

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1989 год

23

ФЕВРАЛЯ

ЧЕТВЕРГ

№ 38 (2896)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.

Сегодня—День Советской Армии и Военно-Морского Флота

В февральские дни 1918 года родилась Советская Армия — армия нового, социалистического типа. Она создавалась рабочими и крестьянами под руководством партии большевиков во главе с В. И. Лениным в невероятно сложной обстановке. Всей своей судьбой Советская Армия и Флот связаны с судьбой социалистического государства, с борьбой советского народа за свободу и независимость, за сохранение и укрепление завоеваний Октября.

Спираясь на поддержку трудящихся масс, Красная Армия разгромила иностранных интервентов и белогвардейцев, не раз давала отпор милитаристам, посягавшим на наши границы. Выдержала она и суровое испытание, каким стала война с фашистской Германией. В годы Великой Отечественной войны Советские Вооруженные Силы сокрушили военную машину агрессора, советские воины проявили в сражениях с врагами беспримерную храбрость и мужество.

Их подвиг живет и вечно будет жить в памяти народа. В кровном единстве с народом — глубочайшие истоки могущества армии и флота. Советские Вооруженные Силы успешно решили сложнейшие задачи, связанные с революцией в военном деле, с ликвидацией военно-стратегического превосходства США над СССР.

Вместе с армиями других стран — участников Варшавского Договора они служат мощным фактором сдерживания ревизионистских сил империализма, залогом выживания человечества. За последние годы обстановка в мире значительно улучшилась, уменьшилась прямая угроза ядерной войны. Новое политическое мышление внесло глубокие изменения в сферу разоружения.

Коммунистическая партия и Советское государство будут и впредь делать все необходимое для поддержания оборонной мощи на уровне, обеспечивающем безопасность нашей Родины.

Советская Армия является школой мужества, патриотизма и интернационализма, идейной закалки молодого поколения. Сегодня Вооруженные Силы СССР вместе с армиями братских социалистических стран бдительно стоят на страже безопасности.



ВОЙНЫ ДОРОЖНЫЕ СТОЛБЫ

Все дальше в прошлое уходят годы Великой Отечественной. Но все зорче память сердца мы всматриваемся в них, как в свидетельство величия духа, мужества нашего человека. Всматриваемся и с болью думаем, что мы в вечном долгу перед поколением 40-х. И надо успеть написать о еще живых. Успеть!

Прочитав однажды свой сороковой рассказ о солдате Великой Отечественной, я почувствовала, что повторяюсь, и сорок первый так и не вышел. Недавно случай свел меня с Николаем Капитоновичем Мурашкиным. Слушая ветерана, пропавшего пол-Европы (его записи с 1942 по 1945 в воинском билете прерываются пять раз словом — эвакуация). Награжден орденами Красной Звезды и Славы III степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», я ощутила ту связующую нить наших поколений, которая от меня ускользала. Надо писать не только о разверзлой земле и трупном запахе, а о человеческой доброте людей, заслонивших собой страну. Именно человеческой добротностью покорил меня ветеран.

Николай Капитонович когда-то по просьбе тех, кого интересовала история 199 гвардейского полка, написал воспоминания о войне. Он мне их предоставил. Прочитайте эти записки на 3 стр. За простотой и непритязательностью — пронзительная правда о днях и ночах, когда никто не хотел умирать. «Поднялись в атаку. Захлебнулись. В ротах осталось по 5—6 человек. Меня ранило...». За каждой коротенькой фразой — жизнь и смерть.

Р. СЛАДКОВА.

Просьба к депутату

УВАЖАЕМЫЙ

ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ ЗАКЛЮЖНЫЙ!

В решении IX съезда пионеров, который состоялся в августе 1987 года в Артеке, сказано о необходимости организации фирмы «Пионер», которая будет осуществлять реализацию пионерских товаров.

Это решение было единогласно принято делегатами (взрослые тоже были «за»), так как на сегодняшний день проблема должного отношения к пионерской символике стоит очень остро. Отчего? Во-первых, пионерский галстук, знамена, флаги свободно продаются в розничной торговле. Очень часто их можно увидеть рядом с рыболовными крючками, в хозяйственных товарах, в канцтоварах, рядом с линейками, ручками и так далее.

Товарищи взрослые! Вспомните — ведь пионерский галстук — частица Красного знамени пионерской организации, а значит — частица Красного знамени нашей страны! Вспомните, с каким трепетом Вы вступали в пионеры и повязывали на шею красный галстук!

Для решения нашего «большого» вопроса мы предлагаем и предлагаем организовать в городе при Доме пионеров — пионерский киоск по централизованной продаже символов и атрибутов. Опыт создания таких киосков уже есть даже в нашем округе: в городах Игриме и Мегионе.

Молодому депутату — Лидии Гайфуллиной, секретарю комсомольской организации УРСА, в сентябре 1988 года было поручено решить вопрос о создании киоска при Доме пионеров. Но пока вопрос остается открытым. Почему?

Видимо, убрать из розничной продажи пионерские галстуки и знамена невозможно потому, что все это является и называется «ассортиментом». И для того, чтобы изъять символы из продажи, нужно разрешение свыше?

Владимир Дмитриевич, надеемся, что на этот раз мы получим от Вас конкретную помощь и заранее благодарны за нее.

Городской Совет
пионерской организации.

ХРОНИКА

ЗА КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Коммунисты Мамонтовской центральной базы производственного обслуживания нефтепромышленного оборудования обсудили на партийном собрании вопрос «Задачи партийной организации центральной базы по сокращению простоев в бригадах подземного и капитального ремонта скважин и управлений буровых работ». Для обсуждения данного вопроса были приглашены руководители и специалисты смежников — нефтегазодобывающих управлений Мамонтовнефть и Майскнефть, управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин, управления технологического транспорта, специалисты объединения Юганскнефтегаз.

В докладе, сделанном заместителем директора В. В. Вербановским, отмечалось, что несогласованность в работе смежников, работа на «свои» результаты, а не на общий конечный — нефть,

приводит к снижению эффективности использования оборудования, потерям времени и производительным расходам. Нередко неорганизованность в работе смежников ложится дополнительными простоями на ЦБПО НПО. В докладе приводились конкретные примеры безответственного отношения к договорным обязательствам, часть служб перекладывает свои прямые обязанности на другие участки и подразделения, занимая тем самым иждивенческую позицию.

Говоря о руководящей роли партбюро в совершенствовании организации работы в условиях хоарасчета, докладчик отметил его постоянную связь с коллективами, участие в выработке важнейших вопросов перестройки экономики своего подразделения. По обсужденному докладу принято постановление.

Желанный успех

В Тюмени завершился областной рок-фестиваль, где победителем стала нефтеюганская группа «Глобус».

Молодежь нашего города от всей души ра-

дуется успеху коллектива и желает новой удачи: 24 февраля «Глобус» едет в г. Свердловск на региональный рок-фестиваль.

О. ЕРМОЛАЕВ.

С О ДНЯ создания производственного объединения Юганскнефтегаз наш отдел является структурным звеном управления производственно-технологического обслуживания и комплектации оборудованием (УПТОиКО). В соответствии с положением об УПТОиКО коллектив (как и все другие отделы этого управления) занимался обеспечением предприятий объединения материально-техническими средствами по закрепленной номенклатуре.

В начале 1987 года начальник управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог Е. Г. Мелихов сумел доказать руководству объединения, что наш отдел следует передать под его крыло (функции отдела при этом остались прежними).

Для справки. На Островной базе производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованию в нем (ОБПТОиКО) переходящий запас запчастей не превышал миллиона рублей. За два же прошедших года рост запасов составил два миллиона рублей!

Из постановления Совета Министров СССР от 14 января 1989 года: «Учитывая большие трудности в финансовом обеспечении расходов государства, растуший дефицит бюджета... Правительство СССР потребовало от руководителей принятия чрезвычайных мер по вовлечению в оборот сверхнормативных и излишних запасов товарно-материальных ценностей».

Теперь о сути дела. Если судить по формулировке приказа о сокращении, то причины для разгона отдела действительно много. Это и «сокращение расходов на содержание аппарата управления», и «повышение интенсификации инженерного труда», и «переориентация работы аппарата в условиях полного хозрасчета». Основанием для сокращения послужило и «предложение руководителя управления». Причины ясны: они переписаны из постановлений центральных органов и приказов министерства, главка.

Интересно в данном случае другое. По предложениям руководителей из других управлений сокращено по одной-две должности, да и то в большинстве своем вакантные. Но из УТТ СТ и АД почему-то предложено сократить весь отдел (я руководителю его — пойти начальником еще не созданной автоколонны Мамонтовского УТТ-2 в районе Тепловского месторождения).

Моя личная точка зрения на происшедшее. Пусть читатель не поймет, что т. Ченыкаев обвиняют в накоплении этих двух миллионов. Все наоборот: в этом он обвиняет свое руководство. И на это у меня есть доказательства. Раздавая по разовым порциям дефицит приобщенным, оно накапливало неликвиды. А выполнять Постановление Совета Министров СССР все равно придется. Вот и решил т. Мелихов избавиться от отдела, спрятав таким образом концы в воду.

А что же транспортные предприятия? Двадцать пять процентов работающих в объединении — транспортники. Неужели не оправдано содержание пяти человек (выполняю-

Недавно руководством объединения Юганскнефтегаз принято решение ликвидировать в полном составе отдел запасных частей управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог. В то же время убедительных мотивов о необходимости сокращения пяти работников отдела не прозвучало.

Конфликтная ситуация

СОКРАТИЛИ ОТДЕЛ

ших работу двенадцать) для многих тысяч тружеников УТТ? Думаю, что их просто никто не поставил об этом в известность. Поэтому я и решил вынести на суд транспортников свои размышления и предложения.

Сегодня на «довольствии» в УТТ СТ и АД стоят тридцать человек (пока вместе с нашим отделом). Это явно очень много. Я предлагал в свое время руководству произвести сокращение должностей, функции которых не нужны ни объединению, ни транспортным управлениям.

Но есть функции, которые эти предприятия пока не могут самостоятельно выполнять, а они нужны. Это: 1. Учет наличия, постановка на учет, списание автотракторной техники, планирование капитального ремонта и сервисного обслуживания (для выполнения этой работы достаточно двух человек из четырех ныне существующего производственно-технического отдела (ПТО); 2. Определение потребности в технике, закрепление ее за предприятиями добычи, бурения, строительства (из пяти человек отдела эксплуатации достаточно двух); 3. Размножение поступающих документов, рассылка их по предприятиям. Прием сведений и отчетов по вопросам безопасности движения. Участие в расследовании дорожно-транспортных происшествий (здесь достаточно двух человек).

Вот, пожалуй, и вся та работа, которую целесообразно сосредоточить при аппарате объединения для координации деятельности транспортных предприятий (при этом не лишая их возможности самостоятельно хозяйствоваться).

Как ни странно, но в этом функциональном управлении существует еще и... планово-экономический отдел. По меткому замечанию бывшего его начальника, транспортным предприятиям десять показателей планирует ПЭО объединения и два — точно такой же отдел УТТ СТ и АД (четыре человека). Одним из двух показателей является никому не нужный КИП (коэффициент использования парка). Здесь осталась не сокращенной даже одна вакантная должность. Продолжает свое существование и отдел дорожно-строительной техники, спецтехники и автомобильных дорог (четыре человека). Да, он отстоял свое право на жизнь, этот отдел со столь длинным и загадочным названием (и не менее загадочными обязанностями). Потому загадочными, что дорожно-строительная техника в трестах давно уже не подведомственна УТТ СТ и АД, и дорог у этого

функционального управления нет.

Конечно, трудно представить, что только путем сокращения именно всего нашего отдела можно произвести «сокращение расходов на содержание аппарата управления». Наверняка, под аппаратом управления имеется в виду аппарат всего объединения. Но осталась, например, несокращенной и должность моего инициативного друга из УПТОиКО (я про его «инициативу» писал в восьмом номере «Нефтеюганского рабочего» за 11 января). Остались на плаву и все три должности заместителей начальника УТТ СТ и АД.

Как видно, можно было сократить расходы произвести другим путем.

О НУЖНОСТИ (или ненужности) нашего отдела беседа состоялась через полмесяца после выхода приказа-постановления. Я предстал перед членами комиссии по трудоустройству вынужденных работников, возглавляет которую заместитель генерального директора по кадрам Ю. А. Себелев. Но затрудняюсь выбрать что-то вразумительное из его высказываний по поводу сокращения. Все сводилось у Юрия Алексеевича к тому, что «мол, начальник управления предложил сократить отдел и мы сокращаем».

Но здесь хочется отметить то, что при переподчинении и переводах из данного управления в другое ни руководство УТТ СТ и АД, ни руководство УПТОиКО не сумели выкинуть в работу отдела. Поэтому сошлюсь на высказывание более авторитетного человека. Будучи в январе в Миннефтепроме на совещании по вопросу заключения договоров на поставку оборудования в 1989 году, я поведал о сокращении отдела Г. З. Гумерову (в прошлом — начальник УПТОиКО нашего объединения), ныне заместителю управляющего трестом Союзнефтекомплект, что в Москве.

— Большую глупость сделали, — сказал Гумер Зайнулович. — Сейчас надо два таких отдела создавать. Ведь нужно побывать буквально у каждого поставщика (а у нас их более восьмидесяти — Н. Ч.), закрепить существующие связи. Наладить новые...

И тут я высказал свое мнение. У нас в 1989 году некоторым заводам-поставщикам разрешено до тридцати процентов производимой продукции реализовать по своему усмотрению. (В то же время им дано указание на заключение договоров с потребителями, которым производились поставки по договорам не менее двух лет). Ясно то, что за-

водам эти 30 процентов нужны для наращивания своих, выгодных им связей. Значит, и выход один: любыми путями разорвать договорные отношения с какими-либо потребителями. И на это было обращено внимание на совещании в министерстве. И об этом нам ежедневно напоминают нача-

льники отделов оборудования, автотранспорта, резинотехнических изделий УПТОиКО Главтюменнефтегаза Л. Х. Дулатов, А. Н. Бешенцев, Л. А. Соколова. И это мы пытаемся доказать тов. Мелихову.

На совещании в Москве было четко сказано: к концу марта этого года необходимо сверстать договоры на поставку оборудования уже на 1990-й год.

И только в нашем объединении не чувствуется озабоченности по этому вопросу. А ведь еще неясны поставки продукции на 1989 год. И вот в разгар напряженной и ответственной кампании предлагается... сократить наш отдел. Поразительно, но факт: ни у кого из членов комиссии даже сомнения не появляется в целесообразности предложения тов. Мелихова.

Некоторые факты для размышления. Объединением Юганскнефтегаз из выделенных по фондам на 1988-й год тридцати подпольщиков «А-50» недополучено 15. Мало того: и по 1989 году есть много вопросов. По предприятиям объединения на год распределено уже 11 бульдозеров марки «ДЗ-94», договор же заключен на получение только... пяти. Согласно тому же распределению, тресту Юганскнефтепестрой надлежит получить экскаваторов марки «ЭО-6123» и «ЭО-2505» три единицы. Но Воронежский завод не заключил с нами договор, поэтому этой техники не будет.

На днях пришло известие о том, что Ржевский завод не поставит объединению один-единственный выделенный нефтяникам башенный кран. Вопрос поставки подьемников «А-50» (в количестве 16 единиц) застрял на уровне Миннефтепрома и Минхиммаша.

Кстати, на январское совещание (проходившее на уровне заместителей министров этих отраслей) со всех объединений ездили начальники УПТОиКО или его заместители с начальником отдела оборудования. И только от Юганскнефтегаза присутствовал один начальник отдела запчастей, причем не УПТОиКО, а УТТ СТ и АД (к тому же уже полностью сокращенного).

А ведь вопросы материально-технического снабжения в объединении не на должном уровне. У баз производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием (Островная и Мамонтовская БПТОиКО) с каждым годом падает объем реализации. Им приходится сокращать численность работающих. В то же время ведутся речи о необходимости создания управлений производственно-технической ком-

плектации (УПТК) в строительном-монтажном и дорожно-строительном трестах. А ведь от создания этих управлений не прибавится ни кирпичи, ни дорожных плит, ни битума, ни других материалов. Не прибавится потому, что эти управления сами не смогут производить их. Прямое назначе-

ние УПТК: выбивать материалы у предприятий поставщиков, а это обязанность работников УПТОиКО. Завоз же материалов на объекты — обязанность БПТОиКО (это записано в положениях о базах).

Приведу один печальный пример. До 1989 года существовала Куйбышевская БПТОиКО нашего министерства. Эта база заключала договоры с заводами на поставку гаражного оборудования. Ликвидировав базу, Миннефтепром обратился к поставщикам с просьбой: заключить договоры с Аксаковской базой. Не все заводы сделали это: нашлись предприимчивые руководители, которые сослались на то, что Аксаковская база — это новый потребитель, который не имеет преимуществ на заключение договора. В результате фонды по гаражному оборудованию уменьшились процентов на тридцать. Об этом я узнал на совещании в Москве.

И самое прискорбное то, что таких простых вещей не понимает начальник УПТОиКО тов. Прожирко. Например, он целую неделю называл в министерство, в главк с нимиком не понятной просьбой: об изменении станции назначения и базы-получателя автомобилей «Татра».

Годами эти автомобили производства ЧССР через Ужгород следовали на ст. Пыть-Ях в адрес Мамонтовской базы. И никто не возьмет в толк, почему же теперь их надо отправлять на Островную? К тому же эту станцию не все поставщики знают.

Оказывается, если сумеет переадресовать автомобили тов. Прожирко, то объем реализации Мамонтовской базы уменьшится, а когда-то его родной Островной БПТОиКО увеличится аж на четыре миллиона рублей. Такие

ОТ РЕДАКЦИИ.

В минувшем и нынешнем годах Н. Ф. Ченыкаев активно сотрудничал с редакцией газеты «Нефтеюганский рабочий». Им опубликованы на ее страницах статьи «Дописался...» (№146—88 г.), «Отбой деловым Ingram?» (№ 181—88 г.), «Докладная» (№ 192—88 г.), «Излишки в роли «невидимок» (№№ 203 и 204—88 г.), «Кому это выгодно?» (№ 243—88 г.), «Инициатива» (№ 8—89 г.).

В названных публикациях поставлены актуальные и весьма злободневные проблемы: о формализме в политической, пропагандистской работе, экономической учебе в объединении Юганскнефтегаз, о неуважении к человеческой личности со стороны руководителей, стремлении оставить все по-прежнему, как это было в застойные времена. Некомпетентность отдельных руководителей лиц в решении вопросов снабжения — это ведущая тема выступлений нашего общественного корреспондента.

К сожалению, они не стали предметом внимания ни парткома объединения, ни генерального директора Юганскнефтегаза, ни его заместителей. То есть критические выступления нашего внештатного автора фактически замалчиваются. А теперь предпринята прямая попытка избавиться от него путем сокращения отдела. Думается, этим фактам должна быть дана соответствующая политическая оценка.

планы у него пока на 1989 год. А с 1990-го года планирует переоборудовать всю технику от восьмидесяти поставщиков. Если все это осуществится, то у Островной базы объем реализации увеличится максимум на двенадцать миллионов рублей. А не получится ли так, как случилось в Куйбышевской БПТОиКО? Вместо того, чтобы закрепить связи, мы растеряем их (а вместе со связями растеряем и оборудование). Смена станции назначения для завода-поставщика может послужить основанием для непоставки оборудования.

Но кто тогда будет отвечать за допущенные «огрехи»? Товарищ Прожирко? Или, может быть, товарищ Мелихов? Которые еще полтора года тому назад писали генеральному директору коллективную докладную на меня, пытаюсь убрать.

Какую же позицию занимает заместитель генерального директора по общим вопросам В. А. Пупков, курирующий оба управления — УПТОиКО и УТТ СТ и АД? Понятно, к сожалению, трудно. Но, по-видимому, с него жесткого спроса за обеспечение техники до сих пор не было. Все эти вопросы он отдал на откуп тов. Мелихову. Последний надеется: передав функции отдела запчастей Островной БПТОиКО, во просы обеспечения техникой повесит на ее директора.

Итак, в сокращении нашего отдела заинтересована целая «бригада» во главе с Ю. А. Себелевым. Человеком, который на современном этапе как никогда раньше должен скрупулезно подходить к подбору и расстановке кадров по их деловым качествам.

Но больше всего меня удивила позиция начальника юридического отдела объединения М. А. Поршунова. Выход приказа-постановления о сокращении целого отдела он пока никак не связывает с нарушением законности. Хотя чисто по-человечески посоветовал мне бороться за его сохранение. Ведь по квалификации все работники отдела соответствуют выполняемой работе, стаж работы у них тоже приличный...

Н. ЧЕНЫКАЕВ,
начальник
сокращенного отдела
управления
технологического
транспорта,
спецтехники и
автомобильных дорог.

Войны дорожные столбы

Зима 1943. Северо-Западный фронт. Мороз жмет. Переходам, длинным, утомительным, нет конца. Ждем команды «Привали!» Разгребаем снег, ложимся поудобнее. Через двадцать минут командиры будят: «Греться, греться! Подъем!». Снова дорога...

Весна 1943. Северо-Западный фронт. Мы — недалеко от озера Селигер. Возвращаемся из разведки. Но что это? Ничего не вижу. Ноги на снегу вижу и только. Иду на шорох, разгонор. Командир отделения почувствовал неладное: «Ты что?» — «Не вижу!» — «Держись за ремени!» Пошагали. Командир взвзд сказал: «Курная слепота. В разведку пока ходить не будешь — на охрану встанешь!» Стою на посту. Слышу — шаги. Только хотел крикнуть: «Стоять!», меня опередил начальник разведотдела полка: «Что у вас с часовой?» Ему докладывают, «Оставьте пост!» — приказывает. А через несколько дней меня ранило. Командир отделения (хороший был мужик!) дотащил до медсанбата. Я запомнил его фамилию — Жабин. Жабин из Ростова.

Осень 1943. Старая Русса. Я — первым номером у пулемета. Приказывают изготовить запасную ячейку. Выбрал подходящее место. Расчистил площадку, сделал насыпь. Осталось замаскировать — нарезать дерн и уложить. Повернулся и оцепенел от страха: два немца пригитовились к прыжку в мою сторону. Не знаю уж, сумел бы я отбиться или нет, но на выручку подоспел командир отделения — бросил гранату... Чуть-чуть в лапы не угодили... Потом (утром) прочесали местность, но фрицев и след простыл. Своих убитых разведчиков они тоже на нашей стороне не оставляли.

Затяжные дожди. Сверху льет. Под ногами грязь. Одежда мокрая и холодная. Усталость смертельная. Внутри пусто, словно оттуда все вынули. Перед глазами мутные круги. Убитым завидуешь в такие минуты...

Конец декабря 1943. Станция Великие Луки. Возвращаемся из госпиталя. В городе ни одного целого дома. Груды камней. Миновали город. К вечеру поднялась метель. Укрыться негде. Отступая, немцы сжигали все. Команда: «Ночлег!» Где прикормить? Кругом чистое место. Мы с одним солдатом нашли углубление, стали лицом друг к другу. Полой одной шинели накрыли головы, полой другой — обернулись. Сели на корточки, обняли друг друга и задремали.

1 января 1944 прибыли к месту назначения. Только собрались устроиться на ночлег — тревога! Дали оружие, плащ-палатку, лестницу из жердей. Вперед! Подошли к месту назначения, а немцы уже отошли куда-то в сторону. Пошли влогонку. Мороз. Ноги опухли. Нет сил. Но идем. На ночлег расположились в амбаре без дверей и крыши. Утром приказали «пустить немцам пыль в глаза» таким маневром: выходили цепью на высоту, чтобы фрицы нас засекли и начали обстрел, потом сползали обратно и выходили в другом месте, шумно выходя. К вечеру объявили, что ночью наступаем. В ночном бою меня ранило. ...Накопилась усталость. Силы на пределе. За ночь не успели вырыть траншею. Копаем днем под крики: «Не вы-



соняться!» Молоденький солдат встал во весь рост, «Куда, — кричат ему, — убьют!» «Ну и что, — говорит он равнодушно. — Мне все равно. И вот лежит в луже крови. На лице — смертельная усталость. Слэб оказался душой, хотя телом и здоров был...

Март 1944. Под Полоцком. Не всех командиров вспоминаешь добрым словом.

Прибыли из армейского запасного полка. Подошел ко мне комроты, говорит: «Будешь у меня ординарцем». Ждали наступления, но первыми пошли немцы. Туман. Ничего не видно. Стреляем в «молоко». Гляжу, командир. Пьяный. Кричит: «Почему твой автомат стреляет, а мой — нет?». Выхватывает из моих рук автомат — свой кинул. Разобрал я его — собрал. Стреляет!

В другой раз приказывает принести чай перед атакой. Приказ есть приказ! Взял котелок, автомат. Будь что будет — пересилил запах войны. Артподготовка. Приготовились. Команда — вперед! И все смешалось. Снопы, люди, земля. Солдаты, которые должны были показать проход в минном поле, просмотрели, и мы — небольшая группа — оказались на минах. Рядом — взрыв, падает солдат. Надо выходить! Широкими шагами — назад! У меня шаг дай бог, или сигнал какой-то сработал. Оказался впереди...

Сентябрь 1944. Латвия. г. Бауска. Наступаем. Ночью вышли на исходные позиции, заранее подготовленные. Под каждым суслоном (пирамида снопов) — ячейка. Осень и запах ссерриованного хлеба на какой-то миг затихья пересилили запахи войны. Артподготовка. Приготовились. Команда — вперед! И все смешалось. Снопы, люди, земля. Солдаты, которые должны были показать проход в минном поле, просмотрели, и мы — небольшая группа — оказались на минах. Рядом — взрыв, падает солдат. Надо выходить! Широкими шагами — назад! У меня шаг дай бог, или сигнал какой-то сработал. Оказался впереди...

Я шел в этом бою пулеметчиком. Первым номером. В разгаре упустил тот миг, когда ранили второй номер, у которого были патроны и запасные диски. Что делать? Заправил накрепко гимнастерку, расстегнул ворот, положил за пазуху патрон и распечатанную пачку, чтобы в удобный момент дозаряжать единственный диск.

Перед Бауской откуда-то появилась машина. На кузове натянута брезент. Сзади пушка. Катит вдоль цепи нашей. Стрелять? А вдруг наши, усомнился командир. Машина завернула за угол, ударил пулемет. Фрицы! Пулемет накрыли, немцы развернули на прямую наводку пушку. Но мы оказались так близко, что снаряды просто перелетели через нас. Только хотели обойти ее, немцы начали отступать. Двое из них остались лежать. Один поднял руки вверх. Сдали пленного и опять вперед! С ходу

переправились через реку и заняли оборону.

За Бауску нам была объявлена благодарность главнокомандующего. Многие представлены к наградам.

...Немцы отступают в районе станции Мисса. Надо не дать им уйти. Приказ: переправиться через реку и перерезать дорогу. Вышли двумя ротами. Уже половину пути прошли, когда наткнулись на танк (засада!) Первый же снаряд разбил станковый пулемет. Двоих ранило. Бой делает тебя чутким, первообытный инстинкт, должно быть, просыпается. Снаряд! Падает. Взрыв — недолет! Всклакинешь, бросок вперед. Вновь падаешь. Взрыв — перелет! Мы уже до кустов спасительных, что росли вдоль берегов, добежали, когда немцы по нам ударили минометами. Остановились. Отползли к канаве. Окопались. Ни вперед, ни назад! К вечеру немецкие танки пересилили через железную дорогу и пошли туда, откуда мы пришли. За танками — пехота. Плохо дело! Послали гонца узнать, что и как. Вернулся — никого не нашел. Еще двое ушли. Все напрасно. Какая-то немецкая часть заняла берег. Слышен разговор. Нас осталось около десятка. Ни одного командира. Ручной пулемет с одним диском. Гранат нет. Что остается делать? Обойти станцию и выйти к своим болотом.

Добрался-таки до батальона, смотрим — командир новый, пополнение пришло. Прошел слух, что пропал писарь с наградами за освобождение Бауски. Бог с ними, с наградами, добро в живых остались. Снова приказ — в атаку. Поднимаемся... Но немцев так и не остановили. Упустили момент. Утерели инициативу.

Высота 123,1. Приказано пробраться группой, в которую вошли пять разведчиков, взять «языка» и закрепиться до подхода батальона. Высота — крепкий орешек и желанный — не давала наступать. Несколько раз совались — все напрасно.

Вышли 13 человек (чертова дюжина, но на войне и о ней забываешь) под командованием младшего лейтенанта. Моя группа разведчиков двигалась справа, лейтенанта — слева. Уже почти дошли, как нас все же заметили. Молодого лейтенанта убило сразу же.

Залегли. Лежим, головы не поднимая. В голове — молотом стучит: промедлим — пропадем. Поднимаюсь. «Давай, ребята, — кричу, — и больше шума!» Пошли с крепким русским словом и ревом. Ночь была за нас — темная, хоть глаза выколи. Немцы и правда приняли нас за силу. Взяли мы «языка», закрепились. Мне пришлось вести пленного в часть. Остальные остались на высоте.

Об этом эпизоде писала дивизионная газета. Мне было присвоено звание сержанта.

Но высоту так и не взяли. Немцы не дали подойти батальону. В ротах осталось по 5—6 человек. Пришлось отойти на переформирование. Прибыло пополнение. В наш батальон — молдаване. Русский язык не знают, с оружием почти не знакомы. Меня к ним — учителем. Показываю — повторяют. Трехдневные курсы «на пальцах» — и в бой!

Октябрь 1944. Оборона. Блиндажи в два наката и изнуряющее ожидание. Немцы вклинились в нашу оборону на хуторе Вилки. Наш батальон расположился левее его. Приказ: взять хутор и выровнять линию. Едва утихли оружейные залпы, пошла в атаку. Фриц головы не дает поднять. Заклебынаем. Отоходим, потом снова поднимаемся. Опять откатываемся поредельми рядами. Прибыл командир полка. Приказывает командиру батальона самому поднимать бойцов в атаку. Не помогло. Пехоту не поднять — страх одолел.

Командир батальона вызывает меня (в то время был помощником командира взвода) и ставит задачу: группой разведчиков при поддержке артотня «защипать» за хутор. Дает полную самостоятельность — думай сам, как и что. Самое слабое место — на стыке двух полков, место голое, хорошо просматривается — ну кто полезет! Решено атаковать в этом месте. Главное — стремительность, натиск. Под прикрытием огня пошли... Когда немцы опомнились, было уже поздно. Мы подошли так близко, что снаряды уже не доставали. Еще один бросок, и в траншею летят гранаты. Держались до тех пор, пока не подошел батальон. Об этом событии позднее сообщила дивизионная газета. За успешное выполнение задания я был отмечен командованием.

Да, когда, вошли в хутор, смотрю — Т.34. Около танка — командир экипажа. Ни слова не сказали друг другу. А лицо его запомнилось — спокойное, чуть любопытное. Лицо человека крепкого, хорошо сделавшего свое дело.

Лица, глаза запомнились. Снятся ночами. А фамилии нет, не запомнились. Да разве можно запомнить столько фамилий! А вот лица... Лица всю жизнь не дают успокоиться. Отчего? Чтобы не забывали, что остались живы, потому что они легли. О долге нашем перед мертвыми...

Февраль 1945. Латвия. Прибалтийский фронт. Курляндская группировка. Курляндский котел. Сплошные минные поля и заграждения. Атака захлебывается. Группе разведчиков приказано пробраться к траншеям. Бегу под уклоном что есть мочи. Отглянулся — наши отходят (что-то изменилось). Все, пропало. Теперь надо так «засесть», чтобы немцы не отрезали от своих и продержаться. Столько пропахать и пропасть? Стрелял, отбивался, пока наши не подошли. Меня отправили в медсанбат. Был за этот бой представлен к Славе III степени.

В мае вернулся из госпиталя. В небе самолеты. Вместо бомб сбрасывают бумажки. Что это? Встречный вестовой крикнул: «Все, братцы, конец войне, немцы капитулировали!».

Фашисты из котла выходили со стороны нашего полка, мы их «принимали». Впереди — колонна офицеров, сзади солдаты, навьюченные узлами.

В ноябре демобилизовался по ранению. Все.

Домой! Домой!
Н. МУРАШКИН.

...В последней повести И. Токаревой, напечатанной в «Новом мире», есть такие слова: «Я живу дальше, но все время оборачиваюсь назад, и мне кажется, что я иду с вывороченой шеей...»

Каждый ветеран Великой Отечественной может сказать о себе то же самое...

На снимке: встреча с однополчанами в г. Бауска (Латвия).

ПРИРОДА И МЫ

Категорически против!

Недавно состоялось общее собрание пераичного коллектива охотников и рыболовов линейной милиции г. Сургута. Насчитывает он семьдесят человек. Кроме прочих вопросов при составлении плана работы на 1989 год обсуждались и проблемы экологии.

Отведенный нам участок

обслуживания расположен на территории Нефтеюганского района к востоку по Юганской Оби и закреплена за нами более пятнадцати лет.

В задачу охотников и рыболовов - любителей входит и отстрел ворон, постройка и установка голятников, плотиков для повышения поголовья о-

даты, проведение рейдов по пресечению браконьерства.

24 января этого года по областному телевидению обсуждался вопрос о целесообразности строительства на территории Нефтеюганского района завода БВК — это в семидесяти километрах от Нефтеюганска и в трид-

цати километрах от Сургута, в районе поселка Усть-Юган.

В передаче приняли участие представители общественности, специалисты Минмедбиопрома. Известно, что эксплуатация подобного комбината в г. Кириши Ленинградской области привела к тому, что у местного на-

селения в 15—20 раз возросли аллергические заболевания, бронхиальная астма, кожные заболевания. Киришский БХЗ отравлял окружающую среду и людей в течение пятнадцати лет, в конце концов его пришлось реконструировать. Мы на все сто процентов уверены, что пусть такой комбинат у нас, то ни уток, ни рыбы, ни иной живности, ни чистого воздуха нам не видеть. Именно к такому категорическому выводу

пришли участники нашего собрания при обсуждении вопроса о строительстве завода БВК в Усть-Югане. Мы против его строительства.

Еще непонятно, как себя проявит и Сургутский нефтехимкомбинат, строительство которого уже ведется.

По поручению охотколлектива
В. АНДРЕЮКОВ,
г. Сургут.

**РЕКЛАМА. СПРАВКИ.
ОБЪЯВЛЕНИЯ.**

Нефтеюганский филиал Сургутского нефтяного техникума проводит традиционный вечер встречи выпускников 25 февраля в 18 часов.

Приглашаются все выпускники и преподаватели!

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

В магазине № 4 «Уцененные товары» ОРСа промтоваров УРСа по ЮНГ поступили в продажу часы наручные мужские «Славя», «Полет», «Луч» — заводы-изготовители Москвы и Минска.

Часы настольные и настенные: «Янтарь», «Маяк», «Славя» — заводы-изготовители Орла, Москвы, Владимира. Стоимость часов наручных от 17 руб. до 27 руб., настольных и настенных — от 3 руб. до 7 руб.

Имеются в продаже пальто детские демисезонные с 24 по 30 размер по цене от 5 до 15 рублей, пальто зимние для девочек, размеры: 24, 26, 28, 38, 40, 42, 44, 46, стоимость от 9 до 15 рублей. Пальто женские демисезонные с 44 по 60 размер, стоимость от 30 до 60 рублей. Туфли мужские рабочие с 39 по 42 размер, стоимость от 5 до 15 рублей.

Здесь вы сможете приобрести коляски детские по цене 30 рублей, портфели разные стоимостью от 1 до 6 рублей, сумки женские — от 1,5 до 4 рублей, фотобумагу черно-белую разного формата по цене от 16 коп. до 70 коп., фотобумагу цветную стоимостью от 39 коп. до 9 рублей.

Ждем вас за покупками!

В связи с началом работ по прокладке теплотрассы 25 февраля 1989 года будет производиться перенос металлических гаражей вдоль дороги на базу ВМУ-1 в кооператив за 8-А микрорайон.

Техника будет предоставлена в необходимом количестве. Присутствие владельцев обязательно, в противном случае гараж будет вскрыт и перенесен в вышеуказанный кооператив, имущество описано.

За справками обращаться в отдел архитектуры горисполкома, телефон: 2-35 37.

СУ-28 реализует полистирольные теплоизоляционные плиты для утепления ворот, потолков, балконовых дверей, наружных стен гаражей, а также подвалов по цене 2 рубля 76 копеек за 1 шт. скорлупу ППУ — цена по диаметру.

ОРС НГДУ Мамонтовнефть предлагает населению в 8 Марта — подарочные наборы и сувениры в широком ассортименте. Приглашаем покупателей посетить наши магазины.

Не забывайте поздравить пап и мам, дедушек и бабушек, ваших детей! Магазины «Топ-топ» приглашают приобрести подарки для мальчиков и девочек.

ОРС НГДУ Мамонтовнефть проводит в магазинах №№ 13, 2, 29 выставки-продажи с дегустацией изделий из рыбы. Приглашаем вас посетить эти магазины. В предприятиях общественного питания в предпраздничные дни ОРСа проводит выставки-продажи кулинарных и кондитерских изделий. В столовой № 1 вас ждет персональная выставка кондитера Р. И. Балынской. Дополнительную информацию объявим по местному радио. О днях проведения — по предприятиям.

УВАЖАЕМЫЕ ЖЕНЩИНЫ!

К празднику Весны вы, конечно, хотите выглядеть красивыми и нарядными! Вам помогут в этом закройщики ОРСа НГДУ Мамонтовнефть.

Приглашаем вас посетить столы раскроя в магазинах № 21 (п. Пыть-Ях), № 15 (3 мкр., п. Мамонтово), № 1 (п. Мамонтово, возле почты). Кроме раскроя, вы можете сделать первую примерку, купить полуфабрикаты из тканей, имеющихся в продаже в ваших магазинах.

В НГДУ Мамонтовнефть имеются путевки в круизное путешествие по Днепру на теплоходе «Николай Добролюбов» Маршрут круиза: Херсон, Одесса, Скадовск, Днепрпетровск, Новая Киховка, Киев, Канев по 14-дневной программе в период со 2 по 16 мая, с 16 по 30 мая 1989 г. Стоимость путевки 330 рублей.

Нашедшего сумочку с документами: трудовая книжка, удостоверение стропальщика, выданные на имя Устинова Генна

Коллектив Мамонтовского управления по эксплуатации электрических сетей и электрооборудования выражает глубокое соболезнование Шангаревой Сабите по поводу трагической гибели сына
РАДИКА.

Обращаться по адресу: 2-23-79.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 25822
Заказ № 2366



Диалог поколений

**БОЙЦЫ ВСПОМИНАЮТ
МИНУВШЕЕ**

А. А. ГОРБАЧЕВ, воин-интернационалист:

Сейчас мне 28 лет. В армию я был призван в 1980 году из города Миачуринска, Тамбовской области, в погранотряд. Оттуда меня послали на учебу в школу сержантов, учиться на минометчика. Затем был отправлен в Афганистан, где прослужил год и три месяца.

Помнится такой эпизод. Обложили мы банду Башира. Это был тот самый Башир, который в прошлом году обстрелял Пянджу. Сам он тогда бежал в Пакистан, а банду его мы окружили и уничтожили. На обратном пути, когда вертолеты ушли, мы остались без прикрытия, два бронетранспортера втаковали душманы. Один из сержантов попал в БТР и пробил броню машины. Водителю осколками стекла поранило лицо, а у ребят из экипажа (люки в то время были открыты) из ушей кровь шла, все жины остались. Жутко было.

В этой стычке отличился наш капитан, выведший ребят из окружения. Фамилию его я, к сожалению, уже не помню.

С тех пор прошло много лет. С радостью воспринял известие о выводе наших войск из Афганистана. Теперь не будут наши ребята погибать напрасно. Мне кажется, мы там и не нужны были.

О. А. АЛЕКСАНДРОВ, воин-интернационалист:

В армию я призывался из Тюмени в 1981 году. В то время я учился в техникуме. Неожиданно мне вручили повестку в военкомат, а там сообщили: вот тебе два часа на сборы — я в армию. Через неделю я уже был в Кушке.

В Афганистане начальником штаба был у нас Громов. При мне он получил звание генерала. Помню, как вывел он впервые в лампасы и мы приветствовали его

Боевые операции проводили в основном под Гератом. Там я был награжден медалью «За боевые заслуги».

Служил я тогда в маленьком подразделении, которое называлось батальей управления артразведкой, радистом. Душманы обычно в первую очередь старались уничтожить радистов, чтобы лишить нас средств связи.

19 октября 1982 года оказался моим самым памятным днем. С левой стороны под рукой у меня пролетела пуля, оставившая отметину и на машине. В этой операции у нас все же вышла из строя станция, а майор Десятков приказал мне вести боевые машины пехоты за командирской машиной. Сел на броню и показывал им путь. Кругом были душманы.

Внимательно наблюдал за выводом наших войск из Афганистана. Видел и то, как генерал-лейтенант Громов вместе с сыном шел по мосту Дружбы в последнем пересек границу.

Я видел усталые, счастливые лица солдат, матерей встречающих. Я слышал всеобщий вздох облегчения: для нашего советского человека это естественно — война.

Сейчас я работаю в НГДУ Юганскнефть, оператором. А события тех лет вспоминаются я теперь. Даже в снах вижу мою боевую товарищешу.

Н. С. ОТДАТЧИКОВ, участник Великой Отечественной войны:

Первый мой бой был под Ельней. За боевые действия я тогда был награжден медалью «За отвагу». Воювал в 468 артополку, в 143 артбригаде. Мне пришлось участвовать в боевых операциях по освобождению Минска, Кенигсберга. Форсировал Вислу Олер в боевой путь свой закончил сержантом под Берлином 8 мая всего в 14 километрах от



фашистского логова мы встретились с американцами. Конечно, было радостно, что война кончилась, что остался живым.

Ребятам-интернационалистам было, конечно, воевать сложнее. У нас ведь фронт был: впереди пехота, потом наблюдательный пункт, артиллерия. Так просто враг не пройдет. У них же и сзади, и сбоку и спереди — везде душманы могли оказаться. В любую минуту. Но они не пасовали. Чести своих отцов и дедов не посрамили.

Вывод наших войск из Афганистана — это День победы разума: это победа нового мышления партии. Еще предстоит все,

что случалось, осмыслить, это очень нелегко, но необходимо сделать, чтобы очистить совесть нашу. Очищение совести — важный момент в перестройке.

На снимках: слева — направо: участники отчетно-выборной конференции воины-интернационалисты А. Е. Орлов, А. А. Горбачев, А. И. Жалов, О. А. Александров, участники Великой Отечественной войны А. П. Волков, И. В. Кобец, участник Великой Отечественной войны Н. С. Отдатчиков.

Фото С. ШАДЕНКО.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 8 до 17 час.
Газета выходит 5 раз в неделю

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экологии — 2-30-61, отдел информации — 2-37-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолаборатория — 2-26-64, бухгалтерия — 2-37-96, типография — 2-19-94, радиовещание — 2-25-05.