брюки, чтобы пой-

ти в ресторан или в гости.

Обаяние похоже на погоду: оно влияет на каждую минуту каждого дня, который мы проводим среди людей... Вы должны уяснить себе, ЧТО в вас есть стоящего, и научиться естественно это выражать. Если вы застенчивы, то не пытайтесь строить из себя весельчака. Если вы плохо танцуете, то не стоит целый вечер давить ноги партнерам. Но если вы считаете, что умеете петь, то не удерживайте обратное. Обаяние появляется тогда, когда вы раскрываете перед другими какие-то особенности вашей личности. Как это сделать, как привести в действие этот волшебный механизм?

## О ХОРОШИХ МАНЕРАХ

Он — косяк лю-

**АВТОЛЮБИТЕЛИ, ЭТО ДЛЯ ВАС!**

Выпуск подготовлен журналистским агентством «Гласность» специально для «Нефтеюганского рабочего»

**КОГДА СТОЛКНОВЕНИЕ НЕИЗБЕЖНО**

Об этом случае знают, наверное, все работники АЗЛК. Во всяком случае, инженеры. Дождавшись своей очереди купить «41-й» (завод продает своим работникам «Москвичи» по льготной очереди), один мастер сборочного цеха решил «улучшить» конструкцию. И попросил рабочих наварить на кузов его новенькой машины своеобразные ребра жесткости, им самим придуманные. Расчет был простой: «усиленный» кузов дольше прослужит. Все было сделано профессионально, перед поступлением кузова на сборочный конвейер. После самодельной сварки кузов прошел окраску, и ОТК ничего не заметил. Но проехал владелец на этой машине меньше тысячи километров: кузов лопнул. Бувальцо развалился на ходу.

Когда вам в следующий раз случится ле-

тедь, посмотрите через иллюминатор на крылья вашего лайнера в полете: их концы заметно колеблются — вибрируют. Это необходимая мера безопасности: если крыло не будет вибрировать, оно лопнет. Вот так и автомобильный кузов. В пути он должен испытывать упругие колебания, что и позволяет противостоять ухабам на наших дорогах. И конструкторы немало поломали головы, чтобы обеспечить кузову эти колебания. Это называется пассивной послеаварийной безопасностью.

Сейчас действуют 75 международных правил по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте. Но жизнь все время вносит поправки. Танцевали, как говорится, от печки: совершенствовались автомобили. Эта проблема и рассматривается с позиций актив-

ной, пассивной и послеаварийной безопасности. И все во взаимосвязи. Ведь система активной безопасности лишь позволяет снизить вероятность дорожно-транспортного происшествия (ДТП). А задача системы пассивной безопасности — уменьшить тяжесть последствий при аварии. Здесь главное внимание уделяется деформирующимся передней и задней частям кузова, жесткости средней части салона, травмобезопасным элементам кабины. Поэтому, когда автовладелец начинает по собственному разумению «совершенствовать» свой автомобиль, он, как говорится, роет себе яму.

Как показывает горький опыт аварий, основную опасность для пассажиров и водителя представляет мгновенное перемещение тела при столкновении или

опрокидывании. Удерживать человека может только ремень безопасности. Теперь его наличие (в действии) — категорическое требование правил. И не случайно поэтому среди специалистов идут бурные дискуссии о способе срабатывания ремней при лобовом ударе. Чтобы значительно усилить безопасность, и было предложено устройство для предварительного натяжения ремней.

Эта новинка, не уменьшая комфорта, при лобовом ударе мгновенно сокращает зазор между ремнем и телом человека и, естественно, уменьшает расстояние перемещения тела вперед. Первой начала устанавливать такие устройства фирма «Даймлер-Бенц» за ощутимую плату — 2000 марок. Ломают голову над такими устройствами и разработчики нашего НАМИ.

Большой спор среди

специалистов вызывает и высота подголовников. Несоответствие росту увеличивает риск повреждения шейных позвонков и травм головы вплоть до смертельного исхода. Поэтому принята международная норма — 740—750 мм. Это обеспечивает защиту почти каждого человека.

Ищут сейчас и более эффективные формы ремней безопасности для детей. Но для нашего автолюбителя это, наверное, звучит фантастикой. У нас и для взрослых-то пока мало что сделано. Ремни безопасности, которые установлены в большинстве наших машин, полной безопасности не обеспечивают. Подголовники... А много ли их у нас? А, между тем, все эти меры — в наших руках. И, если хотите безопасно ездить, постарайтесь приобрести и хорошие ремни, и высокие подголовники. Не пожалейте.

**ВОЗЬМИТЕ НА ЗАМЕТКУ**

**«ДАНГА»**

На нижней части кузова автомобиля лакокрасочные и защитные покрытия значительно больше повреждаются и быстрее изнашиваются, особенно в зимнее время под воздействием соледержащих смесей. Для защиты от этого служит специальный препарат в аэрозольной упаковке «Данга». Он наносится на лакокрасочные и хромированные покрытия.

«Данга» защищает от коррозии и усталости металла с поврежденными защитными покрытиями, а также неокрашенный металл. Выпускается объединением «Литбытхим».

**А хлопчатобумажные лучше**

Очистка масла в двигателях волнует многих автомобилистов. Ведь от этого зависит надежность мотора, его долговечность.

При работе двигателя постоянно происходят качественные изменения моторного масла. Со временем в нем накапливаются продукты износа трущихся деталей двигателя, теряют первоначальные свойства прищадки, в масло проникают пыль и грязь. Все это, естественно, ухудшает смазочные, антиизносные и многие другие полезные свойства масла.

Основной фильтрующий элемент полнопоточного масляного фильтра для ГАЗ-24 изготавливается из высокопористой специальной бумаги.

Однако многолетние испытания, проведенные специалистами НАМИ в таксомоторных парках Москвы, показали, что значительно лучшими фильтрующими свойствами обладают элементы из хлопчатобумажной пряжи. Полученномиллионный экономический эффект, увеличен пробег автомобилей и экономические показатели.

Выпуск хлопчатобумажных элементов для ГАЗ-24 налажен в Нижнем Новгороде, а ПО «АвтоГАЗ» присвоило новому фильтрующему элементу заводской номер НАМИ-ВГ-10-24-1017140. Новые фильтры можно ставить и на «Москвич».

**Мал золотник**

Из тех немногих вещей, что еще можно достать в автомагазинах, рекомендуем приобрести магнитную прокладку «ПМ-2». Эта неприметная деталь, установленная под основанием карбюратора, наделяет ваш автомобиль неопенимыми преимуществами: снижается токсичность выхлопных газов, двигатель будет устойчиво работать на обедненной смеси и, самое главное, станет более экономичным.

**«АВАРИЙНЫЙ ТРЕУГОЛЬНИК»**

**ВОЗЬМИТЕ НА ЗАМЕТКУ**

**Уктан — корректор**

Для многих автолюбителей стало привычкой, отъезжая от заправочной станции, «газачуть» раз-другой, оценивая машину на приемистость. Конечно, это проверка не двигателя — с ним ничего не могло случиться, — а качества вновь залитой топлива. Ведь не секрет, что каждый раз оно чуть-чуть немного, но отличается октановым числом от того, что было раньше. И когда двигатель начинает детонировать или заметно теряет в мощности, приходится проделывать процедуру регулировки угла опережения зажигания.

Избегать ее поможет электронный октанкорректор «ЭК-1», с помощью которого можно отрегулировать угол опережения зажигания, не выходя из машины. Прибор делает двигатель приемистым, исключит возможность детонации.

**Зимой, как летом**

Запустить двигатель зимой — задача, с которой не всегда справится аккумулятор. Да и большие токи заряда холодное время действуют на батарею разрушительно. Но аккумулятору можно помочь, подключив к нему пуско-зарядное устройство «Дубна-М». Оно выпускается на подмосковном заводе «Тензор». Подавая в автомобиль напряжение от 8 до 11 вольт и ток не менее 110 ампер, прибор делает пуск двигателя таким же легким, как летом.

Это же устройство позволит и зарядить аккумулятор.

Может возникнуть вопрос: почему о приборе для зимы сообщаем сейчас? Да потому, что встарь сами готовили летом.

Произошло это темной летней ночью в Туркмени. Механизатор Гурмаммухамедов остановил тракторный поезд из двух груженых тележек на дороге. Габаритные огни не горели, знака аварийной остановки не выставил. Водитель идущего следом «ЗИЛа» лишь в последний момент заметил препятствие и, не успев затормозить, врезался в тележки, разметав их в разные стороны. Сам грузовой вылетел на встречную полосу и смял «Жигули». Пятеро пассажиров легковой автомобиля погибли. Но ведь трагедии могло не быть, если бы механизатор выставил на дороге знак аварийной остановки. Светящийся от фар машины «треугольник» виден за двести метров. Этого достаточно, чтобы затормозить при любой скорости. Правила дорожного движения предписывают иметь знак каждому транспортному средству. Но...

Задачей инспекция ГАИ целью проверить наличие у автомобилистов этого знака аварийной остановки, и вряд ли им удастся обнаружить его у большинства владельцев машин. К несчастью, многие из них даже не подозревают, насколько велика

вероятность стать преступником только потому, что под рукой не оказалось «аварийного треугольника». Сбивает с толку и неудачное название. Его-то надо выставлять не только в случае аварии, но и при любой вынужденной остановке на проезжей части. Не ведра, коробки, ящики, сиденья и прочие подручные средства, а общепринятый знак!

Так, может, вся беда в неосознанности, в непонимании водителями важности этого знака? Если бы! Тогда с помощью ГАИ это понимание быстро бы пришло. Но дело в том, что беслечному отношению водителей в немалой степени способствуют чиновники из Минавтосельхозмаша. По примеру своего предшественника Минавтопрома ведомство это упорно отказывается комплектовать машины знаками аварийной остановки. Сколько уж об этом говорено — переговорено!

В свое время Госстандарт СССР предложил

пять министерствам, выпускающим колесную технику, комплектовать ее «аварийным треугольником». Но Минавтопром отметил это предложение, как говорится, с порога. Основной контрдовод: знак аварийной остановки «имеет срок годности существенно ниже ресурса автомобиля». Вот так! Да если следовать этой логике, то сегодняшний Минавтосельхозмаш должен отказаться и от установки на автомобиль шин, поскольку они тоже имеют «срок годности существенно ниже ресурса автомобиля».

Нельзя, конечно, все валить на чиновников. Упомянутый знак можно и самим водителям приобрести — он изредка попадает в магазинах. Но срабатывает стереотип мышления: коли новая машина им не укомплектована, — значит, не особенно нужен. А на техосмотр в ГАИ, где вообще-то интересуются наличием знака, можно одолжить у приятеля. Такая вот психология.

Механизатор, из-за которого произошла рассказанная в начале трагедия, осужден к десяти годам лишения свободы. Осужден справедливо, ибо правила дорожного движения обязывают выставлять знак аварийной остановки. Без него вообще нельзя выезжать из гаража. Водитель виноват. Но на скамью подсудимых по таким случаям справедливо было бы усаживать и тех, по чьей воле тракторы и автомобили не комплектуются нужными знаками.

Когда-то в Минавтопроме ссылались еще и на то, что комплектация автомобилей аварийным знаком «не соответствует сложившейся системе». Куда как не убедительный аргумент! Да ведь и «сложившаяся система» давно разложилась, а люди на дорогах из-за нее продолжают гибнуть. Совет может быть пока один: водители транспортных средств должны сами позаботиться о своей безопасности. Право же, «треугольник» — не самая дефицитная деталь, купить ее можно. И стоит он, даже по нынешним меркам, не так уж дорого. Да и неуместно говорить о цене, когда речь идет о жизни.

**ВОПРОС-ОТВЕТ**

**Вопрос:** Хотелось бы узнать о состоянии дизелизации не только грузового транспорта, но и легковых автомобилей.

**Ответ:** Специалисты считают, что дизельные двигатели не должны вытеснить все карбюраторные.

Современный карбюраторный двигатель имеет перед дизелем значительные преимущества — в начальной стоимости, простоте обслуживания, в затратах на моторное масло и, что особенно важно в условиях эксплуатации, по пусковым свойствам.

**И ДИЗЕЛЬНЫЙ, И КАРБЮРАТОРНЫЙ**

С другой стороны, дизель расходует на 25—30 процентов меньше топлива. Однако у него меньше мощность, больше собственная масса, что, естественно, сказывается на динамических качествах автомобиля. Правда, кое-что конструкторам удалось сделать, чтобы уменьшить этот недостаток.

Есть у дизеля и другие негативные свойства. Это закоксовывание

деталей и составных частей, которое приводит к потере мощности, неполной выработке моторесурса, сокращению межремонтных циклов.

Дизелизация легкового транспорта тянет за собой хвост проблем: требуется повысить качество эксплуатации, увеличить подготовку специалистов более высокого класса, чтобы справиться с ремонтом и регулировкой дорогостоящей топливной аппаратуры.

Для полноты информации о дизельном двигателе читателю будет интересно узнать о результатах последних исследований за рубежом. Считалось, что выбросы газов у дизелей менее токсичны. Однако финские эксперты пришли к неожиданным и неутешительным выводам. Дизельный выхлоп дает в несколько раз более насыщенный углеводородами выброс токсичных веществ.

Если выводы финских экспертов подтвердятся и в других странах, традиционный авторитет дизеля будет существенно подорван.



С ВЫСТАВКИ «ДАРЫ ЗЕМЛИ ЮГАНСКОЙ».



Фото Л. Шляховой.

## У НАС ПРАЗДНИК!

В школе-интернате побывали артисты Тобольского драматического театра.

Тепло встретили дети гостей. Гости показали пьесу «Зайка-заспайна».

Первым на вопросы воспитанника Саши Черновой пришлось отвечать рабочему сцены Анвару Усмановичу Гумерову. Он рассказал о значении своей специальности в работе театра.

А потом приехали артисты. Несколько девочек уже были паголове. Помогли сориентироваться в замысловатых переходах интер-

ната. Лиля Луцикова принесла так необходимое артистам зеркало. Наташа Беломонна и Вера Солошидова помогли прибраться сцену. До спектакля оставался час. И тут погас свет. Но это продолжалось недолго. Через 10 минут все было в порядке.

А через полчаса весь детский дом был в сборе — ждали начала спектакля.

Вика Середина поинтересовалась, кто же будет играть Зайку-заспайку. Но артисты сказали, что до спектакля все узнать — неинтересно.

Вдруг кто-то за сценой произнес: «Владимир Владимирович, Вы готовы?» И на сцену выбежал зайчик. Долго хлопали дети зайцам и лисе, волну и веселой музыке в спектакле.

А потом с детьми поговорила Тамара Алексеевна Леонова — зам. директора Тобольского драматического театра.

Она сказала: «Наш театр «Теремок» в Тобольске сгорел, и мы сейчас работаем в кинотеатре «Комсомольский». Живется нам там всяко: кинотеатр очень отличается от театра расположением подсобных и других служб. Но мы работаем, и да-

же сами пишем репертуар. Например, пьесу «Заколдованный принц» написал заслуженный деятель искусств Российской Федерации Виктор Алексеевич Спичкин, режиссер нашего театра. Он тоже приехал в Нефтеюганск, но с другой группой».

Артисты пригласили старших ребят на спектакли, которые пройдут в ДК «Строитель». «Даже если все места будут заняты, — сказала Тамара Алексеевна, — вашим детям приставные поставим».

Т. ИВАНОВА.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем любимого мужа, папу, дедушку КОБЗЕВА Василия Яковлевича с юбилеем — 50-летием! Желаем радостных дней, верных друзей, счастья везде. Здоровья больше, не стареть дольше, веселого смеха и всюду успеха!

Жена, дети, внуки.

Дорогую жену, маму, бабушку РУБАН Лидию Алексеевну поздравляем с 45-летием.

За свет в твоих глазах — благодарим.  
За бесконечную заботу — тоже.  
Поклон рукам хлопочущим твоим  
И сердцу, что в любой беде поможет.

Муж, дети, семья Власовых, Кусмачевых.

**ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ, КООПЕРАТИВОВ И ДЕЛОВЫХ ЛЮДЕЙ! С 1 ОКТЯБРЯ 1991 Г. ОТКРЫВАЕТСЯ ПОДПИСКА НА АКЦИИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ОТКРЫТОГО ТИПА «ЮГАНСКИЙ ТОРГОВЫЙ ДОМ».**

Номинальная стоимость акции 50 тысяч рублей.

Заявки принимаются по адресу: брокерская фирма «Джин», здание СУПТР-8, промбаза треста ЮТПС, или представителю фирмы в ДК «Строитель» (приемная).

Контактные телефоны: 3-35-98, 2-30-74.

**ПРОДАЖА АКЦИЙ ПО НОМИНАЛЬНОЙ СТОИМОСТИ ПРОИЗВОДИТСЯ ДО 15 ОКТЯБРЯ 1991 Г.**

Открываются платные 3-месячные курсы английского языка с 8 октября. За справками обращаться по адресу: 13-54 (общежитие, 6-й подъезд) со 2 октября с 19.00 до 20.00.

6 октября в 10 часов на территории гаражей состоится отчетно-перевыборное собрание гаражного кооператива «Строитель-2» (район городской свалки).

Кооперативу срочно требуется на работу (по совместительству) бухгалтер.

Дом работников просвещения приглашает на курсы кройки и шитья женского и детского платья.

Занятия проводятся в субботу и воскресенье с 13 часов с 5 октября 1991 г.

На курсы вязания спицами — вторник, четверг с 15 часов. Первое занятие 15 октября. Адрес: 3-15-72. Телефоны: 2-39-90, 3-42-01.

Главпочтамт, предъявителю паспорта № 654488.

Продается компьютер «Атара-800», кассетный накопитель турбинированный, программное обеспечение. Обращаться по телефону: 2-35-53, после 20 часов.

Районный узел связи выражает глубокое соболезнование Печниковой Ирине Алексеевне, родным и близким по поводу безвременной кончины **ПЕЧНИКОВА Владимира Александровича.**

Коллектив Мамонтовского управления технологического транспорта № 1 выражает глубокое соболезнование Платонову Валерии Рафаиловичу по поводу трагической гибели сына **СЕРГЕЯ.**

Коллектив художественно-оформительской мастерской выражает глубокое соболезнование Цыбиной Татьяне и ее семье по поводу смерти мамы **ВЕЛИЖАНИНОЙ Марии Федоровны.**

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Малое предприятие «Комцентр» — заместителя генерального директора по коммерческим вопросам с окладом 1500 рублей, инженера по материально-техническому снабжению — 800 рублей (мужчину, имеющего опыт работы не менее трех лет, работа связана с командировками), заведующих складами — оклад 500 рублей, начальника участка механизации — 800 рублей, грузчиков, стропальщиков. Оплата труда по КТУ.

Обращаться по адресу: 8«а», дом 56, 4 этаж, здание Нефтеюганскжилстрой, телефон 2-30-39.

СМУ-6 треста Юганскнефтестрой срочно — каменщиков 4—5 разрядов, электросварщиков 4—5 разрядов, плотников-бетонщиков 3—4 разрядов, монтажников стальных и ж/б конструкций 4—6 разрядов, газорезчиков 4—5 разрядов, электромонтеров 4—5 разрядов, слесарей-сантехников 4—5 разрядов.

СМУ-6 работает на арендном подряде. На территории СМУ-6 имеется столовая, производится доплата за питание. Проезд на городском транспорте за счет предприятия. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Заработная плата 1000—1200 рублей.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промбаза СМУ-6, отдел кадров, тел.: 3-12-68. Проезд автобусами № 1, 3 до остановки «УМР-2».

### МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

\* двухкомнатную (26 кв. м, 2 этаж) на двух- или трехкомнатную ленинградского или волгоградского по договоренности.

Обращаться по адресу: 9-18-50 после 17 часов.

\* трехкомнатную в центре г. Богородчань Ивано-Франковской области на трех-четырехкомнатную в Нефтеюганске.

Обращаться: 12-49-26, телефон 3-49-12.

\* трехкомнатную (деревянный дом) в г. Пыть-Яхе на любую жилплощадь в Нефтеюганске. Мамонтове. Возможны варианты.

Обращаться: Нефтеюганск, 8«а»-21-46, телефон 52-7-56, после 19 часов.

### РАЗНОЕ

Меняю частный дом в г. Горловке Донецкой обл. (имеется флигель, приусадебный участок) на двух-, трехкомнатную в Нефтеюганске. Первый и пятый этажи не предлагать.

Обращаться по адресу: 4-23-5.

Меняю женскую импортную куртку на сапоги зимние 37-го размера.

Обращаться по телефону: 2-37-02 или по адресу 16-37-41, после 18 часов.

Продаю ЗАЗ-968 в хорошем состоянии в комплекте с запасными частями.

Обращаться по адресу: 11«а»-13-8, после 18 часов.

Продам новую (в упаковке) мебельную стенку «Слава-30», 4 секции, цвет темный.

С конкретными предложениями обращаться:

Управление Юганскнефтепромхим выражает соболезнование Шаршову Рустему Рашидовичу по поводу безвременной кончины его отца **ШАРИПОВА Рашида Харрасовича.**

Наш адрес: 626430 г. Нефтеюганск 3 мкр д 21 Редакция работает с 8 до 17 час. Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-36-41; приемная, отдел информации — 2-37-02, сен ретарнат — 2-39-92, отдел советской работы — 2-30-61; отдел культуры, быта и писем — 2-37-34; корр по району «Новости Пыть-Яха» — 2-38-90; фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-96, типография — 2-19-94, радиовещание — 2-25-05.

Индекс 56321 Объем 1 п. л. Тираж 22065 Заказ № 2792

Подписано в печать 30 сентября в 16.00.