

# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ГАЗЕТА НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ И ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА РЕДАКЦИИ

1992 год

31

ЯНВАРЯ

ПЯТНИЦА

№ 20 (3628)

ИЗДАЕТСЯ  
С 1 МАЯ 1972 г.

ЦЕНА 6 КОП.

## ЦЕНЫ БЬЮТ. ВЫДЕРЖИМ ЛИ

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ ГОРОДСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ СИДОРЕНКО ДАЕТ ИНТЕРВЬЮ НА ЗЛОБОДНЕВНУЮ ТЕМУ: О СОСТОЯНИИ ТОРГОВЛИ В НАШЕМ ГОРОДЕ; О ТЕХ МЕРАХ, КОТОРЫЕ ПРИНИМАЕТ АДМИНИСТРАЦИЯ, ЧТОБЫ ПОМОЧЬ НЕФТЕЮГАНЦАМ ВЫДЕРЖАТЬ РАЗГУЛ ЦЕН.**

— В середине декабря малым Советом было принято решение о муниципализации торговли и общепита. Какое развитие получило это решение? И главное, Александр Николаевич, имеет ли сегодня местная администрация реальную возможность управлять торговлей в интересах города и его жителей?

Сидоренко А. Н.: — На основании решения малого Совета было принято постановление тогда еще исполкома о проведении некоторых мероприятий по организации предприятий торговли и общественного питания общедоступной сети в срок до 1 января. К этому сроку мы успели реорганизовать только НТПО рабочего снабжения, то есть ведомственную торговлю нефтяников. На основе этого торгового объединения у нас в городе сегодня существует акционерное общество ЮТО, которое включает в себя ряд самостоятельных подразделений. Это отдельные магазины, коммерческий центр, в составе которого аппарат управления и база (бывшая ТЗБ), а также снабженческая структура, которая выполняет посреднические функции.

Было проведено совещание с директорами и коллективами магазинов, после чего они разработали и зарегистрировали в исполкоме свои уставы. И каждый из них открыл свой расчетный счет, начал самостоятельно работать. На заседании совета директоров Юганского торгового объединения был одобрен устав акционерного общества и разработан учредительный договор. Учредителями ЮТО выступили местная администрация, производственное объединение Юганскнефтегаз, коммерческий центр, ряд самостоятельных торговых предприятий, всего 33 учреждения. Но администрация города имеет в этом акционерном обществе контрольный пакет акций, то есть 51 процент, на основании чего она сегодня может в какой-то мере диктовать свои условия, которые считает необходимыми для налаживания нормальной торговли в нашем городе. Местная администра-

ция имеет право назначать директоров предприятий торговли и общественного питания, которые вошли в это общество. Ей принадлежит право передавать им в аренду помещения.

— Как преобразованы остальные предприятия торговли и общественного питания? С их стороны уже есть какие-то предложения, пожелания?

Сидоренко А. Н.: — Мы работаем в этом направлении в соответствии с указом Президента России о коммерциализации торговли от 25 ноября 1991 года и Программой приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации на 1992 год, которую мы имеем с 10 января этого года. Общее количество магазинов и предприятий общепита общедоступной сети, которые сегодня уже реорганизованы по Указу о коммерциализации, это 36 предприятий в бывшем НТПО рабочего снабжения и 4 предприятия в ОРСа-1. До конца января у нас должны зарегистрироваться последние шесть предприятий общепита из НТПО. И тогда мы сможем сказать, что первый этап по коммерциализации торговли в бывшем ведомственном объединении закончен. А затем можно проводить и дальнейшую приватизацию.

Что касается ОРСа-1, то здесь процесс коммерциализации начался значительно раньше по инициативе его предприятий. Здесь реорганизация прошла в таком направлении. Коллективы магазинов «Интерьер», «Меридиан», «Обувь», ресторана «Русь» захотели работать самостоятельно и получили такую возможность. Они стали первооткрывателями для города в этом деле. Остальные пять магазинов и три столовых общедоступной сети решили работать в едином коллективе с коммерческим центром ОРСа. На сегодня зарегистрирован их устав коммерческо-торгового объединения «Маркет», открыты их расчетные счета. В дальнейшем они могут, если почувствуют в себе уверенность, работать самостоятельно, привати-

зировать свои торговые объекты.

В ходе реорганизации число магазинов и предприятий общественного питания общедоступной сети не сократилось. Я думаю, это положительный факт для города, в нынешних сложных условиях работы с поставщиками продукции. Сокращение, и значительное, происходит сейчас единственно только в аппаратах управления бывших НТПО рабочего снабжения и ОРСа-1. В последнем квартале прошлого года был момент, когда ряд предприятий начал закрывать свои столовые. Эта ситуация устранена следующим образом. Все предприятия общественного питания не общедоступной сети (рабочие столовые, котлопункты и школьные столовые) полностью переданы объединению ЮНГ. Из местного бюджета выделяются дотации на удешевление питания в школьных столовых. То же самое могут делать и предприятия, при которых работают столовые и котлопункты.

— Сейчас ведем в всюду, где только бывает хоть небольшое скопление людей, вспыхивают страсти по поводу торговли. У людей создается впечатление, что в ней сейчас царит хаос, она не поддается ни управлению, ни контролю, самовольничает в ценообразовании и т. д. Поясните, пожалуйста, в какой мере они правы.

Сидоренко А. Н.: — Просто нам еще непривычно, что торговле предоставлена большая, а то и полная самостоятельность. Но это не хаос. Действуют законы рынка. Нет и не будет уже централизованных поставок. К этому надо привыкнуть. Цены сегодня почти на все виды продукции свободные, складываются из предложения и спроса. В этом вопросе любая местная власть не может диктовать свои условия. Нам предлагают, но мы можем и не брать, если не устраивает цена. Но торговля прилавки будут пусты и на столах у нас тоже пусто.

Важнейшей своей задачей на сегодня в нормализации состояния торговли городская администрация видит необходимость наполнения города товарами, причем, сбалансированного, в первую очередь, удовлетворяющего жизненноважные потребности. Управление этим процессом — в ее компетенции. И чем лучше мы будем

## МЫ ИХ НАТИСК?

справляться с этой задачей, тем дешевле станут товары, только так мы сможем влиять на механизм образования свободных цен. Но на это нужно время. Мы же сейчас, я имею в виду все республику, находимся на первом этапе развития рыночных отношений. Он самый трудный, но его нельзя избежать.

Многих людей пугает то, что самостоятельность торговли может далеко зайти. Не может. Мы оказываем свое воздействие на нее системой договоров. А отдачи, и значительная, от этой самостоятельности городом ощутима. Частные магазины «Интерьер», «Обувь», «Меридиан» — полные хозяева своего дела. Они сами находят поставщиков, заключают с ними договоры и привозят в город значительный объем товаров. Пусть по более дорогой цене, но товар у них не залеживается, пользуется спросом. Если бы все магазины работали в этом направлении, то проблема роста цен не была бы сейчас такой острой.

— В большинстве магазинов все еще пусто. Значит ли это, что у города нет сегодня запаса товаров? И что делает администрация для увеличения объема поставок?

Сидоренко А. Н.: — Будем говорить о том, что наиболее важно — о продуктах питания. По основным видам продовольствия у нас сегодня запасы небольшие. И жители это уже почувствовали. Во-первых, потому что не отменены талоны, во-вторых, мы были вынуждены сделать уменьшение по нормам отпуска мяса, масла животного и растительного, сахара, круп и макаронных изделий. В-третьих, не выданы талоны на вино-водочные изделия на январь. Кроме того, неполностью реализованы талоны за ноябрь, декабрь на сахар и вино-водочные. Более-менее нормальное положение с мясом. Плохое — с сахаром, маслом. Большое напряжение с крупой и макаронными изделиями.

Но жители города, наверное, уже читали, что программа решения этих проблем у нас существует. Вместе с объединением, исходя из той территориальной квоты на нефть, которую мы име-

ем, пытаемся заключить договоры на поставку основных видов продовольствия. И часть их уже заключена. Получено, правда, пока только устное, подтверждение о том, что городу будет выделено 145 тонн крупы, и это все, что касается фондовых поставок. Решен вопрос по сахару. В объеме погашения задолженности по ноябрьским, декабрьским талонам. На этой неделе начата его продажа. Сегодня мы работаем над заключением договоров на продовольствие с Украиной в обмен на нефть. Думаю, что должно получиться.

Начинается складываться напряженное положение с мукой. Буквально на днях нам отказали в централизованной ее поставках. Пока живем благодаря тем запасам, которые сделали в летне-осенний период по прямым договорам по договорной цене, несмотря ни на какие указания сверху. И пока талоны мы не собираемся вводить, как в Тюмени. Изыскиваем поставщиков муки на Украине и в западных государствах.

По молочной продукции тоже еще имеем остатки сырья с прошлого года.

А первые поставки на этот год по всем названным основным видам продуктов питания начнутся не ранее, чем через месяц. Поэтому, повторяю, мы были вынуждены уменьшить норму отпуска по талонам. По овощной продукции запасы нормальные. Напряжение может возникнуть только с луком. И чеснока как не было, так и нет. Его нет по всей стране.

— Ситуация, действительно, такая, что сегодня нас должны беспокоить не цены, а наличие товаров, лишь бы он был. И все-таки, что можно сказать о стихийности и управляемости цен? Что делает ваша администрация, чтобы как-то смягчить удары освобожденных цен?

Сидоренко А. Н.: — Цены на сегодняшний день складываются по следующей системе. Это отпускная цена поставщика, плюс транспортные, накладные расходы предприятия, которое реализует товар. Но каждый сегодня устанавливает свою отпускную (изначальную) цену, исходя из своих затрат.

Поэтому цены на один и тот же товар начинают уже плясать. В этом их стихийность. Поэтому одинаковый товар может продаваться, в городе одновременно по двум, а то и трем ценам.

Что касается розничной цены, то она регулируется на местах в пределах 45-процентной торговой надбавки. В части транспортных накладных, торговых расходов ее можно контролировать. Поэтому распоряжением главы администрации создана специальная комиссия по проверке цен, в которую вошли представители отдела цен администрации, правоохранительных органов, депутатской комиссии по торговле и профсоюзной организации. Задача этой комиссии — не реже одного раза в 10 дней производить проверку правильности сложившихся розничных цен, делать свои заключения, давать объявления в печати о примерном уровне цен в нашем городе для ориентации населения.

Должен со всей ответственностью сказать, что администрация города делает все возможное, чтобы жители как можно меньше страдали от роста цен. Удерживать цены на каком-то приемлемом уровне сегодня уже невозможно. Поэтому приняты меры по социальной защите малоимущих слоев населения за счет городского бюджета.

— Но поскольку запасы на исходе для города наступает пора новых цен. Можно ли сказать, что нас ждет? На какие цены рассчитывать людям?

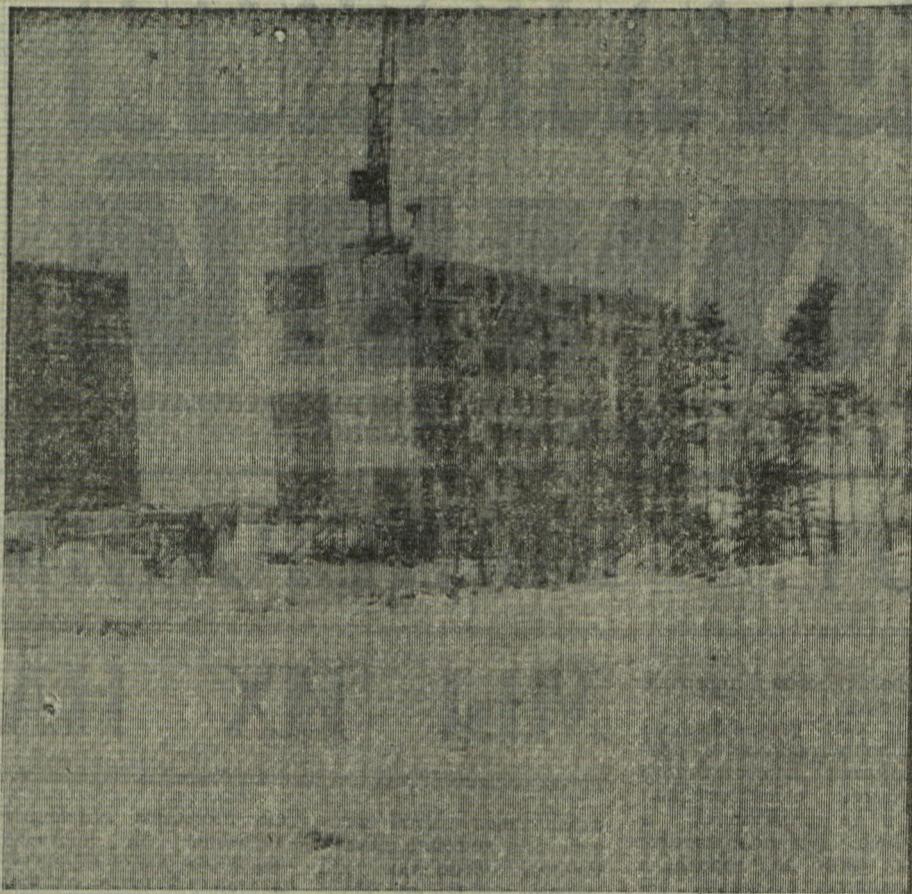
Сидоренко А. Н.: — Твердо могу лишь сказать, что в феврале цены на мясо должны остаться сегодняшние. По остальным продуктам питания все зависит от того, по какой цене нам удастся их закупить, а также от городской и окружной сессий Советов народных депутатов: какое решение они примут по бюджету. Если будет решен вопрос о дотациях, то сможем удерживать цены на прежнем уровне.

Интервью провел центр изучения общественного мнения и информации горсовета.

—1—

...КАЖЕТСЯ, уже ушла в небытие помпезная большевистская программа, обещавшая к 2000-у году каждой советской семье благоустроенную квартиру или личный дом. Не будет ни того, ни другого. Разваливаются, уже почти развалены государственные строительные организации, нет развитой базы стройиндустрии, а значит, и строить-то не из чего. Разве что землянки фронтальной поры да охотничьи шалаши, ведь даже с лесом и пиломатериалами стало туго на Севере. Впрочем, у многих пыть-яхцев занесенные снегом, обледеневшие балки напоминают временяки Великой Отечественной.

Морозным январским днем я еще раз прошел по улицам Пыть-Яха и бывшего Мамонтова, чтобы убедиться: жилищная программа в этом северном городе выполняется неудовлетворительно. Пустые коробки девяти-, пятиэтажек молчаливо свидетельствуют об этом. Да, есть объек-



На строительных площадках

## ПЫТЬ-ЯХСКИЕ

# ДОЛГОСТРОИ

тивные причины, не все в силах местной власти, о чем откровенно говорил нынешний глава администрации, а тогда председатель горсовета Л. А. Асеев в интервью корреспонденту газеты (июль 1991 г.). Но... За полгода ничего не изменилось к лучшему.

В прошлом году планировалось ввести в эксплуатацию 22 тысячи квадратных метров жилья, фактически сдали 10,8 тысячи (плюс примерно три тысячи квадратных метров деревянного).

— Пять незавершенных коробок домов стоят, — говорит управляющий государственно-кооперативным трестом Мамонтовнефтьпромстрой В. М. Максименко. — Правда, на тринадцатом этаже монтаж девятого этажа еще не закончен. Это где-то в общей сложности 26—27 тысяч квадратных метров...

Можно ли было попытаться и ввести в эксплуатацию столь необходимое жилье? Конечно, будь все необходимое, прежде всего, наружная и внутренняя столярка, сантехнические изделия и т. д. Взять девятиэтажное общежитие на 573 места, где уже в лифты смонтированы, и на треть штукатурные работы выполнены: нет наружных рам, дверей, другой столярки на пятый этаж. Примерно такое же положение на других домах: ни полов, ни сантехники.

— С июня прошлого года ждем 800 единиц запорной арматуры, — упоминает Борис Михайлович, — и трубу уже централизованно передали в Челябинск, но та-

мошний сантехнический трест идет всяческие причины для непоставки изделий. Есть сложности и с конвекторами, санфаянсом, ваннами — все идет только по прямым договорам, фондовых поставок никаких.

Поэтому дом № 27, к примеру, закомплектовали только в конце декабря, а надо было в сентябре... Нет даже электрических счетчиков, поскольку единственный завод (в Прибалтике) не поставляет их, требует валюту. Сегодня не позавидовать отделочникам: то простои, то штурмовщина, устранение огрехов, разных недоделок. О какой ритмичности производства, о качестве строительства можно вести речь!

А есть ли перспективы? На середину января с челябинцами не были еще заключены договора на 1992-й год. Заказчик НГДУ Мамонтовнефть и производственное объединение Юганскнефтегаз объясняет это тем, что не определены договорные цены. Стоимость материалов, механизмов, транспорта возросла во много раз, потому и дома будут стоить уже не 1,2—1,5 миллиона, а 12—15 миллионов рублей. Вот и думай, руководитель, не сподручнее ли пригласить вахтовиков, чем создавать социальную инфраструктуру для постоянно проживающих северян!

В то же время разваливается и сам строительный комплекс: численность строителей в тресте Мамонтовнефтьпромстрой (с субподрядчиками) сократилась в два раза. Средняя зарплата по тресту в декабре составила 2,2 тысячи рублей. У нефтяников

же рост запланирован до 8—10 тысяч! Плюс бартерные товары, валюты...

— Да и наши субподрядчики становятся неуправляемыми, — считает В. М. Максименко, — ищут для себя выгодную работу: не на плановых объектах, а где больше заплатят...

По мнению Бориса Михайловича, восстановить заново строительный комплекс будет очень сложно, ведь уходят квалифицированные монтажники, специалисты. За прошлый год трест уменьшился на 150 человек. Если людям не будут созданы условия, уйдут и другие. К тем же нефтяникам, где в три-четыре раза больше зарплата.

В Пыть-Яхе строить надо много, в том числе объекты на нефтяных месторождениях. Строительная программа превышает мощности треста МНПС. Но вместо заявленных 2,5—3 миллионов штук кирпича получено всего 480 тысяч. Заказчик пока ничего централизованно не передает строителям (так по промстройству 40 процентов централизованных фондов остаются на... бумаге).

В лучшие свои годы трест Мамонтовнефтьпромстрой вводил в эксплуатацию по 25—30 тысяч квадратных метров жилья в год. Резкий спад наступил в 1990-м: 3,5 тысячи кв. м (один дом, садик и школа). Менее половины строительной программы коллектив сделал и в прошлом году. Что будет в нынешнем?

Прогнозировать трудно. Но ясно одно: нужно акционировать пред-

приятие по примеру треста Нефтеюганскгазстрой. Однако этому мешает социальная сфера строителей: трест МНПС тащит на себе жилого фонда, детсадов, столовых, магазинов на 20 млн. рублей (в старых ценах). На содержание всего в год тратится около 7—8 млн. рублей (а с начала 1992 сумма возрастает раз в восемь-десять). Местная власть не готова пока принять на свой баланс дома и социальную инфраструктуру, опираясь на то, что не созданы соответствующие службы. Вилмо администрации Пыть-Яха нужно разворачиваться активнее. Положение осложняется тем, что руководство ОРСа № 1 потребовало от треста МНПС: «Примите в штат всех наших работников, так как не получаем централизованно фонды». Это значит, что повисла на волоске судьба всех трассовых столовых и магазинов. Выживут ли они в рыночных условиях?

...По-прежнему велико значение мамонтовского региона в объеме добываемой п/о Юганскнефтегаз нефти. Но, следовательно, решать социальные вопросы молодого города Пыть-Яха в объединении не спешат. Иначе чем объяснить жилищные долги строителей здесь при крайней нужде пыть-яхцев в благоустроенных квартирах? Один из путей решения кризисной проблемы — ускоренное развитие собственной базы стройиндустрии. Но решается важнейшая задача черепашими темпами. Но об этом в следующих статьях.

В. НАВАРОВ.  
Фото автора.

## Проблема

# НАША РАБОТА — ЭТО ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

ОТ КОГО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ БУДУТ  
ИЗБАВЛЯТЬСЯ? ОТ БОЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ?

Одним из направлений моей врачебной деятельности является организация и проведение медицинских осмотров среди лиц, работающих в неблагоприятных производственных условиях.

Написать в газету о том, как прошли медосмотры в 1991 г., меня побудило беспокойство за здоровье 2-х тысяч рабочих, которые по роду своей профессиональной деятельности рискуют им. Ведь только своевременное проведение медосмотров способствует выявлению ранних признаков начинающегося заболевания, а своевременное проведение лечебно-оздоровительных мероприятий предотвращает развитие как общих, так и профессиональных заболеваний. Со стороны медсанчасти Юганскнефтегаза в профосмотры включаются все специалисты, проводятся все необходимые обследования, при необходимости назначаются дополнительные, лечение, даются советы о здоровом образе жизни. Вопрос в том, всегда ли они выполняются, к тому же не все наши пациенты идут на дообследование и проходят назначенный курс лечения.

Я несколько не умаляю достоинств обследований, проводимых платно приезжими специалистами, но оно не дает целостной картины состояния здоровья. Судьба самого больного из мало интересует, т. е. если человек действительно болен, то он все равно идет в поликлинику, к своему врачу, и тот уже корректирует лечение и уточняет выставленные диагнозы.

Но главная проблема в другом. Дело в том, что из городского центра санитарно-эпидемиологического надзора (ГЦСЭН — бывшая санэпидемстанция) в начале 1991 года в поликлинику поступили списки от 121 предприятия. Руководители 30 из них не направили своих рабочих на медосмотры. А на этих предприятиях работает 1301 человек, подлежащий профосмотру, да и из оставшихся 91 предприятия 610 пока не торопятся пройти медосмотр. А ведь в поликлинику приглашали всех, многих дважды, а некоторых и трижды. Но наши потуги были тщетны. Были обращения на этот предмет и со стороны ГЦСЭН, но они не могли «пробить» руководителей, доказать целесообразность прохождения профосмотра.

Работников РСУ ОРСа (нач. Полещук А. Н.) приглашали дважды, и оба раза руководители не обеспечили явку рабочих на медосмотр. А к руководителям таких учреждений, как РУРЦ

ГТНГ (нач. Попов Ю. Г.), пристань «Нефтеюганская» (нач. Кульков Г. А.), горбытобъединение (дир. Кузнецова Л. Е.), судя по реакции, даже нет смысла обращаться, цена их обещаний нулевая. Хуже того, приглашаем рабочих АТП СТ (нач. Быков М. Г.), в ответ слышим, что нуждающихся в профилактике у них нет, хотя нам известно, что из года в год здесь более 30 человек нуждаются во врачебном контроле. Я не нахожу слов для объяснения такого отношения руководителей к здоровью своих рабочих.

Я понимаю, что в настоящий момент есть множество других проблем. Но еще никто не снимал с повестки дня вопрос о здоровье трудящихся. На поверку получается, что только врачам нужны профосмотры, пусть только у них и «болит» голова за это.

Волит, болит у нас голова, проблем хоть отбавляй. Нехватка кадров — самая острая! Нехватка медиков — страшно подумать! Теснота! Безлюдность! Но все же, несмотря на все это, мы пытаемся решать вопросы, именно профилактической медицины, знаем, что приложенные усилия сегодня сторицей окупятся завтра. И если сегодня еще многим нашим пациентам можно помочь советом, лечением в отделении реабилитации или в санатории — профилактории «Юган», то завтра уже и не каждое лекарство окажется эффективным. Можно, конечно, говорить на тему профосмотров и лечения. Но суть дела это не изменит. Ведь каждый руководитель предприятия, подразделения отлично знает, что его первейшая обязанность обеспечить безопасные и здоровые условия труда для каждого рабочего и следить за этим. Но что-то этого не чувствуется.

Мы возлагаем большие надежды на сознательность самих рабочих, на их требовательность к своему здоровью. Известно же, что сейчас, во время первой волны сокращений кадров, руководство первым делом будет избавляться от больных людей. Печально, но факт. Поэтому надо укреплять здоровье, а методы известны: прохождение периодических медицинских профилактических осмотров, выполнение всех предписаний режима здорового образа жизни.

Г. СВЕРИДОВ,  
профпатолог  
медсанчасти  
п/о ЮНЦ

## Фестиваль «Нефтеюганского рабочего»

Некоторые начинают писать стихи в детстве, ко-го-то вдохновляет юношеская любовь, а вот со мной такое случилось после сорока лет жизни.

Мне трудно сейчас сказать, что послужило толчком к этому. Возможно, увлечение теософской ли-тературой, которая открыла новые ценности и миро-ощущение, возможно, встреча с известным хором народной песни Пойковского Дома культуры «Неф-тяник». Судьба свела с руководителем хора В. А. Калинушкиным, который был первым критиком, а затем и автором музыки наших песен.

За два года мы написали их разных на целый сборник, но издать нам его не под силу. Быть мо-жет, кто-то желает увидеть на титульном листе сбор-ника, изданного большим тиражом, название свое-го предприятия или фирмы в качестве спонсора?

Кто-то может сказать, что писать стихи в наше время — пустое занятие, и, видимо, будет прав, но для меня это возможность самовыражения, жа-жда к жизни, это мое покаяние.

В п. Пойковский приехал из Астрахани, на жизнь зарабатываю за рулем КРАЗа в УТТ-2.

Это первая публикация моих стихов, и когда я отправлю газету родным в Астрахань, они здорово удивятся.

Я не претендую на философскую новизну и ори-гинальность моих стихов, мне пужно еще многому учиться. Уверен, что лучшие стихи еще не написа-ны.

Читайте, судите сам.

А. РАДЧЕНКО.



# « ЭТО МОЕ ПОКАЯНИЕ »

## ТЕБЕ, БЕРЕЗА, ПОКЛОНЮСЬ

Когда войду я в лес осенний,  
Избавлюсь от душевных ран,  
Я понимаю, как Есенин  
Любил обнять березы стан.

К березе руки приложу,  
В меня вольется дух святой.  
Ни просьб, ни жалоб не скажу,  
Оставь мне лист свой золотой.

Возьму на память листик милый,  
Его на память сохранию.  
За то, что ты дала мне силы,  
Тебе, береза, поклонюсь.

Ты не замерзни, будь добра.  
С годами станешь ты мудрей.  
Весною поделись, сестра,  
Зеленой радостью своей.

## ДЕРЕВЯННЫЕ ВОРОТА

Город на далеком юге,  
Где когда-то в детстве жил,  
Вспоминаю, как о друге,  
Что подарки мне дарил.  
Солнце жаркое с излещком,  
Разноликий твой базар,  
Деревянные домишки,  
Полосою тротуар.

Деревянные ворота  
Там похожи на людей,

Пусть топорная работа  
Безымянных кустарей.  
Деревянные ворота  
Издают печальный стон,  
И заходит редко что-то  
С письмецом в них почтальон.  
Деревянные ворота  
Почернели от дождей,  
Может, ждут еще с заботой  
Разлетевшихся детей.

Я приеду. Пусть нескоро.  
Очень много важных дел.  
Как я рад, что старый город  
Без меня помолодел.

Мне протянут ветви ивы —  
Видно, вспомнили меня,  
Заблестит в волне ленивой  
Свет закатного огня.

Деревянные ворота,  
Я приехал снова к вам...  
Вдруг зашемит сердце что-то,  
Отчего, не знаю сам...

\*\*\*

На борту трескучего МИ-8  
Пролетаем над задумчивой тайгой.  
Сколько красок разбросала осень,  
Ей к лицу наряд такой.  
Сентябром сорвет с березок платья,  
Им всю зиму голыми стоять.  
Эх ты, осень, сваха-сватья,  
Начудила — не понять.  
И уходят мысли за туманы,  
Где не рвется горизонта нить,  
Там мы будем поздно или рано,

Нам туда дороги не закрыть.  
Полпути прошли, мечтали, пели,  
Радостью светились среди тьмы,  
Но сбросать мы не сумели  
От сумы да от зимы.  
Словно кровь по жилам, песня бьется,  
Это то, что может жизнь продлить.  
После нас немного остается,  
Разрешаю песню в вены влить.  
Принимайте донорский порыв.  
Тонкие березоньки без платьев,  
Хлещет песня, вены вскрыв,  
Долго жить, не помирать нам!

\*\*\*

За окошком व्यюжным Замело синиц, Никому невужных Спротливых птиц. Почему вам, птицы, Не лететь на юг? Не дрожали б в страже От голодных व्यюг. Вам, в полет возущим, Не достигнуть звезд. Держит в мерзлой пуше Память отчих гнезд. Вольные создания, Что случилось вдруг? В вашем ли сознании Кропки брать из рук? Вас не осуждаю,— Нужно выжить вам.	Где-то обокрали. С детства нам вдолбили Радость в светлой дали. Заповедь сурова — Если ты чужой, И липали слова Вместе с головой. Нам всю жизнь долдонят: Гордость, счастье, честь,— Многих из ладоней Приучили есть. Родники пропали, Нет живой воды. Те, кто чуда ждали, На краю беды. Многие как птицы, Выдержат едва ли, Ищут за границей Голубые дали. Я останусь с вами Сколько сердцу биться, Утешать словами, Милые синицы.
---	--

Я порой страдаю  
От бессилья сам.  
Что-то в нас убили,  
\*\*\*

Когда придет в сознание сроки  
Душе моей стихи творить.  
Помчат лептонные потоки  
Ко мне невидимую нить.  
Та нить из слов и предложений  
В прозрачный образ тонкий свита,  
Ловлю своим воображеньем  
И пропускаю через сито.  
Крупицы фраз я оставляю.  
Они живы, свой свет струят,  
В какой-то пляске составляют  
Понятный им нелепый ряд.  
Я устаю от них порою,  
Лишайся отдыха и сна,  
Как одеялом вдруг укробет,  
Нашедшим шепотом волна.  
Все в напряжении томится,  
Звенит натянутой струной...  
И вот, казалось бы, ложится  
Строка покорно предо мной.  
Но смысл, мне кажется, не тот  
Был вложен в громкие слова,  
И снова мыслей хоровод  
Начнет по кругу бесновать.  
Уймется, дай мне бог терпенья,  
Я новый танец вам сложу.  
И вновь желанное творенье  
Строкой неровной вывожу.  
Вот в тишине глаза закрою,  
Слова, что к истине близки,  
Теплом и нежностью покроют  
Души последние мазки.

## Автолюбителям

# АККУМУЛЯТОР НЕ ТАК УЖ НУЖЕН

Система электростартерного пуска двигателя, которая устанавливается сегодня на абсолютное большинство автомобилей, — своеобразный «долгостай». С тех пор, как она появилась, а было это еще в 1912 году, принцип ее действия и конструктивная схема остались практически теми же. Даже электроника не только у нас, но и за рубежом долго не могла подступить к этому элементу машины. И лишь четыре года назад специалисты Московского автотехнического института (МАМИ) предложили внести серьезные изменения.

Традиционная система запуска состоит из двух основных частей: аккумуляторной батареи и стартера. Наиболее слабым звеном считается аккумулятор. Особенно много хлопот он достав-

ляет в зимнее время, когда при низких температурах надежность его работы резко падает. Чтобы добиться от него мощности с «запасом», приходится увеличивать вес и размеры. Электростартер, хотя и намного реже выходит из строя, тоже, как говорится, не поларок — это один из самых металлоемких узлов двигателя.

Ученые из МАМИ предложили отказаться от аккумуляторов, заменив их емкостными накопителями энергии — обыкновенными электрическими конденсаторами. Несмотря на то, что их емкость меньше, ее оказывается вполне достаточно для запуска двигателя. Что же касается мощности разряда, то она на несколько порядков больше, чем в аккумуляторах. У конденсаторов есть и другие преимущества:

быстро заряжаются практически от любого источника тока, их характеристика не зависит от температуры окружающей среды, они не нуждаются в обслуживании, да и сроки службы в несколько раз дольше, чем у аккумуляторов. На их изготовление идет дешевая алюминиевая фольга, они компактны и нетоксичны...

Расчеты показали, что размеры конденсаторной батареи во многом зависят от величины напряжения. Если, к примеру, для запуска автомобиля «ВАЗ» подавать напряжение не 12 вольт, а 220, то объем конденсаторной батареи уменьшается в десятки раз. При переходе на такое напряжение появляется возможность устанавливать и более миниатюрные стартеры.

Все это — не только теория. В институте испытано несколько пусковых устройств, заряжаемых от различных источников тока, в том числе от батареи карманного фонаря, мотоциклетного аккумулятора, электросети. Результаты экспериментов оказались весьма обнадеживающими: запуск двигателя происходит безотказно и занимает времени в несколько раз меньше, в первую очередь из-за того, что коленчатый вал прокручивается в четыре раза быстрее, чем при классическом способе. На повторную зарядку конденсаторов уходит не более 30 секунд.

Может возникнуть вопрос: а нужен ли вообще аккумулятор? Вообще-то пока нужен. Прежде всего как источник тока для осветительных приборов при стоянке автомобиля

с выключенным двигателем. И для самих конденсаторов, конечно. Но не забывайте: он «похудеет» в два, а то и в три раза.

Конденсаторной системой электростартерного пуска, разработанной специалистами МАМИ, заинтересовались на многих автозаводах страны. Внедрение новшества позволило бы вдвое снизить потребность в аккумуляторах и, самое главное, сделать пуск двигателя

более надежным. Но, хотя прошло уже четыре года, ни один из заводов не выпустил в продажу автомобиля с конденсаторным пуском. Почему? Причина, очевидно, традиционная для нас — а зачем? И так берут автомобили, только давая. Вот когда на Западе осваивают это наше открытие, тогда мы, возможно, купим лицензию. Вель все, что делают на Западе, — это хорошо. Вуржуи — они умные.

## СОВЕТЫ БЫВАЛОГО

### Шпильки — дело мужское

Если ослабли шпильки крепления выпускного или впускного коллектора, не впадайте в панику. Это не беда и не проблема.

Выточите сами или попросите знакомого токаря выточить новые шпильки переменного диаметра и соответственно перережьте резьбу в старых гне-

здах (в алюминиевом сплаве это не составляет труда). Заворачивая новую шпильку с помощью гайки и контргайки, не забудьте смазать резьбу вворачиваемой части пастой «Герметик» или масляной краской. Прокладки под патрубками коллекторов покройте с обеих сторон графитовой смазкой.

**Дзюдо**

**Бронь на первенство СНГ**

Пять мест в сборной команде России по дзюдо забили россияне за собой нефтеюганские дзюдоисты 1978—79 годов рождения. На проходившем в г. Березники (Пермская область) первенстве они заняли самое большое количество призовых мест.

Чемпионкой в своей весовой категории стала Оля Мартынича (СШ № 3). Все схватки с соперницами она заканчивала досрочно, иногда хватало даже 2—3 секунды, чтобы добиться победы.

Третьи места заняли Вита Шутова (СШ № 3) и Оля Тимофеева (СШ № 8), пятое — Таня Чиянова (№ 9) и Таня Якубова (№ 3). Хочется отметить также и хорошую спортивную подготовку Т. Чияновой. Семь схваток она закончила с чистой победой — иппен.

Также неплохо выступили начинающие дзюдоисты Света Окатьева (СШ № 9), Айгуль Файзуллина и Наташа Носырева (№ 7), Оксана Курочкина (№ 2). Хотя и

не попали эти девочки в финал, но все же у каждой из них на счету по 2—3 победных схватки.

Осталось добавить, что все пять победительниц первенства России получили право участвовать в июльском первенстве СНГ, где спортсмены будут бороться за участие в европейском турнире. Готовили спортсменов к столь престижным соревнованиям тренеры С. Кобчик и М. Фахретдинов из клуба «Дзюдо-88».

А. ПОПОВ.

Редактор  
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

**БЛАГОДАРИМ!**

Выражаем благодарность и огромное спасибо работникам платной стоянки кооператива «Экипаж» в г. Пыть-Яхе за хорошее обслуживание.

Е. В. и И. Ю. ГОДВАН.

**РАЗНОЕ**

час. или по телефону 2-12-36, с 10 до 14 час.

\* четырехкомнатную (3 этаж) на двух- и однокомнатную или три однокомнатные, или куплю однокомнатную.

Обращаться по адресу: 9—22—10.

\* двухкомнатную (ленпроекта, эркерная, 2 этаж, 10 мкр.) и однокомнатную (13 мкр. 2 этаж, балкон, кладовка) на трех-, четырехкомнатную ленпроекта. Желательно 10, 9, 5 мкр.

Обращаться по телефону: 2-68-16.

\* однокомнатную (5 мкр., в новом доме) в г. Пыть-Яхе на равноценную в Нефтеюганске. В деревянных домах и 1 этаж не предлагать.

Обращаться по телефону: 7-41-36 или по адресу 7-47-7, после 19 час.

\* двухкомнатную (30 кв. м, 2 этаж, в кирпичном доме, комнаты раздельные, телефон) в г. Дзержинске Нижегородской обл. на трех- или четырехкомнатную в Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: ул. Спортивная, дом 70, кв. 1.

\* двухкомнатную (28 кв. м, в блочном доме) в Нефтеюганске на однокомнатную или малосемейку в Тольятти, по договоренности, в любом районе города, можно на г. Самару.

Адрес: 11—60—9.

\* трехкомнатную (саратовский проект, 5 этаж, 8 кв. м) на двух-, трехкомнатную в любом областном городе России или Украине.

Обращаться по телефону: 5-25-38 (дом).

\* четырехкомнатную (56 кв. м, ленпроекта) на трех- и однокомнатную в капитальных домах, возможны варианты.

Обращаться по адресу: 3—15—1, или по телефону: 2-10-84.

\* трехкомнатную (40 кв. м, 4 этаж, 8 мкр.) и однокомнатную (в деревянном доме, 7 мкр., 2 этаж) на две двухкомнатные в капитальных домах.

Обращаться по адресу: 7—29\*а—6, в любое время.

\* двухкомнатную в Нефтеюганске Самарской области (сто км от Самары) на двух-, трех-, или однокомнатную ленпроекта (по договоренности) в г. Нефтеюганске. Деревянные дома, первый и последний этажи не предлагать.

Обращаться по телефону: 2-15-59, или по адресу: 7—6—49, после 18 ч.

\* двухкомнатную (ленпроект, 5 этаж, 28,8 кв. м) на две однокомнатные. Первый этаж и первый микрорайон не предлагать.

Обращаться по телефону: 2-15-59, или по адресу: 7—6—49, после 18 ч.

\* двухкомнатную (ленпроект, 5 этаж, 28,8 кв. м) на две однокомнатные. Первый этаж и первый микрорайон не предлагать.

Обращаться по телефону: 2-15-59, или по адресу: 7—6—49, после 18 ч.

Обращаться по адресу: 7—29\*а—6, в любое время.

\* двухкомнатную в Нефтеюганске Самарской области (сто км от Самары) на двух-, трех-, или однокомнатную ленпроекта (по договоренности) в г. Нефтеюганске. Деревянные дома, первый и последний этажи не предлагать.

Обращаться по телефону: 2-15-59, или по адресу: 7—6—49, после 18 ч.

\* двухкомнатную (ленпроект, 5 этаж, 28,8 кв. м) на две однокомнатные. Первый этаж и первый микрорайон не предлагать.

Обращаться по телефону: 2-15-59, или по адресу: 7—6—49, после 18 ч.

\* двухкомнатную (ленпроект, 5 этаж, 28,8 кв. м) на две однокомнатные. Первый этаж и первый микрорайон не предлагать.

Обращаться по телефону: 2-15-59, или по адресу: 7—6—49, после 18 ч.

\* двухкомнатную (ленпроект, 5 этаж, 28,8 кв. м) на две однокомнатные. Первый этаж и первый микрорайон не предлагать.

Обращаться по телефону: 2-15-59, или по адресу: 7—6—49, после 18 ч.

\* двухкомнатную (ленпроект, 5 этаж, 28,8 кв. м) на две однокомнатные. Первый этаж и первый микрорайон не предлагать.

на автомобиль УАЗ, «Жигули», «Нива», МАЗ, ЗИЛ-130, ГАЗ, или гараж и мотоцикл на ЛУАЗ-969, либо гараж или мотоцикл на трактор МТЗ, Т-40, Т-25, любых модификаций. Возможны варианты по договоренности, в зависимости от состояния техники.

Обращаться: главпочтамт, до востребования, предъявителю паспорта IX-ФР № 643253.

Меняю югославскую женскую утепленную куртку 50—52 размера, рост 170 на женский пуховик 46—48 размера, рост 170, по договоренности.

Звонить по телефону: 2-37-49, после 18 час.

Куплю машину ВАЗ, «Москвич-2141. «Москвич» можно в аварийном состоянии. Цена по договоренности.

Обращаться по адресу: 13—13—38, после 18 час или по телефону 5-43-24.

Продам или обменяю на капитальный гараж: снегоход «Буран», снегоход «Восход».

Возможны варианты. Звонить по телефону 6-72-35, с 8 до 17 час.

Меняем место в д/о «Калинка» 12 мкр. на д/с 9 мкр., 8 мкр. Возраст ребенка 2,11 месяцев.

Обращаться по адресу: 9—18—65.

Срочно куплю двух-, трехкомнатную квартиру в капитальном доме, по договоренности.

Звонить по телефону: 5-41-76, после 18 час.

Меняю холодильник «Саратов» на стиральную машинку с центрифугой.

Обращаться по телефону: 2-10-84.

Меняю новую «Ниву» на «Жигули»-09, 07, 04, 06.

Обращаться по адресу: 9—22—102, после 18 час.

Благодарим коллективы организаций УМР-2, Мамонтовской тапочно-нажной конторы, школ №№ 1, 5, Шубина Сергея Николаевича, родных и близких в оказании помощи в похоронах пенсионера Белова Владимира Федоровича.

Семья Беловых.

Коллектив Нефтеюганского дорожного ремонтно-строительного управления треста Юганскнефтедорстр о й-ремонт выражает глубокое соболезнование семье Рудюк Екатерины Михайловны в связи с трагической гибелью мужа и отца

РУДЮКА Сергея Николаевича.

Коллектив учителей и учащихся начальной школы № 3 выражает соболезнование учителю Евменовой Тамаре Александровне в связи со смертью мужа

ЕВМЕНОВА Анатолия.

**35 долларов и 3 500 рублей—**

**и вы в Варшаве**

БЮРО ТУРИЗМА «СПУТНИК» комп. лектует группы туристов для поездки по маршрутам:

Сочи — Брест — Варшава. Стоимость путевки 35 долларов США и 3500 рублей.

Чита — Монголия. Стоимость путевки 16 долларов США и 3000 рублей.

Телефон для справок: 3-46-57.

**ОБЪЯВЛЕНИЯ**

Гаражный кооператив «Вышкарь» проводит общее собрание членов кооператива 9 февраля 1992 года.

В повестке:

- организационные вопросы;
- по уплате членских взносов.

Сбор в здании НДРСУ в 10 часов.

\*\*\*

Прачечная НПЖРЭУ принимает в стирку постельное белье и спецодежду от организаций. Справки по телефону: 3-28-08.

\*\*\*

**ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА И РАЙОНА!**

Мамонтовское ДРСУ-2 объединения Северавтодор извещает, что в связи с реорганизацией предприятия, МДРСУ-2 переименовано в НДРСУ-2 объединения Северавтодор. Аппарат управления размещается в г. Нефтеюганске, левый берег г. Юганская Обь (бывшая трубная база треста ЮТПС), в 3-х км от поста ГАИ.

Звонить по тел.: 7-41-09, 7-41-01, (просить «Оклад-60»). О номерах телефонов будет сообщено дополнительно.

\*\*\*

Принимаю коллективные заявки на вспашку и разработку садово-огороднических участков. Вспашка ведется плугом и фрезой.

Обращаться по телефону: 3-20-94, с 20 до 21 час.

\*\*\*

Кооператив «Новинка» принимает заказы от организаций и населения на распиловку леса.

Обращаться по адресу: промзона (напротив УПТК НЮГС).

**МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:**

Обращаться по адресу: 13—3—8.

\* двухкомнатную в г. Никополь Днепропетровской обл. (в центре города, есть телефон, 4 этаж) на равноценную в Нефтеюганске или на а/м ГАЗ-24-10 не позднее трех лет или на новый «Москвич»-2141.

\* двухкомнатную (29 кв. м, балкон, 4 этаж) в г. Магнитогорске на равноценную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, 11—67—16 в любое время или по телефону 5-41-74 с 8 до 18 час.

\* трехкомнатную в центре г. Коркино Челябинской обл. на трехкомнатную или двухкомнатную в Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 9—4—26, после 18