

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 72 (2204) ПЯТНИЦА, 16 МАЯ 1986 Г. □ ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ

идеологического актива производственного объединения Юганскнефтегаз. Было заслушано сообщение главного инженера объединения Г. М. Долгих «Об основных направлениях и проблемах развития производственного объединения в XII пятилетке».

С докладом «О задачах идеологического актива по совершенствова-

нию организации досуга трудящихся в свете требований XXVII съезда КПСС» выступила заместитель секретаря парткома объединения Т. А. Мирошниченко.

Чем вызвано заседание идеологического актива с такой повесткой дня? Тем, чтобы направить все средства идейно-воспитательной работы на осуществление

стратегического курса партии по ускорению социально-экономического развития, чтобы приблизить идеологическую работу к нуждам трудовых коллективов, сделать ее более подчиненной запросам повседневной жизни, преодолеть надоевший всем трафарет, заорганизованность, парадность и показуху.

ПРИСТАЛЬНЫЙ ИНТЕРЕС

вызвал у работников Нефтеюганского нефтепроводного управления эксперимент белорусских железнодорожников. Принципиальная его суть — высвобождение значительного числа людей за счет широкого внедрения в производство средств автоматизации и телемеханики.

Автоматизация многих технологических процессов на перекладывающих станциях, магистралах уже сейчас дает возмож-

ность перепоручить людской труд автоматам и телемеханическим устройствам, перевести на другие участки часть работников таких традиционных профессий, как машинист технологических установок, слесарь по обслуживанию контрольно-измерительных приборов и автоматки.

Важный момент эксперимента в том, что при значительном сокращении численности обслуживающего персона-

ла на местах фонд заработной платы предприятия остается неизменным. Функции по обслуживанию технологического оборудования при этом передаются автономной организации — базе производственного обслуживания.

Внедрение белорусского эксперимента в подразделениях нефтепроводного управления планируется с июня текущего года.

А. ПУМЕНКО.

СВОДКА ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ ЗА АПРЕЛЬ

Занимаемое место	Место в прош. месяце	Предприятие	Руководитель	Выполнение плана в процентах	
				апрель	с нач. года
ОБЪЕДИНЕНИЯ:					
3	3	Сургутнефтегаз	В. Л. Богданов	103,3	101
1	1	Красноленинскнефтегаз	Б. И. Нуриев	101,2	101
3	2	Юганскнефтегаз	В. М. Николаев	100,3	100,5
4	4	Батнефть	В. Ю. Алекперов	100,4	100,2
5	6	Нижневартовскнефтегаз	Л. И. Филимонов	100	97
6	5	Татнефть	Ф. Л. Шелков	95	96,2
7	7	Варьеганнефтегаз	Н. П. Захарченко	86,6	88
НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИЕ УПРАВЛЕНИЯ:					
1	1	Мегионнефть	В. С. Алиев	102,7	102
2	2	Красноленинскнефть	Р. Х. Латфуллин	102,2	101,5
3	12	Федоровскнефть	А. Н. Ильясов	104,7	101,2
4	3	Правдинскнефть	Р. К. Мухаметшин	101,4	101,2
5	4	Лянторнефть	М. Б. Назаргалеев	101	100,9
6	7	Сургутнефть	Г. Г. Голубев	101,5	100,8
7	6	Урайнефть	Ю. И. Крюков	100,7	100,8
8	8	Быстрикнефть	А. С. Нурьев	101,2	100,7
9	5	Юганскнефть	Л. М. Накусов	100,2	100,7
10	9	Ватьеганнефть	Е. И. Астафьев	101	100,6
11	10	Покачевнефть	Г. Ф. Меркулов	100,2	100,2
12	11	Мамонтовнефть	В. И. Репин	100,1	100,2
13	13	Повхнефть	В. Г. Шмидт	100	100
14	14	Ермаковнефть	И. М. Демченко	100	100
15	18	Черногорнефть	С. В. Королев	102,4	97,2
16	16	Белозернефть	С. В. Муравленко	101,2	97,1
17	15	Нижневартовскнефть	Х. Х. Гумерский	99,1	96,9
18	17	Приобнефть	Е. М. Ломакин	100,3	96,6
19	20	Самотлорнефть	В. Ю. Келоглу	96,3	93,5
20	19	Урьевнефть	Р. У. Маганов	89,7	92,2
21	21	Тягринскнефть	П. Н. Фоян	85,4	89,9
22	23	Новомолодеженскнефть	В. Г. Кунов	100,5	89,2
23	22	Варьеганнефть	А. М. Кузьмин	87,2	87,1

Публикуемая сводка вряд ли доставит удовлетворение коллективам наших нефтегазодобывающих управлений, как, впрочем, и всего объединения Юганскнефтегаз, поскольку все они занимают места ниже тех, которые занимали по итогам работы в первом квартале. Почему такое «движение вниз»? На этот вопрос отвеча-

ет главный инженер объединения Г. М. ДОЛГИХ:

— Дело в том, что в апреле произошли две серьезные аварии — на Южно-Балыкском месторождении и на газлифтной компрессорной станции НГДУ Правдинскнефть. Кроме того, к ощутимой потере нефти привело аварийное отключение ЛЭП-110. По-видимому, что этими слу-

чаями можно только объяснить, но не оправдать снижение темпов добычи сырья в апреле.

Выводы, конечно, сделаны, и уже сейчас, в первые дни мая, все нефтегазодобывающие управления решительно улучшили работу. За первую декаду, например, объединение получило 12 тысяч тонн нефти сверх плана, а с начала года — 116 тысяч тонн.

ЛЮДИ ОДНОГО КОЛЛЕКТИВА



Добрими трудовыми делами известны в коллективе Мобильного строительного-монтажного управления треста Новосибирскжилстрой-1 бригады штукатуров-маляров, руководимые Валентиной Алексеевной Васильевой и Надеждой Алексеевной Ковалевой.

Ф. Р. Мардамшина, Л. А. Мамеева, Ф. Х. Султанбекова, Н. П. Каблина, Г. А. Сапожникова, А. Н. Лихачева, Р. Г. Хазиева и другие женщины умело и добросовестно отделывают квартиры для нефтеюганцев в строящихся пятиэтажных домах.

Дружная молодежная бригада В. А. Васильевой признавалась лучшей в соревновании за качество строительства. Сама Валентина Васильевна избрана членом цехкома участка № 3, завоевала переходящий вымпел в конкурсе «Лучший по профессии».

Н. А. Ковалева награждена медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

Сейчас обе бригады отделочников стремятся успешно завершить план первого полугодия.

И. ТАЙГИН.

НА СНИМКАХ: передовой бригадир В. А. Васильева; в минуту отдыха. Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

БРИГАДА ДРУЖНЫХ



Таёжная школа

— Очень удобно. Мы довольны. — можно услышать от жителей небольшого таежного поселка Согорье, когда разговор заходит об учебе- рбят.

Хозяева поселка — работники нефтеперерабатывающей станции «Мамонтово» долгое время испытывали большие неудобства из-за отсутствия школы. Только привыкнешь к новым

местам, как приходится уезжать: детей нужно было определять в школу.

Поначалу под нее выделяли несколько комнат в жилом доме. Но это не спасло положение.

А вот с прошлого года ребяташки учатся в настоящей школе со светлыми классами, кабинетами. Словом, находятся почти в таких же

условиях, как и школьники более обжитых населенных пунктов. Местные педагоги проявляют много изобретательности, чтобы их подопечные находили себе занятия по душе.

Работают предметные кружки, художественной самодеятельности, до позднего вечера светятся окна таежной школы, привлекая внимание согорцев.

А. МИХАЙЛОВ.

Мастера ЗЯБРОВ ДЕЛАЕТ

В Ы Б О Р

«Человек рожден для активной деятельности. А трудные условия, в которых человек действует и преодолевает препятствия, помогают ему найти себя».

И. Д. ПАПАНИН,
дважды Герой Советского Союза.

Это было осенью 1982 года. В красном уголке СМУ НГДУ Правдинскнефть собрались, чтобы отметить 50-летие и одновременно проводить на пенсию лучшего бригадира слесарей-монтажников Виталия Давыдовича Зяброва. Бригада в полном составе заняла место в первом ряду. Виталий Давыдович сидел со своей женой в середине. Говорили много теплых, хороших слов. Потом вручили ветерану огромный (на 24 персоны) сервис и памятную книгу с краткой биографией юбиляра и автографами всех присутствующих на вечер, записав в книгу заканчивавшихся словами: «За долгие годы, безупречный труд большое Вам спасибо!». Виталий Давыдович благодарил, принимал руку к сердцу, кивал головой, глаза же оставались грустными. Но вот поднялся самый молодой член бригады, сварщик Виктор Голубовский с гитарой в руках и негромким, но приятным голосом запел:

Там, на шахте угольной,
Паренька приметили,
Руку дружбы подали,
Повели в забой...
Радость, боль и благодарность отразились на лице бригадира. «Железный» Давыдыч плакал, не скрывая чувств. Когда мы вышли на улицу подышать свежим воздухом, он смущенно пробормотал:

— Это надо же, шельмец, до слез растрогал! И вот о чем подумал: «А не рановато ли мне уходить на пенсию?».

И добавил:
— В этой песне часть моей биографии. Фильм «Большая жизнь», в котором впервые она прозвучала, снимался в Донбассе, в 6 километрах от шахты, на которой я проработал 25 лет...

После окончания ремесленного училища в 1949 году Виталий Давыдович попал на «Марию Глубокую» по распределению. Начинял машинистом электроваза, потом работал рабочим очистного забоя, проходчиком, затем посадчиком, наконец бригадиром спецбригады по подготовке лав к добыче угля.

Это случилось при спуске комбайна в лаву, не выдержали троса, и комбайн вместе с бригадиром пошел вниз, сбывая на пути подпорки... Полтора года — больница, клиника института, снова больница. Окреп, встал на ноги, но на шахте работать больше не мог — III группа инвалидности. Правда, к этому времени Виталий Давыдович освоил специальность электрослесаря и мастера-взрывника. Пошел на завод сантехником. Вроде бы все хорошо, а ду-

ше тесно было в небольшом заводском цехе. Что он против «Марии Глубокой»? Решил поехать на Север. Так и оказался в Пойковском.

Автор этого рассказа помнит, как появился Виталий Давыдович на территории ремонтно-строительного участка управления. Здесь стояло 7 больших металлических контейнеров с мраморной крошкой для отделочных работ. Только намочив крошка на морозе превратилась в гранит. За простой контейнеров платили штрафы. Что делать? Как очистить их через маленький люк?

— Надо что-то делать, — сказал начальник РСУ. — Иначе эти контейнеры выльются нам в кругленькую сумму.

Кто-то заметил:
— К нам шахтер из Донбасса приехал, Зябров. Он, наверное, по этому делу мастер.

Несколько дней стрекотал отбойный молоток.

— Вот дает шахтер, ну, молодец, — восхищался каждый, кто проходил мимо росшей на глазах рядом с контейнерами кучи алополучной мраморной крошки.

Рядом вела монтаж бригаду слесарей Ивана Федоровича Гуая. Бригадир нет-нет да и поглядывал в сторону шахтера из Донбасса:

— Сноровист, головой работает, а не только руками...

В конце концов не вытерпел, подошел к Зяброву и пригласил в бригаду. В 1978 году на базе ремонтно-строительного участка организовывается строительномонтажное управление. А еще через год И. Ф. Гуай сказал Зяброву:

— Принимай бригаду, Давыдыч. У тебя задача шахтерская: и выжить умеешь, и за ребят постоять. А я к тебе сварщиком.

Вот такой он, Иван Федорович Гуай, у которого Зябров многому научился: ценить людей, строго подходить прежде всего к самому себе.

С тех пор состав бригады почти постоянный: В. Д. Зябров, сварщик И. Ф. Гуай, монтажники А. Жучкин, А. Бекташев, А. Багаутдинов. Каждый владеет и сваркой, и резкой, и монтажом. Надо — варит, надо — режет. Появилась в монтажной работе все взаимосвязано — и чтение чертежей, и разметка, и подгон деталей, и монтаж... Стоит в одном ошибиться, к чему-то одному отнестись спустя рукава — вся работа пойдет насмарку.

Тон задают «старики» — Зябров и Гуай. Иван Федорович к работе не притупит, если зазор при подгоне деталей не будет в норме — 2-3 мм. — Работа должна быть

красивой, — любит он повторять.

А какая там красота, если зазор в палец толщиной! Шов накладывается в несколько проходов (наплавляется), тережится время, расходуются электроды. Гуай монтажникам не уступит, потому что сам умеет подогнать стык так, что залюбуешься. А надо — покажет. Одним словом, мастер. И передает свое мастерство молодым. Сегодня ему не уступают в сварке Анатолий Жучкин, Альберт Бекташев. И он этому рад. Иван Федорович Гуай.

А коммунист Зябров учит принципиальности, умению все расставить на свои места, продумывать, искать и находить. И его, как бригадира, могут в любое время заменить Л. Захарья, тот же Альберт Бекташев.

Оба мастера всегда думали и думают о завтрашнем дне.

...Мы сидим и беседуем с Виталием Давыдовичем в его однокомнатной уютной квартире, в доме, который в числе первых был построен «самостроем», то есть самими нефтяниками. Мы с бригадиром Зябровым тоже строили. После работы, быстро перекусив, бежали на «свой дом». Строгали, настилали, делились опытом и лишними обоями.

— А помнишь, — говорит Виталий Давыдович, — как нам ордера вручали...

Помню, торжественно, в красном уголке. Начальник НГДУ каждому жал руку и говорил: «Спасибо! Большое спасибо! Вот мы, в ша Севере доказали, что можем сами дом построить...»

— Тогда, — вспоминает бригадир, — нашему СМУ 20 квартир выделили. С тех пор и стали первыми на инициативы отзываться. Коллектив большой силой себя почувствовал. Взяться за огороды... Это сейчас они не новость. А пять лет назад приехавшие сюда но очень-то верили в эту затею.

Виталий Давыдович одним из первых взялся за это дело. В одну весну разработал половину участка и посадил овощи. А осенью уже крупной картошкой, редиской, укропом агитировал товарищей за огороды. На следующий год почти все рабочие СМУ взяли участки.

Он и в бригаде так же агитирует — личным примером. Поэтому за ним идут.

— Полюбил, — замечает Зябров, — строительное дело. — Весомо ощущаешь прожитые годы. Строили трубопровод на ГСМ. Первыми начали монтаж станков-качалок на кустах. Свой опыт передали бригаде Натовского. В прошлом году построили столовую на 750 мест. Сейчас строим ремонтно-механические мастерские. Каждый объект как веха в жизни...

Остается добавить, что курс у бригадира Зяброва прочный. Все объекты свои он сдает только с высокой оценкой!

В. ДРОНКИН,
двукратный кавалер



БУДЕТ ПАРК!

ЕГО НАЧАЛИ ЗАКЛАДЫВАТЬ КОМСОМОЛЬЦЫ
п. ПОЙКОВСКИЙ

На отчетно-выборном комсомольском собрании ребята решили построить в поселке молодежный парк культуры и отдыха, где можно было бы провести свой досуг. И вот время настало. Выбрали красивое место в тайге, разработали план. Каждую субботу и воскресенье вся молодежь пос. Пойковский выходит на стро-

ительство. Уже очищено место для танцплощадки, спортивных и детских городков. Дружно выкорчевывали пни, грузили и вывозили бревна.

Хочется отметить комсомольские организации Пойковских управлений технологического транспорта, Салымского управления буровых работ, пойковской школы № 1,

нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть. Комсомольцы все как один поднялись на доброе и нужное дело. Началось. И на этом молодежь не остановится. Будет в Пойковском парк! Молодежь сдержит данное слово!

В. ЗБОРОШЕНКО,
секретарь комитета комсомола НГДУ Правдинскнефть.



Встреча со сказкой

Хорошей традицией в нашей школе стало проведение заседаний Клуба выходного дня.

Перед родителями выступают с лекциями медики, работники, педагоги. Интересно проходят «Веселые старты».

А на днях к нам в гости пришли ребята из ТЮЗа ДК «Строитель»

со спектаклем «Лесная сказка», и мы встретились со сказочными персонажами: Бабой Ягой, ее озорным внуком Шиншигой, Ежом, Петухом, Емелей, Лисой. С большим интересом ребята наблюдали за происходящим на сцене, озорничали и радовались вместе с героями сказки.

Особенно поразовало, что в спектакле были заняты ученицы нашей школы. Ребята настолько «вжились» в свои роли, что с трудом мы узнали во вбаламошном, шустром Шиншиге нашу Женю Тихонову, а во вредной, но симпатичной Бабе Яге — Наташу Юрьеву.

Катя ЦАРЫГИНА,
школа № 5.

ИНТЕРЕСНО!

В нашей школе № 1 прошел общественный смотр знаний.

Наш класс в тот день дружно собрался у двери кабинета. Прозвенел звонок и началось. Быстро разделились на пять команд по пять человек, расселись, выбрали капитанов. Каждый команд предположил список вопросов, на которые

она должна ответить. А какие это были вопросы! Отвечали команды по кругу. После ответа — бесконечные дополнения. Ребята соображали над заданием. И как радовались, что нашли правильное решение!

И вот в конкурсной таблице появились цифры — оценки за ответы.

Когда пошли по «последнему кругу», то все старались правильно и полно ответить, больше дополнить. Кто не хочет, чтобы его пятерка заняла первое место? Запомнил название страны — Аргентина? Оказывается, — серебро. Кто бы мог подумать!

С. ОБИНСКИЙ,

СКВОЗЬ ВОДНЫЕ ПРЕГРАДЫ

Жаркие дни сейчас на строительных площадках Асомкинской площади: спешат строители и эксплуатационники обеспечить «залею у юлицу» нефти с месторождения.

Свой посильный вклад в обустройство месторождения внесли работники водолазной бригады экспедиционного отряда подводно-технических работ Управления магистральных нефтепроводов Западной и Северо-Западной Сибири. Подготовлены к эксплуатации подводные переходы через Юганскую Обь и ее многочисленные протоки.

Здесь хорошо потрудились водолаз Василий Александрович Левицкий, рабочий Алексей Алексеевич Ярута и геологист Михаил Дмитриевич Зеленчук.

Успех дела обеспечила четкая работа аянаторов, где командир экипажа вертолета МИ-8 Юрий Николаевич Сергиевко.

А. РОГАЧЕВ,
зам. начальника отряда подводно-технических работ.

ПОЗИЦИИ НЕ СДАВАТЬ!

С хорошими результатами завершил первый квартал коллектив треста Нефтеюганскжилстрой, выполнивший задание по объему строительно-монтажных работ на 100,3 процента. В социалистическом соревновании победителем был признан коллектив специализированного управления № 2, занимающийся подготовкой свайных полей, фундаментов жилых домов, прокладкой вечерней коммунальной благоустройством.

Хорошо поработали бригады монтажников П. И. Марченко, кровельщиков Г. Б. Торлина, свабойщиков М. Л. Берестова, штукатуров мяляров Е. Г. Тарасовой, принявших на первый год двенадцатой пятилетки повышенные социальные обязательства.

Так, коллектив, руководимый мастером бригадиром кавалером ордена Трудовой славы III степени В. И. Марченко, дал слово завершить годовой план к 25 декабря, работать без травм и аварий.

Однако в апреле ни СМУ-1, ни в целом трест не справились с заданием по строительству. С начала года Нефтеюганскжилстрой должен был освоить собственными силами 6 млн. 331 тысячу рублей СМР, фактически освоено 5 млн. 793 тысячи (91,5 процента). Одна из основных причин невыполнения плана — неритмичная поставка деталей домов заводом КИД Сургутского домостроительного комбината.

Сложившееся тревожное положение требует от администрации, партийной и профсоюзной организаций треста максимально мобилизовать имеющиеся резервы, решить наконец с главным больные вопросы обеспечения скорым железобетоном.

Н. ТАУГН.

Вряд ли кто из живущих на Севере не видел кладбища мертвой техники. И уже ржавеющей в виде металлолома, остовов и скелетов когда то мощных машин, и еще ожидающей на грязных дворах бесчисленных мехмастерских урочного часа списания.

Как тут мне хотелось бы воспеть безвестный подвиг заматанных жизнью механиков и много повидавших на своем веку слесарей-самоучек! Ведь именно от их бдительного, неуспешного ока зависит: будут ли сташены в ближайший овраг вполне годичные детали и узлы или еще они послужат родному хозяйству, пусть даже в реставрированном виде. Как бы я хотел в этой статье проложить рационализаторскую мысль, включающуюся на полные обороты при виде брошенных кем-то бесхозных творений ума и рук человеческих.

И, наконец, разве не достойно восхвалять «чудо» рабочей смекалки: латаный перелатанный, собранный за счет отслуживших свой век и «раскуроченных» собратьев экскаватор или бульдозер, трубоукладчик или свабой? Во всяком случае, это лучше, чем нежелезяка где-то в месте своего последнего пристанища. Возможно, еще походят машины сезон-другой... Хотя, если судить строго, от каждого механизма требуется не только способность передвигаться, но и с полной нагрузкой работать: копать траншеи, забивать сваи, укладывать сваренные в нитку трубопроводы... Ежедневно, ежемесячно, год за годом...

— Неувязочка тут пока получается, — иронически улыбулся заместитель управляющего по механизации треста Нефтеюганскдорстройремонт Геннадий Александрович Старцев. — У нас вот всего два болотоходных экскаватора, да с теми замучились... Можно сказать, не поработав, вышли из строя. Не раз писали на завод-изготовитель, просили усилить ходовую часть.

На самом деле, для северных экстремальных условий механический торфяной погрузчик оказался не слишком приспособленным: моментально изнашивались войлочные уплотнения подшипников катков, туда сразу же набивались грязь и песок. Во время работы, когда широкие гусеницы набегали на торчачий из мха пенек, их выворачивало, ломало. Часто выходила из строя и гидравлика.

— Странное дело, — заметил по этому поводу Геннадий Александрович,

Некий В. Платунов в апреле прошлого года был осужден народным судом города Свердловска за спекуляцию на 2 года условно. Однако гражданин Платунов не принял всерьез эту меру наказания. Был задержан и осужден уже Нефтеюганским народным судом с лишением свободы на 8 лет.

Однако в Нефтеюганске хватает и своих любителей нетрудовых доходов.

Один год условно за спекуляцию водкой получил Б. Салахов, который

Тылы новостроен: проблемы и решения

— даже с завода новые машины приходят к нам с полупустыми масляными баками. Там сылаются на слишком большой дефицит ВМГЗ (всесезонного масла гидравлического), выпускаемого единственным в стране Горьковским заводом. Ну, а мы как должны эксплуатировать технику? Трест тоже получает такого масла лишь двадцатую часть от потребного количества...

Но замена ВМГЗ любым другим влечет сокращение межремонтных сроков эксплуатации техники. Другой вопрос: насколько бережно сами механизаторы относятся к гидравлике, не допуская утечки дефицитного масла.

тепрома, Минстройдор-маш решил сделать Сургут как бы базовым городом для Нижневартовска, Ноябрьска, Нефтеюганска. Что не совсем удобно для расположенных там предприятий. Например, из-за отсутствия контейнерных площадок на Островной и в Пить-Яхе нефтеюганцам приходится доставлять в Сургут узлы и детали, требующие ремонта, или по зимнику, или водным путем. Ясно, что дважды в году на длительное время они оказываются как бы отрезанными от соседей.

— Хотя мы могли бы сами отправлять неисправные узлы и агрегаты на заводы, — считает Г. А. Старцев, — для че-

гается... повторно ремонту.

Да и, по словам начальника УМР-2 Я. Ц. Хомича, им в недостаточном количестве там выделяются ремонтные места. На нынешний год, например, всего 20, хотя нужно в два раза больше. С явным браком выполняют работы Барнаульский и Абаканский опытно-экспериментальные заводы. Пока нет претензий лишь к Челябинскому РМЗ, который на совесть «лечит» трубоукладчики.

Но каков же выход? В УМР-2 двумя руками за переход на гарантированное обслуживание их техцентрами заводоизготовителей. Надоело составлять акты, посылать рекламации, высылать представителей с ремонтных заводов, где процветает очковитрательство, приписки. Но в то же время слабая тех-

службы наших железных помощников? И не обобщается ли эта проблема своей теневой стороной: стремлением отдельных руководителей личную безответственность и бесхозяйственность оправдать за счет объективных причин?

Да, жизнь вынуждала раньше каждый трест, каждое управление лепить пусть примитивную, но свою ремонтно-механическую мастерскую, обзаводиться станочным парком, обрывать штатами ремонтников. Но раздробленность, кустарность таких РММ, конечно, не могли и не могут сослужить хорошей службы, особенно если сами механизаторы не привыкли дорожить техникой.

В Нефтеюганске и других городах Западной Сибири давно уже назрела необходимость объединить усилия министерств и ведомств как в деле создания собственной современной ремонтно-технической базы, так и в организации технических центров заводов-изготовителей и другой техники.

Причем, в нашем городе застрельщиком, единым координирующим центром этой важной работы, напервое, должно стать объединение Юганскнефтегаз, на котором завязаны практически все другие базирующиеся в городе тресты и управления. Конечно, в свою очередь, нужно активное, заинтересованное содействие и их самих, а также вышестоящих объединений, главков, министерств. Наверное, потребовалось бы гораздо меньше времени, средств, чтобы при долеом участии сторон построить в городе современные технические центры или их филиалы, чем реконструировать старые и сооружать новые ремонтные цеха, мастерские.

Проблема эта имеет множество граней, ведь пока и сами заводы-изготовители не спешат развивать мощность своих техцентров, создавать для них надежную базу.

Словом, нужна обоюдная инициатива, чтобы не отстать от требований научно-технического прогресса, не держаться месяцами, а то и годами на приколе мощные машины и механизмы, столь необходимые строителям Севера.

Редакция ждет ответа по этому поводу от всех заинтересованных подразделений, а также от городского совета по науке-техническому прогрессу.

В. НАЗАРОВ.

ТЕХНИКА НА ПРИКОЛЕ

Словом, далеко не все однозначно в названной ситуации. Сейчас врановцы намерены снять с производства экскаватор МТН-71, заменив его новым или существенно модернизированным. Но положит ли та модель начало семейству надежной отечественной болотоходной техники, способной выполнять весь комплекс работ: транспортных, строительных и других? Вряд ли... Знают, выход в одном: по возможности организовать четкий и своевременный ремонт имеющихся машин и механизмов, грамотную их эксплуатацию, не доводя до аварийного состояния.

Именно эта задача была поставлена после выхода в свет известного постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о дальнейшем развитии Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, согласно которому в нашем регионе организуются специальные техцентры заводов-изготовителей, призванные вести ремонт и техобслуживание узлов и агрегатов строительной и иной техники. Так, в Сургуте Чебоксарский тракторный завод (головной) налаживает обслуживание бульдозеров «Д-394С» и трубоукладчиков «ТГ-502», выпускаемых на базе «Т-330». Здесь же создан техцентр по ремонту и обслуживанию гидравлической техники, прежде всего экскаваторов «30-4121», «30-5122», «3Б-5123» и других.

Однако, откликнувшись на предложение Миннеф-

го и добываемых открытия в Нефтеюганске филиалов техцентров.

Сегодня практически решен вопрос о создании двух таких филиалов на базе управлений механизированных работ трестов Нефтеюганскдорстройремонт и Юганскнефтегаз. Но они будут обслуживать технику только подразделений, входящих в объединение Юганскнефтегаз. На положении пасынка пока оказались предприятия и организации Министерства дорожного строительства, Минэнерго, Миннефтегазостроя и даже Миннефтепрома (те, что не подчинены непосредственно объединению).

— Только в нашем управлении эксплуатируется 38 экскаваторов, в том числе пять роторных, — говорит главный инженер УМР-2 объединения Зпсибнефтьстрой Р. Х. Губейдуллин, — а также 49 бульдозеров, 46 трубоукладчиков, 13 гусеничных кранов, 16 ямобуров, 12 гусеничных и 14 колесных тракторов, 7 свабоев...

В целом же по городу строительной техники насчитывается многие сотни единиц. И сегодня каждая организация фактически вынуждена сама заботиться о создании ремонтной базы, сама искать пути быстрого восстановления машин и механизмов. Доходит до того, что на заводы-изготовители с мест отправляются толканы за запчастями, а пришедшая с иных ремонтных заводов техника подер-

ническая оснащенность собственной ремонтной базы не позволяет УМР-2 наращивать объемы ремонта на месте. Тем более техники нового поколения, которая гораздо сложнее в конструктивном и технологическом исполнении. Взять ту же гидравлику, вытесняющую когда то привычные троса. Ремонт и обслуживание ее требуют специальной оснастки, средств диагностики. Нужны, например, заводские передаточные агрегаты технического обслуживания (ведь механизаторы работают на шестнадцати месторождениях), которых крайне не хватает. Необходима и реконструкция ремонтных цехов. Однако ни эти, ни другие большие вопросы ни главком, ни объединением не решаются на протяжении многих лет. К примеру, нефтеюганцам постоянно приходится ломать голову над тем, как отремонтировать вышедшие из строя ямобуры, шпуробуры, трелевочные тракторы, ведь на них совершенно не выделяются ни запчасти, ни ремонтные места. То же самое можно сказать и в отношении импортной техники.

Беда эта, к сожалению, многих строительных подразделений.

Закономерно возникает вопрос: почему же каждое из них в меру сил и разумения вынуждено искать собственные пути (иногда случайные, комиссионные, для государства убыточные) решения важнейшей проблемы: как продлить срок

Пойманы с поличным

в фойе ресторана «реализовывал» водку по 20 рублей за бутылку.

Особенно печально, что этим позорным промыслом занимаются женщины. Те, кому бы первыми бороться с этим злом.

Г. Хачатрян, жительница поселка Сингапай, систематически занималась скрулкой и перепродажей винно-водочных изделий, за что народным судом лишена свободы на 4 года, а ее

ребенок находится сейчас в государственном учреждении.

Возбуждено уголовное дело против спекулянтки из поселка Сентябрьский В. Крайло.

Два года исправительных работ — так определил суд меру наказания другой спекулянтке: жительнице Нефтеюганска Л. Ефремовой, которая так же «завывала», что она мать полудорожного ребенка. Однако даже такие

строгие меры наказания не останавливают спекулянтку. Их список продолжает пополняться новыми именами. Среди них З. Баймаратова и В. Барсигян, Е. Зобова, О. Григорьева.

Хотелось бы, чтобы советы общественности и женсоветы внимательно присмотрелись к образу жизни некоторых одиноких женщин и своим участием убергли бы их от правонарушений.

Хочется предупредить и некоторых притких гостей нашего города, которые «звезжают» в Нефтеюганск поправить свое материальное положение. Так «заскочил» в Мамоново на три дня для спекуляции водкой Я. Мусаян, а Пить-Ях и Баку — О. Халафов. Теперь они будут иметь время для обдумывания своих проступков.

Т. КОШИНА.

НЕУДАВШИЙСЯ „ТАЙНЫЙ ХОД“

ЗАКОН И МЫ

Архангельский областной народный суд приговорил бывшего директора Каргопольского краеведческого музея В. Шевелева к одиннадцати годам лишения свободы с конфискацией имущества. Судебная коллегия по уголовным делам Верховного Суда РСФСР оставила приговор без изменений.

...Однажды Шевелев унадел; утром работники милиции из областного центра «пожалуют в гости». Он сделал вывод — будут сверять наличие древних икон и других ценностей с книгой учета. И решил замести следы. По потайному ходу, однажды открыто, му им случайно в бывшем соборе, а ныне музее, поднялся в зал. Неучтенные иконы вынес во двор и vaporoshил снегом.

В суде бывший директор не раз менял свои показания. Даже самые неопровержимые факты пытался опровергнуть. Но не вышло. Почти десять лет Шевелев

похищал государственные средства, выделяемые для приобретения музейных экспонатов у населения в северных деревнях. Общая сумма, полученная им по подложным актам, составила семь тысяч 722 рубля. Кроме того, похищенные им иконы эксперты оценили в 44 тысячи 962 рубля.

Областной суд вынес одно из частных определений в адрес Министерства культуры РСФСР. Знакомясь с ответом министерства, можно сделать вывод: лазеек для расхитителей не должно быть. В нынешнем году во всех районных краеведческих музеях пройдут проверки.

В. ГУСЬКОВ. КОММЕНТАРИЙ ЮРИСТА:

При знакомстве с материалами дела первое, что бросается в глаза, это обстановка бесконтрольности в отделе культуры облисполкома, позволившая преступнику длительное время распоряжаться государственным имуществом как своим личным. Присваи-

вая выдававшиеся ему государственные средства, Шевелев совершал действия, предусмотренные статьей 92 Уголовного кодекса РСФСР, в силу которой подлежит наказанию виновный в присвоении или растрате государственного или общественного имущества. Причем для квалификации преступления не имеет значения, присваиваются ли сами деньги или приобретенные на них материальные ценности.

В данном случае размер похищенного превысил 10 тысяч рублей, что позволило суду квалифицировать действия подсудимого по статье 93¹ Уголовного кодекса РСФСР, предусматривающей наказание для расхитителей государственного или общественного имущества в особо крупных размерах независимо от способа хищения. За это преступление Шевелеву было назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 11 лет с конфискацией имущества.

Занимая пост директо-

ра музея, Шевелев являлся должностным лицом, и в качестве такового совершил еще одно преступление: на существовавшие музейные экспонаты он составлял поддельные акты, иными словами, обращал в свою собственность государственные средства с помощью фиктивных документов. Пленум Верховного Суда СССР своим постановлением № 4 от 11 июня 1972 года с последующими изменениями от 1977, 1981 и 1984 годов разъяснил, что такие действия должны квалифицироваться для должностных лиц по совокупности как хищение и должностной подлог (ст. 175 УК РСФСР). За второе преступление бывшему директору музея было назначено наказание в виде одного года лишения свободы, а по совокупности совершенных преступлений с учетом статьи 40 УК РСФСР — 11 лет с конфискацией имущества.

В. ЗИМОНЕНКО,
юрист.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

К СВЕДЕНИЮ ПАССАЖИРОВ!

Предварительная продажа авиабилетов на прямые рейсы начинается за 15 дней до выполнения рейса по расписанию, считая день продажи. Бронирование авиабилетов через Тюмень, Свердловск, Омск, Магнитогорск производится за 30 дней.

Бронирование мест для полета с пересадкой в Москве и для полета в обратном направлении от Москвы производится с помощью автоматизированной системы «СИРЕНА-2».

Бронирование на рейсы дальневосточного направления производится на срок до 30 дней, на остальные направления — за 15 дней до отправления самолета из Москвы.

Например: пассажир вылетает через Москву до Киева. Заказ на бронирование нефтеюганское агентство может принять за 15 дней. Пассажир вылетает через Москву до Хабаровска, заказ на бронирование у него будет принят за месяц.

Бронирование обратных авиабилетов также осуществляется по запросу. Начало бронирования обратных авиабилетов от курортных городов — за 40 дней, от остальных — за 30.

В любом из выше перечисленных случаев при получении положительного ответа билет должен быть приобретен не позднее 5 дней со дня подачи заказа на бронирование.

Кроме того, нефтеюганское гор агентство имеет постоянную бронь на прямые рейсы из Москвы, Сочи, Тюмени, Магнитогорска, Уфы.

Для продажи обратных билетов в города Дальнего Востока, Крайнего Севера и Сибири на период массовых перевозок (июль—октябрь) устанавливаются увеличенные сроки реализации авиабилетов (6 месяцев до отправления самолета).

Продажа обратных авиабилетов в нефтеюганске началась с 7 апреля.

В настоящий момент продано около 8 тысяч обратных авиабилетов, т. е. часть проблемы возвращения наших пассажиров из отпуска уже решена.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА НЕФТЕЮГАНСК С 1 ИЮНЯ ПО 30 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА.

№ рейса	Аэропорт назначения	Тип самолета	Периоды выполнения рейсов	Дни вылета (дни недели)	Время		Следует через аэропорт с посадками	№ рейса	Дни вылета (дни недели)	Время		Тариф	
					отправ. из а/п Н.Юганск	прибытия в а/порт назначения				вылета из а/порта отправления	прибытия в а/порт Н.Юганск		
432	Москва	ДМД	ТУ-134	с 01.06 по 31.08 с 01.09 по 30.09	ежедневно ежедневно	20.00 19.00	23.25 00.30	Тюмень	431	ежедневно ежедневно	00.25 02.00	05.20 07.05	48
434	Москва	ДМД	ТУ-134	с 01.06 по 31.08 с 01.09 по 30.09	ежедневно ежедневно	08.45 10.35	12.10 16.30	Тюмень Тюмень	433	ежедневно ежедневно	14.40 17.40	19.45 22.40	48
436	Москва	ДМД	ТУ-134	с 01.06 по 30.06 с 01.07 по 09.08 с 10.08 по 05.09 с 06.09 по 15.09	2, 5, 6, 7 2, 5, 7 2, 3, 5, 6, 7 2, 5, 7	08.35 06.35 06.35 06.35	12.25 12.25 12.25 12.25	Тюмень Тюмень Тюмень Тюмень	435	2, 5, 6, 7 2, 5, 7 2, 3, 5, 6, 7 2, 5, 7	14.30 14.30 14.30 14.30	19.25 19.25 19.25 19.25	48
3239	Сочи		ТУ-134	с 01.06 по 30.06 с 01.07 по 15.09	1, 2, 4, 6	02.25	10.25	Уфа, Волгоград	3240	1, 2, 4, 6	13.15	21.00	62
T-26	Тюмень		ТУ-134	с 01.06 по 31.08 с 01.09 по 30.09	ежедневно ежедневно	06.15 08.05	07.35 09.25		T-25	ежедневно ежедневно	17.50 16.40	19.05 18.00	17
T-22	Тюмень		ТУ-134	с 01.06 по 31.08 с 01.09 по 30.09	ежедневно ежедневно	20.45 23.40	22.05 01.00		T-21	ежедневно ежедневно	04.30 07.45	05.45 09.00	17
T-24	Тюмень		ТУ-134	с 01.06 по 30.06 с 01.07 по 09.08 с 10.08 по 05.09 с 06.09 по 15.09	2, 5, 6, 7 2, 5, 7 2, 3, 5, 6, 7 2, 5, 7	20.20 20.20 20.20 20.20	21.40 21.40 21.40 21.40		T-23	2, 5, 6, 7 2, 5, 7 2, 3, 5, 6, 7 2, 5, 7	04.25 04.25 04.25 04.25	05.40 05.40 05.40 05.40	17
T-46	Тюмень		ТУ-134	с 01.06 по 15.09	1, 2, 4, 6	21.20	22.40		T-45	1, 3, 5, 7	23.55	01.10	17
5780	Уфа		ТУ-134	с 01.06 по 14.07 с 15.07 по 14.09 с 15.09 по 30.09	1, 2, 3, 4, 5, 7 ежедневно 1, 2, 3, 4, 5, 7	21.00 21.00 21.00	23.15 23.15 23.15		5779	1, 2, 3, 4, 5, 7 ежедневно 1, 2, 3, 4, 5, 7	17.50 17.50 17.50	19.55 19.55 19.55	29
П-36	Куйбышев		ЯК-40	с 01.06 по 31.08 с 01.09 по 30.09	1, 2, 3, 4, 5 1, 2, 3, 4, 5	21.15 13.50	03.00 19.35	Челябинск	П-35	1, 2, 3, 4, 5 1, 2, 3, 4, 5	14.55 07.30	20.20 12.55	39
Щ-168	Свердловск		АН-24	с 01.06 по 30.06 с 01.07 по 15.09 с 16.09 по 30.09	2, 4, 6 1, 2, 4, 6 4, 6	19.55 19.55 19.55	00.05 00.05 00.05	Тюмень	Щ-167	2, 4, 6 1, 2, 4, 6 4, 6	15.10 15.10 15.10	19.00 19.00 19.00	22
Щ-850	Магнитогорск		АН-24	с 01.06 по 30.09	1, 3, 5, 7	20.05	01.10	Свердловск	Щ-849	1, 3, 5, 7	14.20	19.00	29
Щ-758	Челябинск		ЯК-40	с 01.06 по 31.08 с 01.09 по 30.09	1, 3, 5 1, 3, 5	20.00 16.00	22.40 18.40		Щ-757	1, 3, 5 1, 3, 5	16.35 12.35	19.05 15.05	26
З-2052	Новосибирск		АН-24	с 15.06 по 30.09	3, 5, 7	20.15	01.00	Томск	З-2051	3, 5, 7	14.45	19.15	27
T-147	Омск		ЯК-40	с 01.06 по 14.09 с 15.09 по 30.09	3, 5, 7 1, 3, 5, 7	01.05 09.25	03.10 11.30		T-148	3, 5, 7 1, 3, 5, 7	04.00 12.30	06.05 14.35	23
T-252	Ханты-Мансийск		ЯК-40	с 01.06 по 14.09 с 15.09 по 30.09	3, 5, 7 1, 3, 5, 7	06.50 15.10	07.35 15.55		T-251	2, 4, 6 1, 3, 5, 7	19.20 08.00	20.05 08.45	7
29778	Уфа		ТУ-134	с 01.06 по 15.07 с 15.09 по 30.09	6 6	21.00	23.15		29777	6 6	17.50	19.55	29

Билеты на самолет можно приобрести в предварительных кассах агентства воздушных сообщений, находящегося по адресу: г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 10; 10 микрорайон, дом 3, кв. 46; в поселках Пойковский, Пыть-Ях.

Расписание движения самолетов и тарифы могут быть изменены.

Справки на день вылета можно получить по телефонам: в аэропорту 2.25.15, в гор агентстве 3.22.21.

ПРИМЕЧАНИЕ: В расписании наименование московского аэропорта дано сокращенно: ДМД — Домодедово.

1 — понедельник, 2 — вторник, 3 — среда, 4 — четверг, 5 — пятница, 6 — суббота, 7 — воскресенье.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает
с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2.36.41, зам. редактора — 2.30.61, сек. ретарнат, отдел новостей — 2.37.02, отдел партийной жизни — 2.37.84, отдел экономики — 2.37.96, отдел культуры, быта и писем — 2.38.90, корректор — 2.36.08, фотолaborатория — 2.26.68, бухгалтерия — 2.39.92, типография — 2.19.94.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 21000
Заказ № 4334.