

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. № 136 (2112) ЧЕТВЕРГ, 14 НОЯБРЯ 1985 Г. Выходит 3 раза в неделю ЦЕНА 3 КОП.

АДРЕС СОБЫТИЙ — УБР-2

ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

Одиннадцатого ноября две буровые бригады из районной инженерно-технологической службы, которой руководит К. В. Плотников, выполнили годовой план.

Конец года для буровиков — это всегда самое сложное время: идет сдача скважин, начались морозы и на буровой стало работать значительно труднее. Но передовые бригады не сбавляют темп. И вот бригады Ф. Д. Габдуллина и Ю. И. Ярошевко, даже несмотря на корректировку планов в сторону увеличения, выполнили свои планы.

Опыт, знания, спорность, высокая ответственность за порученное дело отличают работников этих двух бригад Виктора Филиппова, Нура Халиуллина, Юрия Рогова, Владимира Бодростина.

В. СТРОКОВ.

ПОМОГАЮТ НОВШЕСТВА

Бригада бурового мастера Н. И. Гусарова из Нефтеюганского УБР-2 выступила с инициативой: во все дни заседаний XXVII съезда КПСС работать на сэкономленных материально-технических и топливно-энергетических ресурсах.

Рождение такой инициативы стало возможно после того, как проходчики недр подсчитали свою экономию с начала года. А она превысила 130 тысяч рублей. Инициатива нашла широкую поддержку среди бригад управления. В ходе упорной борьбы за экономию и бережливость, хорошей организации социалистического соревнования в УБР-2 сэкономлено уже свыше 3,5 миллиона рублей.

Такой успех в коллективе объясняют еще и тем, что здесь успешно внедрена бригадная форма организации труда и система комплексной организации строительства скважин (КОСС). Ею охвачено 24 бригады из 32-х.

Ф. ИВАНОВ.



В 1966 году приехал в наш город Вильям Александрович Сапецкий. Стал работать электромонтером в Усть-Балыкской конторе бурения (позже — управление буровых работ № 1). Человек неравнодушный к своему делу, активный рационализатор, он

многokrato награждался Почетными грамотами. С 1977 года В. А. Сапецкий — старший инженер по обслуживанию буровых. Товарищи уважают его за принципиальность и честность. — В нашей работе нет и не может быть мелочей, —

говорит Вильям Александрович. Сейчас весь курс нашего производства нацелен на модернизацию технологии производства и ремонта оборудования. Дело серьезное. Тем почетнее с ним справиться. В. ЕВГЕНЬЕВА. Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

МАСТЕР — ЛАУРЕАТ

Надолго запомнится завершающий год одиннадцатой пятилетки мастеру подземного ремонта скважин Н. М. Первухину из нефтегазодобывающего управления Юганскнефть: он стал лауреатом премии советских профсоюзов им. М. Я. Кропачева.

Эта награда присуждается за достижение высоких результатов соперничества, инициативу в распространении трудовых починков, успешное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств. Этих факторов строго придерживается Николай Михайлович и его товарищи. Так, например, доведя производительное время до 95,4 процента, коллектив с начала года перекрыл план по ремонту скважины на 18,3 процента. Средняя продолжительность одного «здоровления» сокращена им на 0,9 бригадо-часов.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

НА ТРИБУНУ ГОРОДСКОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

НУЖНА КООРДИНАЦИЯ

Исходя из требований партийно-хозяйственного актива в Тюмени и Томской области, положений и выводов, изложенных в речи тов. М. С. Горбачева на октябрьском (1985 г.) пленуме ЦК КПСС, наш коллектив видит и решает поставленные перед ним задачи по выполнению государственного плана.

Авиация всегда находится на острие научно-технического прогресса и характеризуется сложной и дорогостоящей техникой, высоким качеством обслуживания и выполнения работ, персональной ответственностью людей, эксплуатирующих эту технику. Для нашего региона она является одним из основных видов транспорта, от качества ее работы зависит уровень добычи нефти, обнаружение новых месторождений, строительства и обустройства нефтяных, газовых, трубопроводов и объектов. Экипажи нашего Нефтеюганского авиапредприятия ра-

ботают в Сургуте, Нижнеуральске, Ноябрьске, выходят даже на Ямбург.

Определенную работу наш коллектив проводит по совершенствованию системы управления полетами. Так, в одной из главных служб — службе движения, которая занимается управлением движения самолетов и вертолетов, введен в эксплуатацию единый зал управления воздушным движением, что обеспечивает безопасность полетов, создает удобства в работе для диспетчеров. Зал построен только силами авиапредприятия.

Большая работа проведена по вводу в строй нового вертодрома. Это сократит время простоя вертолетов на земле, возрастет эффективность загрузки, безопасность полетов.

Коллективом брались обязательства: отработать в текущем году два дня на сэкономленном топливе. В настоящее время они уже выполнены. Кроме того,

имеется в запасе еще 360 тонн горюче-смазочных материалов, что позволит нашему коллективу отработать на сэкономленном топливе еще пять дней.

В течение всей пятилетки наш коллектив работает хорошо. Планы и обязательства по многим технико-экономическим параметрам нами уже выполнены. В коллективе немало рационализаторов, новаторов производства. Отрадно и то, что в авангарде социалистического соревнования много коммунистов и комсомольцев, людей, хорошо понимающих свою ведущую роль во всех делах предприятия.

Но есть у нас и неиспользованные резервы и, к сожалению, местные недоработки с экипажем, влияющие на качество и эффективность использования авиатехники, уровень выполнения работ. Так, при заключении договоров с нашими организациями утверждаются планы на летний сезон,

количество перевозимых пассажиров, грузов, «подвески». Но экипажи зачастую не выполняют свои договорные обязательства, т. е. по полету план выполняется, а по пассажирам и грузам — нет. Это такие организации, как Нефтеюганское районное нефтепроводное управление, трест Нефтеюганскгазстрой и так далее. Вывод: необходима совместная перестройка в системе планирования и использования вертолетов.

Площадки, имеющие на объектах, не все соответствуют нормативным инструкциям, поэтому их закрывают, а это значит прекращаются полеты. Например, в Мамонтово нет возможности выполнять полеты с подвесным грузом, площадки необходимо перенести. Совсем недопустимо бездействие руководителей, когда это касается жизни людей. Речь идет о выполнении санитарных заданий. Площадки для полетов в Путь-Яхе, Мамонтово, Куть-Яхе, Усть-Югане, Лемпико не подготовлены, пилоты выполняющие полеты с отступлением от правил. При облете площадки объединены в Юганскнефтегаз и поселков нашего района

выяснилось, что основная масса их не подготовлена к зиме, это значит, что уже сегодня можно сказать — будет срыв в вывозе вахт, грузов, выполнении заданий и аварийно-спасательных работ. Хотелось, чтобы руководители предприятия приняли меры к ответственному лицам за подготовку площадок, и в самое ближайшее время устранили недостатки.

Имеется у нас еще ряд вопросов, которые сдерживают дальнейшее техническое развитие предприятия, улучшения культуры обслуживания пассажиров и экипажей. Так, аэровокзал, строительство которого было запланировано в X—XI пятилетках, до сих пор не введен в строй. В настоящее время есть проектно-сметная документация и новые сроки ввода — 1988 год. Не лучше обстоят дела и со строительством агентства. А ведь это наказ избирателей своим депутатам.

В неразрывной связи со строительством жилищного фонда находится и текучесть кадров на нашем предприятии.

В. ВАСИЛЬЕВ
пилот Нефтеюганского авиапредприятия, член ГК КПСС.

ОНИ ИДУТ ПЕРВЫМИ

Тринадцать основных под кусты бурения и шесть километров внутрипромысловых дорог построил сверх годового плана коллектив треста Юганскнефтегазстрой.

В трудовой астафете предприятий, обеспечивающих добычу нефти, этот трест является первопроходцем — именно его коллектив обеспечивает фронт работ для высококвалифицированных и буровиков.

В соревновании под девизом «XXVII съезду КПСС — 27 ударных трудовых декад» лидируют бригады, которые возглавляют Г. С. Керимов, В. П. Шулькевич. Высоких результатов в соревновании добиваются передовые бригады Н. В. Митюклиева, В. Н. Голева.

Коллектив В. П. Шулькевича выступил с почином — в день открытия форума коммунистов страны поработать с наибольшей производительностью труда, а заработанные деньги перечислить в советский Фонд мира.

ОБСУЖДАЯ ПРОЕКТ УСТАВА КПСС

БЫТЬ ОРГАНИЗАТОРОМ

О проблемах, волнующих коммунистов управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитального ремонта скважин, сегодня говорит бурильщик парторганизатор Е. В. ГАЛЬЦОВ.

Я НЕ ОШИБУСЬ, что нет такого человека, нет такого коллектива, что не обдумали бы важнейших документов партии: проектов новой редакции Программы КПСС, Устава, Основных направлений развития страны до 2000 года.

Обращаемся мы постоянно к Постановлению ЦК КПСС о Западной Сибири, сверяем, что сделано и каков результат.

Много делается для

обеспечения труда рабочих: механизмируются погрузо-разгрузочные работы, устанавливается дополнительное оборудование, что существенно упростило ремонт отдельных деталей.

Построен котлопункт, и теперь рабочие бригады могут брать с собой термоса с горячей пищей. И все это сделано собственными силами, т. е. рабочими управления.

И, конечно, работа об условиях труда и бы-

та коллектива заметно сказалась на авторитете организации. Да и в самом деле коллектив нашего управления в этом году работает ритмично. Капитальный ремонт 721 скважины, сделанный нашими специалистами, означает перевыполнение плана на 9 процентов. Это удалось, прежде всего, за счет роста производительности труда на 1,4 процент и снижения на 92 бригадо-часа плановой продолжительности ремонта. А по койковскому цеху капитального ремонта скважин план ремонта перевыполнен на 14,1 процента.

Но все же сделали еще немного. Очень

большие затраты рабочего времени у ремонтников уходят на перевозки. И, в частности, перевоза спецтехники через дороги. Выход из создавшегося положения, при отсутствии трапов и савей, мы видим в установке оборудования бригад на колеса. Поэтому просим объединение помочь нам в обеспечении бригад КРС тележками.

И все же, говоря в целом о коллективе, я как коммунист и как парторганизатор вижу, как возрастает моя личная ответственность за результат труда бригад. Есть у парторганизатора и определенные трудности. Наша брига-

да — вахтовая. Поэтому партийную работу с коллективом веду поэтапно. Без этой работы, без постоянного общения с людьми в один план, даже при наличии всего инструмента и других благоприятствующих моментов не выполнить. Вот и агитирую словом в личном примере.

А Западно-Салымское месторождение, где работает наша бригада, — особое. Все скважины с большими газовым фантомам, много давно установленных, но не работающих станков-качалок. Их, по всей видимости, устанавливали только ради установив или красоты, т. е. некоторые поставлены в четком «шахматном» порядке, который для ремонтников очень неудобен.

Ведем мы, порой, п

ремонт ради ремонта — меняем насосы ШГН, а качалки, как стояли, так и стоят. Как не жалеть о бесполезно потеряном времени. Об этом думает каждый. И какими словами, каким примером объяснить эту вопиющую бесхозяйственность?

Хотелось бы, чтобы те, кто отвечает за использование фонда скважин, а среди них есть и коммунисты, обратили внимание на пункт «д» 58 параграфа Устава КПСС, где сказано, что первичные партийные организации мобилизуют трудящихся на изыскание внутренних резервов, добиваются рационального экономического использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Вот и надо нам всем серьезно над этим поработать.

АГИТИРУЯ ДЕЛОМ

Почетной грамотой производственного объединения Юганскнефтегаз награжден в честь 68-й годовщины Великого Октября мастер подземного ремонта скважин нефтегазодобывающего управления Юганскнефть А. Г. Гайнуллин.

Общественное поручение у Альфита Глямахановича — быть в коллективе ремонтников агитатором.

Вот и сейчас мастер изучает новую редакцию Программы партии, чтобы точно и четко изложить товарищам на примерах работы в жизни каждого перспективу грядущих изменений в нашем обществе. Перемена, которые партия называет историческими. И которые вернуть всем членам бригады ремонтников.

А еще мастер Гайнуллин агитирует делом. Личным примером.

— Инициативный руководитель, хороший организатор производства, сочетает работу с учебой в нефтяном техникуме — вот краткая, но емкая характеристика, которую дал Гайнуллина начальник цеха подземного ремонта скважин управления Юганскнефть В. В. Кобельков.

А бригада Гайнуллина вместе с пятью другими коллективами цеха работала о досрочном выполнении плана XI пятилетки и плана на 1985 год. И у нее теперь растет счет сверхплановым ремонтам.

Программа партии нацеливает всех на увеличение в 2,3—2,5 раза производительности труда. Такие темпы в ремонтникам предъявляют свой счет. Такого ускорения не достигнешь только повышением интенсивности труда. Нужны новые высокопроизводительные инструменты и механизмы, улучшение организации труда. Вот над этим и работает сейчас коллектив всего цеха подземного ремонта скважин.

Т. КОШНИНА.



Знакомство с профессией у Анатолия Макеевича Левченко, а тогда недавнего выпускника школы Толи, было заочным.

Его тогда спросил: сантехником хочешь стать? Кто такой сантехник — Толя не знал. Но прикинул, что «сан» — означает, что дело связано с медициной. И что, видимо, надо будет ходить в белом халате.

Подумал так и согласился: буду сантехником. Конечно, не было белого халата, была черновая, по-настоящему мужская работа. Но это желание овладеть профессией не убавило. И он, действительно, стал мастером сантехнических работ. Но времени с того дня утекло немало. Теперь А. М. Левченко — прораб участка комсомольско-молодежного монтажного управления № 6. Член партии. Семейный человек. И еще — студент. Совмещает учебу в техникуме с работой. И очень любит свою хлопотную, но очень нужную людям работу сантехника.

НА СНИМКЕ: коммунист А. М. Левченко. Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

ЧЕРЕПАШЬИ ТЕМПЫ РЕКОНСТРУКЦИИ

Работники хлебозавода принимают справедливые нарекания горожан на качество хлебобулочных изделий. Но справедливо и то, что заводское оборудование морально и физически износилось и требует замены. Нужно существенно изменить и технологию приготовления хлеба, чего без нового и современного оборудования не достигнуть.

Есть у хлебозавода и другие беды, которые без реконструкции не снять. Ибо то, что сделано и делается сейчас: капитальный ремонт двух печей и конвейеров, монтаж новой тестомесильной машины, основательная замена дежевого хозяйства и т. д. — только часть необходимых работ по реконструкции.

Еще в мае 1985 года производственным объединением Юганскнеф-

тегаз было открыто финансирование реконструкции. На что выделено 583 тысячи рублей. Освоенные на сегодня средства составляют малую толику от выделенных. А к строительству цеха безалкогольных напитков СМУ-54 треста Югансктрубопроводстрой еще и не приступало, так как УПТК этого предприятия отказывается комплектовать объект необходимыми деталями, ссылаясь на то, что он не внесен в план 1985 года, а поправка к плану пришла поздно.

С этим можно было бы согласиться, если бы не требование партии — быстрее решать насущные проблемы дня. Безалкогольные напитки в нашем городе не стоят сегодня на прилавках наших магазинов, а мы судим по рядам, ссылаемся на обстоятельства. Проблемой для про-

должения работ по реконструкции стали 3,5 тонны опилкованного железа или алюминия. Однако все, к кому мы обращались, словно забыли, что вкусный и аппетитный хлеб нужен всем, а не только работникам хлебозавода.

Хотелось бы поторопить строителей и монтажников, тех, кто ведет замену электропроводки и освещения — здесь тоже нужны хорошие темпы. Затягивание реконструкции уже в ближайшей перспективе может привести к тому, что проблема обеспечения населения качественными и разнообразными хлебобулочными изделиями еще более обострится.

В. БАРУЛИН, директор хлебозавода.

ЭТИ РАБОЧИЕ РУКИ...

Ко Дню автомобилиста работники ремонтно-механических мастерских Нефтеюганского управления технологического транспорта № 4 провели конкурс «Умелые руки».

Искусной мастерицей проявила себя Тапия Алексеевна Навалихина. Она приготовила красиво оформленные торты «Осень», «Колодец». Еще одной обладательницей первого мес-

та наряду с ней стала Лидия Александровна Закревская. Это ее заслуга в том, что на праздничном столе стояли «фирменные» торты «С Днем автомобилиста» и «Дары леса».

Не захотел уступить в мастерстве женщинам автослесарь Василий Александрович Овчаников. На конкурс он представил художественное машинное вязание. Особенно порази-

в всех шлем, названный романтично: «Ах, эта молодежная труба». Вторые места с Овчаниковым поделили вулканизаторщица Мария Васильевна Смирнова, краповщица Анна Тимофеевна Сажаява и Валентина Андреевна Коновалова. Они приготовили выставку поделок из природного материала, выпечку из сдобы, вышивку в шитье.

И. КОВАЛЕВ.

КОГДА ЗАБЫВАЮТ О ЛЮДЯХ

КОМАНДИРОВКА ПО ОСТРОМУ СИГНАЛУ

Если взять производственный показатель Мамонтовского управления механизированных работ, возглавляемого И. М. Новой, то мы увидим, что плановые задания этот коллектив перекрывает. Так, план девяти месяцев по перевозке грунта (основному виду работ) перевыполнен на 23,3 процента, а выработка на одного работающего повышена против прошлого года на 5,6 процента. Можно было бы по-

хвалить И. М. Новую за умелое руководство, если...

Если закрыть глаза на общежитие № 11, что расположилось в поселке Мамонтово и где живут более 100 водителей и слесарей этого трудового коллектива.

Общежитие имеет внутри неприглядный и прямо скажем, антисанитарный вид. Пол провалился в здании перекопалось. К лестнице ведет прибитый жалдемп трапик. Туалеты

не работают. Воды нет. Кухня под замком, там обе электроплиты фактически выведены из строя.

Три года назад общежитие было капитально отремонтировано. Да видно строители так «капитально» схлестнули, что уже досрочно требуется основательный и обширный ремонт.

19 сентября половина общежития была освобождена и здесь начали работы рабочие

ГСУ-4 (начальник С. Е. Алексеевский). Но вскоре, поняв, что здесь спланированы мажорные проблемы не ринишь, перешел на более выгодные работы.

Командант общежития Т. Г. Безрук, проживающая здесь с семьей, стучалась в октябре во все инстанции. Писала письма. Главный инженер Мамонтовской жилищно-коммунальной конторы Кошель пообещал прислать рабочих. Это обещание было дано 29 октября.

А пока стоит ванная

комната, с закиданным камнями полом и проложенными по ним доскам. Сюда по хлипкой дорожке идут по утрам и вечером желающие умыться.

Такие безрадостные картины быта рабочих, живущих в общежитии — результат равнодушия и безответственности руководителей Мамонтовского управления механизированных работ, а также четвертого ремонтно-строительного управления. И в большей степени Мамонтовской ЖКК Руководитель забывших, что во главе всех планов — ЧЕЛОВЕК.

Т. ВОЕНУШКИНА.

ЗА ИНТЕНСИФИКАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

ПРОГРЕСС—В ТЕХНОЛОГИИ

Исключительно велика роль Западно-Сибирского комплекса в развитии экономики страны. Уже сейчас он дает более половины общесоюзной добычи нефти и газа. Ритм его работы, как подчеркивалось в выступлении М. С. Горбачева на совещании партийно-хозяйственного актива Тюменской и Томской областей, в значительной мере определяет успехи всего народного хозяйства.

Компрессорные и насосные, кустовые и дожимные станции — могучие «двигатели» нефтяных газотранспортных систем. Сооружать эти объекты высокими темпами

позволил комплексно-блочный метод строительства, рожденный на Тюменской земле. Он взят на вооружение и нашей передвижной наладочной механизированной колонной № 6 объединения Сибкомплентмонтаж, которая строит объекты не только в Нефтеюганском регионе, но и за его пределами.

Управление успешно справляется с основными плановыми показателями. Улучшена дисциплина на производстве, повышается производительность труда, уменьшены потери рабочего времени. Сданы и сдаются в эксплуатацию нефтеперекачивающая станция «Кедровая», ком-

прессорная станция «Мамонтовская», дожимные насосные станции Южно-Сургутского и Восточно-Сургутского месторождений, котельные в поселках Мамонтово и Пойковский и ряд других объектов.

Поле деятельности работ очень большое, несмотря на то, что в коллективе на строительстве занято около 300 человек. В связи с этим стоит вспомнить, что по старым нормам одну нефтеперекачивающую станцию строили 1000 рабочих полтора-два года. Сейчас сроки значительно сокращены. Вот что значит комплексно-блочный метод работ.

Но у нас еще имеются резервы повышения производительности труда. Это, во-первых, монтаж блок-боксов «с колес». Очень часто можно видеть такую картину: на строительную площадку блок-боксы завезены, а фундаментов под основания нет. Генподрядчики очень часто не представляют фронт работ. Как пример — дожимная насосная станция Восточно-Сургутского месторождения и основания под очистные сооружения на Южно-Сургутском месторождении.

Но, как говорится, и мы небезгрешные. Часто приходят блок-боксы с опозданием, недоуком-

плектованы или попросту разграблены. Сейчас в нашем управлении налажена работа по приемке блок-боксов, и это тоже должно сказаться на повышении производительности труда. Уже сразу становится известно, в каком состоянии находится тот или иной блок-бокс, чья вина — завода или заказчика. И время для устранения имеется.

Большим резервом повышения производительности труда является работа механизмов и монтажников. Хочется привести пример по работам на кустовой насосной станции № 7. По вине завода-поставщика срывалась своевременная сдача объекта, блок-боксы приходили с опозданием. Лишь только они появились, была организована круглосуточная работа небольшими звеньями, и КНС-

7 сдана в срок. Сделано у нас многое. Но предстоит сделать не меньше. Объем работ собственными силами значительно возрастет. Если план 1985 года составлял 7,7 млн. рублей, то в 1986 году уже достигнет 10,2 млн. рублей. А к 1990 году нам предстоит уже выполнить работ на сумму 14,5 млн. рублей.

Для выполнения намеченного нам необходимо в XII-й пятилетке внедрить прогрессивную технологию с применением норм-комплекта инструментов, приспособлений, оснастки, повысить коэффициент технической готовности и использования строительных машин, коэффициент сменности работы, рационально расходовать материально-технические ресурсы.

В. БЕРЕЗЮК,
производитель работ колонны.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО: СЛОВО И ДЕЛО

ОБУСТРАИВАЯ ПРОМЫСЛЫ

Коллектив Нефтеюганского пуско-наладочного участка № 4 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж досрочно выполнил план одиннадцатой пятилетки.

Несколько месяцев назад по инициативе коммунистов нашего участка состоялось общее собрание коллектива под девизом: «XXVII съезду КПСС — наш ударный труд!». На нем были рассмотрены вопросы повышения производительности труда, сокращения времени на монтаже оборудования, укрепления дисциплины.

И результаты налицо. Особенно высоких показателей добилась бригада прораба Э. Тамплоня. А бригада старшего инженера В. Чубенко в честь праздника приняла встречный план и на 10 дней раньше срока закончила наладку закрытых распределительных установок на кустовой насосной станции № 7. Здесь отлажились инженеры Л. Мифтахов, А. Лапынин, электромонтер Н. Холод.

Ю. НЕКРАСОВ,
член профкома участка.



Михаил Николаевич Дровнин, каменщик пятого разряда, работает в СМУ-54 пять лет. До приезда в Нефтеюганск строил Байкало-Амурскую магистраль. Кроме своей основной профессии он освоил несколько других — машиниста бульдозера, плотника-бетонщика и другие.

Сейчас Михаил Николаевич трудится на строительстве детского сада № 31 в 12 микрорайоне. Он выполняет самые сложные и ответственные работы.

Труд М. Н. Дровнина неоднократно отмечался грамотами, благодарностями в управлении и тресте. В коллективе бригады Михаил Николаевич пользуется уважением, и рабочие выбрали его членом совета бригады.

По примеру отца стал строителем и его сын Андрей, который работает в том же управлении электросварщиком.

М. Н. Дровнин является одним из активных работников. Многие его предложения внедрены в производство.

Фото Н. АРАКЕЛЯНА.

ПРОПАЛА баржа. Больше суток назад ее, с таким трудом добытую, загрузили техникой и провозили в Ханты-Мансийск. И вот она, как в воду канула вместе с буксировавшим ее катером.

Только через двое суток Вячеслав Докучаев нашел пропажу в одной из многочисленных протоков полноводной и стропильной Оби. Как объяснил экипаж, у них вышел из строя дизель. Вот и укрылся в одной из протоков, чтобы не унесло течением реки.

— Что, это чрезвычайное происшествие было единственной трудностью при выполнении задачи? — спрашиваю у начальника прорабского участка В. В. Докучаева.

Как рассказали мне в СУ-2 треста Сургутспецжилстрой, представители двух подразделений треста было поручено заложить жилой дом для проекта для геологов Ханты-Мансийска. Для тех и других эта операция оказалась непосильной.

Но вот за дело взялся Вячеслав Викторович, и на сегодня большая часть из 685 свай уже забита.

Споры нет, приятно, что представитель Нефтеюганска так уверенно превзошел своих сургутских коллег. Но мы оглянулись от последовательного изложения хода событий, разговора с прорабом.

— Если припомнить, то за десять лет работы в строительстве после окончания политехнического института и службы в армии, было столько трудностей, нестандартных ситуаций, что данное дело, право, не самое сло-

жное, — с легкой усмешкой ответил мне Вячеслав.

— Так-то оно так, — размышлял я вслух, — но организовать перевозку техники, материалов, людей — это еще часть дела. На таком удалении от дома, от базы людей нужно разместить, орга-

хлопоты. В наших северных условиях, да еще с такой вот дальней перебазировкой они под силу не каждому организатору и специалисту.

Ход моих мыслей был понятен собеседнику и, хотя его явно отрывали от хлопотных мероприятий только что завершав-

рошо обеспеченная семья. Мать четверть века проработала на одном месте. Сын работал мастером, начальником участка. Даже успел поработать начальником ОКСа сельскохозяйственного профиля. Зарекомендовал себя хорошим специалистом и организатором. Налицо

Нефтеюганске. Проблем в строительстве не убавилось. Напротив, с увеличением объемов жилищного строительства, тоже приметой нашего времени, каждодневно на очередь дня встают и требуют решения самые различные вопросы. В СУ-2, где он работает третий год, эти проблемы хоть коллекционером. Однако как же с организацией труда и с механизаторскими кадрами на его участке?

— О, — оживился начальник участка, — один машинист сваяемого агрегата и бригадир Михаил Бересток чего стоят! Недавно мы его представили на доску Почета треста. Подать ему высококвалифициров а ныне, работающие машинисты, как коммунист Риф Валиахметов и его товарищ по бригаде Геннадий Ромах, член профкома управления и их помощники член КПСС Масхут Хайретдинов и Олег Забродин.

Вообще, весь этот коллектив заслуживает самых теплых слов. У них ничуть не меньше трудностей, чем у других категорий рабочих предприятий: постоянная проблема запасных частей, перебои с доставкой свай. Вот почему они с таким желанием и самоотверженностью, не считаясь со временем, работают, когда есть фронт работ и материалы. Небольшой по количеству людей и техники участок, проработав, дает управлению больше половины всей выработки.

Вячеслав Викторович вспоминает как пришел он на этот участок. Каждый работал только за

ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

ПРИЗВАНИЕ

Мне много и в различных ситуациях приходилось сталкиваться с инженерами-строителями — руководителями трудовых коллективов. Бытует мнение, что чисто инженерные знания им не нужны, что от них требуется «пробойность». А разве найти оптимальное технологическое или организационное решение — не дело инженера на объекте? Знакомство с В. Докучаевым лишний раз убедило меня: инженер на любом месте — инженер.

низовать питание, регулярную заправку техники, начать работы...».

— Ну вот, прибыла злополучная баржа на причал, сошла техника своим ходом, а дальше — асфальт. Как пошла она до объекта, когда во всем городе там лишь один трейлер? — спросил я.

— Побегать, конечно, пришлось, — после некоторого раздумья согласился собеседник. — Но в геологическом тресте и окружном комитете партии отнеслись к моим визитам с пониманием и оказали самую существенную помощь.

Моя дотошность при разборе этой «десантной» операции Нефтеюганск—Ханты-Мансийск не случайна. Промышленное и гражданское строительство в смысле организации везде имеет трудности,

шегося рабочего месяца, он и виду не подал, не проявил традиционной в таких случаях невозможности.

— К профессии строителя отец начал готовить меня еще задолго до поступления на факультет ПГС. В каникулы, а то и просто в выходные дни, когда стройка не прекращалась, отец, прошедший путь от рабочего до начальника строительного подразделения, часто брал меня с собой. В летнее время давал возможность поработать на стройке, лично убедиться как даются рубль рабочего заработка.

Одна мысль все время преследовала меня: чтобы не задать в лоб вопрос: куда вас, сударь, занесло?

В самом деле, в Оренбургской области жила хо-

самые широкие перспективы. Так нет, потянуло куда-то «к черту на куличики», где каждый кирпич, каждая свая даются подчас с бою.

Не стал Вячеслав Викторович ждать прямого вопроса, а сказал без задержек и просто: «Длинным» рубле и мыслью не было, хотя личные убеждения всегда имел в виду — содержать семью, двух детей. Приходится думать не только о дне сегодняшнем. Новые районы кто должен осваивать. Почему же «кто-то», а не он. Наверное, и отцовская гордость сказывалась, почувствовал себя в состоянии завести свой «очаг». Что ж, это не самая честолюбивая черта и характерная примета нашего времени.

Идет вторая пятилетка пребывания Докучаева в

себя и на себя. Никакой тебе взаимовыручки и попробуй, в случае производственной необходимости, переведи на время механизатора с одной машины на другую. О бригадном подряде и слушать не хотели.

И сейчас, если быть до конца объективным, этот прогрессивный метод не может здесь показать все свои преимущества. Возьмем, скажем, механизаторы, аккордный наряд, а свай вовремя не подвезут. Нервозит да и только. Но что касается самой бригадной формы организации труда, то и самые ярые скептики убедились в ее преимуществе перед индивидуальной.

Есть у Докучаева свои предложения, задумки. Их не в состоянии выработать из сознания постоянного прораба текущих дел и проблем. Просто изложить все как следует, взвесить, доказать, обосновать. Скороспелых решений ни одно дело не терпит. Тем более, такое трудоемкое и каверзное подчас, как жилищное строительство.

Беспокойная и деятельная натура у этого инженера с ненормированным рабочим днем. Отцовская закалка чувствуется и во взвешенности при принятии решений, и в оперативности действий.

— Не людей смешать сюда приехал, — кажется вот-вот по-рабочему напрямик скажет Вячеслав Докучаев. Но не сказал. И не скажет. Такие люди не спешат со словом, и тем более тогда, когда вопрос касается любимого дела, их призвания.

А. ОПОЧЕЦКИЙ,

ВАМ КНИГИ, НЕФТЯНИКИ!

Быстрое развитие нефтяной и газовой промышленности, освоение нового мощного оборудования, обновление нормативных материалов требуют непрерывного повышения знаний специалистов нефтяной и газовой промышленности.

Издательство «Недра» в 1985 году выпустило следующие издания:

Защита нефтепромыслового оборудования от коррозии: Справочник рабочего.

В справочнике рассмотрены конструктивные материалы, коррозионные среды и методы защиты от коррозии оборудования для добычи, сбора, подготовки и транспортирования нефти и нефтяного газа, поддержания пластового давления и бурения скважин. Даны практические рекомендации по применению различных методов защиты оборудования от коррозии. Освещены вопросы охраны труда.

Справочник предназначен для рабочих и лаборантов, занимающихся защитой оборудования от коррозии и контролем его состояния.

Басниев К. С. Добыча и транспорт газа и газового конденсата. Учебное пособие для учащихся техникумов.

Рассмотрены условия залегания газа, нефти и воды, поиск и разведка месторождений природного газа, техника и технология бурения газовых скважин, разработка газовых и газоконденсатных месторождений, технологический режим эксплуатации скважин.

Описаны последовательность операций и техника при ремонте скважин, технология подготовки газа и хранения, охрана окружающей среды при добыче, транспортировании и хранении газа и газового конденсата.

Макагон Ю. Ф. Газовые гидраты, предупреждение их образования и использование.

Описаны свойства газовых гидратов, условия их образования и накопления, рассмотрены влияние технологического режима системы добычи и транспортирования газа на место оборудования гидратов, а также методы предупреждения образования гидратов и ликвидации гидратных пробок в скважинах и газопроводах.

Книга предназначена для инженерно-технических работников нефтяной и газовой промышленности, занятых добычей, сбором, подготовкой и транспортированием природного и нефтяного газа.

Предложенные вашему вниманию книги и другие издания по нефтяной и газовой промышленности можно приобрести в техническом отделе Дома книги.

Корпункт Дома книги.

Редактор Ю. Я. КОНДРИКОВ

15 НОЯБРЯ, ПЯТНИЦА
8.00 — «Время». 8.40 — Встреча школьников с В. Я. Гориним. 9.25 — «Противостояние». 5-я серия. 10.30 — Документальные фильмы. 11.00 — Фильм-концерт. 11.35 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Союз науки и труда». 15.00 — Русская речь. 15.30 — Сегодня и завтра подмосковного села. 16.05 — В гостях у сказки. «Алиса в стране чудес». «Алиса в Зазеркалье». 17.35 — «Содружество». 18.05 — Веселые нотки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Человек и закон. 19.00 — Концерт. 19.25 — По просьбе зрителей. «Собака на сене». 1-я и 2-я серии. В перерыве — 20.30 — «Время». 22.05 — Сегодня в мире. 22.20 — Поют Т. Рузавина и С. Таюшев. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА МОСКВА
8.00 — «Время». 8.15 — «Дело не в рекордах». 8.35 — Зарубежное изобразительное искусство. 9.35 и 13.00 — Английский язык. 10.05 — Учащимся СПТУ. Общая биология. 10.35 и 11.40 — Музыка. 6-й класс. 11.05 — «Чувство семья единой». 12.10 — История. 7-й

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

класс. 12.40 — Ботаника. 5-й класс. 13.30 — Научно-популярный фильм. 13.50 — «...Там, где рождаются сказки». 14.40 — Школьникам о физиологии и гигиене. 15.20 — Новости.

ТЮМЕНЬ
18.00 — Хроника новостей. 18.05 — «Пионерия». Киножурнал. 18.15 — Реклама. 18.20 — Фильм. 18.35 — Слушается дело... 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Принцип несовместимости». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «У нас нынче суббота...». 20.15 — «Удивительный мир бабочек».

МОСКВА
20.30 — «Время». 21.05 — Документальный фильм. 21.15 — Чемпионат СССР по хоккею. «Сокол» — ЦСКА. 22.45 — Выступление фольклорного ансамбля «Эль-Кандиль» (Испания). 23.20 — Чемпионат СССР по футболу. «Зенит» — «Динамо» (Киев). 2-й тайм. «Спартак» — «Металлист».

16 НОЯБРЯ, СУББОТА
8.00 — «Время». 8.40 — Выставка Буратино. 9.10

— Товары. Услуги. Реклама. 9.40 — Родники. 10.00 — «Крылья». Документальный телефильм. 11.00 — Играет пианист Евгений Кисин. 11.35 — «Семья и школа». 12.05 — «Город трех столетий». 12.40 — «Радуга» (США). 13.15 — Писатель и жизнь. 14.10 — Сегодня в мире. 14.25 — «Клад». Мультфильм. 14.55 — Очевидное — невероятное. 16.00 — «Рыжий, честный, влюбленный». 18.30 — Мир растений. 19.15 — Концерт. 20.30 — «Время». 21.05 — «На руинах любви». Художественный телефильм (США). 22.45 — Новости.

II ПРОГРАММА МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Если хочешь быть здоров. 8.30 — Научно-популярные фильмы. 9.00 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 9.30 — На земле, в небесах и на море. 10.00 — Программа Иркутской студии телевидения. 11.00 — «Раненая планета» (ВНР). Фильм 2-й. 11.30 — «Над Кубанью, над рекой». 11.55 — «Вижу цель». 1-я и 2-я серии.

14.05 — Музыкальная передача для юношества. 16.00 — И. Гете. «Фауст». 16.55 — Реклама. 17.00 — Концерт. 17.30 — «Поклонись роднику». 18.20 — Музыкальная мозаика. 18.50 — Рассказы о художниках. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Здоровье. 20.30 — «Время». 21.05 — Премьера фильма-балета «Ольга».

17 НОЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
8.00 — «Время». 8.40 — Документальный телефильм. 8.50 — Концерт. 9.20 — 46-й тираж «Спортлото». 9.30 — Будильник. 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — «Здоровье». 11.45 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 12.15 — Детский юмористический журнал «Ералаш». 12.30 — Сельский час. 13.30 — Музыкальный киоск. 14.00 — Премьера фильма-спектакля МХАТа им. Горького «Принц и нищий». 16.30 — Мастера оперной сцены. Мария Каллас. 17.35 — Международная панорама. 18.20 — «Пластилиновый ежик». Мультфильм. 18.30 — На арене цирка. 19.10 — Клуб путешественников. 20.00 — Премьера художественного телефильма «В. Да-

выдов и Голиаф». 20.30 — «Время». 21.05 — Футбольное обозрение. 21.35 — Концерт артистов оперетты. 22.30 — Новости.

II ПРОГРАММА МОСКВА

8.00 — На зарядку становись! 8.15 — В каждом рисунке — солнце. 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Русская речь. 9.30 — «Путешествие по Москве. Дорога на Яузу». 9.50 — С. Рахманинов. Симфония № 2 ми минор. 10.45 — В гостях у сказки. «Алиса в стране чудес». «Алиса в Зазеркалье». 12.15 — Программа телевидения Литовской ССР. 13.15 — Рассказывают наши корреспонденты. 13.45 — В мире животных. 14.45 — Музыкальные дома Москвы. 16.05 — «Тени исчезают в полдень». 1-я серия. 17.25 — Выдающиеся советские композиторы — лауреаты Ленинской премии. О. Тактакишвили. 18.20 — Мир и молодежь. 18.55 — «Радуга» (США). 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Чемпионат СССР по баскетболу. Женщины. ЦСКА — ТТТ. 20.30 — «Время». 21.05 — На экране кинокомедия «Сказание о земле сибирской».

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Хозрасчетный строительный участок треста Юганскнефтедорстрой ремонт срочно — стропальщиков, электромонтеров с 4-й группой допуска, плотников, плотников-бетонщиков, монтажников стальных и железобетонных конструкций.

Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться по адресу: СУ-905, трест Юганскнефтедорстройремонт.

Автобаза № 5 треста ЮТПС — водителей трубопроводов с открытой категорией «Е», машинистов котельной установки (котельщики), слесарей-сантехников, электриков.

ОПС № 1 Сургутского УРСА Миннефтегазстрой — инспектора по торговле, экономиста по ценам, бухгалтера - претензиониста, кондитеров, пекарей, администратора пром. магазина.

Одиноким предоставляется общежитие. Обращаться по адресу: 6 мкр., дом № 80, ОПС № 1, в отдел кадров.

УБР-2 — мастера на участок по обустройству кустов с окладом 150 руб., электромонтеров, плотников, столяров, каменщиков, монтажников, помощников буровых, буровых.

Трест Юганскнефтестрой срочно — плотников-бетонщиков, прорабов, старших прорабов.

Предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промбаза СМУ-6, остановка автобуса «УМР-2», отдел кадров.

УБР-1 — слесарей-монтажников 4 разряда, электросварщиков ручной сварки 4 — 5 разрядов, электромонтажников 3—4 разрядов, для монтажа технологических трубопроводов и станков качалок.

Обращаться в отдел кадров УБР-1.

СМУ-1 треста Нефтеюганскжилстрой срочно — электриков.

Обращаться в отдел кадров СМУ-1 (4 этаж треста НЮЖС).

Мамонтовское УМР срочно — старшего инженера по труду с окладом 150 рублей, механиков колонн с окладом 150—160 рублей, выплачивается премия 40 процентов ежемесячно и ежеквартально 10 процентов.

Обращаться в отдел кадров УМР п. Мамонтово, остановка «СМУ-14».

СМУ-26 треста ЮТПС — старшего инженера и инженера производственного-технического отдела, имеющих стаж работы в строительстве, старших прорабов, адвейных механиков, знакомых со строительством трубопроводов, электросварщиков потолочников для работы на трубопроводах.

Обращаться в отдел кадров СМУ-26 треста ЮТПС. Проезд городским автобусом до остановки городок «Юность».

Горбытуправление — в химикату — слесаря-механика.

УМР-2 Юганскнефтестрой срочно — трактористов К-701, машиниста тракторного крана, машиниста КОПРа СП-49, машиниста передвижной электростанции, машиниста воздуходувной машины (для работы на подогреть), геодезиста. Для работы на новом Орехово-Ермаковском месторождении: начальника участка подготовительных работ к бурению, мастеров для работы в карьерах, участкового механика.

СМУ-2 объединения Юганскнефтегаз — старшего бухгалтера с окладом 125 рублей, прорабов с окладом 190 рублей, экономиста (на время декретного отпуска) с окладом 145 рублей, мастера с окладом 150 руб.

Обращаться в отдел кадров СМУ-2 пос. Мамон-

тово (в здании конторы МБПТОйКО).

Трест Нефтеюганскспецгидромеханизация — для работы в тресте бухгалтера-ревизора, начальника лаборатории экономического анализа.

Обращаться в отдел кадров по адресу: 2-й мкр., дом, 31.

Мамонтовское УМР треста ЮНСС срочно — механиков ремонтно-механической мастерской с окладом по штатному расписанию.

Обращаться по адресу: Мамонтовское УМР (напротив СМУ14), отдел кадров.

Мамонтовское УТТ-1 объединения Юганскнефтегаз срочно — старшего инженера-энергетика (оклад 155 рублей), водителей всех категорий.

Предприятие обеспечивает благоустроенным общежитием. Обращаться в отдел кадров ежедневно с 8-00 до 17-00, телефон 6-88-64, кроме субботы и воскресенья.

СМУ-1 п/о Юганскнефтегаз срочно — по 4-5 разрядам — монтажников, газосварщиков, каменщиков, стропальщиков, газорезчиков, плотников, слесарей-сантехников, бетонщиков.

Обращаться в отдел кадров СМУ-1 на территории УТТ-2.

УПТК треста Югансктрубопроводострой — бухгалтер-материалиста, сторожей для работы на Пыть-Яхе.

Обращаться по адресу: Промбаза СУ-17 треста ЮТПС, отдел кадров.

Центральная трубная база п/о Юганскнефтегаз — машинистов порталных, башенных кранов, кранов РДК-25 и КС, слесарей по ремонту кранов, наладке станков, токарей.

Обеспечение благоустроенным жильем в порядке очередности.

Обращаться по адресу: п. Мамонтово, центральная трубная база.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

В пятницу, 15 ноября в магазине «Радуга» проводится распродажа переводных и стационарных магнитофонов.

В магазине «УЮТ» 16 ноября проводится распродажа фарфоровых изделий.

Приглашаем за покупками!

Вниманию жителей города Нефтеюганска!

В 12 микрорайоне дома № 34 открылась новая аптека № 212.

Режим работы аптеки: ежедневно с 10 до 20 час., суббота с 10 до 19 без перерыва на обед, выходные — воскресенье.

Утерянный диплом № 859562 об окончании Нефтеюганского ТУ-37 по специальности контролер-кассир продовольственных товаров магазина самообслуживания, выданный 26. 07. 1983 года на имя Мозговой Людмилы Эдуардовны, считать недействительным.

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

четырёхкомнатную (ленпроект) на две двухкомнатные, одну желательна ленпроекта, любой этаж.

Обращаться по адресу: 12-43-12, в любое время.

срочно продается дом на берегу Азовского моря вблизи Таганрога. Площадь дома 49 кв. м., приусадебный участок 10 соток.

Обращаться по адресу: 2-22-20, в любое время.

Среднее ПТУ-30 продолжает набор учащихся на 1985-86 гг. по специальности: электромеханика телеграфного оборудования, электромонтер станционного оборудования автоматических телефонных станций, электромонтер линейных сооружений и абонентских устройств городской телефонной связи, кабельщик-сплайщик, заместитель начальника почтового вагона, оператор почтовой связи, телеграфист, телефонист междугородной связи.

В училище принимают девушки и юноши с образованием 10 классов. Срок обучения 10 месяцев. Для поступления необходимо иметь документы: аттестат о среднем образовании, справка с места жительства, характеристика, 6 фотокарточек размером 3х4 см., медицинская справка по форме 286.

При училище имеются общежитие и столовая, стипендия 30 рублей в месяц и доплата до минимальной тарифной ставки 40 руб., а в период производственной практики выплачивается 50 процентов заработной платы.

Адрес училища: г. Тюмень, ул. Червишевский тракт, 13, автобусы: 15, 41 ехать до остановки магазин «Светлана».

Телефоны: 4-81-42, 4-81-43, 4-81-45.

За всеми справками обращаться в Нефтеюганский РУС, отдел кадров.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вы еще не подписались на городскую газету

«НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ»

на 1986 год, спешите это сделать до 1 декабря. Подписная цена: на год — 4 руб. 08 коп., на 6 мес. — 2 руб. 04 коп., на 3 мес. — 1 руб. 02 коп.