

— 3 —

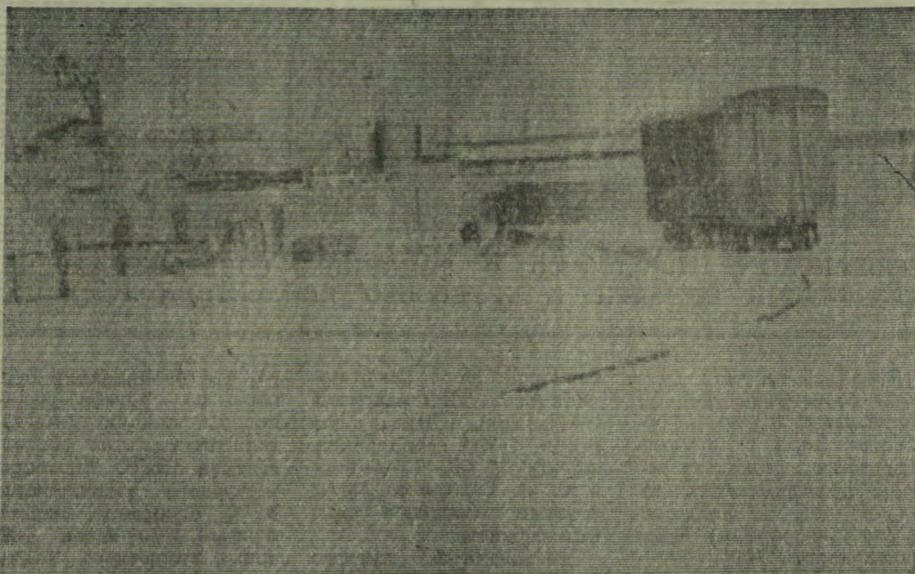
эксплуатационных
Нефтеюган-
ПШЖТ важнейшее
отводится средне-
етю вагонов. К
ию, цифры
наступ.
Мамонтовской
О они таковы
и факт): 1990-й
2,3 и 4 часа;
год — 1,5 и 5,7
есть, база пре-
в минувшем го-
му простоя усред-
вагона на 4,2
результате поте-
336 часов (или
тоток). Ошеломи-
цифра!
представленной ру-
ом ПШЖТ таб-
выяснил, что

шел по тупикам и фрон-
там выгрузки ПШЖТ. В
половине десятого утра
три крытых вагона, при-
шедших в адрес ОРСа
НГДУ Правдинскнефть,
все еще спротливо жда-
ли грузчиков и авто-
транспорт.

На требования желез-
нодорожников ускорить
разгрузку вагонов торго-
вое начальство отвечает:

— Нам что? Штрафы
за простой вагонов
включим в стоимость то-
вара, так что, отвечать
не нам, а покупателю..

Да, именно нам
всем, уважаемые пыть-
яхцы, нефтеюганцы, пой-
ювчане. Накрутка це-
ны идет и за счет без-
алаберности торговли, не
желающей вовремя вы-
гружать свой подвижной



вы, ramпы складов.
— Но цемент буровики
не вывозят, — сокруша-
ется начальник цеха № 1
Мамонтовской БПТОиКО
П. В. Довганюк, — не
знаем, что с ним делать..

Что ж, в буровых уп-
равлениях сидят не ду-
раки: они-то заказыва-
ли цемент в целлофано-
вых термоупаковках (во-
достойких). А зачем им
ненадежные крафт-меш-
ки? Да и объемы буре-
ния снизились, не нужно
пока столько цемента.

Настыковка? Да. При-
чем на БПТОиКО из
масса: вся база завале-
на оборудованием, строи-
материалами, механиз-
мами, аппаратурой! А
грузополучатели не го-
ропятся забирать себе
это добро. То ли не нуж-
но, то ли впрок запас-
лись? (Впрочем, это уже
тема отдельного разгово-
ра).

А пока.. Пока сред-
ний простой вагонов уве-
личивается. Несмотря на
зачернения грузополуча-
телей кардинально по-
править дела. Кстати, не-
которые из них (руково-
дители СУ-926, треста
Мамонтовнефтепромстрой
АТБ-15 и других) даже
не явились на совещание
в ПШЖТ. Таково их от-
ношение к злободневной
проблеме перепростоя ва-
гонов!

Совещание наметило
ряд мер, которые долж-
ны способствовать улуч-
шению работы с вагона-
ми. Будут ли они выпол-
нены? Ведь психология
разгильдяйства и безот-
ветственности все еще
крепка..

В. НАЗАРОВ,
фото автора.

СКЛАДЫ НА РЕЛЬСАХ

стически каждое
приятие нашего рай-
онного года пре-
норму среднего
вагонов — кто
меньше (да-
центральная трубная
ПНМК-6). Лиде-
е являются все
грузополучатели:
НГДУ Мамонтов-
нефть, Правдинскнефть,
«Жемчужинка», ряд
ных пред-
НГДУ.
е все ОРСа вы-
вагоны только
е время суток
тически не рабо-
в выходные дни.
убедился в нера-
ности торговцев.
4 февраля про-

состав. Назову конкрет-
ные цифры превышения
среднего простоя вагонов
в 1991 году: ОРС НГДУ
Мамонтовнефть — 11,8;
ОРС НГДУ Правдинск-
нефть — 6,1; ОРС УМН
«Каркатеевы» — 5,7.
Вот где «склады на ко-
лесах». И никто из тор-
гового начальства не не-
сет за это серьезной от-
ветственности.

Ни шатко ни валко
выгружают свои вагоны
тресты ЮНДСР, ЮНС,
СУ-926, НГДУ. А чего
им беспокоиться: не из
собственного ведь карма-
на громадные штрафы
приходится платить..
Личным рублем управ-
ляющие и начальники
ответственности не не-

сут. Значит, можно не
торопиться грузополуча-
телю?

Не думаю. В 1992 го-
ду требования МПС уже
сточаются, и общая сум-
ма штрафов по ПШЖТ
может достичь (за пере-
простой вагонов) десяти
миллионов рублей. Кон-
ечно, железнодорож-
ники взывают эту сумму
со своих клиентов. Но
те откуда будут брать
деньги? На дворе
ведь уже рынок, доброго
дядю в лице щедрого
кредитора-банка вряд ли
найдут.

Пора, пора повернуть-
ся лицом к проблеме!
Быстрее избавляться от
собственного разгильдяй-
ства: непереплати увесдо-

млений, отсутствия га-
баритов, незнания и гру-
бого нарушения ТУ (тех-
нических условий). Ор-
ганизациям, не имею-
щим собственных фрон-
тов и мест ПИР, надо
скорее их строить, а не
злоупотреблять само-
вольным отправлением
грузов, предоставлением
кодов, реквизитов и т. д.
Ведь случаются сов-
сем анекдотические си-
туации: кооператив
«Квант» отгрузил ци-
стерны с мазутом в ад-
рес.. УПТК треста
ЮНДСР. И именно эти
вагоны простояли целую
неделю, пока разбира-
лись, чей же груз при-
шел.

А вот буровики прос-

то завалены цементом,
а вывозить не торопятся:
мешки-то бумажные, про-
мокнут на буровой (и
тогда цемент превратит-
ся просто в камень!).
Коммерческий центр
(бывшее УПТОиКО п/о
Юганскнефтегаз) «наха-
пал» столько цемента,
что работники Мамонтов-
ской БПТОиКО взмоли-
лись: пощадите! Нет,
мол, уже поддонов, не-
куда мешки складывать,
(а скоро весна, распути-
ца). Между тем крытые
вагоны с цементом все
идут и идут: в сутки на
разгрузку вставало по
2-3-4 вагона (в январе
пришло до 40 вагонов).
Уже забиты мешками с
цементом все улицы ба-

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

РЕЗОНАНС

ПЛАН... ПО ДЕТОДНЯМ

ВЫСЛУШАЙТЕ И НАС, ВОСПИТАТЕЛЕЙ

В номерах газеты от
10 и 20. 11 91 года
были опубликованы раз-
мышления родителей, ка-
сающиеся работы детских
дошкольных учреждений,
в частности, детского са-
да «Жемчужинка».

Подобного рода раз-
мышления не оставили в
стороне ни один педкол-
лектив. Повсеместно в
детских садах прошли
обсуждения, где в ходе от-
кровенного разговора ка-
ждый педагог, проанали-
зировав свою работу, за-
дался вопросом: «Что
нуждается в перестрой-
ке работы детского сада?
Как поднять работу вос-
питателя на новую ка-
чественную ступень?».

В номерах газеты от
10 и 20. 11 91 года
были опубликованы раз-
мышления родителей, ка-
сающиеся работы детских
дошкольных учреждений,
в частности, детского са-
да «Жемчужинка».

Каждый коллектив по-
разному видит решение
этой проблемы. Согласно
в одном — серьезного от-
ношения требует работа
с родителями. В послед-
нее время наблюдается
индивидуальное настрое-
ние родителей по отно-
шению к дошкольным
учреждениям: мы вам,
мол, отдали ребенка, пла-
чим за него, вот и вос-
питывайте. Статистикой
исчислено, что в сред-

нем на воспитательный
процесс родителями еже-
дневно тратится 18 ми-
нут. Поэтому, не снимая
ответственности за вос-
питание ребенка, необ-
ходимо приобщать роди-
телей к воспитательной
деятельности детского
сада. Учет пожеланий
пап и мам, привлечение
их к жизни детей в до-
школьных учреждениях
помогут приобрести по-
мощников в воспитании.
С этой целью рекомендо-
вано всем садам разрабо-
тать программу, охваты-
вающую работу педкол-
лектива и семья, исполь-
зуя существующий опыт
детских садов нашего го-
рода и страны.

Согласны с мнениями
родителей, что воспита-
тель — не сиделка, он
должен в процессе вос-
питания видеть цель, хо-
рошо разбираться в воп-
росах педагогики, психо-
логии, методики. Возмо-
жно, не все воспитатели,
окончившие одногодич-
ный педкласс, обладают
этими качествами. Но на
сегодняшний день обуче-
ние в педклассе — это
единственный выход, спо-

собный решить кадровый
вопрос. Более качествен-
ной работе воспитателей
будет способствовать ат-
тестация с присвоением
категорий. В этом году
уже проводилась такая
аттестация. По ее резу-
льтатам руководитель до-
школьного учреждения
может принять решение
о повышении или сниже-
нии квалификационной
категории работника, по-
вышении или снижении
должностного оклада. У
воспитателей появятся
материальная заинтере-
сованность в получении
высшей категории.

Одна из важных задач
воспитания и обучения в
дошкольном учреждении
— подготовка детей к
обучению в школе. Но
она ни в коей мере не
сводится к обучению де-
тей, чтению, письму, как
предполагают некоторые
родители. Да, детские
сады должны готовить
детей к школе, но иначе.
Внимание должно сос-
редотачиваться на разви-
тии усидчивости, внима-
ния, мышления, коллек-
тивных форм занятий,
осознанного поведения.

Нельзя согласиться с
мнением Т. Курниковой
в том, что тратятся боль-
шие деньги на строитель-
ство веранд. Конечно,
сносить старые деревян-
ные строения и на их
месте возводить новые,
кирпичные, сложно. Но
нельзя забывать: детям
мы должны создать нор-
мальные условия. Сколь-
ко сил приходится тра-
тить на неоднократный
в течение лета ремонт
веранд и малых форм,
которые безжалостно раз-
биваются подростками!
Выбитые половицы, сло-
маные доски, торчащие
гвозди составляют угрозу
жизни и здоровью детей.

Вот и приходится за-
менять деревянные стро-
ения на более прочные.
Нашими типовыми про-
ектами не предусмотре-
ны специальные помеще-
ния для зооуголков, ком-
нат для изостудий,
кружков и др. Приходи-
тся заведующим изыска-
вать возможности и пу-
тем перекраивания поме-
щений создавать спорти-
вные залы (как это сле-
дано, кстати, в д/с «Же-
мчужинка») и другие

помещения для индиви-
дуальной работы с деть-
ми.
И вовсе не пустой тра-
той средств объясняется
отсутствие хороших и ну-
жных детям игрушек,
учебных пособий. Если
смотреть правде в глаза,
то на сегодняшний день
промышленность и снаб-
женческие базы по су-
ществу игнорируют по-
требности дошкольных уч-
реждений. Многие заве-
дующие буквально мечу-
тся по стране в поисках
мебели, учебного инвен-
таря, книг, игрушек.
Приходится выходить из
положения — самим де-
лать игрушки, учебные
пособия. А это отнимает
немало времени, которое
можно было бы употре-
бить в более нужное де-
ло.

Следует отметить, что
смета содержания дош-
кольных учреждений со-
ставляется по форме,
утвержденной Министер-
ством финансов СССР.

В основу расчетов по
смете закладываются по-
казатели производствен-
ной деятельности детско-
го дошкольного учрежде-

ния: число детей, дней
пребывания одного ребе-
нка в ДДУ, число групп.
На основании детодней
определяется сумма ас-
сигнований на содержа-
ние дошкольного учреж-
дения.
А так как расходы по
содержанию детских до-
школьных учреждений
покрываются в основном
за счет средств п/о Юган-
скнефтегаз и в виде
платы родителей, то ро-
дительская плата рас-
считывается исходя из
детодней. Поэтому осно-
вным показателем, отра-
жающим работу дошко-
льных учреждений, явля-
ется выполнение плана
по детодням.

И последнее: сокра-
тить бы количество до-
школьных учреждений и
дать возможность роди-
телям самим воспиты-
вать детей, хотя бы до
трех лет, дома. Сколько
бы мы сняли проблем,
которые решаются сего-
дня с трудом! Согласим-
ся с мнением классиков
педагогики: ни один
общественный институт
не заменит семью. И как
мало мам, желающих
воспитывать своих детей
дома! Необходимо воз-
родить роль, авторитет
и ответственность семья
в воспитании детей. Над
этим следует серьезно
подумать.

М. ЕВДОКИМОВА,
инспектор по дет-
ским садам НПЖРЭУ.