

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. № 27 (2385) СУББОТА, 7 ФЕВРАЛЯ, 1987 ГОДА. ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ ЦЕНА 3 КОП.

ЗАВТРА — ДЕНЬ АЭРОФЛОТА

Аэрофлот занимает видное место в единой транспортной системе Советского Союза. Гражданская авиация СССР стала многоцелевой отраслью народнохозяйственного комплекса, она выполняет более ста видов работ. Помимо перевозки пассажиров и грузов самолеты и вертолеты оказывают помощь монтажникам и геологам, труженикам сельского хозяйства и рыбакам, ученым и медикам, сотрудникам ГАИ и пожарным. Авиационное обслуживание крупнейших сооружений, нефте- и газопроводов, труднодоступных и отдаленных районов Сибири, Крайнего Севера, Дальнего Востока и других регионов страны способствует их освоению, исследованию и развитию.

Аэрофлот успешно выполнил план 11-й пятилетки. В соответствии с Основными направлениями развития страны на новое пятилетие и до 2000 года воздушный транспорт в четком взаимодействии с другими видами транспорта призван обеспечить своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей страны в перевозках при экономии трудовых и материальных затрат.

Социалистические обязательства

КОЛЛЕКТИВА НЕФТЕЮГАНСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ НА 1987 ГОД

Руководствуясь решениями XXVII съезда КПСС об ускорении социально-экономического развития страны и стремясь обеспечить своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, авиапредприятие обязуется:

- государственный план 1987 года выполнить;
- по общему тоннажу отправок на транспортной авиации — 30 декабря;
- по общему тоннажу перевозок пассажиров и грузов — 30 декабря.

Дополнительно перевезти — 500 человек пассажиров, 5 тонн почты, 50 тонн грузов. План 2-х лет пятилетки по отправкам грузов выполнить досрочно — ко дню 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции: план 2-х лет по отправкам почты выполнить досрочно 16 августа ко Дню Воздушного Флота СССР.

Сократить расход топлива, дизельного топлива, автотоплива — 20 тонн, электроэнергии — 20 тыс. кВт/час.

Внедрить в производство 86 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 50,5 тыс. руб. На базе достижений науки и техники в производстве повысить регулярность полетов и культуру обслуживания пассажиров:

- обеспечить коммерческую эксплуатацию самолетов ТУ-154 на авиалиниях Нефтеюганск — Москва, Нефтеюганск — Тюмень, Нефтеюганск — Уфа и самолетов ЯК-42 по новой авиалинии Нефтеюганск — Краснодар;
- увеличить частоту движения самолетов на авиалинии Нефтеюганск — Новосибирск.

- Вести в эксплуатацию:
 - павильон выдачи багажа;
 - грузовой склад;
 - спортивный комплекс к 7 ноября 1987 г.

Оказать помощь совхозу «Нефтеюганский» в подготовке кормов: продолжить благоустройство коллективных огородов, освоить на эти цели 2 тыс. гектаров, вырастить в теплице 1,8 тонны овощей, ввести дополнительные площади в теплице — 800 кв. м.

В свете реформы общеобразовательной школы продолжить шефство над школой № 4 на основе договора о сотрудничестве. Активизировать профориентационную работу через клуб «Юных авиаторов». Активно участвовать в движении за мир. В период проведения Недели мира перечислить в Фонд мира не менее 2 тысяч рублей. Отработать на благоустройстве аэропорта и 7 микрорайона по 20 часов каждому члену коллектива.

Вызываем на социалистическое соревнование коллектив Нижневартовского авиапредприятия.

ФОТОРЕПОРТАЖ

И ВСЁ-ТАКИ — ЛЕТАЙТЕ!

ОДИН МОИ старый приятель простенькую рекламу: «Летайте самолетами Аэрофлота!» не примет по трем соображениям. Во-первых, лексически «летать самолетом», он считает просто неверным выражением. Во-вторых, полагает совершенно лишним уточнение «Аэрофлота», поскольку самолетов других авиафирм на внутренних линиях у нас просто нет и не предвидится. И, наконец, в третьих, он убежден, что с Аэрофлотом лучше не связываться: у него то «метеоплохия», то «технические причины», то «неприбытие самолета», так что лучше руководствоваться старой мудростью: «Тише едешь, дальше будешь». Относясь к двум позициям целиком на счет изрядной педантичности моего приятеля, вызванной его самым «верхним» филологическим образованием, я во многом принимал участие, чему содействовал личный опыт маятного ожидания «полета самолетом». Ну да у кого из нас, сверяя людей, для которых самолеты Аэрофлота — основной вид транспорта в близкие и далекие точки на карте, его, такого опыта, нет?.. Только достаточен ли он, чтобы нам, пассажирам, на него полагаться?

Ситуация из жизни: слабый морозец, ясное небо, далеко не шквальный ветер — так, ветерок... А мы сидим в ожидании, и вместо желанного: «Начиная посадка...», нам сообщают о задержке рейса: «Вылет рейса... задерживается до... по метеоплохиям аэропорта». И тут обрушивается на нас, как нам кажется, самый преледный гнев едва ли не на каждого попавшегося на глаза работника Аэрофлота: какие еще метеоплохия, если морозец, ясно и ветерок? Нам ведомо, что для десятков людей в синих форменках нашей авиафирмы еще более желанно, чем нам, отправить машины в полет, что не меньше — больше нашего маются они ожиданием. Только для них понятия «метеоплохия» или «технические причины» более глубоки и неуловимы, чем для нас, пассажиров. Но не знаем мы этого, и тут (не



по праздничному бы поводу говорить) вправе упрекнуть мы выдаваемой нам информации.

Впрочем, этот упрек можем мы, газетчики, адресовать и себе: с удовольствием рассказываем, к примеру, о действиях авиаторов на земле и в воздухе в какой-то сложной, близкой к экстремальной ситуации, а вот о тех, без невидимого каждодневного труда которых и самолеты не летают, чаще всего так и не найдем возможности рассказать.

Завтра — праздник работников самой крупной в мире авиакомпании, каким давно уже стал наш Аэрофлот. Их сотни тысяч — пилотов, штурманов, инженеров, техников, связистов, метеорологов... Много профессий в Аэрофлоте, и все люди, их представляющие, заслуживают добрых слов о себе. Но хотя бы в частичное возмещение нашего долга попытаемся сегодня рассказать о работниках тех наземных служб, которые встречают и провожают самолеты и нас, пассажиров.

РОШЕДШИЙ ГОД стал заметной вехой в жизни нашего авиапредприятия: была заложена основа для приема самолетов

ТУ-154 и ЯК-42. Но для того, чтобы они летали постоянно и надежно, предстоит решить целый комплекс вопросов, среди которых выделили необходимую подготовку людей.

Своих «приписанных» к Нефтеюганску, самолетов у нас, как известно, нет, встречаем и провожаем «чужие», чье пребывание на перроне аэропорта ограничено, при оптимальных, разумеется, условиях, одним часом. И вот за это время машину надо подготовить к полету авиатехникам самолетного участка. Эта служба невелика — чуть больше 20 человек, работающих бригадами поменно. Специалисты они, конечно, высшего класса, но ведь и положение летом у них было более чем трудное. Аэропорт работал в обычном, только смещенном на ночь режиме — значит, нагрузка была обычной, но на меньший состав, поскольку часть, и значительная, техников училась обслуживанию ТУ-154 и ЯК-42.

Да, у каждого — класс и опыт. Но справедливо суровыми правилами Аэрофлота, и без должной подготовки техника к полету не допустят. Поэтому им, долгие годы обслуживающим ЯК-40, АН-24, ТУ-134, пришлось изучить

теорию, проходить практику во многих авиапредприятиях страны.

— Эта работа еще не закончена, — немногословно руководителем участка А. А. Посохов. — Некоторым ребятам еще предстоит переподготовка. Но в целом устаканить с обслуживанием всех типов самолетов справляется.

Я прошу его уточнить задачи авиатехников, и Александр Александрович как можно доходчивее объясняет мне, что они, основываясь на информации экипажа, заменяют те приборы самолета, которые в полете показали сомнительную надежность.

А если заменить нечем? Бывает и так. Тогда необходимо доставляют из других аэропортов, что, понятно, требует времени. А пассажирам объясняют о задержке рейса «по техническим причинам», чем они, как правило, бывают довольны. И, согласитесь, напрасно: ведь мы все хотим, не только сесть в самолет в аэропорту отправления, но, и это главное, в добром здравии выйти из него в аэропорту назначения. О чем и заботятся авиатехники самолетного участка.

[Продолжения фоторепортажа на 3—4 стр.]

Материалы Пленума ЦК КПСС

Отдельной брошюрой выпущены материалы Пленума ЦК КПСС 1987 года. В нее вошли информационное со-

общение о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, доклад Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева «О перестройке и кадровой политике партии», заключительное слово Генерального секретаря ЦК КПСС, постановление Пленума ЦК КПСС.

Брошюра выпущена Полиграфиздатом.

Брошюра выпущена Полиграфиздатом.

ОТЧЕТ ОКРУЖКОМА КПСС

НА ГЛАВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Продолжением разговора о проблемах дальнейшего улучшения медицинского обслуживания населения, всеобщей диспансеризации, повышения эффективности профилактических мероприятий программы «Здоровье» послужил информационный доклад окружного комитета партии, с которым выступил секретарь окружного КПСС тов. В. М. ТРИФОНОВ.

Касаясь медицинского обслуживания населения округа, выступающий отметил следующие положительные моменты. Улучшается база медицинского обслуживания, растет число больниц, поликлиник, аптек, профилактических учреждений. Это, несомненно, результат внимания со стороны партийных и советских органов.

Тем не менее, недостатков еще много. Главный из них — отставание материальной базы обслуживания, низкое его качество.

— Я считаю, — сказал выступивший в пре-

ниях заместитель главного врача коммунист В. А. Миллер, — что в жизни партии уже сегодня происходят серьезные изменения. То, что перед первичной парторганизацией выступает с отчетом секретарь окружного КПСС, — тому подтверждение. Внимание со стороны партийных, советских органов мы ощущаем постоянно. Состояние медицинского обслуживания рассматривалось в окрисполкоме, в городском и районном исполнительных комитетах, программа «Здоровье» утверждалась на бюро городского комитета партии. Все это помогает в налаживании медицинского обслуживания, условий жизни, труда медиков.

Особых беспокойств в медицинском обслуживании населения города нет, однако еще низко качество обслуживания, его культура, недостатки имеются и в организационной стороне дела. Нужны немалые усилия, чтобы перестроить психологию отдельных работников.

О недостатках, «узких местах» говорили выступившие в прениях зав. аптекой А. Э. Мариева, врачи Т. И. Сучок, И. А. Жук, В. И. Полнов.

Те же аптеки, как правило, находятся в приспособленных помещениях. Их явно недостаток — обеспеченность всего на 35 процентов. Отсюда скопление людей, большие очереди, неизбежные в этом случае жалобы. Непозволительно задерживается строительство аптечного склада. Несколько лет уже строители не могут сдать его в эксплуатацию. До пуска осталось освоить считанные тысячи рублей, а сроки ввода вновь затягиваются. Об этом хорошо известно во всех инстанциях. Только из-за отсутствия складских помещений работники аптеки были вынуждены отказаться от получения многих дефицитных лекарств, целебных трав, минеральных вод.

Руководителям треста ЮТЭС, треста Нефтеюганскгазстрой, затянувшим строительство

склада, пора наконец понять, что и от их инициативы зависит решение очень важной социальной проблемы.

Определенные трудности сегодня испытывают все медицинские службы. Так, в травматологическом отделении усредненный койко-день — есть в медицине такой показатель — составляет 15,5 процента при норме 19,3. Как результат — почти треть часть больных здесь вынуждены выписываться досрочно, недолежавшими.

Затягивается строительство хирургического корпуса, а всего их на территории медгородка должно быть три. Ввод новых мощностей разгрузил бы имеющиеся помещения, способствовал улучшению медицинской и профилактической помощи населению.

Есть, разумеется, недостатки и у самих медиков. Еще немало времени занимают в практике врачей бумаготворчество, нередко трудно попасть к врачу, когда,

казалось бы, и видимых причин для этого нет. Имеющиеся недостатки надо изживать. Об этом говорит и редакционная почта.

Взволнованным было выступление врача И. А. Жук. Как пропагандист она назвала упущения в работе первичной организации общества «Знание». Мало читаются интересные лекции, а пропагандистов редко приглашают на общегородские совещания и семинары. Требуется улучшение в диспансеризации больных, реабилитации перенесших инфаркт миокарда. Подходящим местом для этих целей, считает коммунист, мог бы стать профилакторий «Юган». Необходимо перестроить работу этого учреждения так, чтобы использовать его возможности с наибольшей отдачей.

Вопросы улучшения медицинского обслуживания затрагивают интересы многих тысяч жителей города, района. Вот почему недостатки и проблемы медиков требуют большего внимания со стороны партийной организации. Об этом было сказано в принятом постановлении собрания.

ЗАМЕТКИ КОММЕНТАТОРА

НЕОНАЦИЗМ НА СВОБОДЕ

В ФРГ наблюдается активизация неонацистов различного толка. Каждый день приносит новые сообщения о выходах и преступлениях членов «национал-демократической партии», «немецкого народного союза» и других неонацистских группировок. Недавно в Гамбурге гитлеровские последыши убили молодого турецкого рабочего, в Хагене неонацисты, вооруженные ножами и настетами, избили активистов антивоенного движения, в Бергдорфе подожили бюро партии «Зеленые — альтернативный список». Начиная с 1980 года, по данным западногерманского журнала «Конкрет», фашиствующие молодчики убили 28 человек, ранили более 200.

Особую тревогу демократической общественности вызывает тот факт, что преступники действуют открыто и нагло, при полном попустительстве властей ФРГ, под прикрытием или при молчаливой поддержке политических деятелей, агентов секретных служб, прокуроров и полицейских. Они без всяких помех издают свои собственные листки, такие, как «Франкфуртский фронт», «Майнское сопротивление», в которых открыто призывают к «крестовому походу на Восток». Откровенно реваншистский лозунг гитлеровских недобитков и их молодых последователей — «Германия — в границах 1937 года» явно пришелся по душе некоторым руководящим деятелям ведущей правящей партии страны — ХДС.

Поистине «отеческую заботу» о сохранении «культурного наследия» нацистского прошлого проявляют власти города Таубербишофсхайма. Почетным гражданином этого города до сих пор является гитлеровский композитор Рихард Трунк — автор пресловутой «Песни Хорста Весселя» — гимна эсэсовских головорезов. Не отстают и власти города Хамельн, вознамерившиеся соорудить «памятник» на месте захоронения 200 нацистских преступников. Что касается тех немногих палачей, которые все-таки попадают на скамью подсудимых, то, как правило, их благополучно оправдывают, а некоторые «бывшие» даже получают от государства солидные компенсации и пенсии.

Отказ от выполнения признанных в 1946 году в качестве норм международного права решений военного трибунала в Нюрнберге о наказании нацистских преступников, фактическая их реабилитация 41 год спустя после разгрома гитлеровской Германии представляет собой грубейшее издевательство над памятью многочисленных жертв фашизма.

М. ПОЛЯКОВ.

УРОКИ ПРЕКРАСНОГО

ДАРИТЬ РАДОСТЬ

Слово филармония, такое непривычное для уха северян, вызывает все-таки самые лучшие ассоциации. Например, я лично вспоминаю о том, как нас, учеников детской музыкальной школы, преподаватели водили в филармонию на концерт нашей выпускницы-пианистки. Мы слушали и буквально цепенели от изумления: «Неужели можно научиться так играть?! Вот тебе гаммы и этюды!».

В студенческие годы довелось в филармонии послушать Давида Ойстраха. Помню, один из зрителей, вместо традиционных цветов бросил музыканту: «Вы — волшебник!».

Итак, филармония. Организация, пропагандирующая высокое музыкальное искусство. Отрадно, что уже второй год в Нефтеюганске существует детская филармония, созданная на базе нашей музыкальной школы. Ее ректором является Л. И. Крикун. Мы побывали недавно на одном из занятий.

— Как вам сегодня работалось? — спрашиваю ребят младшей группы хора. Они, чувствуя, не совсем меня понимают.

— Петь так стройно, выучить наизусть столько песен — легко ли? Вы ведь в свое свободное время выступаете перед школьниками?

Мои юные собеседники дружно соглашаются: нелегко! Вообще занятие музыкой не только радостное, но и очень серь-

езное дело. Много труда, терпения, времени и сил стоят эти слаженность, стройность, многоголосие.

Например, сегодня ребята иллюстрировали рассказ Г. Г. Шолоховой о песенном творчестве В. Шаинского. Зал не мог усидеть и дружно подхватывал знакомые любимые песни.

По-моему, особенно старались первоклассники из средней школы № 5. Их учительница даже несколько сдерживала пыл: «Да не так громко! Хор перекричит!».

Очень любят петь Наташа Малышкина, Юлия Некрасова, Женя Чупаченко, Ира Абдулгалимова и многие другие.

— А вы про всех нас напишите?

Все искренне радуются, потому что написать — это значит признать заслуги. А как же не признать?

Программа работы филармонии обширна. Яркими, интересными были рассказы педагогов: Г. И. Ярковой о творчестве Чайковского и его фортепианном цикле «Времена года», Б. М. Ошивалова — о музыкальных инструментах симфонического оркестра, И. Л. Крикун о Седьмой симфонии Д. Шостаковича, В. И. Ермаковой и Г. И. Аркановой — о песнях, посвященных теме борьбы за мир, и многое другое. А сколько у филармонии в планах!

В ГАЛИНИЧ.

Фото Ю. ШЕСТАКОВА.



ЗАВТРА — ДЕНЬ АЭРОФЛОТА

ФОТОРЕПОРТАЖ

И ВСЁ-ТАКИ — ЛЕТАЙТЕ!

НЕ МЕНЕЕ важна для безопасности полетов и другая «техническая причина»: состояние взлетно-посадочной полосы. Требования тут простые: ВПП должна быть чистой и обеспечивающей нужное сцепление с колесами самолета. Поэтому всегда в полной готовности аэродромная служба. При необходимости неустанно снуют по полосе снегоочистительные, ветровые, тепловые агрегаты. Кстати, последние, без которых трудно справиться с гололедом, промышленностью не выпускаются. Работавшие у нас агрегаты изготовили работники авиационно-технической базы С. В. Горлов и П. Л. Марченко вместе с водителями службы спецтранспорта на основе отработавших свои ресурс реактивных двигателей.



Ам, непосаженным, кажется недолгим делом — полосу почистить, гололед растопить и высушить. А ведь и тут свои тонкости и трудности...

Так, 3 февраля задерживался вылет рейса 3216 (ТУ-154) до Тюмени — при ясном солнце, ветерке и морозце. Причина — состояние ВПП в Тюмени. Оказывается, при сильных морозах бетон полосы промерзает насквозь, а при ослаблении мороза — отпотевает. А пока весь этот «пота» из него не выйдут, нельзя сесть самолету: как по маслу и жиру заскользит он. Такие перепады температуры и у нас нередки, особенно ближе к весне...

К сожалению, скуп на информацию для пассажиров наш Аэрофлот, предельно сухо сообщает он о задержках «по техническим причинам». Возможно, и придет такое время, когда будут нам объяснять суть этих причин, рассказывать о принимаемых мерах... Но даже и сейчас, по строгому счету, не вправе мы гневаться на эти причины: очень серьезные они.

РАБОТНИКИ этих служб, о работе которых рассказано (далеко, конечно, не полно), от

наших глаз, в общем-то сокрыты, к ним доступа для «личного контакта» нет, что и хорошо: не мешаем работать. За все приходится «отдаваться» работникам одной службы — организации перевозок (СОП), поскольку только они — диспетчер, дежурные по регистрации, встрече и посадке, пассажиры и контролеры — др — работают в здании аэровокзала с пассажирами.

Они — и подмошники, и чрезвычайные представители Аэрофлота перед нами — молодцы: из четырех смен службы, три по праву именуются комсомольско-молодежными. Они — стройны, красивы, женственны: подавляющее большинство в службе перевозок — женщины. Они, несмотря на совсем не женскую нервную нагрузку, очень преданы своей службе. Доказательства? А. Н. Кожухина и М. Г. Семенова (на снимке), возглавляющие сейчас смены, уже больше десяти лет работают в СОП.

Гульнаф Мифтахова, закончив заочно университет, расставаться со своей должностью дежурной службы перевозок не только не спешит, но и не хочет...

Как становятся работниками СОП? Большой частью просто: устраиваются через отдел кадров и начинают на месте постижение профессии. Есть, конечно, и профучеба, и стажировка, но основное — пример старших, опытных. Только одно училище — Ленинградское авиационно-техническое — готовит специалистов авиатранспортных перевозок. Его и закончили В. А. Воронин и Н. А. Федоров — начальники двух других смен СОП. Владимир Алексеевич уже пять лет работает в этой должности, и его комсомольско-молодежная смена сейчас лучшая на предприятии и одна из лучших в округе.

Самая же «горячая» должность у начальника службы Н. К. Шлейкина. Начинать он в службе при

менном хозяйстве (ПАНХ), потом работа в горкоме комсомола. А когда решил вернуться в авиацию, ему предложили возглавить службу перевозок. И на ошиблись. Спокойный, внешне невозмутимый, Николай Константинович, по-моему, способен погасить любые страсти, уладить любой конфликт. И найти выход из самой затруднительной ситуации, когда требуется помочь человеку.

Январь был не милостив к авиаторам: морозный туман, боковой ветер, снежный циклон стали причинами трех длительных задержек рейсов, трех т. н. сбойных ситуаций. Что это такое — мы хорошо знаем: переполненный — встать негде — наш маленький аэровокзал, бесконечное стояние в очереди к буфету, спривочному бюро... И гнетущее состояние бесперспективности ожидания. Так было и в первую сбойную ситуацию. И без того нелегкое положение осложнилось тем, что к ве-

черу начали подъезжать вахтовики.

Что могла сделать служба перевозок? Ну, разместили людей, где только можно — и все! Нет, не все, если в службе работают неравнодушные люди. Когда случилась вторая сбойная ситуация, авиаторы обратились за помощью в горисполком и объединение Юганскнефтегаз. И там откликнулись: ПАТП выделило в распоряжение начальника смены автобус, ЖКК нашла возможность выделить для отдыха пассажиров сто мест в общежитиях. Вахтовики ожидали своих самолетов в подвозивших их автобусах, было организовано питание людей в служебной столовой аэрофлота. А во время третьей ситуации вахты вообще не везли в аэропорт до распоряжения службы перевозок, и для того, чтобы как-то скрасить томительное ожидание, перед пассажирами выступил ансамбль «Глобус» ДК «Строитель».

Наш аэропорт отличен, пожалуй, от всех других своей близостью к городу, и вполне приемлемым выходом было бы объявление сразу о длительной задержке, чтобы ждали люди рейса дома. Но ведь переносят, как правило, не больше, чем на два часа.

Когда причина задержки техническая (или подготовка полосы) то можно высчитать продолжительность работ, что мы всегда и делаем, — объясняет зам. командира авиапредприятия В. В. Шушунин. — На два часа — это по метеословесию. Метеорологи составляют прогнозы через три часа, и каждый раз по уточненной информации необходимо принять новое решение о возобновлении полетов или продлении задержки.

Можно сказать, «уникален» наш аэропорт и еще по одной причине: полоса построена без учета «розы ветров» — преимущественного направления ветра. Слабый дует вдоль полосы, сильный — перпендикулярно к ней. Вот и получается, что, когда все аэропорты открыты, — наш закрыт. И наоборот, как случилось в третью январскую сбойную ситуацию.

ВНИМАНИЕ: ОПЫТ

ОТ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

В лесозаготовительных бригадах объединения «Комсомольсклес» Хабаровского края внедряется хозяйственный расчет. Это заставило по-новому взглянуть на работу инженерных служб.

Преимущество «решающего голоса» при подведении итогов работы лесозаготовительных бригад объединения «Комсомольсклес» потеряли с недавнего времени сверхплановые кубометры. Теперь учитывают, какой ценой достигнут высокий результат. И оказалось, что многие прежние лидеры пренебрегали правилом рачительных хозяев: затрат меньше — продукции больше.

— Действительность нового подхода при определении победителей социалистического соревнования подтверждают отрядные перемены в организации труда на лесных делянках, — рассказывает старший инженер отдела труда и заработной платы объединения «Комсомольсклес» А. Воробьева. — Лишившись классного места из-за перерасхода горюче-смазочных материалов, бригада А. Распопова из Горинского леспромпхоза взялась за внедрение хозяйственного расчета. Ее примеру последовали еще шестнадцать коллективов.

Оснащение бригад высокопроизводительной техникой заставило искать резервы повышения ее отдачи. Так, на двухсменную работу перешла укрупненная комплексная бригада лауреата Государственной премии СССР И. Шабанова из Средне-Амгуньского леспромпхоза.

Перестройка, которую активно начали мастера лесозаготовок, обновила просчеты в работе инженерных служб леспромпхозов. Чтобы повысить заинтересованность специалистов этих служб, оплата их труда ставится теперь в зависимость от конечных результатов работы основных производственных подразделений.

Е. ТУННИКОВА, корр. ТАСС.

ЗАКОН И МЫ

МУМРАКОВ И ОСТАЛЬНЫЕ

СЕГОДНЯ НЕЛЬЗЯ МИРИТЬСЯ С ЧУЖДЫМИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ ОБРАЗУ ЖИЗНИ ВЗГЛЯДАМИ И ПРАВАМИ.

Человек привыкает к словам, порой не задумывается над их смыслом, привыкает и к явлениям, считает их обыденными. Когда по улицам Нефтеюганска шествовал важный квадратного телосложения мужчина, горожане говорили, что идет директор свалки Алексей Мумраков. Многие вполне искренне полагали, что есть такая должность. Мне, как юристу, было известно, что в маленьком городе такая должность не предусмотрена, поэтому работникам милиции было рекомендовано разобратся с носителем звания директора. Но прежде... За совершение преступления к уголовной

ответственности привлекли члена семьи Мумракова. Далее на скамью подсудимых за тунеядство и нарушение паспортных правил села Гилумханова; его близкая знакомая. Потом взяли за «директора». Установили, что 19 лет Мумраков на работе нигде не числился, нигде зарплаты не получал. Правда, он заявил, что его оформили на работу в коммунальном отделе горисполкома, но эту ложь тут же опровергли. Далее он стал утверждать, что на Севере отработал 20 лет и получил право отдыхать. Проверили и установили, что трудовой стаж его не так уж велик и до пенсии

ему еще далеко вато. Итак, Мумраков стал «королем» свалки: собирал и сдавал пустые бутылки, гонял конкурентов, оберегая от них свое «королевство». Так 19 лет «работал» бродяга, тунеядец и пьяница, ранее судимый и отбывавший наказание. Теперь, когда его осудили к лишению свободы, он пишет жалобы прокурорам, просит учесть, что он по национальности ханты, что он прирожденный охотник-промысловик, человек трудолюбивый. В нашей стране все нации равноправны. И напрасны попытки Мумракова выпятить свою национальность в надежде на безнаказанность. Конституция

СССР обязывает трудиться всех. Если говорить о промысле, то, действительно, ханты славятся искусством охотиться, но никогда они не охотились за бутылками на свалке.

В очередной раз осудили Таслию Шаяхметову, в который раз уже выслушали ее рассказ, как и где она воровала, сколько выпила, куда дела похищенное. По возвращении из мест лишения свободы она вела все тот же образ жизни: пьяничала, курила, встречалась с разными мужчинами, воровала. Ее вновь осудили. Она родила ребенка, которого забрала к себе ее мать, Шаяхме-

това решила, что лучше сразу за все отсидеть, при зналась в совершении еще нескольких краж.

Да, в блатном мире она считалась «королевой». Но будет ли она таковой, когда выйдет через много лет на свободу? Ни семьи, ни трудового стажа, ни уважения людей. Все нужно будет начинать с нуля.

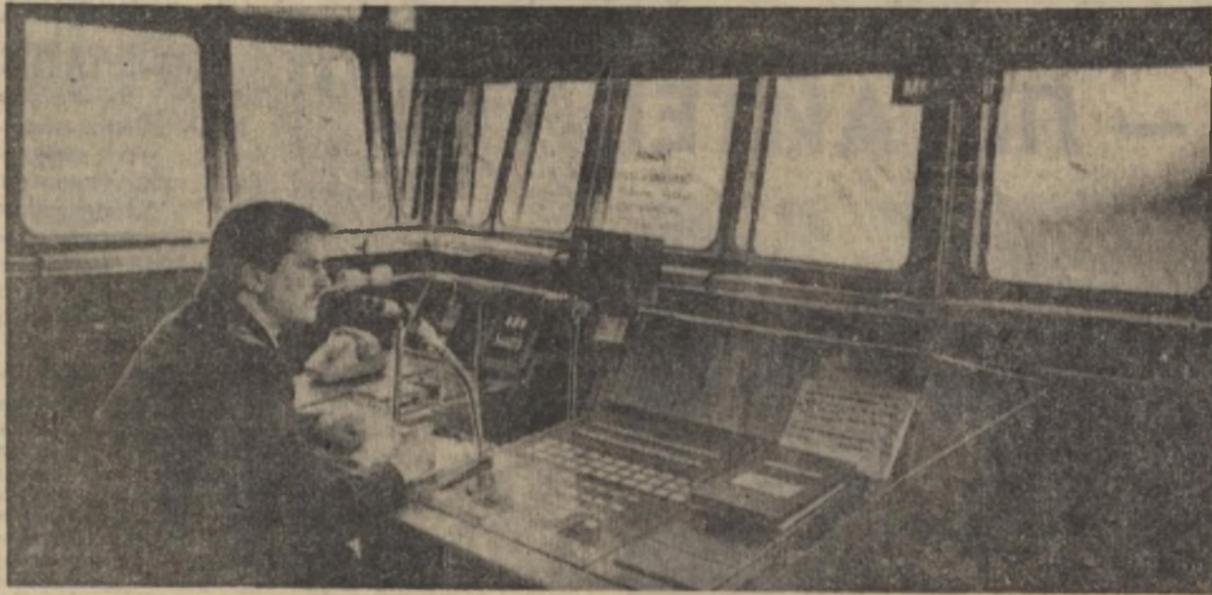
Александр Савченко, 1961 года рождения, образование среднее, ранее был судим. В работе себя особо не утруждал, а вскоре совсем с ней расстался. Любил молодой бездельник выпить, любил поговорить о недостатках, но о своих, конечно. Себя он считал героем положительным. Стоял он однажды в очереди за спиртным в магазине, да надоело ему это занятие, потому что пьяному стоять тяжело. Решил отовариться побыстрее. Когда очередь ему показала занимаемое им место в хвосте, Савчен-

ко направил ее, очередь еще дальше... Тут подошла «карега» — фургон серого цвета с милицейским акипажем. А Савченко решил показать свой нрав. Он попробовал, из какого матер и ала шит мундир у работника милиции. Что же, «герою» воздали почести: на руках занесли его в палату вытрезвителя. Когда он пришел в себя и вступил в стадию похмелья, перевели в следственный изолятор. Знакомство со следователем прокуратуры и некоторыми статьями уголовного кодекса пополнили знания Савченко.

«Все могут короли, все могут короли!» — поет известная певица. Нет, далеко не все. Тем более такие, о которых сказано выше. Впрочем, а какие это короли?

И. ЗАРЕМБА, председатель Нефтеюганского городского суда.

ЗАВТРА — ДЕНЬ АЭРОФЛОТА



ФОТОРЕПОРТАЖ

И ВСЁ-ТАКИ — ЛЕТАЙТЕ!

В АВИАЦИИ нет второстепенных служб — все главные. Но даже и среди них выделим службу воздушного движения. Она руководит каждым самолетом — от запуска двигателей в аэропорту отправления до их останова в пункте назначения. Руководитель полетов и подчиненные ему диспетчеры обязаны учитывать десятки нюансов — технических, погодных, обстановки в воздухе. Воздушное судно диспетчеры передают друг другу как эстафету. Диспетчер старта дает команду на запуск двигателей и руководит взлетом, после чего самолет ведет диспетчер круга, затем — диспетчер местных воздушных линий. От каждого требуется предельная концентрация внимания, каждый должен быть готов к возникновению сложной ситуации. Именно поэтому диспетчеры перед вступлением на смену проходят медицинский контроль.

Г. Я. Озеров — ветеран службы движения предприятия — считает, что даже сейчас, когда диспетчеры помогают средства радиолокационного контроля и связи, роль человека все-таки первостепен-

на. А он помнит то время, когда едва ли не все зависело от диспетчера. — В торфе, как в туннеле, была проложена тогда полоса, — вспоминал Геннадий Яковлевич события двадцатилетней давности. На посадку самолет заводили по радиопеленгатору, обозначение полосы ночью — факелы в железных бочках. Наш аэропорт настолько был «большим» местом в управлении, что даже позывной нам дали «Ангина». А ведь работали, и неплохо: всю зиму принимали АН-12. «Антей» (АН-22) энергопоезд в то же время привез.

ЭТИ ЗАМЕТКИ ни в какой мере не претендуют на полноту отображения жизни авиаторов. Просто попытка рассказать о напряженной и ответственной службе сотен тех людей, чей долг — встречать и провожать самолеты. Людей, которые все делают для того, чтобы мы могли летать самолетами Аэрофлота — спокойно и счастливо! О тех, кто на земле и в воздухе обращает в реальность основные прин-



ципы работы гражданской авиации: надежность, скорость, комфорт. На снимках: диспетчер

старта А. В. Кузькин, Г. Я. Озеров. А. ТЕРЕХИН. Фото В. ПЕТРОВА.

СТАЛИ ЛАУРЕАТАМИ

Большое внимание уделяется в СПТУ-37 развитию художественного самодельного творчества учащихся. В кружках и коллективах занимаются 218 ребят. Эти коллективы хорошо знают в подразделениях базового предприятия, в школах города, где участники выступают с концертами. Традиционными стали в училище смотры художественной самодельности между учебными группами.

В 1986 году коллектив СПТУ-37 занял 1-е место в областном смотре среди профтехучилищ. А в начале этого года коллективам художественной самодельности училища выпала честь представлять свое творчество на

высоком форуме — зональном смотре в г. Челябинске, в котором приняли участие Тюменская, Курганская, Свердловская, Кировская, Пермская, Челябинская области. Было представлено множество разножанровых программ. СПТУ-37 представляли танцевальный, хоровой коллективы, струнный ансамбль народных инструментов, вокальный ансамбль политической песни. Авторитетное жюри возглавлял ректор Челябинского института культуры Д. Б. Перчик.

Лауреатами заключительного тура смотра-конкурса, посвященного 70-летию Великого Октября, стал танцевальный ансамбль, с большим мастерством исполнивший «Пра-

здник оленеводов». Сибирскую сюиту, украинский народный танец. Приз зрительских симпатий по праву присужден участнику этого коллектива Юрию Литвинову.

Ансамбль народных инструментов (рук. В. Г. Пакулев) был удостоен диплома III степени. Почетной грамотой награжден вокальный ансамбль политической песни (рук. Г. А. Сидорова).

Отмечены наградами образцы прикладного художественного творчества. Фотографии, представленные М. Лазаревым и салфетка «Букет озера», выполненная Л. Муллолиевой.

В составе коллективов художественной самодельности не только уча-

щиеся, но и преподаватели, мастера производственного обучения. Много личного времени, души и сил отдают развитию художественного творчества зам директора по учебно-воспитательной работе Т. И. Трофимова, художественный руководитель Г. А. Сидорова, мастера производственного обучения Н. Г. Софронов, М. Ф. Лазарев, И. В. Домбровская, Н. Н. Витюк.

Тепло и радушно принимали сибиряков челябинцы. И в течение десяти дней, наполненных напряженными, волнующими моментами выступлений, нашим ребятам была предоставлена возможность познакомиться с Челябинском, побывать на цирковом представлении и посмотреть балет «Жизель».

Г. КОНДРАШИНА.

ЧАРЛЗ ДИККЕНС

(К 175-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)

Редко о ком из писателей написано так много. Диккенсу посвящены биографические книги и научные исследования, статьи, очерки. В Англии изданы диккенсовские словари и энциклопедии. С 1905 г. на родине писателя выходит журнал Диккенсовского общества «Диккенсиан». Произведения великого романиста продолжают волновать и литературоведов, и читателей.

Сын мелкого портового клерка Чарлз Диккенс рано узнал нужду и унижение. Его отец за долги был посажен в печально знаменитую тюрьму Маршлси. 12-летний Чарлз по 10 часов в день работал на фабрике ваксы, и только книги, скажет он потом устами одного из своих героев, «не давали угаснуть моему воображению и моей надежде». Всего два года провел он в школе. Законченного систематического образования Диккенс так и не получил. Самостоятельно изучив непростое искусство стенографии, стал газетным репортером. «Очерки Боза» — так назвал Диккенс свой первый литературный опыт. Уже в этой книге проявились и остроумие автора, и его стремление честно и объективно показать действительность.

Первый роман Диккенса «Посмертные записки Пиквикского клуба» был опубликован в 1836—1837 гг. и сразу же принес автору головокружительный успех. Безудержный юмор щедро рассыпан на страницах романа. Действующие лица изображены одновременно и гротескно, и очень живо. А главный герой — смешной и чудачковатый толстяк мистер Пиквик — покорила читателей своей беззащитной добротой и стремлением бороться с любой несправедливостью. За «Записками» один за другим последовали романы «Приключения Оливера Твиста», «Жизнь и приключения Николаса

Никльби», «Лавка древностей», «Барнеби Радж»...

В большинстве романов Диккенса хороший конец, добро побеждает зло и герои находят свое счастье. Но, несмотря на все это, Александр Блок справедливо заметил, что «уютные романы Диккенса — очень страшный и взрывчатый материал. Диккенс не принадлежал ни к какой политической партии, но правдивость и искренность таланта писателя сделали его романы явлением социальным. В центре его произведения — бедственное положение простых людей. Диккенс изобличает тех, кто виноват в их судьбе, развенчивает лживую благотворительность, деятельность различных бездушных буржуазных учреждений.

В 1842 г. Диккенс впервые побывал в Америке. Он думал найти там подлинную демократию, а увидел лицемерие и голый практицизм, увидел позор Америки — ее рабов и рабовладельцев. Вернувшись, он написал книгу «Жизнь и приключения Мартина Чезлвита», где беспощадной сатирой заклеил пороки Соединенных Штатов. Пророчески звучат слова Диккенса в одном из его писем: «Я очень боюсь, что самый тяжкий удар, какой когда-либо наносили свободе, нанесет эта страна, ибо она не стала примером для всего мира».

В 1846—1850 гг. Диккенс создает романы «Домби и сын», «Давид Копперфильд», ставшие как бы переходными к его поздним произведениям — романам «Холодный дом», «Тяжелые времена», «Крошка Доррит». В этих книгах на первый план выступают не личные судьбы героев, а вся система буржуазного общества с ее расчётливой бесчеловечностью.

Е. ЭЛЬМАНОВИЧ.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ГОРОДСКОЙ КУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ПРЕДЛАГАЕТ:

7 ФЕВРАЛЯ
ДК «СТРОИТЕЛЬ»

«Музыкальная мозаика» (устный журнал, общежитие № 1) — 19 час.; «Самая обаятельная и привлекательная» (художественный фильм) — 18 час.; танцевальный вечер отдыха с участием ВИА «Глобус» — 20 час.

ДК «ЮНОСТЬ»

«Рожденная революцией» (беседа в клубе ЮДН) — 18.30 час.; «Разрешите пригласить» (танцевальный вечер отдыха для проживающих в общежитиях с участием ВИА «Карусель») — 20 час.; лыжная эстафета среди школьников и взрослых (лыжная трасса за 10 мкр.) — 11 час.

8 ФЕВРАЛЯ

ДК «СТРОИТЕЛЬ»

«Встреча трех поколений» (клуб выходного дня) — 11 час.; концерт детской художественной самодеятельности ДК «Строитель» для жителей поселка Средний Балык — 12 час.; «Большая прогулка» (художественный фильм) — 14.17 час.; танцевальный вечер отдыха с участием ВИА «Глобус» — 20 час.

ДК «ЮНОСТЬ»

«А без мамы и без папы это что за выходной» — День сладкоужки (ресторан «Рассвет») — 14 час.; «Воскресенье — день веселья» (танцевальный вечер отдыха с участием ВИА «Карусель») — 20 час.; лыжная эстафета среди школьников и взрослых (лыжная трасса за 10 мкр.) — 11 час.

УНИВЕРМАГ ОРСа № 1 проводит расширенную продажу товаров по сниженным ценам в ДК «Строитель» 9 февраля с 16 до 19 часов.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает
с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-96, секретариат — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректорская — 2-36-08, отдел новостей, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 22000
Заказ № 2033