

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 47 (2023) ВТОРНИК, 16 АПРЕЛЯ 1985 Г. □ ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

Народному хозяйству — интенсивное развитие!

ПОЗЫВНЫЕ
«КРАСНОЙ
СУББОТЫ»

ЭКОНОМИЯ — ТОННЫ

25 водителей автобазы № 93 треста Сургутдорстрой взяли обязательство отработать 20 апреля на сэкономленных горюче-смазочных материалах.

Копилка Ленинского коммунистического субботника на предприятии стала пополняться заранее. Только за первый квартал текущего года водители внесли туда 3120 сэкономленных литров дизельного топлива и 713 литров бензина. Это позволит им на празднике труда перевезти не менее шести тысяч тонн грузов.

Особенно высок показатель экономии у шоферов А. Кузнецова, С. Ободкова и Г. Хайрудинова. На их лицевом счету уже по 100 литров топлива.

А. ПОПОВ.

УДАРНЫЙ ДЕНЬ СТРОИТЕЛЕЙ

Задолго до 20 апреля украсили свои спецовки красными бантами труженики управления механизированных работ № 1 треста Юганскнефтепестрой. Они заранее отстояли вахту в счет Всесоюзного коммунистического субботника, а заработанные деньги — около 1000 рублей — перечислили в фонд пятилетки.

Зная, что весенняя распутица может, если не сорвать, то серьезно помешать организации высокопроизводительного труда на субботнике, созданный на предприятии штаб решил провести его на две недели раньше. Подкустовые основания и промысловые дороги были вывезены свыше 11 тысяч кубометров грунта. Все укрупненные комплексные бригады предприятия работали в этот день на экономичном топливе.

А. ШУМЕЙКО.



Комсомолка Василия Хаматова — диспетчер пульты автоматики и телемеханики цеха добычи нефти и газа № 6 нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть. Пятый год она работает в этом цехе. Поощрялась почетными грамотами, благодарностями, ей присвоено звание лучшей по профессии.

НА СНИМКЕ: диспетчер Василия Хаматова.

Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО: СЛОВО И ДЕЛО

НАЧАЛИ НОВУЮ ПЯТИЛЕТКУ

К реализации заданий двенадцатой пятилетки приступила бригада М. Аглымова из Мензелинской экспедиции глубокого эксплуатационного бурения № 2. До конца текущего года она наметила пройти не менее 40 тысяч метров горных пород.

На предприятии знают: когда в своих обязательствах аглымовцы дали слово, значит они его непременно сдержат. Как, например, в этот раз, когда в своих обязательствах записали: выполнить задания одиннадцатой пятилетки к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

На начало апреля на своем счету они уже имели более 250 тысяч метров проходки — как раз столько, сколько и планировалось на пять текущих лет.

А. АНАТОЛЬЕВ.

НА КАЛЕНДАРЕ — НОЯБРЬ

В счет предпоследнего месяца года работает уже бригада Бориса Савельевича Гридина из управления технологического транспорта № 4. Недалек тот день, когда она будет рапортовать о завершении заданий одиннадцатой пятилетки.

Труд машинистов подъемных агрегатов легким не назовешь. Крутые сутки, поочередно сменяя друг друга, помогают они нефтяникам вести ремонт скважин. Взяв на вооружение передовые приемы в проведении спуско-подъемных операций, они добиваются высоких показателей. За первый квартал текущего года

задание по валовому доходу ими перекрыто на 14 процентов, а коэффициент использования парка — на 17,6 процента. При этом было сэкономлено 400 килограммов горюче-смазочных материалов при годовых обязательствах полторы тонны.

Н. АРСЛАНОВА.

В ЕДИНОМ КОМПЛЕКСЕ

Почти 500 тысяч тонн нефти — на восемь тысяч больше плана и на пять тысяч выше принятых социалистических обязательств — добыла с начала года бригада Н. П. Шевчука из нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть.

Особенно ошутимая прибавка к плану — 5,8 тысячи тонн нефти была получена коллективом нефтяников в марте. А помогла им в этом работа по единому комплексу, в который кроме них входят также службы подземного и капитального ремонта скважин, электрооборудования, автоматики и контроля — измерительных

приборов и другие. Связанные одним стремлением к высоким конечным результатам, они все работы по профилактике нефтяного оборудования проводят с высоким качеством. Все это, в конечном счете, и дает высокий выход нефти.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Не узнать было в гот вечер красный уголок Нефтеюганской конторы связи: красочно оформленные стены, живые цветы на столах, добрые и веселые лица людей. И еще блеск наград на груди у тех, кто пришел сюда отметить двадцатилетие своего родного предприятия.

Вот стоит окруженная веселой стайкой молодежи ветеран конторы Н. В. Сафина. Есть о чем рассказать ей молодым телефонистам: она отдала этой работе два десятка лет, и сейчас на праздничном платье, как признание ее заслуг, медаль «За трудовое отличие» знаки ударника девятой и десятой пятилеток. Давайте и мы послушаем рассказ Нафисы Валиахметовны.

— Да, забываемо то время. Глядя на нынешнюю технику, и не подумаешь, что когда-то наша контора, а точнее отделение связи, располагалась всего в двух комнатках самого большого по тем временам здания строительного управления № 10. Вот там-то и стоял ручной коммутатор на 90 номеров и обслуживал он всего лишь 152 абонента.

Девушки слушают Сафину, застав дыхание.

Для, особенно ветеранам, по-своему дорога. Первая связь с Тюменью в Нефтеюганске была организована в конце 60-х годов. Затем в 1970 году была смонтирована радиорелейная связь Тюмень — Нефтеюганск — Сургут — Нижнеартковск — Стрежевое. Первая телефонная станция в нашем городе на 1000 номеров была введена в эксплуатацию в 1973 году, а затем с интервалами в два и пять лет подбные ей были построены в поселках Пойковский и Мамонтово.

Из деревни Тундрино, что расположена в 45 километрах от Нефтеюганска, приехала в 1966 году на работу в контору Галина Николаевна Кузнецова. А через два года, после окончания училища направили сюда и ее подругу Галину Ивановну Юшко.

— Алфавит Морзе был в то время нашей единственной связью, — вспоминает Юшко. — Это сейчас — заложил в телетайп перфоленту, и она сама передает все сводки, а тогда приходилось работать на ключе до боли в пальцах.

— И телефонисток прогресс коснулся, — по привычке «включается» в беседу Кузнецова. — Если раньше вручную включали абонентов, то сейчас автоматика этим занимается. Это позволяет более правильно принимать вызов, оформить заказ на междугородний телефонный разговор.

И снова цифры. По тем, старым, меркам даже что-то фантастическое видится во всем этом. Примером тому может служить объем услуг, оказываемых связистами населению и предприятиям города. За двадцать лет он возрос в 11349 раз и составляет пять миллионов рублей.

Уйдут на заслуженный отдых ветераны — кто будет продолжать их дело? Но об этом даже думать не приходится. Смену себе они подготовили достойную. Комсомолы Нина Отрохова и Дамир Минабутдинов, Ира Панина и Алим Ялышев, десятки других девчат и парней готовы хоть сейчас встать на место своих наставников. Ведь связь между поколениями здесь также действует четко, без осечек. Как и связь, которую они обеспечивают.

А. ГИННО.

К 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ЮБИЛЕЙНАЯ МЕДАЛЬ

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г., учреждена юбилейная медаль «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г.».

Утверждено положение о юбилейной медали, согласно которому ею будут награждены военнослужащие и лица волеополномоченного состава, принимавшие участие в боевых действиях на фронтах войны, партизаны, участники подполья, труженики тыла.

Вручение юбилейной медали «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г.» производится от имени Верховного Совета СССР.

К 40-летию Великой Победы

КОРР: Алексаандр Кузьмич, с трибуны недавней конференции ветеранов были сказаны такие замечательные слова: «Наш город не посылал на фронт своих граждан, его в тот момент просто не существовало. Но мы выступаем теперь за то, чтобы и другие города и села никогда не посылали на фронт своих жителей. Для этого требуется борьба каждого и всех за мир, требуется вклад каждого в укрепление мира». Как ветераны ведут борьбу за мир?

А. К. Мальчиков: Прежде всего — своим трудовым вкладом. В трудовых коллективах города, который мы по праву называем молодежным, трудятся сегодня и ветераны войны и труда. Достаточно сказать, что только в объединении Юганскнефтегаз их более 2,5 тысячи. На них и надо опираться советам ветеранов, их в надо подключать к активной работе по трудовому и патриотическому воспитанию молодежи. Ветераны войны равно или поздно должны будут уйти на заслуженный отдых, но не должны быть преданы забвению методы их работы с молодежью. Пока они еще в строю или хотя бы — пока еще среди нас, надо у них перенимать опыт их работы с молодежью, опыт взаимности. В этом я вижу наш вклад в борьбу за мир.

В то же время в трудовых коллективах города и района трудятся много знатных людей, героев труда и передовиков производства, наших маяков и одновременно старожилы и патриоты города, не являющихся участниками войны. На аллее Славы города наши молодые нефтеюганцы ежедневно видят портреты Михайла Григорьевича Амвросьева, Рихара Хайруллоевича Алдаярова, Виктора Евгеньевича Пяткова, Александра Николаевича Филимонова, Александра Ивановича Смирнова, Михайла Александровича Карманова, Николая Семёновича Рябова, Павла Филипповича Ткачева, Минихази Минвалиева, Фарахова и других знатных людей го-



НЕ ОЦЕНИМ ВАШ ВКЛАД, ВЕТЕРАНЫ!

Наша газета информировала читателей о состоявшейся IV отчетно-выборной конференции ветеранов города и района. Предлагаем вниманию читателей интервью нашего корреспондента **А. ПАНКОВОЙ** с вновь избранным председателем совета ветеранов г. Нефтеюганска **А. К. МАЛЬЧИКОВЫМ**.

рода и района. Их труд, их вклад в освоение богатств Тюменского Севера служат для молодежи примером к подражанию и повторению. На примере их трудового подвига мы, ветераны, должны воспитывать молодежь в рабочих коллективах, в профтехучилище, техникуме, в школах города и района.

КОРР: Мы знаем, что за большую работу по пропаганде целей и задач Советского фонда мира наш городской совет ветеранов в 1984 году награжден правлением Советского фонда мира Почетной грамотой. Видно, работа и в этом направлении — это борьба за мир?

А. К. Мальчиков: Несомненно. Более ста предприятий, более тысячи бригад и звеньев в нашем городе подхва-

тили почин москвичей «40-летию Победы — 40 ударных трудовых недель». Нефтеюганцы, вставая на Всесоюзную вахту памяти, зачисляются в свои трудовые коллективы бойцов и командиров Советской Армии, павших смертью храбрых в боях за Родину, комсомольцев-подпольщиков, аверски замученных фашистскими палачами в застенках, партизан. Причитающийся на их долю заработок перечисляется в фонд мира. Нет необходимости объяснять, какая это важная патриотическая акция, как она воспитывает любовь к своему народу, к своей Родине. И застрельщиками этого движения именно ветераны войны и труда, многие из которых ежемесячно по личным заявлениям перечисляют по 15—20 рублей в

фонд мира. Совет ветеранов города всегда выступает в поддержку такого движения, в своей повседневной работе пропагандировал его и считает, что и впредь он будет обращаться с призывом к советам ветеранов предприятий и организаций, ко всем ветеранам города и района активнее включаться в это движение, вовлекать в него более широкий круг трудящихся, особенно молодежь. Надо добиться того, чтобы каждый труженик города и района стал вкладчиком в Советский фонд мира. Здесь ведь не обязательно вносить только крупные суммы. Нет, суть движения — в его массовости, в том патриотическом настроении, который прежде всего характеризует отношение человека к своему Отечеству, характеризует гражданскую позицию человека.

В городе и районе ширится движение «За себя и за того парня»: трудовые коллективы зачисляются в свой состав героев войны и труда и их заработную плату перечисляют

в фонд мира или просто отчисляют от своих личных сбережений. За 1984 год по городу и району взнос в фонд мира составил более 400 тысяч рублей.

КОРР: А какие сегодня проблемы у городского совета ветеранов? В чем нужна ему помощь?

А. К. Мальчиков: Одна из главных наших задач — сохранить для молодежи воспоминания ветеранов об участии в войне, о своей жизни. Пока не во всех коллективах есть альбомы с воспоминаниями ветеранов и их фотографии, нет полного сбора воспоминаний фронтовиков в городском музее, записей живой речи участников Великой Отечественной войны на магнитофонную пленку. Эта работа сейчас началась. Но не все участники войны охотно отзываются на просьбы совета ветеранов города, на просьбы городского комитета ВЛКСМ, а теперь и городского музея. Пользуясь случаем, призываю всех ветеранов — зайдите в музей, оставьте в нем память о себе для будущих поколений.

Только мечтаем мы пока о создании клубов ветеранов при Домах культуры, школах, детских дворовых клубах. Таких, как клуб ветеранов при техническом училище № 37. Думаем, что работа наша тогда будет более целенаправленной, а отдых — более организованным и продуманным. Хотелось бы побольше таких встреч ветеранов, на которых была бы обстановка непринужденного общения, чтоб ветераны действительно могли отдохнуть, спеть или послушать любимые песни, дружески поговорить.

Проблемой для нас является и пассивность советов ветеранов ряда крупных предприятий, которые стоят в стороне от активной работы с молодежью. Я говорю о ветеранах трестов Югансктрубопроводстрой, Юганскремстрой, Нефтеюганскжилстрой, Юганскнефтегеофизика.

Можно назвать и много других. Суть не в количестве, а в том, что на отдельные советы

ложится двойная нагрузка в работе с молодежью, другие же — в стороне. А это недопустимо.

Говоря о деятельности совета ветеранов города, следует быть самокритичными. Совет слабо связан с советами ветеранов предприятий и организаций города и особенно — района. Он не располагает подробными сведениями об отдельных ветеранах, об их участии в войне, в труде. У него нет ни учетных данных об этом, ни картотеки.

КОРР: Алексаандр Кузьмич, в нашем городе планируется на день 9 Мая 1985 года открытие памятника в честь 40-летия Победы. Что это значит для вас, ветеранов войны?

А. К. Мальчиков: Думаю, что это событие найдет добрый отклик в сердце каждого фронтовика, каждого советского человека. Мы не можем допустить, чтобы из памяти поколений стерлись события тех героических лет. Все люди, в том числе и молодежь Нефтеюганска, должны знать, какой высокой ценой оплачен нынешний мир, сколько пролито крови, отдано жизни. Вот почему мы, ветераны войны, желаем, чтобы и в нашем, уже послевоенном молодом городе, была зримая память о годах суровых испытаний. Поэтому совет ветеранов от всей души поддержал стремление молодежи иметь в нашем городе памятник молодому воину. Он будет символом бойца-защитника Родины. Мы поддержали инициативу трудовых молодежных коллективов отработать по 2 дня и деньги перечислить на сооружение памятника в нашем городе. Совет ветеранов принял обращение к ветеранам войны, труда и комсомольцам поддержать это, хорошее, полезное дело. Работа по сооружению памятника уже ведется, и мы с попятным нетерпением ждем дня его открытия — весеннего, священного для всех нас — 9 Мая, Дня Победы.

НА СНИМКЕ: А. К. Мальчиков беседует с секретарем ГК ВЛКСМ Н. Смигельской. Фото Л. ШЛЯХОВОЙ.

ЗАДАНИЕ

Школьное домашнее задание: сочинение о войне. О чем и о ком писать? Ну, конечно, о дедушке, проше дш ем войну с первого до последнего дня! Сколько он рассказал о минувшем. Особенно интересны его рассказы в праздник Победы, когда он, надев орден и медали, сидит за столом в кругу боевых друзей.

...1943 год — год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны. Советский народ напрягал все свои силы — «Все — для фронта, все — для победы!». Карельский фронт...

...Вот и линия фронта. Теперь дотянуть до аэродрома. Но в уши ударила непривычная тишина — это замолчал мотор. Краснозвездный штурмовик неудержимо потя-

нуло к земле. Летчик глянул вниз — там до самого горизонта расстилась тайга. Первой мелькнула мысль — выпрыгнуть с парашютом. Не хотелось после удачного боя погибнуть в этой чащобе. До этого летчик выполнял не одно боевое задание, знал свою машину и ценил ее. Он также понимал, что в полку на учете каждый самолет, что в день приходится делать по несколько вылетов и что его, хотя и прошитый пулями и осколками, штурмовик очень нужен полку, фронту, всей стране. Поэтому первая мысль уступила место другой: любой ценой спасти самолет — сесть на озеро, на любое пригодное место.

Карелия отличается обилием озер и болот, а дело,

как уже говорилось, происходило именно там, и поэтому летчик рассчитал правильно.

Наковец — вот оно! Штурмовик, цепляя шасси за верхушки деревьев, мягко лег на пушистый мох.

А в это время на полевом аэродроме у Шуг-Озера, где базировался 957-й штурмовой авиаполк, механики и обслуживающий персонал пристально вглядывались в небо. Вернулись все, кроме одного.

— Ждать нечего... Пошли... Вот и еще один... Через несколько дней в землянку комполка, шатавшаяся, вопле летчик.

— Живой! А мы тебя уже чуть не похоронили, — радостно улыбаясь, встретил его командир полка.

— Еще повоем, товарищ майор. Самолет бы достать. Сидит у деревни Большие Коквичи, — и он показал место на карте.

— Механика Леванова к комполка! — Леванов, ты ночь работал и очень устал. Я знаю. Но другого выхода нет — вся надежда на тебя. Ты опытный офицер, дальневосточник — это задание тебе по плечу.

И вот группа солдат во главе со старшим лейтенантом С. З. Левановым уже в районе деревни Большие Коквичи. К счастью, самолет находился недалеко от берега, это значительно облегчало задачу.

— Цепляй лебедку за винт. Главное — вытащить его на твердую почву, — командовал старший лейтенант. — Остальные готовьте бревна.

У берега с помощью ручной тали самолет приподняли и клеткой уложили бревна под центр.

— Выпускай шасси, снимай покрывки и камеры.

Когда шасси были установлены на бревна, натянут трос, взревел трактор, и самолет медленно, будто нехотя, вылез на берег. Многие облегченно вздохнули — половина дела сделана. Пока одни снимали плоскости, другие делали высокие сани.

Через несколько дней боевая машина снова наносила удары по врагу.

Сейчас трудно поверить, что без каких-либо особых приспособлений, кранов можно вытащить из болота тяжелую машину и доставить ее на аэродром.

А затем был еще один спасенный самолет в районе реки Паша. Так, с отдачей последних физических и душевных сил, С. Леванов выполнял каждое задание. Сергей Зиновьевич Леванов помнит многое. И горечь отступления, когда порой самолеты в воздух приходилось под-

нимать на виду у приближающихся фашистов, и гибель боевых товарищей, и радость победы.

Много за эти годы было сделано, не один самолет с его помощью получил новую жизнь. Однажды даже пришлось производить ремонт в воздухе, за что он был представлен к высокой правительственной награде — ордену Красной Звезды.

...Его внук, мой сын, пишет сочинение, вспоминает дедушку и его рассказы о войне, которые помогают ему более осмысленно выбрать жизненный путь. Не только он, но и я, его отец, не знаю, что такое война. А она живет в нас, как живет в каждом советском человеке. Такая уж была война, что не обходя стороной ни единого дома, ни единой семьи.

В. ЗАЙЦЕВ,
ваш вешт. корр.

КОНКУРС НОВАТОРОВ

Доброй традицией в тресте Юганскнефтепестрой стало проведение ежегодного конкурса на лучшую рационализаторскую работу среди подразделений этого предприятия.

Многочисленный отряд новаторов вносит большой вклад в совершенствование технологических процессов, направляет свои творческие разработки на сокращение доли ручного труда, повышение его производительности.

Наиболее продуктивно в прошлом году поработали новаторы управления механизированных работ № 1. Ими было внесено 25 предложений, от использования которых экономический эффект составил 50 тысяч рублей. Самыми же активными рационализаторами были признаны механик Сергей Михайлович Копылов и слесарь Иван Николаевич Печеный.

А. ШУМЕЙКО.



Семнадцать лет трудится Юрий Павлович Федоровский слесарем-мотористом в управлении механизации № 4. На отремонтированных им двигателях можно ставить знак качества. Сам ветеран труда говорит: «Секрет прост: надо всегда помнить о рабочей чести и совести».

Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

ДВА ДНЯ — НА СЭКОНОМЛЕННОМ СЫРЬЕ

КОНТРАСТЫ

У одних и капля — в дело...

В РЕМОНТНЫХ цехах управления механизированных работ № 2 объединения Запсибнефестрой культура производства сразу бросается в глаза. На каждом участке чистота и порядок, ни одного масляного пятна на полу, под все аккуратно насыпаны свежие опилки. И среди людей не видно суеты и спешки, каждый занят своим делом.

Подхожу к бульдозеру «Каматцу», знакомлюсь с его машинистом. В. А. Павлов, до этого что-то колдовавший с двигателем агрегата, на несколько минут отрываясь от работы. Узнав цель моего прихода, он был предельно краток:

— Действительно, вопрос экономии горюче-смазочных материалов поставлен нынче как никогда остро. Что касается меня, так стараюсь, чтобы трактор не простаивал по пустякам, не работал вхолостую. Регулярно осматриваю топливную систему. Замечу подтек — сразу устраняю. А то ведь, когда побежит струей, уже поздно будет. В управлении в целом, насколько я знаю, тоже налажен строгий учет ГСМ. Технику обязательно заправляет бензовоз, на котором имеется счетчик расхода топлива. За каждую заправку мы расписываемся в специальной ведомости. А в конце месяца любой машинист может зайти в контору и узнать, что имеется на его счету — пережог или экономия. Так поставлено дело в интересах самих же механизаторов. Почему? По истечении каждого полугодия у нас обязательно подводятся итоги, и отличившиеся премируются.

Владимир Александрович полностью обрисовал обстановку. Но он не упомянул еще об одном факторе экономии ресурсов — их вторичном использовании.

— А я думаю, вы сами догадаетесь, что к чему, — Павлов улыбнулся. — Вон, видите две бочки? Туда мы сливаем отработанные масла, а затем отправляем их на переработку.

Действительно, недалеко, на видном и всем доступном месте, стояло две емкости по 150—200 литров каждая.

У других рена — в пустоту

Рядом с УМР-2 расположена еще одна организация — специализированное управление № 10 треста Югансктрубопроводстрой. И те контрасты, что я наблюдал здесь в хранении и использовании горюче-смазочных материалов, не могли меня не поразить. Но — по порядку.

Перейдя своеобразную границу, разделяющую эти два предприятия, я едва не угодил в самое настоящее озеро разлитого масла. Откуда оно? А вот и «виновники» этого безобразия: рядом с забором стояло три емкости, из которых и происходила «утечка» масла. Окна конторы управления выходят как раз на этот участок территории. И не единажды кое-кто из специалистов был свидетелем, как механизаторы, набрав сколько нужно масла, выливали остатки на снег. Но строго спросить за это с нерадивых работников так никто и не удосужился.

Записав этот факт на совесть инженерной службы управления, я направился в ремонтно-механические мастерские. С улицы не сразу глаза привыкают к царящему здесь полумраку. Но, освободившись, я увидел, такой же беспорядок, как и на территории.

Недалеке от входа окруженный разлитым дизтопливом одиноким островком высился бедняга ГТТ. Не имея возможности подойти ближе, я попросил находящегося в его кабине водителя спуститься ко мне.

— Да какое же это топливо! — возмущался на мое замечание механизатор А. П. Коржевский. — Это обмытая вода.

Я уже 23 года связан с автотракторной техникой и обмануть меня в этом трудно. И лишь после того, как я предложил Коржевскому зажечь факел и бросить его в «воду», он все же признался, что разлитая жидкость — солярка.

— Только сейчас меняли шланг на баке, вот и натекло.

А ведь кому, как не ему, знать, что все баки у ГТТ имеют краны и, чтобы заменить износившийся шланг, их перекрывают. Из шланга если и сольется, то литр-два, не больше. И то можно собрать в какую-либо емкость. А чтобы получилась подобная лужа, надо раз-

В любом деле велика роль человека; важно его личное отношение. Может быть, в УМР-2 один В. Павлов осознал необходимость экономии? Нет, конечно. В этом управлении движение стало делом общим.

— В нашей работе, — говорит тракторист Е. Т. Плявинин, — я считаю главным исключением порожних пробегов. Здесь уже все зависит от диспетчерской службы, ее распридательности. Надо, например, мне перевезти с дальнего участка какой-то груз, так мне и туда дадут задание что-нибудь «подбросить». И так изо дня в день.

Главный инженер управления Виктор Сергеевич Петраков подвел своеобразную черту всему мною услышанному:

— По экономии горюче-смазочных материалов у нас в управлении состоялось открытое партийное собрание, на котором присутствовали все механизаторы. Наши специалисты разработали план мероприятий по эффективному расходу топлива на каждый механизм. И с ним ознакомлены все, кто имеет дело с техникой. Машинисты знают, сколько им надо сэкономить за месяц, квартал, год, и какую они от этого будут иметь выгоду. Сверяясь с показаниями счетчиков бензовозов, им трудно подсчитать, с какими результатами они идут к концу отчетного периода. Отработанное масло же не только на базе, но и трассовых участках собираем в бочки. Затем его очищаем и пускаем на долив или полную замену устаревшего.

От конторы УМР до цеха, где размещается мини-завод по перегонке отработанного масла, два шага. Там Виктор Сергеевич и показал мне, как все есть на самом деле. В просторном и чистом подсобном помещении параллельно друг другу стоят два специальных станка, где масло проходит соответствующую переработку. Рядом с каждым стоят емкости с поступившим маслом и уже готовой продукцией. Все бочки аккуратно обтерты, на полу нет ни капли разлитого масла. Рынок один: здесь работают настоящие хозяева своего производства!

алить, как минимум, ведра четыре топлива. Сразу видно — ремонт здесь проводили безо всякой подготовки, и контролировать его было некому.

Неподалеку от ГТТ тоже в луже, но только не топлива, а масла, стоял экскаватор под № 42-21.

— Только сейчас разобрал распределитель, вот и натекло. Масло уберу, — объяснил мне машинист А. М. Дербюнов.

Да, распределитель был разобран, но перед этим масло не слили. Вернее слили — прямо на пол. И здесь некому было заставить механизатора производить ремонт техники так, как того требует технология.

Ни Коржевский, ни Дербюнов не смогли более или менее конкретно ответить на мои вопросы по экономии ГСМ. Да и не нуждался я в этом, уже увидел, какое здесь отношение к горюче-смазочным материалам. Кое-что пытался доказать мне подошедший механик А. В. Окоделов. Например, что отработанное масло и у них тоже собирается и идет на переработку. Но, как интересно, это делается, если стенки раковины, через которую масло сливают в бочку, были покрыты толстым слоем пыли. Да и выходные отверстия оказались наглухо забитыми грязью.

Уже на улице я встретил знакомого машиниста «Катерпилера» А. И. Сергеева из этого же управления. И вот что он мне рассказал:

— Лично я участвую в походе за экономию и бережливостью, слежу за объемом работ и требую, чтобы смета была до предела заполнена заданиями. Постоянно проверяю, исправна ли топливная аппаратура.

В достоверности его слов сомневаться не приходилось. Машинисты импортной техники — ребята работающие, имеют большой стаж и опыт, технику знают на «отлично». А потому и дело с экономией у них поставлено строго. Так что, в СУ-10 есть с кого брать пример. Только надо наладить эту работу. Но здесь этим почти не занимаются.

Два предприятия, но какой разный подход к выполнению важнейшего задания партии.

Г. КУЛИКОВ,
наш рабкор.

РАССКАЗЫВАЕМ О ПЕРЕДОВИКАХ СОРЕВНОВАНИЯ

СТРОИТЕЛИ

Проходя по улице Центральной поселка Пойковский, я обратил внимание на строящийся дом. Табличка, прибитая на его фасаде, гласила: «Строительство 16-квартирного жилого дома № 152 ведет бригада плотников строительного монтажного управления НГДУ Правдинскнефть. Бригадир — В. П. Клячун. Субподрядные бригады: сантехники-монтажники — бригадир И. И. Шербаков, штукатуры-маляры — бригадир М. Т. Карамушка». Ниже стояли сроки начала возведения и сдачи объекта: 10 января — июль 1985 года. А еще ниже — обязательство смежников. Вот оно-то меня и заинтересовало. На календаре был конец февраля, а закончить все работы и сдать дом под ключ строители обещали уже в конце первого квартала.

Двое рабочих на втором этаже прилаживали ограждающие перила балкона, а несколько их товарищей заанчивали крыть крышу. «Если не считать наружной отделки, — пригнул я, — то дом уже почти готов». Да, видно, это получилось у меня достаточно громко.

— Так оно и есть, — подтвердил кто-то за моей спиной. Я обернулся. Передо мной стоял невысокий мужчина и открыто улыбался.

С Петром Петровичем Сеником, председателем профкома СМУ, мы прошли до здания. Из его рассказа я выяснил, что бригада Клячуна строит дома из блочных конструкций, хорошо зарекомендовавших себя на трассах БАМа. В управлении они поступают комплектами, в которые входит все необходимое. Плотникам остается только собирать их. Понравилась мне и планировка квартир. Из большой прихожей можно попасть в любую из комнат. А кухня позавидует любой хозяйке — какой угодно

набор мебели можно расставить, и еще место останется. Есть и центральное отопление, горячая и холодная вода, ванна...

В бригадном вагончике познакомился с В. П. Клячуном.

— Бригада наша организовалась в 1979 году, — рассказал Владимир Петрович. — Тогда-то и сложился ее костяк. За эти годы не один пуд соли вместе съели и не один дом построили. При въезде в поселок видели, какой микрорайон «отстроили»? Нашими руками сработан. Да разве он один!

В отделе труда и заработной платы управления мне показали «послужной список» этого коллектива. Только в прошлом году плотники подарили пойковским новоселам пять 16-квартирных домов. И один из них — сверх плана. Все 60 квартир были приняты комиссией с оценкой «хорошо».

— И «секретов» никаких нет, — продолжал бригадир. — Просто у нас работу каждого человека за смену можно увидеть. И если кто профинансировал день-два, то с тем у нас разговор короткий: или работай, как все, или уходи из бригады.

И бригадный подряд плотники у себя внедрили. Они поняли: это дает хорошие результаты. Теперь каждый здесь владеет смежной специальностью стропальщика, с успехом пользуется средствами малой механизации. Взять, к примеру, Михаила Островского, Абдуллу Каримова или Сергея Кононенко. Для них, что гвоздь забить, что на циркулярной пиле или сверлильной установке поработать — все по силам.

И заработок в бригаде теперь распределяется с учетом коэффициента трудоемкости каждого в общем деле. Допустим как-то один плотник брак при остеклении дома (я умышленно не называю фамилию — Клячун про-

сил, да и хорошо тот сейчас работает, осознал свою вину), так на общем собрании каждый член бригады высказал о нем свое мнение, да еще во внеурочное время за свой счет переделал заставил. Урок всем пошел на пользу. С тех пор подобных случаев здесь нет.

Первой в своем управлении бригада В. П. Клячуна предложила использовать на возведении жилых домов сквозной метод. Суть его заключается в том, чтобы параллельно с монтажом блоков вести и монтаж отопления, водопровода и канализации. Попробовали — эффект превзошел все ожидания. Если в среднем на строительстве одного объекта требовалось раньше пять с половиной месяцев, то сейчас бригада укладывает менее чем за три.

Не было исключением и тот дом, где я познакомился со своими героями. Одновременно с окончанием монтажных работ ему было подведено отопление, горячая и холодная вода, канализация. Оставалось только все это подключить к центральной системе.

В Пойковском ожидается закладка нового микрорайона, и бригада В. П. Клячуна решила принять в его строительстве самое активное участие. Верится: и здесь она не уронит своей высокой рабочей марки.

Прочитав все это, иной «знающий дело» и скажет: «Экая страсть — из блоков дом сложить!». Конечно, ничего необычного строители СМУ управления Правдинскнефть не делают — просто строят. Быстро, с высоким качеством. Строят для себя. В Пойковском, крупном поселке нефтедобытчиков, нет ни одной серьезной строительной организации, которая могла бы быть генпродирчиком. Мамоновскому участку СУ-79 треста Нефтеюганскгазстрой это не по силам. Одна «падежда и опора» — СМУ нефтяников. И очень хорошо, что опора — надежная.

А. ГИННО.

СЛУЖБА — СПАСАТЬ ОТ ОГНЯ



Советское государство с первых дней своего существования проявило заботу о сохранении народного богатства, жизни и здоровья людей от пожаров. Декретом Совета народных комиссаров 17 апреля 1918 года «Об организации государственных мер борьбы с огнем» был учрежден Пожарный совет. Дату подписания декрета в нашей стране принято отмечать как день организации советской пожарной охраны.

На пульт дежурного по самостоятельной военизированной пожарной части № 54 поступил тревожный сигнал: на втором этаже общежития № 9 объединения Юганскнефтегаз возник пожар.

Первым выехал караул лейтенанта Олега Иванова. Из учебного центра в подкрепление прибыло отделение курсантов во главе с лейтенантом Виктором Смирновым. Координировал действия заместитель начальника ВПЧ майор Петр Осипович Михайлов. Сильное задым-

ление мешало полностью оценить сложившуюся обстановку. Пришлось надеть противогазы. Ребята действовали слаженно и быстро: за полчаса эвакуировали около 40 человек и пожар ликвидировали.

Этот случай — не единственный в работе нашей части. И хотя организована она всего восемь месяцев назад, добрых дел на ее счету немало. В основном коллектив нашей молодой, здоровый и крепкий. И многие сумели проявить себя как настоящие герои — А. Куликов, Ю. Завьялов, А. Брадецких. Среди водителей хотелось бы отметить А. Шлякина, А. Нетидулова и Н. Новикова: содержат технику в исправном состоянии, быстро доставляют команду к месту возникновения пожаров.

С. ФРОЛОВ,
инспектор СВПЧ-54.
НА СНИМКЕ: «01 — слушает» (командир отделения В. Чесноков).

Фото В. АРХИПОВСКОЙ.



Нефтеюганский ГРОВД разыскивает МОИСЕЕВА АЛЕШУ (5-ти лет), который 2 июня 1984 года ушел из дома и не вернулся.

Приметы: рост около 100 см, худощавый, лицо круглое, волосы светлые, прямые, стрижка короткая.

Одет: шапки: одна — детская, зимняя, коричневого цвета, спортивная синего цвета; брюки из джинсовой серой ткани; свитер шерстяной зеленого цвета с розовым, обут в кожаные красные сапожки.

Последний раз его видели на городской свалке. В тот же день, 2 июня, около 21 часа, видели похожего по приметам мальчика, по дороге за пос. «Звездный».

Навстречу ему шли несколько подростков.

Убедительно просим располагающих информацией о мальчике или подростках, которые попались ему навстречу, сообщить по тел. 2-23-32 или 02 в Нефтеюганский ГРОВД.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

19 апреля в общественной приемной редакции газеты «Нефтеюганский рабочий» прием ведет председатель районного суда В. Н. Ковев с 17 часов.

Нефтеюганское ДРСУ треста Юганскнефтедорстройремонт доводит до сведения всех предприятий и организаций города и района, что с 19 апреля 1985 года будет закрыто движение по ледовой переправе на г. Сургут и на всех переправах автономных месторождений нефти.

К сведению членов садово-огороднического кооператива «Северный» (уручище Олений остров). Просим членов кооператива в срок до 15 мая 1985 г. приобрести в кассе правления (адрес: 1-14-83) абонементы для проезда в автобусе на участки в сезон 1985 года и семена овощных и цветочных культур ежедневно с 18 до 19 часов. В субботу с 15 до 17 часов. В воскресенье с 10 до 12 часов. Иметь при себе членские билеты.

Садоводов, подавших заявление на строительство дачных домиков, про-

сим до 15 мая согласовать стоимость строительства с председателем кооператива.

ПРАВЛЕНИЕ

Начиная с 15 апреля по 14 мая, вводится рейс Т-149 Т-150 по маршруту Нефтеюганск — Омск — Нефтеюганск, по 1, 3, 5, 7 дням недели, время вылета из Нефтеюганска в 15.00, время вылета из Омска в 17-35 (время московское).

Желающих улететь, просим обращаться в любую кассу городского агентства.

Начиная с 15 апреля по 14 мая рейс Т-252 до Ханты-Мансийска будет выполняться вылетом из Нефтеюганска в 20.05 (время московское).

Лодочному кооперативу «Нептун» в Нефтеюганском отд. Госбанка открыт текущий счет № 70041. Всем членам кооператива и желающим сдать вступительный взнос до 1 мая с квитанциями обращаться в ОСВОД по адресу: 3-2-84.

Правление кооператива «Дорожник» просит всех владельцев гаражей, находящихся на территории СУ-905, до 1 мая 1985 года вывезти гаражи в специально отведенное место в 9-м микрорайоне. В случае невывоза в указанный срок гаражи будут убраны.

Тюменское СМНУ по Запсибнефтеавтоматика принимает заявления на монтаж охранно-пожарной сигнализации объектов народного хозяйства на 1986 год. Заявления направлять по адресу: г. Тюмень, ул. Дзержинского, 26, СМНУ.

Копию заявления направлять в Нефтеюганский ГРОВД.

Утерянное удостоверение машиниста-кофегара № 35, выданное 30 января 1973 года на имя Пивоваровой Екатерины Спиридоновны, считать недействительным.

Уважаемые покупатели! 16-17 апреля в магазине «Мебель» ОРСа объединения состоится выставка-продажа ковров.

17 апреля в магазине «Товары для дома» ОРСа объединения проводится расширенная продажа ковровых изделий отечественного производства.

18 апреля в магазине «Малышок» проводится расширенная продажа мягкой и пластмассовой игрушки и настольных игр.

19 апреля в магазине «Радуга» проводится расширенная продажа ювелирных изделий из золота.

В магазине «Товары для мужчин» работает отдел «Уцененные товары», где Вы можете приобрести товары по сниженным ценам. Покупателям будет предложено: верхняя одежда, верхний и бельевой трикотаж.

Химчистка принимает заказы на чистку одежды от населения и организаций города, а также производит замену подкладов, карманов на пальто, плащах, пиджаках после чистки. Приемные пункты находятся: 7 общежитие — 2 микрорайон, 9 общежитие — 9 микрорайон, 20 общежитие — 10 микрорайон.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16 АПРЕЛЯ, ВТОРНИК

МОСКВА
8.00 — «Время». 8.40 — «Старый город». 9.10 — «Открытие». 10.35 — В концертном зале — школьники. 12.05 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Коммунисты восьмидесятых». 15.15 — Стадион для всех. 15.50 — Киноочерк. 16.10 — Играет И. Ерохина. (Домбра). 16.25 — «На родине Ленина». 16.35 — Концерт. 17.25 — Премьера мультфильмов. 17.45 — Наш сад. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Почта этих дней. 19.05 — М. Балакирев. 19.15 — «Стратегия Победы». Фильм 9-й — «Если враг не сдается». 20.30 — «Время». 21.05 — Творческий вечер Л. Ядовской. В перерыве — 21.45 — Сегодня в мире. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Морская быль». 8.35 и 9.35 — Природоведение. 8.55 — «На уральском Севере». 9.05 и 12.40 — Французский язык. 9.55 — «Визит по Черемшину». 10.05 — Занимательная физика. 10.40 и 11.40 — Музыка. 11.10 — «Семья и школа». 11.40 — Основы Советского государства и права. 13.10 — Изобразительное искусство. 13.40 — «После уроков». 14.25 — «М. Шагинян».

ТЮМЕНЬ

16.30 — Хроника новостей. 16.35 — Школа животновода. 17.00 — «Советский спорт». 17.15 — Концерт. 18.05 — «Мы из блокады». 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Высшая проба». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Телевизионный пост ГАИ. 20.05 — «Заботы «Северного»».

МОСКВА

20.30 — «Время». 21.05 — «Два долгих гудка в ту-

мане». Худ. фильм. 22.20 — Соревнования по акробатике.

17 АПРЕЛЯ, СРЕДА

МОСКВА
8.00 — «Время». 8.40 — «Стратегия Победы». Фильм 9-й — «Если враг не сдается». 9.50 — Клуб путешественников. 10.50 — «Два долгих гудка в тумане». 12.05 и 14.00 — Новости. 14.20 — Документальный фильм. 14.40 — Рассказывают наши корреспонденты. 15.10 — Играет Т. Климова. (Фортепиано). 15.50 — Твоя ленинская библиотека. 16.30 — «Горизонты Кампучии». 17.00 — Играет С. Орехов. (Гитара). 17.20 — «... Чтоб другим стать природой». 17.55 — «Повелители стратегических». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Мир и молодежь. 19.05 — Поет В. Кунченко. 19.15 — «Не останавливай мгновения». 19.25 — Х. Луйк. «Звездный час». 20.30 — «Время». 21.05 — К 40-летию Великой Победы. Пoesия. 21.30 — Чемпионат мира по хоккею. Сборная СССР — сборная США. 2-й и 3-й периоды. 23.00 — Сегодня в мире. 23.20 — Спорт за неделю. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Заповедь». 8.35 и 9.35 — География. 7-й класс. 9.05 и 12.40 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учимся ПТУ. Физика. 10.35 и 11.40 — История. 9-й класс. 11.05 — Наш сад. 12.10 — Астрономия. 10-й класс. 13.10 — Пoesия. 13.45 — «Знай и умей». 14.15 — «М. Шагинян». 15.05 — Новости. **ТЮМЕНЬ**
17.35 — Хроника новостей. 17.40 — Телевизионные фильмы. 18.35 — Энергетическая программа. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Фильм.

19.25 — Реклама. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.50 — «Урал социалистический». 20.10 — Телефильм.

МОСКВА
20.30 — «Время». 21.05 — «Снег в июле». 1-я серия. 22.10 — Научно-популярный фильм.

18 АПРЕЛЯ, ЧЕТВЕРГ

МОСКВА
8.00 — «Время». 8.40 — Встреча школьников с С. Н. Анохиным. 9.25 — В мире животных. 10.25 — Мультфильмы. 10.40 — Песня далекая и близкая. 11.10 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Союз науки и труда». 14.55 — Умелые руки. 15.25 — Фильм-концерт. 15.40 — Научно-популярные фильмы. 15.55 — Концерт. 16.10 — «... До шестнадцати и старше». 16.55 — Ленинский университет миллионов. 17.30 — Отборочный матч чемпионата мира по футболу. Сборная Швейцарии — сборная СССР. 2-й тайм. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Звучит народная музыка. 18.50 — К 40-летию Великой Победы. Худ. фильм «Отец солдата». 20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат мира по хоккею. Сборная Финляндии — сборная СССР. В перерыве — 22.35 — Сегодня в мире. 23.35 — Вечерние мелодии. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Телефильм. 8.35 и 9.35 — Общая биология. 9.05 и 12.35 — Испанский язык. 10.05 — В. В. Маяковский. 10.35 и 11.40 — Физика. 9-й класс. 11.05 — Шахматная школа. 12.10 — Зоология. 7-й класс. 13.05 — Д. Рид. 13.50 — «Нина». 15.10 — Новости. **ТЮМЕНЬ**
17.35 — Хроника новостей. 17.40 — «Альманах кинопутешествий». 18.00

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-81, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 17.630 Заказ № 3354.