

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, РАЙОННОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 ГОДА
№ 42 (1706)
Суббота,
9
АПРЕЛЯ
1983 года

Выходит по вторникам,
четвергам и субботам.
Цена 2 коп.

ТРУДОМ КРЕДИТЕ, ЛЮДИ, ДЕЛО МИРА!

С 9 АПРЕЛЯ ПО 9 МАЯ ПРОВОДИТСЯ МЕСЯЧНИК ВАХТА ПАМЯТИ

Бывают в жизни минуты, когда думаешь о прошлом, не о своем, а целого народа, человечества, может быть. И отдельных людей тоже. Думаешь о старших поколениях, об их жизни, их борьбе, достоинствах и недостатках, правах и обычаях. Без какой-либо ухмылки, выражающей превосходство, а серьезно, с уважением, и даже чуть-чуть робко, словно боясь потревожить их вечный покой. Это они возвысили тебя — горой своих дел, сделали мир, окружающий тебя, прекрасным. В них — твоя сила, им ты обязан своим существованием, своей жизнью. И если ты — Человек, ты оценишь их труд, их пожизненную суету и заботу о тебе — потомке!

Нефтеюганцы!

В дни «Вахты памяти» поддержим патриотические инициативы:

— специализированного строительного управления производ-

ственного объединения Красноленинскнефтегаз — выполнить план 4-х месяцев к 25 апреля 1983 г.;

— Нефтеюганского вышкомонтажного управления № 1, девять бригад и один цех которого включили в состав своих коллективов Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда и ежемесячно перечисляют заработанную плату от их имени в Фонд мира;

— завода блочно-комплектных устройств объединения «Сибкомплектмонтаж» г. Тюмени, принявшего решение во все бригады и участки включить Почетными членами Героев Советского Союза Тюменской области, заработную плату которых перечислить в Фонд мира.

В День Победы примем активное участие в шествиях, митингах у обелисков погибшим воинам и монументов Славы.

Участие в «Вахте памяти» — долг каждого из нас!

ЭКЗАМЕН НА ЗРЕЛОСТЬ

Митинг, посвященный месячнику «Вахта памяти», состоящий в помещении магазина «Ермак». Провели его торговые работники отдела рабочего снабжения объединения Юганскнефтегаз. Директор объединения А. А. Плясунова сообщила, что в месячник, который будет длиться с 9 апреля по 9 мая, один за другим включаются коллективы всех магазинов ОРСа.

Минутой скорбного молчания собравшиеся, стоя, почтили память тех, кто ценой своей жизни приблизил нашу победу в Великой Отечественной войне. Одно за другим следуют краткие воззвания, выступления. Девушки, которых мы ежедневно видим за прилавками магазинов бойкими и словоохотливыми, вдруг посерьезнели, подтянулись.

Секретарь комитета комсомольской организации торгового объединения Цибуля предостерегает слово передовику произ-

водства комсомолке из магазина № 22 Нине Комарицкой. Она говорит о своем коллективе, который все более решительно борется за увеличение производственных показателей, улучшение обслуживания покупателей и укрепление производственной и общественной дисциплины.

— Мы, комсомольско-молодежный коллектив магазина, — заявила она, — считаем себя подготовленными к тому, чтобы в Почетные члены бригады принять прославленную патриотку, Герою Советского Союза Лизу Чайкину. А деньги, заработанные за нее, просим перечислить в Фонд мира.

Таким же кратким, но емким по содержанию было и выступление молодой коммунистки бригадира из этого же коллектива Риммы Сулеймановой. Ее слова еще раз подтвердили ранее обговоренное в комсомольской группе решение

внести свой посильный практический вклад в дело, за которое боролась и отдала жизнь их легендарная сверстница.

— Свою жизнь, свой быт и поступки, — сказала Р. Сулейманова в заключение, — мы будем сверять по трудовой и боевой деятельности славной воспитанницы ленинского комсомола Лизы Чайкиной.

Продавец молочного магазина Валя Алексеева, ее коллега по магазину «Ермак» Валя Демянчук и другие выступавшие работники торгового подразделения одобрили решение своих подруг и соперниц по социалистическому соревнованию.

Остается добавить, что решение комсомольско-молодежной группы магазина № 22 ОРСа объединения на митинге одобрили. При этом было отмечено, что девушки с честью выдержали в своей жизни экзамен на политическую зрелость.

З. ОПОЧЕКИЙ.



НА СЭКОНОМЛЕННЫХ МАТЕРИАЛАХ

Многотысячный коллектив Московского автомобильного завода имени И. А. Лихачева в числе передовых производственных предприятий столицы, выступил с патриотической инициативой — провести 18 апреля 1983 года коммунистический субботник в честь 113-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

Автозаводцы широко развернули социалистическое соревнование за экономию тепла, топлива, всех видов энергии с тем, чтобы в день коммунистического субботника работать с наивысшей производительностью на сэкономленных топливно-энергетических ресурсах. В день «красной субботы» зилоты обязались изготовить 600 грузовых автомобилей и 500 домашних холодильников.

На снимке: передовики производства — комсомольцы автосборочного корпуса, один из первых включившиеся в соревнование под девизом «Честь и слава — по труду!». В день коммунистического субботника они обязались работать на сэкономленных материалах с наивысшей производительностью.

Фото В. Соболева.

(Фотохроника ТАСС).

ЗА МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ В СУТКИ

Около двухсот тысяч тонн сверхплановой нефти добыто в первом квартале на промыслах объединения Юганскнефтегаз. Это почти вдвое больше, чем было в активе нефтяников на ту же дату прошлого года.

Наибольший вклад в эту победу внес коллектив нефтедобывающего управления Мамоновнефть, на счету которого 150 тысяч тонн сырья сверх плана.

651,6 тысячи метров горных пород прошли в первом квартале буровые коллективы объединения. Это на 104 тысячи больше, чем предусматривалось планом.

Все управления буровых работ справились со своей программой, но особенно успешно поработало Нефтеюганское № 2. Здесь добился самой высокой выработки на бригаду — 13,8 тысячи метров. В этом показателе — заслуга лучших буровых бригад объединения, руководимых А. С. Олейниковым, С. Г. Помогайбиным и Ф. Д. Габдуллиним. Они прошли за три месяца, соответственно, больше 20, 19, 17 тысяч метров.

Среди лидеров соревнования — бригады Р. С. Арсланбекова и С. Н. Быкова из Нефтеюганского УВР-1, пробурившие также более 17 тысяч метров скважин.

● В ГОРОДЕ, С КОТОРЫМ МЫ СОРЕВНУЕМСЯ

УРАЙЦЫ — К ПРАЗДНИКУ ТРУДА

Этот день начнется не как обычно. Сначала в цехе № 1 по добыче нефти и газа состоится митинг, где будут розданы наряды-задания.

Первой бригаде предстоит отремонтировать в «красную субботу» выкидную линию на одной из скважин, заменить движок на другой. Вторая бригада будет ремонтировать площадки на скважинах.

Кроме того, нефтяники устранят замусоренность на нескольких скважинах, соберут 20 тонн металлолома, уберут территорию на КНС-2 и ДНУ-14.

Все заработанные 50 нефтяниками средства будут перечислены в фонд пятилетки.

нефть, в котором примет участие 406 человек.

В этот день будут выполнены следующие работы: ремонт котла, реконструкция трансформаторной подстанции на ДНУ-4, монтаж агрегата на КНС-5, внеплановый ремонт в комплексе с пусковой аппаратурой двух двигателей КНС-6, сбор металлолома, уборка территории, покраска оборудования.

Все котельные управления будут работать на сэкономленном топливе.

Заработанные 500 рублей будут перечислены в фонд 11-й пятилетки.

В управлении технологического транспорта № 2 состоялось заседание штаба по проведению коммунистического субботника. Окончательно были уточнены фронт и объем ра-

бот.

В субботнике примут участие около пятисот человек. На линию выйдут 205 единиц техники, ремонтно-механические мастерские отремонтируют три машины. Водители, которые выйдут на трассу, работают в этот день на сэкономленном топливе.

Сформирована строительная бригада из девяти человек. Она обшьет 30 квадратных метров потолка в строящемся административном здании и сварит 30 квадратных метров стеллажей в складе.

Часть работников автоколонн займется сбором металлолома (10 тонн), складированием пиломатериалов (40 кубометров) благоустройством территории.

Фонд пятилетки пополнится еще двумя с половиной тысячами рублей.

ЗА ИНТЕНСИФИКАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

ПОКА ЗАБОТА — В ДЕФИЦИТЕ

Наша тампонажная контора по праву считается одной из лучших в объединении Юганскнефтегаз. Так, план прошлого года мы выполнили 14 декабря, а через шесть дней справились и с обязательствами.

Этому успеху в немалой степени способствовало то, что для повышения качества крепления скважин нами были разработаны и внедрены мероприятия по совершенствованию технологии работ, улучшению сцепления цементного камня с колонной.

Оценка качества определяется акустическим центромом, средняя высота подъема цемента по всем исследованным скважинам значительно возросла.

Одной из главных забот надо считать учебу специалистов. В прошлом году с технологами конторы были проведены теоретические занятия по технологии цементирования скважин, регулярно проводятся разборки обработки каждой скважины с технологами Мамонтовского управления буровых работ и Мензелинского управления разведочного бурения, которых мы обслуживаем. На этих разборах мы совместно рассматриваем вопросы повышения ответственности исполнителей работ, высказываем замечания технологом. И решения по устранению недостатков в работе мы тоже находим совместно.

Но не всегда нам удается добиться высокой слаженности в работе с теми же буровиками. Например, за качество крепления скважин в равной степени отвечают и тампонажники, и буровики. Но зачастую буровые бригады не выдерживают положенной скорости спуска колонн, не подготавливают как следует скважину к цементированию, а территорию — к расстановке техники. И это отрицательно сказывается на качестве цементирования скважин.

Так, на 37-м кусту одной из бригад Мензелинского УРБ зависли скорость спуска колонн, и в результате была потеряна циркуляция при цементировании, цемент не был поднят на нужную высоту. Пришлось проводить исправительные работы. На 51-м кусту провели спуск колонны с переводником меньшего диаметра, чем

положено, и никого об этом не известили. В результате получен преждевременный «стоп». На 70-м кусту при цементировании колонны во время продавки на глубине 750 метров лопнула муфта. Пришлось поднимать колонну и осматривать.

Таких случаев, безусловно, не было, если бы руководители буровых управлений с большей ответственностью подошли к подготовке обсадных труб, инструмента и самой скважины к цементированию. Мы, встречаясь с технологами управлений, указываем на неподготовленность буровой к нашей работе: отсутствуют подъезды к водянному амбару, нет необходимого количества воды, не налажен подогрев ее, нет площадок для расстановки техники. Но как-то так получается, что в одних бригадах принимаются меры по устранению этих недостатков, а в других дело не движется.

Конечно, в повышении качества работ многое зависит прежде всего от нас. И кое-что в этом направлении нам удалось сделать. Так, в прошлом году мы создали четыре бригады, использующие цементировочные агрегаты, и две — на базе цементосмесительных агрегатов. Во всех коллективах конторы сейчас введен коэффициент трудового участия, что резко повысило уровень требовательности руководителей к исполнителям. С каждой бригадой проводится учеба, мы на конкретных примерах показываем значение соблюдения технологии, применение новых методов оценки качества крепления.

Но, к сожалению, далеко еще не все у нас благополучно. Для того, чтобы работать бесперебойно, нам необходимо повысить качество ремонта оборудования и техники, по-хозяйски решить вопрос о создании производственной базы.

Большой резерв мы видим и в повышении заботы объединения о тампонажниках. Сейчас она, эта забота, оставляет желать лучшего. Например, с вводом склада цемента на Мамонтовской базе производственного обслуживания возросла потребность в цементовозах. В этом году мы

получили два, запустили их в работу, но ведь этого нам явно недостаточно.

Одним из путей повышения качества крепления является и то, что нам необходимо иметь определенную марку глинопокроша. Сейчас он поступает разных сортов, различной модификации, а это влияет на качество цементного раствора. Вот и приходится нам использовать химреагенты, чтобы выдерживать параметры.

Для того, чтобы улучшить анализ качества сцепления цементного камня с эксплуатационной колонной, необходимо иметь диаграммы проверок акустическими центрометрами по исследованным скважинам. Вот уже на протяжении ряда лет мы просим руководителей треста Юганскнефтегаз выдать один экземпляр таких диаграмм для тампонажных контор, но те наши просьбы вроде бы и не слышат.

Серьезный резерв улучшения всей работы тампонажников — применение новой прогрессивной технологии. В последние годы нами была отработана технология цементирования скважин с применением цеолита в качестве облегающей добавки. Уже зацементированы десятки скважин, и совместно с геологической службой буровиков эта работа проанализирована. Вывод: сцепление цементного камня с колонной намного лучше, а расход цемента на метр проходки снижается в полтора раза. Значит, есть смысл продолжать и расширять работы по новой технологии.

На нынешний год норма расхода цемента на метр проходки по сравнению с прошлым годом снижена, поэтому необходимо будет больше скважин обрабатывать сухими смесями. Но, к сожалению, к этому мы пока не готовы — нет у нас комплекса по приготовлению сухих смесей.

Так что проблем, а значит и резервов производства у нас еще немало. Использование их позволит быстрее водить скважины в эксплуатацию. Другими словами, быстрее получать конечный результат — новые тонны нефти.

В. ГАЗИЗУЛЛИН,
главный инженер
Мамонтовской
тампонажной конторы.



НАУКА — ПРОИЗВОДСТВУ

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД

Азербайджанская ССР. Воды Дарыдагских минеральных источников в Джульфинском районе Нахичеванской АССР ныне поставлены на службу производству. Здесь опробовано действие новых сорбентов, синтезированных учеными Института неорганической и физической химии Академии наук республики.

Сорбенты — специальные соединения, способные поглощать из минеральных вод углекислый газ, мышьяк высокой чистоты, бор, сурьму и другие элементы. Природные запасы этих ценных элементов истощаются. Поэтому метод получения их из малоконцентрированного сырья источников приобретает важное значение.

Сорбенты способны также «вылавливать» химические элементы из промышленных стоков, что значительно снижает возможность загрязнения окружающей среды.

На СНИМКЕ: кандидат химических наук З. Джаббарова, инженер А. Аббасов ведут опыты по выделению мышьяка из минеральных вод.

Фото О. ЛИТВИНА. (Фотохроника ТАСС).

СФЕРА ОБСЛУЖИВАНИЯ: ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

БЫСТРО И ТОЧНО

Ткань не раскроена, только выбран фасон, а закройщик старопольского ателье «Олимпия» С. Булгаков уже приглашает... примерить будущую обновку. Им внедрена гарантирующая повышенное качество пошива одежды технология снятия мерок — с помощью жилетов с раздвигающимися на тесемках бортами, элементами синьки, полами, рукавами. Несколько простых манипуляций по изменению длины тесемок, и все подогнано по фигуре.

— У заказчика теперь отпадает необходимость приезжать на примерку. А в ателье не бывает лишь дважды — оформляет заказ и получает готовое изделие. Экономия времени существенная, — рассказывает закройщик.

После внедрения новшества «Олимпия» стала самым популярным ателье не только в красном центре. С просьбой сшить костюм, пальто к С. Булгакову нередко обращаются жители сельских районов.

— В «Олимпии» открыта школа передового опыта. Станови мерок по «раздвижным» жилетам у Булгакова научилось около 60 закройщиков Старополя, других городов, районных центров края, — сообщает главный инженер объединения «Старополюкрайшвейбыт» С. Бондарь.

Новая технология повышает производительность труда самих закройщиков. Не тратя времени на примерки, они успевают обслужить значительно больше заказчиков. Если прежде от раскроя ткани до выдачи готовой продукции в «Олимпии» проходило около трех недель, то теперь — вдвое меньше.

Метод пошива одежды без примерок особенно будет полезен на селе, где большинство ателье расположено в районных центрах и добираться до них полеводам и животноводам приходится издалека.

Н. СТЯЖКИН,
корр. ТАСС.

Ставрополь

НЕ НАДО УСЛОЖНЯТЬ ОБСТАНОВКУ НА ДОРОГАХ

Основная масса транспорта у нас сосредоточена в пределах городской черты. Кроме этого через город, особенно в период работы автотрассы, проходит огромное количество различного транзитного транспорта. Причем, вся эта техника большегрузная, крупногабаритная.

Из всего приведенного видно, какие большие трудности возникают в организации и обеспечении безопасности дорожного движения.

Низкая пропускная способность дорог, отсутствие средств регулирования (действует один только светофор) движения транспорта и пешеходов, неудовлетворительное состояние проезжей части большинства дорог города во многом усложняют работу транспорта, нередко приводят к дорожно-транспортным происшествиям. В конечном итоге, наносит ощутимый урон народному хозяйству.

Правда, нужно отметить, что со времени передачи автомагистралей в ведение Нефтеюганского ДРСУ, дела с обустройством городских дорог выглядят значительно лучше.

Вместе с тем, острый дефицит площадок для кратковременных стоянок автотранспорта, загрязнение мостовых, отсутствие сооружений для стока талых и дождевых вод по-прежнему усложняют движение, создают трудности для пешеходов.

А дороги города еще далеко не полностью обустроены соответствующими знаками, да и имеющиеся средства информации часто портятся, ломаются, что также во многом усложняет дорожную обстановку.

Хочется обратиться ко всем жителям города с просьбой не портить знаки. Это поможет достигнуть взаимопонимания между участниками движения.

В. ЛЫСЕНКО,
старший инспектор
дорожно-патрульной
службы ГАИ.

К 65-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ПОДПИСАНИЯ
ДЕКРЕТА ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖБ ПО БОРЬБЕ С ОГНЕМ

ПО-ПРЕЖНЕМУ В СТРОЮ

Мне хочется поздравить с юбилеем состав пожарной части города, где я проработал 16 лет. А особенно ветерана войны и труда Георгия Фатеевича Степанова. За его плечами война, 14 лет службы в пожарной части. На закрепленном за ним участке не было пожаров, а это требует

огромной профилактической работы. Георгий Фатеевич неоднократно поощрялся за добросовестный труд, за то, что ни разу не изменил клятве «бойца огненного фронта» — так нередко называют работников военизированной пожарной части.

Н. ЧИРУХИН.

СМОТР-КОНКУРС СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

Редакция газеты «Нефтеюганский рабочий» в апреле проводит смотр-конкурс стенных газет, посвященный Дню печати.

Главным критерием смотра будут служить основополагающие указания XXVI съезда партии о возрастающем значении идеологической работы, о необходи-

мости дальнейшего улучшения деятельности средств массовой информации и пропаганды. При подведении итогов смотра-конкурса учитываются:

— освещение социалистического соревнования за досрочное выполнение планов и обязательств третьего года пятилетия;

— показ людей труда, передовиков производства и методов их работы;

— освещение вопросов качества и эффективности работы, экономики и бережливости, дисциплины труда;

— оформление и ответственность стеновой печати.

На смотр-конкурс в редакцию необходимо представить не менее трех-четырёх экземпляров стенных газет, сатирических приложений, «Молний».

Победителям конкурса будут вручены Почетные грамоты горкома КПСС и редакции газеты, подарки.

Завтра — День войск противовоздушной обороны страны

ХРАНИТЕЛИ МИРНОГО НЕБА

День Войск противовоздушной обороны страны — один из замечательных праздников воинской доблести, которые широко отмечают советский народ и воины Вооруженных Сил. Созданные по указанию В. И. Ленина Войска ПВО страны были и остаются надежным щитом, прикрывающим небо Родины.

Славен путь их становления и побед. В современных условиях успешная оборона страны немислима без надежных средств защиты от воздушного нападения про-

тивника населения, административно-политических и экономических центров, железнодорожных и водных коммуникаций, а также группировок вооруженных сил. Эти важнейшие и сложнейшие задачи решают Войска ПВО страны.

Благодаря постоянному вниманию Коммунистической партии и Советского правительства они оснащены всем необходимым для своевременного обнаружения воздушного нападения, уничтожения существующих целей на различных вы-

сотах, в любую погоду при сильном радиозагроузении противодетействителы противника и на дальних подступах к обороняемым объектам.

Но главное богатство Войск ПВО — люди. Они беспрерывно преданы Родине, Коммунистической партии, достойно несут эстафету боевой славы своих делов и отцов — героев Великой Отечественной войны. В День Войск ПВО страны мы с законной гордостью отмечаем огромный вклад воинов противовоздушной обороны в победу над

гитлеровско-фашистскими захватчиками и японскими милитаристами и славным ратный труд ракетчиков, авиаторов, радиотехников, связистов и воинов других специальностей Войск ПВО, которые днем и ночью как часовые на посту несут боевое дежурство по охране Родины.

Дальнейшее повышение бдительности, укрепления боевой готовности требует от воинов современная сложная и опасная международная обстановка. Воины Войск ПВО, как и всех Воору-

женных Сил СССР, глубоко осознают свои ответственные задачи.

Изо дня в день, ежедневно, ежеминутно подерживать на высшую боевую готовность — одна из важнейших традиций Войск противовоздушной обороны — находить свое яркое воплощение в успехах, одержанных в социалистическом соревновании. Они показывают, что воины противовоздушной обороны идут от рубежа к рубежу в боевом совершенствовании.

В одном ряду с воинами ПВО братских социалистических стран Войска ПВО страны бдительно охраняют великие завоевания социализма, мир на земле.

Приглашают на работу:

Нефтеюганский аэропорт — газотранспортный, машиниста дизельной станции, инженера-экономиста, завращающ и мойщик вертолета, машинистку со стажем. За справками обращаться в отдел кадров аэропорта с 9 часов до 13 часов.

Нефтеюганское УТТ-5 — кладовщика ГСМ. За справками обращаться в отдел кадров (тел. 3-20-46).

Управление механизации № 4 — сторожа. За справками обращаться в отдел кадров. Проезд автобусом до остановки «УМ-4».

Управление производственно-технологической комплектации треста Юганскгазпрома в о д е ст р о й — старшего юриста-консультанта, знакомого с правоведением в строительстве. Оклад 150 рублей.

Обращаться по адресу: 5-38, отдел кадров.

Строительное-монтажное управление № 2 производственного объединения Юганскгазпрома — водителя на КАВЗ.

Предоставляется общежитие или полуголочкика.

За справками обращаться в отдел кадров.

Нефтеюганская жилищно-коммунальная контора производственного объединения Юганскгазпрома — банщиков мужского отделения (можно пенсионеров). Оклад согласно штатному расписанию. Предоставляется комната. Во вновь открывающемся санаторий-профилакторий «Юган» — рабочих, вахтеров, уборщиц, дворников, санитаров, подсобных рабочих на кухне, прачек, поваров, официантов.

За справками обращаться в отдел кадров по адресу: 4 микрорайон, дом 25.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

В связи с врезкой вновь смонтированного газопровода 12 апреля с. г. с 6 часов будет произведено отключение газа в жилых домах города. Просим всех жителей города перекрыть газовые краны перед плитками и на плитках. Пуск газа будет производиться 13, 14, 15 апреля. Будьте внимательными, почувствовав запах газа, сообщите по телефону 04 или 2-20-04.

ГОРГАЗ.

ВНИМАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ НЕФТЕЮГАНСКА

Имеются свободные места в ближайшие дни на автареис до Куйбышева, Челябинска, Москвы, Уфы, Свердловска. Желющие могут обращаться в любую кассу городского агентства, трансгазента, аэропорта.

Городское агентство работает с 8 до 20 часов. Перерыв с 14 до 15 часов, без выходных дней.

Утерянный аттестат № 643864 о среднем образовании, выданный 27 июля 1982 года на имя Савичева Олега Владимировича считать недействительным.

СПОРТИВНАЯ ХРОНИКА

В МОСКВЕ прошли традиционные Всесоюзные соревнования по бегу памяти первого космонавта Ю. А. Гагарина. На старт 20-километровой дистанции вышло 1083 человека, в числе которых были практически все сильнейшие спортсмены страны.

Очень уверенно чувствовали себя в компании именитых бегунов воспитанники тренера Нефтеюганского горсовета ДСО «Спартак» Виталия Семеновича ученица 9-классной школы № 6 Лида Русскина и инженер — архитектор Ирина Пляк. Лида пропустила вперед только участниц сборной команды страны. Многих сильных спортсменов опередила и Ирина. Обе северянки намного перевыполнили норматив кандидата в мастера спорта СССР.

Сейчас легкоатлетки готовятся к выступлению в розыгрыше Кубка страны и Всесоюзных соревнованиях в Вильнюсе. Их тренер считает, что обе готовы уже в этом году завоевать звание мастера спорта.

Л. РОМАХ.

Первичная организация ДОСААФ Нефтеюганской жилищно-коммунальной конторы провела второго апреля в тире средней школы № 3 соревнование по пулевой стрельбе из мелкокалиберной винтовки в зачет первой спартакиады работников НИЖК.

Многие участники показали высокие результаты. Так, у мужчин победу одержал А. Шкяль, из команды участка текущего ремонта. Он сумел выбрать 50 очков из 50 возможных. Второе место с результатом 48 очков занял Ф. Новичкин (команда Ясельсада «Ручеек»). У женщин призеры соревнований — Елизавета Мирная (ЖЗУ-4) — 47 очков, Н. Дубенко (Ясельсад «Чебурашка») — 47 очков. А третий результат — 46 очков — показала председатель первичной организации ДОСААФ НИЖК Н. Сбитнева.

Г. КИСЕЛЕВ, зам. главного судьи.

12 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

Старт корабля «Восток», пилотируемого первым космонавтом планеты гражданином СССР Ю. А. Гагариным, стал эпохальным событием космической эры. Этот полет показал принципиальную возможность безопасного пребывания и работы человека в космическом пространстве, открыл новые горизонты в познании Вселенной.

За прошедшие годы человечество много узнало о космосе, об условиях труда в мире невесомости. 114 космонавтов и астронавтов провели в космическом пространстве восемь с половиной лет. Космические полеты автоматических аппаратов и пилотируемых кораблей способствовали развитию многих направлений науки и техники.

Сегодня космическая техника — важнейший инструмент совершенствования таких сфер народного хозяйства, как связь, метеоуслуга, изучение природных ресурсов Земли, охрана окружающей среды. Золотыми буквами вписаны в историю науки и техники многие достижения советской космонавтики.

Ныне советские ученые, инженеры и космонавты успешно работают над созданием постоянно действующих пилотируемых орбитальных комплексов.

Результаты космических исследований и наблюдений эффективно используются в народном хозяйстве нашей страны, становятся достоянием все новых и новых стран. Ныне около 150 стран пользуются услугами космической связи, более 100 стран используют данные со спутников для изучения природных ресурсов.

С момента запуска первого искусственного спутника Коммунистическая партия и Советское правительство последовательно выступают за то, чтобы космос служил только целям познания, создания, общественного прогресса, делу укрепления мира. Ярким подтверждением этого служит успешная реализация программы «Интеркосмос», объединившей усилия социалистических стран в исследовании и использовании космического пространства.



Начиная с запуска первого в истории человечества искусственного спутника Земли, первого полета человека в космос, Советский Союз планомерно осуществляет широкие программы научного и народнохозяйственного использования космической техники. Сегодня искусственные спутники Земли стали неотъемлемой частью системы метеорологического обеспечения, телевизионного вещания, дальней радиосвязи, навигации, природоохраны и т. д. Космическая информация является многоцелевой, имеет межведомственный характер, подлежит многообразному использованию и поэтому ее первичная обработка должна выполняться централизованно. В связи с этим в стране создан специализированный центр — Государственный научно-исследовательский и производственный центр «Природа». На него возложены задачи по обработке, хранению и распространению космической информации. НА «СНИМКЕ: младший научный сотрудник центра «Природа» Т. В. Колесникова во время обработки информации, полученной с орбитальной станции «Салют». Фото В. Кузьмина. (Фотохроника ТАСС).

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

□ День космонавтики установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 г. в ознаменование первого в мире полета человека в космос. Празднуется ежегодно 12 апреля. По решению Международной авиационной федерации этот день отмечается как Всемирный день авиации и космонавтики.

□ Запуск 4 октября 1957 г. в Советском Союзе первого в истории человечества искусственного спутника Земли положил начало космической эре.

□ Первым в мире космическим кораблем стал советский корабль «Восток», на котором 12 апреля 1961 г. пилот-космонавт Ю. А. Гагарин (1934—1968) в течение 1 час. 48 мин. совершил облет нашей планеты.

□ В апреле 1971 г. с запуском орбитальной стан-

ции «Салют-1» начался новый этап в развитии советской пилотируемой космонавтики. 19 апреля 1982 г. на околоземную орбиту выведена уже седьмая станция этой серии. Вес «Салютов» без малого 20 т, длина — 15 м, объем жилых отсеков 90 куб. м. У «Салюта-7» два стыковочных узла и 3 панели солнечных батарей. Немало изменений в оборудовании станции связано с созданием большего комфорта для экипажа.

□ С 14 мая по 10 декабря 1982 г. плодотворно и эффективно на борту станции «Салют-7» работали А. Березовый и В. Лебедев. За 211 суток своей космической вахты космонавты дважды принимали гостей на орбите, провели около 300 экспериментов. Впервые в ходе полета на орбите начали действовать космические уста-

новки полупромышленного назначения. Космонавты провели эксперименты по получению полупромышленных материалов с качествами, трудно достигаемыми в земных условиях, и другие исследования. □ В соответствии с программой исследования космического пространства 19—27 августа 1982 г. на борту космической орбитальной станции «Салют-7» совместно с космонавтами А. Березовым и В. Лебедевым выполнили программу научно-технических и медико-биологических исследований и экспериментов космонавты Л. Попов, А. Серебров и Лоренс женщина-космонавт С. Савицкая.

□ В 1978—1981 гг. в соответствии с программой «Интеркосмос» на советских кораблях и станциях были проведены сов-

местные пилотируемые полеты международных экипажей. В них приняли участие космонавты-исследователи Чехословакии, Польши, ГДР, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Кубы, Монголии и Румынии. В июне — июле 1982 г. успешно выполнена программа совместных исследований и экспериментов советско-французским экипажем на борту орбитальной станции «Салют-7».

□ За минувшие 25 лет в Советском Союзе осуществлено свыше 1,5 тыс. запусков космических аппаратов разного назначения. Подавляющее большинство их действует автоматически. Такие аппараты проще и значительно дешевле, чем пилотируемые. Сейчас с их помощью выполняется основной объем исследований.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ЗАХОДИТЕ РЕДАКЦИЯ работает с 9 до 18 ч.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС: 626430, г. Нефтеюганск, 4 мкр., дом 41.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 3-22-70, приемная — 3-22-70, зам. редактора — 3-11-71, ответственного секретаря — 3-17-64, отдела промышленности — 3-26-53, отдела писем — 3-29-82, бухгалтерии — 3-11-71, ректора и типографии — 3-10-88.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 13340 Зак. № 2849.