

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издаётся с 1 мая 1972 г. ● № 40 (1860) Вторник, 3 апреля 1984 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

Выше прошлого

Нефтеюганское районное нефтепроводное управление. (Заместитель начальника управления А. КАСАТКИН). Обязательства на день «красной субботы» взяли труженники всех подразделений управления. Они несколько выше прошлогодних.

На праздничную вахту в честь дня рождения В. И. Ленина встанут нефтепроводчики

ЛПДС «Южный Балык», НПС «Мамонтово», ЛПДС «Каркатсёвы», НПС «Остров». Всего же в субботнике примут участие свыше 850 человек. Непосредственно на рабочие места выйдут 65 человек.

В день субботника планируется обеспечить перекачку 880 тысяч тонн жидкого топлива, что больше нормативной отметки; собрать 27 тонн металлолома.

Все станции управления 21 апреля будут работать исключительно на экономленной энергии.

В минувшее воскресенье первая группа механизаторов отработала в счет субботника. Особенно высокопроизводительно поработали в этот день машинисты бульдозеров В. К. Толстокопный, М. З. Хабибуллин.

В нашем коллективе стало традицией поддерживать добрые начинания. Почетным членом нашей бригады является Герой Советского Союза Зоя Космодемьянская, заработную плату перечисляем в фонд мира. Собираем и на днях отправим в помощь жителям города Газли, пострадавшего от землетрясения, 300 рублей.

РАБОТАТЬ БЕЗ ТРАВМ

О совершенствовании и методах организации безопасных условий работы шел разговор на прошедшем на днях отраслевом семинаре-совещании, организованном райкомом профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности. В нем приняли участие заместители главных инженеров по технике безопасности, заведующие отделами по охране труда предприятий города и района.

Перед собравшимися выступил заместитель заведующего отделом охраны труда облсовпрома, главный технический инспектор по Тюменской области В. С. Симоненко. Он рассказал об единой системе управления охраной труда на предприятиях. Опыт работы поделился А. Я. Заболотко — заместитель главного инженера по технике безопасности НГДУ Юганскнефть, А. П. Волков — на-

чальник отдела треста Юганскнефтьстрой, А. И. Кошеваров — заместитель главного инженера по технике безопасности производственного объединения.

Участники семинара побывали на ряде предприятий города и района, ознакомившись с организацией охраны труда и техники безопасности.

В совещании принял участие и выступил первый секретарь горкома

КПСС А. К. Гуляев.

На снимке: участники семинара в перерыве (слева направо) Н. П. Устьянцев, Ф. Г. Зайнуллин, А. Я. Заболотко, заместители главных инженеров по технике безопасности Мамонтовского УБР, УПНП и КРС, нефтегазодобывающего управления Юганскнефть и начальник отдела техники безопасности треста Юганскнефтьстрой А. П. Волков.
Фото А. Шумейко.

С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

Пойковский участок Нефтеюганского управления механизированных работ. (М. САЛИХОВ, председатель цехкома). Коллектив решил провести ленинский субботник в несколько этапов. Это связано со спецификой работы — отсыпает лежневые дороги к нефтяным скважинам, обслуживаемым автомашинкой. Обеспечиваем круглосуточную, бесперебойную работу сводной автоколонны, в которую входят 100 карьерных автомобилей.

ПОКА НЕ ВСКРЫЛИСЬ РЕКИ

Навигация-84. Какой ей быть? Как рано откроется? Сколько продлится? Как поведет себя уровень воды на малых реках?

На эти и другие подобные вопросы сегодня точно не ответит никто. Ясно одно. Северная навигация не только скоротечна, но и коварна. Она уже не раз преподносила сюрпризы, ставила труднейшие задачи перед речниками и грузоополучателями.

Бесспорно и другое. Речникам, грузоотправителям и грузоополучателям следует рассчитывать на капризную весну и неустойчивое лето. Это значит, что все мероприятия по подготовке к навигации следует проводить заблаговременно, не откладывая на завтрашний день.

Бывало и такое, что речники с планом перевозок справлялись, а некоторые организации не успевали предъявить к перевозке нужное количество грузов. Перевыполнение шло за счет наиболее расторопных и дальновидных хозяйственников.

Речники могут подождать. Что насчет природы, то она ждать не будет. Ни одного дня, ни одного часа.

Высказанные здесь

соображения не новы. Просто они помогают понять позицию речников в этих важных вопросах, разделить с ними вполне обоснованное беспокойство состоянием некоторых ведомственных причалов, их прибрежной зоны, медленным исполнением других организационных и технических мероприятий. Уже не впервые поднимается вопрос о сокращении времени на обработку судов.

Каждую весну специальная комиссия, в состав которой входят представители грузоотправителей и грузоополучателей, проверяет состояние ведомственных причалов и затопляемой зоны.

Состоялась такая проверка и нынче. Если на причалах Нефтеюганской ВПТОиКО дела обстоят более-менее благополучно, то об этом хозяйстве в УПТК треста Юганскнефтьстрой подобного не скажешь.

Долгое время причал находился в аварийном состоянии. Сейчас он разрушен. Однако трубы, плиты и различный хлам нужно было уже убрать.

Оставляет желать лучшего состояние причала УПТК треста Нефтеюганскгазстрой. Убор-

ка груза здесь идет, но медленно. Тонн триста кирпича все еще находится в затопляемой зоне. А ведь даже после отгрузки останутся работы по уборке территории, очистке затопляемой зоны от остатков труб на месте разрушенного причала.

До сих пор на месте выгрузки хранятся плиты на причале мобильного СМУ треста Новосибирскжилстрой. Не убраны здесь и остатки грузов еще с прошлой навигации.

Протокол повторного комиссионного осмотра мостов и зимних переправ. В нем всего два пункта. Но какие?

На мосту, в районе 158 километра протоки Большая Юганская, не убраны корзина в судопролете и металлическая лестница. А ведь именно здесь, где река пересекает дорогу на Мамонтово, в прошлом году на РТ-425 оборвало прожектор.

На этой же реке, 178 километр, в районе зимней переправы судового ход перегороджен земляной дамбой. Здесь же трубы, листы железа, металлолом.

Время на устранение указанных недочетов есть, но откладывать на «потом» уже нельзя.

Для удобства судо-

ходства, а точнее во избежание аварийных ситуаций всем грузоополучателям предстоит произвести трапение дна и углубить его. Восстановить судопроходную обстановку предстоит, прежде всего УПТК треста Нефтеюганскспецгидромеханизация.

Производстве и и о му объединению Юганскнефтегаз предстоит произвести очистные работы в русловой части Большой Юганской протоки, а также на реке Балык, от устья до поселка Мамонтово.

КПП треста Сургутгазстройиндустрия с открытием навигации возле своего причала нужно организовать подъем затонувшей аппарельной баржи.

УПТК треста Нефтеюганскгазстрой предстоит закончить строительство закрытого склада для хранения цемента.

Тресту Югансктрубопроводстрой до открытия навигации следует закончить строительство трубных причалов на левом и правом берегах Оби.

Совместными мероприятиями Нефтеюганского речного порта и грузоополучателей предусматривается до 25 апреля обеспечение всех причалов освещением,

швартовыми, аншлагами, телефонной связью.

Заблаговременно нужно организовать подготовку стропальщиков, механизаторов в таком количестве, чтобы обеспечить круглосуточную обработку флота. Проверку и ответствующий инструктаж должны пройти мастера погрузочных работ, диспетчерский аппарат и все те, кто будет связан с организацией обработки флота.

У стенки основного причала Нефтеюганского речного порта самодвижные или буксируемые баржи обрабатывают сразу два крана. Погрузку или выгрузку вели одновременно порталы краны «Ганц» и «Альбатрос».

Здесь же применяется и другой вариант, в зависимости от производственной необходимости.

Портальный кран ведет выгрузку на берег, а плавучий кран, со стороны реки, перегружает прямо на малогабаритную баржу. Друг другу краны мешают. Крановщики знают правила погрузки-выгрузки барж двумя кранами.

Красивое это зрелище, когда две перегру-

деленной технологической схеме разом «наваливаются» на полутонно-двухтысячтонную баржу.

Но не эстетическая сторона нас сегодня интересует. Скорость обработки — вот что решает успех короткой северной навигации.

На причалах Нефтеюганской ВПТОиКО, да и ряда других, есть возможность организовать обработку флота не только круглосуточно, но и двумя кранами одновременно.

И еще один резерв нужно постоянно использовать. Грузы подходят неравномерно. Одна баржа разгружается, две-три другие ждут своей очереди на рейде. Это непорядок. Есть возможность и время для приема двух-трех единиц флота сразу.

Для этого требуются умелое маневрирование перегрузочной техникой, наличие стропальщиков. Свободные причалы, как правило, всегда есть.

Прошлая навигация была на редкость благоприятной. Рассчитывать на то, что прихода будет благоприятствовать и нынче, не приходится. Вот почему совместные мероприятия грузоополучателей с Нефтеюганским речным портом, а они есть во всех заинтересованных организациях, должны быть выполнены точно и в срок.



СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

НАСТОЙЧИВО ИДТИ ВПЕРЕД

Из доклада председателя горисполкома А. И. Григорьева

Труд нефтеюганцев получил высокую оценку. За успехи в областном социалистическом соревновании по повышению народно-хозяйственных планов и социалистических обязательств за 1983 год город Нефтеюганск награжден переходящим Красным знаменем обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ.

В третьем году пятилетки обеспечена устойчивая работа нефтяной отрасли, неплохих показателей добились строительные, транспортные организации, предприятия сферы обслуживания, культуры.

С превышением на 9 процентов выполнен план по реализации продукции, сверх плана получено на 3,7 млн. рублей промышленной продукции, добыто 16,1 млн. тонн нефти и 643 млн. кубических метров газа. На 7 процентов, как предусматривалось планом и социалистическими обязательствами, повысилась производительность труда, значительно снизилась потеря рабочего времени в промышленности.

За 1983 год освоено 214,2 млн. рублей капиталовложений, на 208 млн. введено основных фондов, рост к 1982 году составил 25 процентов.

Претворяется в жизнь социальная программа партии и правительства. За истекший год освоено 35,6 млн. рублей капитальных вложений в жилищное строительство, введено 111,1 тысячи квадратных метров благоустроенного жилья.

На 11 процентов увеличилось производство товаров народного потребления, на 5 процентов возрос товарооборот, на 13 — объем бытовых услуг.

Продажа промышленных и продовольственных товаров на душу населения составила 1,995 рублей, объем услуг на одного жителя — 37 рублей 60 копеек, что значительно выше среднеобластных показателей. Увеличились денежные доходы населения.

Выполняя задания года по Продовольственной программе, коллективы дополнительно произвели мяса свинины 281 тонну в убойном весе, 32,4 тонны свежих овощей, 946 тонн цельномолочной продукции.

Все это свидетельствует о неуклонном росте экономики, о большом вкладе трудовых коллективов в выполнение директив партии и правительства.

Отдавая должное достижению, необходимо критически оценивать имеющиеся недостатки.

Заказчик — производственное объединение Юганскнефтегаз не осваивает запланированные капитальные вложения на развитие сферы обслуживания. По-прежнему допускаются большие распыле-

ние средств и материальных ресурсов по многочисленным объектам. Нарастают сроки строительства.

Из года в год откладывается срок ввода водоочистных сооружений, которого очень ждут горожане. Строительству универсала во 2 микрорайоне начато в феврале 1982 года. Негативный срок его 19 месяцев, а на объекте до сих пор не закончены работы по свайному полю.

Высокими остаются показатели потерь рабочего времени и нарушения государственной дисциплины. Неявки с разрешения администрации, целодневные простои, прогулы составили в промышленности 3,2 тысячи человеко-дней, средняя продолжительность рабочего дня 6,8 часа. В строительстве эти показатели в 3 раза больше.

Большую поддержку у населения получило огородничество. И это отрадно. Уже дополнительно освоено 70 гектаров земель, а всего занято под огороды 116 гектаров. Собирают урожай картофеля более 2 тысяч тонн. Сегодня жители города со своих огородов снимают, кроме картофеля, — морковь, свеклу, лук, горох, репу, укроп, салат и даже клубнику.

К сожалению, подсобные хозяйства имеют только при отделах рабочего снабжения. В них насчитывается 5,3 тысячи голов свиней. В личных хозяйствах имелось только 35 голов свиней и 39 голов крупного рогатого скота. Такие предприятия, как тресты Нефтеюганскгазстрой, Нефтеюганскжилстрой, Юганскнефтегазстрой, да и объединение Юганскнефтегаз не только не занимаются развитием подсобных хозяйств, но и не выполняют планов по строительству свинарников, предусмотренных совместными постановлениями ГК КПСС, горисполкома два года назад.

Безответственно отнеслись к сбору пищевых отходов предприятия, имеющие на своем балансе жилой фонд. Руководители жилищно-коммунальных контор не хотят утруждать себя организацией сбора всех пищевых отходов, собирая только хлебные остатки. Но ими план сбора пищевых отходов не выполнен!

Совершенно не занимаются организации и выловом рыбы. Определенный вклад в улучшение жизни людей, обеспечение их продуктами питания внесли предприятия, подведомственные исполкому городского Совета — хлебозавод и гормолзавод.

Однако год от года материально-техническая база этих предприятий ухудшается и не отвечает современным требованиям. Объемы выпуска продукции в 3—4 раза превышают проектную мощ-

ность.

Сегодня назрела острая необходимость в строительстве новых, более мощных заводов, и не последнее слово в решении этих вопросов должно сказать производственное объединение Юганскнефтегаз. Хотелось бы видеть более ощутимую помощь этим предприятиям и от их шефов — трестов Югансктрубопроводстрой, Нефтеюганскспецгидромеханизация.

Большие задачи предстоит решить по дальнейшему развитию транспорта, средств связи. Медленно решается вопрос расширения материально-технической базы, пополнения автопарка спецтранспортом, что сдерживает работу предприятий местного подчинения.

Определенных успехов в истекшем году добились работники связи. Переведено в новое здание отделение связи № 5 в 11 микрорайоне, выполнен план по доходам, услугам связи. Однако, при острым дефиците производственных площадей, по вине узла связи до сих пор не открыты отдельные связи в 8 «а» микрорайоне.

Слабо решается вопрос телефонизации микрорайонов, на неопределенный срок отнесено строительство второй очереди АТС на 3.000 номеров.

Особое внимание уделяется экономии сырья, материалов, топливно-энергетических ресурсов. За прошлый год достигнута определенная экономия материалов, металла, проката, теплоэлектроэнергии, котельно-тепличного топлива. Выполнен план по сбору и сдаче металлолома.

Вместе с тем, многое еще остается на бумаге, не учитывается должным образом и не претворяется в жизнь. Об этом надо серьезно подумать руководителям всех звеньев предприятий и организаций.

Современные условия жизни народа предъявляют большие требования к сфере обслуживания.

Для службы быта выделено еще 108 квадратных метров площадей, где открыты часовая мастерская, педикюрный кабинет, мастерская по ремонту электронных часов и техники, парикмахерские. Уже в текущем году выделены помещения для служб быта в 11, 3, 12 микрорайонах, готовится к сдаче Дом быта в 8 «а» микрорайоне. Уместно напомнить тресту Нефтеюганскжилстрой, что обещанный на заседании исполкома городского Совета срок сдачи Дома быта в 8 «а» микрорайоне давно истек, но и сегодня он не сдан в эксплуатацию.

Горбытуправлением и фабрикой индпошива и ремонта одежды сегодня оказывается свыше 400 видов услуг, до 20 новых видов осваивается ежегодно.

Вносит определенный вклад в развитие быто-

вого обслуживания населения и ряд других ведомств, такие, как авиационное предприятие, горгаз, трансгаз, производственное объединение Юганскнефтегаз.

Вместе с тем по-прежнему руководство горбытуправления слабо решает вопрос открытия комплексных приемных пунктов на предприятиях, в рабочих общежитиях.

В своей деятельности исполком городского Совета уделяет определенное внимание развитию торгового обслуживания и общественного питания. Перевыполнен, например, план завоза и закладки картофеля, овощей, значительно возросла их реализация.

Развивается материально-техническая база торговли. За 3 года одиннадцатой пятилетки в городе введено 12 магазинов, 11 складов, овощехранилища, реконструировано 6 магазинов, открыто три пункта приема стеклосуды.

Для улучшения положения планируется ввести в эксплуатацию 6 продовольственных магазинов, магазин «Мебель», два пункта приема стеклосуды.

Для улучшения положения планируется ввести в эксплуатацию 6 продовольственных магазинов, магазин «Мебель», два пункта приема стеклосуды. Важнейшим участком деятельности Советов является народное образование и профессиональная подготовка подрастающего поколения. Укрепилась материальная база школ, введена в строй новая школа в 8 «а» микрорайоне на 1176 мест, улучшилось оснащение школ оборудованием и учебно-наглядными пособиями. За год дополнительно оборудовано 16 учебных кабинетов.

Трудовая подготовка старшеклассников осуществляется на базе межшкольного учебно-производственного комбината. За прошлый год практически переоборудованы все кабинеты.

Уделяется определенное внимание организации производственного труда. Только за период летней производственной практики учащиеся выполнили работ на сумму более 40 тысяч рублей. Из 546 выпускников более половины получили квалификацию в межшкольном учебно-производственном комбинате, более 40 процентов трудоустроились или учатся по специальности, выбранной в комбинате.

Однако сегодня ни одно внешкольное учреждение города не имеет собственного здания, слаба их материальная база, особенно для организации работ кружков технического творчества. В связи с этим исполком городского Совета определяет конкретные мероприятия по укреплению материальной базы внешкольных учреждений, по улучшению организации досуга подростков.

За отчетный период улучшилась деятельность культурно-прос-

ветительных учреждений по воспитанию и культурному обслуживанию трудящихся, укрепляется их материальная база.

Вместе с тем деятельность учреждений культуры далеко не в полной мере отвечает современным требованиям идеино-воспитательной работы, возросшим культурным запросам трудящихся. Слабо организована культурно-массовая работа по месту жительства. В этой работе почти не используются клубные помещения.

Одной из важнейших социальных программ неизменно остается работа о здоровье трудящихся. За отчетный год введены в эксплуатацию детская поликлиника, женская консультация, аптека в 11 микрорайоне.

Однако еще немало недостатков остается в медицинском обслуживании населения. Следует значительно улучшить работу поликлиники города, стационарного отделения, вести кропотливую воспитательную работу среди медицинского персонала по искоренению грубости, невнимания к больным и халатности к исполнению служебного долга.

Забота о здоровье людей не исчерпывается возможностями медицины. Регулярное занятие физическими культурами и спортом является мощным фактором сохранения здоровья и работоспособности человека. Более 32 тысяч жителей постоянно занимаются физической культурой. Ежегодно готовятся более 8 тысяч спортсменов массовых разрядов.

Однако исполком городского Совета считает, что необходимо улучшить постановку физического воспитания в школах, уделять больше внимания организации занятий физкультурой и спортом по месту жительства.

Благодаря заботам партии и государства в нашей стране постоянно улучшается пенсионное обеспечение трудящихся. В городе проживает около трех тысяч пенсионеров. Годовые расходы на все виды социального обеспечения в городе превышают в настоящее время 1,7 млн. рублей. В промышленности, строительстве, сфере обслуживания работают более 700 пенсионеров. Необходимо и дальше совершенствовать организационные формы занятости пенсионеров, активнее использовать режим неполного рабочего времени, работу на дому.

Растущее число писем и устных обращений, поступающих в горисполком, его отделы и управления, рассматриваются как отражение растущей общественной активности жителей нашего города. За истекший год в горисполком поступило 452 письменных и 893 устных обращений, в

которых поднимаются вопросы, имеющие важное политическое и народнохозяйственное значение.

В то же время в своих заявлениях и жалобах жители города указывают на отдельные недостатки, приводят факты нерадивого отношения к социалистической собственности, нарушениям законов.

Анализ показал, что в вышестоящие органы обращаются рабочие и служащие тех предприятий, где слабо поставлена правовая пропаганда, на низком уровне организация личного приема граждан руководителями, где не проявляется забота о неотложных нуждах людей.

Так, в 1983 году в горком партии коллективно обратились работники треста Югансктрубопроводстрой, проживающие в городке «Звездный». Руководство треста сообщило, что в городке будет установлена водолонка, подключена электроэнергия, построены туалеты. Данное обещание трестом не выполнено.

Не всегда исполком удовлетворяют ответы, которые дают руководители треста Нефтеюганскгазстрой. В прошлом году на отчетной сессии руководители этого треста подверглись серьезной критике, однако выводов не сделано.

Повысилась эффективность работы органов народного контроля, совершенствуется практика взаимодействия народных дозорных с депутатами постоянных комиссий.

Совет народных депутатов усилил внимание к соблюдению социалистической законности, укреплению общественного правопорядка. Основное внимание уделяется улучшению работы административных органов по предупреждению правонарушений.

Вместе с тем, проводимые мероприятия оказались недостаточными для укрепления правопорядка и социалистической законности. Отдел внутренних дел не проводит эффективно профилактической работы, недостаточно использует силы общественности в борьбе за образцовый правопорядок. Низка роль трудовых коллективов и профилактика правонарушений и пьянства. Слабо организована эта работа по месту жительства граждан, а ведь не секрет, что пьяными совершается половина всех тяжких преступлений.

Под особым контролем исполкома городского Совета находится организаторская работа Советов по выполнению наказов избирателей. Городской Совет народных депутатов восьмнадцатого созыва получил 11 наказов избирателей, 8 из них уже воплощены в жизнь. Три наказа находятся в стадии выполнения.

Городской Совет народных депутатов под руководством городской партийной организации обеспечит выполнение планов экономического и социального развития города на 1984 год и одиннадцатую пятилетку в целом.

БРИГАДНАЯ ФОРМА: ПРАКТИКА, ПРОБЛЕМЫ.

ГДЕ ВЗЯТЬ ОДИН ПРОЦЕНТ?

Наша комсомольско-молодежная бригада водителей над этим вопросом мучилась недолго. Решение пришло, когда искали путь экономии времени и наиболее эффективного использования транспорта. Мы предложили организовать работу специализированной бригады по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей непосредственно на левом берегу Юганской Оби. Именно такая работа позволила повысить производительность труда водителей на один процент и дать дополнительно к заданию 87 тысяч рублей дохода.

Да, бригада должна не только учиться работать в коллективе, но и думать над возникающими проблемами коллективно. Но это уже качественно новая ступенька бригадной формы организации труда. А вот если вспомнить, как начиналась наша бригада, то можно понять, как трудно она дается.

Собственно бригадой мы работали уже с 1980 года. Но сначала это было формальное объединение, потому что не подкреплялось конкретной работой и общей заинтересованностью в конечном результате. А ведь работать водители могли и умели. Три четверти состава — комсомольцы. Средний возраст — 22-26 лет. Образование — среднее и среднее-техническое. Двое учатся на заочном в институтах. Из 23 человек бригады у 16 — первый класс вождения. Два года работали без аварий.

Каждый новый весенне-летний сезон готовит свои задачи. Необходимость базирования техники на левом берегу Оби, увеличение времени ремонта автомобилей потребовали обслуживания ряда

предприятий меньшим числом техники. Тогда и решили закрепить нашу бригаду за конкретным предприятием. Им стало вышкомонтажное управление № 1. Но оказалось, что никакой экономии мы пока не получили. Так как маршруты заказчика тупиковые (приехал и жди). Но и кое-какой опыт мы все же приобрели. Поняли, что одной бригадой обслуживать заказчика можно.

И вот нам дали новое предприятие — управление буровых работ № 2. Оно считалось у водителей самой тяжелой организацией: большая протяженность маршрутов, объезды, плохие дороги, а чаще и вообще бездорожье. И вот в марте прошлого года 7 автобусов нашей бригады были закреплены за буровиками. Стали работать на один парад с применением коэффициента трудового участия.

Трудно было сначала. Многие привыкли к тому, что можно спокойно встать на ремонт при малейшей поломке. Знали, что служба эксплуатации найдет замену. А тут картина изменилась. Любая поломка автобуса «била» по своим же товарищам. Вместо 1-2 рейсов приходилось делать 3-4. Некоторые водители оказались неспособными нести такую нагрузку и добровольно вышли из бригады. Были и трудности в притирке характеров. Надо было учиться работать сообща.

И очень кстати оказалось внимание к первым работам и проблемам бригадной работы со стороны партийной организации управления и администрации. Так, на расширенном заседании партийного бюро, где присутствовали представители администрации, члены

бригады, представители заказчика, всесторонне обсудили возможности перехода на бригадный подряд. Партийное бюро поддержало нашу инициативу. Тогда же и был заключен договор на бригадный подряд. Администрация обязалась и материально стимулировать хорошую работу коллектива. В первые, самые трудные месяцы становления, размер премии за выполнение задания был увеличен до 40 процентов. Сыграл свою положительную роль и применяемый при распределении премии коэффициент трудового участия.

Что же дала такая работа? Во-первых, пробеги автобусов по УБР-2 в сравнении с другими организациями, которые обслуживают наши водители, увеличились за смену на 100-150 километров. Производительность труда повысилась, увеличился и коэффициент использования парка с 0,76 до 0,80. План по услугам в машиночасах был выполнен за прошлый год на 114 процентов. Такие показатели позволили нашему коллективу лидировать в социальном соревновании и среди комсомольско-молодежных бригад объединения Юганскнефтегаз.

В бригаде многое изменилось не только в отношении к работе, хотя вопросы экономии времени, бензина очень важны (за прошлый год мы сэкономили 1597 литров горючего), но и стало другим отношение к товарищам, к коллективу. С интересом слушают в бригаде политинформации (у нас три политинформатора), учатся в школах коммунистического труда и комсомольского политпросвета. Заинтересованно обсужда-

ют постановления партии и правительства по наведению должного порядка во всем. Много предложений было высказано при обсуждении декабрьского (1983 года) постановления о повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозке грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горючесмазочных материалов.

Проявилось и чувство коллективизма. В межсменное время водители стали помогать друг другу проводить мелкий ремонт машин с тем, чтобы не срывать перевозки вахт. Строже относятся к соблюдению трудовой дисциплины. К примеру, некоторые водители во вторую смену не возвращались на базу управления УБР-2. В бригаде было проведено комсомольское собрание, где нарушителям дали понять, что строгое соблюдение установленного режима — правило для всех. Был избран совет бригады, усилено комсомольское ядро.

Сейчас нашему примеру следуют другие бригады управления. Потому что бригадная форма организации труда показала свои очевидные плюсы: и в процессе производства и в благотворном влиянии на коллектив. Ведь при такой организации труда каждый член бригады чувствует свою необходимость, видит и конкретный результат своего труда.

Чтобы дело шло еще успешней, надо, по нашему мнению, серьезнее браться за решение следующих проблем: уменьшение холостых пробегов, правильное и рачительное использование транспорта заказчиками. Они не новы. Но промедление с их решением будет сдерживать развитие бригадного подряда.

С. ЧЕНЧИК,
водитель Нефте-
юганского УТТ-5.

БУДЬ НУЖЕН ЛЮДЯМ...



После службы в армии Климентий Кондратьев вернулся в родную Татарику, Муслимовский район, колхоз имени XXII партсъезда и стал вместе с родителями выращивать хлеб. Однако с ребятами, с которыми вместе служил, связи не терял. Нет-нет, да и заглядывал в блокнот, где были записаны адреса армейских друзей. Многие из них, оказывается, отправились на комсомольско-молодежные стройки страны, в том числе и на Тюменский Север, работали по специальности, полученной в армии — водителями автокранов. Потянуло и его в дальние края. Мать Серафима Егоровна похвалялась-похвалялась и согласилась.

— Ну что ж, — сказала она, — раз сердце зовет — поезжай. Я за тебя спокойна, к труду приучен, дело для себя нашел. Помни только одно: главное в жизни — быть нужным людям...

Так Климентий попал в Мамонтово. Сначала в конторе бурения работал танкеланником. Как только представился случай, перешел в Мамонтовское управление технологического транспорта, чтобы работать по специальности. Там он и трудится по сегодняшний день. Выполнил Климентий наказ и желание матери: с места на место не бегал, себя не жалел, о других думал. Помнит, как в

1973 году победил в конкурсе «Лучший по профессии», как посещал обрадовать мать. В ответе Серафимы Егоровны было всего несколько слов: «Я всегда верила в тебя. Ты же крестьянский сын, воспитанный в труде!».

Да, много воды утекло за 14 лет... Сейчас, когда в управление приходят новички, их непременно знакомят с ветераном труда, наставником Климентом Герасимовичем Кондратьевым, с невысокого роста человеком, в глазах которого теплится доброты. И они узнают, что он ударник коммунистического труда, неоднократно победитель социалистического соревнования, имя его заносилось на доску Почета управления. Водитель первого класса, крановщик — четвертого. За 14 лет работы ни одного нарушения, аварии. Бригада, в которой трудится Кондратьев и которой руководит Павел Борозуяка, — одна из лучших, коллектив давно уже стабильно выполняет задания.

И еще о Кондратьеве говорят, что ему можно доверить и самое ответственное задание и самое ответственное общественное поручение — не подведет. Надежный человек. И скромный. Товарищи подчеркивают: мол, это у Климентия Герасимовича от земли, от которой он пришел. От матери, которая когда-то отсутствовала его в дороге: «Будь нужен людям...». Он стал именно таким — нужным.

...Раннее утро, а водители уже толпятся в диспетчерской, подписывают путевки. Здесь же и Климентий Герасимович — ему сегодня обслуживать вышкомонтажников. У Кондратьева доброе рабочее настроение. Ветеран знает свое место в общем строю...

КНЯЗ ГОЧАГ-ОГЛЫ,
внеш. корр.
Фото Е. Поздеевой.

СЕГОДНЯ ОН ТОКАРЬ

Его в Нефтеюганском речном порту знают как опытного крановщика. В любую минуту С. П. Лузгин может пересест на автопогрузчик или трактор и повести машину, как заправский водитель.

Заглохнет двигатель, и Сергей Петрович в считанные минуты устранит неисправность. Если потребуется за-

менить мелкую деталь, Сергей не растеряется. Он токарь.

И вот сегодня, оставив ремонт кранов, он снова встал за токарный станок.

Ремонт флота и другой техники в порту идет успешно. Однако из-за отсутствия высококвалифицированного токаря накопилось много заказов. Преимуще-

ственно, это мелкие детали. Однако мелочью их никак не назовешь. Без этих изделий машины в полную техническую готовность не приведешь. Ну, а Сергей Петрович, едва ли не каждую зиму, работает на станке по заказам экипажей судов, плавкранов.

Добрым десятком специальностей владеет этот портовой рабочий — механизатор первого класса.

А. ЗАВИН.

Есть у нас в Тюменской области города и поселки Октябрьский и Ноябрьск. Нам хотелось бы назвать новый город **Майский** или **Первомайск**.

Семья НАБИЕВЫХ.

Юности! Пусть будет город вечно молодым.

Э. ЛИСНЕВА.

Осваивают богатства Тюменского Севера люди всех национальностей. Увечием союз труда в названии города — **Союзный!**

С. ИВАНОВ,
гл. механик МУТТ-3.

ЭТО ВЫГОДНО ВСЕМ

Сущность и цели государственного страхования — оказание эффективной финансовой помощи трудящимся и предоставление широких возможностей им материально обеспечить себя и свою семью при непредвиденных обстоятельствах.

Жители нашего города охотно заключают страховые договоры. Так, например, только за 1983 год по Нефтеюганскому району была произведена 2721 выплата населению на общую сумму 2580, 92 тысячи рублей. Из них 518,5 тысячи выплачено за сгоревшее и похищенное имущество, 99,1 тысячи — за утрату трудоспособности в связи с несчастными случаями, 1,958 тысяч получили дополнительные накопления.

21 января сгорел двухэтажный жилой дом в пос. Мамонтово. 55 семей потеряли кров и годами накопленное имущество, ценности — все съел огонь. Трудно представить, что бы

ло, если бы госстрах не пришел на помощь. В течение месяца ущерб в 279 тысяч был возмещен полностью.

А вот другой случай. А. Иванова одна воспитывала троих детей. Время шло, Дети незаметно подрастали. И тут как-то она встретилась с работником госстраха, он и посоветовал ей заключить договор свадебного страхования. Какова же была радость старшей дочери, когда в день свадьбы ей торжественно вручили чек на тысячу рублей.

Государственное страхование при социализме предназначено не только для возмещения ущерба и оказания материальной помощи. Оно используется и как экономический инструмент для мобилизации финансовых ресурсов в интересах развития народного хозяйства. Такие возможности появляются в связи с тем, что с развитием страхования у органов госстраха образуются зна-

чительные резервы взносов для предстоящих выплат страхового возмещения и страховых сумм населения. Временно эти средства используются государством в качестве кредитных ресурсов.

Большой вклад в государственную копилку вносит и Нефтеюганский район. В 1983 году поступило платежей на 3,322 тысячи рублей. В среднем же на каждую семью заключено 3,3 договора.

Основные целевые направления развития государственного страхования: укрепление экономики общественного производства и материального благосостояния советского народа — органически взаимосвязаны, поскольку вытекают из единой общенародной политики, проводимой Коммунистической партией, из сочетания общественных и личных интересов советских людей.

Е. ГЕХТ,
ст. экономист инспекции госстраха.

НА КОНКУРС

НАЗОВЕМ ГОРОД...

Открывая свежий номер нашей газеты, всякий раз с интересом просматриваю рубрику «Назовем город» и не могу оставаться равнодушной, хотя и не живу в Пыть-Яхе, но часто приходится там бывать. Это молодой, растущий в сибирской тайге город. Название должно быть звучным, говорить само за себя — **Новоград** или **Северград!**

Татьяна
ВЕРХОВОДКИНА.

Комсомол — это молодость!
Комсомол — это юность!
Молодость и юность — сила и мощь нашей страны! Назовем же новый город — **Комсомольск!**

М. ГАЗИЗОВА,
бухгалтер.
В изобилии нефти
В изобилии газа!
В изобилии добрые люди у нас!
Предлагаю назвать город **Изобильный!**
Н. ЕРЕМИНА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Стали победителями

В тресте Нефтеюганскжилстрой проводилось личное первенство по подледному рыболовству. В соревнованиях приняли участие 38 спортсменов-любителей зимнего рыболовства. По условиям соревнования победитель должен поймать самое большое количество рыб и самых крупных. Призовые места поделили между собой работники треста: I место — Р. М. Басиров, поймавший 39 окуней, ершей; II место — В. М. Сафонинко (22 рыбки); III место — В. В. Назаров (20 рыб). Победителям были вручены памятные сувениры.

На днях во Дворце спорта «Сибиряк» проводились соревнования по плаванию. Лидерами вновь стали работники треста. У мужчин I место занял спортсмен Я. В. Головинский (28 лет), у женщин I место заняла штурман-малыш Е. Д. Тихонова (23 года). Победителям были вручены дипломы.

Ф. ГИНИЯТУЛЛИН,
спортивный инструктор.

ВТОРНИК,
3 АПРЕЛЯ
МОСКВА
8.00 — «Время». 8.40 — Мультфильмы: «Фалтазер», «Песни о весне», «Паровозик из Ромашкова». 9.15 — «Обыкновенный человек». Художественный фильм. 10.50 — Играет образцово-показательный оркестр внутренних войск МВД СССР. 11.25 — «Надя Ружева». Документальный телефильм. 12.25 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — Документальные телефильмы. 14.50 — Концерт ансамбля танца «Свитамок» (г. Кременчуг). 15.10 — Выставка Вуратино. 15.40 — Концерт симфонического оркестра Северо-Осетинской государственной филармонии. 16.25 — Премьера документального телефильма «Пущино над Окой». 16.35 — «Народное творчество». Телевизионное обозрение. 17.20 — Наш сад. 17.50 — Играет лауреат международного конкурса А. Фоменко (фортепиано). 18.15 — «Сегодня в мире». 18.30 — «Весенние разливы». Документальный телефильм. 18.40 — Информационный выпуск. 19.30 — Заключительный концерт V Всесоюзного конкурса балет-

мейстеров и артистов балета. В перерыве — 20.30 — «Время». 22.05 — «Сегодня в мире». 22.20 — «К совместному советско-индийскому космическому полету». Премьера документального телефильма.
ТЮМЕНЬ
23.20 — «Тюменский меридиан».
II ПРОГРАММА
МОСКВА
13.10 — «Маризта Шагния». Фильм 1-й. 14.10 — «Экспедиция уходит в океан». Научно-популярный фильм. 14.40 — Герои М. А. Шолохова на театральной сцене. 15.20 — Новости.
ТЮМЕНЬ
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.25 — Математика. 16.20 — Физика. 17.20 — Хроника новостей. 17.25 — «Парад сказок». Музыкальный телефильм. 17.55 — «Нестареющее сердце поэта». Фильм. 18.25 — Продовольственная программа: пути интенсификации. Плодородие полей и урожай. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Дар». Документальный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Вестник киноэкрана. 20.15 — «Дом для хлеба». Фильм.

МОСКВА
20.30 — «Время». 21.05 — «Большая перемена». Четырехсерийный художественный телефильм. 2-я серия. 22.10 — Концерт.
СРЕДА,
4 АПРЕЛЯ
МОСКВА
8.00 — «Время». 8.40 — Выставка Вуратино. 9.10 — «Праздник печеной картошки». Художественный фильм. 10.35 — «Пригласительный билет». Документальный телефильм. 10.55 — Концерт детских художественных коллективов Дворцов пионеров союзных республик. 11.40 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — «Пятилетка — дело каждого». Документальные фильмы. 15.05 — Р. Вагнер. Фрагменты из оперы «Тристан и Изольда». 15.25 — Рассказывают наши корреспонденты. 15.55 — Премьера научно-популярного фильма «Кто проснется петухом?». О роли биологических ритмов в жизни человека. 16.15 — «...До шестнадцати и старше». 17.00 — Выступление ансамбля русских народных инструментов «Аюшка». 17.20 — К дню освобождения Венгрии от фа-

шистских захватчиков. «На венгерской земле». Программа телевидения ВНР. 18.05 — «Сказка про Комара Комаровича». Мультфильм. 18.15 — «Сегодня в мире».
ТЮМЕНЬ
18.30 — Закон о трудовых коллективах — в действии. Рассказ о труженниках колхоза имени Ленина Казанского района.
МОСКВА
19.00 — Цветы в вашем доме. 19.15 — «Анна Каренина». Художественный фильм. 1-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Урожай — круглый год. 21.30 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Химик». 2-й и 3-й периоды. В перерыве — 22.05 — «Если хочешь быть здоров». Встречи с академиком Н. М. Амосовым. Передача 1-я. 23.00 — «Сегодня в мире».
ТЮМЕНЬ
23.20 — «Тюменский меридиан».
II ПРОГРАММА
МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Четыре страницы из истории города». Документальный телефильм. 8.35 и 9.35 — География. 7-й класс. Природные комплексы Дальнего Востока. 9.05 и 12.10 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учимся ПТУ. Физика. Физика и научно-техни-

ческая революция. 10.35 и 11.40 — История. 9-й класс. Ленинский план ГОЭЛРО. 11.05 — «Семья и школа». Телевизионный журнал. 12.40 — «Маризта Шагния». Фильм 2-й. 13.30 — Клод Дебюсси. 14.15 — «Космический пек. Страницы летописи». Фильм 4-й. «Интеркосмос». 15.15 — Новости.
ТЮМЕНЬ
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.20 — Химия. 16.20 — Литература. Русский язык. 17.20 — Хроника новостей. 17.25 — Звонкие голоса. 17.55 — Документальные фильмы.
МОСКВА
18.30 — Спорт за неделю.
ТЮМЕНЬ
19.00 — «Тюменский меридиан». 19.15 — «Первый год жизни». Фильм. 19.25 — Реклама. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — «Компас». Передача для старшеклассников. «Офицер — профессия героическая». 20.15 — Фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Большая перемена». Четырехсерийный художественный телефильм. 3-я серия. 22.10 — «По вашим письмам». Музыкальная передача.
Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Если сад «Журавлик» треста Югансктрубопроводстрой срочно — воспитателей, медсестер-воспитателей, кухонных рабочих, нянь. Обращаться: 9 микрорайон, я-с «Журавлик».

Нефтеюганское пассажирское АТП — мастера ОТК, мастера текущего ремонта, водителей 1-2 классов с открытой категорией «Д», автолесаря, автоэлектриков, аккумуляторщиков, уборщиц, срочно — диспетчера, имеющего опыт работы в пассажирском автопредприятии.

Обращаться в отдел кадров ПАТП.

Нефтеюганское УТТ-4 срочно — квалифицированного бухгалтера материальной группы с окладом согласно штатному расписанию.

Обращаться в отдел кадров управления.

Нефтеюганский районсполком — бухгалтер. Обращаться: г. Нефтеюганск, 3 микрорайон. Районсполком, бухгалтерия.

Нефтеюганская водозащитная станция — капитана-механика, помощника капитана-механика. Обращаться по телефону: 2-37-53.

Нефтеюганское УТТ Запсибнефтьстрой срочно — мастера РММ, старшего механика автоколонны, старшего инженера по безопасности движения, кухонную рабочую, шилфовщика, кузнеца, водителей всех категорий для работы в городе и поселках Мамонтово и Пойковский, слесарей

по ремонту кранового хозяйства.

Обращаться по адресу: промбаза УТТ ЗСНС, проезд автобусом «12 микрорайон — СУ-62».

ДСУ-53 треста ЮТПС — машинистов трелевочного трактора, машинистов экскаватора ЭО-4121, машинистов экскаватора марки «КАТО», машинистов бульдозера «КАМАЦУ», машинистов снегоболотоходов, машинистов К-701, бульдозеристов на отечественные бульдозеры.

Жилье предоставляется в вагон-домиках на трассе.

Обращаться в отдел кадров ДСУ-53 треста ЮТПС.

УМР-2 производственного объединения Запсибнефтьстрой — машинистов крана МКТ-6, машинистов экскаватора, машинистов сваебойного агрегата, трактористов для работы на ямобуре, столбара, слесарей по ремонту техники в разряде, слесарей-монтажников по монтажу металлоконструкций.

Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие, семейным — квартиры по договоренности.

Обращаться в отдел кадров; проезд городским автобусом до остановки «УМР-2».

МУТТ-2 — старшего инженера — энергетика, опытного кассира, машиниста тракторного крана «АЗ-5».

Жилье по договоренности. Обращаться по телефону: 3-89-45

Трест Юганскнефтьстрой срочно — глав-

ного механика СМУ, прораба, и в кс пера-электрика, инженер-строителя.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промбаза СМУ-6, остановка автобуса УМР-2 трест Юганскнефтьстрой, отдел кадров.

Пойковское дорожное ремонтно-строительное управление треста

ОБЪЯВЛЕНИЯ

С апреля месяца 1984 года Нефтеюганский речной порт производит предварительную продажу билетов на грузовую, пассажирскую переправу.

Нефтеюганский речной порт объявляет прием на курсы приемосдатчиков — таксировщиков. Срок обучения 1 месяц. За период учебы выплачивается стипендия 70 рублей. Начало занятий 1 апреля.

На курсы принимаются девушки, достигшие 18-летнего возраста, имеющие среднее образование и постоянную прописку в г. Нефтеюганске.

Обращаться в отдел кадров порта.

Нефтеюганское ПАТП доводит до сведения населения, что в связи с плохим состоянием дороги через 8«а» микрорайон движение автобусов маршрута № 1 «Аэропорт — УМ-4» переносится через 6 школу.

Нефтеюганская контора связи сообщает, что со 2 апреля 1984 года будет заменена нумерация на централь-

ной АТС пос. Мамонтово. Вместо первой цифры «3» следует набирать «6». Например: № 3-80-08 следует набирать № 6-80-08, № 3-93-46 следует набирать № 6-93-46.

По всем справкам обращаться по телефону 3-09, 6-80-80.

Утерянный штамп треста Сургутспецжилстрой № 13 считать недействительным с 18 марта 1984 года.

Утерянный аттестат № 724473, выданный 26 июня 1978 года Нефтеюганской средней школы № 1 на имя Пучкина Валерия Александровича, считать недействительным.

Утерянный аттестат № 300814, выданный в 1958 году средней школой № 1 им. Кирова в с. Кокан-Кишлак Пахта-Абадского района, Андиганской области на имя Дружинной Лилии Александровны, считать недействительным.

В магазине «Кооператор» имеются в продаже, сало, колбасные изделия, мясо говядье и свиное, варенье, кедровые орехи, клюква, сухая черная

смородина, мясные и м/растительные консервы, мед и сельхозпродукты.

За справками обращаться: 10 мкр., д. 20. Телефон 3-25-25.

Продается автомобиль «Москвич-2140» (цвет светло-зеленый, пробег 17 тысяч км). Обращаться по адресу: 7-6-16, телефон 2-32-64.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Нефтеюганске (2 балкона, телефон) на г.г. Толдыяты, Куйбышев, Октябрьский Башкирской АССР.

Обращаться по адресу: 2-21-56, телефон 2-15-31 после 19 часов.

Меняю четырехкомнатную благоустроенную квартиру (44,5 кв. м, 2-й этаж) в г. Нефтеюганске на трехкомнатную в г. Бугуруслане, Тюмени, Куйбышев, Свердловске. Возможны варианты.

Обращаться по адресу: 9-19-81 после 18 часов.

Меняю две однокомнатные квартиры на двухкомнатную лепрокурта.

Обращаться по адресу: 3-5-11 после 19 часов.

Меняю однокомнатную квартиру (16,4 кв. м, 3-й этаж, балкон) в г. Нефтеюганске на равноценную в г. Тюмени.

Обращаться по адресу: 8«а»-28-23 после 19 часов.

Меняю двухкомнатную квартиру в г. Абакане (в кирпичном доме, центр, 3-й этаж) на равноценную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 10-9-7.

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Нефтеюганске (1 микрорайон) на равноценную в любом другом микрорайоне города. В деревянных домах не предлагать.

Обращаться по адресу: 1-25-5.

Размениваю двухкомнатную квартиру (лепрокурт) на две однокомнатные.

Обращаться по адресу: 6«а»-5-23 после 18 часов.

Меняю благоустроенную квартиру в г. Альтеевске ТАССР на равноценную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 3-1-36 или по телефону: 2-23-05 после 19 часов.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру (21 кв. м, 4-й этаж) в г. Бобруйске БССР на трехкомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 2-8-50.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в капитальном доме в г. Сухой Лог, Свердловской области на равноценную или трехкомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 9-20-60 или по телефону: 3-32-82

Срочно меняю однокомнатную благоустроенную квартиру (16,9 кв. м) в капитальном доме в г. Нефтеюганске на равноценную в г.г. Барнауле, Лиде, Новогрудке, Белорусской ССР. Возможны варианты.

Обращаться по адресу: 2-13-100 после 18 часов.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру (27 кв. м, 5-й этаж, балкон) на равноценную в г. Старый Оскол Белгородской области.

Обращаться по адресу: 8«а»-22-28 после 20 часов.

Меняю комнату на подселении в г. Нефтеюганске (18 кв. м, 3-й этаж, балкон) и двухкомнатную квартиру в п. Пять-Яке (3-й этаж, 28 кв. м, комнаты изолированные, балкон) на трехкомнатную в п. Пять-Яке или двухкомнатную в Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: п. Пять-Як, 2-5-68.

Размениваю трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Нефтеюганске (3-й этаж) на двух- и однокомнатную.

Обращаться по адресу: 8«а»-19-24.

Размениваю трехкомнатную квартиру (в 12 мкр., 5-й этаж, 40 кв. м., комнаты изолированные) на однокомнатную и двухкомнатную квартиры.

Обращаться по адресу: 3-5-57 в любое время.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру со всеми удобствами (4-й этаж, комнаты изолированные, 46 кв. м) в г. Нефтеюганске на равноценную или двухкомнатную в городах Воронцовоградской, Ростовской, Донецкой областей.

Обращаться по адресу: 9-20-75 после 18 час.

ЗАХОДИТЕ

Редакция работает 9 до 18 час.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС:
628430,
г. Нефтеюганск,
3 мкр., д. 21.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел пропаганды — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-39-92, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-38-08, типография — 2-19-04.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 15556
Зак. № 2744