

# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 3-й

№ 137 (396)

Суббота, 16 ноября 1974 г.

Цена 2 коп.

## ПЯТИЛЕТКА: год четвертый, определяющий

Нефтеюганское производственное автотранспортное объединение — это одно из самых благоустроенных предприятий города. Пожалуй, не будет преувеличением сказать — самое благоустроенное. Хозяйский глаз здесь виден во всем: от красочной Доски показателей, ажурной ограды до прекрасных цехов и бетонированного двора.

НА СНИМКЕ: так выглядит участок стоянки грузовых автомобилей.

Фото В. ПОНОМАРЕВА.



Д ОРОЖНИКИ строительного управления № 905 в текущем году по плану должны были сдать в эксплуатацию 20,7 километра автомобильных дорог и причал для паромной переправы через реку Обь. В третьем квартале участок № 1, которым руководит коммунист Л. П. Булатов, сдал в срок причал на реке Обь и досрочно — 5,2 километра внутрипромысловых дорог на Усть-Балыкском месторождении. До конца года коллективом управления намечено сдать еще 17,6 километра автомобильных дорог. Весь коллектив настроен на то, чтобы выполнить эту задачу. Нам осталось уложить 3,6 километра покрытия из железобетонных плит, а уверенность в том, что они будут уложены, есть. Опыт лучшей бригады А. П. Некипелова, работающей по методу Н. Злобна, показал, что 1800 метров покрытия можно сдать под отделку за шесть рабочих смен, причем, с очень хорошим качеством.

снарядом в пойме протоки Большая Юганская, только после наступления устойчивых морозов — в конце декабря, то в 1973-м — уже в первой половине ноября. А в этом году коллектив участка № 2, возглавляемый Е. Н. Макаровым, дал проезд к песку в конце сентября! Такого еще не было. Но на пути встала следующая трудность — острая нехватка автотранспорта. Обслуживающая нас автобаза № 93 не обеспечивает наших потребностей. Так, в октябре «доля» автобазы № 93 составила 51,5 процента от общего количества автосмен на вывозке песка. А это значит, что добрую половину песка нам помогли вывезти НПАО и автобаза № 6, за что мы им благодарны.

В нашем управлении широко развернуто социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1974 года. Подавляющее большинство работников приняли повышенные обязательства. По итогам работы за девять месяцев двенадцать лучших удостоены знака «Победитель социалистического соревнования 1974 года». Среди них ветераны управления машинисты экскаватора Н. С. Глухов и Л. Д. Шаронов, машинист бульдозера Н. А. Брагин, прораб А. А. Декнин.

Но нужно сказать, что строительство автомобильных дорог в наших условиях дается нелегко. Для отсыпки земляного полотна дороги «Нойковский — Нефтеюганск» необходим песок. Если два года назад мы начинали вывозить его из штабеля, который намывается зем-

### Общее дело — общие заботы

Отдельно хочется сказать о неудовлетворительной работе одного из основных субподрядчиков — мостоотряда № 36. Когда на объектах Правдинского месторождения работал отдельный участок МО-36, было видно, что мосты строятся. Теперь же, после «укрупнения» участка, картина резко изменилась. Силы мостовиков распылены на двух крупных объектах — дорогах «Пойковский — Нефтеюганск» и «Нефтеюганск — станция Южный Балык». Результат этого — 308,7 тысячи рублей недовыполнения плана 10-ти месяцев, не закончен мост на тринадцатом километре, нет моста на 20-м

километре и, по-видимому, не будет его и на 22-ом. И все это по дороге «Пойковский — Нефтеюганск». Такое «укрупнение» только вредит выполнению стоящих перед нами задач и ставит под угрозу срыва ввод всей автодороги в эксплуатацию в 1975 году.

Рано наступившая зима оказалась нежданной гостьей, наверное, не только для дорожников. Мелеузовский завод ЖБК сорвал поставку плит. Перераспределение фондов по другим заводам тоже отняло немало времени. И в результате — 1000 плит (или два километра покрытия) «замерзли» в

речных портах и на баржах по пути в Нефтеюганск, а участок № 1 остался без основного материала. Руководством управления приняты меры по вывозке плит из п. Пойковский, где имеется переходящий запас их. И вот уже десятого ноября колонна из четырех большегрузных автомашин во главе с прорабом Е. С. Ратушным совершила небывалый рейс — из Пойковского на левый берег Юганской Оби доставлены первые восемь плит. С этого дня ежедневно в долгий и трудный рейс уходят эти машины, управляемые водителями автобазы № 93 А. А. Афанасьевым, В. Л. Васильевым, И. Б. Котейко, С. А. Осташковым. У нас будет большая просьба ко всем руководителям автохозяйства, ко всем водителям — не допускайте порожних рейсов из Пойковского в Нефтеюганск, загружайте нашими плитами. От этого выиграет общее дело, а необходимая всем дорога быстрее вступит в строй действующих.

С. КОНДАКОВ, начальник ПТО СУ-905.

### С победой!

14 ноября, на полтора месяца раньше срока, выполнен годовой план в Усть-Балыкской промыслово-геофизической конторе. Освоено 2 миллиона 431 тысяча рублей. Снизилась продолжительность проведения исследований в открытом стволе, улучшилось качество, найдены способы ускорения геофизических работ.

Многие партии контрори уже выполнили не только годовые, но и пятилетние задания.

В общий успех всего коллектива внесли свои трудовые достижения партии Г. Г. Нарыжного, Е. Ф. Борисова, М. А. Марченко, В. Ф. Книппенберга, Б. Б. Сидорова, Ю. Т. Белоруса, А. А. Николаева, Б. М. Мещерякова, В. И. Потрясова.

С победой, геофизики!  
С. СВЕТАЯ.

## Край Тюменский — край нефтяной

### ЗНАМЯ — ПЕРЕДОВИКАМ

Трест «Тюменьнефтегазмонтаж» сооружает компрессорные станции на головном участке супергазопровода Северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр.

Недавно коллективу за успешное выполнение программы третьего квартала присуждено первое место, Красное знамя Министерства строительства предприятий нефтяной и

газовой промышленности СССР и ЦК профсоюза.

Лучшими среди подразделений треста признаны пятое и шестое управления.

С. ТИМОФЕЕВ.

### На проверке — пусковые

БЕЛОЯРСКИЙ. Закончился ударный месячник на строительстве второй очереди Казымской компрессор-

ной. Готовы фундаменты сооружения. Более сорока рабочих и специалистов отмечены премиями и благодарностями. В их числе монтажник П. В. Гладун, бетонщики В. В. Новиков, В. И. Коровин и В. М. Гусейнов.

ЛОНГ-ЮГАН. На площадке отлично поработала бригада Г. Билалова из восемнадцатого управления. Монтажники собрали каркас второго цеха станции, закрыли его панелями. Сейчас внутри здания делают бетонные полы, кабель-

ную эстакаду. Готовы пульты подключения компрессорной к магистрали.

В. Перевощинов.

### НОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Бригада Героя Социалистического Труда Н. Б. Мелик-Карамова из Сургутской нефтеразведочной экспедиции в соревновании буровиков Главтюменьволог и занимает первое место. Успешно выполнив зада-

ние четырех лет, она пересмотрела свои социалистические обязательства. Принят встречный план: завершить пятилетку в январе 1975 года.

С. Федоров.

### Мощный голос Салыма

Снова во весь голос заявил о себе загадочный Салым. Из скважины № 54 с глубины около 2800 метров

ударил фонтан нефти со свободным дебитом 1100 кубометров в сутки.

Бурила скважину бригада мастера Арутюна Арутюнова, испытывает ее коллектив Анатолия Шишина.

По предположениям геологов, по этому нефтеносному горизонту Салымское месторождение должно слиться с Правдинской площадью. Для проверки гипотезы здесь пробурят дополнительно несколько разведочных скважин.

А. ОСОКИН.

**КАК-ТО** мне довелось вычитать такие строки: «За столетие до того, как в Западную Сибирь приехал выпускник Грозненского нефтяного института Павел Члочан (ныне начальник геофизической партии Мегионской нефтеразведочной экспедиции), в этих местах побывал знаменитый зоолог и путешественник Альфред Эдмунд Брем. Чувствовал он себя неуютно. Писал в дневнике, что сибирская земля бедна и худосочна, а люди селятся поодиночке, ибо природа не может прокормить многих сразу. Что ж, он приехал слишком поздно, чтобы увидеть живых мамонтов, и слишком рано, чтобы представить будущее Сибири...»

Будущее Сибири. Действительно, посочувствуешь неудачному провидцу Брему. Это будущее даже нам, живущим на Севере, и то трудно представить. Нам не жалко исчезнувших мамонтов, но и фантазия человека, видимо, имеет пределы, ибо каждый новый день несет не только новую информацию о делах первопроходцев, но и новое представление о размахе, широте дел сегодняшних.

И какое уж тут: «люди живут поодиночке», когда на глазах растут города, поселки, кочующие по тайге бригады строителей, монтажников, а то и целые колонны, шагающие твердой поступью

своей мощной техники. И, порой, открываешь их для себя также, как они открывают для страны нашей богатства ее земли

...Сингапай. Я не бывала там летом и даже осенью. Поразил меня этот край именно сейчас: белое безмолвие, раскидистые сосны и

«Ну, здравствуй, городок СУ-2!»

На другой день я поправила ошибку. Появилась в Сингапае даже раньше восьми утра. Вот тут-то я и услышала и поняла, что такое разбуженные тишина и безмолвие. На все голоса пели, грохотали сильные машины.

ниго вакантного места. Ни одного. Здесь забыли, что такое текучесть, здесь не знают, что такое «несоответствующий должности» человек...

Да, комсомольско-молодежная колонна № 3 Всесоюзного треста «Омскнефтепроводстрой» — коллектив

утра, ибо машины — на боевом ходу.

Случилась поломка. Серьезная. Надо гнать транспорт в город, в ближайшую мастерскую. А вот в колонне № 3 — своя токарная, слесарная мастерская. Все, как говорится, под рукой.

А встречали вы когда-либо, чтобы в передвижных городках, в этаких вот вагончиках была и холодная и горячая вода? Чтобы отапливалось не дровами? А вот в колонне № 3 — своя котельная. Своими силами, своими руками сделанная. Настоящая.

Да, отказать ребятам — поселовцам в энергии, изобретательности просто невозможно. А еще ценность их в том, что один другого заменить в любой момент может. Все владеют всеми нужными для укладки провода профессиями. Машинист очистной машины Валерий Васильев в любую минуту может прийти на помощь Аркадию Власову — машинисту изоляционной машины. Тот, в свою очередь, всегда сумеет заменить машиниста трубоукладчика Николая Базарова. Конечно, и Владимир Рожкин, и Анатолий Скарденков, и Виталий Власов, и Сергей Самолов, да и все остальные хорошо знают свою специальность. Всегда готовы к походу по трудной тайге, по топким болотам, по сыпучим пескам их гудронаторы, вездеходы, трубоукладочные машины. Недавно здесь эта колонна, а уже сдано 20 километров нефтепровода под эксплуатацию и готовы к сдаче государственной комиссии еще 33 километра.

Дойдут до Южной Оби, а там — получит колонна № 3 еще одно, новое задание Родины. Каким оно будет? Наверняка, почетным. И наверняка не из легких. А кому, как не им, комсомольско-молодежным, шагать по стране, не страшась даже вечной мерзлоты!

Да, обидно за Альфреда Брема. Не увидел он сибирской земли, такой богатой на земные сокровища и на таких зазорных, мужественных, сильных людей!

**С. ПОПУДРЕНКО.**

НА СНИМКЕ: рабочий момент укладки провода в траншею.

## З Д Р А В С Т В У Й, КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ

разлапистые кедры... Красиво. Но обманулась лишь в одном — в безмолвии. Застывшая тайга молчала лишь тогда, когда мощная техника и люди ушли в глубь ее, ушли на трассу. В первый день приезда я просто опоздала: было девять утра. Да, не было людей, не было и их сподручных — изоляционных, очистных, трубоукладочных машин. Но было другое, не менее поразившее. Был какой-то весь нарядный, красочный городок из вагончиков. Яркие транспаранты, флажки на каждом «домишке», расписанные панно... Столовая, магазин, красный уголок. Уютно, добротно.

А в кабинете начальника — деловой разговор. Задания — каждому. Лишь один эпизод нарушил четкий ритм начала рабочего дня. Но и он о многом сказал. А получилось вот что: в комнату вошел парень. Молча протянул документы: «Хочу к вам, на работу». Все растерянно переглянулись. Виктор Ильич (начальник): «Иди, парень, в столовую, позавтракай. Потом найди коменданта. Он определит тебя...»

Ушел хлопчина. А судьба его решена: не останется он в колонне. Естественный вопрос — почему? Да потому, что в их механизированной колонне № 3 нет ни од-

коммунистического труда. Всего их 22 человека. Тянули Алметьевскую магистраль. Теперь тянут Куйбышевскую. Их задание — построить нефтепровод Самолор — Усть-Балык — Куйбышев. Протяженность его — более трех тысяч километров. Естественно, тянут его, помимо упомянутой, еще шестнадцать специализированных колонн.

...Я видела, как прокладывают выкидные линии. Тоненькие нитки — провода. Конечно, это тоже очень трудно и ответственно. Но тянуть по стране трубы диаметром в 720 миллиметров — это тянуть артерию жизни. Как сложно, как ответственно и как почетно!

А они все молодые и веселые. Они все жизнеутверждающие и красивые! Даже начальник Поспелов не выглядит начальником. Высокий, румянощекый, немногословный. И лишь дела колонны говорят о том, что начальник ее — настоящий организатор.

А дела у них вот какие: положено проходить в день 300 — 350 метров траншеи. А поселовцы укладывают провод порой до полутора-двух километров. За счет чего? Да, все за счет умелой организации труда. Ведь с чего зимой начинается рабочий день у шоферов, водителей очистных, изоляционных и т. п. машин? С разогрева двигателей. И на это уходит много времени. А в колонне № 3 другой порядок: на ночь остаются два человека дежурить. Они и прогревают машины. На трассу отправляются не с полдня, а к девяти



● Наш дом — общежитие

## Красное знамя — лучшим

КАК известно, проходит смотр-конкурс на лучшее общежитие города и поселков. Проводят смотр профсоюзные комитеты совместно с ЖЭК и комсомольскими организациями под руководством городского совета по координации идейно-воспитательной работы в общежитиях.

Что показали итоги третьего квартала текущего года? Работа во многом улучшилась. Особенно это видно на примере общежития № 5 НГДУ «Правдинскнефть», в котором проживают более 80 человек из разных организаций поселка. Работает совет, регулярно обсуждаются проводимые мероприятия, а результаты доводятся до сведения руководства ЖЭК.

Жизнь коллектива освещается через стенгазету, которая выходит не реже одного раза в месяц, имеется «Окно сатиры», наглядная агитация соответствует задачам коллектива.

Партийной и комсомольской организациями подобран состав политинформаторов, которые ежедневно доводят до сведения политические события в стране и за рубежом. Прочитаны лекции: «О международном положении», «Культура Запада», «Что нужно знать молодежи о своих обязанностях и правах?», «Болдинская осень Пушкина», «Поэзия Маяковского», «Поэзия Есенина» и так далее. Проведено две встречи с писателями и поэтами.

Общежитие уже дважды занимало в соревновании призовые места. По итогам предоктябрьского соревнования ему было присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты.

Заметно улучшилась и работа в общежитии № 3 НГДУ «Юганскнефть» (комендант В. Ф. Дырова, воспитатель В. Ф. Ершова).

В общежитии 320 мест. Комнаты хорошо оборудованы. Все подсобные помещения — комната-прачечная, душевая, кухня, красный уголок, столовая и так далее — расположены на первом этаже. Создан совет общежития, который работает под руководством воспитателя, согласно ежемесячных планов.

Из жильцов этого общежития 97 человек обучаются в школе рабочей молодежи, в вечернем и заочном техникумах — 27 человек и 9 учатся в вузах.

В красном уголке общежития имеется телевизор. Второй телевизор — переходящий — для лучшей комнаты. Для жильцов общежития выписывается 12 наименований газет и журналов, имеются настольные игры, оформлена наглядная агитация.

Передвижная библиотечка работает два раза в неделю и, по отзывам жильцов, удовлетворяет их нужды.

В общежитии строго поддерживается дисциплина.

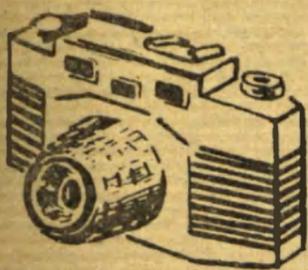
Тех, кто не выполняет общие для всех правила, отчисляют без права предоставления другой жилой площади. Общежитию № 3 по итогам соревнования городской совет по координации идейно-воспитательной работы присуждено призовое второе место с вручением переходящего Красного вымпела и Почетной грамоты.

Неплохие сдвиги в работе общежития № 1 треста «Нефтеюганскгазстрой», занявшего почетное третье место (комендант Л. С. Ганиева). Здесь проживают 500 рабочих строительных управлений №№ 10, 24, 51, 23, 17, 36, 32, АТБ-10, УМ-4, УПТБ.

Хорошо работают совет и бытсоветы на этажах по организациям. Массово-политический сектор и общество «Знание» при общежитии регулярно проводят политинформации, лекции о международном положении, об усилении идеологической борьбы, о природных богатствах Тюменской области и другие. Имеется хороший стенд «События в стране и за рубежом за неделю», который постоянно обновляется. На каждом этаже есть комната для учащегося, где созданы все условия для занятий. Жизнь общежития освещается через стенную печать. Передвижной библиотечкой регулярно пользуются 400 человек.

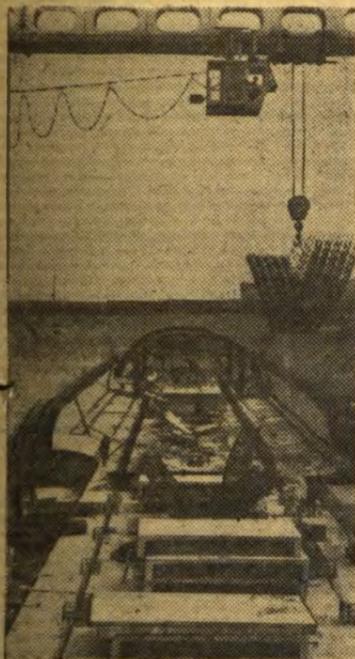
**Я. ДУБРОВИН.**

## По родной стране



◆ ФОТОИНФОРМАЦИЯ ТАСС

### Первое метро Узбекистана



В столице Узбекистана строится метро. Первая его линия, длиной 12 километров, свяжет густонаселенный район Чиланзар с центром города. Проект ташкентского метрополитена разработан московским институтом «Метрогипротранс».

На снимке: на строительстве станции имени Хамзы, самой длинной в Ташкентском метро. Протяженность ее — 284 метра.

Фото В. ВЕЛИКЖАНИНА и А. ГОРОКРИКА.

### Новая машина проходит испытание



Ивано-Франковская область. На Коломыйском заводе «Коломысельмаш» изготовлен новый универсальный погрузчик ПГ-0,2. Эта малогабаритная машина предназначена в основном для работы в закрытых помещениях — на фермах, в теплицах, на складах.

На снимке: испытание новой машины.

Фото В. Миговича.

## ● Твои люди, Север

Семнадцатилетней девчонкой пришла она в типографию газеты «Красная искра» Называевского района Омской области. Вначале была учеником наборщика, потом наборщиком седьмого разряда, а позднее метрампажем. За стахановскую работу Федосью Сергеевну премировали, ей объявляли благодарности.

Наступили суровые дни для страны. Война... Рабочих рук не хватало. И те, кто оставался в тылу, работали за двоих. Трудился с утра до позднего вечера, а иногда и ночью.

Федосья Сергеевна Кирьянова осталась одна с 11-месячной дочкой на руках. Женщина понимала — всем трудно, и старалась сделать все, что было в ее силах. Она успевала всюду: и дома, и на работе. А любовь к своему труду придавала ей бодрость и силы.

За большие заслуги перед Родиной в годы Великой Отечественной войны Федосья Сергеевна Кирьянова награждена медалью «За доблестный труд». Это было в 1946 году.

...Вернулся домой муж. И теперь в семье часто шли разговоры о газете: Михаил Андреевич — газетчик-корреспондент.

Постепенно крепла наша страна, а вместе с ней и семья Кирьяновых. Закончила восьмилетку дочь Галина и тоже выбрала путь полиграфиста, стала

линотипистом.

Федосья Сергеевна одна из первых заслужила высокое звание ударника коммунистического труда. Ее имя занесено в Книгу Почета Сургутской типографии.

За добросовестный и много-

## Тридцать лет в рабочей спецовке

летний труд в честь столетия со дня рождения Владимира Ильича Ленина, министерство культуры СССР и Государственный Комитет Совета Министров СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли наградили Федосью Сергеевну знаком «Отличник печати». А сколько Почетных грамот получила она за свой труд! Здесь грамоты и партийных, и советских органов, и профсоюзных комитетов, и областного управления издательств.

Третий год Федосья Сергеевна в Нефтеюганской типографии. Это высококвалифицированный полиграфист. Она умеет «празднично работать и в обыкновенной будничной обстановке».



За доброжелательность и сердечность любит ее молодежь. Федосья Сергеевна щедро делится с нею своим богатым опытом. За тридцать с лишним лет она научила мастерству десятки молодых рабочих. Вот и сейчас, имея право на заслуженный отдых, Федосья Сергеевна кропотливо готовит себе смену, учит наборному делу Р. Тимергалиеву и Л. Прозорову.

Крепкого Вам здоровья на долгие годы, Федосья Сергеевна!

Т. ТРОФИМОВА,  
нормировщик городской типографии.

На снимке: Ф. С. Кирьянова.

Фото М. АНДРЕЕВА.



## Ускоренный каротаж или 1700 часов экономии

В УСТЬ-БАЛЫКСКОМ промышленно-геофизической конторе уменьшение времени производства геофизических работ на скважинах и повышение качества получаемой продукции является главной задачей деятельности всего коллектива.

Многие геологи и геофизики еще помнят, как электрометрические исследования проводились с помощью раздвижных зондов, коробок БКЗ и другой несовершенной аппаратуры. При использовании такой техники на каротажи уходило много времени — сутки, двое и более. Большим скачком в техническом прогрессе производства геофизических работ явилось внедрение одножильной аппаратуры типа КСП-1. Это комплексный скважинный прибор с передачей информации по одножильному кабелю с использованием частотной модуляции, позволяющий регистрировать одновременно 3—4 параметра. В дальнейшем аппаратура различных типов поступала в контору в основном в одножильном исполнении, что позволило инженерно-техническим работникам нашей конторы с применением трехжильных кабелей различных марок провести оптимальное комплексирование и тем самым снизить количество спуско-подъемных операций глубинных приборов до 3—4 против 6—7, что в конечном итоге привело к ускорению проведения геофизических исследований в скважинах.

В 1974 году в среднем на выполнение окончательного каротажа производ-

ственными партиями УБПГ затрачивается около 18 часов. А наши лучшие партии такие, как партия № 3 (начальник Г. Г. Нарыжный), партия № 5 (начальник В. Ф. Книппенберг) затрачивают в среднем около 10—12 часов, а в иных случаях 8—9 часов. Эти высокие результаты достигаются за счет хорошей организации труда в партиях, четкой координации действий каждого работника при проведении исследований, высокой трудовой дисциплины и эффективного использования комплексированной аппаратуры. Но это не предел. Наша цель — добиваться еще лучших показателей во времени исследований скважин всеми партиями нашего коллектива. В этом вопросе должны быть не безучастны и представители УБР, а именно: упорядочение заявок и своевременная подготовка скважин к геофизическим исследованиям.

В этом году в конторе завершится работа по модернизации радиометрической аппаратуры типа Д СТ-1. Рационализаторы, которые провели усовершенствование этого вида аппаратуры, использовали новинку отечественной радиоэлектронной промышленности — высокоэффективные счетчики типа СИМ-18. Тем самым они повысили скорость проведения радиометрических методов в скважинах, а это дало ускорение исследований на одну скважину около четырех часов. Теперь среднее время исследований в скважи-

нах, обсаженных эксплуатационной колонкой, составляет около 12—13 часов, что намного быстрее, чем в прошлые годы.

В этом вопросе необходимо отметить большую работу коллектива работников группы радиометрических методов УБПГ под руководством старшего инженера М. П. Козырева.

В результате ускорения производства геофизических операций в скважинах окончательным каротажем и радиометрическими методами по Нефтеюганскому управлению буровых работ за 10 месяцев 1974 года нашими производственными партиями сэкономлено более 1700 часов.

В области ускорения исследований скважин по контролю за разработкой в нашей конторе партии ВПТ, где начальником Б. Н. Зубарев, также успешно решается вопрос оптимального комплексирования. Изготовлены несколько видов комплексных приборов для нагнетательных и эксплуатационных скважин.

Данные приборы в ближайшее время будут проходить испытания на Правдинском, Усть-Балыкском и Мамонтовском месторождениях. При успешном опробовании их внедрение много сократит время работ в действующих скважинах. Как известно, вскрытие продуктивных пластов в скважинах наших месторождений производится кумулятивными перфораторами ти-

па ПК-103, ПК-80. Теоретические и экспериментальные исследования сведущих в этой области специалистов показывают насколько эффективнее кумулятивная перфорация ленточными снарядами типа ПНС-80, чем корпусная типа ПК-103.

Необходимо обратить внимание, что проведение перфораторных операций ПНС-80 с соблюдением технологических норм намного сокращают время при обслуживании скважин геофизическими партиями из-за меньшей трудоемкости процесса перфорации и возможности вскрытия пластов больших интервалов за один спуско-подъем глубинных снарядов.

Округлая вышесказанное, можно констатировать, что время промыслово-геофизических работ в общем балансе строительства скважин уменьшается с каждым годом. Например, если в 1973 году общее время составило — 72 часа, то в 1974 году составит лишь 60. (Расчеты девяти месяцев показывают 58 часов).

В свете решений XXIV съезда КПСС и досрочного завершения заданий пятилетнего плана коллектив УБПГ постоянно ищет резервы в техническом и организационном отношении для ускорения геофизических исследований в нефтяных и газовых скважинах и повышения эффективности производства.

Р. РАФИКОВ,  
главный инженер УБПГ.

## Есть над чем подумать...

Каждый вечер на дорогах нашего города мы видим играющих детей: мальчишки гоняют шайбу, а девочки на коньках выписывают фигуры. Бывает такое, что в вечерние и выходные дни ни проехать, ни пройти по дорогам.

Одиннадцатого ноября рейдовая бригада во главе с председателем горкома по физкультуре и спорту Р. С. Рафиковым проверяла готовность зимних спортивных сооружений.

Средняя школа № 1. На первый взгляд, корт готов. Но тщательно проанализировав все, бригада сделала вывод, что освещение совершенно не соответствует технике безопасности: изоляция ненадежная, электропровода опутана вокруг железных опор.

Не лучше обстоит дело с кортом и в средних школах №№ 4 и 2. На день проверки в четвертой школе только расчистили площадку, а во второй лишь подвезли столбы и доски для ограживания расчищенной территории. Но тем не менее директора школ заверили, что корт будет готов к 25 ноября.

Но если и в дальнейшем руководители школ только сами (в единственном числе) будут беспокоиться, «выбивать» все необходимое, то, конечно, эта картина повторится и на другой год. Таково мнение всех членов рейдовой бригады. А не пора ли назначать ответственного в каждой школе за подготовку спортивных сооружений к зимнему сезону? Тогда и корт вовремя начнет работать, и появятся беговые конькобежные дорожки, чего до сих пор в городе нет. А пока впечатление такое, что в наших школах нет ни хоккейных команд, ни конькобежцев.

Где-то строят искусственные катки, а у нас сама зима — строитель. Всего и дел — снег расчистить, площадку спланировать.

Как же выглядит эта работа в микрорайонах? Нам и здесь хвалиться нечем. И снова только потому, что нет инициативы, нет организатора. Давно надо было бы об этом подумать и залить пусть небольшие катки, но в каждом микрорайоне.

Я припоминаю зиму 1968 года. В пятом микрорайоне, по инициативе Р. С. Рафикова был сделан корт. И никто кроме ребят ему не помогал. Они были и его помощниками, и его советчиками. Расчистили, отгородили, залили — все сделали своими руками. Вот поэтому никто из ребят ни разу не отказывался от обязанности следить за чистотой льда.

Нужно организовать ребят, а помочь они всегда готовы. Дети очень любят хоккей. Это увлечение сократит число правонарушений среди подростков.

Вот об этом и надо подумать и ГК ВЛКСМ, и воспитателям клубов «Факел» и «Костер», и инспекторам детской комнаты милиции с домоуправами жилищно-коммунальных контор. Всем вместе.

З. ЧОПИК.

## Необычная скульптура

В донецком краеведческом музее выставлена скульптура человека в полный рост. Она выполнена из одного куска кристаллической соли.

Соляной человек, по рассказам артемовских соледобытчиков, был вырублен еще в прошлом столетии в шахте № 1 ее рабочим А. Дельцовым, когда тот обнаружил в мощном пласте подходящий по размерам кристалл. «Дядя» был оставлен на том же месте под землей

и много десятилетий оставался местной достопримечательностью. О нем даже стали рассказывать легенды. Увидеть соляного человека хотели многие. Было решено выдать его «на гора» и определить в музей.

Н. ЛИСОВЕНКО.  
«Известия».

### ● Для вкладчиков

## По первому требованию

ПОЛЬЗУЯСЬ услугами сберегательных касс, трудящийся может путем регулярных взносов накопить необходимую сумму средств для участия в кооперативном жилищном строительстве, приобретения ценных вещей или для других целей. При этом вкладчику не обязательно являться в сберегательную кассу для внесения вклада. При желании он может подать в расчетную часть своего предприятия, учреждения или организации заявление о ежемесячном перечислении части причитающейся ему заработной платы на свой счет в сберегательной кассе.

Сберегательные кассы принимают от населения вклады до востребования, срочные, выигрышные, условные и на текущие счета, переводят вклады по поручению вкладчиков из одной сберегательной кассы в другую, выдают и оплачивают аккредитивы и совершают многие другие операции.

По вкладам, внесенным в сберегательные кассы, вкладчикам выплачивается доход в виде процентов или выигрышей.

Вкладчик может внести на свою сберегательную книжку дополнительный взнос в любой сберкассе, выдать доверенность на получение вклада, завещать вклад любому лицу или организации. Вклад можно получить как в той сберегательной кассе, куда он был вне-

сен, так и в центральной данного города или района.

Советское государство гарантирует тайну вкладов, их сохранность и выдачу по первому требованию вкладчика.

## Расчетные чеки

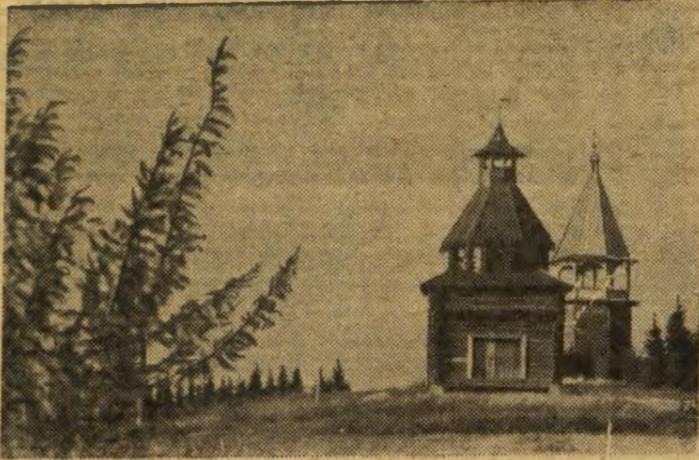
ДЛЯ упрощения расчетно-кассовых операций и предоставления удобства населению, сберегательные кассы города выдают расчетные чеки, предназначенные для уплаты за покупаемые легковые автомобили и мотоциклы тяжелого типа.

Расчетный чек выдается операционной частью центральной сберегательной кассы или сберегательной кассой первого разряда на сумму, которая списывается со счета по вкладу или вносится наличными деньгами. Вкладчики, имеющие счета по вкладам в сберегательных кассах второго разряда и агентствах сберкасс, могут получить расчетные чеки в центральных сберегательных кассах.

Чек предъявляется магазину для уплаты за автомобиль или мотоцикл в течение двух месяцев, не считая дня выдачи его.

Неиспользованный расчетный чек может быть возвращен в центральную сберегательную кассу города или района, где был выдан, для зачисления суммы на счет по вкладу или получения наличных денег.

Г. ПЕСТЕРЕВА,  
инспектор-ревизор центральной сберкассы № 7969 г. Нефтеюганска.



## Шахматы

БОЛЕЕ месяца в шахматной комнате клуба «Факел» продолжался турнир первой лиги на личное первенство города по шахматам среди мужчин. В нем играло одиннадцать шахматистов второго разряда — это участники прошлогоднего чемпионата города Ю. Зайцев из НГДУ «Юганскнефть», Н. Воробьев из СМУ-6, В. Локотков из АТК, В. Иванов из УМ-4; бронзовые призеры командного первенства области среди школьников С. Телятников и А. Хабиров (средняя школа № 4), Н. Миняков (НПС «Остров»), В. Замаруев (СМУ-6), и еще три представителя УМ-4 — С. Макаров, В. Тарасов и А. Исаков. Для того, чтобы играть в высшей лиге, участникам необходимо было попасть в первую четверку.

Острая борьба велась с первых же туров. Об этом свидетельствует минимальное количество ничьих. Бой велся до победы. Вплоть до последнего тура того интересного и в спортивном, и в теоретическом отношении состязания не было ясно, кто же войдет в высшую лигу, и лишь на финише все выяснилось. Первое место занял Николай Миняков, второе — Юрий Зайцев, третье — Алик Хабиров, четвертое — Виктор Локотков. Все они получили путевку в высшую лигу.

17 ноября (в воскресенье) в 10 часов в ДК «Строитель» состоится жеребьевка розыгрыша первенства города по шахматам среди мужчин.

В. КАПУСТЯН,  
председатель шахматной федерации города.

## Новый архитектурный заповедник



РЕДАКТОР Н. БАНКОВСКИЙ.

### Объявление

Нефтеюганской базе производственно-технического обслуживания и комплектации требуются на постоянную работу такелажники погрузочно-разгрузочных работ на Мамонтовский, Пойновский и Нефтеюганский участки. На Нефтеюганский участок — кочегары.

Обращаться в отдел кадров, г. Нефтеюганск, база БПТОиК, с 8-30 до 17-30 кроме субботы и воскресенья.

ОРС НГДУ «Юганскнефть» доводит до сведения покупателей: 17 ноября с 10 до 16 часов в Доме культуры «Юность» будет организована распродажа распродажа товаров по сниженным ценам на 60—70%.

Для покупателей в большом выборе швейные товары, трикотаж, обувь, галантерея (кожаная, металлическая и текстильная).

Просим посетить выставку-продажу.

Тресту «Нефтеюганскгазстрой» срочно требуются: для работы на трассе — прорабы, строительные мастера; для работы в Нефтеюганске — заместитель главного бухгалтера строительного управления.

Обращаться: г. Нефтеюганск, 6 мкр., дом 25, отдел кадров треста.

ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ. На высоком берегу Камы, оно село Хохловка, создается архитектурно-этнографический заповедник. Здесь будут собраны ценнейшие памятники архитектуры XVIII—XIX вв., сохранившиеся в Прикамье до наших дней.

Посетители заповедника увидят также старые русские деревни и внутреннее убранство крестьянских домов северных и южных районов Прикамья и Коми-Пермяцкого национального округа.

На верхнем снимке: первые экспонаты заповедника — сторожевая башня и колокольня.

На нижнем снимке: научный сотрудник областного краеведческого музея Т. Мурзина разбирает экспонаты — домашнюю крестьянскую утварь, вывезенную из сел Прикамья.

Фото Е. Загуляева.  
(Фотохроника ТАСС).

Строительное управление № 10 треста «Нефтеюганскгазстрой» приглашает на постоянную работу каменщиков, плотников, изоляторов, бетонщиков, разнорабочих. Обращаться в новое здание треста «НЮГС», 3-й этаж.

Нефтеюганскому району электросетей срочно требуются на постоянную работу:

инженер связи; дежурные инженеры подстанции «Южный-Балык»-500 кв. с предоставлением жилья; электрослесари по ремонту оборудования подстанции; монтеры связи; аккумуляторщик по обслуживанию кислотных батарей подстанции;

электромонтеры - линейщики на ЛЭП-110-500 кв.

Обращаться: г. Нефтеюганск, остров Сингапай, подстанция (телефон 28-85).

1—2.

В связи с утерей штампа № 18, СУ-23 с 23 октября 1974 года просим считать его недействительным.

НАШ АДРЕС: г. Нефтеюганск, 6 микрорайон, 27, телефон 22-70.

Нефтеюганская типография управления издательство, полиграфия и книжной торговли Тюменского облисполкома.  
Заказ № 5964.