

# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ГАЗЕТА НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ И ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА РЕДАКЦИИ

1991 год

6

СЕНТЯБРЯ

ПЯТНИЦА

№ 172 (3530)

ИЗДАЕТСЯ  
С 1 МАЯ 1972 г.

ЦЕНА 3 КОП.

## Реальная помощь

Как известно, 2 марта прошел благотворительный аукцион, организованный депутатским корпусом и Центром изучения общественного мнения. Вырученные

средства направлены на материальную помощь жителям города 120 продовольственных пакетов (общая стоимость 4600 руб.) развезены одиноким престарелым людям, на сумму 290 рублей приобретено детских вещей для двух многодетных семей. 5 тысяч рублей перечислено вспомогательной школе.

А в августе проведен ремонт в четырех квартирах: это квартиры

многодетных семей Демешковых и Королевы и инвалидов Нуркаева и Кормушакова.

На ремонт квартир затрачено около 8 тысяч рублей.

Г. ЛУНИНА.

## ОБРАЩЕНИЕ

К МОЛОДЕЖИ И КОМСОМОЛЬЦАМ  
ГОРОДА

Бюро городского комитета ВЛКСМ, учитывая их большой вклад в освоение северных территорий, по в то же время исходя из нынешней политической ситуации в стране, когда обозначилась недееспособность комсомольской организации, потеря авторитета коммунистической идеи среди молодежи, считает нецелесообразным дальнейшую деятельность организации в городе и районе.

Но при этом мы считаем, что не имеет смысла разрушать до основания все то хорошее, что было наработано комсомолом — и не только им.

Хотя того или иного определенного круга, но молодежное движение имеет право на существование, и опыт, накопленный комсомольскими организациями может быть использован в формировании новых молодежных организаций и структур, тем более, что подобные структуры созданы и успешно работают. Примером тому служит совет ветеранов Афганистана, клубы по интересам, молодежная организация объединения Юганскнефтегаз и так далее.

Мы предлагаем провести референдум через газету «Нефтеюганский рабочий», и, если Вам безразлично молодежное движение в городе, просим высказать свое мнение (анкеты могут быть анонимными):

1. Есть ли необходимость существования комсомольской организации в городе?

2. Что Вы можете предложить молодежному движению, каким бы Вы хотели его видеть?

3. Хотели бы Вы быть участником молодежного движения и в какой сфере?

- а) политика
- б) экономика, бизнес
- в) культура, досуг
- г) спорт
- д) экология

(нужное подчеркнуть, если есть другое предложение — вписать)

Ваш возраст \_\_\_\_\_

Адрес (по желанию) \_\_\_\_\_

Принадлежность к ВЛКСМ \_\_\_\_\_

Наш адрес: 2 мкр., дом 25, кабинет 108. Телефон: 3-21-40.

## Фотоинформация

### ИСКУПИМ СВОЙ ГРЕХ

В минувшую субботу многие нефтеюганцы стали участниками благотворительной акции по сбору средств на строительство часовни на месте расстрела царской семьи Романовых в г. Свердловске. Проводила эту миссию Свердловская эстрадная группа «Светлана», которая дала пятчасовой концерт у входа в «Универсам».

Вот что говорит художественный руководитель коллектива Е. Мельников, заслуженный артист Казахской ССР:

— Творческий состав группы шесть человек. Это солист Радж Гайфуллин — лауреат Всесоюзного фестиваля авторской песни, гитарист Алексей Гарань, солистка Надежда Замараева — студентка Свердловского музыкального училища, Звукооператор Сергей Маженин и директор группы Алексей Косыгин.

— Наш ансамбль в этой акции побывал в Новом Уренгое, Нижневартовске, Ноябрьске. В вашем городе мы уже второй раз. В тот раз приезд давали концер-

ты на предприятиях поселка Пойковский и заработали 1400 рублей. Часть средств идет на помощь инвалидам Афганской войны.

В последнее время мы все почему-то спохватились и вспомнили о милосердии. Наверное, это потребность замаранной души, хоть как-то искупить весь тот тяжкий грех, который достался нам в последнее.

В. СМЕРНОВ.



СОВЕТУЕТ СПЕЦИАЛИСТ

## ПОРА КОПАТЬ КАРТОФЕЛЬ,

а на посадках — фитофтороз. Что делать?

Обильные, затяжные дожди способствовали развитию и распространению фитофтороза на посадках картофеля. Возбудитель его — грибок фитофтора — поражает листья, стебли и клубни. Наблюдения показывают, что проявление болезни на листьях картофеля отмечается повсеместно. Следует помнить, что с листьев споры гриба особенно при осадках, опадают на почву и через нее проникают в клубни, поражая их. При проведении пробных копок в ряде мест Тюменского района у

некоторых сортов обнаружены фитофторные клубни.

Особенно процесс заражения растений ускорился с наступлением теплой погоды, рос и туманов. В этих условиях всем хозяйствам необходимо немедленно приступить к уборке картофеля. Начать эту работу надо с удаления ботвы в первую очередь на сильно пораженных участках (ботва почернела). Срезанные растения вывозятся за пределы поля, огорода. После подсыхания почвы, примерно на третий — пятый день, можно при-

ступить к копке клубней. При этом следует стараться не повредить кожуру, так как через порезы клубни быстрее поражаются болезнями.

Выкопанные клубни в течение 5—6 часов надо просушить на солнце, а затем поместить в теплое, темное помещение на лечебный период в течение 7—16 дней. За это время болезнь явно проявляется и больные клубни с коричневыми пятнами легко удалить. Перебранный таким образом картофель закладывают на зимнее хранение. Пар-

ти его с фитофторных участков осенью можно быстрее охладить и поддерживать температуру в хранилище (яме) в пределах 2—4 градусов.

В колхозах и совхозах, несмотря на обработки фунгицидами, также необходимо в срочном порядке скосить ботву со всех картофельных полей. Затем обработать измельченные растительные остатки пятипроцентным раствором хлората магния или медного купороса, по 500—800 литров на гектар. Чтобы иметь хороший семенной материал, надо в первую очередь засыпать на хранение безвирусные, оздоровленные клубни.

А. СИЛЬНУГИН,  
председатель центра по семеноводству картофеля.

## В объективе: детские площадки



Фото В. Фрадмана.

# СОБСТВЕННОСТЬ КПСС: К О Е - Ч Т О Я С Н О, Н О Д А Л Е К О Н Е В С Ё

В МОСКВЕ

Но вначале — оговорка о том, почему приведенные демократия, провозгласившие принцип священности любой формы собственности, кому бы она ни принадлежала, московские руководители занялись нелегким делом экспроприации и «перепрофилирования».

**СОСТОЯЛОСЬ РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ ВИЦЕ-МЭРА МОСКВЫ Ю ЛУЖКОВА И ЧЛЕНОВ СТОЛИЧНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА С ОТВЕТСТВЕННЫМИ РАБОТНИКАМИ АДМИНИСТРАТИВНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦК КПСС. ОБСУЖДАЛСЯ ВОПРОС О ТОМ, СКОЛЬКО И ЧТО ИМЕННО ИМЕЕТ КОМПАРТИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ И КАК ВСЕ ЭТО ДОБРО С ТОЛКОМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.**

То же — и с валютными операциями. Помилуй Бог, о каких миллионах и миллионах долларов речь, если на счету ЦК КПСС во Внешэкономбанке лежат жалкие несколько тысяч, да и те не заработаны, а выкуплены у Госбанка за рубли для командировочных расходов, да еще по коммерческому курсу?.. Что валютные реки из СССР текли на содержание братских компартий в Германии, Греции и по всему миру? Если и было такое, то никак не через финорганы ЦК КПСС. Это уж точно, раздавались клятвы на совещании. Правда, само совещание запоздало из-за того, что Ю. Лужков разбирался с информацией о том, будто партийная валюта в эти дни срочным порядком переправляется за рубеж. Юрий Михайлович не пояснил подробности. Но есть надежда, что вскоре и мы узнаем, что стоит за его заявлением.

**ИЗДАТЕЛЬСКОЕ ДЕЛО.** В 114 издательствах и 81 типографии КПСС общей балансовой стоимостью один миллиард 300 миллионов рублей (по ценам 1984 года) работают 80 тысяч человек. Разумеется, громадная индустрия печати построена не на членские взносы рядовых коммунистов. Только в Москве годовая плановая прибыль пяти партийных предприятий должна была составить в 1991 году почти 450 миллионов рублей. Долгие годы т.н. «партийная» печать обогащалась за счет монопольного права на печатание безгоснорарных книг («Майн Рид или Чарльз Диккенс, к примеру») и прямого грабежа всех остальных изданий, чья прибыль (в том числе и «Известий») изымалась в пользу ЦК КПСС.

**ГЛАВНЫЙ ОФИС.** Общая площадь административных зданий ЦК КПСС в Москве составляет 150 тысяч квадратных метров, балансовая стоимость — 137 миллионов (по ценам неизвестно какого года). Штат хозяйдела — 800 человек. Около 1.200 рабочих и управленцев насчитывает строительное управление, еще 200 — своя мебельная фабрика.

**ТРАНСПОРТ.** ЦК КПСС обслуживается образцовым — по состоянию автомобилей, современной рембазы, квалификацией автослесарей и водителей — хозяйством. Коллектив транспортного управления — 1.400 человек, из которых более тысячи — шоферы первого класса. В распоряжении

партийных функционеров 570 машин «Волга» моделей 31-02 и 24-10, около ста автобусов, 140 грузовиков, а также автомобили «скорой помощи» и учебные. Все это обошлось в 42 миллиона рублей (по госценам, конечно).

**ЛЕЧЕБНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ.** Их балансовая стоимость 480 миллионов рублей. Это 19 санаториев, 4 дома отдыха разовой вместимостью 7.100 коек. Не считая хозяйственного персонала, в них трудятся 400 врачей и 1.500 медсестер. География здравниц — от Дальнего Востока до Северного Кавказа и Крыма плюс дачи ЦК на территории Москвы в Северном бору и ближайшем Подмосковье (они вмещают 1.800 семей и обошлись в 97 миллионов рублей). Прибавим и «цеховую» поликлинику вместе с больницей на 500 мест. И еще роскош-

ный гостиничный комплекс «Октябрьский» на улице Димитрова с двумя филиалами... И столь же образцовый детский сад «Солнышко» на 450 мест... Да, забыли еще об учебных заведениях ЦК КПСС — Академии общественных наук, Институте современных политических проблем, домов политпросвещения и пр., о чем говорить на совещании в Моссовете просто не хватило времени, да и документация о них осталась опечатанной в здании ЦК на Старой площади.

Впрочем, и перечисленного довольно, чтобы новые хозяева описывали все это долгие недели. Хотя Ю. Лужкову и членам правительства Москвы ясно:

— Институт современных политпроблем будет выселен, и там обоснуется Российский гуманитарный университет, бывший до недавнего времени Историко-архивным институтом (ректор Ю. Афанасьев).

— Передет в музей Ленина на Красной площади — предположительно в «Музей русских революций», который намереваются создать городские власти в будущем.

Здания музея Ленина и бывшего института политпроблем были отобраны партийными коммунистами у Москвы. Поэтому и дома эти возвращаются законным владельцам.

По договоренности мэрии Москвы с М. Горбачевым гостиничный комплекс «Октябрьский» будет использоваться в первую очередь для приема почетных гостей города и официальных делегаций. В отсутствие оных номера станут сдаваться за валюту или за «хорошие рубли». При этом новые городские гостиницы войдут в самостоятельное и независимое от «ублюдочного» (по словам Лужкова) гостиничного хозяйства Москвы.

— Та же цель — создание конкурентных нынешним монополистам структур — преследуется в использовании автобазы ЦК КПСС. Она будет соперничать в заказе обслуживания богатых советских людей и иностранцев с предприятиями Леттранс.

— «Культурно отдохнуть» в бывших здравницах компартии смогут тысячи и тысячи москвичей. При этом обсканки и дачи в Подмосковье попадут в распоряжение организаций

социального обеспечения. Они не станут распределять путевки в санатории и дома отдыха за пределами столицы по принципу: малоимущим, «льготникам» с дотацией от мэрии, любителям красивой жизни и просто состоятельным людям без всякой дотации и за высокую плату.

— Издательства и типографии ЦК в Москве обязаны, по решению правительства, печатать все, «что необходимо заказчикам», и без всякого политического отбора изданий. Право на владение каждым предприятием будет решаться отдельно — останутся ли они в собственности КПСС или сменят хозяина.

— Судьба главных зданий ЦК КПСС еще не решена. Пока же правительство Москвы считает своим долгом тщательно охранять их и поддерживать в дееспособном состоянии, даже за счет собственных средств.

— Мэрия и правительство Москвы в самое ближайшее время решат вопрос о выплате зарплаты или выходных пособий для многочисленного персонала партийных зданий и предприятий. Кстати говоря, в числе «жертв» экспроприации имущества КПСС оказался и Президент страны Михаил Горбачев, который тоже получал жалование в кассе ЦК КПСС. И сейчас остался без зарплаты.

С. ТАРАНОВ.

## В НЕФТЕЮГАНСКЕ

Подобное указание о национализации партийного имущества получили и местные Советы.

Исполком Нефтеюганского городского Совета народных депутатов образвал комиссию для «приемки от горкома КПСС принадлежавшего ему недвижимого и движимого имущества, включая денежные средства». В ее состав вошли: С. В. Макаревич, председатель комиссии, заместитель председателя горисполкома, Т. А. Чванова, главный бухгалтер налоговой инспекции, А. С. Петухова, помощник управделами горисполкома, С. Х. Сабитова, заместитель главного бухгалтера горисполкома, Р. М. Мухитова, ст. бухгалтер

## НА БАЛАНС СОВЕТОВ

материального отдела, В. А. Ефремов, заведующий отделом по транспорту и связи, В. Е. Орлов, инструктор президиума горсовета, Л. И. Миронова, управделами райисполкома. От бывшего горкома в комиссию вошли М. Я. Скиба и В. Б. Щербакова. Предстоит провести

учет имеющегося имущества — зданий, мебели, библиотечного фонда, счета в банке и передать его на баланс горисполкома. Создана и работает также комиссия для передачи архива ГК КПСС в областной архив.

Ю. ПРОНИН.



МИФЫ «РАЗВИТОГО СОЦИАЛИЗМА».

Фото В. НАЗАРОВА.

# ЗАКОН И МЫ

Из зала суда

## ОБОКРАЛИ ДЕТЕЙ

КТО ОНИ, ЧТО СМОГЛИ ОТОБРАТЬ У ДЕТЕЙ МАЛЕНЬКУЮ РАДОСТЬ: БЫВШИЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОЛЛЕКТИВА ФИЗКУЛЬТУРЫ НЕФТЕЮГАНСКОГО УИИП и КРС ГАЛИЦКОВ ОЛЕГ, БЫВШИЙ ПОМОЩНИК БУРИЛЬЩИКА НЕФТЕЮГАНСКОГО УИИП и КРС ПУТИНЦЕВ

КОНСТАНТИН, БЫВШИЙ СПОРТИВНЫЙ ТРЕНЕР НЕФТЕЮГАНСКОГО ЦЕНТРА РМИ БУРЦЕВ АНАТОЛИИ, БЕЗ ПОСТОЯННОГО МЕСТА РАБОТЫ ГИЛЯЗЕТДИНОВ ОЛЕГ, СПАСАТЕЛЬ НЕФТЕЮГАНСКОЙ СТАНЦИИ ШАКИРОВ РАМИЛЬ?

### ПРИГОВОР ВЕРХОВНЫМ СУДОМ РСФСР ОСТАВЛЕН БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ

Вот что выявил суд Ханты-Мансийского автономного округа в ходе разбирательства.

Путинцев, работая по совместительству сторожем Нефтеюганского детского садика «Жемчужинка» ЖИИ производственного объединения Юганскнефтегаз, в настоящее время НПЖРЭУ, имел доступ в компьютерный класс этого садика. Там находилась видеотека и компьютерная техника отечественного и импортного производства. Об этом Путинцев рассказал своему знакомому Галицкову. Тот, побывав несколько раз в период дежурства Путинцева в этом классе, стал склонять его к совершению хищения этой аппаратуры, обещая за это материальное вознаграждение. Не получив отказа со стороны Путинцева, Галицков решил осуществить хищение с помощью Путинцева и своих

знакомых Бурцева и Гилязетдинова.

Зная, что с 14 на 15 июня 1990 года Путинцев будет находиться в садике один, Галицков пригласил на вечер 14 июня к себе на квартиру Бурцева и Гилязетдинова, а сам около 23 часов этого же дня приехал на автомашине «Жигули», принадлежащей и управляемой Платоновым, к детсаду и, зайдя в помещение, подтвердил Путинцеву намерение похитить аппаратуру, и предложил ему принять в этом участие. Путинцев, согласившись, открыл имеющимися у него ключами компьютерный класс, помог Галицкову сложить в принесенную им сумку импортные: видеорегистратор (видеомагнитофон) «Блаулунт» стоимостью 1200 рублей и один комплект игрового компьютера «Коммодор» стоимостью 162 рубля 50 копеек, которые Галицков увез на ожида-

вшей его машине на квартиру гр. Балабанова, где продал ему видеомагнитофон, а компьютерный комплект спрятал в гараже своего знакомого Платонова. Перед уходом из садика Галицков предупредил Путинцева, что оставшаяся аппаратура будет похищена в эту же ночь, против чего Путинцев не возражал.

Пересев в гараже гр. Белова на его автомашину «Жигули», Галицков вместе с ним приехал к своему дому и, зайдя в квартиру, где его ждали Бурцев и Гилязетдинов, договорился с ними о совершении кражи аппаратуры из компьютерного класса детсада «Жемчужинка», после чего, взяв с собой сумки, все трое около 1 часа ночи приехали в район садика, где Галицков отправил Бурцева и Гилязетдинова с сумками в здание, сказав, что в садике их ждет сторож. Прийдя

туда и обнаружив входную дверь в садике закрытой, они попытались открыть ее с применением физической силы, но не смогли и, повредив дверь, вернулись к машине Белова. Галицков после этого позво-

«дискнет» на сумму 107 рублей 60 копеек. Вся перечисленная аппаратура импортного производства (кроме того, 8 телевизоров «Электроника» 25 ЦТ-313 Д смонтированным в них ИЧ выходами и декодерами общей стоимостью 4150 рублей).

7829 рублей 20 копеек — общая стоимость похищенного.

После этого Путинцев вывел Бурцева и Гилязетдинова через запасной выход. Аппаратуру Галицков отвез и спрятал в гараже Белова, а впоследствии часть ее продал, часть отдал Бурцеву и Гилязетдинову.

В ходе расследования данного дела вся похищенная аппаратура за исключением двух телевизоров «Электроника» была возвращена детскому саду.

Но это было не единственное преступление названных товарищей.

10 июля 1990 г. Гилязетдинов и Шакиров договорились совершить кражу личного имущества из квартиры гражданина Петрова проживающего в г. Нефтеюганске, 8«а» мкр. Убедившись в отсутствии хозяйина квартиры, они около 14 часов заехали через чердачный люк на крышу его дома, где Шакиров помог Гилязетдинову спуститься на балкон квартиры Петрова, откуда было похищено — 1760 рублей, пододеяльник, телевизор «Дживиси» — 5500 рублей, видеомагнитофон «Голд-Стар» — 4500 рублей, 15 видеокассет — 1500 рублей, магнитофонная приставка — 3500 рублей, 15 магнитофонных кассет в футлярах общей стоимостью 151 рубль 20 копеек; 12 компакт-дисков

лонки — 500 рублей, браслет — 100 рублей, свитер — 400 рублей, две кожаные куртки — 1500 рублей, брюки — 200 рублей, спортивные брюки — 200 рублей. Вещи перевезли сначала на квартиру гражданина Васильевой, Гилязетдинов отдал ей украденные деньги, а затем в пос. Нефтянников, ул. Березовая, 18. Однако на следующий день во-ры были задержаны работниками милиции. Все имущество, а также деньги были возвращены потерпевшему.

Приговором суда Ханты-Мансийского автономного округа Галицков О., Путинцев К., Бурцев А. осуждены каждый к 5 годам лишения свободы в исправительно-трудовой колонии усиленного режима, Гилязетдинов О. — к 6 годам лишения свободы в исправительно-трудовой колонии усиленного режима, Шакиров — к 3 годам лишения свободы условно с обязательным привлечением к труду в местах, определяемых органами, ведущими исполнение приговоров.

Галицков, Путинцев, Бурцев, Гилязетдинов, Шакиров, не согласившись с приговором, обжаловали его в Верховный суд РСФСР, сетуя на его суровость.

Определением судебной коллегии по уголовным делам Верховного суда РСФСР приговор в отношении Галицкова, Путинцева, Бурцева, Гилязетдинова, Шакирова оставлен без изменения, а кассационные жалобы без удовлетворения.

А. СОРОКИН,  
председатель суда Ханты-Мансийского автономного округа.

Экстремальная ситуация

## РУЛЬ В РУКИ И... ЛОКОМОТИВ НАВСТРЕЧУ

ВОКРУГ ЗЛОПОЛУЧНЫХ 15 КИЛОМЕТРОВ

Личейный отдел внутренних дел на станции Сургут обслуживает участок Сургутского отделения железной дороги от Тобольска до Нижневартовска — более тысячи километров. Безусловно, это накладывает на нас особую ответственность по обеспечению безопасности пассажиров и сохранности перевозимых народнохозяйственных грузов. Но особую тревогу руководства отдела вызывает резкое обострение оперативной обстановки в весенне-летний и осенний периоды, когда владельцы личных автомашин и техники государственных предприятий северного региона Тюменской области устремляются на юг и обратно. Вот тут-то возникает «заколдованный круг».

Ранее все эти транспортные средства перевозились между Тюменью и Сургутом железнодорожным транспортом. И все облегченно вздохнули, когда, якобы, была построена хорошая дорога для автомобильного транспорта. Но не тут-то было, информа-

ция оказалась ложной. Оказывается, недалеко от железной дороги в районе станции Куть-Ях дорога осталась недостроенной — всего каких-то 15—20 километров, и этот участок становится непреодолимым в дождливый сезон, где оседают, как говорится, по уши самые мощные средства транспорта. Поэтому водители пытаются в неустановленных местах переехать железнодорожную ветку, где получше дорога, или выезжают прямо на железнодорожное полотно и продолжают двигаться в нужном им направлении, при этом пренебрегая всякими мерами ответственности, безопасности движения поездов, нанося существенный ущерб государству. Вот один из характерных примеров. 3 августа 1990 года водитель автомашины «Татра» (гос. № 96-29 ТЮБ) И. Бекерский, работающий в УТТ-4 Пурнефтегаз, на перегоне ст. Куть-Ях — Юнг-Ях пытался в неустановленном месте переехать железнодорожное полотно, но машина

застряла. В это время с юга двигался грузовой поезд № 3032, машинист применил экстренное торможение, но столкновение предотвратить не удалось. В результате был поврежден тепловоз, разбита автомашина, повреждено 75 погонных метров железной дороги. Общий ущерб составил более 10 тысяч рублей. Бекерский привлечен к уголовной ответственности и осужден народным судом к крупному штрафу.

Другой случай. 28 июля 1991 года водитель автомашины ЗИЛ-130, (гос. № 50-91 ТЮ) Жиряков, работающий в Когалымском ГАТП, ехал между железнодорожными путями на том же участке в колонне автомашин. В это время его машину догнал грузовой поезд № 3220, ударил — ЗИЛ врезался во впереди идущую машину. В результате водители остались все же живы, повреждены опять же автомашины, локомотив и железнодорожное полотно, задержано движение поездов на

этом участке на 6 часов, чем нанесен существенный ущерб государству, а указанный выше лихач привлечен к уголовной ответственности.

Некоторые водители, учитывая горький опыт своих коллег, пошли по другому пути. В апреле 1991 года около той же злополучной станции Куть-Ях скопилось более 300 автомашин. Их водители выдвинули требование о выделении им тракторов для буксировки автомашин через непроходимый участок дороги, а для подстраховки 12 апреля текущего года забаррикадировали шпалами и другими предметами железнодорожный путь на 554 километре, чем закрыли движение поездов на длительное время. Железнодорожники встали перед дилеммой: или они организуют отправку машин, или поезд будет стоять «на приколе». Тогда они были вынуждены искать гужевой транспорт, позанимывая его у соседних предприятий. А те «рады» помочь горю железнодождников. Например, трактористы ДСУ-1 за каждую отбук-

Возвращаясь к напечатанному

сированную автомашину вначале брали с водителя «столяник», но этого им показалось мало. С других машин уже брали по 200 рублей. Не брезговали и спиртными напитками. Наконец, общими усилиями транспортной милиции и железнодорожников блокаде удалось прорвать, но это произошло только спустя 8 часов. Таким образом было задержано на этом участке 36 поездов, чем нанесен Сургутскому отделению железной дороги ущерб свыше 3 тысяч рублей.

Как видно из географии и времени событий, все эти факты происходят ежегодно в одно и то же время и вокруг этих злополучных незавершенных 15 километров дороги. Они уже принесли государству значительные убытки, которые перекрыли затраты на обустройство этого участка. Транспортная милиция вместо того, чтобы заниматься борьбой с преступностью, значительные силы и средства вынуждена выделять на обеспечение безопасности движения поездов на станциях Демьянка, Куть-Ях, Путь-Ях и других возникающих «горячих точках», где скапливается значительное количество автотранспорта. Руководство Сургутского отделения железной дороги обратилось в самые различные инстанции вплоть до Министерства путей

сообщения и Тюменский облсполком, но вопрос о завершении строительства дороги не решается, и, увы, ни одна инстанция никак не отреагировала на тревожные сигналы железнодорожников, хотя всем ясно, что только после завершения строительства ажиотаж вокруг этой проблемы автоматически снимется.

Одной из причин такого положения, на наш взгляд, является слабая информация населения северного региона Тюменской области, что дорога еще не достроена, а автомашины продолжают прорываться через этот участок. Хотя, правда, об этом извещалось в телевизионных программах «Тюменский меридиан», «Сургутский ТОН». А последствия могут быть самые чрезвычайные. Что мы ждем? Когда какой-нибудь из пассажирских поездов потерпит крушение и будут человеческие жертвы?

Может быть, в конце концов, ответят нам строители дороги, когда же они соизволят сдать в эксплуатацию дорогу, не на бумаге, а фактически? Без этого проблема не будет решена.

Н. БЕЛОУСОВ,  
старший инспектор отделения профилактики ЛОВД на станции Сургут, майор милиции.

Этс интересно — прочтите

# ОПАСНЫЙ ПОПУТЧИК

О воздействии алкоголя на функциональное состояние человека, сидящего за рулем, сказано и написано немало. Однако анализ состояния дисциплины показывает, что вповь приходится возвращаться к этой теме. К сожалению, еще не перевелись водители, которые, отправляясь в рейс, не видят ничего плохого в том, чтобы опрокинуть рюмку-другую «для настроения».

«в лечебных целях». Медицинские исследования показывают, что при приеме даже незначительной дозы алкогольного напитка в начальной стадии у человека действительно проявляется субъективное ощущение хорошего настроения, бодрости, отменной реакции. Однако ощущения эти мнимые. На самом деле после выпитой рюмки у водителя ухудшается ряд наиболее важных профессиональных качеств: зрение, координация движений, пространственно-временная ори-

ентация, динамический глазомер. Употребивши спиртное водитель ежеминутно находится на грани беды.

Задержанный за рулем в нетрезвом состоянии, он начинает убеждать: «Пил вчера, сегодня только запах остался». Мнение это глубоко ошибочное. Водители порой просто не знают, как долго не только запах, но и алкоголь сохраняется в организме. Научные данные свидетельствуют: водителю, выпивше-

му 150—200 граммов водки, управлять транспортным средством нельзя в течение 8—12 часов. После 300 граммов водки нельзя садиться за руль в течение суток и более.

Так что те, кто вчера пообщался с рюмкой, напрасно успокаивают себя тем, что к утру все пройдет. Это далеко не так. Алкоголь очень долго сохраняет свои опасные свойства.

Для водителя никогда не будет лишним иметь в пути термос с горячим чаем или кофе. Эти напитки, а не алкогольные, дадут водителю реальное ощущение бодрости, поднимут его тонус.

В современных условиях дорожного движения к психофизиологическим данным водителя предъявляются высокие требования. Однако у лиц, пристрастившихся к спиртному, эти показатели очень низкие. Они чаще становятся раздражительными, быстрее устают, чувство ответственности у них притупляется.

Как правило, лица злоупотребляющие спиртными напитками, числятся среди злостных нарушителей трудовой и транспортной дисциплины. Во время проведения периодических медицинских комиссий таких водителей мы ос-

бенно стараемся тщательно подвергать пересвидетельствованию.

Большой эффект в борьбе с пьянством за рулем приносит ежедневные предрейсовые медосмотры. И тем не менее, водитель прежде всего сам обязан побороться со своим здоровьем и благополучием. А для этого ему необходимо навсегда распрощаться с таким опасным попутчиком, как алкоголь.

**Р. ЛАБУНЕЦ,**  
ведущий инженер  
службы БД  
Майского УТТ.

Редактор  
**Ю. Я. КОНДРЮКОВ.**

# РЕКЛАМА. СПРАВКИ. ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем дорогую, любимую маму бабушку **УДАРЦЕВУ** Валентину Григорьевну с юбилеем. Пусть у нее в жизни будет много радостных, светлых минут счастья, пусть окружают хорошие верные друзья и только любимые люди. А главное — большого здоровья.

Дети, внуки.

## ВСЕГО ОДИН ДЕНЬ В НАШЕМ ГОРОДЕ — ГРУППА «ШОКОЛАД»

Группа выступает в кинотеатре «Юган» — 15 сентября. Начало: 17, 19, 21 час.

Билеты продаются в кассах к/т «Юган», ДК «Строитель». Справки по телефонам: 2-44, 2-37-09.

Вечерние хозрасчетные курсы Нефтеюганского ПТУ-37 продолжают набор курсантов для обучения по следующим профессиям: продавцы смешанных товаров, повара, кондитеры, газосварщики, электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесари по ремонту технологического оборудования.

Начало обучения по мере комплектования групп. Прием заявлений в старом корпусе училища с 9 до 13 часов. Справки по телефону: 3-29-49.

В медсанчасти п/о ЮНГ открыт платный консультативный центр. Прием ведут вне рабочего времени врачи высшей квалификации, опытные специалисты города.

Записаться на прием вы можете по телефону: 53-5-25, или лично в помещении старого хирургического корпуса на 1 этаже.

Нефтеюганское управление буровых работ № 2 предлагает:

Санаторно-курортные путевки:

**ПАНСИОНАТ «ЗОРЬКА»** — 13.XI.—24.XI., 130 руб., 3 шт.; 26.IX.—7.X., 120 руб., 2 шт.; 1.IX.—12.IX., 122 руб., 3 шт.; 19.XII.—30.XII., 122 руб., 3 шт.

**ПАНСИОНАТ «НЕФТЯНИК СИБИРИ»** — 13.X.—1.XI., 489 руб., 4 шт.; 5.XI.—24.XI., 489 руб., 4 шт.; 27.XI.—16.XII., 489 руб., 2 шт.; 16.XII.—4.I. 1992 г., 489 руб., 1 шт.

**ПАНСИОНАТ «ЛЕРМОНТОВО»** — 17.X.—5.XI., 503 руб., 2 шт.; 24.IX.—13.X., 503 руб., 1 шт.; 8.XI.—27.XI., 503 руб., 3 шт.; 1.XII.—20.XII., 503 руб., 1 шт.

**САНАТОРИЙ ИМЕНИ С. М. КИРОВА** — 24.IX.—15.X., 91 г., 656 руб., 2 шт.

## «Нефтеюганский рабочий» хочет стать экономически независимой газетой

Только после этого у вас появится надежда прочитать там все, что угодно (в рамках Закона о печати).

Во всяком случае, новости и события не пролетят мимо ваших ушей. А уж о справочной информации и жизни властей и говорить нечего.

**ВНЕСИТЕ ЗА ПОДПИСКУ 15 РУБЛЕЙ (В ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ, В «СОЮЗПЕЧАТИ») — И ВЫ ПОЛУЧИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРИЛОЖЕНИЯ:**

«КОММИВОЯЖЕР»

и «КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА».

**БУДЕТЕ ПОДПИСЧИКОМ** — смело обращайтесь за помощью в редакцию, и мы сложим за вас голову.

**НАШ ИНДЕКС: 56321.**

Администрация Нефтеюганского пассажирского автотранспортного предприятия № 1 реализует путевки:

Москва — Астрахань — Москва на теплоходе. Две путевки стоимостью 766 руб. за одну путевку (на двоих), заезд с 9. 09, по 28. 09. 91 г.

Белград — Днестровский Т/Г «Русь». Восемь путевок стоимостью каждая 213 руб., заезд: с 19. 09, по 28. 09. 91 г.; с 1. 10 по 10. 10. 91 г.; с 5. 11 по 14. 11. 91 г.; с 16. 12 по 25. 12. 91 г.

Отдел торговли горисполкома сообщает:

Норма отпуска сахара на сентябрь — 1,5 кг, мясopодуKтов — 2 кг, винно-водочных изделий — 1 бутылка.

Заказы на сахар за август продлены по 15 сентября 1991 года, реализация сахара на сентябрь начнется с 16 сентября 1991 года.

В связи с отсутствием сахара в ОРСе № 1 всем предприятиям и организациям города, закрепленным по торговому обслуживанию за ОРСом № 1 УРСа МНГС, необходимо обратиться по отовариванию заказов на сахар в НТПО РС.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Нефтеюганское ремонтно-строительное управление треста ЮНДСР — водителя цементовоза, каменщиков 3—5 разрядов (з/плата 1500 рублей в месяц), монтажников стальных и ж/б конструкций 3—5 разрядов, машиниста погрузчика, крановщиков, электромон-

теров, плотников-столяров 3—5 разрядов, электрогазосварщиков 4—5 разрядов, штукатуров-маляров 3—5 разрядов, водителя МШТС, машиниста ямобура, машиниста свабоя.

За справками обращаться по телефону: 2-44-51 в отдел кадров или в управление, которое находится в районе СЭС.

Малое предприятие № 11 треста Нефтеюганскгазстрой срочно — рабочих постоянно и вахтово-экспедиционным методом по следующим профессиям: сварщиков 3—4 разрядов, монтажников 3—4 разрядов, плотников 3—4 разрядов.

Имеется прописка, жилье в вагончиках, общежитии. За справками обращаться в отдел кадров, телефон 2-21-41, проезд автобусом № 1, остановка «ПТП № 1».

Нефтеюганскому ГРОВОД срочно — обслуживающий персонал — техник. Оплата согласно штатному расписанию.

## МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

\* комнату с подселением (16 кв. м. в центре г. Октябрьска БАССР, имеется балкон) на однокомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 8а—3—25.

\* двухкомнатную (31 кв. м. 3 мкр., балкон, 2 этаж) на две однокомнатные.

Обращаться по адресу: 16—26—23.

\* трехкомнатную (42,7 кв. м. 4 этаж, балкон, гараж) в г. Шостка Су-

мской обл. на равноценную в Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: п. Сингапай, 9—9, телефон: 5-12-22.

\* двухкомнатную в г. Рубцовске Алтайского края на двухкомнатную в г. Тольятти, Жигулевске или в Сургуте.

Обращаться по телефону: 2-30-15, после 20 часов.

\* двухкомнатную (леп. проект, 5 этаж) на две однокомнатные.

Обращаться: 10—5—54 с 19 до 20 часов.

## РАЗНОЕ

Куплю или обменяю книгу «Корреспонденция счетов государственных, государственно-кооперативных строительных организаций» (автор Ковчун, Колесниченко) на трехтомник Булгакова или Яна.

Обращаться по телефону: 2-13-33.

Меню новую «Таврию» (пробег 12000 км) на «Жигули» не старше 5 лет.

Обращаться по адресу: 8а—34—58 после 19.00.

Молодой человек снимет квартиру на 1—2 года. Порядок и оплату гарантирует.

Обращаться по телефону: 2-26-00.

Срочно куплю рамч. автомобиля ЗИЛ-130 (оплата по договоренности).

Обращаться по адресу: 13—18—710 после 19 часов или по телефону: 3-12-91 в рабочее время.

Родственники Хафизовой Эльвиры благодарят организацию — МТС РУС — за оказанную помощь в организации похорон.

Коллектив управления капитального строительства п/о Юганскнефтегаз выражает глубокое соболезнование родным и близким **МУХИНА Виктора Емельяновича,** руководителя группы авторского надзора ЛенНИИИградостроительства по поводу его безвременной кончины **Коллектив УКС.**