

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 136 (2268) СУББОТА, 16 АВГУСТА 1986 Г. □ ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

ЗАГОТОВКА КОРМОВ — УДАРНЫЙ ФРОНТ НЕ ДОПУСТИТЬ СРЫВА



День Воздушного Флота СССР — один из любимых праздников советского народа, когда он чествует героев-авиаторов, творцов и создателей современной авиационной техники, летчиков-спортсменов ДОСААФ, всех тех, кто своим трудом, мастерством,

мужеством крепят могущество отечественной авиации.

НА СНИМКАХ: комсомольско-молодежный экипаж Ю. В. Подпопаева (вверху); авиатехники М. Г. Засименко, С. И. Бухтояров. (Материалы читайте на 3 стр.)

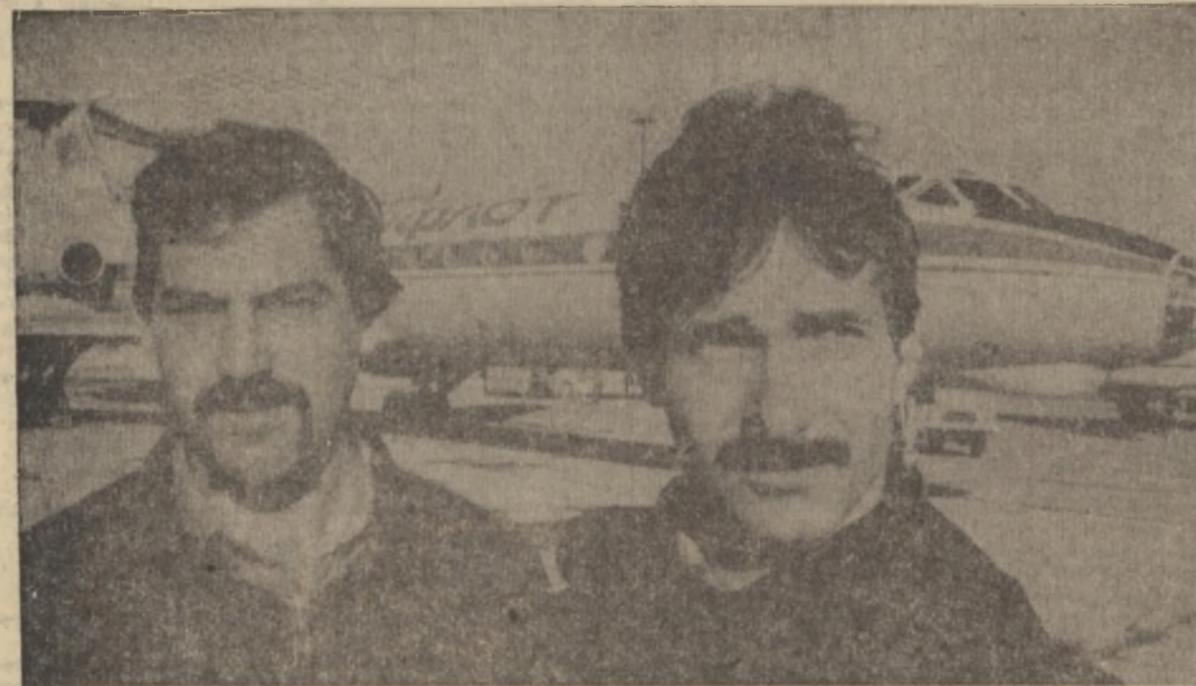
Еще один коллектив рапортовал о завершении «зеленой жатвы». Это кормозаготовительный отряд передвижной механизированной колонны производственно-объединения Юганскнефтегаз. Таким образом, на сегодня успешно справились с доверенными заданиями по заготовка сена три коллектива.

Наглядный пример ответственности за порученное дело, организованности, старания. Жаль только, что эти качества присущи не всем участникам горячей страды. Без должного энтузиазма работают в нынешнем сезоне промысловики Мамонтовнефти, вышкомонтажники второго Нефтеюганского управления, Нефтеюганского управления разведочного бурения, первого Нефтеюганского управления технологического транспорта, треста Нефтеюганскгазстрой. Но если эти коллективы хотя бы присутствуют на лугах, то кормозаготовители мехколони №№ 158, 139, Нефтеюганского района, электрических сетей, комбината производственных предприятий вообще не приступали к косовице трав. Позиция руководителей названных организаций не может не удивлять. Дни уходят. Требуется предельная собранность, организованность, ответственность, наконец, чтобы безусловно, в лучшие сроки создать требуемый запас фуража для общественного животноводства.

На сегодня ситуация с сенозаготовкой складывается следующим образом. Травы скошены на площади 1625 гектаров. Сена заготовлено 1500 тонн. Совхозом «Нефтеюганский» принято по актам 1040 тонн грубого корма. Все эти показатели настораживают. Они непомерно низки. Нужно подчеркнуть, что сенозаготовка при наличии сегодняшних темпов может растянуться на несколько месяцев. Иными словами, важной народнохозяйственной кампании грозит срыв.

Наряду с заготовкой сена настало время закладки силоса. Его припасено пока считанные тонны. Между тем при создании запасов этого ценного корма погодные условия не оказывают столь серьезного отрицательного влияния. Поэтому заполнением силосных траншей следует заниматься повседневно.

А. МИХАЙЛОВ.



ЧЕМ ЦЕННА НОВИНКА

Интересными разработками заканчивается, как правило, творческий поиск молодых новаторов плтго Нефтеюганского управления технологического транспорта.

И этот год для молодых рационализаторов не стал исключением. Медник, комсомолец В. Пашков подал два рациональных предложения с экономическим эффектом в 1,5 тысячи рублей. Новатор разработал приспособление для развальцовки различных трубок к ав-

томобилю и универсальную бензиновую горелку для медницких работ.

Токарь С. Вершинин изготовил приспособление для хонингования гильз двигателей и ремонта редукторов задних мостов. Экономический эффект — 3,7 тысячи рублей.

Новинки ценны тем, что позволяют экономить время, облегчают труд, обеспечивают качество работ, надежность.

А. АНАТОЛЬЕВ.

ЗА МАКСИМАЛЬНУЮ ПРОХОДКУ

В СПОРЕ НЕ ТОЛЬКО ЛИДЕРЫ

Сразу два коллектива, с разницей в несколько часов, перешагнули рубеж проходки с начала года в 60 тысяч метров. Это бригады мастеров Фагима Дениахметовича Габдуллина и Александра Васильевича Зеленского из Нефтеюганского управления буровых работ № 2. И сейчас в клубе «шестидесятитысячников» уже четыре коллектива. Кроме названных, это еще и бригады мастеров А. В. Слюнина из УБР-1 и Р. Д. Джуфера из Ма-

монтовского управления. Пока по-прежнему лидируют проходчики недр Анатолия Васильевича Слюнина, имея на своем счету уже свыше 83 тысяч метров скважин. Но в августе буровики Р. Д. Джуфера трудятся с большими скоростями, и разница в показателях первого и второго призеров городского социалистического соревнования сокращается.

Но особенно стремительно пошел вперед коллектив Ф. Д. Габдуллина из УБР-2. Не так

давно мы писали, что эта бригада замыкает пятерку сильнейших. Однако сейчас она уже на третьем месте. Около 5 тысяч метров скважин построили габдуллины за одиннадцать дней августа — поистине рекордная скорость!

А вот бывший лидер городского социалистического соревнования — бригада С. Г. Помогайбина — опустилась ниже еще на одну строку: с четвертого на пятое место. Переезд на новый куст и связанные с этим

организационные хлопоты несколько выбили проходчиков недр из колеи, из своего, «помогайбинского» ритма. Так, в июле они построили лишь 3600 метров скважин.

Переезд на новый куст скважин. Даже таких «китов» бурения он выбивает из обычного ритма. Что же говорить о более слабых коллективах? (Пять, семь, а то и десять тысяч метров проходки минус — вот что такое переезд на новый куст для буровой

бригады. Можно ли уменьшить такие потери? Можно, отвечают специалисты, только для этого необходимо организовать работу так, чтобы буровики приезжали на куст и сразу же начинали бурить. Так работают, к примеру, проходчики недр Сургутского УБР-2 и, в частности, бригада В. Л. Сидорейко — автор всесоюзных рекордов в строительстве скважин.

Для того, чтобы организовать работу таким образом, надо укрепить управления вспомогательными и подготовительными службами, увеличить парк буровых станков... Вопросы эти решить сложно. Тем бо-

лее, что задача на новую пятилетку — достичь более высоких результатов в труде без привлечения дополнительных производственных мощностей. Но тем не менее не сказано последнее слово в организации работы, в лучшем использовании имеющихся людских и материальных ресурсов. И здесь хотелось бы услышать деловой, оживленный спор специалистов и инженеров. И конструктивные предложения по максимально возможному сокращению потерь проходки при переездах.

Ф. КУЛАКОВ, начальник отдела ЦНИЛ

ЗА ТРЕЗВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

ВРЕДЕН В ЛЮБОЙ ДОЗЕ

УТВЕРЖДАЮТ МЕДИЦИНСКИЕ РАБОТНИКИ И ОБЩЕСТВЕННОСТЬ

В нашем коллективе проводится работа по профилактике пьянства. Успех этой борьбы прямо зависит от состояния дел, дисциплины и порядка в наших подразделениях. Противостоять деятельности неформальных групп без формирования правильного и единого общественного мнения. Алкоголь вреден в любой форме, в любой дозе, противоречит коммунистической морали. Каждый должен осознать одну простую истину, что трезвость — норма нашей жизни. И никакие ссылки на традиции, никакие рассуждения о культуре потребления, никакие исключения из правил не должны приниматься в расчет. Уместно вспомнить слова Дэвида Лордена: «Алкоголизм — это порождение варварства — мертвой хваткой держит человечество со времен едой и дикой старины и собирает с него чудовищную дань, пожирая молодость, подрывая силы, подавляя энергию, губя цвет рода людского. Для нефтяника особенно необходимы трезвая голова и крепкое здоровье. И большинство членов нашего большого коллектива — люди трезвые, живущие полноценной жизнью. Но есть у нас еще те, которые топчут свое достоинство, свою честь на дне бутылки. Как правило, они и работают спустя рукава, и в семье у них неблагополучно. И что самое обидное, в этих семьях дети приобщаются к спиртному.

После выхода Постановления ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма» администрация, партбюро управления, общественные организации НГДУ вели решительную борьбу по искоренению такого социально опасного зла, каким является пьянство и алкоголизм. В свете Постановления были разработаны совместные мероприятия администрации, парткома, профкома и комитета ВЛКСМ, специальным приказом-постановлением был пересмотрен состав голодной комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом. За общественными комиссиями в цехах были закреплены кураторы из числа членов головной комиссии. Трудные идеологические планы при первом руковождении были посвящены вопросам трудовой дисциплины в управлении.

Мы понимаем, что борьба за трезвость — это длительная упорная работа, но когда осенью

1985 года положение дел у нас с трудовой дисциплиной не улучшилось, мы обратились к медсанчасти помочь нам, вот тогда 15 ноября 1985 года вышел совместный приказ-постановление «Об улучшении работы по борьбе с пьянством и алкоголизмом в нефтегазодобывающем управлении Юганскнефть», на основании которого были разработаны дополнительные мероприятия по укреплению трудовой дисциплины, укомплектованы наркологами посты, создана первичная организация общества борьбы за трезвость. Это значит, что она объединяет не просто пьющих, а людей, активно борющихся за трезвый образ жизни. Его деятельность направляется не только на борьбу с пьянством. Она связана с проблемой свободного времени, проблемой физического и духовного совершенствования личности. Наша задача — сделать это общество массовым. Сейчас оно насчитывает пока 24 человека. Долг его — умение и настойчиво разъяснять пагубность действия алкоголя в любых видах и дозах на здоровье сегодняшнего и будущих поколений, наглядно показывать, какой материальный и моральный ущерб обществу наносит его потребление.

В 1985 году 309 человек в НГДУ совершили нарушения трудовой дисциплины, в том числе 6 — появились на работе в нетрезвом состоянии, 100 — доставлены в медвытрезвитель, это при численности в 1630 человек, т. е. каждый 9-ый работающий был нарушителем. Сверхсрочно прогулов 160 чел./дней, что составило 9,3 чел./дня на 100 работающих. Наши экономисты подсчитали, что предприятие из-за прогулов в 1985 году потеряло более 8 тысяч тонн нефти или более 213 тысяч рублей. Семьями нарушителей, к которым были применены санкции, потеряно 179 тысяч рублей, отпуска у всех нарушителей перенесены на зимнее время, все лишние вознаграждения по итогам 1985 года. Так, например, один из операторов ЦПРС-2 потерял 13-ую зарплату в сумме 1087 рублей, ЦДНГ-2 — 1280 рублей, ЦППД-2 — 1081 руб.

Новые, решительные меры партии и правительства безусловно окажут благотворное влияние на сложившуюся ситуацию. Но, как подчеркнул в своих выступлениях перед дальневосточниками

М. С. Горбачев, успех в преодолении пьянства, в перевоспитании любителей выпить зависит от непримиримой позиции каждого. Здесь большую роль должны сыграть производственные коллективы, где все ча видят и человек, и его дело, и нанесенный им ущерб.

Два наших самых крупных подразделения — цехи ПРС-1 и ПРС-2 — поддерживали инициативу свердловчан «Трудовой и общественной дисциплины — гарантии коллектива». По условиям этого движения за одно нарушение трудовой дисциплины бригада теряет 50 процентов премии.

В нашем гумачном обществе в воспитании человека чаще всего используется метод убеждения. Все это верно. Но и нужен метод ограничения, принуждения.

К примеру, активизирована борьба с пьянством, перевели на нижеоплачиваемую работу 20 человек, 27 уволили по статье, 77 нарушителей лишили 13-ой зарплаты, более 200 человек обсуждали на собраниях, заседаниях комиссий, товарищеских судов.

Особо хотелось бы подчеркнуть роль проведения массовых мероприятий, направленных на профилактику пьянства. Например, провели собрания коллектива в ДК «Юность», куда пригласили всех нарушителей трудовой, общественной дисциплины. Некоторым из них дали возможность выступить с трибуны перед коллективом, правда, это были те, кто нашел в себе силы покончить с пьянством. Воспитательный эффект при этом был значительным. Ведь одно дело — выслушать равнодушие от тех, кому это, как говорится, по службе положено, и совсем другое, когда это говорят люди, испытавшие все на себе, своей семье.

Меры, принимаемые к нарушителям трудовой дисциплины, дали положительные результаты. Если сравнить трудовую дисциплину за 7 месяцев 1985 года и 7 месяцев 1986, то скажу, что нарушения трудовой дисциплины уменьшились почти на 50 процентов, число доставленных в медвытрезвитель на 40 процентов, на треть сократились потери рабочего времени из-за прогулов.

Г. КОМАНОВА, начальник отдела кадров НГДУ Юганскнефть, зам. секретаря партбюро управления.



НА ВОЛГЕ, КАК ДОМА!

Фото Е. ПОЗДЕЕВОЙ.

Полет за солнцем

ЛЕТО-86

Предстояла бессонная ночь. Собственно, она просто продолжалась и растянулась неимоверно, когда лайнер TU-154, взревев в начале полета Сургутского аэропорта, через минуту ушел в предрассветное небо. Ребяташки прилипли к иллюминаторам — ведь многие из них видели в родном селе с такой высоты впервые. А залюбоваться было чем. Красавица Обь с мирядами пробок блестяла под крылом, и горизонт слышался фальшивым зари. Путь предстоял долий — в Ульяновскую область, пионерский лагерь имени Марии Мусоровой. Дети работников НГДУ Мамонтовнефть уже отдохнули в этом лагере, а теперь летела последняя, третья смена. Были с нами и совсем маленькие, те, кто нынче пойдет в первый класс — воспитанники Нефтеюганской школы интерната. Опытный педагог Г. А. Зуева уже успела изучить по-рой очень непростой характер своих подопечных, стала им второй матерью. Несомненно, в пионерском лагере они

подружатся еще сильнее. Утро в Куйбышеве встретило ласковым солнцем, обилием цветов. Золотые пшеничные поля, по которым уже деловито ползали комбайны, убежали к откосам Жигулевских гор, к могучей Волге. Странно было вдыхать запахи ядерного лета после наших, не отличающихся большим разнообразием будней. Когда «Икарус» нас нас по приволжским просторам, в салоне то и дело слышались удивленные возгласы: «Смотрите, коровы, лошади настоящие! А это яблоки так растут, да?». И, как старых знакомых, узнавали нефтяные качели.

Сутки пути изрядно вымотали нас, взрослых, и мы поразились неутомимости ребяташек. В лагере встретила нас всея ватага землечков, тех, кто остался еще на один сезон. И вот уже Роман Насуханов, на правах старожилы, собирает компанию рыбаков — огромный чистый пруд рядом и в нем, по рассказам, полно рыбы. Что и говорить, щедро в этих местах природа. Реликтовый

сосновый бор сбегает прямо к воде, деревья шумят над крышами уютных домиков, убаюкивают переполненных дневными впечатлениями ребят. А наутро, с сигналом звонкого горня — зарядка, обжигающие струи воды и новый, не менее радостный, день. К северянам здесь относятся с особой теплотой. С удивлением слушают рассказы «тюменцев», думая, что Нефтеюганск чуть ли не на краю земли. И... узнают, что край наш вполне обжитой и наполненный особой прелестью. Да что скрывать, северяне умеют разбудить в сверстниках уважение к своему дому, к труду своих родителей, дяющих стране большую нефть.

Хозяева делают все, чтобы нашим детям понравилось и Поволжье, родина Ленина. Из ждущих экскурсий в древний Мелекесс, ныне Димитровград, в городок НИИ ядерной физики, где трудятся люди, оказывающие неоценимую помощь попавшему в беду Чернобылю. Так заботы Родины становятся нашими общими заботами.

А. ТРИФОНОВ, наш корреспондент.

БЫТЬ ЗОНЕ ОТДЫХА

Пройдут считанные дни и неизвестно преобразится болотистая местность, окруженная лесом, что за десятками микрорайоном. Асфальтированные дорожки и пешеходные дорожки, множество различных малых игровых форм, сказочные персонажи, вырезанные из дерева, — все это будет устанавли-

во в детском городке. Хорошо здесь смогут отдохнуть и взрослые. Об этом беспокоятся коллективы треста Нефтеюганскгазстрой, Нефтеюганскжилстрой, Нефтеюганскспецгидромеханизация, Югансктрубопроводстрой, Юганскнефтепострой,

Юганскнефтедорстройремонты и другие. На оперативном совещании у второго секретаря горкома КПСС Е. А. Разумовского руководящие представители предприятий единодушно заявили, что зона отдыха примет отдыхающих в сентябре.

А. ШУМЕЙКО.

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЙ

ПАРТКОМ ПРИНЯЛ МЕРЫ

Редакция получила ответы на публикации «Вперед» — горючий меридаи» и «Великий — рабочий зюля» (№№ 120, 125) от руководителей и секретаря парткома Мамонтовского управления буровых работ. Факты о неудовлетворительной организации труда на обустройстве кустов скважин, а также вскрытые

причины невыполнения плана в первом полугодии подтвердились. Как сообщили тов. Р. Якупов и А. Прозоров, на парткоме рассмотрен вопрос о фактах срыва обустройства кустов скважин. За плохую организацию работ наложено партийное взыскание на заместителя начальника управления,

члена КПСС В. Гава, предупрежден начальник производственно-технического отдела, член КПСС В. Андреев. По предложению парткома администрация наложила дисциплинарное взыскание на мастера В. Плехих, который не обеспечил нормальную работу бригады С. Бубки на обустройстве куста № 726

Сделан анализ работы буровых бригад, за каждой из них закреплены ведущие специалисты управления. Проведено совещание с мастерами и бригадирами по улучшению обустройства скважин.

Редакция и, надеюсь, читатели тоже удовлетворились этим ответом. В течение года мы будем еще не раз возвращаться к работе Мамонтовского УБР.

Ю. ПРОНИН.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

ПОДОШЛИ КРИТИЧЕСКИ

Изменился состав профсоюзного комитета управления № 53 треста Югансктрубопроводстрой. Прошедшая отчетно-выборная конференция критично подчеркнула, что многие члены старого состава комитета практически самоустранились от работы, в результате чего итоги социалистического соревнования годвсидились формально, отдельные комиссии бездействовали, не был налажен нормальный отдых трудящихся, не организованы надлежащие бытовые условия трассовиков. Все это нашло отражение в постановлении конференции.

В. БОГДАНОВ.

Завтра — День Воздушного Флота СССР НАМ ПИШУТ

На высоте, как в прямом, так и в переносном смысле, встречаются свой профессиональный праздник авиаторы Нефтеюганского авиапредприятия. Руководство, партийная, профсоюзная и комсомольская организации всю свою деятельность подчиняют одной цели: выполнению главных задач перестройки работы коллектива в свете решений XXVII съезда КПСС, июньского Пленума ЦК нашей партии.

В комплексе первоочередных задач — успешное завершение заданий первого года двенадцатой пятилетки, совершенствование системы управления, качественное улучшение культуры обслуживания пассажиров, четкое выполнение договорных обязательств с заказчиками.

Широкая программа перестройки, принципом которой стало ускорение, авиаторами планомерно реализуется в практических делах.

С начала года на вертолетах предприятия перевезено дополнительно и заданию свыше 15 тысяч пассажиров, более двух тысяч шестисот тонн нероднохозяйственных грузов. При этом удельный расход топлива на единицу приведенной работы снижен на два процента.

Такие трудовые высоты работников авиапредприятия. И достигнуты они ценой больших усилий, старания каждого члена коллектива. Отправной же точкой ускорения является добрый пример правофланговых социалистического соревнования, накал которого не спадает. Разве не достоин подражания, не оказывает мобилизующее воздействие на других тот факт, что пять экипажей вертолетов коллектива, где руководителями М. А. Карпчук и В. А. Тудвачев уже выполнили годовой план по перевозке грузов. А разве маловажным является то, что экипажи командиров вертолетов А. В. Павлова, Э. С. Григоряна, А. Н. Антонова и А. Г. Федотова добились наибольшей экономии горюче-смазочных материалов. В общей сложности экономия составляет более 50 тонн.

И людей, до конца понимающих требования времени, на предприятии немало. Расскажу только о некоторых. Но то, что характеризует из названных мной ведущих трудового похода, присуще каждому авиатору.

Командир вертолета МИ-8, коммунист Александр Григорьевич Федотов (на снимке внизу) обеспечил значительную экономию топлива, досрочно выполнил задание десяти месяцев по перевозке пассажиров и грузов.

Такие успехи пилотов стали возможными благо-



КРЫЛЬЯ КРЕПНУТ В ПОЛЕТЕ



даря четкому обеспечению и организации вылетов теми, кто остается на земле. Как поется в песне... «Последней Земля провожает пилота и первой встречает Земля... Отлично трудятся авиатехники А. И. Мамонтов, С. И. Бухтиярцев, М. Г. Засименко, прекрасно справляются со своими обязанностями специалисты связи и радионавига-

ции под руководством Г. И. Первушина, уверенно ведут воздушные суда по трассам диспетчеры службы движения, где руководителем М. П. Трофименко и многие работники наземных служб и подразделений.

Экипаж коммунистического труда вертолета МИ-8, где командиром Юрий Валентинович Подкопаев, вторым пилотом

Владимир Дмитриевич Савин, бортмехаником Юрий Николаевич Афонин, к первому августа выполнил годовое задание по перевозке грузов и десятимесячный план по перевозке пассажиров.

Экипаж вертолета МИ-2 под командованием члена совета командиров Рашида Рахильевича Арсланова (на снимке) к десятому августа завершил го-

довую программу по перевозке грузов, сэкономил девять тонн топлива.

Показатели, действительно, впечатляют. Но на этом не остановилось покорение высот. Впереди у хозяев голубого океана новые рейсы, новые рубежи. Они будут непременно покорены, ибо крылья крепнут в полете.

А. ШУМЕЙКО.
Фото Ю. ШЕСТАКОВА.

...ТОЛЬКО ХОРОШЕЕ

можно сказать о бригаде плотников из комсомольского молодежно-строительного управления № 51, возглавляемой Ганеевым. Радует она своим добросовестным, честным трудом. Недаром в пословице говорится «любовь к труду у людей на виду». Любит свой труд и Р. Ф. Кадырова. Ее бригада штукатуров-маляров сдает свою работу только с отличным качеством. На днях Раиса Федоровна было присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР».

Около года работает в тресте Нефтеюганскгазстрой отряд «Стахановец» имени 50-летия стахановского движения.

Сейчас на строительных площадках треста трудятся студенческие отряды из пяти городов. Работают с энтузиазмом.

В канун своего профессионального праздника отметили свой юбилей начальник отдела капитального строительства В. П. Дегтярева и плотник КМСУ-51 И. Жамалов.

В нашу честь был дан праздничный концерт, в котором приняли участие коллективы художественной самодеятельности Дворца культуры «Строитель»: ансамбль «Юганские зори», трио «Лейся», вокально-инструментальный ансамбль «Русь» (солисты З. Гияятуллина, И. Вожко, О. Горобец, И. Ганеев), а также студенты отрядов «Пламя», «Корчагинцев».

К. ЛИВАНОВА.

ГДЕ ЭТОТ ДОМ?

Давайте не будем, как обычно, громко возмущаться: обслуживают плохо и дело нужно срочно поправлять. Вопрос можно поставить иначе: а что способствует «такой-сякой», плохой работе? Что? Рассмотрим один из «факторов».

«Скорая помощь» долго плутала в поисках нужного номера дома, а больному становилось все хуже и хуже. Еще 10—15 минут, и произошло бы непоправимое...

Срочная телеграмма с вызовом немедленно приехать петляла вместе с работником узла связи, пока... не вышли все сроки.

Ваш любимый родственник, приехавший в гости к вам «сюрпризом», без предупреждения, остался ночевать в порту, так как не смог среди ночи разыскать нужный адрес.

Самое главное и самое долгожданное письмо от любимой... не дошло... Потерялось.

Все эти несчастия случались не раз и не два. Да и как же им не случаться, если в нашем городе некому заняться четкой нумерацией домов. Вывет, что ноги побьешь и голову потеряешь, пока увидишь, что это тот самый номер, который тебе нужен.

Написать номера четко, с нескольких сторон — так ли уж это трудно? Так ли уж невыполнимо? Краски нет? Рук нет? Или головы?

В. БАЙДЕРИНА.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Становление Советского Воздушного Флота связано с именем В. И. Ленина. В делах Совета Труда и Оборона за 1918—1920 гг. хранится свыше 200 документов по вопросам развития авиации, подписанных Лениным.

На третий день после свершения Великой Октябрьской социалистической революции — 10 ноября 1917 г. — было образовано Бюро комис-

саров авиации и воздухоплавания. Ему вменялось в обязанность использовать все имевшиеся в стране ресурсы для создания авиации. За два с половиной месяца работы Бюро сформировало 6 авиаотрядов по 12 самолетов в каждом.

Традиции советских авиаторов рождались в боевых действиях против контрреволюционеров и интервентов. За

время гражданской войны летчики произвели около 20 тыс. самолетов-вылетов, сбросили на врага свыше 94 тыс. бомб, провели 144 воздушных боя, 219 летчиков были удостоены высшей награды того времени — ордена Красного Знамени, 16 пилотов — дважды, пятеро — С. Моностырева, П. Межеряуп, Я. Момсеев, И. Павлов и Е.

Ухин — трижды.

Большой вклад в создание советской авиационной техники внесли ведущие конструкторы С. В. Ильюшин, С. А. Лавочкин, А. И. Микоян, М. Л. Миль, А. Н. Туполев, А. С. Яковлев, П. О. Сухои и др.

Первыми в стране званием Героя Советского Союза были удосто-

ены летчики А. Липицкий, С. Леваневский, В. Молоков, Н. Каманин, М. Слепнев, М. Водопьянов, И. Дорониин за спасение челюскинцев [1934]. Первыми дважды Героями Советского Союза стали в 1939 г. летчики С. Грицевец и Г. Кравченко. Первые женщины Герои Советского Союза — летчицы В. Гризодубова, П. Осипенко и М. Раскова.

У причалов пятого океана

ЮНЫМ О ПРОФЕССИИ

Солнце едва просветило восточный горизонт, а город уже ожил. Его шумное дыхание проявилось в звуках. Вот прорычал «Краз», прошелестели пинажи «Жигули». Вот к небольшому неудовольствию любителей поспать забухал свабойный агрегат, вгоняя в землю длинные бетонные иглы, а между сотрясающими землю ударами рядом послышались команды: «Вира! Майна!».

Но вот в общую городскую симфонию врывается бас явно не земного происхождения. Он ведет свою громогласную партию где-то вверх, в светящемся небе. Это в общий трудовой ритм города включилась авиация, выпуская воздушные суда на трассы пятого океана. Подготовили их к полету, выпустили с «причала» и ведут по трассам люди самых различных профессий.

МНОГИМИ путями приходят люди в гражданскую авиацию. Один, увидев однажды парящую в просторном небе птицу, с детства «заболевают» небом и изо всех сил карабкаются в эту загадочную синеву. Другие однажды собирают из неодушевленных предметов неумелыми еще руками «подобный аппарат», который вдруг ожил, вырвался из рук. Третьи твердо идут по пути проторенному отцами... Но как бы там ни было, абсолютное большинство тех, кто однажды пришел в авиацию, посвящают служению ей всю жизнь.

Нарушая природную тишину тайги, рокочет в небе вертолет. Дикие таежные обитатели тюменской природы давно привыкли к этому постоянно рвущему, но безобидному «зверю». Разве из любопытства лежащий в редколесье лось лениво повернет голову в сторону, откуда доносится звук или застынет на мгновение в густых кедровых ветках светлая белка.

Застыли в определенном положении и стрелки многочисленных приборов в кабине пилотов: режим установлен, все системы воздушного корабля, соединенные в единый «организм», работают нормально.

Постороннему наблюдателю работа экипажа может показаться очень спокойной и даже несерьезной. Сидят, любуются природой, проплывающей перед глазами

бесконечным ковром, украшенным орнаментом таежных речушек, озер, болот. Трудна их работа. Если внимательно всмотреться, то увидишь пробиравшуюся седину, хотя по возрасту пилотам около тридцати лет. То вдруг обозначится на спокойном лице резкая вертикальная морщина на переносице, когда одна из стрелок на приборах «занервничает». Таких незаметных мгновений в «спокойной» работе пилота очень много.

Так чем же интересна работа пилота? Необычностью неземных ощущений во время спуска, подъемов, полета? Определенной опасностью? Риском? А может той большой степенью ответственности за безграничное доверие людей?

РИГЛАШАЮ юного читателя провести с пилотами один обыкновенный рабочий день. Впрочем «день» этот может начинаться и глубокой ночью, все зависит от необходимости и цели полета. Но независимо от того, в какое время суток это происходит, первыми, кто встречает пилотов, это авиационные медики.

Главным требованием к пилотам перед заступлением на трудовую вахту является абсолютное здоровье. Люди в белых халатах — первые друзья летчиков и наделены большими правами в деле охраны здоровья. Они могут даже отстранить пилота

от выполнения задания и в приказном порядке отправить его для лечения на курорт.

Кто-то может думать, что пилот обязательно должен быть богатырем. Это совсем не так. Пилоту совсем не нужно гнуть пальцами полтинники и завязывать в узел металлическую коcherгу. Но мгновенная реакция, координированные действия, умение быть спокойным в любых критических ситуациях просто профессионально необходимы. Поэтому физкультура, спорт, закаливание — все это входит в жизнь летчика с тех пор, как только он решил посвятить свою жизнь авиации.

ОЛУЧИВ «добро» от медиков, пилоты идут к добрым «феям» — метеорологам, главная забота которых — уберечь летчиков от опасностей, тающихся в пучинах воздушного океана. Трудно порой определить — где, на каком участке трассы или маршрута, на какой высоте затаились «злые духи» в виде гроз, обледенения, штормовой «болтанки», бурь и смерчей. Сложность работы метеорологов в том, что в своей работе они имеют дело с величинами, которые руками не потрогаешь. Но, используя современные приборы, наблюдая за системой облачности и различными метеорологическими осадками, цветом неба, оптическими явлениями, используя данные метеорологических локаторов, радиозондов и спутниковую информацию, они вычисляют все опасности, подстерегающие летчиков.

ОЛУЧИВ информацию синоптиков, пилоты встречаются со штурманами и диспетчерами службы движения. Здесь им предоставят все данные для расчета полета, всю информацию о состоянии воздушных трасс, о движении на этих трассах других самолетов и вер-

толетов. Диспетчеры будут постоянно следить за движением воздушного судна и оказывать помощь пилоту. Обо всем они проинформируют летчиков и дадут, если надо, четкую команду изменить курс, высоту или скорость. Их помощники — экраны радиолокаторов, радиопеленгаторов, дисплеи. Работа эта очень ответственна. Диспетчер — страж порядка на воздушных дорогах.

ПРОЙДЯ тщательный контроль готовности к вылету, пилоты отправляются на воздушное судно. И здесь их встречают авиационные инженеры и техники. Их задача в том, чтобы все системы корабля работали нормально, без малейших отклонений, а сам корабль был совершенно исправен и готов к вылету. Об этих специалистах иначе, как «золотые руки», не говорят. Ведь нужно иметь огромные знания и чутье, чтобы в сложных хитросплетенных агрегатах, приборах, трубках, проводах, переключателях и рычагах (движущихся, вращающихся, греющихся, шелкающих, мигающих) найти то единственное место, где может проявиться какая-то неисправность. И не просто найти, а устранить ее и дать полную гарантию, что в полете все будет работать нормально.

Вертолет плавно оторвался от земли, завис, как бы на мгновение задумавшись перед дальней дорогой, и поплыл в небо. Невидимые нити в течение всего полета связывают тех, кто в небе, с теми, кто на земле.

На экране радиолокатора движется светящаяся точка. Она точно показывает место воздушного корабля в каждый данный момент. В эфир круглые сутки посылают позывные приходящая радиостанция. Пилот, настроив на ее частоту радиоконпас,

тут же получит направление на аэродром. При полете с Камчатки в Тюмень на лайнере ИЛ-76 штурман, еще на земле, вводит все данные в ЭВМ, и автопилот под ее управлением без вмешательства летчиков проведет лайнер точно по всем пунктам на заданной высоте, с необходимой скоростью, в назначенное время и выведет на посадку. При этом на экране бортового радиолокатора днем, ночью, в облаках или за облаками — все время отражается ландшафт пролетаемой местности. И все это делает радиоэлектроника.

В аэропорту специалистов, работающих в этой области, называют скромно — связисты. Это удивительные «фокусники». При помощи паяльника, мелких деталей (транзисторов, резисторов, катушек, проволочек, микросхем) они собирают аппараты, которые могут говорить, показывать, воспроизводить цвет, сигнализировать, быстро считать, управлять и даже ловить нарушителей.

Если представить, что вдруг бы исчезли все радиосредства в аэропорту, то в сложных метеоусловиях пилоту найти аэродром — все равно, что человеку с завязанными глазами в большом незнакомом городе прийти по указанному адресу.

ЕТИТ над тайгой вертолет. Пилот, осматривая расстилающуюся панораму, видит трассы нефтепроводов, линии ЛЭП, рабочие поселки там, где совсем недавно стояла дремучая тайга, лес буровых вышек и много другого, чего раньше не было. И ко всему этому новому он прикладывал свои знания, свой труд.

Так в чем же прелесть работы пилота? А, наверное, в том, что в каждом полете он видит величие и красоту природы, встречается с величием и красотой человеческого разума, чувствует и оценивает величие и красоту человеческого труда.

В. ЛОПАТИН,
секретарь парткома авиапредприятия.

И все вокруг твое...

В теплой, непритужденной обстановке прошел во Дворце культуры «Строитель» вечер треста Нефтеюганскгазстрой, посвященный профессиональному празднику — Дню строителя. На нем были названы имена победителей социалистического соревнования. Это комсомольско-молодежное управление № 51, строительный участок № 3 строительного управления № 32, комплексная бригада В. Зотова строительного управления № 10.

— На эту древнейшую профессию на земле никогда не проходит «мода». Строители нужны во все времена, всегда, всюду, везде, — голоса ведущих вечера С. Серикова и Е. Никифоровой звучали восторженно и гордо. — Всякая новостройка — это наша история. Каждое поколение оставляет свой след на земле и в биографиях десятков, сотен наших строителей. Особым внутренним светом озарено для них слово Нефтеюганск. Что же тут удивительного?

С мечтой построить свой город они приезжали сюда совсем юными, гордыми, беспокойными, неугомонными. Город построен. Он растет и хорошеет. Радостью наполняются сегодня сердца наших ветеранов.

Нефтеюганск — это их молодость, их реализованная мечта. Это город их трудного счастья. Пахнущие краской стены новой квартиры, яркие огни новоселий. Кто-то назовет это «лирикой», рассчитанной на не знающих жизни романтиков. Но настоящий строитель так не думает. Не выбросит эту «лирику» из его жизни. Если она вдруг забудется, то будет, будет сниться по ночам и навсегда сохранится в памяти правдивым свидетельством лет, прожитых не напрасно.

Л. КАЗАНЦЕВА.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ПРИГЛАШАЕТ ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «СТРОИТЕЛЬ»

Скоро начнется новый творческий сезон в коллективах художественной самодельности. Администрация и художественный совет Дворца культуры «Строитель» приглашают Вас, дорогие нефтеюганцы, проявить свои творческие способности, принять участие в работе любого из предложенных кружков и коллективов.

Для детей и подростков в возрасте от семи до семнадцати лет организуется народный театр юного зрителя, оркестр русских народных инструментов, духовой оркестр, танцевальный ансамбль «Солнышко», кукольный кружок, кру-

жок «Умелые руки», пионерский хор, ансамбль эстрадного танца, и-остудия.

Взрослые могут принять участие в работе татарского вокального ансамбля «Лейсан», фольклорного ансамбля, духового оркестра, ансамбля народного танца «Юганские зори», татарского театра, агитбригады, ансамбля эстрадного танца, народного театра вокального ансамбля, театра миниатюр.

На основе платных услуг населению организуются кружки кройки и шитья, вязания, макроме, шахматный клуб, курсы иностранного языка, школа игры

на гитаре, студия изобразительного искусства, школа современного балетного танца, балетная студия — для самых маленьких, школа игры на баяне.

Запись производится ежедневно с 10.00 до 13.00 и с 16.00 до 20.00 во Дворце культуры «Строитель». День «открытых дверей» и организованное собрание для записавшихся участников художественной самодельности состоится 14 сентября (воскресенье) для детей — 16 часов, для взрослых — 18 часов.

Справки по телефону: 2-30-74, 2-38-03.

Приходите, записывайтесь, занимайтесь!

КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

Тюменское управление гражданской авиации продолжает набор молодежи в высшие и средние учебные заведения гражданской авиации. Прием документов производится до 20 августа по адресу: г. Тюмень, аэропорт Рошино, учебно-тренировочный отряд № 19.

За справками обращаться в отдел кадров аэропорта.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Ясли-сад «Белочка» — воспитателей, нянь, швей-кастеляншу, повара.

Обращаться по адресу: 6 мкр., ясли-сад «Белочка».

Отдел по делам строительства и архитектуры Нефтеюганского райисполкома — инженера-геодезиста. Оплата согласно штатному расписанию, на период декретного отпуска — машинистку. Оплата согласно штатному расписанию.

Адрес: Нефтеюганский райисполком, 3 мкр., инженерный корпус, кабинеты №№ 312, 315. Телефоны: 2-38-70, 2-37-70.

Нефтеюганск средняя школа-интернат — ночных нянь, техничек, дневных нянь, кухонных рабочих, повара.

Ателье «Север» — мастеров по пошиву верхней женской одежды 4 и 5 разрядов. Обращаться по адре-

су: 9 мкр., дом 21, отдел кадров.

Управление разведочного бурения в связи с переводом в поселок Мамоитово — механиков, электромехаников по обслуживанию буровых, строителей, слесарей по ремонту и обслуживанию буровых, слесарей по обслуживанию котельных, водителей технологического транспорта.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В связи с выездом срочно продается автомашина «Жигули» ВАЗ 2102. Выпуск 1981 года, пробег 30 тыс. км. и капитальный гараж в кооперативе «Энергетик» (р-н 93-й автобазы).

Обращаться по тел.: 2-18-63.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-30-61, сек. ретариат, отдел новостей — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-37-96, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-30-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 21000
Заказ № 7295