

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издается с 1 мая 1972 г. ● № 155 (1819) Вторник, 27 декабря 1983 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

ТРЕТЬЕМУ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ—УДАРНЫЙ ФИНИШ!

МАМОНТОВНЕФТЬ: ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

26 декабря в 8 часов утра местного времени труженики НГДУ Мамонтовнефть выполнили годовой план. Добыто 34 миллиона 678 тысяч тонн нефти.

Коллектив этого знаменитого управления давно работает, опережая время. Неоднократно выходил победителем в социалистическом соревновании по Главтюменьнефтегазу, занимал призовые места во Всесоюзном соцсоревновании.

Особо хорошо поработали мастера по добыче нефти и газа лауреат Государственной премии СССР П. А. Третьяков, лауреат премии Ленинского комсомола З. М. Аминев, В. В. Густов, цехи по добыче нефти и газа, руководимые М. М. Фарраховым и В. П. Лесковым.

Успех достигнут за счет ускоренного перевода скважин на механизированную добычу, рациональной поддержки пластового давления, широкого внедрения химической обработки призабойной зоны для увеличения дебита скважины.

Сейчас идет добыча сверхплановой нефти. Коллектив управления принял повышенные социалистические обязательства — дать стране на 444 тысячи тонн нефти больше годового задания.



Бесперебойную работу буровой обеспечивают не только бригады, вахты. Надежными помощниками проходчиков являются и те, кто стоит на страже благополучия установки. В данном случае — ремонтники. Они в цехах предприятия воз-

вращают к жизни сломанные агрегаты, детали. Такими работами занимается и Владислав Александрович Поднянский (на снимке). Он — электик. И доверено ему ответственное дело, требующее высокой ква-

лификации специалиста. Владислав Александрович восстанавливает высоковольтные электродвигатели для буровых установок. Качество выполненных им заказов, как правило, высоко.

Фото Р. АХМЕТГАРЕЕВА.

Мамонтово. (Внештатный корреспондент Княз Гочаголы. По телефону).

Энергетики нефтедобывающего управления Мамонтовнефть занимают одно из ведущих мест не только в объединении Юганскнефтегаз, но и в Главтюменьнефтегазе.

Высокими результатами труда отмечают каждый рабочий день и сейчас. Только за счет рационального расходования электрической энергии промышленники добыли дополнительно 570 тонн жидкого топлива. С начала года по управлению в копилку бережливых внесено 9,703 тысячи сэкономленных киловатт-часов электроэнергии.

Лучшими, отличающимися хозяйским, бережливым расходом энергии горюсурсов по праву считаются коллективы первого, второго и четвертого цехов. Суммарно они сэкономили много тысяч киловатт-часов энергии.

Сбережение достигается и тем, что в управлении работают опытные специалисты, действительно рачительные хозяева. Это старший инженер-электрик В. Е. Рихельгов из второго цеха, В. М. Пузанков — старший инженер службы главного энергетика, Ф. Б. Искендеров — старший инженер-энергетик четвертого цеха.

ВИДИМ ПЕРСПЕКТИВУ

● СЛОВО РАБОЧЕГО

Успешно завершили 3-й год одиннадцатой пятилетки работники участка газоперекачки НГДУ Юганскнефть. Государственный план утилизации и поставки газа потребителю выполнен к 22 декабря.

Не случаен успех этого трудового коллектива. Особенно необходимо отметить это сейчас, когда ртутный столбик термометра опускается все ниже и ниже, а наш город должен быть надлежащим образом обеспечен теплом.

Впереди всех трудовых начинаний стоят коммунисты. Это под их руководством и с их участием проведена подготовка оборудования и коммуникаций к работе в зимних условиях. Осуществлена ревизия технологических линий осушки газа, чтобы не допустить сбоев в зимний период. Среди них — коммунисты Н. Чупин, В. Карпов, электросварщик Ф. Москевич, много лет отдавшие этому нелегкому, но благородному делу.

Большой вклад в общий успех вносит комсомольско-молодежный коллектив, возглавляемый старшим оператором Л. Берченко. Часто ему присуждаются призовые места при подведении итогов внутрицехового социалистического соревнования. Нет здесь нарушений технологического режима. «Установка в оптимальном режиме» — таков рабочий девиз этой вахты. Поддерживают его мастера своего дела операторы С. Пачганова, Н. Ярушкина, Е. Кушникова.

На многие десятки километров раскинулись газовые магистрали. Они связывают все промыслы управления, городские котельные. Сургутский газоперерабатывающий завод. За всем этим обширным хозяйством зорко следит служба линейных операторов. Это они своевременно должны удалить конденсат, продуть линии, чтобы обеспечить «зеленую улицу» голубому топливу во все направления. Отлично трудится на этом участке работы ветеран войны и труда Павел Григорьевич Траченко и другие. Впереди задачи еще более сложные. Это прием в эксплуатацию от строителей компрессорной станции. Освоение и вывод ее на заданные параметры позволит повысить коэффициент утилизации попутного газа.

К этому важному и ответственному мероприятию коллектив по существу уже готов. Проведена комплектация станции персоналом, ведется обучение. Осуществлена творческая командировка основных специалистов по обслуживанию компрессорной станции по обмену опытом.

А. ЛУЗИН, старший оператор.

Югансктрубопроводной. (А. Петрова). Хорошо подготовились к зимнему строительному сезону подразделения треста.

Сейчас они работают на участке трубопровода Холмогоры-Клин от Оби до нефтеперерабатывающей станции Иlicheвская. Созданные бригады сварщиков, водителей, землеройщиков возглавили опытные специалисты Э. Слободкин, С. Кузнецов, В. Бурковский, В. Карпов.

Строителям стальных артерий созданы все условия для высокопроизводительного труда, налажены нормальные бытовые условия. Между всеми коллективами развернуто боевое, действенное социалистическое соревнование.

Сейчас значительную часть трассы нефтегазопровода уже построили. На участке с 318 по 371 километр осталось выполнить лишь подводные работы.

ХРОНИКА ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОВОСТЕЙ

Новый рекорд проходки на одну бригаду в Нефтеюганском районе установили буровики бригады С. Г. Помогайбина из второго Нефтеюганского управления буровых работ.

Сегодня на счету этого коллектива 82,446

метров построенных скважин. Отметим, что за прошлый год самый высокий результат был у бригады Ф. Д. Габдулина — 81,1 тысячи метров.

Второй результат у коллектива, который возглавляет А. С. Олейников. В его активе — 75,666 метров пройденного ствола.

Управление механизированных работ № 2. (Старший инженер по организации труда А. КОННОВА).

Досрочно справились с годовой программой и социалистическими обязательствами работники

управления. Дополнительно к заданию своими силами выполнен объем работ на сумму 450 рублей, что позволило получить 150 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Разработчиками недр передано сверх контро-

льной отметки 0,5 километра внутрипромысловых дорог, четыре кустовых основания.

Достигнутый успех обеспечила в первую очередь ударная работа комплексных бригад, в составе которых водители, машинисты экскаваторов, бульдозеристы.

Сейчас трудовое составление возглавляют передовые механизаторы, машинисты экскаваторов П. Ф. Чабин, В. Т. Кулик, М. И. Решетов, В. Н. Поляков.

УРОКИ НАВИГАЦИИ-83

(Окончание. Начало в № 154)

РАБОТА ПЕРЕПРАВ

В ОТЛИЧИЕ от прошлых лет, флот грузовых переправ с честью справился со своими задачами.

Перевыполнили план все три теплохода, закрепленные за грузовыми паромми. И все потому, что экипажи отказались от работы «по старинке» и предпочли внедрить у себя бригадный метод труда. Результаты, и не только производственные, не замедлили сказаться. Прекратился индивиденский подход к решению любых вопросов. Нормой стала постоянная взаимозаменяемость. Улучшение микроклимата в экипажах способствовало искоренению случаев нарушения трудовой дисциплины.

Опытный капитан, руководитель группы судов В. С. Диеров считает, что бригадная форма работы грузовых переправ имеет неоспоримые преимущества перед индивидуальной. Если раньше экипажи выступали только как соперники и ни в чем существенном не оказывали друг другу помощи, то это не могло не отражаться отрицательно на работе переправы в целом. В результате жалобы, нарекания со стороны клиентов.

У флота грузовых переправ нет подменных экипажей. Однако они не только управляют с работой наличными силами, но и дают друг другу возможность использовать часть заработанных отгулов.

Улучшение микроклимата внутри экипажей и между коллективами вообще не означает, что у них нет проблем, причем очень серьезных.

Если у тех, кто пользуется услугами речников, сегодня нет претензий, то у работников грузовой переправы — хоть отбавляй.

Некоторые водители не заботятся о том, чтобы груз был надлежащим образом закреплен. В результате трубы или другие, в основном металлические, изделия падают на подъездные пути или прямо на паромы. В большинстве случаев водители прибавляют газу и, не заботясь больше о грузе, уезжают.

Не так уж редки случаи, когда водители управляют машинами в нетрезвом состоянии и тем самым создают аварийную ситуацию. Более того, вытасывая любой ценой прорываться на паром, сваливаются в воду и загораживают дорогу остальным. Можно себе представить, каково приходится экипажу при работе в таких условиях.

Правилами безопасности предусмотрено после постановки транспортного средства на паром всем, включая водителя, выйти из машины и находиться в специально отведенных для людей местах. Но это соблюдается лишь после многократных напоминаний. И речь идет, прежде всего, о легковых автомобилях, в которых едут руководители.

Подходы к берегам крайне затруднены из-за намываемого водой песка. Но, и покинув паром, машины иногда подолгу буксуют, прежде чем выедут на дорогу.

Несколько лет на Сургутской переправе работает капитан В. П. Кускунов. Со своим РТ-369 с паромом он исследовал все возможные места причаливания к берегам. Но получается заколдованный круг: глубина местами благоприятствует швартовке, но там нет подъездных путей. А там, где есть дорога, из-за мелководья невозможно подойти к берегу. Сколько времени и сил затратил этот коммунист вместе с начальником грузовой переправы В. В. Чупиным, чтобы хоть как-то с помощью таких же энтузиастов выложить «бросовыми» плитами подъездные пути.

Ежедневно в период навигации услугами грузовых переправ пользуются десятки различных организаций и, прежде всего, объединение Юганскнефтегаз.

Администрация порта на самых различных уровнях ставила и обсуждала вопрос о привлечении заинтересованных организаций в помощь по углублению дна рек на месте переправ и оборудованию подъездных путей. Никто вроде и не отказывается, но действительной практической помощи ни от кого не поступает.

А ведь были моменты, когда Сургутская переправа из-за мелководья у мест швартовки паром на несколько дней закрывалась. К моменту закрытия навигации аварийная обстановка сложилась на той и другой пе-



КАПИТАН В. П. КУСКУНОВ.

реперах, и судоходная инспекция будет права, если в предстоящую навигацию запретит, как обещала, работу судов грузовой переправы, если не будут выполнены работы для обеспечения нормального и, прежде всего, безопасного судоходства.

ПРИТЧЕЙ во языках стала работа пассажирской переправы. И здесь флот работал бригадным методом. Однако эта самая большая и напряженная транспортная пассажирская артерия нефтеюганска хотя и выполнила свою задачу, но вызвала справедливые нарекания со стороны населения города и района. Руководитель группы экипажей пассажирского флота капитан Ю. А. Кукумбаев не случайно назвал этот участок труднейшим и самым неблагоприятным из всех служб речпорта.

И он прав. Дискуссия в отношении улучшения работы этого флота, повышения безопасности и культуры обслуживания продолжается едва ли не столько же, сколько существует переправа.

Но справедливее будет сказать так. По мере освоения левобережных нефтяных месторождений, как снежный ком, нарастал поток пассажиров. Наконец, он стал исчисляться тысячами. И вот все эти пять-шесть тысяч человек норовят переправиться за час-полтора. А в распоряжении пассажирской переправы только три теплохода, два из которых типа «ОМ». Каждый из них должен взять на борт не более 240 человек. Путем несложных арифметических расчетов легко прийти к выводу, что переправить такое большое количество людей за час-полтора невозможно.

Но вахтовикам нет до этого дела. Их ждут на той стороне автобусы, и люди всеми силами стараются уложиться в отведенные для них сроки.

С учетом всего этого, администрация речного порта обращалась к руководству объединения Юганскнефтегаз с предложением несколько расщедоточить по времени смену вахт. Предложение вполне реальное, но принято не было.

Речной порт и милиция стали ежедневно выделять дежурных для контроля за посадкой. Положение несколько стабилизировалось, но проблеме не решило.

И на пассажирской переправе нет надлежащего освещения, не ремонтируются подъездные пути. Пассажиры жалуются не только на тесноту и давку во время посадки, но и отсутствие элементарных мест общественного пользования. Следует учитывать, что услугами переправ пользуются и пассажиры с детьми.

Наверное, трудности там, где работают первооткрыватели, неизбежны. Но здесь речь идет совсем о другом. Не нужно трудностей создавать там, где их можно избежать. В богатом нефтью и газом регионе, где счет идет на миллионы, мизерными выглядят затраты, о которых идет речь. Люди, добывающие эти богатства из-под земли, имеют право требовать хотя бы элементарной заботы о себе. И не нужно их переключать на речной порт.

ГРУЗ ПРИШЕЛ В ПОРТ

СЛОЖНЫМИ и противоречивыми подчас выглядят взаимоотношения нефтеюганского речного порта с грузоотправителями и грузополучателями. Здесь проблем наверное больше, чем во всех остальных родах деятельности этого предприятия вместе взятых.

Вот почему руководители порта, отмечая несомненные достижения завершенной навигации, тревожатся о судьбе следующей.

В завершающемся году создались благоприятные условия для завоза грузов на малые реки. В глубинные районы нефтедобычи и обустройства скважин завезено намного больше грузов, чем планировалось. Это стало возможным потому, что нужный уровень воды в реках продлился, по сравнению с прошлогодним, на двадцать с лишним суток.

Выражался языком речников, имели место непредьявления грузов к перевозке со стороны нефтеюганской БПТОиК, УПТК треста нефтеюганскгазстрой, авиапредприятия. А ведь данные объемы были согласованы и включены согласно заявкам в план перевозок. Из-за таких вот срывов диспетчерской службе приходилось срочно изыскивать клиента, чтобы избежать простоев флота.

Но самой большой трудностью, если не назвать бедой, речников является состояние причалов и затопляемой зоны целого ряда грузополучателей. По этой причине имели место пробои днища судов, барж и плавучих кранов. Этим объясняется и уход на преждевременный ремонт целого ряда барж, плавкранов. Необозначенное подводное препятствие не так уж давно послужило причиной аварии теплохода «Аган».

На протяжении любой навигации компетентная комиссия на многосторонней основе производит обследование причалов всех организаций, пользующихся услугами речников.

Составляется акт обследования, и владельцам ведомственных причалов

дается реальный срок на устранение выявленных недостатков. Казалось бы, яснее и проще формы взаимоотношений не придумаешь. Специалистам виднее, и ничего, кроме надлежащего состояния дна у причалов и порядка в затопляемой зоне, речники от владельцев ведомственных причалов не требуют.

Но на практике получается иначе. Причалы постоянно захламляются, а убирать никто не желает.

Некоторые организации из года в год накапливают эту захламленность, и их причалы стали практически непригодными к эксплуатации.

Передо мною справка о выполнении решения выездного совещания с грузоотправителями по состоянию на первое ноября нынешнего года.

Железобетонные плиты с затопляемой зоны причала СУ-905 не убраны. На причале правого берега в беспорядке валяются металлолом, цемент и различный хлам.

Свыше двадцати поддонов с кирпичом находилось в воде у причала УПТК треста нефтеюганскгазстрой.

Крайне захламлены причалы трестов Юганскнефтестрой, Югансктрубопроводстрой, мобильного СМУ.

В мероприятиях по подготовке к навигации решающего года одиннадцатой пятилетки все эти пункты включены снова, и нет никаких гарантий, что они будут выполнены.

Далеко не все организации своевременно возвращают речникам поддоны и контейнеры.

Из года в год составляются мероприятия по дноуглубительным, очистным, строительным работам, по обеспечению причалов телефонной связью. Планируются траление дна, строительство крытых складов для хранения цемента, изготовление грузозахватных приспособлений. Все это направлено на улучшение и ускорение работы речного флота.

На поверку же оказывается, что многие мероприятия попросту игнорируются организациями, которым они предписаны.

Речной порт ежегодно делает письменный всесторонний анализ выполнения договорных мероприятий грузоотправителями.

Не может не настораживать тот факт, что вместо планируемого увеличения производительности труда на обработке флота целый ряд организаций-грузоотправителей в прошедшую навигацию допустил сверхнормативные простои.

СУ-905 треста Тюмендорстрой за сорок семь часов простоев начислен штраф в сумме 1880 рублей.

Сверхплановые простои допущены в УПТК треста Юганскнефтестрой, УПТК треста нефтеюганскгазстрой, ОРСе объединения Юганскнефтегаз, тресте нефтеюганскжилстрой.

Прошедшая навигация подарила нам несколько недель на устранение недоделок. На будущий год планируется увеличение завоза грузов, и на этой основе трудящиеся города и района должны будут повысить свои производственные и экономические показатели.

Мы не должны забывать, что у нас все завозное, а речной транспорт самый дешевый.

Многое можно запланировать, но регулировать природу, состояние воды в реках — пока не научились. Хороший хозяин должен рассчитывать на худшее состояние навигационной обстановки и на этой основе планировать производственное использование каждого благоприятного навигационного дня, каждого часа.

А. ЗАВИН.



Татарская АССР. На автосорборном заводе КамАЗа отстацияю бригаду вывел в передовые комсомолец Раис Мавлютов. Успех достигнут в соревновании с лучшим коллективом сборщиков большегрузных автомобилей, возглавляемым Шаукатом Хуснутдиновым. На снимке: Раис Мавлютов (третий справа) со своей бригадой. Фото Е. Логвинова. (Фотохроника ТАСС).

За интенсификацию производства

5 декабря коллектив цеха подземного ремонта скважин (ПРС) НГДУ Юганскнефть выполнил производственное задание 1983 года. Отремонтировано 1,262 скважины. Бригады ремонтников этого управления уже два года работают на новой форме организации и оплаты труда.

А с января 1984 года на новую форму оплаты труда перейдут коллективы цехов подземного ремонта еще двух нефтегазодобывающих управлений — Мамонтов и Правдинскнефть.

Наш внештатный корреспондент встретился с мастером И. А. КЛЮЧНИКОВЫМ, чья бригада считается лучшей в цехе ПРС управления Юганскнефть, и попросил ответить на ряд вопросов.

— Иван Александрович, план года вы досрочно выполнили, сейчас уже трудитесь в счет нового 1984 года... Настроение, наверное, хорошее?

— Да, как вам сказать. Настроение то хорошее, но не совсем. Хотя мы, действительно, закончили ремонт последней плановой скважины. Но смогли бы гораздо раньше выполнить задание года, если бы учитывались все наши ремонты.

— Как это?

— Вот, например, куст 1 «а» 184 скважи-

«БЕЗНАРЯДКА» — ЭТО ВЫГОДНО

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

на. Мы отремонтировали ее, но из-за отсутствия электростанции насоса слупили на содно — компрессорные трубы (НКТ) в воронки. Скважина нефти не дает, поэтому ее не учитывают. А время на нее мы потратили. И таких скважин немало. Правда, заработную плату бригада получает из объема выполненных работ. Но заработка, деньги — это ведь еще не все. Морального удовлетворения нет!

— Иван Александрович, непонятно, почему мы все время говорим о количестве ремонтов, тогда как новая система оплаты труда, называемая «безнарядка», направлена не на увеличение количества ремонтов, а на качество.

— Да, конечно. До перехода на новую систему мы не всегда стремились к улучшению качества ремонта, поскольку оно требовало дополнительного времени. И это вело к тому, что мы не были заинтересованы в сокращении простаивающих в ожидании ремонта скважин. Сейчас основным фактором, оп-

ределяющим уровень выполнения плана производства и заработной платы, стало количество отремонтированных скважин, а сокращение числа простаивающего фонда, выполнение плана геолого-технических мероприятий и увеличение числа скважин, обслуживаемых одной комплексной бригадой. Но несмотря на это, еще до сих пор основной показатель работы цеха, бригады — количество ремонтов. Хотя, как я понимаю, одновременно добиться увеличения количества и улучшения качества практически невозможно.

— Иван Александрович, расскажите, пожалуйста, о своем коллективе.

— Наша бригада одной из первых стала работать по новой форме организации труда и стимулирования. Премии распределяются с учетом коэффициента трудового участия, который определяет совет бригады для каждого рабочего с учетом личного вклада в общие результаты. Достижение хоро-

ших показателей обусловлено стабильностью состава бригады. Хорошие ребята! Если чего-то мы достигли, то только благодаря им.

Вот, например, З. М. Сандгарев работает в бригаде девятый год. Его в шутку называют «пекарь» и «токарь». Он все умеет. Добросовестный, грамотный. Остается за меня, когда уезжаю на сессию или в отпуск. Трудно было бы мне, если б не было таких людей в коллективе, как старшие операторы Н. А. Верехин, В. А. Абрамов, А. П. Евсеенков.

— Трудно руководить людьми?

— Разумеется, непросто. Но мне повезло. Я в этой бригаде давно: два года работал оператором, З года старшим оператором и вот уже третий год — мастером.

По роду своей деятельности мне часто приходится бывать в разных коллективах. И как порой бывает неприятно, когда мастер показывает свое превосходство над подчиненными. Такому человеку переста-

ют доверять, окружающие стараются подменить в нем какие-то недостатки. Так начинается недоверие друг к другу, а с ним много не заработаешь.

— При «безнарядной» системе мастер не пишет наряды, как раньше. И многие, даже опытные мастера жалуются, что, якобы, роль мастера уменьшается, а как вы думаете?

— Действительно, до введения новой системы начисления размера зарплаты по нарядам зависело в большой мере от умения мастера оформить их. Получилось так, что наряды служили не для ежедневной организации работ и стимулирования качества их выполнения, а для начисления и распределения мастером зарплат между вахтами в конце месяца. Во-первых, это вело к припискам. И вторых, в руках мастера, казалось бы, был более сильный рычаг управления людьми. Но ведь не все измеряется деньгами.

— Последний вопрос: Какие у вас будут пожелания мастерам бригад, которые перейдут с января 1984 года на новую систему оплаты труда — «безнарядную»?

— Мне она нравится. И надо смелее внедрять ее, но с учетом особенностей того или иного коллектива.

Беседу вел
Г. СТЕПАНОВА.

ДАДИМ ИМЯ ГОРОДУ

Нефтеюганский районный Совет народных депутатов объявил конкурс на лучшее наименование города Пыть-Ях—Мамонтово. В конкурсе могут принять участие жители города и района, достигшие возраста 18 лет.

При наименовании нового города должны учитываться географические, исторические, национальные и другие местные особенности.

Каждый участник конкурса обязан представить краткое описание предложенного наименования и пояснение, почему предлагается именно такое наименование.

Предложения по наименованию города направлять в райисполком с отметкой на конверте «На конкурс». Пролетит он до 1 июля 1984 года.

Участники конкурса должны сообщить о себе краткие сведения (фамилию, имя, отчество, возраст, место работы и должность, домашний адрес, с какого времени проживает в районе или в городе).

Победитель конкурса награждается бесплатной путевкой в пансионат «Нефтяник Сибири» и дипломом.

СПАСИБО ШЕФАМ!

Шефы дома № 25 девятого микрорайона привезли на детскую площадку горку. Теперь дети домов №№ 24, 25, 26 с большой радостью катаются с красивой горки. От имени родителей и детей огромное спасибо нашим шефам — работникам Челябинского СУ и лично Л. А. Тарасенко за внимание и заботу к нашим детям.

В. СЛИС, председатель домового комитета ЖУ № 2.

От редакции. Уважаемые читатели, ребята! Напишите нам о своем дворе. Какие у вас построены детские и спортивные сооружения? Залиты ли катки, хоккейные площадки? Какое участие приняли вы в этом сами? Как ухаживаете за двором? Если ваш двор пуст, то почему? Какие у вас предложения? Чем можете помочь?

Через несколько дней придет радостная для детей пора — зимние школьные каникулы. Как проведут их дети — в движении, играх или в постоянном сидении у телевизора? Как помочь организовать здоровый отдых дворовым вашим двором? Пишите нам обо всем этом.

Ждем ваших писем.

С первых лет образования Советской власти охрана природы в нашей стране стала одной из важнейших задач государства. Люди труда думали не только о своем благополучии, но и заботились о сохранности родной земли для грядущих поколений. Советское правительство по предложению В. И. Ленина приняло ряд декретов о рациональном использовании природных ресурсов, бережном отношении к природе.

На XXVI съезде еще раз подчеркивалась важность охраны природы. Но не все еще у нас делается для того, чтобы все эти решения воплощались в жизнь. По долгу своей службы мне приходится сталкиваться с грубейшими нарушениями и часто с безответственным отношением к родной земле, к технике и оборудованию.

Сколько гибнет в Тюменской области и в нашем районе буровых труб, нефтяного оборудования, сколько тракторов и автомобилей утоплено в болотах, брошено на трассах! Кроме того, что государству причинен материальный ущерб, это еще и незажившие раны на теле земли, инородные тела, которые не дают природе нормально развиваться. А нам все некогда оглянуться назад, помочь природе залечить свои раны. Борьба за добычу нефти и газа — очень важная государственная задача, но не менее важным делом является и охрана природы. Тем более, что все в нашей экономике связано в одну цепочку. И если мы приобретаем в одном, теряя в другом, то останавливаемся в развитии, и в конечном счете отстаем. Трудно



СПАСЕМ ПРИРОДУ!

добавить что-либо к этим снимкам. Свалка на берегу Юганской Оби у самого города мозолит всем глаза. Кто, когда и что здесь оставил, уж очень трудно разобраться. Но убирать кому-то все равно нужно. Кроме желе-

зобетонных плит, здесь есть и металлоконструкции, которые можно использовать, хотя бы для сдачи в металлолом. Но никто, к сожалению, этой свалкой не занимается, и можно думать, что она так и останется здесь памятником бесхо-

зяйственности и примером небрежного отношения к природе.

Особенную опасность для природы представляют порывы нефтепроводов. Тысячи тонн нефти, разлившись, занимают гектары земли. И на этих участках гибнет вся

растительность. Вешние воды смывают эту нефть в реки — в итоге пропадает рыба. Так, в ноябре в результате порыва коллектора в районе протоки Канм было разлито много нефти. Уже в декабре на Южно-Сургутском месторождении (возле КНС-10) произошел порыв нефтепровода сразу в трех местах. Загрязненная вода по Оби достигла Ханты-Мансийска. Все примеры трудно перечислить — их слишком много. Но уже можно сделать вывод, что охраной природы у нас еще мало занимаются, больше говорят об этом. А проблема эта требует безотлагательных решений.

В. АЛЕКСЕЕВ,
егерь.

Наш комментарий:

Газета не впервые поднимает на своих страницах проблему охраны окружающей среды. Приводились факты, вносились предложения. Но пока все остается по-прежнему. Не пришла ли пора власть употребить?



ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК, 27 ДЕКАБРЯ
МОСКВА
 14.00 — Новости, 14.20 — «Пятилетка — дело каждого», 15.25 — «Я пишу флот...», 16.25 — Рассказывают наши корреспонденты, 16.55 — «Зимняя фантазия», 17.25 — «Новь», 18.15 — Сегодня в мире, 18.30 — Мультфильм, 18.50 — Наш сад, 19.25 — «Человек на полустанке», Худож. телефильм, 20.30 — Время, 21.05 — «Шире круг», 22.45 — Сегодня в мире, 23.05 — Тюменский меридиан. (Т.)

II ПРОГРАММА
МОСКВА
 8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — «В детстве мы все рисовали», 8.35 и 9.45 — Природоведение, 2-й класс, 8.55 — «Про живые часы», 9.15 — Французский язык, 10.05 — Учимся ПТУ, Эстетическое воспитание, 10.35 и 11.40 — Музыка, 3-й класс, 11.15 — Шахматная школа, 12.10 — География, 8-й класс, 12.40 — Французский язык, 13.10 — А. Фет, Страсти жизни и творчества, 13.55 — Учителю — урок музыки, 14.55 — Маяковский — художник, 15.40 — Новости.

ТЮМЕНЬ
 Учебная программа для поступающих в вуз, 15.50 — Математика, 17.00 — Физика, 18.10 — Хроника новостей, 18.15 — Мультфильм, 18.25 — «Ровесники», 18.35 — Тюменский меридиан, 18.50 — Ответственный смотр экономики и бережливости, 19.20 — «Новости дня».

МОСКВА
 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Играет В. Щербakov, 20.00 — Чемпионат

СССР по волейболу Мужчины, «Автомобилист» (Ленинград) — «Радиотехник» (Рига), 20.30 — Время, 21.05 — Худож. телефильм «Погода на август», 22.20 — Всесоюзные соревнования по лыжному спорту.

СРЕДА, 28 ДЕКАБРЯ
МОСКВА
 8.00 — Время, 8.40 — Клуб путешественников, 9.40 — Поет И. Шакиров, 10.10 — «Человек на полустанке», Художественный телефильм, 11.15 — Документальные фильмы, 11.55 — Играет Ю. Батушенко, 12.15 и 14.00 — Новости, 14.20 — «Из жизни молодого директора», 15.10 — Спорт за неделю, 15.40 — «Выставка Буратино», 16.15 — Концерт, 17.45 — «Бережь топливо», 18.15 — Сегодня в мире, 18.30 — Поэзия, С. В. Смирнов, 19.20 — Худож. телефильм «Зеленый фургон», 1-я и 2-я серии, 20.30 — Время, 22.15 — Сегодня в мире, 22.30 — Спорт за неделю, 23.05 — Тюменский меридиан. (Т.)

II ПРОГРАММА
МОСКВА
 8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — «Дом, в котором тепло», 8.35 — Физика, 9.05 — Немецкий язык, 9.35 — «Годы и люди», 10.05 — Эстетическое воспитание, 10.35 и 11.35 — Общая биология, 9-й класс, 11.15 — Для вас, родители! 12.05 — Астрономия, 10-й класс, 12.35 — Зоология, 7-й класс, 13.00 — Немецкий язык, 13.30 — История, 14.00 — «Раба любви», Художественный фильм с субтитрами, 15.30 — Новости.

ТЮМЕНЬ
 Учебная программа для поступающих в вуз, 16.25 — Химия, 17.15 — Физика, 18.10 — Хроника новостей, 18.15 — Мультфильм, 18.35 — Тюменский меридиан, 18.50 — Научно-популярный фильм, 19.10 — Юность строит города, 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — На центральных стройках пятилетки, 20.00 — «Серенада», Художественный телефильм.

МОСКВА
 20.30 — Время, 21.05 Концерт, 22.20 — Всесоюзные соревнования по лыжному спорту, 22.50 — «Загадка Федотовского зимовья».

ЧЕТВЕРГ, 29 ДЕКАБРЯ
МОСКВА
 8.00 — Время, 8.40 — «Выставка Буратино», 9.10 — «Зеленый фургон», Художественный телефильм, 1-я и 2-я серии, 11.30 и 14.00 — Новости, 14.20 — Документальные фильмы, 15.05 — Новогодний карнавал, 15.40 — «Папа, мама и я — спортивная семья», 16.40 — Киноочерк, 16.55 — Шахматная школа, 17.25 — Ленинский университет миллионеров, 18.00 — Концерт, 18.15 — Сегодня в мире, 18.30 — «По пути созидания», 19.00 — Премьера художественного телефильма «Кое-что из губернской жизни», 20.30 — Время, 21.05 — «Что? Где? Когда?», 22.05 — Сегодня в мире, 22.20 — Тюменский меридиан. (Т.)

II ПРОГРАММА
МОСКВА
 8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — «Сколько стоит вода?», 8.35 и 9.40 — Общая биология, 10-й класс, 9.00 — Испанский язык, 9.30 — «И музыка льдина...», 10.05 — Учимся ПТУ, Астрономия, 10.35 —

Научно-популяр. фильмы, 11.05 — Наш сад, 11.35 — «Как видят животные?», 12.10 — Испанский язык, 12.40 — Чему и как учат в ПТУ, 13.15 — Зарубежное изобразительное искусство, 14.00 — Драматургия и театр, 15.00 — Знаешь ли ты закон? 15.45 — Новости.

ТЮМЕНЬ
 Учебная программа для поступающих в вуз, 15.55 — Математика, 17.05 — Физика, 18.10 Хроника новостей, 18.15 — Мастера искусств — наши гости, 18.35 — Тюменский меридиан, 18.50 — Память, 19.20 — Фильм, 19.50 — Театральная афиша.

МОСКВА
 20.30 — Время, 21.05 — «Девушка и море», Художественный телефильм, 22.20 — Чемпионат СССР по хоккею с мячом, «Динамо» (Москва) — «Енисей».

ПЯТНИЦА, 30 ДЕКАБРЯ
МОСКВА
 8.00 — Время, 8.40 — Документальные фильмы, 9.15 — Худож. телефильм «Проданный смех», 1-я и 2-я серии, 11.25 — Концерт, 12.05 и 14.00 — Новости, 14.20 — «Союз республик и сердца», 15.15 — «Зимние узоры», 15.35 — Русская речь, 16.10 — В гостях у сказки, 17.45 — Наука и жизнь, 18.15 — Сегодня в мире, 18.30 — Мультфильмы, 19.00 — «На катке», 19.25 — Заключительный вечер телевизионного фестиваля «Песня-83», В перерыве — 20.30 — Время, 22.25 — Сегодня в мире, 22.40 — Тюменский меридиан. (Т.)

II ПРОГРАММА
МОСКВА
 8.00 — Утренняя гимнастика, 8.20 — Концерт, 8.50 — О народных промыслах, 9.10 —

«На родине белых медведей», 10.15 — Малковский с нами, 11.10 — «Знание — сила», 11.55 — «Крестьянский сын», Художественный фильм, 13.20 — Встреча школьников с В. С. Пугачевым, 14.05 — Новости.

ТЮМЕНЬ
 17.25 — Хроника новостей, 17.30 — Мультфильм, 17.50 — Фильм, 18.00 — Сто друзей у песенки, 18.35 — Тюменский меридиан, 18.50 — Реклама, 18.55 — Смотр народных талантов.

МОСКВА
 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Круг чтения, 20.30 — Время, 21.05 — «Здесь наш дом», Художественный фильм, 1-я и 2-я серии.

СУББОТА, 31 ДЕКАБРЯ
МОСКВА
 8.00 — Время, 8.40 — 53-й тираж «Спорлото», 8.50 — Документальные фильмы, 9.20 — Концерт, 9.50 — Фильм-детям, «Удивительные приключения Дениса Кораблева», 1-я и 2-я серии, 12.00 — Концерт, 12.40 — Сегодня в мире, 12.55 — Мультконцерт, 13.35 — «Человек, Земля, Вселенная», 14.20 — «Содружество», 15.05 — Фильм-концерт, 16.10 — Мультфильм, 16.30 — Очевидное — невероятное, 17.30 — «Краски «Радуги», 18.45 — Мультфильм, 19.10 — «Вокруг смеха», 20.30 — Время, 21.05 — Танцы, танцы, танцы..., 21.35 — Киноконцерт, 22.35 — Новогодний бал фигуристов, 23.40 — «Страна моя», 23.50 — «С Новым годом, товарищи!». Поздравление советскому народу, 24.05 — Новогодний огонек, 03.35 — Вам улыбаются звезды.

II ПРОГРАММА
МОСКВА
 8.00 — Утренняя гимнастика, 8.20 — Концерт, 8.50 — О народных промыслах, 9.10 —

«На родине белых медведей», 10.15 — Малковский с нами, 11.10 — «Знание — сила», 11.55 — «Крестьянский сын», Художественный фильм, 13.20 — Встреча школьников с В. С. Пугачевым, 14.05 — Новости.

8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — «Если хочешь быть здоров», 8.25 — Концерт, 9.05 — Фильм-детям, «Чук и Гек», 9.50 — Клуб путешественников, 10.50 — «Одежда и фантазия», 11.20 — «А ну-ка, девушки!», 13.20 — «Русская лошадь», 13.50 — Ступник кинозрителя, 14.35 — Мультфильм, 14.55 — «Ирония судьбы, или с легким паром», Художественный телефильм, 1-я и 2-я серии, 18.30 — Мир оперетты, 19.15 — Международное обозрение, 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.50 — Кубок мира по лыжному двоеборью, 20.30 — Время, 21.05 — Премьера художественного телефильма «Вольный ветер», 23.10 — Концерт, 23.40 — «Страна моя», 23.50 — «С Новым годом, товарищи!». Поздравление советскому народу.

РЕДАКТОР
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ
 Срочно размещается двухкомнатная квартира (3-й этаж, 24 кв. метра) в Нефтеюганске и комната на подселении (14 кв. метров, второй этаж) в центре г. Октябрьский Башкирской АССР на две однокомнатные в г. Нефтеюганске или комната в Октябрьском на любую жилплощадь в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу: 9-25-8, после 17 часов.

Меню двухкомнатную квартиру со всеми удобствами, комнаты изолированные в г. Нефтеюганске на равноценную или однокомнатную в г. Ульяновске, Дмитровграде или в городах Подмосковья. Обращаться по адресу: 3-13-22.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА НЕФТЕЮГАНСК С 1 ЯНВАРЯ 1984 ГОДА ПО 14 МАЯ 1984 ГОДА

| № рейса | Аэропорт назначения | Тип самолета | Периоды выполнения рейсов | Дни вылета | Время | | | № рейса | Дни вылета | Время | | | Тариф |
|---------|---------------------|--------------|---------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|---------|---------------|--------------------------|-----------------------|----|-------|
| | | | | | отправл. из Нефтеюганска | прибыт. в а/п. назнач. | Следует ч/з а/порт с посадками | | | отправл. из а/п. назнач. | прибыт. в Нефтеюганск | | |
| 432 | Москва | ТУ-134 | 01.01 — 14.05 | ежедневно | 18—20 | 23—45 | Тюмень | 431 | ежедневно | 01—05 | 05—45 | 48 | |
| 434 | Москва | ТУ-134 | 01.01 — 14.05 | 5, 7 | 06—20 | 11—30 | Ижевск | 433 | 5, 7 | 13—00 | 17—55 | 48 | |
| 36 | Куйбышев | ЯК-40 | 01.01 — 14.05 | 1, 3, 5 | 13—20 | 18—30 | Челябинск | 35 | 1, 3, 5 | 07—30 | 12—30 | 39 | |
| 850 | Магнитогорск | АН-24 | 01.01 — 14.05 | 1, 3, 5, 7 | 18—50 | 23—40 | Свердловск | 849 | 1, 3, 5, 7 | 13—25 | 17—45 | 29 | |
| 2044 | Новосибирск | АН-24 | 01.01 — 14.05 | | 10—10 | 14—20 | Н.Вартовок | 2043 | | 05—20 | 09—30 | 27 | |
| 147 | Омск | ЯК-40 | 01.01 — 14.05 | 1, 3, 5, 7 | 11—25 | 13—30 | | 148 | 1, 3, 5, 7 | 14—30 | 16—35 | 23 | |
| 168 | Свердловск | АН-24 | 01.01 — 14.05 | 1, 2, 4, 6, 7 | 16—55 | 20—45 | Тюмень | 167 | 1, 2, 4, 6, 7 | 12—30 | 16—05 | 22 | |
| 22 | Тюмень | ТУ-134 | 01.01 — 14.05 | 5, 7 | 19—00 | 20—15 | | 21 | 5, 7 | 04—00 | 05—10 | 18 | |
| 26 | Тюмень | ТУ-134 | 01.01 — 14.05 | ежедневно | 06—45 | 08—00 | | 25 | ежедневно | 16—00 | 17—20 | 18 | |
| 252 | Ханты-Мансийск | ЯК-40 | 01.01 — 14.05 | 1, 3, 5, 7 | 17—20 | 18—30 | | 251 | 1, 3, 5, 7 | 10—00 | 10—40 | 8 | |
| 5780 | Уфа | ТУ-134 | 01.01 — 14.05 | 1, 3, 5, 6, 7 | 07—40 | 09—55 | | 5779 | 1, 3, 5, 6, 7 | 04—35 | 06—40 | 29 | |

Билеты на самолет можно приобрести в предварительных кассах агентства воздушных сообщений, находящихся по адресу: г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 10, трансгенства — по адресу: 10 мкр., дом 3, кв. 46, в поселках Пойковский, Мамонтово. Расписание и тарифы могут быть изменены. Справки на день вылета можно получить по телефонам в гор.агентстве: 3-22-21, в аэропорту: 2-25-25. Производится доставка авиабилетов на дом инвалидам и участникам войны.

ЗАХОДИТЕ

Редакция работает с 9 до 18 час.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС: 626430, г. Нефтеюганск, 3 мкр., дом 8.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-36-41, приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-84, ответственного секретаря — 2-37-02, отдела экономики — 2-37-96, отдела писем — 2-38-90, корректора — 2-39-92, бухгалтерии — 2-36-08, типографии — 2-19-94.

Высокая печать
 Объем 1 п. л.
 Тираж 13340
 Зак. № 8961