

# Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издаётся с 1 мая 1972 г. ● № 70 (1734) Суббота, 11 июня 1983 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

## ПЛЕНУМ ГК ВЛКСМ

7 июня состоялся очередной пленум ГК ВЛКСМ. На нем был рассмотрен вопрос об участии комсомольских организаций в движении «Юной смены — комсомольскую заботу». С докладом выступила секретарь горкома комсомола Л. Яковлева.

В прениях выступили: В. Северин, секретарь комитета комсомола производственного объединения Юганскнефтегаз. П. Ишманов, секретарь комитета комсомола треста Юганскнефтегеофизина, вожатые-производственники Л. Козлов, электромонтер Нефтеюганского вышкомонтажного управления № 1, Л. Шолтояну, заместитель директора торгового объединения № 1 и др.

Вторым на повестке дня стоял организационный вопрос. Пленум освободил от занимаемой должности и вывел из состава бюро ГК ВЛКСМ первого секретаря горкома комсомола В. Грибкова в связи с переходом на хозяйственную работу. Первым секретарем горкома комсомола и членом бюро ГК ВЛКСМ избран В. Мельников.

В работе пленума приняли участие первый секретарь горкома КПСС Г. Д. Олейник, заведующая орготделом горкома КПСС Л. И. Федчук, первый секретарь окружкома ВЛКСМ С. В. Боров.

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО — СЛАГАЕМЫЕ ТРУДОВЫХ ПОБЕД!

### СТАНОВЛЕНИЕ

Все больше приятных и обнадеживающих вестей коллектив НВМУ-2 получает из бригады старшего производителя работ А. Л. Галицкого. Во втором году пятилетки коллектив только начал формироваться, а ныне уже говорим о нем, как стабильном и перспективном.

До конца полугодия еще шагать и шагать, а он построил по полному циклу две буровых. И не только с хорошим качеством, но и сэкономив на каждой по двенадцать рабочих дней. Таким образом, производительное использование рабочего времени доведено до 92 процентов. Показатель высокий даже без скидки на молодость.

В управлении считают, и не без основания, что основная заслуга в столь быстром производственном и морально-политическом возмужании бригады принадлежит ее вожаку Александру Леонидовичу Галицкому, звеньевым вышкомонтажникам В. И. Заварухину, А. С. Смолину, вышкомонтажнику — сварщику Ю. С. Старкову.

Л. СКУБАРЕВА, начальник отдела управления.



Валентина Павловна Баранова [на снимке] восьмой год работает в цехе научно-исследовательских и производственных работ нефтегазодобывающего управления Юганскнефть. В коллективе знают ее не только как опытного специалиста, но и как активную общественницу. Она второй раз избирается депутатом городского Совета народных депутатов. В цехе — заместитель председателя профкома. А раньше, когда Валентина Павловна возглавляла комсомольскую организацию, та постоянно занимала в социалистическом соревновании призовые места.

Фото А. ЮНУСОВОЙ.

ЗА МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ В СУТКИ:

## УСПЕХ ПРИНОСИТ СЛАЖЕННОСТЬ

В напряженной, слаженной работе проходит трудовые будни нефтеюганских геофизиков. С каждым днем возрастают требования и повышается ответственность работников коллектива от рядового его члена до руководителей подразделений треста. Для того, чтобы успешно работать, необходимы усилия всех звеньев производства и управления, и не только промыслово-геофизических партий и экспедиций, но и таких подразделений, как центральная ремонтно-механическая служба, центральный ремонтно-механический участок по ремонту каротажной техники и оборудованию, контрольно-интерпретационных партий и других.

А успехи наши таковы. Коллективу треста за выполнение плановых заданий и принятых социалистических обязательств в системе управления Запсибнефтегеофизика решением коллегии Министерства нефтяной промышленности и Президиума ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности СССР присуждена третья премия по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за первый квартал этого года.

Кроме того, по итогам социалистического соревнования за звание «Лучшее предприятие» среди геофизических трестов Западной Сибири коллективу присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени.

Для геофизической службы, так же как и для большей части информационных производств, характерна высокая народнохозяйственная эффективность,

которая выражается в значительном превышении ценности информации над стоимостью ее получения. Ценность геофизической информации определяется возможностью принятия на ее основе наиболее эффективных производственных решений на всех стадиях поиска, разведки и разработки месторождений, в частности, выбор места заложения новых скважин, выбор интервалов перфорации, установление режимов разработки залежей и так далее.

Повышению уровня геофизических исследований будет способствовать введенный в этом году новый оценочный показатель деятельности треста — коэффициент эффективности геофизических заключений. При плане 0,81 он за прошедший период этого года составил 0,85. В целом трест за пять месяцев освоил 5642 тысячи рублей в сметной стоимости выполненных работ. Производительность труда возросла на 4,4 процента, получено 12 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Лидерами социалистического соревнования идут геофизическая партия Мамонтовской ПГК, которой руководит В. С. Кучин, каротажная партия Южно-Сургутского ПГЭ В. П. Белавина, инклинометрическая партия Сальмыской ППЭ, где начальник А. Р. Абайдуллин.

План трех лет пятилетки завершили коллективы перфораторной партии Мамонтовской ПГК, промыслово-геофизической партии Усть-Балыкской экспедиции.

В. РЕВЯКИН, начальник отдела треста Юганскнефтегеофизика.

## НАРАЩИВАТЬ ПОТЕНЦИАЛ КОМПЛЕКСА

На очередном заседании Комиссии Президиума Совета Министров СССР по вопросам развития Западно-Сибирского нефтегазового комплекса под председательством заместителя Председателя Совета Министров СССР В. Э. Дымина рассмотрен ряд вопросов, связанных с дальнейшим ростом энергетического потенциала главной топливной кладовой страны.

Комиссия отметила, что в первом квартале текущего года всеми строительными организациями выполнены задания по вводу в эксплуатацию жилых домов и строительству автомобильных дорог в районах нефтегазового комплекса. Успешно справляются с планами строительные организации Москвы и Ленинграда, республиканских Советов Министров Российской Федерации, Украины, Казахстана, Узбекистана, Литвы, Латвии, Эстонии.

Вместе с тем Миннефтегазстрой и Минпромстрой СССР допустили отставание в строительстве коммунально-бытовых объектов, школ, де-

ских садов, больниц.

Комиссия обязала ответственные министерства с выездом ответственных работников на места разработать и осуществить дополнительные меры, обеспечивающие ритмичный ввод жилых домов в течение года, а также объектов социально-бытового и культурного назначения.

Госгражданстрою совместно с Миннефтегазстроем и Минпромстроем СССР предложено рассмотреть и решить вопросы повышения качества жилищного строительства в городах и поселках Западной Сибири, и в частности за счет применения улучшенных отделочных материалов, стальных изделий и конструкций.

Комиссия также рассмотрела вопрос о повышении надежности электроснабжения предприятий нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири и о ходе строительства Сургутской ГРЭС-2. Отмечено, что Минэнерго СССР не в полной мере выполняет установленные задания, связанные с обеспечением развития электроэнергетики в нефтегазо-

вом регионе. План строительства монтажных работ за четыре месяца на Сургутской ГРЭС организациями Минэнерго СССР не выполнен. Отстает строительство Тобольской ТЭЦ, линий электропередачи напряжением 500 киловольт Рефтинская ГРЭС — Тюмень и Сургут—Холмогоры и других.

Комиссия строго предупредила заместителя министра энергетики и электрификации СССР тов. Тихонова и начальников объединений «Союззапсибэнерго» т. Каширнова и «Союззапсибэнерго» т. Филиппова об их ответственности за исправление создавшегося положения со строительством и эксплуатацией объектов электроснабжения в Тюменской области.

Намечены меры по ускорению проектирования объектов электроэнергетики; наращиванию мощностей строительных организаций и развитию базы строительной индустрии в этом районе.

Для нормальной работы строителей и эксплуатационников, особенно в отдаленных се-

верных районах, решающее значение имеют доставка и накопление грузов в короткий период навигации.

На заседании комиссии было доложено, что Министерство речного флота РСФСР подготовило флот в навигации и обеспечению перевозок грузов речным транспортом в этом районе. Министрствам, осуществляющим освоение Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, совместно с МПС и Госнабком СССР предложено в период навигации обеспечить регулярную доставку грузов по железной дороге в речные порты Западной Сибири, своевременную разгрузку речных судов, завершить подготовку ведомственных причалов и приемке грузов, ускорить строительство новых причалов.

Был рассмотрен также вопрос об улучшении комплексного использования попутного нефтяного газа в Западной Сибири и в связи с этим намечены меры по ускорению ввода в действие Локосовского газоперерабатывающего завода.

## К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ РАЙОННОГО СОВЕТА

V сессия районного Совета народных депутатов XVIII созыва с повесткой дня:

1. О задачах Советов народных депутатов района по дальнейшему укреплению государственной и трудовой дисциплины, улучшению использования трудовых ресурсов в свете требования постановления партии и правительства переносится с 23 июня на 25 июня 1983 года на 11 часов.

Час депутата с 10 часов в актовом зале Дома Советов.

## СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

НАМ ЖИТЬ В ГОРОДЕ —  
НАМ СТРОИТЬ ГОРОД!

(ИЗ ДОКЛАДА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОРИСПОЛКОМА А. И. ГРИГОРЬЕВА)

И СПОЛНОМ городском Совете народных депутатов осознает важность той роли, которую он должен сыграть по обеспечению выполнения планов строительства жилых домов и социально-бытовых объектов.

Развитие индустриальной базы нефтедобычи вызвало прирост основной градообразующей группы и всего населения города в целом. Сейчас население составило 69 тысяч человек, а в 1985—1986 году должно выйти на проектную численность 100 тысяч человек. За этим стоит огромная работа по созданию новых жилых районов с высоким уровнем благоустройства, обеспечивающего наилучшие условия труда и отдыха, наиболее полное культурное обслуживание людей.

В соответствии с этим необходимо завершить комплексную застройку 8 «а» и 12 микрорайонов, приступить к застройке и благоустройству 13 микрорайона, набережной, продолжить работы по реконструкции и повышению плотности застройки. Максимально повысить процент обеспеченности населения объектами коммунально-бытового и социально-культурного назначения.

За пятилетку город должен получить от строителей свыше 500 тысяч квадратных метров благоустроенного жилья, 10 детских садов, 3 общеобразовательные школы, профессионально-техническое училище. Продолжится застройка большого комплекса, предприятия общественного питания объектов бытового обслуживания.

Немалый объем работ предстоит выполнить по инженерному обеспечению города. Это расширение котельной, водочистных сооружений, строительство канализационных насосных станций, магистральных инженерных сетей водоснабжения, теплоснабжения и канализации.

Очень многое предстоит сделать по благоустройству микрорайонов, строительству и ремонту улиц и дорог, упорядочению транспортной схемы города с организацией маршрутов и остановок общественного транспорта, стоянок автомашин. Надо будет приступить к обустройству городского пляжа, лодочной станции. Ввести в эксплуатацию автодорожный мост через Юганский Обь.

КАК ВИДНО, перспектива строительства огромна, задачи ответственны и не терпят отлагательства, а требуют максимально скоординированных действий исполкомов городского Совета народных депутатов, единого заказчика, генпроектировщика, производственного объ-

ектанта, строительных организаций и общественности города.

Застройка нашего города осуществляется на основании генерального плана, разработанного институтом Ленинградостроительства. Практически для каждого жилого района, центра города разработаны проекты детальной планировки. Генеральным проектировщиком города большинство объектов соцкультбыта запроектировано в жилых блоках, которые необходимо строить из кирпича. Планирование ввода жилья осуществляется заказчиком — производственным объединением Юганскнефтегаз — без увязки с объектами культурно-бытового обслуживания.

Темпы строительства жилья намного опережают строительство объектов соцкультбыта. Восьмой «а» микрорайон практически застроен жилыми домами. Исполком городского Совета народных депутатов совместно с заказчиком привлекает другие организации, которые могли бы взяться за строительство вставки. В то же время трест Нефтеюганскгаз про и й, который обязан их строить, не берет их в план. Поздние сроки строительства вставок влекут за собой неудобства эксплуатации микрорайонов. Практически строительство будет осуществляться между заселенными домами.

ГОРОДСКОЙ Совет народных депутатов постоянно держит строительство объектов соцкультбыта на контроле. Добился ввода в план тресту Нефтеюганскжилстрой некоторых объектов с заменой конструктивных элементов на панельные. Разработан график ввода этих объектов в эксплуатацию. Результаты налицо. Запланируется строительство комбината бытового обслуживания, начато строительство магазина «Хлеб-бакалея» в 8«а» микрорайоне.

Городской Совет народных депутатов вышел с предложением к объединению Юганскнефтегаз и институту Ленинградостроительства о проектировании объектов соцкультбыта в первых этажах жилых зданий в новых микрорайонах.

С разрешения межведомственной комиссии Тюменского облисполкома по вопросам жилищно-гражданского строительства в первых этажах размещены: детская поликлиника, женская консультация, два продовольственных магазина, аптека и многие другие объекты. Всего под объекты соцкультбыта отводится более четырех тысяч квадратных метров площади.

Но необходимо отметить, что заказчик — производственное объе-

динение — совершенно не планирует использование пяти-шести процентных отчислений от капитальных вложений жилищного строительства на объекты соцкультбыта. В 1983 году объединение запланировало на строительство объектов соцкультбыта 164 тысячи рублей, в то время как эти отчисления должны составлять 2,4 миллиона рублей.

Большое внимание уделяется устранению отставания строительства объектов общественного и коммунального назначения. Принят ряд решений по осуществлению ввода в плановых объектов соцкультбыта, юммунального назначения. В 8 «а» микрорайоне построены магазины «Оптика», «Хлеб», в одном из жилых домов на первом этаже размещены Совет общественности, инспекция по работе с несовершеннолетними, депутатская группа, детский клуб. В 11 микрорайоне, где не было самых элементарных объектов соцкультбыта, построены в жилых домах детская консультация, отделение связи, парикмахерская, библиотека с читальным залом. Введена в действие школа на 510 мест, павильон продовольственных и промышленных товаров. Начато строительство детского сада на 90 мест трестом Юганскнефтегаз.

Необходимо отметить строителей треста Югансктрубопроводстрой, а также субординатные организации: комсомольско-молодежное монтажное управление № 6, Нефтеюганское монтажное управление и другие, усилиями которых введена школа в 11 микрорайоне. В настоящее время в ней обучается более 800 детей. Определен гензастройщик 11 микрорайона — нефтегазодобывающее управление Юганскнефть, и все титульные списки на строительство проходят согласование в исполкоме городского Совета народных депутатов с целью определения долевого участия застройщиков в сооружении инженерных сетей, дорог, благоустройства.

По настоянию исполкома осуществляется работа по прокладке коллектора вдоль улицы Нефтяников. Это большое дело, если учесть, что старые сети рассчитаны на 20 тысяч жителей и не удовлетворяли существующему объему застройки. Решено также осуществить ремонт многих дорог. Это даст возможность разгрузить центральные улицы от тяжелого автотранспорта.

Большое внимание уделяется строительству спортивных площадок в микрорайонах. В микрорайонах города сооружены: стадион, хоккейные корты, гордины здоровья. Принято в марте

решение исполкома по благоустройству города и разработаны соответствующие мероприятия, выполнение которых возложено на организации. Разработаны и утверждены условия соцсоревнования по благоустройству, установлен единый санитарный день в городе.

В ПОСЛЕДНИЕ годы усилился контроль за качеством строительства. Инспекцией государственного архитектурно-строительного контроля в 1982 году было оформлено в адрес строителя и заказчика 67 предписаний. Стройбанком в это время удержана сумма в 749 тысяч рублей за грубейшие нарушения требований проекта, а также за применение некачественных конструкций.

На исполкоме городского Совета народных депутатов два раза заслушивался вопрос о работе Саратовского мобильного строительного управления по улучшению качества строительства объектов. Были приняты меры по повышению качества строительства. Утверждены мероприятия по повышению качества застройки города, которые направлены на устранение отставания по вводу жилья и объектов культурно-бытового назначения. Большую роль в выполнении этих мероприятий играет работа заказчика, которая ведется пока не на должном уровне. Имеет место несвоевременное решение вопросов обеспечения проектно-сметной документацией, несвоевременной поставки оборудования на объекты. В 1983 году заказчик улучшил свою работу по обеспечению генпроектировщиков проектно-сметной документацией, но до сих пор еще она не сделана на ряд важнейших объектов.

Оставляет желать лучшего качество строительства — монтажных работ. Причиной этого является неритничная поставка конструкций.

За весь 1982 год недоставка Сургутским ДСК строителям города составила 8,3 тысячи квадратных метров. В этом году домостроительным комбинатом недоставлено железобетонных конструкций 2,5 тысячи квадратных метров. Не лучше обстоят дела и с поставкой в тресте Нефтеюганскгазстрой. Такой важный объект, как школа на 1176 мест в 8 «а» микрорайоне, не был очень долго не укомплектован строительными конструкциями. До сих пор не в полном комплекте стеновые панели, что задерживает строительство. Поставка кирпича идет из Локосово низкого качества, обеспечивается только 80 процентов объектов. Неритничная поставка конструкций вызывает в ет штурмовщину, низкое

качество монтажа и отделочных работ.

Но если в тресте Нефтеюганскжилстрой претензионная работа поставлена неплохо (поставщикам предъявлено претензий на сумму около 75 тысяч рублей, которые удовлетворены), то в тресте Нефтеюганскгазстрой и мобильном СМУ претензионная работа не ведется.

В трестах Нефтеюганскжилстрой и Нефтеюганскгазстрой отсутствует контроль за приготовлением раствора и бетона. За актом госкомиссии обычно следует акт недоделок с гарантиями их устранения. Необходимо добиться того, чтобы такое понятие, как перечень недоделок были бы исключены из практики строительства.

Необходимо признаться, что мы еще не обеспечиваем и комплексность застройки. При норме обеспечения жильем 13,5 квадратных метра общей площади, мы имеем 11,9 квадратных метра. Строительными организациями города план ввода жилья 1982 года выполнен всего на 63 процента.

В соответствии с демографическим составом, количество мест в детских садах должно быть 6,5 тысячи — фактически имеем 4300, количество школьных мест должно быть 11400 — фактически имеем 6700. Неудовлетворительное состояние и с объектами здравоохранения, обеспеченность посещений в смену в поликлиниках — 50 процентов, местами в больницах — 54,1 процента.

Н ЕСМОТРА на трудности с поставкой строительных конструкций, тяжелые климатические условия, трудовые коллективы строительных организаций города стремятся к выполнению планов индивидуальной пятилетки. Широко внедряется бригадный подряд. Так, в тресте Нефтеюганскжилстрой о й четырьмя хозяйственными бригадами за четыре месяца этого года выполнен объем работ в 1,8 миллиона рублей, мобильным СМУ в 1982 году методом бригадного подряда выполнено работ более, чем на два миллиона рублей.

В целях мобилизации коллективов на выполнение производственных заданий администрацией, партийной и профсоюзной организациями проводится работа по организации социалистического соревнования. В честь знаменательных дат рабочие, бригады, участки встают на ударную вахту, принимают повышенные обязательства и успешно их выполняют. В честь 60-летия образования СССР бригада плотников Валерия Петровича Маринина, бригада монтажников Александра Андреевича Злакоманова и бригада штукатуров-ма-

лярев Валентины Георгиевны Малаховой из Мобильного строительного монтажного управления заняли первые места не только среди бригад управления, но им присуждены и первые места по тресту.

Подведение итогов соревнования проводится регулярно при активном участии бригадиров, рабочих и инженерно-технических работников. В тресте Нефтеюганскжилстрой передова бригада плотников (бригадир Леонид Викторович Селиков) заняла первое место по Главзаписбильстрой, а бригада монтажников Владимира Паровича Илизмцева — первое место по результатам соревнования за 1982 год в Миннефтегазстрой. По итогам соревнования внутри треста Нефтеюганскжилстрой в 1982 году ведущими были бригады В. П. Илизмцева, Л. В. Селикова, Г. И. Менчи.

Работе строительных организаций активно включились в социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов 1983 года и 11 пятилетки в целом. В авангарде соревнующихся идут бригады Валентины Михайловны Подаренской, Валерия Петровича Маринина, Михаила Аркадьевича Задорожного.

Введено за текущий период 1983 года 34 тысячи квадратных метров жилья. Все это говорит о том, что у нас есть все возможности успешно выполнять планы капитального строительства, есть коллективы, способные и на первые, полные социалистические обязательства.

В заключение хочется напомнить конкретные задачи, поставленные перед строителями и XXVI съездом КПСС: добиться коренного улучшения строительства, повышения эффективности капиталовложений;

главное внимание уделять обеспечению своевременного ввода в действие основных фондов и производственных мощностей;

сконцентрировать капиталовложения и материальные ресурсы на важнейших стройках, ограничить количество одновременно сооружаемых объектов, сократить сроки строительства;

равномерно и комплексно в течение года вводить в действие производственные мощности, объекты производственной сферы, довести в ближайшие годы объем незавершенного строительства и запасы неустановленного оборудования до нормативов.

На это нас нацеливает постановление Центрального Комитета партии, задачи по выполнению которого мы обсуждаем сегодня.

# В ПРЕНИЯХ ВЫСТУПИЛИ:

**Г. Д. ОЛЕЙНИК, первый секретарь ГК КПСС.**

Хочу остановиться на нескольких принципиальных вопросах. Прежде всего хотелось бы начать с планирования строительного производства. Каждый год в больших спорах рождаются планы капитального строительства, где все согласовано, все утверждено. Потом проходит полгода, эта программа начинает срывать, к концу года определяется провал. На этот счет сложилась система оправданий. Подрядные организации начинают доказывать, что им своевременно не поставили железобетон, что они не получили кирпич, фонды на другие строительные материалы. Эти все отговорки, которые принимались как-то или, будем говорить, считались объективными, сейчас отходят в прошлое. Есть Постановление ЦК партии о безусловном выполнении договорных обязательств, договорных поставок. Вопрос ставится так: на стадии планирования нужно сразу определять свои возможности. Но если план принят, за него надо отвечать. У всех в памяти

1979 год, когда наше объединение не выполняло план. За каждую недодающую тонну нефти отвечали, будем говорить, руководители объединения своей головой. Строители же недодают каждый год десятки тысяч квадратных метров жилья, десятки объектов, из-за которых невозможно нормальное функционирование города, нормальное существование людей. Почему же мы должны принимать в расчет их ссылки и объяснения? У всех строительных предприятий и организаций есть вышестоящие органы, которые обязаны, должны и могут оказать необходимую помощь в строительстве как строительными материалами, так и механизмами, и людьми, финансами и прочим. И мы считаем, что в случае срыва строительной программы имеет место перенос ответственности, пассивность, несвоевременная помощь вышестоящим органам, перед главами, министерствами и так далее.

Второе. Сил строительных организаций у нас

достаточно, они вполне способны и могут обеспечить нормальное строительство города и поселков. Но за последние годы сложилась такая ситуация, когда трест Нефтеюганскгазстроя, определенный генеральной подрядной строительной организацией, взял лицию на сверхтяжелые работы в городе. И горком партии, горисполком, единый заказчик вынуждены были втягивать вместо этого треста в сооружение объектов соцкультбыта другие строительные организации. Конечно, мы будем поручать строительством ряда объектов таким организациям, как трест Нефтеюганскжилстрой. Югансктрубопроводстрой. Но при этом мы примем все меры для того, чтобы вернуть в исходные позиции трест Нефтеюганскгазстроя. Мы никогда не согласимся с тем, чтобы эти тресты заменили генерального подрядчика.

Еще один момент. Очень много нареканий в трудовых коллективах, на партийных собраниях, на различных встречах с трудящимися на

работу строителей вообще. Думаю, мы должны осуществлять коренное изменение технологии строительства. Ни одна строительная площадка не является объектом строительного производства. Это хаос, грязь, беспорядочность. Горсовету надо принять самые решительные меры, чтобы был наведен порядок.

И последнее, на чем хотелось бы заострить внимание. Мы знаем, что трест Нефтеюганскгазстрой горит желанием начать строительство девятиэтажных домов для себя. Мы сможем обсудить этот вопрос только при том условии, если трест построит хирургический комплекс из кирпича, построит детсады и еще целый ряд объектов, которые ему записаны по государственному плану. Только после этого можно рассматривать вопрос о строительстве для себя. Потому что за любым из названных объектов стоят сегодня интересы тысяч и тысяч наших горожан.

**С. Я. ДОСТОВАЛОВА, штукатур-маляр КМСУ-51 треста Нефтеюганскгазстрой.**

Опыт деятельности нашего коллектива со всей очевидностью убеждает, что строители расставляют огромными внутренними резервами. Коллектив комсомольско-молодежного специализированного управления № 51 успешно справляется с поставленными задачами. За пять месяцев текущего года выполнение плана по товарно-строительной продукции составило 150 процентов, по строительно-монтажным работам 121,4 процента с хорошими технико-экономическими показателями. Введены в эксплуатацию КНС-5, общежитие в 9 микрорайоне, детский сад на 140 мест и другие объекты.

Мы могли бы сделать больше, но систематически приходится перераспределять отделочные работы после сантехников, электриков, которые не вовремя являются на объекты. Из-за неудовлетворительного теплового режима, на объекте времени из-за тах большие потери простудных заболеваний. Так, только за первый квартал они составили более 700 человеко-дней. Из-за прогнатов и попаданий в медвытрезвитель не выполнено строительно-монтажных работ на сумму три тысячи рублей.

Есть в нашем коллективе и другие резервы. Сегодня около 80 женщин вынуждены сидеть дома, так как нет мест в детских садах. Для выполнения работ с хорошим качеством есть у нас прекрасные специалисты, мастера своего дела, но такую стелюрку, доску, которую поставляет нам комбинат производственных предприятий, никакой специалист не сможет привести в нормальное состояние. Она отвратительного качества. Мало того, что плохого качества выпускают изделия, так еще половину недодают. Нет дров для столовой и пожарное депо, их обещают уже два месяца, а объекты стоят.

Хотели бы начать штукатурные работы на школе № 25 в 8 «а» микрорайоне, но электрики туда еще не выехали, нет и подъездных дорог к штукатурным станциям, да и вообще, ни одного законченного этажа здания. А ведь школа — это самый главный объект города.

Коллектив нашего управления может хорошо работать, что видно по результатам первого квартала; ему присуждено второе место в соревновании среди подразделений треста. Штаб ЦК ВЛКСМ и Главлитнефтегазстрой наградили КМСУ-51 Почетной грамотой и денежной премией. Наш коллектив видит свою задачу в повышении качества жилых домов и объектов социально-бытового назначения; и если нам будет своевременно дан фронт работ, то с задачами мы успешно справимся.

## 16 ИЮНЯ — ЕДИННЫЙ ПОЛИТДЕНЬ

ПЛАН

выступления лектора, подполковника на едином политдене 16 июня 1983 года на тему «Партия — ум, честь и совесть нашей эпохи».

1. Ленинская партия — испытанный авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед.
2. II съезд РСДРП — знаменательная дата в истории ленинской партии.
3. В. И. Ленин — создатель и руководитель Коммунистической партии.
4. КПСС — партия научного коммунизма, социалистической революции и коммунистического союда.
5. Построение в СССР развитого социализма — главный итог созидательной деятельности партии и советского народа.
6. КПСС — последовательный борец за мир и дружбу между народами.
7. Международное значение исторического опыта КПСС в борьбе за построение социализма и коммунизма.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Постановление ЦК КПСС «О 80-летию II съезда КПСС» — Правда, 1983, 5 апреля.
2. Кузьмин Н. — Партия Ленина — испытанный авангард советского народа. — Партийная жизнь, 1983, № 10, с. 13.
3. Партия ведет советский народ по ленинскому пути — Партийная жизнь, 1983, № 6 с. 8.
4. Миронов С. — КПСС — авангард советского народа. — М.: Знание, 1981.
5. Лагунов В. Славный юбилей ленинской партии. — Блокнот агитатора, 1983, № 9, с. 3.
6. Единство партии и народа. — Блокнот агитатора, 1983, № 9, с. 8.
7. Ответы Ю. В. Андропова на вопросы корреспондента «Правды» — Партийная жизнь, 1983, № 8, с. 6.
8. Устав КПСС — закон партийной жизни. — Партийная жизнь, 1983, № 8, с. 16.
9. Швец И. Чем обусловлена руководящая роль Коммунистической партии в советском обществе. — Аргументы и факты, 1983, 2, с. 10.
10. Рафикова В. Сила партии — в единстве слова и дела. Нефтеюганский рабочий, 1983, 15/III.
11. Ленинская партия — испытанный вождь советского народа. — Политсамообразование в ани, 1982, № 12, с. 3.
12. КПСС — последовательный борец за мир и дружбу между народами — Политсамообразование, 1982, № 2, с. 3.
13. Черненко Л. Авангардная роль партии коммунистов. Важное условие ее возрастания. — Коммунист, 1982, № 6, с. 25.

**Н. Н. ШЕВЦОВ, управляющий трестом Нефтеюганскжилстрой.**

В этом году мы должны ввести около 50 тысяч квадратных метров жилья. Обстановка такова, что если план первого полугодия мы выполним за счет того запаса деталей домов, которые нам удалось создать в конце минувшего года, то выполнение плана второго полугодия может оказаться под угрозой. Под объектами третьего квартала, например, нами уже недополучено 5,5 тысячи кубометров сборного железобетона или 28 секций.

Серьезные затруднения вызывает и такое планирование, когда большая часть ввода объектов определяется на 4 квартал. Это приводит к штурмовщине и низкому качеству строительно-монтажных работ.

Основная задача нашего треста — строить жилье. Но мы забываем о том, что для нормаль-

ной жизни города необходимы и объекты социального назначения. Поэтому мы взяли на себя возведение таких внеплановых объектов, как детская поликлиника и женская консультация. Конечно, трудностей здесь мы встретили немало, тем не менее, в июне будет закончено строительство детской поликлиники, а в июле — женской консультации. Есть у нас еще один внеплановый объект — детский сад на 280 мест в восьмом «а» микрорайоне. Мы готовы ввести его в июле, но заказчик до сих пор не поставил электропроводку, светильники, вентиляционное и прачечное оборудование.

Нас постоянно критикуют за темпы строительства двух магазинов и комбината бытового обслуживания. А все дело в том, что эти объекты запланированы в кирпичном исполнении, и мы вынуждены были свои

ми силами перепроектировать на те наши детали, из которых строим дома. Сейчас все вопросы по документации решены, приступили к комплектированию этих объектов, и я думаю, что к концу года мы их введем. В этом году по собственной инициативе мы начали строительство столовой на 160 мест. Будем принимать все меры, чтобы закончить ее в этом году.

В будущем году планируем определить, что для объединения Юганскнефтегаз мы должны ввести 40 тысяч квадратных метров жилья и приступим к строительству детского сада на 420 мест в 13 микрорайоне. К сожалению, до сих пор не ясно, как будет решаться вопрос о строительстве 10 тысяч квадратных метров жилья на долевом участии.

Конечно, темпы и качество строительства, которое ведет наш трест

во многом еще оставляют желать лучшего. Но ведь и проблем, которые стоят перед коллективом треста, еще очень много. Главной из них продолжает оставаться обеспечение Сургутским заводом железобетонных изделий деталями домов. Нами отработана неплохая транспортная схема доставки деталей по железной дороге, накопитель на станции «Островная» оснащен необходимыми механизмами. Но глав и след за ним завод почему-то считают, что лучше доставлять детали по воде. Это вынуждает нас к отвлечению людей, перерасходу транспорта и механизмов в Сургут, а нужного результата нет. Так, баржа обещают выдать только с 15 июня, а выделение плавкрава даже не намечается. Выходит, что мы искусственно создаем себе проблемы, а потом ломаем головы над тем, как их решить.

это производство такое же, как любое другое, оно должно быть отлажено, продумано, должно соблюдаться технология.

Сегодня мы вправе предъявлять руководителю предприятий и организациям серьезные претензии по использованию и сохранности жилого фонда. Так, есть факты, когда полученные каким-либо предприятием квартиры, продолжительное время не заселяются. Жилищно-коммунальная контрольно-контролирующая спонсорованное использование освобожденных квартир, затягивает выполнение организационных мероприятий: проведение собраний с жильцами, избрание старших по подъездам и т. д. Все это отрицательно сказывается на сохранности жилого фонда и его эксплуатации.

**Б. А. НЕКРАСОВ, начальник жилищно-бытового управления объединения Юганскнефтегаз.**

Говоря о качестве строительно-монтажных работ на жилых домах, а от этого зависит и уровень их обслуживания, надо признать, что оно еще не отвечает высоким требованиям. Течи в кровле, промерзание стен и углов, небрежное выполнение штукатурно-маляжных работ, устройства полов и стеновых наделей, нарушения при устройстве теплоизоляции оконных блоков и чердачных перекрытий, а также герметичности стыков — вот характерные дефекты стоящих жилых домов.

Особенно надо остановиться на низком качестве устройства фундаментов и отстояков. Брак в гидроизоляции приводит к разрушению отстояков и попаданию воды в подвалы домов в паводковый период. Благоустройством строи-

тели вообще не занимаются. Это приводит к нежелательным последствиям. Например, дома №№ 17 и 16 «г» в 8 «а» микрорайоне невозможно заселить из-за отсутствия подъездов, а фундаменты домов №№ 5 и 8 в том же микрорайоне поднимаются талями водами из-за отсутствия благоустройства по организованному их отводу.

Много у нас претензий к строителям по качеству исполнения монтажа внутренних и наружных сетей теплоснабжения и канализации. Только по их вине в декабре прошлого года произошел обрыв нагнетательного трубопровода в насосной КНС-5 «а» восьмого «а» микрорайона и замерз внутриквартирный водовод в феврале этого года в 12 микрорайоне. Много брака и раз-

личных нарушений допускают монтажники при комплектовании и устройстве в квартирах санитарно-технического оборудования. Далеко не все своевременно решаются и заказчики, в частности — управление капитального строительства объединения и ИЖКК. По их вине еще часто случаются загибки с подключением электропроводки по постоянной схеме, опоздания с поставкой электроплит.

Времена, когда можно было некачественно работать, прошли, канули в прошлое, когда можно было перепахать полгорода, потом через полгода положить в канаву трубу, потом через полгода ее засыпать. И только через пять лет начать вывозить грунт, который оставлен. Такой подход к строительству нужно кончать. Строительное производство —

Перед вами популярное разъяснение Правил дорожного движения. Оно поможет вам разобраться в разных дорожных ситуациях, подскажет, как правильно вести себя на улицах и дорогах, где вы часто бываете пешеходами и пассажирами, а то и водителями велосипедов. Знайте, что существуют

**ЗАКОНЫ ДОРОГ**

Нарушения Правил дорожного движения зачисляются зачастую весьма трагично. Каждый год на дорогах нашей планеты в результате дорожно-транспортных происшествий погибает не менее 250 тысяч человек, т. е. население большого города! Так что строжайшее соблюдение законов дорожного движения является основополагающим фактором безопасности.

В древние времена войны, встречаясь на дороге, расходились левым боком, то есть держались правой стороной. Это потому, что левый бок у каждого был защищен мечом, а в правой руке они держали оружие.

Обратите внимание на порядок движения по улицам дорогам: здесь во всем учитывается правостороннее движение. Действует это правило не только на дорогах. Его соблюдает весь транспорт: железнодорож-

# ДОРОГА ЛЮБИТ ДИСЦИПЛИНУ

**НАШ ПОСТ ГАИ — ДЕТЯМ**

ный, речной, морской. Вот почему вы часто встречаете плакат: «Держитесь правой стороны!».

**Соблюдение законов дорог поможет знание, ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ ДОРОГА**

Вы, наверное, обратили внимание на такие выражения, как «полоса движения», «проезжая часть», «перекресток» и другие. Это специальные выражения, термины, которыми обозначаются в Правилах элементы дороги.

Проезжая часть может иметь одну, две и больше полос движения. Но вот дороги пересекались либо примкнули друг к другу, или разветвились — в этом месте образовалась территория, которая называется перекрестком. Это один из опаснейших участков, так как здесь пересекаются пути транспорта, идущего в разных направлениях или меняющего направление движения. Здесь чаще всего могут происходить

несчастные случаи, столкновения транспорта. Вот почему, приближаясь к перекрестку, надо быть особенно осторожным как водителю, так и пешеходу.

**ХОДИТЬ НАДО УМЕТЬ**

Можете ли вы похвастаться тем, что умеете правильно ходить по дороге? Очень хорошо, если вы знаете правила, которые существуют специально для пешеходов. Первое и основное правило для пешеходов: ходить следует не по проезжей части дороги, а по тротуарам или пешеходным дорожкам.

Тротуар и пешеходная дорожка — это специально отведенные пути для ходьбы. Они отделены от проезжей части для того, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта.

Но вот вы попали на загородное шоссе, где нет никаких специальных

путей для ходьбы. В таком случае, если на шоссе нет обочины, можно идти по проезжей части, но только по самому краю и в один ряд, то есть «гуськом». И самым безопасным будет двигаться... по левой стороне! Именно по левой. И, оказывается, это не только не противоречит правостороннему движению. Ведь когда вы идете по шоссе навстречу транспорту, то видите приближающиеся автомобили, тракторы, мотоциклы. И можете вовремя сойти с проезжей части.

В сумерки и ночью идти по загородному шоссе лучше всего с фонариком. А нет фонарика — держите перед собой карманное зеркальце.

К сожалению, до сих пор встречаются люди, которые не считаются с установленными правилами. Сокращая себе путь, они переходят улицу, где хотят, не обращают внимания на транспорт. И как часто

бывает, из-за двух-трех секундных таких нарушений минут на дороге происходит дорожно-транспортное происшествие.

Не забудьте перед тем, как начнете переходить улицу, посмотреть налево, а дойдя до середины проезжей части, — посмотреть направо.

Казалось бы, чего про-

**БЫТЬ ПАССАЖИРОМ?**

Вошел, скажем, в автобус, заплатил пять копеек и поезжай до нужной остановки. Но, оказывается, все это не так просто. И для пассажиров существуют свои правила. Ожидать городской транспорт следует на посадочных площадках, не стремитесь сесть в автобус через переднюю дверь. В нее можно входить только инвалидам, пассажирам с малолетними детьми, пожилым людям.

Правила дорожного движения запрещают пассажирам препятствовать закрыванию дверей или же открывать их до полной остановки автобуса.

Во всех автобусах есть такие надписи: «Места для пассажиров с детьми и инвалидами». Но если даже надпись не на таком месте, обязан его уступить инвалиду, пожилому человеку, женщине и просто человеку старше тебя.

Часто бывает, когда дети, увидев мотоциклиста, просят прокатить. Нужно помнить, что запрещено, например, возить на заднем сиденье мотоцикла детей, которым нет еще 12 лет.

Свято соблюдайте еще одно важное правило: никогда не стремитесь сесть в транспортное средство на ходу.

Правила дорожного движения устанавливают, что если тебе еще не исполнилось 14 лет, то на велосипеде нельзя ездить по дорогам и улицам. Во дворе — разрешается. Если ты едешь на велосипеде, то надо держаться на расстоянии не более одного метра от правого края проезжей части дороги.

Правила запрещают ездить на велосипеде по тротуарам и пешеходным дорожкам. Нельзя ездить не держась за руль. Нельзя также резко тормозить. Запомни также важное правило: запрещается буксовать велосипеды велосипедистам. И еще раз главное правило дороги: будь предельно внимательным, осмотрительным, дисциплинированным. Дорога не любит разгильдяев и лихачей!

**Н. УСКОВ,**  
наш вепт. корр.,  
сотрудник ГАИ.

Редактор  
**Ю. Я. КОНДРЮКОВ.**

## ТИХОН НИКОЛАЕВИЧ ХРЕННИКОВ

Москва. Имя Героя Социалистического Труда, народного артиста СССР, лауреата Ленинской и Государственных премий Тихона Николаевича Хренникова (на снимке) широко известно во всем мире. Автор опер, симфоний и инструментальных концертов, популярнейших песен, музыки к спектаклям, кинофильмам, он вписал в историю советского искусства немало прекрасных страниц, выдержавших испытание временем.



является и видным общественным деятелем. Свой юбилей Т. Н. Хренников встречает в расцвете творческих сил, полный планов и замыслов.  
Фото В. Савостьянова.  
(Фотохроника ТАСС).

**СМОТРИТЕ НА ЭКРАНЕ «ЮГАНА»**

### «НЕ БЫЛО ПЕЧАЛИ»

Ситуация, которую положили в основу своего сценария Валерий Строчков, весьма узнаваема: ученый муж, закоренелый холостяк, у которого неожиданно на руках оказывается ребенок.

Авторам картины «Не было печали» не чужды и мягкий юмор, и грустная улыбка. Но тема и проблемы, поднятые в фильме, достаточно серьезные.

сын разучился самостоятельно мыслить и самостоятельно действовать. вать, легко читается мысль авторов о непозволительном инфантилизме современных мужчин.

Образ главного героя в фильме создал Леонид Куравлев. Несмотря на огромное разнообразие ролей, сыгранных им у таких крупных, самобытных режиссеров, как Шукшин, Даниеля, Швейцер, Гайдай, актер каждый раз находит неожиданные яркие детали человеческих характеров, успешно избегает самоповтора.

Поразительный пример творческого долголетия являет собой Татьяна Пельцер, сыгравшая в этом фильме роль матери главного героя. Подлинным открытием фильма стала шестилетняя Катя Хорова. Такую естественность и раскованность не часто увидишь в игровом кино — чаще это бывает в фильмах, снятых скрытой камерой.

В фильме вы встретитесь также с такими популярными актерами, как О. Остроумова, Елена Соловьева и др. Фильм вышел на экран 10 июня.

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Трест Юганскнефтегазстрой — техник.

За справками обращаться в отдел кадров, телефон 3-10-78.

Управление технологического транспорта № 5 — опытного старшего бухгалтера материального стола.

За справками обращаться в отдел кадров.

ЦРММ производственного объединения Юганскнефтегаз — токарей, слесарей по ремонту тракторов, фрезеровщиков, шлифовщиков, газозавальщиков, слесарей по ремонту аппаратуры. Оплата сдельно-премиальная. Одноком. пред. ставляется общежитие.

За справками обращаться в отдел кадров, телефоны: 53.7.64, 3-26-02. Проезд автобусом «За». Предприятие находится на территории Нефтеюганского УТТ-1.

РСУ-2 треста Юганскнефтегазстрой — квалифицированных штукатуров, маляров, плотников, инженера-строителя.

За справками обращаться по адресу: поселок Пойковский, РСУ-2.

Управление водоснабжения и канализации производственного объединения Юганскнефтегаз — машиниста компрессорной установки ЗИФ-55, машиниста экскаватора ЭО-3311, водителя автомобиля ГАЗ-52, машиниста дизельной электростанции.

Оплата труда поваренно-премиальная, районный коэффициент 1,7. Предоставляется служебное жилье.

Обратиться по адресу: 5 микрорайон, дом 26, телефон 2-14-41.

Орс производственного объединения Юганскнефтегаз срочно — бухгалтеров (имеющих торговое образование или опыт работы в торговле), весовщиков.

За справками обращаться в отдел кадров.

Нефтеюганское УТТ Главтопиенефтегаза — слесарей по ремонту оборудования 3-5 разрядов, слесарей сантехников 2,5 разрядов, газозавальщиков 3-5 разрядов, слесарей по ремонту электрооборудования 3-5 разрядов, электриков по кранам 4-6 разрядов, слесарей по ремонту гидросистем кранов 4-6 разрядов, слесаря по ремонту автомобилей 2,5 разрядов.

За справками обращаться в отдел кадров, Проезд автобусом до остановки УМР-2.

Механизированная колонна № 113 — водителей с открытыми категориями «С», «Д», трактористов, бульдозеристов 5, 6 разрядов, машинистов ДЭК-251, машинистов свабойных агрегатов СП-49; электриков по кранам, автослесарей 5, 6 разрядов, слесарей по тяжелой технике.

С 11 июня на летний период открывается автобусный маршрут Аэропорт — вокзал — дачи.

Расписание движения автобусов

Время отправления:	Аэропорт	Автовокзал	Дачи
	7-20	7-30	9-10
	10-10	10-20	11-40
	16-00	16-10	17-40
	19-00	19-10	20-40

**ЗАХОДИТЕ** РЕДАКЦИЯ работает с 9 до 18 ч.

**ПИШИТЕ**

НАШ АДРЕС:  
626430,  
г. Нефтеюганск,  
4 мкр., дом 41.

**ЗВОНИТЕ**

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 3-22-70, приемная — 3-22-70, зам редактора — 3-11-71, ответственного секретаря — 3-17-64, отдела промышленности — 3-26-53, отдела писем — 3-28-82, бухгалтерии — 3-11-71, корректора и типографии — 3-10-82.

Высокая печать  
Объем 1 п. л.  
Тираж 13340  
Зак. № 4390