

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 99 (2075) СУББОТА, 17 АВГУСТА 1985 Г. □ ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

18 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

«ГУДИТ РОДНОЙ АЭРОДРОМ»

— А вы знаете, что любой пассажир аэрофлота может наблюдать всего лишь 30 процентов тех служб, что участвуют в его доставке из пункта А в пункт В. — секретарь парткома Нефтеюганского авиапредприятия В. П. Лопатин с нескрываемой иронией посмотрел на нас, ожидая прозаического эффекта. — То-то... Вот я и предлагаю вам рассказать о тех, кто остался, как говорится, за кадром. Ведь праздник-то общий.

Мы с удовольствием приняли предложение Владимира Петровича. Но к «летунам» все же заглянули — по старой памяти.

— Знакомьтесь, — представил нам Лопатин трех авиаторов в спящих форменных костюмах, когда мы перешагнули порог одного из кабинетов. — Старший штурман Иван Федорович Юшин. Не удивляйтесь, это только тезка того Юшина, что был штурманом у самого командора Беренга. Этот, в кожанке, Вячеслав Николаевич Сергеев — старший авеа, а это — командир экипажа вертолета Ми-8 Сергей Александрович Шклянский. Один из наших асов — провел в небе пять тысяч часов.

Кстати, встретиться с Шклянским нам посоветовал и начальник летного коллектива В. И. Тимошенко. Но оговорился при этом, что экипаж сейчас отдыхает. Но не усидел дома Сергей Александрович, пришел в контору по своим общественным делам.

— Недавно вернулись из Ноябрьска, семь месяцев находились там на базировке. Помогали нефтяникам, газовикам и строителям обустроить новое месторождение.

Экипаж у Сергея Александровича под стать своему командиру. Вторым пилотом у него Виктор Иванович Яковлев. Человек — до тонкостей знающий свое дело. Как-никак работал до Нефтеюганского авиапредприятия пилотом-инструктором. В незна-



комой обстановке, без каких-либо ориентиров точно может вывести на необходимый объект.

Бортмеханик Владимир Васильевич Кудрявцев — настоящий бог по материальной части. Вот уже 20 лет он занимается техническим обслуживанием вертолетов.

...Полет проходил как обычно. Уже подлетали к Цойковскому, как Владимир Васильевич почувствовал — что-то не то. Вертолет так же послушно слушался рулей, но у ветерана нарастала тревога. Так и есть!

— Командир, — голос Кудрявцева дрожал от

волнения, — срочно ищи площадку! Основная гидросистема отказала!

Что может случиться, если откажет эта штука в полете, вертолетчикам объяснить не надо. Шклянский повел машину на экстренную посадку...

— А вот у нас случай в Ноябрьске был, — вспоминает Сергей Александрович. — В поселок Пограничный надо было срочно доставить бригаду медиков. Туда-то мы их забросили, а обратно возвращались еще с одним «вертолетчиком». Ребенок там у кого-то родился...

Экипаж С. А. Шклянского не раз выходил победителем социалистического соревнования среди авиаторов предприятия. В прошлом месяце, например, налет у него составил 80 часов. К месту назначения было доставлено 25 тонн народнохозяйственных грузов — на пять тонн больше задания.

НА СНИМКЕ: (слева направо) С. А. Шклянский, В. Н. Сергеев и И. Ф. Юшин обсуждают очередную маршрут полета.

Фото Л. ШЛЯХОВОЙ.



УДАРНЫЕ ОБЪЕКТЫ

Коллектив комплексной бригады В. С. Раковского из строительного-монтажного управления НГДУ Юганскнефть занял первое место в социалистическом соревновании среди строительных бригад объединения Юганскнефтегаза за первое полугодие.

Последний адрес работы монтажников — узел учета товарной нефти в центральном резервуарном парке на Усть-Балыкском месторождении. Здесь была достигнута высокая производительность труда,

которая превысила полугодовой показатель на 37 процентов. Сейчас коллектив Раковского ведет работы по реконструкции котельной жилого водоческого комплекса совхоза «Нефтеюганский».

НИ МИНУТЫ ПОКОЯ

Свой трудовой подарок готовят предстоящему форуму коммунистов нашей страны молодые рабочие треста Юганскнефтегаза. Двенадцать из четырнадцати комсомольско-молодежных коллективов предприятия уже рапортовали о выполнении пятилетнего задания.

Ни минуты покоя не знает молодежь в поисках неиспользованных резервов производства. Успехом закончился эксперимент в коллективе А. Хитрюка. Он предложил включить в свою партию еще одно промежуточное звено — ма-

шинаста подъемника и его агрегат. Тем самым в условиях освоения новых месторождений появилась возможность исследовать одновременно две скважины вместо одной. Экономический эффект составил свыше десяти тысяч рублей.

БРАТЯ ЗАДАЮТ ТЕМП

Успешно справляется с принятыми к XXVII съезду КПСС социалистическими обязательствами коллектив Салымского управления буровых работ. С начала года план по строительству новых скважин им опережается на 17 тысяч метров.

Близки к реализации годовых заданий бригады мастеров братьев Ахмета Фахрудинова и Магомета Фахрудинова. Сейчас уже на их счету по десять тысяч сверхплановых метров проходки. Успешно работа-

ет и коллектив мастера М. Ярового. Недавно возглавил он отстающую бригаду, а выиграл уже лидирует. В активе его подразделения свыше семи тысяч пробуренных метров горных пород сверх задания.

СЛОВО РАБОЧЕГО

ТРИШКИН КАФТАН...

Рациональное использование топливно-энергетических ресурсов, поиск резервов во всех сферах производства — такая задача стоит перед теми, кто участвует в походе за экономию и бережливость. Но порой случается так, что малайша недоработка, просчет сводит на нет усилия десятков людей...

Бывая на предприятиях и интересуясь экономией ГСМ, обязательно задаю вопрос: «А куда деваете отработанные масла?». В большинстве своем в отстойники. «Собираем в специальные емкости и вывозим на переработку». Иногда можно услышать и то, что масла перерабатываются на месте. Для этой цели на предприятиях, особенно механизированных, имеется специальное оборудование. Об его использовании я как раз и хотел бы порассуждать.

Дело в том, что установка по переработке масел на каждом предприятии работают с полной нагрузкой всего лишь два-три дня в месяц. Загружать же их

полностью за счет других хозяйств мешает «непреодолимый» ведомственный барьер. В нашем городе количество транспорта исчисляется десятками тысяч единиц, и оно постоянно растет. Поэтому давно настала пора построить отдельный цех по переработке масел, свести все специальное оборудование сюда, и пусть он работает как самостоятельная единица.

А то ведь что получается. Ближайший пункт по приемке и переработке масла находится в Сургуте. От Нефтеюганска до него 200 километров. На каждый рейс туда и обратно требуется, как минимум, 150 литров бензина. При нашем парке тяжелой и специальной техники это, если не сотня, то несколько десятков рейсов обязательно. Вот и получается, что «шьем тришкин кафтан»: что-бы залатать рукава, отрезаем от полы.

Ясно одно — цех такой предприятиям города и района нужен как воздух.

Г. КУЛИКОВ, рабкор.

НАДЕЖНЫЕ ПОМОЩНИКИ

Большой вклад вносят труженики неба в развитие Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. Вместе с тысячами своих коллег успешно несут трудовую вахту и нефтеюганские авиаторы. Широко развернув социалистическое соревнование по достойной встрече XXVII съезда КПСС, коллектив авиапредприятия стабильно справляется с выполненными возложенными на него ядрами по авиационному обслуживанию организаций и населения города и района.

Досрочно выполнен семи месяцев по налету государственный план часов. Всеми видами

воздушных судов за это время перевезено более 230 тысяч пассажиров и 8680 тонн срочных народнохозяйственных грузов. Еще в апреле текущего года авиапредприятие рапортовало о завершении пятилетнего задания по перевозке почты.

Воодушевленные ре-

шениями апрельского (1985 г.) Плевума ЦК КПСС авиаторы полны решимости, не снижая достигнутых темпов, выполнить плановые задания и социалистические обязательства последнего года одиннадцатой пятилетки и взять короткий старт на пятилетку двенадцатую.

В. ШУШУНИН, заместитель начальника авиапредприятия.



ВЕТЕРАН

А ДИНАСТИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

— Правда, Мухтасар Маннафович, что ваш трудовой стаж начинался с профессии конюха? И неужели в трудовой книжке у вас так черным по белому написано: «Принят конюхом...».

Конюхом в разведочное управление? Странно? Удивительно!

В Мамонтовском прокатно-ремонтном цехе бурового оборудования Мензелинского управления разведочного бурения трудится 85 человек. И большинство молодежи — народ очень любознательный. Мухтасар Маннафович рассказывает:

— ...Да, в селе Шугурово, в Татарии, в 1947 году был принят конюхом на работу в разведочное бурение... Тогда это управление было еще конторой.

У буровиков имелось 15 лошадей, и я ухаживал за ними. Лошади полагали во всем. Возили цемент, трубы, другие буровое оборудование.

— Бывало, ребята из цеха, — прерывают Мухтасара Маннафовича молодые, — спорят, как по нынешним временам называлась бы ваша профессия?

— Догадаетесь сами, — отвечает Маннафович.

— А как называли бы сегодня меня вы?

Молодежь в один голос:

— Конечно, завгаром называли бы тебя сегодня, Маннафович, не иначе.

— Правильно догадались, — отвечает Маннафович и довольно смеется.

На днях Мухтасару Маннафовичу Зарипову, сегодняшнему старшему механику бурового оборудования прокатно-ремонтного цеха, исполнилось 55 лет. 38 из них он трудится только в одной организации — в Мензелинском управлении разведочного бурения.

В этом управлении он работал в разных должностях. После конюха был еще строгальщиком, слесарем... А в должности механика — 23 года.

...С ним мы встретились в последний рабочий день. Цех управления готовился провожать ветерана на заслуженный отдых.

— Чтобы не стояли буровые разведочные бригады, нужен хоро-

ший старший механик по буровому оборудованию. Вы, Мухтасар Маннафович, умели руководить людьми, точно распределять технику. В успехе наших буровых разведочных бригад несомненно есть ваша большая заслуга, — это слова Александра Пяколаевича Бутенко, начальника цеха. В их добрая оценка труда ветерана.

От молодежи, ее Мухтасар Маннафович очень любит, ветеран услышал следующие:

— Где молодежь — там старость прочь, любил говорить вы, Мухтасар Маннафович. Когда-то вы на буровую взяли трубы, оборудование на лошадях. Условия да и техника были другими. Но не в этом дело, а в том, что проработав с вами, мы изменились и внешне, и внутренне.

На заслуженный отдых идет наш старший механик Мухтасар Маннафович Зарипов — а кто займет его место? В тот день эта мысль мелькнула в голове у многих. На этот вопрос

дал ответ начальник цеха Бутенко:

— Место Мухтасара Маннафовича займет его сын! Мансур!

В прокатно-ремонтный цех Мансур приехал пять лет назад. Сначала работал слесарем, а потом механиком.

Коллектив одобрял решение начальника цеха.

— Делу механика Мансура учил сам Мухтасар Маннафович... Раза сам учил, значит доверит сыну, — решительно говорили все.

Зарипов всегда был «летающим». Их управление за эти годы бурело в разных местах, в том числе и в Удмуртии. Там Мухтасар Маннафович имеет квартиру, живет его семья — жена Наиля, две дочери да младший сын Марат... При уходе на заслуженный отдых товарищи услышали от него то, что ждали:

— Есть иные люди, мыслящие так: «летающему» что, лишь бы рабочий день отбыть, а потом, как говорится, хоть трава не расти... Я думаю так — всегда и

езде рабочего человека должна сопровождать его рабочая совесть. Люди с такой позицией — «лишь бы день до вечера» — встречаются редко. Но хороших рабочих всегда было и будет большинство.

А в конце дня он подошел к сыну, по отцовски сказал:

— Я буду в курсе всех дел в цехе, и управление... Ты останешься без меня. Но настут почти династия. Ты и твои двоюродные братья — мои племянники. Твой младший брат Марат в этом году пойдет в десятый. Может быть после десятилетия он тоже пойдет по моим стопам...

Сын согласно кивал головой.

По-разному люди расстаются со своими коллективами. Мухтасар Маннафович расстался со своим цехом и управлением с теплотой, взаимным уважением. Здесь остался сын — продолжателем его рабочей профессии.

Князь ГОЧАГ-ОГЛЫ.
Фото Е. ПОЗДЕВОЙ.

С ВЕРОЙ В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

АВТОР СТАТЬИ ПЕРВЫЙ ИЗ НАРОДНОСТЕЙ ХАНТЫ ДОКТОР ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК. ПРОФЕССОР ЛЕОНИД ЕКИМОВИЧ КИСЕЛЕВ. ОН ЗАВЕДУЕТ КАФЕДРОЙ ИСТОРИИ КПСС В ТЮМЕНСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ.

Пасмурным апрельским днем 1921 года, глядя на карту РСФСР, Владимир Ильич Ленин с болью в душе писал: «Посмотрите на карту РСФСР. К северу от Вологды, к северу от Томска идут необъятнейшие пространства, на которых уместились бы десятки громадных культурных государств. И на всех этих пространствах царит патриархальщина, полудикость и самая настоящая дикость».

Как бы горд Владимир Ильич, если бы он взглянул на сегодняшнюю карту РСФСР, в том числе и на районы к северу от Томска. Север Западной Сибири превратился теперь в главную базу страны по добыче нефти и газа. Край покрылся густой сетью железных и автомобильных дорог. Выросли десятки крупных городов: Стрежевой, Нижневартовск, Мегион, Сургут, Нефтеюганск, Ханты-Мансийск, Урай, Салехард, Лабитнанги, Надым, Новый Уренгой и другие. На карте появились рабочие поселки с поэтическими названиями: Звездный, Солнечный, Молодежный, Радужный, Таежный, Белоярский и многие другие. Повсюду кипит бурная жизнь.

На севере Западной Сибири в короткие сроки была освоена нефтяная и газовая провинция площадью в полтора миллиона квадратных километров. Это территория дважды орденосных Ханты-Мансийского и Ямало-Немецкого автономных округов.

25 сентября 1984 г. в Тюменской области был

добыт третий миллиард тонн нефти с начала разведки Тюменских месторождений. До такой отметки не поднимался ни один нефтяной район страны.

Прошло годы, но люди всегда будут помнить трудовые подвиги первооткрывателей сибирского газа и нефти — А. Г. Быстрицкого, С. Н. Урусова, Г. И. Норкина, Н. Б. Малюк-Карамова, Ф. К. Салманова, Н. И. Григорьева, Б. П. Федорова и многих других.

Вся страна участвует в освоении и развитии крупнейшего Западно-Сибирского нефтегазового комплекса Свердловск, Ставрополье, Татария, Башкирия и Кабардино-Балкария поставляют сюда нефтегазодобывающее оборудование; машиностроители Ленинграда, Белгорода и Харькова — комплектуют для Сургутской ГРЭС и т. д.

Огромную помощь в формировании Западно-Сибирского территориально-производственного комплекса оказывают партийные организации Москвы, Ленинграда, Украины, Азербайджана, Башкирской, Татарской автономных республик, Урала, Куйбышевской области и другие. На более высоком научном и техническом уровне продолжают лучшие традиции первых пятилеток. Сюда едут лучшие кадры рабочих, инженерно-технических работников, буровые мастера со всей буровой бригадой, строители для возведения промышленных объектов и жилья, а также учрежденный Союзный быт, направляются специалисты и оборудование, про-

мышленные и продовольственные товары и многое другое.

78 наций и народностей бок о бок трудятся сегодня на Севере Западной Сибири, чтобы дать народному хозяйству нефть и природный газ. Вместе со всем советским народом активно приобщаются к промышленному производству, индустриальному труду малые народности Обского Севера — ханты, манси, ненцы, селькупы.

Юрия Сигильетова из НГДУ Нижневартовскнефть им. В. И. Ленина закрепили за ним «Спутник». Сначала он работал учеником на дожимной насосной станции № 2. Это коллектив коммунистического труда, где законом является помощь друг другу, взаимовыручка. Теперь Юрий Сигильетов — оператор по добыче нефти и газа. Имеет благодарности, ценные подарки. И только иногда на него находит грусть, когда он вспоминает далекие Коржик, охоту. Анатолий Кусов пришел к нефтяникам после окончания 10 класса. Потом при учебно-курсовом комбинате НГДУ он закончил курсы операторов по исследованию скважин. Отлично работает по этой специальности. Неоднократно его труд отмечался благодарностями управления.

Юрий Ефимович Атнагулов родился в деревне Ушья Кондинского района, и был бы он также по-тоштенным охотником, если бы не фонтан шаманской нефти, ударивший из недр в июне 1960 года. Это была первая нефть Сибири. Не раз засматри-

вался Юрий, как быстро и слаженно работают буровые бригады Героя Социалистического Труда Семена Никитича Урусова — первооткрывателя сибирской нефти. Юрий Атнагулов, получив среднее образование, пришел к нефтяникам. Теперь он слесарь.

Его сверстник Есалий Ландо родился в Ямало-Сибирском тундре. Его родители и деды были оленеводами. Во время службы в Советской Армии он работал в строительном батальоне. Здесь Василий приобрел специальность сварщика.

— Я никогда не забуду, — рассказывает Василий Ландо, — своего первого учителя в сварочном деле дядю Ваню Садыкова. Татерин Садыков был моим первым наставником в специальности, которую я полюбил. Потом повышать квалификацию мне помогли люди самых разных национальностей.

Василий Ландо участвовал в строительстве главного объекта на промышленной базе газового промысла Медвежий комсомольско-молодежного монтажного управления треста Тюменьгазмонтаж. В руках у него теперь не хорай оленевода, а держатель сварщика. Он сварщик пятого разряда. Это тоже профессия мужественных людей, хотя она, на первый взгляд, прямая противоположность профессии оленевода.

Сын рыбака — ханты Николай Ольгин первым из своего народа стал сварщиком трубопроводов. Он сваривал трубы газопроводов Надым — Пунга, Уренгой — Помары — Ужгород. Начальнику смены котлотурбинного цеха Сургутской ГРЭС ханты Герману Александровичу Спайлову выпала честь откровенно завидную трубу провала, по которому по-

путный газ Западно-Сургутского нефтяного месторождения пошел в котлоагрегат пускорезервной ТЭЦ — первой в Сибири станции, работающей на попутном газе. Г. А. Спайлов служил в Военно-Морском флоте, там приобрел необычную специальность для охотника. После демобилизации остался работать на Урале. Но родные места тянули его домой. Как только стало известно о строительстве Сургутской ГРЭС, он вернулся и многие годы работает в прославленном коллективе строителей и эксплуатационников ГРЭС.

Всего в нефтяной и газовой промышленности и геологоразведке занято более двух тысяч человек хантов, манси, ненцев, селькупов, или 12 процентов всех занятых в народном хозяйстве абригенов.

Среди многих проблем, волнующих мир в период интенсивного промышленного развития Севера, во главе вопроса — могут ли малые народности сохранить свою самобытность, национальную сущность? Социалистическое общество ответило: «Да, могут и должны». Это естественно и справедливо. Однако судьбы северных народностей, живущих в условиях капиталистического мира, совершенно не схожи с судьбой советского народа. Вот что писал в письме, зачитанном на симпозиуме по проблемам экономического развития Арктики и будущего эскимосских общин, Дан Джордж, вождь индейского племени: «Знаете ли вы, как горько сознавать, что для общества, для тех, кто тебя окружает, ты не представляешь ценности, что к тебе приходят лишь затем, чтобы оказать помощь, а после не затем, чтобы сотрудничать, как с равным?.. Знаете ли вы, что значит быть унижен-

ным народом и сознавать, что тебя считают обузой для страны?.. Это значит — не верить в завтрашний день, ибо он ничего не сулит тебе. Это значит — жить в резервации, покоем на мусорную свалку, чувствовать, как в душе умирает мечта о прекрасном...».

Бурный рост экономики и культуры народностей Севера, автономных округов Советского Севера — наглядное подтверждение тому, что они сохранили свою самобытность и национальную сущность.

43 процента коренных жителей народностей Обского Севера заняты в традиционных отраслях хозяйства: оленеводстве, рыбной промышленности, в пушном промысле, звероводстве, а в оленеводстве, охотничьем промысле, в мастерских по пошиву меховой одежды и обуви — 97 процентов всех работающих.

Промышленное освоение Севера привело к тому, что молодежь народов Севера овладела новыми индустриальными профессиями. Как равноправные члены трудовых коллективов участвовали и участвуют они в создании главной базы страны по добыче нефти и газа. Вклад народностей Севера в формирование территориально-производственного комплекса Западной Сибири не ограничивается тем, что они непосредственно добывают нефть и газ. Тысячи из них заняты на выпасе оленей, выращивании скота, на добыче рыбы, чтобы обеспечить рабочий класс продовольствием. Значительная часть абригенов трудится в сфере обслуживания, в торговле, общественном питании.

В процессе социалистического строительства происходит сближение наций и народностей в решающей сфере общественной жизни — в области экономических взаимоотношений, выравнивание уровня их экономического и культурного развития, взаимопомощи.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

«ГУДИТ РОДНОЙ АЭРОДРОМ»

— Ну, а теперь — в службу движения. Владимир Петрович был похож на заправского гида, который только и делал, что водил посетителей по залам своего музея. И, скажу я вам, получалось это у него неплохо.

Чтобы попасть к диспетчеру старта Нине Александровне Павловой, нам пришлось даже разуться, — порядок есть порядок. — Какие у меня обязанности? — Нина Александровна оторвалась на несколько секунд от своего

пульта, но ответить на этот вопрос так и не успела — ее опять вызвали на связь. Помог ей ее начальник М. П. Трофименко.

— Разрешать бортам (термин авиаторов, означающий любой летательный аппарат) взлет и посадку в своей зоне, смотреть за летным полем, за взлетной полосой, передавать пилотам погодные условия на данный момент — вот далеко не все что требуется от диспетчера старта. Павловой опыта в этом деле не занимать — вот уже одиннадцать лет она работает у нас. И должен отметить, ни разу в ее адрес не было нареканий.

Затем мы попали в единый зал управления воздушного движения. В затемненной комнате, у экранов локаторов безотлучно находятся диспетчер круга Леонид Григорьевич Башмаков, диспетчер посадки Андрей Семенович и диспетчер местных воздушных линий Игорь Арефьев. У Андрея выдалось «окно», и мы попросили рассказать его о своей работе.

— Я, например, контролирую заход воздушного судна на посадку: даю экипажу команду приземлиться, координирую правильность захода самолета на взлетную полосу, информирую пилотов о скорости и направлении ветра и так далее. Ответственности много, так что приходится стараться...

— А теперь, — В. П. Лопатин сделал загадочное лицо, — я покажу вам наши «глаза и уши» — пункт метеонаблюдателей.

Небольшая комната, предметы первой необходимости и — аппаратура! Здесь уж без специальной подготовки никак не обойтись.

— А у меня среднетехническое образование,

— поведала нам «хозяйка» всех этих счетчиков, датчиков и прочего прочего Рая Юнусова. — Так что, справляюсь, выдаю информацию по первому требованию.

— А нам покажете все это в действии?

— С удовольствием... Ручки Рай ловко защелкали тумблерами и, буквально через полминуты, она нам выдала информацию, да еще какую! Высоту, количество и даже форму облаков, направление и скорость ветра у земли и на высотах, давление и температуру, влажность воздуха — вот что мы узнали в тот момент. Многие из этого в нашей обычной жизни и не требуется, а вот для пилотов воздушных судов это просто необходимо...

— Ну как, понравилась? — спросил нас Владимир Петрович, когда вышли от метеоролога. — То-то, но это только десятая часть, что вам предстоит увидеть. Сейчас пойдем к...

Информации и без того получили, как говорится, целый мешок. А ведь еще надо было обобщить, обработать... Пришлось пойти на маленькую хитрость, за которую и извиняемся. И не только перед Владимиром Петровичем, но и перед работниками других служб Нефтеюганского авиапредприятия, у кого мы так и не смогли побывать. В следующий раз приходим обязательно. И с праздником вас, неутомимые труженики неба!

А. ГИННО.

НА СНИМКАХ: Р. Юнусова — метеоролог, А. Семенович — диспетчер посадки, Н. А. Павлова — диспетчер старта и начальник службы движения М. П. Трофименко.



ОБЗОР ЛИТЕРАТУРЫ

КАК УСКОРИТЬ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Среди новинок книга: Гроцескул Г. Н. Работающим меньше — продукции больше: сущность, опыт, проблемы. — М. Экономика, 1984 г. В ней первый секретарь Шекинского ГК КПСС Тульской области освещает опыт шекинцев, разработавших и внедривших прогрессивный метод повышения производительности труда на основе рационального использования трудовых, финансовых и материальных ресурсов. Экономическая и социальная эффективность шекинского метода беспорядна и подтверждается конкретными результатами. Даже на тех предприятиях, где этот метод применяется уже длительное время и дает хорошие результаты, имеются и большие возможности для дальнейшего совершенствования.

Сведения по организации эксплуатации, технологическому обслуживанию, ремонту и испытанию электроустановок на промышленных предприятиях. Для сварщиков газонепроводов выпущен учебник: Попков О. С., Хоменко В. И. Контактные установки для сварки газопроводов. — М. 1984. Одним из первых в России был построен магистральный трубопровод Бзку—Батуми (1897—1906) диаметром 200 миллиметров для пересдачи керосина. По тому времени этот трубопровод имел весьма высокий технический уровень. Сегодня одной из главных стройплощадок является Западная Сибирь, где построено свыше 30 тысяч километров трубопроводов.

Одним из основных технологических процессов, во многом определяющих темп сооружения трубопроводов и их работоспособность, является сварка. За последние годы из смелу ручной дуговой сварки приходят новые более производительные процессы, облегчающие труд сварщика, например, стыковая электроконтактная сварка непрерывным оплавлением, которая позволяет поднять производительность труда на сварочно-монтажных работах при строительстве трубопроводов в 3—4 раза, механизировать вспомогательные операции и автоматизировать процесс сварки.

Вышла новая книга и для инженерно-технических работников АТП — «Эффективная организация труда водителей и управления автомобильным транспортом». — М., 1984. На автомобильном транспорте, как и в других отраслях народного хозяйства, все большее распространение получают бригадная форма организации и стимулирования труда и бригадный подряд, как высшая стадия ее развития. Опыту работы передовых водительских бригад орденосной Винницкой области, их производственным и экономическим достижениям и посвящена эта книга.

Книги, представленные в обзоре, вы сможете получить на абонементе и в читальном зале центральной городской библиотеки. О. СМАГИНА, ст. библиотекарь ЦБС.

Для молодых рабочих электротехнических профессий вышла книга: Сибинкин Ю. Д. Справочник молодого рабочего по эксплуатации электроустановок промышленных предприятий. — М. 1984. Она содержит основные

написать статью о бригадире Арнаке Хачатряне. Тот во время работы услышал жалобные мальчишеские вскрикивания. Арнак прислушался... Плач доносился из ближайшей траншеи. Он кинулся туда. Оказалось, при падении в траншею мальчишка вывихнул пальцы руки. Арнак же из семьи «костоправов»... Наукой этой владеет и он в совершенстве. Когда Андрея (мальчишка) доставили в врачу, тот сказал, что помощь его уже не нужна, «выправлено» квалифицированно, и поинтересовался: «Кто оказал помощь?». Когда ответил, что боец из студенческого строительного, похвалил, заметив, что тот вовремя подоспел...

Позднее я видел, как Андрей, заметив Арнака, радостно приветствовал бойца: «Здравствуй, Арнак, это я...». Арнак помазал мальчишку рукой, а потом строго сказал: «К траншеем не подходи... Встретимся в другом месте». А на столе командира лежала благодарность от матери Андрея... Невольно вспомнил рассказ о первом собрании отряда, на котором выступил командир, призывая оставить после себя только добрую память...

ГУРБАН-заде, внеш. корр.

СТУДЕНЧЕСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ

ИЗ АРМЕНИИ

В Пыть-Яхе работают три студенческих строительных отряда Армянского сельскохозяйственного института — имени Нельсона Степаняна, Исакова, Худякова.

Отправляясь в Пыть-Ях, я еще не знал, о каком отряде буду писать. Уже на месте решил — об отряде имени Нельсона Степаняна, имени героя Великой Отечественной войны, летчика-истребителя. Почему? В социалистическом соревновании этот отряд идет впереди.

Первым, с кем я встретился и познакомился, был парень по имени Каро. Каро Ерпян. Комиссар отряда. Студент третьего курса агрономического факультета. Примечательно, почти все ребята из отряда из сельской местности, и только комиссар — из Еревана. Поэтому первый вопрос, который я ему задал, был такой:

— Скажи, Каро, сам ты городской, а выбрал профессию сельскую... Почему?

— Ты читал Матвоясяна? — в смятении спросил Каро. — Если читал, то знаешь, как он описывает армянскую

деревню. В моей любимой деревне нет ничего и рот в оестественного... Другой становится наша деревня, и многие горожане становятся сельчанами... Ты же сам знаешь армянскую поговорку: «Нет лучше сада, чем пшеничное поле...».

— Силен комиссар, — подумал я.

Потом я познакомился с Радиком Сергеевичем Петросяном, обаятельнейшим человеком, кандидатом сельскохозяйственных наук, преподавателем института. Он первый раз в строительном студенческом отряде, да еще командиром. А ведь организует работу, жизнь отряда так, как будто не раз и не два этим занимался.

Первый трудовой день отряда начался с собрания, на котором выступил командир. Он сказал: «Тут строится город для нефтяников. И мы не имеем права работать кое-как. Вы уседите, а нефтеюганцы еще долго будут говорить: «Строили бойцы ССО из Армении, и надо, чтобы память была доброй».

Четыре бригады отряда работают в Балыкской передвижной механизированной колонне

специального назначения. Работы выполняют самые разные — бригада Армена Саркисяна строит детский сад, Арнака Хачатряна — ремонтирует теплотрассы. Бригада Петроса Петросяна известна как бригада по изготовлению бетона. Чаще всего лидирует бригада Арарата Петросяна. Высокий темп, хорошее качество... А специализируется коллектив на строительстве дорог и мостов. В целом отряд в июле произвел строительных работ на сумму 75 тысяч рублей. А всего по плану ему нужно произвести объем работ на 120 тысяч. В августе отряд темпов не замедляет.

Мне сказали, что сегодня выпуск стенгазеты. Поинтересовался, что там? Освещается ход социалистического соревнования, рассказывается об ударном труде бойцов — Агаси Даллакяна, Гарева Залиняна, Карена Тарламазяна, Вагачана Вардадяна, Коли Искандаряна. Не забыли и о поваре Сергее Манукяне. Приоткрывает он блюда так, что «пальчики оближешь». Комиссар Каро должен был

он описывает армянскую

НОВЫЙ МАГАЗИН

При въезде в поселок Пойковский сразу обращает внимание на магазины «Молоко» и «Овощи» отдела рабочего

снабжения НГДУ Правдинскнефть, которые открылись в этом году. Оба магазина пользуются популярностью у покупателей.

6 августа еще одним приятным событием для жителей 1 микрорайона поселка Пойковский стало открытие нового магазина № 10 «Продовольственные товары» с торговой площадью в 120

квадратных метров — это дополнительное подспорье к уже имеющимся торговым залам.

К услугам покупателей большой выбор продовольственных товаров.

Н. РУДЕНКО.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Нефтеюганское отделение Госбанка срочно — водителей на автомобили марки УАЗ-452, уборщицу, кассиров.

Мамонтовская база производственно-технического обслуживания в комплектации оборудования — механика кислородной станции, юристконсульта, старшего мастера по ремонту кранов, бухгалтера материальной группы, бухгалтера расчетного стола, заведующую центральным складом электрооборудования и КИП, машинистов кранов на пневмогусеничном ходу, аппаратчиков кислородной станции, аккумуляторщика, автоэлектрика.

Жилье предоставляется по договоренности.

Обращаться по адресу: пос. Мамонтово, БПТОиКО, отдел кадров.

Управление механизированных работ № 2 треста Юганскнефтегаз срочно — машиниста трактора К-701, машиниста тракторного крана «Азельмаш-5», машиниста электрического экскаватора (ковш 2,5 куб. м.), газоэлектрика, автоэлектрика, машиниста бульдозера.

УМР-2 треста ЮНСС находится в районе РЭБ флота.

Автобаза № 83 треста Сургутдорстрой — шлифовщика, слесаря-ремонтника 4-5 разр., слесаря по ремонту силового оборудования 4-5 разр., газоэлектрика 3-4 разрядов, водителей.

Обращаться в отдел кадров.

Нефтеюганский цех технической эксплуатации РЭБ флота Главтюменнефтегаза — тракториста КП-25.

Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие.

За справками обращаться в отдел кадров ЦТЭ (возле УМР-2) или по телефону 53-3-76.

СУ №5 треста Сургутдорстрой — инженера энергетика.

Жилье предоставляется.

Нефтеюганское горбытуправление срочно — плотника, сантехника, мастера по изготовлению цветов.

Обращаться по адресу: 9 мкр., дом 17.

Специализированное управление № 45 треста Юганскгазопроводстрой — машинистов кранов трубоукладчиков отечественной и импортной техники, электросварщиков 5-6 разрядов, электромонтировщиков (силовики и линейщики), стропальщиков, плотников, сантехников, электриков — по обслуживанию полевых городков.

Рабочие, не имеющие специальностей, могут приобрести их на курсах машинистов кранов трубоукладчиков, электросварщиков в гор. Уфа, Тюмень, Нефтеюганск.

Оплата труда рабочих сдельная. Одиноким рабочим предоставляется общежитие в трассовых поселках.

Нефтеюганское пассажирское автотранспортное предприятие — медника 5 разряда (оплата временно-премиальная), токарей 5 разряда (оплата временно-премиальная), газоэлектрика 5 разряда (оплата временно-премиальная), плотника (оплата временно-премиальная).

За справками обращаться в отдел кадров Нефтеюганского ПАТП (1 мкр.).

Нефтеюганское наладочное управление — водителей с категорией «Д».

Нефтеюганская ремонтно-механическая мастерская ювелира по золоту.

Нефтеюганский филиал фотографии — развешивание фотографий.

Обращаться по адресу: Горбытуправление, 9 мкр., дом 17.

Первый... Это слово почти всегда ассоциируется с другими — «блин» и «комом». Однако, к счастью, это не всегда так...

Первый городской слет туристов! Кажется, что он возник случайно, но нефтеюганцы давно шли к нему. Не доставало лишь толчка извне. И он случился. И какой! XII Всемирный! Маленьким эхом он отразился и в нашем городе: проведение фестивальной недели, где и нашел себе место слет любителей природы. А их в Нефтеюганске не так уж и мало. Три рейса сделал теплоход «Заря», чтобы переправить всех желающих.

Субботним днем на площадке у спорткомплекса «Сибиряк» собрались любители походов, палаточной жизни, тесного круга у костра и лихой туристической песни. Их приветствовали секретарь ГК ВЛКСМ Н. Смигельская и начальник штаба слета, заместитель секретаря комитета комсомола производственного объединения Юганскнефтегаз В. Тюрихин. А через некоторое время первые участники слета уже высаживались на один из островов Юганской Оби.

Подождав, пока все соберутся, комендант лагеря А. Шишканов подал команду — «Общее построение!». К этому времени на берегу выстроились две шеренги палаток, и состоялось стихийно возникшее соревнование по волейболу.

Сразу после построения капитаны одиннадцати команд, заявленные на соревнования, получили разьяснения, и вдоль берега протоки выстроились участники первого конкурса — рыбной ловли. В общей сложности за два часа, имея только по одному удильщику, они выловили почти пять килограммов рыбы. Ну, а фартуна уловилась В. Парфенову из команды геофизиков, который вытащил самую большую щуку.

Пока судейская коллегия взвешивала, считала и измеряла улов, эстафету приняли повара. Не прошло и часа, как дежурстаторов пригласили к столу. Чего тут только не было! Специально для гурманов (чтобы и они в следующий раз приняли участие в слете) постарались перечислить блюда. Первое — борщ, харчо, уха... Второе — (самое деликатесное) шашлык и загадочные, но изумительные по вкусу, домашние колбаски. Компонентов блюд было столько, что перечислять их не хватило бы целой тетради. Заключительное блюдо — чай. Всех оттенков и вкусов, с молоком, различными травками, где чувствовался и зверобой, и смородина, и малина. Одна команда наполнила нас чаем с чем-то очень душистым и своеобразным на вкус. Секрет не выдал!

А вскоре запылал общий костер. (Для сведения заинтересованных лиц:



РЕПОРТАЖ

ТУРИ-ТУРИСТЫ...

ни один участник слета, а их было свыше 100 человек, не сломал ни единого зеленого деревца. В дело шел только сундук! Все встали в круг, и судья Е. Коновалова по очереди стала вызывать в центр для очередного конкурса. Команды представлялись, называли свой девиз и показывали эмблему, а затем исполняли две песни — фестивальную и туристическую. Они никого не оставили равнодушными.

Второй день слета был не менее напряженным. Проводилось, правда, два конкурса. Но каких! Туристическая полоса препятствий и выпуск боевого листка.

Итак, старт. Команда из пяти человек собирает расставленную заранее палатку, укладывает в рюкзак спальный мешок и хворост и «на рысях» идет к бревну, подвешенному за один конец веревкой. Затем надо было преодолеть еще одно бревно, которое было перекинуто через протоку. И хотя были натянуты веревочные перила, без прыг не обошлось. Бревно имело малую хитрость — часть его была очищена от коры и представляла собой серьезную преграду участникам соревнований.

После короткого отдыха и викторины по оказанию первой медицинской помощи — новое испытание: транспортировка «пострадавшего». Надо признаться, более «варварской» транспортировки я не видел. Но, тем не менее, стрелка секундомера «накручивала» свои витки и баллы команде.

На финише — самое интересное: надо расставить палатку, а колышки исчезали неизвестно куда, растяжки обязательно переплетались, спальный мешок, который надо растелить, вдруг начинал уплывать как живой... Суматоха, смех...

Затем за дело взялись «художники» и «писате-



ли». Однако свое мастерство до конца продемонстрировать им не удалось — стал накрапывать дождь, и все «произведения искусства» пришлось спешно эвакуировать.

Непогода — непогодой, а итоги слета подводить надо. Мы не успели оглянуться, как прошли сутки нашего пребывания в должности «робинзона» и пятницы, как снова звучит команда общего построения. Наступила самая приятная минута — награждение победителей. Почетными грамотами ГК ВЛКСМ были награждены команды треста Юганскнефтегазгеофизика, Нефтеюганского авиапредприятия и вело клуба. Отличились также туристы трес-

та Нефтеюганскгазстрой и центральной базы производственного обслуживания бурового оборудования.

И вот наступила минута расставания. Команда геофизиков спускает флаг слета, а «Заря», покачиваясь на волнах, уже ждет первых победителей. Даже солнышко выглянуло из-за туч и тоже словно прощается с нами. Промою, даже погрузка на теплоход шла без особого зитуизама. Единственное, что приободрило, так это то, что за первым слетом последует второй, третий...

Зам. редактора Т. П. ВОЕНУШКИНА.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-98, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 18321 Заказ № 6679