



НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 5-й

№ 91 (662)

Четверг, 29 июля 1976 года

Цена 2 коп.

Равнение на правофланговых!

Бюро горкома КПСС, исполком городского Совета депутатов трудящихся, президиум горсовпрофа и бюро горкома ВЛКСМ подвели итоги социалистического соревнования среди предприятий и организаций города за II квартал 1976 года. Победителями признаны:

Нефтеюганское управление буровых работ (начальник А. Н. Филимонов, секретарь парткома А. Н. Исламов, председатель бурового комитета Г. К. Поздеев, секретарь комитета ВЛКСМ Т. Яровая), выполнившее план по проходке на 117,6, по сдаче скважин — 100 и производительности труда — 109,2 процента;

городской молочной завод (директор В. Ф. Полкова, председатель завкома Т. И. Поленичкина, секретарь бюро ВЛКСМ Н. Джумейло), выполнивший план по выпуску цельномолочной продукции на 112, по реализации — 106 и производительности труда — 102 процента;

Дорожно-строительное управление № 13 (начальник В. И. Балаклеенко, секретарь партбюро В. А. Басников, председатель стройкома Б. А. Болотин, секретарь бюро ВЛКСМ В. Лихачев), выполнившее план строительно-монтажных работ по генподряду на 138, собственными силами — 129 и производительности труда — 14 процентов;

отдел рабочего снабжения № 1 (начальник М. Г. Лиманов, секретарь партбюро Л. К. Слинкина, председатель месткома С. В. Кирьянова, секретарь бюро ВЛКСМ Р. Трекина), выполнивший план по товарообороту на 106,6, общепиту — 117,1 и прибыли — 116 процентов;

Нефтеюганское производственное автотранспортное объединение (директор И. М. Забияко, секретарь парткома В. М. Кузьмин, председатель комитета профсоюза Н. Н. Юракова, секретарь комитета ВЛКСМ А. Поляков), выполнившее план по грузоперевозкам на 124,7, использованию автопарка — 106,2 и производительности труда — 107,9 процента.

Этим коллективам будут вручены переходящие Красные знамена и Почетные грамоты.

Отмечена хорошая работа коллективов нефтегазодобывающих управлений «Юганскнефть» и «Правдинскнефть», Нефтеюганского монтажного управления, строительно-монтажного управления № 1, специализированного управления № 24, городской районной службы природного и сжиженного газа.

Бюро горкома КПСС, исполком городского Совета депутатов трудящихся, президиум горсовпрофа и бюро горкома ВЛКСМ отметили неудовлетворительную работу управления механизации № 4 и отдела рабочего снабжения НПС «Каржатеевы», не выполнивших квартальные планы. Вместе с тем, указано руководителям предприятий и организаций ОРСа НГДУ «Правдинскнефть», СУ-17, горбыткомбината и хлебозавода (т.т. Манжос, Валуцкий, Витова и Машковская), не представивших результаты работы за квартал на рассмотрение.

Судам — быструю разгрузку

Убытки из-за простоев

Трое суток вместо одних по норме разгружали баржу № 829 с 1300 тоннами песка в управлении производственно-технической комплектацией треста «Нефтеюганскгазстрой».

Сутки рождала разгрузки самоходка № 234 с пакетированным грузом — железобетонными изделиями, поступившая в этот же адрес. В общей сложности судно простояло почти трое суток.

УПТК не сдает своевременно суда после разгрузки. Два дня рабочие не могли подготовить к сдаче порту баржу № 11-51 после разгрузки песка.

К УПТК, как к грузополучателю, у порта есть и другие претензии. В частности, на складе управления скопилось 2500 штабелированных поддонов. Поддоны после разгрузки не зачищаются и не ремонтируются. Их

скопление у клиентов приведет к тому, что грузы начнут поступать «навалом», а это повлечет за собой еще большую задержку судов под разгрузкой.

Упрек нужно высказать и в адрес базы производственно-технического обслуживания и комплектации, где скопилось около 2000 поддонов, в адрес СМУ-1 и ряда других организаций.

Плохо организована выгрузка товаров из контейнеров ОРСом НГДУ «Юганскнефть». При 70 по норме систематически обрабатывается только по 30—40 контейнеров. Порт был вынужден пойти на такую меру, как выдать ОРСу 103 контейнера на арендных условиях.

Каждый час простоя — это убытки предприятию и государству.

Г. РЕВЯКИНА.



«Серебро» Юганской Оби

Солнце едва поднималось из-за горизонта, а звено Николая Яковлевича Середжина из совхоза «Нефтеюганский» уже готовилось к новому трудовому дню. Каждый делал свое дело.

Застучал мотор бударки, рыбаки отплыли от берега. А вслед потянулось ожерелье белых поплавок.

— На Юганской Оби, — говорит Николай Яковле-

вич, — промышляем второй год. Работа идет неплохо. За летний период мы должны выловить 300 центнеров рыбы. Сегодня уже сдали Сургутскому рыбокомбинату 15 тонн.

Рыбаки сделали притонение. В кошеле невода кипит рыба, «живое серебро» реки. Сачками ее вычерпывают в отсек большой бударки.

В свободные минуты рыбаки охотно говорят о

своем деле. Часто разговор возвращается к главной теме — постановлению ЦК КПСС об увеличении в водоемах области запасов промысловых рыб и лучшим их использованию.

НА СНИМКАХ: рыбаки С. А. Огорелков, М. Я. Середкин, Н. Я. Середкин, Б. Жуков; «живое серебро» реки; у невода.

Фото и текст
Н. ГОНЧАРОВА.

ФОТОРЕПОРТАЖ



Страда сенокосная

ВЕДУТ ЗАГОТОВКУ СИЛОСА

Такого обилия трав на лугах давно жители Чускино не помнят. Благоприятные погодные условия способствуют хорошему настроению заготовителей силоса. С большим энтузиазмом трудятся на угодьях 25 человек. Выходные дни решено отложить до окончания страды. Даже в дождь здесь не прекращаются работы. Кто ремонтирует тракторы, косилки, тележки, кто выполняет необходимый техход.

В бригаде создано звено по обслуживанию техники. Возглавляет его электросварщик В. И. Микрюков. Его помощники, токарь Л. Варакин и слесарь В. Забузев всегда на месте. Только остановился какой-то агрегат, как тут же спешат к нему ремонтники.

Виктор Иванович Микрюков, как заместитель председателя рабочего комитета, занимается еще и организационными вопросами. Расстановка кадров, материальное обеспечение и общественное питание — все эти вопросы приходится решать ему. И он хорошо справляется с порученным делом.

Со всей ответственностью к трамбовке силосной массы относятся бульдозеристы А. Белошейкин и В. Мухорямов. Их машины не знают отдыха ни в обеденный перерыв, ни в непогоду. Так же максимально используют рабочее время механизаторы В. М. Огорелков, Л. В. Мочалов, А. И. Темников, Б. П. Перевалов и другие. Как правило, нормы свои они перевыполняют вдвое.

Заготовка силоса в совхозе «Нефтеюганский» — это механизированный поток. Все участки здесь взаимосвязаны. Стоит затормозить работу одному, как снизятся результаты всего коллектива. Люди понимают это, и на каждом участке каждый трудится самоотверженно. А работа не из легких. У многих мокро за лопатками. Одно слово — страда!

Сегодня на счету чускинцев уже есть треть планового задания по заготовке силоса. Коллектив бригады А. Н. Савченко считает, что 15 августа они будут рапортовать об успешном завершении работы.

А. ШКУРАТОВ,
директор совхоза.

Обязательства выполнены

ДАВ СЛОВО ЗАВЕРШИТЬ ЗАГОТОВКУ КОРМОВ 25 ИЮЛЯ, ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА СЕНОЗАГОТОВЩИКОВ ИЗ СУ-11 (РУКОВОДИТЕЛЬ А. В. НАУМОВ) 24 ИЮЛЯ РАПОРТОВАЛА О ВЫПОЛНЕНИИ ПРИНЯТЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОВХОЗУ «НЕФТЕЮГАНСКИЙ» СДАНО 84 ТОННЫ СЕНА ВМЕСТО 80 ТОНН ПО ПЛАНУ.

СЕЙЧАС ЛИДЕРАМИ В СОРЕВНОВАНИИ СЕНОЗАГОТОВЩИКОВ ЯВЛЯЕТСЯ БРИГАДА М. О. АКБАТОВА ИЗ СУ-32. ЕЙ ПО ИТОГАМ ЗАГОТОВОК ЗА ВТОРУЮ ДЕКАДУ ИЮЛЯ ПРИСУЖДЕНО ПЕРВОЕ МЕСТО.

Г. ИВАНОВА.



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партгруппам — действенность

Партийный комитет треста «Нефтеюганскгазстрой» объединяет 12 цеховых партийных организаций, на учете в которых состоит 220 коммунистов и кандидатов в члены КПСС.

С целью повышения партийного влияния на местах, эффективности партийной работы в целом на участках строительных управлений создано 16 партийных групп, которые объединили 77 коммунистов. Партгруппы ведут большую работу, но стиль и методы их деятельности требуют улучшения. За последние месяцы создано еще 5 партгрупп. Лучше зарекомендовали себя временные территориальные партийные группы — в феврале-мае 1973 года на строительстве второй очереди нефтеперекачивающей станции «Каркатеевы», в октябре-декабре 1973 и в 1975 годов на строительстве жилья в городе и действовавшая с февраля 1974 года партгруппа на строительстве ЦПС Правдинского месторождения. Они оказали серьезное влияние на ускорение хода строительства. Так, ЦПС-И «Каркатеевы» была сдана на 6 месяцев быстрее нормативных сроков строительства. Жилья в 1973 году сдано 42 тысячи квадратных метров, против 36 тысяч по плану, а в 1975 году — 29 тысяч вместо 15. На строительстве ЦПС Правдинского месторождения была досрочно освоена годовая сумма капложений.

Наряду с активным участием в оперативном решении производственных вопросов территориальные партгруппы сумели значительно повысить уровень политической и культурно-массовой работы, всемерно содействовать организации социалистического соревнования с подекадным и еженедельным подведением итогов.

Руководство парткома цеховыми партийными организациями осуществляется в разнообразных формах. Во-первых, это заслушивание на общетрестовских партийных собраниях и заседаниях парткома треста. Например, на обсуждение выносились вопросы «О работе парторганизаций СУ-10, СУ-24 по организации выполнения социалистических обязательств коллективов на третий решающий год пятилетки», «О работе парторганизации УПТК по вывозу стройматериалов из затопляемой зоны» и т. д.

Большое внимание уделяем учебе секретарей парторганизаций. За 1973 — 75 годы для них проведено 11 семинаров. Входят в практику еженедельные совещания секретарей цеховых парторганизаций в парткоме — своего рода партийные планерки. Здесь каждый дает отчет за неделю, причем отчитывается не только перед секретарем парткома, но и перед своими коллегами. Это создает атмосферу взаимопроверки, взаимоконтроля, что способствует общей активизации партийной работы.

Контроль парткома треста за деятельностью общественных организаций — тоже форма руководства цеховыми парторганизациями. Количество ударников коммунистического труда возросло до 780 человек против 630 в 1974 году. Работает 18 бригад коммунистического труда, борются за это звание 48 из 88 бригад. Созданы и укреплены кадрами (бригадирскими коммунистами) 4 комсомольско-молодежных коллектива и три экипажа.

Но вместе с тем, у нас имеются серьезные просчеты. Недостаточно организован контроль за исполнением принимаемых решений, например, постановлений по строительству ЦПС Мамонтово. Допускаются срывы в работе школы молодых коммунистов.

В парткоме составлены и утверждены мероприятия по выполнению решений XXV съезда КПСС. Основное их содержание — подъем трудовой и политической активности трудящихся для успешного выполнения планов десятой пятилетки. О том, что начало положено, говорят факты. С хорошими инициативами по тресту выступили три бригады. Одна из них — «Пятилетку — в одном коллективе», одобрена бюро горкома КПСС. Кроме этого, сейчас идут большие работы по подготовке предстоящего празднования десятилетия треста. По подразделениям пройдет эстафета ударных дел, новый фестиваль Трудовой славы под девизом «Пятилетке эффективности и качества — рабочую гарантию». Долг партийной организации — обеспечить авангардную роль коммунистов в выполнении программы коммунистического созидания.

Ю. ГОЛОВАНЬ,
секретарь парткома треста «Нефтеюганскгазстрой».

Евгений Аркадьевич Валов авторитетный человек в коллективе Нефтеюганского автотранспортного объединения, где он работает девятый год, завоевал авторитет ударным трудом, своей принципиальной жизненной позицией.

Коммунисты пятой авторитетно избрали Евгения Аркадьевича своим партгрупоргом.

НА СНИМКЕ: водитель первого класса, коммунист Е. А. Валов.

Фото Н. Гончарова.

УЧЕБА ПОМОГАЕТ

ВЫСОКИХ производственных результатов достиг коллектив районной инженерно-технической службы НГДУ «Правдинскнефть». За первое полугодие сверх плана Роднее дано более 95 тысяч тонн нефти и 20 миллионов кубометров газа.

Начальник службы коммунист Г. Г. Файзуллин уже три года руководит этим коллективом и вносит в его успех немалую долю своего труда. Галину Галиевич — опытный специалист-нефтяник, чуткий и требовательный руководитель. Он уже второй год ведет занятия в школе коммунистического труда. Учеба в этой школе помогает воспитывать у рабочих высокую сознательность и трудовую дисциплину.

За минувшие полгода 18 рабочих и инженерно-технических работников цеха были удостоены почетного звания «Ударник коммунистического труда». В их числе инженер-технолог Е. Р. Ивасев, операторы М. В. Полушкин, А. А. Харисов, А. Р. Кунафина и другие.

ХРОНИКА

Бюро горкома КПСС утвердило Совет секретарей строительных организаций города. Его председатель — секретарь парткома треста «Нефтеюганскгазстрой» Ю. Г. Головань. Совет секретарей создан для лучшей координации действий партийных организаций строительных предприятий в выполнении народнохозяйственных планов десятой пятилетки.

Бурляцкий И. В. Гладышев из известной в городе бригады подземного и капитального ремонта скважин В. П. Задорожного недавно принят в ряды членов КПСС.

Телгиричи до работе тепло поздравили Ивана Владимировича. В бригаде уважают Гладышева за чуткость и отзывчивость, за добросовестное отношение к труду.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

ПРОВЕРЯТЬ ИСПОЛНЕНИЕ

«КОНТРОЛЬ И ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ — ВАЖНЕЙШАЯ ЧАСТЬ ОРГАНИЗАТОРСКОЙ РАБОТЫ».

(Из Отчетного доклада ЦК КПСС XXV съезду).

Сама жизнь, практика социалистического строительства продиктовали создание целого ряда государственных органов, административных и управленческих звеньев, в задачу которых входит проверка исполнения постановлений, ведомственных приказов и распоряжений, вообще положения дел. Это и народный контроль, и целый комплекс инспекций, органы, наделенные ревизорскими функциями, как центральные, так и местные. Но достаточно ли усилий только их одних, чтобы организовать проверку исполнения?

Партийные органы, городской Совет депутатов трудящихся, комитет народного контроля проверяют положение дел на тех или иных предприятиях, в строительных, транспортных и других организациях. Порой вскрываются факты грубого нарушения государственной дисциплины. Выражаются они в халатном хранении и порче оборудования, материалов, сверхнормативных списания строительных материалов, приписках на автотранспортных перевозках и объемах выполненных работ в строительных подразделениях. Примеры таких нарушений — состояние береговых зон реки Юганская Обь в районе города. Берега завалены всевозможными грузами. Многие из них лежат годами, приходят в негодность, во время паводка часть дефицитных, дорогостоящих материалов оказывается безвозвратно потерянными. Кроме того, трубы, сваи, арматура, металлургические емкости и т. п. представляют опасность для судов и плавкранов, работающих в районе береговой зоны.

Городской комитет народного контроля неоднократно рассматривал вопросы безответственного отношения ряда организаций к хранению грузов. Руководители СУ-926, НПС «Каркатеевы», СУ-12 (ныне участок СУ-4), ДСУ-13, УМ-4, СУ-905 не указывались комитетом народного контроля. Однако, еще и сегодня не все организации привели в порядок пирсы, базы, территории, отведенные под разгрузку. До настоящего времени в городе нет ни одного нормально оборудованного причала.

Руководству треста «Нефтеюганскгазстрой», на

чалникам строительных подразделений неоднократно указывали на нарушения государственной дисциплины. Несмотря на сверхплановую численность обслуживающего персонала, допускалась халатность в учете и хранении материалов в управлении производственно-технической комплекции. Это привело к потере десятков тысяч рублей государственных средств.

В строительстве еще нередко нарушения сроков сдачи объектов. Это также ведет к удорожанию строительства, снижению его эффективности. Из года в год не выполняется план освоения средств, выделяемых на строительство объектов здравоохранения, просвещения, коммунального хозяйства и другие социально-бытовые нужды города. Государственный план — это закон, значит люди, не выполняющие его, нарушают установленный государством строгий порядок.

Отдельные руководители нарушают закон по охране природы, землепользованию, допускают погрывы нефтепроводов, линий электропередач, что наносит немалый ущерб государству. Огромные потери деловой древесины во время строительных работ на трассах нефтепроводов, линий электропередач, нефтеперекачивающих станций. В то же время предприятия, строящие эти объекты, затрачивают большие средства на завоз древесины для лежневых дорог и целого ряда объектов.

Чаще всего, когда те или иные недостатки вскрыты, принимаются меры по их устранению. Но вот что обращает на себя внимание: все принятые после проверки меры руководители организаций обязаны были осуществлять до проверки. Это предписывалось самими должностными инструкциями. Проверяющие органы, собственно, устанавливают факт неисполнения. Выходит, проверка исполнения, которая должна существовать внутри организации, не организована. Мелкие нарушения, если их вовремя не устранять, накапливаются. Бесконтрольность ведет к тому, что некоторые исполнители начинают безответственно относиться к своим обязанностям.

Слово «качество» становится и символом, и смыслом работы всех

производственных звеньев, всего хозяйственно-управленческого аппарата. Качество занимает первый пункт повесток дня. Но ведь нужно качество не только выпускаемой продукции, а всей работы, будь то разработка комплексного экономического плана или выполнение отдельного поручения. Именно такой подход к делу будет отвечать задачам десятой пятилетки.

Положительный пример работы над улучшением качества продукции показывает коллектив НГДУ «Юганскнефть». За первое полугодие добыто около 10 миллионов тонн нефти, из них 168 тысяч тонн сверх плана и более 95 процентов нефти сдано по I и II категориям качества. Эти успехи достигнуты ударным трудом всего коллектива.

Проверка исполнения любого пункта постановления, каждого параграфа приказа, любого поручения должна быть столь же четкой и бескомпромиссной, как работа ОТК. Чтобы достичь этой четкости, необходимо проверять исполнение поручений не от случая к случаю, а систематически, не откладывая на завтра. Причем, конечно же, никаких специальных служб тут не придумаешь, кроме «службы» своей совести и собственной требовательности. «Доверяй, но проверяй» — это крылатое выражение становится деловой программой деятельности в любой сфере производства и управления.

Строгий порядок в любом деле — это не бюрократизм, а, наоборот, средство от бюрократизма, от расхлябанности и безответственности.

На наших стройплощадках, в цехах, на фермах совершаются грандиозные дела, размах работ таков, что, кажется, иными мелочами можно и пренебречь. Однако, эти «мелочи» способны затормозить очень большое дело, сорвать серьезные задания, поставить под угрозу план. Поэтому строжайшая проверка исполнения должна стать неотъемлемой чертой стиля работы любого руководителя, любого предприятия и организации. В этом одно из важнейших условий того, что дела будут идти без досадных помех, как этого требует наше время — время создателей, время строителей коммунизма.

В. ЧЕХОВСКИХ,
заведующий
промышленным
отделом горкома КПСС.



Львовский опыт повышения качества продукции нынче широко известен. Инициаторами его стали производственные объеди-

нения имени В. И. Ленина, имени 50-летия Октября, «Микроприбор». Комплексная система управления качеством про д у к ц и и

(КСУКП) вобрала в себя передовой опыт работы советских и зарубежных предприятий и была одобрена ЦК КПСС.

В 33 страны мира экспортирует свою продукцию ПТО «Микроприбор», выпускающее цифровые приборы, системы автоматического дозирования, микромодули... Внедрение КСУКП позволило предприятию в 10 раз увеличить производство изделий с государственным Знаком качества.

НА СНИМКЕ (слева направо): мастер конвейера А. Черная и монтажники Р. Кечина, И. Кит, Г. Кривицкая, Л. Белосохова, М. Набиванец подводят итоги качества за неделю.



Георгий Андреевич Бухаров, капитан-дублер теплохода «Заря» № 53, на севере первую навигацию. Но речник он опытный. 30 лет — таков его стаж во флоте «Главтюменнефтегаза».

Георгий Андреевич награжден медалью «За трудовую доблесть», он ударник девятой пятилетки. Как наставник молодых, щедро делится с ними своим богатым опытом и любовью к делу.

НА СНИМКЕ: Г. А. Бухаров.

Фото Н. Гончарова.

НАШ КУРС — НТИ

Вклад рационализаторов

Первое полугодие новой десятой пятилетки, пятилетки эффективности и качества. Можно с удовлетворением отметить, что у нас по сравнению с этим же периодом прошлого года заметно возросла активность рационализаторов. В ряды их вошло 15 человек, а число внедренных за это время предложений выросло в два раза.

Для развития творческой инициативы среди новаторов производства, рабочих, инженерно-технических работников мы регулярно проводим смотры-конкурсы на разработку и внедрение максимального количества предложений, касающихся повышения эффективности производства, улучшения качества и снижения себестоимости продукции. Внедрение за шесть месяцев 18 предложений позволило предприятию получить экономию более 15 тысяч рублей.

Среди наиболее ценных следует отметить предложение начальника технического отдела А. А. Антонова и инженера Ю. А. Нистратова. Они заменили шибера задвижки, что устанавливались на всасывающей линии буровых насосов и были негерметичны, а следовательно, часто выходили из строя, на новые запорные заслонки, которые они сами сконструировали. Новинка позволила добиться герметичности, производить ремонтные работы буровых насосов без слива раствора из приемной емкости. Предложением заинтересовались специалисты объединения, и сейчас оно находит применение на нефтепромыслах Самотлора и Сургута.

Очень интересное предложение — прокладывать кабель вдоль манифольдной линии от электростанции до вышестоящего блока по воздуху (вместо прокладки в трубных желобах), разработали П. Н. Ипполитов и М. М. Ахметьянов. На изготовление и установку желобов затрачивалось значительное количество труб, приходилось выполнять большие сварочные работы. Во время бурения желоба постоянно заливались раствором, замерзали и при повторном монтаже буровой подлежал полной замене. Безжелобная система помогла резко сократить сварочные работы при электро-монтаже, сократились трудоемкие процессы, время электро-монтажа и демонтажа буровой.

Не так давно у нас в гостях побывали представители объединения «Запсибурнефть». Их заинтересовало предложение новаторов производства В. А. Ларина, Ю. Р. Волкова, В. А. Пайвина, А. И. Паничкина. Эти разные по возрасту и занимаемой должности люди решили вместо постоянно действующего, дефицитного кабеля КРПТ использовать имеющийся в наличии кабель КРБК. Его, правда, начали применять несколько раньше. Но, согласно техническим условиям, с него предварительно надо было снимать броню, что делалось вручную и отнимало много времени, так как для одной буровой необходимо около ста метров кабеля. Сконструированная соавторами установка позволила полностью механизировать боту по разделке кабеля. Новинка значительно сократила непроизводительное время на снятии брони, позволила рационально использовать ранее неходовой списанный кабель.

В 1976 году труженикам нашего предприятия предстоит построить 303 буровых установки. Это немало. Но, оценивая итоги работы за полугодие, видя тот воодушевленный труд, настрой рабочих, веришь, что со своими задачами коллектив справится успешно. И в общем успехе будет вклад наших рационализаторов, изобретателей.

В. ЕЛИН,
инженер производственного отдела
вышкомонтажного управления № 2.

МИР СЕГОДНЯ

• НОВОСТИ
• СОБЫТИЯ
• ФАКТЫ

БЕЗ РЕКЛАМАЦИЙ

ПРАГА. На многих ЭВМ, выпускаемых в Советском Союзе, устанавливаются считывающие устройства чехословацкого производства.

Эти устройства изготовляет пражский завод промышленной автоматизации в соответствии с требованиями заказчика. Работники завода недавно передали советским

заказчикам аппарат с порядковым номером 25 030. Долголетнее сотрудничество, крупные советские заказы дали возможность чехословацкому предприятию развить серийное производство продукции, обеспечить ее высокое качество. За семь лет завод не получил ни одной рекламации.

На разных меридианах

ОКОЛО ПОЛУТО-
РА МИЛЛИОНОВ ГРАЖДАН ГДР поставили свои подписи под новым Стокгольмским воззванием Всемирного Совета Мира. Среди производственных коллективов республики, единогласно заявивших о поддержке воззвания, — трудящиеся металлургического комбината «Ост» в г. Эйзенхюттенштадте и других крупных предприятий.

НАЧАЛИСЬ ГАСТРОЛИ советской балетной группы в Дамаске, в которую входят артисты из нескольких театров СССР. Сирийские зрители тепло встретили первое выступление посланников советского искусства.

ИНТЕРЕС К РУССКОМУ ЯЗЫКУ растет в Демократической Республике Мадагаскар. В нынешнем году в крупнейшем учебном заведении страны — университете Мадагаскара его изучают более 500 студентов. Эта новая дисциплина введена также в некоторых лицеях и техническом училище столицы.

НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО первого в Индии завода по производству цельнотянутых труб в городе Тируверамбуре. Планируется, что через три года новое предприятие будет давать свыше 40 тысяч тонн продукции в год.

НОВОЕ ПОВЫШЕНИЕ розничных цен зарегистрировано в Нью-Йорке в июне. По сравнению с тем же месяцем прошлого года они выросли в среднем на 6,5 процента. Особенно резко подорожали такие продукты питания, как мясо, птица, рыба, кофе, яйца и молоко. Повысились стоимость бензина и плата за пользование электроэнергией.

БЕЗРАБОТИЦА среди африканского населения ЮАР приняла беспрецедентные масштабы. Согласно официальным данным статистического управления этой страны, в настоящее время работу не может найти каждый пятый африканец. Кроме того, ежемесячно предприниматели увольняют 22 тысячи человек.

ВЗРЫВ БОМБЫ произошел в лиссабонском отделении мозамбикской авиакомпании. В результате взрыва помещению причинен ущерб.

УВЕЛИЧИЛОСЬ число убийств на Филиппинах в прошлом году по сравнению с 1974 годом. Так, за девять месяцев 1975 года было совершено более 5.000 убийств, что в два раза больше, чем за весь предыдущий год.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ПАБЛО ПИКАССО решено создать в столице Франции. Как сообщила государственный секретарь по вопросам культуры Мишель Ги, в музее будут выставлены сотни переданных правительству страны работ этого выдающегося художника современности после его кончины в 1973 году.

„Интеллигентный“ робот

БУДАПЕШТ. В цехах Чепельского комбината можно увидеть роботов, которые переносят тяжести, обслуживают станки, сверлят, выполняют точечную сварку, монтируют, красят.

У нового, так называемого «интеллигентного» робота, которым занимается сейчас ученые НИИ вычислительной техники и автоматики АН ВНР, будут «мозг», «глаза», «руки».

— Новые механические труженики дешевле, эко-

номичнее и надежнее в эксплуатации, — объясняет директор института академик Тибор Валош. Их «мозг» — электронная вычислительная машина ЕС-1010, «глаза» — лазерный луч малой интенсивности, которым робот осязывает предметы, оп-

ределяет их положение, форму. Эти «глаза» дают более точную информацию, чем телекамеры.

«Интеллигентный» робот может дать большую экономии рабочей силы, выполняя различные вспомогательные работы, а также некоторые другие важные операции.

На заводе точной механики в Эгере начался монтаж первых промышленных образцов «интеллигентного» робота.

нолическим институтом, созданным при дружеском содействии Советского Союза.

Однако, несмотря на такие значительные успехи, отмечает печать, Индии предстоит еще многое сделать, чтобы охватить школой все население. Пока в стране семьдесят процентов населения неграмотно. Правительство предпринимает самые разнообразные меры, чтобы в будущем покончить с неграмотностью.

Учатся миллионы

МАДРАС. Как сообщает пресс-бюро центрального правительства Индии, сейчас в стране насчитывается 64 миллиона учащихся начальных классов, 23 миллиона учащихся восьмилетних и средних школ, а также 3,4 миллиона студентов университетов и колледжей.

Большое внимание в стране уделяется развитию высшего образования. Общественность с удовлетворением отмечает, что быстро расширяется сеть технических вузов. Если в колониальные времена власти заботились только о подготовке

чиновников для своей администрации, то сейчас в Индии 430 технических колледжей и институтов и в них обучается более 63 тысяч студентов. В Индии по праву гордятся одним из основных центров технического обучения — Бомбейским тех-

ГРУСТНАЯ ЯРМАРКА

Управление лондонского транспорта, которому никак не удается свести концы с концами, недавно устроило в столице нечто вроде ярмарки для коллекционеров.

Как экспонаты для коллекций в продажу были пущены не только латунные вагонные лампы и довоенные фуражки вагоновожатых лондонского метро, но и расписания пригородных поездов на давно закрытых линиях, а также щиты «Остановка автобуса» с номерами давно отмененных маршрутов.

Англичане любят говорить о том, что они не просто задалые коллекционеры, а любители оригинальных жанров в данной области человеческих увлечений. Достаточно пройти по любому из лон-

донских воскресных рынков, чтобы убедиться в этом. У лотков толпятся собиратели корабельных штурвалов с парусных судов, коллекционеры каминных щипцов или медных грелок, которыми когда-то согревали постели. Здесь часто услышишь, что страсть английского коллекционера процветает на почве грусти по ушедшим временам.

В пору, однако, задуматься над тем, какого рода ностальгия движет лондонцем, купившим как экспонат для коллекции «каталку» автобусных билетов, которые всего несколько лет назад стоили вдесятеро дешевле, чем сейчас. Ведь ярмарка для коллекционеров — это далеко не единственная и отнюдь не главная форма деятельности, с помощью

которой управление лондонского транспорта стремится повысить свои доходы. Лишь за последние 18 месяцев плата за проезд в автобусе была поднята в Лондоне трижды: в марте 1975-го — на 32, в ноябре — на 24 и нынешним летом еще на 26 процентов; а плата за проезд в метро — тоже трижды: в марте прошлого года — на 38, в ноябре — на 28, а на днях — еще на 26 процентов. Любой маршрут в лондонском автобусе и метро стоит сейчас соответственно на 106 и 122 процента дороже, чем полтора года назад.

У жителя британской столицы попросту не складывается в голове, что стоимость проезда в московском метро остается неизменной с довоенных лет.

Ядовитое облако

РИМ. Облако ядовитых газов, образовавшееся неделю назад в результате взрыва на химической фабрике «Икмеца» близ Милана, постепенно смещается в направлении этого крупного промышленного центра. По мнению специалистов, химический состав облака близок к применявшимся США во время войны во Вьетнаме дефолиантам — отравляющим веществам, уничтожающим растительность. Власти отдали распоряжение о закрытии фабрики.

Стихия разбушевалась

«Районами бедствия» объявил президент США Дж. Форд штаты Нью-Йорк, Миссури и Северная Дакота. В отличие от жителей Нью-Йорка и Миссури, пострадавших от наводнения, население штата Северная Дакота столкнулось с серьезными проблемами, которые были вызваны продолжительной засухой.

50 тысяч человек лишились крова в результате наводнения в южной части Венесуэлы. Стихийное

бедствие нанесло материальный ущерб в размере 35 миллионов долларов.

Ураган с ливневыми дождями пронесся после длительной засухи над северными районами Италии. Ураган, скорость которого достигала 130 километров в час, причинил разрушения в Генуе, Ливорно, Венеции, Вероне. Сорваны крыши с домов, вырваны с корнем деревья, перевернуты легковые автомашины, повреждены линии электропередачи.



Новые фильмы

Киностудия им. Довженко заказывает съемки фильма «Карпаты, Карпаты...» — последней части кинотрилогии о подвигах партизан в годы второй мировой войны «Дума о Ковпаке».

Экспериментальное творческое объединение киностудии «Мосфильм» начало съемки двухсерийного художественного фильма «Судьба». Эта картина широкоформатная стереосническая кинолента создается по мотивам второй главы одноименного романа Петра Проскурина.

НА СНИМКАХ: кадры из фильмов.



Лето пионерское

У НАС В ЛАГЕРЕ

Самые лучшие месяцы года отданы у нас детям на школьные каникулы. Звучат сегодня горы в пионерских и молодежных лагерях, детских площадках, отправляются по стране туристские поезда и автобусы... Походы, встречи, знакомства с новыми городами и сверстниками. Будет о чем рассказывать друзьям в школе. А пока идут с юга на север письма — краткие отчеты мамам и папам.

Группа ребят из Нефтеюганска, дети строителей треста «Нефтеюганскгазстрой», отдыхают в Краснодарском крае. В их числе автор этих строк, ученик пятой школы Костя Шестаков.

...В 17-00 мы были уже в самолете. Летели на «ТУ-134». Подтора часа — и Тюмень. Нас здесь уже ждал спецавтобус. Еще на переправе мы все успели поближе познакомиться и в «Востоке», гостинице, куда нас привезли, никому не хотелось отдыхать. И не устали, и поговорить интересно было. Но нас предупредили: подъем в 3-00 московского!

...Пишу уже в поезде. Мы в вагонах поотрядно. Я в первом отряде. Станция, на которой мы сейчас стоим, называется «Аксахай».

...12 июля. Мы в лагере. Познакомились с местными ребятами. Заигрался с ними в волейбол и чуть не опоздал на линейку. Сегодня — открытие лагеря. Торжественная часть и концерт. Готовимся.

...Вас, конечно, интересует режим. Режим — что надо! 7-30 подъем, затем утренняя гимнастика, уборка, водные процедуры. Поднятие флага в 8-20. Завтрак, работа отря-

дов и — море! Есть у нас и сончас. Много времени отведено на занятия в кружках, секциях.

Меня назначили в отряде мальчишек санитаром, так что за мой внешний вид не беспокойтесь.

...Приятное рообщение. За смену побываем в пяти городах. Уже ездили в Тамань. Помните, в «Герое нашего времени» Лермонтова так глава названа?

Были на раскопках, видели древние стены из камня. Потом ездили к Таманскому заливу, смотрели, как восстанавливают хибарку Лермонтова. В августе, наверное, откроют. Еще побываем в Темрюге, Новороссийске, Керчи, Краснодаре.

...С утра ездили в совхоз, подвязывали виноград. Погода отличная. А только закончили подвязывать — хлынул ливень. Рядом был балочек, мы все — два отряда, забегали туда. Ждали автобус. Он быстро приехал, а подвезать к нам через поле не может. Побежали босиком. Приехали в лагерь все грязные, смешные.

...На совете пионерской дружины избрали меня председателем. «Ну Костя, подтянись!» — сказал себе паничными словами. Сдружились мы здесь все здорово. В лагере интересно и весело. Вчера первый раз купались после полудня, акклиматизировались, значит, полностью. Время идет очень быстро. Шестого августа — до-мой...

ТВОИ ДОРОГИ, ВЫПУСКНИК

Тюменское городское Ханты-Мансийское

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

УЧИЛИЩЕ № 28

СО СРЕДНИМ ОБРАЗОВАНИЕМ

ПРИГЛАШАЕТ НА УЧЕБУ

по профессиям:

маляр, штукатур-облицовщик-плиточник, штукатур, облицовщик-плиточник, мастер-строитель, повар, электромонтажник по СЦБ, столяр (строительный), monter пути, слесарь-вентиляционный, слесарь-сантехник, газосварщик, монтажник-конструктор, каменщик.

Принимаются юноши и девушки не моложе 15 лет, имеющие образование 8—10 классов. Срок обучения 1-2-3 года.

Поступившие на 3-х летний срок обучения по окончании получают аттестат о среднем образовании и свидетельство по выбранной специальности.

Все учащиеся обеспечиваются 3-х разовым питанием, обмундированием, общежитием. Кроме этого выплачивается 33 процента от заработка на производственной практике.

Для поступления нужны следующие документы:

заявление, свидетельство о рождении или паспорт, свидетельство об образовании, справки по форме 63 о прививках и по форме 286, справка с места жительства, характеристика, 6 фотографий размером 3х4. Начало занятий с 1 сентября.

По окончании училища выпускники направляются на работу в управление строительства Всесоюзной ударной комсомольской стройки «Тюменьстройгуть».

Объекты расположены в гг. Тюмени, Тобольске Салыме, Усть-Югане, Сургуте.

Работающим на строительстве предоставляется один раз в год бесплатный железнодорожный билет. На сумму заработка начисляется помесячный коэффициент от 15 процентов до 70 процентов, от 30 до 40 процентов за передовую характер работы.

В организациях, расположенных в местности, приравненной к районам Крайнего Севера, отпуск увеличен на 12 рабочих дней. После каждого года работы к заработной плате начисляется надбавка на 10 процентов.

Обращаться по адресам: 625000 г. Тюмень, ул. Герцена, 72, Управление «Тюменьстройгуть», 5 этаж. Комсомольский штаб стройки. 625019 г. Тюмень, станция Войновка, ГПТУ-28.

Проезд автобусом № 25 от остановки «Завод оборудования» и троллейбусами №№ 1, 5, 8 до станции «Войновка».

ВЫПУСКНИКИ ВОСЬМИЛЕТНИХ И СРЕДНИХ ШКОЛ ПРИХОДИТЕ УЧИТЬСЯ В НАШЕ УЧИЛИЩЕ!

СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

УЧИЛИЩЕ № 10 (речного флота)

объявляет набор учащихся

на 1976—77 учебный год

Училище готовит работников речного флота по профессиям:

штурман-помощник механика, срок обучения 3 года 4 месяца, образование 8 классов, возраст 15,5 лет;

сборщик корпусов металлических судов, срок обучения 1 год, образование 10 классов, возраст 17,5 лет.

Для поступления в училище необходимо предъявить документы:

заявление, паспорт (или свидетельство о рождении), аттестат или свидетельство о восьмилетнем образовании, справку с места жительства и о семейном положении, 6 фотокарточек размером 3х4, медицинскую справку.

Принятые на трехгодичный срок обучения обеспечиваются бесплатным обмундированием. Учащимся с односторонним сроком обучения выплачивается стипендия в размере 66 рублей в месяц, иногородние обеспечиваются общежитием.

Окончившие училище направляются на работу на предприятия РЭБ флота «Главтюменьнефтегаза».

Адрес училища: г. Ханты-Мансийск, ул. Луговая, 11, СПТУ-10.

Приемная комиссия работает с 15 июня 1976 года.

Нефтеюганское производственное

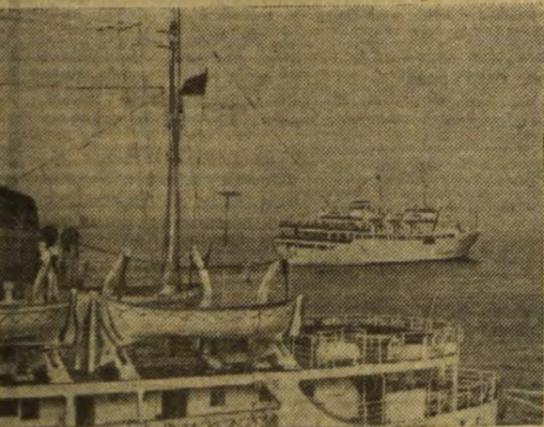
автотранспортное объединение объявляет набор выпускников школ для обучения по специальностям:

слесарь по ремонту автомобилей и слесарь по ремонту электрооборудования автомобилей с направлением на учебу в Тобольское городское профессионально-техническое училище № 5.

За справками обращаться в отдел кадров НПАО с 8-30 до 17-40. Перерыв с 13-30 до 14-30. Телефон № 20-46.

Выходной — суббота, воскресенье.

К УСЛУГАМ ТУРИСТОВ



В нынешнем году по голубым дорогам черноморский пассажирский флот перевезет около 26 миллионов человек. К услугам туристов, любителей морских путешествий — современные океанские лайнеры, специализированные автопассажирские теплоходы, катера на подводных крыльях.

НА СНИМКЕ: в Одесском морском пассажирском порту. Теплоход «Осетия» с группой туристов уходит в рейс.

Редактор Ф. КУЛАКОВ.

НАШ АДРЕС: 626430.

г. Нефтеюганск, 4-й микрорайон, 41

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 22-70, зам. редактора — 21-71, ответственного секретаря — 29-82, отделов промышленного и писем — 28-38, типография — 20-88.

Приглашают на работу

Нефтеюганский район электрических сетей срочно — старшего инженера РЗАИТ, капитана катера ЕМК, моториста катера БМК, электромонтеров по обслуживанию удаленных подстанций, электрослесарей по ремонту оборудования подстанций, электромонтеров по ремонту ЛЭП 110—500 кв, шофера, плотника, газосварщика.

Оплата труда согласно тарифных ставок для рабочих электро-энергетической промышленности.

Жилплощадь предоставляется в поселке при подстанции «Усть-Балык».

Обращаться: г. Нефтеюганск, подстанция «Усть-Балык».

В ЦРМ Нефтеюганского производственного объединения требуются: кочегары, сантехники, электрики, слесари по ремонту оборудования, слесари-мотористы, слесари по ремонту автомобилей, электро-сварщики, столяр-плотник, рабочие второго разряда для охраны, техник-технолог по сварочным работам и сварочному оборудованию, инженер по организации труда, старший инженер ПТО.

Обращаться в отдел кадров.

УПТК треста «Нефтеюганскгазстрой» на постоянную работу требуются:

стропальщики для погрузо-разгрузочных работ. Оплата труда сдельная.

Электрик с правом обслуживания ЛЭП или имеющий допуск.

За дополнительными справками обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, УПТК треста «НЮГС», отдел кадров.

Нефтеюганскому речному порту на постоянную работу срочно требуются: слесарь, аккумуляторщик, электрогазосварщик, краповщик, плавкранов, стрелки в ВОХР, разнорабочие.

За справками обращаться по адресу: речной порт, отдел кадров.

Нефтеюганскому производственному автотранспортному объединению требуются: слесари-монтажники, плотники, каменщики, штукатур-маляр (оплата труда сдельная), мастер по строительству, с окладом 145 рублей.

Обращаться в отдел кадров с 8-30 до 17-30.

СУ-23 треста «Нефтеюганскгазстрой» срочно требуются для постоянной работы:

прорабы, механик, каменщики 3—4 разрядов, плотники 3—4 разрядов, бетонщики, эл/сварщики 4—5 разрядов.

Жильем обеспечиваются на трассе в вагон-домиках, в г. Нефтеюганске в общежитиях.

Нефтеюганская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома. Тираж 7030 экз. Заказ № 3586.