

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРНОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. № 6 (2364) СУББОТА, 10 ЯНВАРЯ 1987 Г. ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ ЦЕНА 3 КОП.

НА ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

Работать на совесть!

ТАК РЕШИЛ НА СОБРАНИИ КОЛЛЕКТИВ БУРОВОЙ БРИГАДЫ МАСТЕРА С. Г. ПОМОГАЙБИНА ИЗ УБР-2.

Нужно сказать, что буровики по-ударному, на совесть трудились и в первом году двенадцатой пятилетки: на их счету 24 тысячи сверхплановых метров пройденных горных пород. Экономия по хоарасчетной стоимости составила 443,1 тысячи рублей.

И вот в ответ на Обращение ЦК КПСС к трудящимся Советского Союза бригада снова наметила для себя высокие рубежи. Работая под девизом «Трудовой дисциплине — гарантию коллектива», проходчики недр обязуются обеспечить максимальное применение передовых ресурсосберегающих и технологических режимов, сокращение непроизводительных потерь рабочего времени. За счет этого бригада С. Г. Помогайбина намерена пробурить в 1987 году 100 тысяч метров горных пород, завершив план двух лет пятилетки к 70-й годовщине Великого Октября.

Рассчитав свои возможности, коллектив дает слово: довести производительное время в бурении до 98 процентов, достичь коммерческой скорости в бурении до 8 тысяч 700 метров на станко-месяц, все пробуренные скважины

сдавать в эксплуатацию с хорошим и отличным качеством. За счет создания фонда сверхплановой экономии пробурить на сэкономленных ресурсах 2 скважины.

Передовая бригада работает по принципу: «Нам доверяют — нам и отвечать». Помогайбинцы продолжили шефство над буровой бригадой И. В. Корнева и вызвали на социалистическое соревнование буровую бригаду мастера Ф. Д. Габдуллина. Поставлена задача — подтвердить в 1987 году почетные звания «Коллектива коммунистического труда» и «Лучшая бригада Министерства нефтяной промышленности».

Взяв хороший старт в начале пятилетки, бригада С. Г. Помогайбина твердо обещает выполнить пятилетнее задание за 4 года, для чего обеспечит опережающие темпы роста производительности труда на 18,2 процента по отношению к плану 12-й пятилетки.

Нет сомнения, что данное буровиками слово будет подкреплено весомыми практическими результатами в год 70-летия Великого Октября.

ТРИНАДЦАТЫЙ И ДРУГИЕ

Первыми среди цехов Нефтеюганской центральной базы производственного обслуживания бурового оборудования о досрочном выполнении плановых заданий года рапортовали основные подразделения. Особенно хорошие показатели у коллективов цехов 2, 4, 13. Так, в тринадцатом цехе план года в объеме 658 тысяч рублей завершён еще 19 декабря.

Слаженный труд производственников позволил досрочно рапортовать о

завершении годового задания и всей базе. Объем работ перевыполнен на 1,3 процента, выработка на одного рабочего — на 1,1, а себестоимость продукции по сравнению с плановой снижена на 1,2 процента.

В социалистическом соревновании бригад лидируют коллективы, возглавляемые А. Соколовым, Г. Андриенко, И. Ефимовым, другие.

Г. ГАСАН-ЗАДЕ, руководитель корпункта НЦБПО БО.

К форуму комсомолии

Многие комсомольско-молодежные коллективы объединения Юганскнефтегаз принимают обязательства ударным трудом встретить двадцатый съезд ВЛКСМ.

К форуму комсомолии страны четыре комсомольско-молодежных коллектива третьего цеха добычи нефти и газа НГДУ Юганскнефть приняли повышенные социальные обязательства

— добыть 7,8 тысячи тонн нефти сверх плана.

Самые напряженные обязательства у бригады мастера Г. Почуева — 2,5 тысячи тонн. Работает бригада организованно, с высокой дисциплиной труда. Тон в предсъездовском соревновании задают операторы А. Абдрахманов, Б. Артишев, Р. Ахмадев.



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

СКОРОСТЬ, КОМФОРТ



В связи с расширением аэропорта появилась возможность открыть новые воздушные линии, которые обслуживают многоместные комфортабельные авиалайнеры ТУ-154 и ЯК-42. Чем вызвана такая кардинальная перестройка в деятельности Нефтеюганского авиапредприятия, какие возможности открывает она перед пассажирами? На эти и другие вопросы редакции отвечает заместитель командира авиапредприятия Владислав Владимирович Шушунин.

Огромная загруженность авиалиний южных направлений в период летних отпусков создавала большие неудобст-

ва для пассажиров, отодвигала время вылета.

С целью улучшения обслуживания аэропорт значительно реконструирован, что сейчас позволило задействовать на некоторых воздушных трассах многоместные скоростные комфортабельные авиалайнеры типа ТУ-154, ЯК-42.

Вопрос еще и в другом. Самолеты второго поколения типа ТУ-134, АН-24 и ЯК-40 постепенно снимаются с эксплуатации. И не потому, что стареют, они стали неэкономичными из-за своей маломаневренности. Приведу такой пример. Частые конфликты между пассажирами и администрацией аэропорта происходили из-за того, что



самолеты уходили в рейс со свободными креслами. Это так. Но почему происходило подобное? Чтобы совершить длительный рейс, экипаж брал запас топлива в ущерб грузоподъемности судна.

Так что нас могут устроить лишь самолеты среднемагистральные, в частности, такие, как ТУ-154. Выгодны они в первую очередь своей пассажироместимостью. Если раньше, скажем, на Тюмень нужно было совершить два-три рейса, чтобы доставить определенное число пассажиров, то сейчас с этой миссией справится один ТУ-154. Да и комфортабельность тут отличительна.

Какие перспективы дальнейшего развития предприятия, расширения воздушных линий из Нефтеюганского аэропорта?

Наряду с достигнутым на сегодняшний день, а оно заключается в открытии маршрутов без промежуточных посадок на Уфу, Краснодар, Москву, Казань, в ближайшие годы планируем выход на восток и другие линии. Задачей номер один остается для нас открытие маршрута на Украину. По этому вопросу ведутся переговоры с Бориспольским авиапредприятием, но пока положительного ответа со стороны украинских коллег мы не получаем. А напрасно. Ведь Сибирь осваивают многие отряды представителей Украины, и открытие прямого сообщения хотя бы с ее столицей было бы хорошим подарком, да и поощрением землякам, осваивающим подземные богатства нашего края.

Что ожидает пассажиров в нынешний сезон массовых перевозок?

Строить какие-либо иллюзии по данному вопросу вряд ли есть необходимость, однако руководством предприятия кое-что предпринимается. В частности, с 15 апреля станут ежедневными рейсы в Москву, увеличится частота рейсов на Куйбышев са-

молетом ТУ-134. Добиваемся открытия рейса на Симферополь, круглый год с частотой два дня в неделю будут летать самолеты в Новосибирск, будут ежедневные рейсы ЯК-40 на Бугульму.

Владислав Владимирович, как вы сказали, сейчас отдельные линии значительно разгружены, следовательно, возможности для вылета гораздо расширены. Тем не менее, получив благо, пассажиры, особенно краснодарского направления, не в полной мере пользуются такой возможностью. С чем это связано? Вы прибегаете даже к публикации объявлений в газете о наличии свободных мест.

Я не сторонник объяснять неполную загруженность самолета тем, что сейчас зима и желающих совершать воздушные путешествия не так уж много. Допустим, нет пассажиров до Краснодара, но в Татарию их всегда с избытком. Тем более, что Бугульминский аэропорт практически обслуживает целый обширный регион, как, впрочем, и Казань. Кто же откажется воспользоваться удобным во всех отношениях выгодным маршрутом. Думаю, что причина тут в недостаточной информированности жителей. В целях рекламы нового маршрута мы развешиваем на предприятиях, организациях объявления, предлагая услуги. Мы считаем, что маршрут Нефтеюганск — Казань — Краснодар по достоинству оценят пассажиры. Как, впрочем, и те маршруты, которые сейчас вновь открыты из аэропорта Нефтеюганск. И мы говорим: «Добро пожаловать!».

НА СНИМКАХ: ТУ-154 в Нефтеюганске; экипаж самолета в составе штурмана М. И. Глубоковского, командира В. Ф. Куракина, второго пилота Ю. А. Мельникова, бортиженера А. И. Попова; в салоне самолета.

Фото В. ПЕТРОВА.

ИСПОЛКОМ В ТРУДОВОМ КОЛЛЕКТИВЕ

ВРЕМЯ ПРИНИМАТЬ РЕШЕНИЯ

Накануне Нового года в коллективе ВМУ-1 состоялась встреча трудящихся с руководителями города.

Председатель горисполкома В. Д. Закалюжный рассказал о задачах, стоящих перед промышленными предприятиями города в 1987 году. Это безусловное выполнение государственного плана и договорных обязательств, резкое повышение качества продукции. Нефтеюганск должен выйти на запланированные рубежи в социально-экономическом развитии. Значительно увеличится объем платных услуг населению, возрастет производство товаров народного потребления. Будет завершена реконструкция гормолокозавода и хлебозавода (к концу пятилетки намечено строительство нового — на 40 тонн хлебопродуктов в сутки).

В 1987 году планируется ввести в эксплуатацию новые детские сады, школу на 1176 мест в одиннадцатом микрорайоне, построить десятки тысяч квадратных метров жилья, магазины, кинотеатр, хирургический корпус и т. д. Улучшится снабжение населения промышленными и продовольственными товарами (для чего важно быстрее развивать подсобные хозяйства предприятий, значительно улучшить в городе сбор пищевых отходов для свиноплексов ОРСов).

Эти и многие другие задачи невозможно решить без активного участия всех нефтеюганцев.

Однако есть хронические проблемы, и о них тоже шла речь на встрече. Притчей во языцех стала,

например, в городе горячая вода, подаваемая в квартиры со столь изрядной долей примесей железа и других загрязняющих веществ что вымыться в ней и выполоскать чистое белье весьма затруднительно.

К сожалению, на встрече не пришел (хотя и приглашался) исполняющий обязанности начальника УВНКа В. А. Мунц. А ведь именно здесь неоднократно давали обещание поправить дело. Так и остается неясным, будет ли в новом году пользоваться нефтеюганцы чистой горячей водой? Если нет, то не следует ли на ответственном высоком уровне признать ошибочным существующий вариант горячего водоснабжения Нефтеюганска и заняться срочным строительством хотя бы в новых микрорайонах теплостанций? Ведь в Сургуте, Нижневартовске с ними не знают особых хлопот, и вода идет на этажи не кирпичного, а обычного цвета.

Думается, задавая подобный вопрос на встрече с руководителями горисполкома, инженер отдела труда ВМУ-1 Л. И. Одельшина была вправе рассчитывать на конкретный, исчерпывающий ответ. Но, как видим, его не прозвучало. Ни в выступлении главного архитектора города В. М. Мухина, ни в разъяснениях заместителя председателя горисполкома Г. М. Ямзиной. Правда, Владимир Дмитриевич Закалюжный обещал разобраться, по возможности наказать виновных.

Старший инженер вышестоящего управления В. М. Поручаев, другие работники предприятия просили назвать

причины ухудшения торговли в городе мясными продуктами, за которыми скапливаются огромные очереди. Как следовало из ответов заведующей горторготделом Л. А. Устьячкиной и начальника ОРСа объединения Л. П. Землячевой, лимит реализации мясных продуктов в 1986 году даже увеличен на 500 тонн (в том числе мясо птицы, колбасные изделия, консервы мясные и мясорастительные). Но бесконтрольность и безответственность в их распределении привели и к вывозу ценных продуктов на Большую землю, и к продаже их из-под прилавка. Поэтому не зря предложения выступающих сводились к одному: не пора ли вернуться к талонной системе? Или хотя бы большинство мясных продуктов продавать через столы заказов, непосредственно на предприятиях.

Таким образом закрыть все щели и лазейки для тех, кто нечестен, кто превратил магазин и столовые в личную кормушку. (Кстати, об этом «Нефтеюганский рабочий» уже писал, статья «Размышления у трапа» за 18 сентября 1986 г.). После чего решением горисполкома было запрещено продавать масло более 0,5 кг. в руки, ужесточен контроль и досмотр ручной клади вахтовиков в аэропорту. Но принятые меры явно недостаточно: мясные продукты по-прежнему вывозятся по железной дороге, отправляются посылками и т. д.

Есть большая необходимость развивать в городе кооперативную торговлю, наращивать производство продуктов питания в подсобных хозяйствах предприятий и

организаций, в личных хозяйствах граждан. К сожалению, этому уделяется сегодня недостаточно внимания. Плохо удовлетворяются потребности в рыбе за счет ресурсов местных водоемов. Из запланированных предприятиям города на 1986 год 50 тонн рыбы было выловлено только 20. Медленно наращивает объемы рыбодобычи совхоз «Южный», поскольку в укреплении его материальной базы не участвуют многие крупные строительные тресты.

Но призывов и объяснений (даже ответственных руководителей) сегодня мало. Пришло время принимать решения и жестко спрашивать с тех, кто пренебрегает интересами людей, остается безразличен к социальной сфере.

На встрече были подняты также вопросы благоустройства микрорайонов города, строительства объектов соцкультбыта, в том числе стадиона, детского парка, станции техобслуживания автомобилей, городского пляжа, магазинов «Стройматериалы». О том, какие меры принимаются для улучшения торговли мебелью, отдельными видами и электротоваров, минеральными удобрениями и т. д., рассказала начальник ОРСа объединения Л. П. Землячева. На 1987 год заявки на эти товары были значительно увеличены.

На вопросы присутствующих также ответили начальник жилищно-коммунального хозяйства горисполкома С. Д. Аликов, заместитель председателя горисполкома В. Г. Севряна.

Н. ТАЙГИН.



Учатся труду

В межшкольном учебно-производственном комбинате нашего города обучаются около двух тысяч школьников-старшеклассников. Здесь они могут приобрести самые разные специальности — швеи, продавцы, автослесари, шофера, электромонтеры.

С нового года организовались новые группы операторов ЭВМ и медиков. На комбинате оборудовано пять производственных участков, 11 кабинетов, где ребята могут непосредственно заниматься каждым своим делом.

Сравнительно недавно на базе Нефтеюганского управления технологического транспорта № 5 создан участок для водителей-практикантов. Он оборудован всем необходимым.

Группу швей, что организована на базе фабрики индивидуального пошива, называют микроателее «Золушка». Старшеклассники в основном выполняют заказы базовых предприятий: медсанчасти п/о Юганскнефтегаз, жилищно-коммунальной конторы по пошиву спецодежды, а также некоторые заказы фабрики.

А будущие продавцы в прошлом году для жителей Нефтеюганска оказали услуги (доставляли товары на дом) на сумму 10 тысяч рублей.

Твердые знания и практические уроки мастерства учащиеся комбината получают у своих наставников: мастера-электрика В. А. Арчинова, швеи индивидуального пошива Л. И. Стрелковой, мастера слесарей КИПиА Н. К. Сириной, пекаря-кондитера Т. Д. Яцкой, педагога А. Г. Волгиной.

...Недавно лучшие кулинары и продавцы Полл Стукалова, Ира Рашитова, Елена Польшенко, Ольга Зайцева, Валя Сазонова и другие побывали в городе Донецке по туристической путевке. Интересно провели каникулы.

Е. КЛАЕВА.

НА СНИМКАХ: вверху — в группе электриков; внизу — на практике в магазине!

Фото Л. ШЛЯХОВОЙ.



ЗАОЧНЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ВСЕУБУЧ

Уроки для родителей

Сегодня газете открывается новую рубрику «Уроки для родителей».

Выступать в ней, делиться опытом, сомнениями, возникающими в непростом деле воспитания детей, мы приглашаем всех: и родителей, и учителей, и тех, кого беспокоят эти проблемы.

Поэтому, открывая но-

вую рубрику и приглашая к обмену мнениями, предлагаем поразмышлять вот над какими вопросами:

— Не слишком ли мы сейчас мудрим с воспитанием? Наши бабушки и дедушки воспитывали нас без всяких теорий, наук, а получалось у них как будто неплохо.

— У вас два сына. Старший — послушный, спокойный мальчик, младший — забияка, каких свет не видел. Живут в одинаковых условиях, в одной семье, одинаково воспитываются. Почему такая разница?

— Телевизор — враг или друг?

— Есть конфликт поко-

лений или нет?

— Как избежать дурного влияния извне на ребенка?

— Есть ли такая проблема: дети и деньги?

— Что делать, если сын получает двойки и никаких переживаний по этому поводу у него нет?

— Сегодняшние подростки слишком рано начинают интересоваться вопросами пола. Что делать?

Мальчик с девичьей дружил

Какими должны быть отношения между мальчиками и девочками в школе? Этот вопрос задает себе каждый родитель, он является проблемным вопросом для учителей, а главное — для самих девочек и мальчиков.

На самом деле: как вести себя так, чтобы твои отношения со сверстниками никто не осудил, а еще лучше, чтобы их поставили в пример? Конечно, очень важно воспитывать у девочек и мальчишек уважительное отношение друг к другу, его они должны воспринимать через всю жизнь. И основы этих взаимоотношений закладываются в семье. Присмотритесь к малышам, некоторые из

них уже в 4-летнем возрасте способны защитить девочку. И это хороший поступок.

Чувство уважения к женщине у детей воспитывается наглядным примером. Мама с ласпой всегда перед глазами, и малыш знает: маму в обиду давать нельзя, и даже готов ее сам защитить, если это потребуются, возможно, даже иногда и от папы. И важно, чтобы позже эта чистая любовь и уважение к матери у мальчишек перешли на сверстницу, укрепились у него на всю жизнь.

К сожалению, в школе, наблюдая за нашими подопечными мы далеко не всегда видим в их

отношениях друг к другу то, что нам хочется. И как бы ни было трудно школе выправлять ошибки в воспитании детей, уже допущенные родителями, делать это все-таки приходится. Вот и учим мы их на каждой мелочи: ведро с водой при дежурстве приносят и уносят мальчишки, в раздевалке, в столовую первыми заходят девочки. И иногда чуть ли не силой приходится сдерживать торопящихся мальчишек и в столовой, и в раздевалке. Но верим, что правила хорошего поведения войдут в привычку, и со временем они просто не смогут поступать иначе. На уроках этики не только объясняем детям,

как надо вести себя, но и придумываем конкретные проблемные задачи. Приучаем детей думать, как поступить в той или иной ситуации. И это самое приятное, лишь в единичных случаях дети решают эти задачи — правильно. Значит, знают, как надо поступить! Знют и тем не менее не всегда уважительны друг к другу.

Поэтому мы должны всегда помнить, что вокруг нас дети, что они нам будут подражать. Правильными ли будут их поступки, зависит от нас с вами: учителей, родителей — взрослых.

Е. БАСОВА,
учитель школы № 9.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«СПОЛНА ОТВЕЧАТЬ ЗА ПОРУЧЕННОЕ ДЕЛО»

(Окончание. Нач. в № 2).

А ИСТИННЫМ виновником происходящих в цехе № 3 НЦБПО БО недостатков и упущений стали благодушные, уверенные в безнаказанности любых поступков руководства. Но все ли так уж благополучно здесь?

Увы! Как уже отмечалось в первой публикации, однажды в 1986 году цех не справился с месячным заданием. Был перерасход заработной платы. А буровики объединения в претензии на коллектив по количеству и ассортименту изделий. Да, годовое задание выполнено досрочно, но оснований для благодарности нет.

Здесь можно продолжить разговор о имеющейся еще неупорядоченности норм, сменности заданий, поговорить о недостатках по хронометражу работы токарей. Но давайте посмотрим такой важный сегодня участок этого производства, как рационализация.

28 декабря 1983 года в цехе внедрено предложение по реставрации все тех же алополучных муфт НКТ. Экономический эффект — 52,8 тысячи рублей. Был. Теперь муфты поставляют другие предприятия, они резко подорожали. Но не торопитесь делать вывод, что,

значит, возрос и эффект. Получив полагающуюся за внедрение премию, А. Смирнов, как один из авторов предложения и председатель ВОИР всей базы, ничего не сделал, когда это предложение забыли.

— Трубы теперь пошли плохие, — объясняет он эту свою бездеятельность.

Больше года носит в кармане превратившуюся в ненужную бумажку резолюцию главного инженера базы о признании очередной задумки токаря рацпредложением Е. Ильин. Казалось бы и эффект должен получиться прекрасный. Нет только толкача. А ведь возьми он в соавторы...

Конфликт. Первый ли он в биографии первого руководителя цеха А. Смирнова? Были и ранее. Есть еще в цехе очевидцы тех дней. Есть они и на предприятии.

Достаточно, наверное, о третьем цехе. Была ведь и другая публикация в газете.

Собравшиеся в бытовке сантехников цеха № 18 люди, а среди них были рабочие из бригад В. Батеева, В. Хоменко, В. Германа, много говорили о недостатках в организации труда. Часть этих недостатков названа в выступлении В. Германа.

И здесь состоялось цеховое собрание. Держу в руках его протокол. В

отдельных местах текста карандашные пометки, комментарии. «Изготовленные сифоны. В статье говорилось — 50 штук, а их в наличии 20. Вес каждого 8 килограммов», — слова эти принадлежат заместителю директора В. Андриенко. «Вес да казуем, количество — нет», — это В. Герман. «Сифоны будут использоваться на промобъектах», — В. Андриенко. «Использовать невозможно», — В. Герман.

Уже по этой зафиксированной на бумаге перепалке противоположных мнений видна позиция представителя администрации по сглаживанию острых углов выступления рабочего в городской газете, попытка направить разговор в уякое русло, не выйти из него. А ведь в нем было только начало разговора. Думается, что он все же получил продолжение на собрании.

П ОСЛЕ публикации в газете, как правило, есть люди, которые хотят продолжить разговор на эту тему. Не исключение и этот случай. На этот раз их около десяти. Среди них токарь пятого разряда коммунист с тридцатилетним стажем М. Стекланников, другие авторитетные в НЦБПО БО люди. Они даже наметили вопросы, которые хотели бы поднять в разговоре: некомпетентность

некоторых инженерных решений, уравниловка, недостатки в организации труда, состоянии техники безопасности...

Встретиться удалось лишь с тремя.

Токарь В. Яловега, фрезеровщик В. Костюченко (отец) и Е. Костюченко (сын) рассказали о своем втором цехе, отметили нарушения в технологии обработки металла, «непробиваемость» отдельных рационализаторских предложений, факты загрязнения окружающей среды. Важные вопросы. Решение их не терпит отлагательства. Нет только нужных действий со стороны руководства.

В числе тех, с кем удалось встретиться, сегодняшние и бывшие активисты в партийной и общественной жизни. Здесь нет натяжки, какого-то противопоставления остальным, подтягивания содержания газетного выступления к выводу первой публикации.

Тем не менее прежний вывод напрашивается вновь: не умеют еще в НЦБПО БО терпеливо, чуть прислушиваясь к мнению людей труда, обобщать эти мнения, делать по ним верные выводы. Более того, отрицательную информацию из уст здесь пытаются пресечь, погасить в корне. А когда это не удается, о таких людях фор-

мируется соответствующее общественное мнение.

И ВОТ печальный итог. Бывший партгрупорг В. Яловега и тоже бывший председатель цехкома Е. Костюченко были вынуждены написать заявление об исключении их из партии. Очевидно, в настроении рабочих произошел какой-то надлом.

А что же партийная организация?

— Малодушие проявили, — так объяснила это чрезвычайное происшествие в жизни партийной организации ее вожак Т. Фенгисова. — Беседовала я с ними много раз. В чем-то и правы рабочие. Но за правое дело надо бороться.

Тамара Владимировна секретарем бюро партийной организации лишь несколько месяцев. Много времени занимает у нее основная работа. Она — начальник отдела кадров. Была в отпуске. Словом, руки не доходят до многого. Тем не менее некоторые шаги по перестройке партийной работы предпринимаются. Намечено, к примеру, заслушать вопрос о состоянии техники безопасности на предприятии, проводятся отчеты коммунистов о выполнении требований Устава КПСС. Но нужны более решительные меры. А их пока нет.

Взять хотя бы этот нес-

колько сторонний взгляд на заявление бывших коммунистов. Надо было бы, конечно, рабочим быть понастойчивее, напаристее, заявить о недостатках в вышестоящую организацию, проявить еще большую активность. Но ведь и бороться в этой борьбе тоже можно. Все мы люди.

Вполне могло произойти и так, что не выдержал бы Е. Ильин. Подошел бы он к своему начальнику цеха и сказал, как предлагали ему некоторые. Извини, мол, Яковлевич, погорячился я. Не было бы тогда этого так и не завершившегося конфликта, не было бы, возможно, и этих газетных выступлений. Только выиграло ли бы от этого дело, реальная обстановка?

Перестройку в НЦБПО БО начали рабочие. Аппарат, партийная, профсоюзная организации оказались пока в хвосте, а порою и в противниках. Ложно истолкованное здесь понятие чести мундира, боязнь вынести сор из избы, другие негативные явления мешают продвижению в коллектив новых явлений. Преобладают они больше на словах. Пора переходить к делу, конкретной реальности, личным примером подтверждающей известность еще недавно имевшего иную славу коллектива.

В. АВЕРКИН.

НАМ ПИШУТ

Два слова об остановках

Пишут вам рабочие УМР-2 треста Юганскнефтепестрой.

С работы и на работу мы ездим на автобусе «Урала». Раньше была остановка возле продовольственного магазина «Ермак» или на стоянке автомашин. Это удобно всем.

Но с конца ноября эти остановки не стало. Вернее, остановки на месте только наш «Урала» проезжает мимо них. Теперь он останавливается у средней школы № 6. Маршрут удлинился. Автобус накручивает лишние четыре километра в сутки, в неделю — 28, а за месяц, год? Какая цифра получится? Но самое главное мы... проедем мимо своего общежития...

Кто выиграывает от такого изменения, объясните, пожалуйста?

В. Пичуев, П. Оячинников, Н. Гадиевский, В. Прохоров.

Речь пойдет об автобусном маршруте «13 микрорайон — городок Звездный». Маршрут продлен — учли пожелания людей, проживающих в городке. Нам же, жителям окраины поселка Нефтяник, по-прежнему приходится с колясками и детьми добираться до остановки «УМР-2». Предлагаем сделать остановку возле кладбища.

И вообще хотелось бы, чтобы транспортные службы больше думали об удобствах нефтеюганцев, пассажиров, а не только о кассовых сборах.

Жители поселка Нефтяник.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Договоры страхования от несчастных случаев заключаются с гражданами СССР в возрасте от 16 лет, но не далее достижения ими 75-летнего возраста на момент окончания договора сроком от 1 года до 5 лет.

По такому договору инспекция Госстраха обязана при наступлении страхового случая выплатить страхователю или назначенному им лицу обусловленную страховую сумму или ее соответствующую часть. С инвалидами I и II групп договоры страхования не заключаются, а заключенные признаются недействительными с момента их оформления.

К страховым случаям относятся: все виды травм, некоторые виды заболеваний (если они привели к инвалидности I, II, III группы).

Для заключения договора с Госстрахом необходимо подписать поручение бухгалтерии по месту работы о разовом перечислении страхового взноса. Или подписать заявление установленной формы, если страховой взнос будет уплачен страховому агенту наличными деньгами. Страховая сумма устанавливается по согласованию между страхователем и инспекцией государственного страхования, однако ее размер не может быть ниже 500 рублей.

Страховой взнос со 100 рублей страховой суммы устанавливается по тарифным ставкам, утвержденным Министерством

финансов СССР, и зависит от характера выполняемых работ.

Договор вступает в силу при уплате безличным расчетом со дня выдачи заработной платы, установленного на предприятии, за наличный расчет через 10 дней после уплаты.

Действие договора страхования прекращается: по истечении срока страхования, в случае выплаты полной страховой суммы по травматизации, в случае смерти страхователя.

Для определения последствий травмы страхователь освидетельствуется врачом-страховой экспертной комиссией. Комиссия ВСЭК в Нефтеюганске работает в поликлинике медсанчасти в кабинете № 421 по средам с 16 до 18 часов.

С заявлением о направлении на комиссию ВСЭК страхователь должен обратиться в инспекцию Госстраха, в которой заключен договор, не позднее года со дня травмы.

Факт травмы, полученной в результате несчастного случая, должен быть подтвержден медицинскими учреждениями, оказавшими первую помощь и лечившими его впоследствии.

Размер суммы, подлежащей выплате, зависит от установленного процента постоянной утраты работоспособности.

Общая сумма выплат в связи с последствиями несчастных травм не может превышать страховой суммы.

Страховая сумма не выплачивается, если постоянная трудоспособности наступила в связи с отравлением алкоголем или какими-либо веществами, принятыми с целью или в состоянии опьянения, с употреблением наркотических веществ без назначения врача, а также с травмой, полученной страхователем вследствие опьянения или действий, связанных с опьянением; если страхователь без водительского удостоверения управлял автомобилем, транспортным средством или передан управлением лицу, не имеющему водительского удостоверения; если управлял автомобилем транспортным средством в состоянии опьянения или передан управление лицу в состоянии опьянения; с покушением на самоубийство; с установлением признаков умышленного преступления; с признанием застрахованного инициатором драки и мелкого хулиганства.

Какие необходимы документы для получения страховой суммы — в связи с травмой (смертью)? Для этого нужно представить в Госстрах заявление, страховое свидетельство (копию свидетельства о смерти).

СТРАХОВАНИЕ ШКОЛЬНИКОВ

С 1 сентября 1986 года вступило в силу страхование школьников от несчастных случаев.

Договор страхования заключается с родителями или другими родственни-

ками школьника, с которыми он проживает.

Договоры страхования заключаются через школу с 1 по 30 сентября каждого года, страховой взнос 2 рубля уплачивается наличными деньгами. Школьник считается застрахованным на случай стойкого расстройства здоровья на сумму 1000 рублей и в течение всего учебного года (включая каникулы) — с 1.09 по 31.08.

Учащийся остается застрахованным и в случае перехода в течение года в другую общеобразовательную школу, и в связи с переездом на новое место жительства, в другой район или город.

В случае смерти застрахованного школьника в период действия договора страхования, в результате несчастного случая одному из родителей или другому родственнику, с которым он проживал, выплачивается пособие в размере 500 рублей.

Страховое пособие не выплачивается, если смерть застрахованного связана с умышленным преступлением или управлением автомобилем транспортным средством в состоянии опьянения.

Сентябрь — льготный месяц. И все школьники считаются застрахованными. Если травму школьник получил в сентябре, а взнос 2 рубля не уплачен, Госстрах все равно несет ответственность за данную травму. Родители или другие родственники, с которыми проживает ребенок, должны обратит-

ся в инспекцию Госстраха с заявлением. Инспекция Госстраха производит выплату причитающейся страховой суммы, но из нее удержит взнос — 2 рубля.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СТРАХОВАНИЯ

И несколько слов об обязательном страховании пассажиров. Пассажиры воздушного, железнодорожного, морского, автомобильного транспорта подлежат государственному обязательному страхованию от несчастных случаев на 1000 рублей на время поездки или пребывания на вокзале.

Страховой сбор включается в стоимость билета.

Страхование возникает автоматически с момента объявления посадки в воздушное, морское или речное судно, в поезд, автобус и заканчивается после оставления территории вокзала, порта, станции, пристани назначения.

Договор не распространяется на транспорт пригородного сообщения. Основанием для решения вопроса о выплате страховой суммы является акт о несчастном случае, составленный транспортной организацией и заверенный печатью.

В случае гибели пассажира в результате катастрофы, аварии или иного несчастного случая, страховая сумма выплачивается наследникам.

Н. ПАСТУХАНОВА, ст. инспектор городской инспекции Госстраха.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

(К 80-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ С. П. КОРОЛЕВА)

Штурм космоса неразрывно связан с именем академика Сергея Павловича Королева (1907—1966). Познакомившись с идеями К. Э. Циолковского, Сергей Павлович уверенся ракетно-космической техникой. Он прошел главный путь от рядового инженера до академика. С именем ученого связана эпоха первых замечательных достижений в освоении космического пространства. Он стал крупнейшим конструктором ракетно-космических систем, на которых впервые в мире осуществлены запуски искусственных спутников Земли, доставлен советский вымпел на Луну, совершен облет и фотографирование обратной стороны Луны. Под руководством С. П. Королева были созданы пилотируемые космические корабли, на которых человек впервые в истории совершил полет в космос и осуществил выход в космическое пространство. С. П. Королев воспитал

многочисленные кадры ученых и инженеров, работающих ныне во многих научно-исследовательских институтах и конструкторских бюро в области ракетно-космической техники. Неиссякаемая энергия и талант ученого-исследователя, прекрасная инженерная интуиция, большая творческая смелость при решении сложнейших научных и технических проблем сочетались у С. П. Королева с блестящими организаторскими способностями и высокими душевными качествами. Академик отдавал все свои силы и знания космонавтике. Настоящий хозяин «шестого океана» — он жил в будущем, опережая время. Он раскрыл богатые перспективы советской космонавтики. Член президиума Академии наук СССР, С. П. Королев многие годы избирался в руководящие партийные органы, был делегатом XXII съезда КПСС. Имя этого выдающегося ученого современности навсегда останется в памяти советского народа и всего прогрессивного человечества.



В НГДУ Юганскнефть активно работает общество книголюбов. Его члены часто бывают в цехах: дают информацию о поступившей в Дом книги литературе, предлагают приобрести ту или иную книгу самой разной тематики. Нефтяников интересует и специальная, и художественная и политическая литература. Спрос большой, предложения — тоже.

Фото В. СМЕРНОВА.

ТЯЖЕЛАЯ АТЛЕТИКА

Рекорды ЮНЫХ

В конце декабря прошлого личного первенство горсовета ДСО «Труд» по тяжелой атлетике среди юношей до 17-ти лет. В соревнованиях приняло участие 48 ребят из разных школ города и СПТУ-37.

Абсолютно лучший результат в сумме двоеборья показал ученик 10-го класса школы № 5 Андрей Лебедев. Он установил два рекорда города в весе до 75 кг: в рывке — 87,5 кг, в сумме двоеборья — 187,5 кг. Два рекорда города зафиксировал в весе до 82,5 кг и Владимир Найденов, ученик 10-го класса школы № 1. В рывке он поднял 75 кг и в сумме двоеборья — 170 кг.

Тяжелой атлетикой Володя занимается всего два года. На первых тренировках не мог осилить и тридцати килограммов, а сейчас при росте 185 см в толчке поднимает 95 кг, приседает со штангой весом 120 кг. Володя Найденов, кроме штанги, играет за сборные команды своей школы по футболу и баскетболу, хорошо учится, начитан.

Три рекорда в весе до 90 кг установил ученик 8 класса школы № 1 Игорь Сушков.

Победителями соревнований в других весовых категориях стали Марк Дроздов (7 кл., сш. № 1), Андрей Кузменко (7 кл., сш. № 3), Владимир Усенко, Алексей Почуев, Дмитрий Первухин (все — сш. № 1), Юрий Лиснев (СПТУ-37) и Анатолий Денисов (вспомогательная школа).

В новом году юных богатырей нашего города ждут встречи со своими сверстниками из Нижневартовска, Ноябрьска и Ханты-Мансийска, как у себя дома, так и в гостях, а также различные соревнования окружного и областного ранга. Хочется пожелать ребятам новых рекордов и спортивных высот, хорошей учебы и исполнения их жизненных планов.

А. ЗЕЙНАЛОВ, мастер спорта СССР.

БЕСЕДА АСТРОНОМА

ЗИМНИЕ ЗВЁЗДЫ

Звездное небо бывает особенно красивым зимой: в этот период появляются наиболее яркие звезды и выразительные созвездия. А чернота ночного неба усиливается контрастом и близкой окружающего заснеженного ландшафта. Посмотрите на южную сторону ночного небосвода, и вам бросится в глаза самая яркая звезда неба — знаменитый Сириус. Летом и весной эта звезда не видна, скрывается за горизонтом. На нашем небе Сириус появился в конце ноября, сейчас ослепительно сияет близ южного горизонта и будет наблюдаться в течение всей зимы.

Ярче Сириуса среди звезд временами бывают только три планеты — Венера, Юпитер и Марс. Сириус возглавляет созвездие Большого Пса. На древних картах звездного неба здесь изображена собака, а Сириус расположен на шее животного.

В доисторические времена египтяне считали эту звезду самой важной в их хозяйственной жизни. Из повседневных наблюдений они знали, что река Нил разливается вскоре после того, как перед восходом Солнца, в лучах утренней зари начинает восходить одна и та же блестящая ослепительным светом звезда. Она, как домашний пес — верный страж имущества и жизни человека своим появлением на небе предупреждает жителей нильской долины о приближении страшного, опустошительного наводнения.

Астрономы обозначают видимый блеск Сириуса звездной величиной минус один и четыре десятых. Иначе говоря, он в четыре раза ярче звезд нулевой звездной величины, например, Ригеля, Капеллы или Бетельгейзе, хотя это — тоже довольно яркие звезды.

Сириус — одна из самых близких к нам звезд, седьмая в порядке

удаленности от Солнечной системы. Космическая ракета со скоростью десять километров в секунду достигнет звезды лишь за триста тысяч лет... А свет от Сириуса к нам доходит менее, чем за девять лет.

Сириус вдвое больше (по диаметру), вдвое тяжелее и вдвое горячее нашего дневного светила. Если бы эту звезду поместить на место нашего Солнца, на Земле наступила бы нестерпимая жара, при которой, вероятно, выкипели бы все океаны и моря.

Несмотря на чрезвычайную яркость видимого блеска, Сириус почти всегда мерцает. Это объясняется не свойством самой звезды, а следствием преломления лучей в постоянно движущихся слоях земной атмосферы.

Собственное движение этой звезды направлено почти по лучу зрения от нас: судя по спектру, расстояние между нами и Сириусом увеличивается

ся на восемь километров в секунду.

Несколько выше звезды Большого Пса находится менее яркая, сравнительно с Сириусом, белая звезда, но тоже выделяющаяся своим блеском. Это Процион, главная в созвездии Малого Пса. Она по своему объему равна нашему Солнцу, но значительно горячее его и удалена от нас на одиннадцать световых лет.

И Процион, и Сириус — звезды двойные: вокруг них обращаются спутники, небольшие звездочки, по своему строению очень похожие друг на друга. По величине они сравнимы с объемом нашей планеты, но масса их сравнима с массой Солнца. Это значит, что их вещество должно быть невероятно плотное: один кубический сантиметр вещества обеих спутников на Земле весил бы четыреста килограммов! В астрофизике такие звезды называют белыми карликами.

Прямо созвездий Малого и Большого Пса расположено большое и самое красивое созвездие зимнего неба — Орион. Его возглавляет яркая красная звезда Бетель-

гейзе. Это — звезда-сверхгигант. По своему диаметру она больше Солнца в восемьсот раз! Отсюда следует, что Бетельгейзе — огромный шар из вещества с ничтожной плотностью, примерно в десять тысяч раз меньшей, чем плотность комнатного воздуха.

Бетельгейзе — звезда «холодная», о чем красноречиво свидетельствует ее красный цвет: поверхностная температура — около трех тысяч градусов. Объект не из близких: свет от красного гиганта доходит к нам за 292 года!

Если соединить воображаемыми линиями три звезды — Сириус, Процион и Бетельгейзе, то получится почти равнобедренный треугольник, через который светлой полосой проходит Млечный Путь. Астрономы называют эти три яркие звезды зимним треугольником. Их видимая яркость блеска и гармоничное взаимное расположение значительно облегчают ориентацию.

Е. ДОЛГИХ, действительный член Всесоюзного астрономического общества Академии наук СССР.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ, ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗНЫХ КОМИТЕТОВ!

Наиболее удобная форма приобретения туристических путевок — заключение с Тюменским бюро путешествий и экскурсий договоров на туристско-экскурсионное обслуживание в 1987 году.

Тюменское бюро путешествий и экскурсий предлагает туристические путевки на I квартал 1987 года:

Наименование маршрута	Сроки	Кол-во дней	Цена
Дивноморское	4, 24/II; 16/III; 3, 23/IV	20	208
Кабардинка	3, 23/IV	20	230
Геленджик	1, 21/IV	20	220
Батуми	17/IV	20	226
Лазаревское	6, 27/II	20	217

Майкоп—Туапсе	22/IV	20	228
Ялта	11/I; 10/II; 12/III; 11/IV	10	140
Сочи	3, 24, 27/III; 4, 17/IV	20	240
Адлер	26/II; 16/IV	20	216
Севастополь	12, 24/I; 12/III; 13/IV	12	142
Дагомыс	5, 26/II; 16/IV	20	220
Суздаль—Иваново	26/I	10	203
Пушкинские горы—Рига	25/I; 15/III	8	138
Псков—Новгород—Ленинград	26/II	13	203
Ленинград—Толмачево	13, 27/IV	11	200
Тракай—Плунге—Паланга	5/III	12	182
Клайпеда—Кедайняй	5/III	15	226
Тракай—Друскининкай	12/I; 23/II; 25/III	12	170
Вильнюс—Светлогорск	9/II; 2/III; 6/IV	10	170
Сочи	15, 27/I; 2, 8, 20/II; 10, 16, 22/III	5	140
Краснодар	24/I; 5, 17/II; 1, 13/III	5	136
Ростов-на-Дону	5/II; 12, 8/III	4	104
На теплоходе «М. Шолохов» по Волге	5/II; 8, 12/III	14	350—450

В стоимость путевки входит проезд до места отдыха, питание, проживание в гостинице, на турбаза или на квартирах, экскурсионное обслуживание по плану.

За справками обращаться: Тюмень, ул. Республики, 162, тел: 7-35-34, 7-35-83.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-30-61, секретариат, отдел новостей — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-37-96, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-02, типография — 2-19-94

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 21050 Заказ № 670.