

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 19 (2151) ЧЕТВЕРГ, 13 ФЕВРАЛЯ 1986 Г. □ ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — БОЛЬШОЙ РЕЗЕРВ!

Девятого февраля опубликовано обращение руководителей передовых бригад текущего и капитального ремонта нефтяных скважин ко всем трудовым коллективам отрасли о максимальном использовании мощностей по добыче нефти и газа.

«Мы обращаемся, — говорится в нем, — ко всем бригадам текущего и капитального ремонта отрасли с призывом за счет широкого, более полного использования опыта работы передовых бригад, сокращения потерь рабочего времени и более эффективного использования новой техники довести работу всех бригад до уровня, обеспечивающего выполнение и перевыполнение плана».

Руководители передовых бригад поставили важный вопрос об улучшении качества работы со скважиной. Насколько весом этот резерв добычи нефти, наглядно показывает опыт лучших коллективов нашего объединения. И не только занятых ремонтом, хотя к ним прежде всего адресованы слова Обращения. Свой отклик они должны сегодня найти и в буровых бригадах, и в коллективах вышкостроителей, тампонажников, нефтедобытчиков. Поиск и использование резервов повышения эффективности отдачи месторождений сегодня должны идти на каждом участке производства, на каждом рабочем месте. А их, резервов, немало и в нашем успешно работающем объединении.

Один из них прямо указан в Обращении: передовой опыт. Он накоплен в лучших бригадах бурения, добычи нефти, ремонта скважин Р. Джуфера, Ф. Габдуллина, В. Густова, В. Васильева, В. Шадрина, В. Задорожного и многих других. Но слабо еще используются возможности его практического повторения в тех рядом работающих коллективах, которые мы должны отнести к числу отстающих.

Одна из главных причин — откровенно низкий уровень изучения и распространения передового опыта. Обобщение его в плакатах и на совещаниях, как правило, ограничивается цифрами сделанного и общими словами о сплоченности, взаимовыручке и т. д. Происходит так прежде всего потому, что этой важной работой, по существу, совсем не занимаются специалисты инженерно-технических служб, ведущих отделов управлений и объединения. Должности же инженеров по изучению и распространению передового опыта занимают не специалисты.

По этим же причинам не дает нужной отдачи и второй путь использования опыта лучших — школы изучения передовых приемов труда. Занятия в них чаще носят характер простого наблюдения за действиями передового рабочего. И нет ничего странного в том, что изучающий опыт, посетив такое занятие, нового не выносит: «И я все так же делаю». Отсюда берет начало некритическое отношение отстающих к своей работе, в этом — природа, большей частью не имеющих под собой реальной почвы, разговоров о лучшем снабжении передовых, о «любимых» и «нелюбимых» начальством и т. п.

В 1958 году всей стране стал известен патристический почин вышневолоцкой ткачихи В. И. Гагановой, перешедшей из передовой бригады в отстающую. Во всех отраслях экономики нашлось в те годы немало последователей Валентины Ивановны. Это был весомый вклад самих передовиков в дело распространения, практического повторения своего опыта. Сейчас надо прямо признать, что гагановское движение оказалось незаслуженно забытым, и заложенный в нем потенциал интенсификации производства на экономику не работает.

В последнее время у нас намечились некоторые сдвиги, пример чему — переход лучших в Салымском УБР буровых мастеров братьев А. и М. Фахрутдиновых в отстающий коллектив. Конечно же, решиться на такой шаг непросто, хотя бы потому, что тот, кто переходит в отстающий коллектив, как бы автоматически перестает быть передовиком, неся известные материальные потери. Поэтому, отдавая дань гражданскому мужеству последователей В. И. Гагановой, руководителям предприятий, партийным, профсоюзным, другим общественным организациям необходимо разработать действенные меры всестороннего стимулирования этого движения. Может быть, есть смысл на какое-то время сохранить перешедшему в отстающий коллектив мастеру прежнюю зарплату, предусмотреть другие материальные и моральные стороны в условиях соревнования.

Словом, надо искать и находить наилучшие формы реализации того, что способен без больших затрат средств и сил серьезно поднять уровень работы отстающих сегодня коллективов, и в короткий срок.



В управлении технологического транспорта № 1 о токаре коммунисте Абушакире Алкине мнение единодушное: мастер своего дела и хороший человек. Когда нужно выполнить сложный заказ, сомнений не бывает — это сделает А. Алкин (на снимке).

Фото Ю. ШЕСТАКОВА.

НА ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЕ

ДИПЛОМАМИ ВОИР

В ускорении научно-технического прогресса важную роль призваны играть рационализаторы и новаторы. Это хорошо понимают в коллективе центральной ремонтно-механической мастерской, где созданы необходимые условия для развития творческой активности трудящихся.

Здесь систематически разрабатываются тематические планы, ставятся конкретные технические задачи, решение которых жизненно важно для предприятия.

Между рационализаторами организовано социалистическое соревнование, тон в котором задает коммунист Г. Грибков. На счету начальника участка по ремонту двигателей в минувшем году четыре внедренных рационализаторских предложения. Разработки Г. Грибкова и других новаторов наряду с выполнением плановых организационно-технических мероприятий позволяют сократить длительность ремонта двигателей с 10 до 6 дней.

Существенный вклад в улучшение условий труда, повышение его производительности вносит творческое сотрудничество плывовщика М. Ягофарова и токаря В. Пресви-

рина, в активе которых шесть рационализаторских предложений.

Хорошо поставленная работа по активизации технического творчества трудящихся не раз отмечалась Почетными грамотами и дипломами городского Совета ВОИР, объединения Юганскнефтегаз.

В. БОГДАНОВ.

ДОСРОЧНО!

С высокой отдачей трудится бригада свабойщиков, которую возглавляет коммунист В. Карасев из механизированной колонны № 113 треста Запсибэлектросетей рои на строительстве высоковольтной линии Восточно-Сургутское — Асомкинское.

Коллектив обязался ко дню открытия XXVII съезда КПСС забить 972 сваи. Ежедневно выполняла нормы выработки на 150 — 160 процентов, бригада пересмотрела обязательства и решила справиться с ними досрочно.

Уверенность строителей небезосновательна. Каждый из членов бригады владеет смежными специальностями, дисциплинирован, трудится с огоньком. Бригада работает на единый наряд, заработная плата распределяется по коэффициенту трудового участия.

ЕДИНЬИЙ ПОЛИТДЕНЬ

20 февраля состоится единый политдень на тему: «Экономия материальных и топливно-энергетических ресурсов — важный фактор повышения эффективности производства».

1. Курс на ресурсосбережение — важное направление перестройки производства.
2. Основные направления экономии материальных и топливно-энергетических ресурсов:
 - эффективное использование материальных ресурсов — путь к устранению потерь;
 - повышение качества строительно-монтажных работ и выпускаемой продукции — резерв экономии;
 - совершенствование организации ремонтного производства — средство для повышения эффективности производства;
 - внедрение прогрессивных технологий — задача каждого работника, каждого предприятия;
 - применение вторичного сырья — это сбережение природных богатств, экономия энергетических ресурсов.
3. Задачи трудовых коллективов по организации экономии материальных и топливно-энергетических ресурсов:
 - борьба за экономию — долг каждого работника предприятия и организации;
 - активизация дея-

- тельности групп и постов народного контроля, «Комсомольского прожектора», комиссий по контролю за хозяйственной деятельностью администратии — требования времени.
- ЛИТЕРАТУРА:
 1. В. И. Ленин, КПСС об экономии и бережливости. М., 1982. 608 с.
 2. Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырья, топливно-энергетических и других материальных ресурсов. Пост. ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 июня 1981 г.
 3. О работе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности по техническому перевооружению и внедрению прогрессивных методов строительного производства. Пост. ЦК КПСС от 20 апреля 1982 г. — Справочник партийного работника. 1983, вып. 23, с. 298—302.
 4. Об улучшении учета отчетности по расходованию и экономии материальных ресурсов. Совет Министров СССР. 26 июля 1982 г. — Справочник партийного работ-

- ника. 1983, вып. 23, с. 337—341.
5. Горбачев М. С. Развитие Западно-Сибирского комплекса — общенародное дело: Выступление на совещ. парт.-хоз. актива Тюменской, Томской обл., 6 сент. 1985 г. — «Парт. жизнь», 1985, № 18, с. 12—19, Коммунист. 1985, № 14, с. 13—21.
6. Курс партии — новаторство, инициатива, поиск: отчет горкома КПСС VIII городской партийной конференции. — «Нефтеюганский рабочий», 1985, 28 ноября.
7. Бутов В. В., Перцовский С. А. Бережливость — дело общее. М., 1984, 80 с. — (Экономия топлива и электроэнергии).
8. Антонов Ю. Г. Об экономии топливно-энергетических ресурсов на предприятиях нефтяной промышленности. — Нефтяное хозяйство, 1983, № 1, с. 53—54. (Обмен производственным опытом).
9. Ефимов В. Рациональное использование материальных ресурсов. — «Политсамообразование», 1985, № 9, с. 37—43.
10. Розенфельд Ш. Пу-

- ти экономии топлива, сырья, материалов. — «Вопросы экономики», 1982, № 2, с. 32—42.
11. Множить ряды бережливых. — «Блокнот агитатора», 1985, № 8, с. 5—15.
12. Савченко В., Шадрухин И. Политика энергосбережения. — «Агитатор», 1985, № 5, с. 11.
13. Сафронов В. Экономить топливо. — «Агитатор», 1985, № 18, с. 12—15.
14. Энергоемкость производства (экономический обзор). — «Экономическая газета», 1986, № 6.
15. Гусяла Н. Рубль... под ногами. (Экономия бережливости). — «Тюменская правда», 1986, 3 янв., с. 1.
16. Дубровин В. Когда ГОСТы пылятся на полках. (О несоответствии хранения и качества горюче-смазочных материалов требованиям стандартов). — «Тюменская правда», 1986, 14 янв.
17. Лысюк В. Готовы идти дальше. (Резервы эффективности). — «Тюменская правда», 1985, 29 дек.
18. Новшества берегут металл: Экономия и бережливость. — «Нефтеюганский рабочий», 1986, 1 февр.
19. Эффективность производства — решающий фактор экономии. (Итоги работы в 1985 г.). — «Нефтеюганский рабочий», 1986, 30 янв.

СЕЙЧАС большое внимание уделяется дальнейшему ускорению социально-экономического развития нашего региона. И хотя успехи, достигнутые Мамонтовским и Пыть-Яхским поселковыми Советами, с уверенностью можно сказать, значительны, нерешенных проблем еще много.

Поскольку все труднее и труднее выделять вопросы, касающиеся только Мамонтовского или Пыть-Яхского поселковых Советов, что определяется их единой инфраструктурой и перспективой образования на их базе города, по решению исполкомов последняя сессия была общей.

Большинство предприятий, организаций, учреждений успешно справились с пятилетними заданиями, выполняли планы и социальные обязательства и успешно трудятся сейчас, в новой пятилетке. Среди них можно назвать управления Мамонтовнефть, буровых работ, Южно-Балыкский газоперерабатывающий завод.

К числу предприятий, работающих ритмично, можно отнести трест Мамонтовнефтепромстрой, строительное управление № 926, строительное - монтажное управление № 14, Мамонтовскую базу производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования, леспрохозы, транспортные организации и другие.

Скоординированная работа социально-экономического развития поселков, работа этих предприятий в прошедшем году принесла положительные результаты: возрос объем промышленного производства, завершены досрочно пятилетние планы по добыче нефти и проходке, введены объекты государственной важ-

ности, новые мощности на нефтяных промыслах и т. д.

Но хотелось бы поговорить о роли депутатов в социальном развитии региона. В 1984 году, например, они выразили серьезную озабоченность состоянием дел по тепло- и водоснабжению в третьем микрорайоне пос. Мамонтово, по обеспечению электроснабжени-

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

РЕШЕНО: БЫТЬ НАСТОЙЧИВЕЕ!

ем временного городка, зоны индивидуальной застройки по улице Набережной. Поставили эти вопросы и приложили много сил для их решения депутаты поселкового Совета. Сейчас эти недостатки устранены.

По наказам избирателей построили в поселке Мамонтово пешеходную дорожку, соединяющую третий микрорайон с центром, за счет средств поселкового Совета произвели ее ограждение. Уложили 71 км асфальта на магистральных и внутрипоселковых дорогах. Отремонтировали дорогу на временный городок, высадили семь тысяч деревьев, построили семь детских площадок, хоккейный корт, освещенную лыжню и многое другое.

Труженики поселка не словами, а делом отвечают на требования партии и правительства о создании необходимых условий для жизни и работы в районах Сибири. Ведь все, что бы мы здесь ни делали, мы делаем для себя, для своего блага.

М. С. Горбачев в своем выступлении на со-

вещании партийно-хозяйственного актива в Тюмени подчеркнул, что наш край должен стать не только строительной площадкой, не только грандиозным производственным цехом. Сейчас первоочередная задача: используя огромные возможности, настойчиво повести работу по ускорению социально-культурного строительства, и в первую

очередь — жилищного.

В 1985 году поссоветами была обеспечена своевременная сдача домов общей площадью 21833 квадратных метра. Введены в эксплуатацию два корпуса детского сада «Елочка» на 100 мест Балыкского леспрохоза и ПМК, корпус детского сада «Рябинушка» на 90 мест, начато строительство детского сада на 140 мест, открыт магазин «Овощи», школа на 1178 мест в третьем микрорайоне.

Сегодня, критически оценивая выполнение планов социально-экономического развития поселков, надо сказать, что они выполнены не в полном объеме, и в основном, в области социальной.

Возьмем, к примеру, выполнение планов по строительству жилья. Ни по Пыть-Яхскому, ни по Мамонтовскому поселковым Советам они не выполнены. В прошлом году ПМК-2 треста Магнитогорскстрой вместо запланированных 20 тысяч квадратных метров жилья сдала в эксплуатацию 18605. А в связи с не-

хваткой генеральным заказчиком НГДУ Мамонтовнефть строительство четвертой очереди третьего микрорайона отложено ввиду принципиальной позиции органов госнадзора требующих строительства пожарного депо. В других же собранных в этом районе домах отстает инженерное обеспечение, что отодвинуло на год ввод еще одно-

го объекта соцкультбыта — аптеки в доме № 75.

Продолжают оставаться лишь обещаниями заверения ответственных руководителей, отвечающих за ввод в эксплуатацию промтоварного магазина во втором микрорайоне п. Пыть-Ях, строительство обменного пункта, узла связи, АТС на 800 номеров, музыкальной школы, работы по организации парка культуры и отдыха. Требуется ускорения работы по строительству хлебозавода, — говорил на совместной сессии председатель исполкома Мамонтовского поселкового Совета В. И. Барамзин.

На этой же сессии был утвержден план развития поселков, которым предполагается сдать более 39 тысяч квадратных метров жилья, поликлинику на 400 посещений, детский садик № 26 и начать строительство еще одного, клуб на 500 мест и т. д.

В связи с образованием треста Мамонтовнефтепромстрой планируется резкое улучшение дел в жилищном

строительстве. Восемь домов общей площадью 7534 квадратных метра и два общежития по 80 мест, строительство жилых домов другими предприятиями еще не может обеспечить жильем всех нуждающихся, но частично эта проблема все же будет решена.

Важнейшей задачей для себя исполкомы поссоветов считают обеспечение своевременной сдачи к началу нового учебного года средней школы на 1176 мест в 3 микрорайоне. Выполнение этих работ возложено на трест Мамонтовнефтепромстрой.

Давно уже назрела проблема сноса временных строений (балков). В прошлом году предусматривалось переселить в благоустроенные квартиры 895 человек, но в связи с невыполнением плана по строительству жилья эта цифра меньше и составляет около 300 человек.

На сегодня разработана четкая программа сноса, рассчитанная на пятилетку с разбивкой по годам. Утверждены уже и первоочередные районы: улицы Молодежная, Строителей, Лесная, Нефтяников и другие, прилегающие к базе ОРСа НГДУ Мамонтовнефть и гаражу пассажирского автотранспортного предприятия.

В реализации планов экономического и социального развития региона, несомненно, велика роль поселковых Советов, их исполкомов, постоянных комиссий и депутатов. Недостатки в работе еще имеются, но коллективы предприятий, учреждений, расположенных на территории п.п. Мамонтово, Пыть-Ях, руководствуясь решениями, постановленными партией и правительством, настойчиво и целеустремленно их устраняют.

В. КОТВИЦКАЯ.

ИЗ БЕСПОКОЙНЫХ...

Есть люди высокой нравственной пробы, которые, как магнит, притягивают к себе остальных. Никогда не ищут они причин своих неудач в других. Галина Петровна Сенькова именно из таких беспокойных людей, коммунист с 23-летним партийным стажем.

За пятнадцать лет работы в торговле она изучила все «колесики и винтики» сложного торгового механизма, прошла путь от ком-плектовщицы склада до начальника орготдела ОРСа производственно-

го объединения. Галина Петровна не жалеет своего личного времени, когда дело касается людей. Долгое время она возглавляла партийную организацию. А сейчас ветеран — заместитель секретаря партбюро. Не боится коммунист принципиальной критики в свой адрес, сама решительно выступает против тех, кто привык работать по-старинке, брать на грузки полегче.

В семье Сеньковых скоро будут отмечать важное событие — 25-летие счастливой супружеской жизни Галины Петровны и Николая Никифоровича. Молодые семьи учатся у них взаимопониманию и взаимовыдержке. У Галины Петровны и Николая Никифоровича выросли две дочери. Одна пошла по стопам матери — окончила торговый техникум и стала товароведом. Другая учится в вузе. А из чего складывается формула счастья? Из любимой работы, верных друзей, семейного благополучия...

Ж. ПЕРВУШИНА,
секретарь партбюро ОРСа.

ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ — ЧЕТКИЙ РИТМ

СТРОГИЙ СЧЁТ ДНЕЙ

ПРОБЛЕМЫ, связанные с добычей нефти, — общие для всех коллективов нашего региона. Можно перечислить их слова, а можно и ограничиться выводом: первопричина сегодняшних трудностей — во вчерашнем легковесном подходе к обустройству месторождений: строительству дорог, базовых и вахтовых поселков, развитию вспомогательных служб и производства. Чуть ли не модным в последнее время стало упрекать нефтяников в благодушии, отсутствии предвидения того, «во что это выльется». Было, конечно, и это. Но далеко не все жили только одним днем.

Вспоминаю, как после высокой воды лета 1979 года, натворившей немало бед, доказывал мне, тогда корреспонденту окрестной газеты, начальник отдела добычи нефти объединения Сургутнефтегаз А. А. Серов, что этих бед было бы гораздо меньше, если бы дороги на промыслах строились строго по проекту. С болью говорил старый нефтяник о том, что объединения вполне

могло бы не бороться за выполнение плана, а просто выполнять его.

И резонно, хотя и привычны мы к этому слову — «бороться». А ведь борьба всегда там, где противодействие, противосила. С чем боремся?

Навечно я памяти — печальный пример освоения Холмогорского месторождения, на котором за три года предположительно довести добычу нефти до 8 миллионов в год, но надолго уперлись в трехмиллионный «потолок». Надо было механизировать скважины, что означало доставку сотен тонн грузов, но нет дорог. Надо было наращивать объемы бурения, но отставала подготовка кустовых оснований из-за тех же дорог и неподготовленности карьеров...

Причины назывались одна на другую, но первоосновой всего был метод освоения месторождения: буровая — вахта вертолетом — «бочки» для нефти, и — «лавай, ребята!». О том, что не дело это, такое освоение, говорили наши нефтяники в главке и министерствах: я читал их офи-

циальные письма, заявки, требования. Они возмущались с революциями, не позволявшими надеяться на улучшение. Таков был стиль работы министерства.

ПОШЛО время, многое изменилось. Справедливо осужден тот стиль, требуется перестройка форм и методов работы, и первые шаги делаются. Во всяком случае, на смену термину «освоение месторождений» прочно пришел другой — «обустройство». А в остальном? Вспоминаю для того и приведенные здесь, чтобы можно было использовать один из самых доказательных приемов — сравнение.

За годы новой пятилетки наше объединение должно свыше 20 миллионов тонн нефти получить с новых месторождений. Из них самую весомую часть должна дать удаленная от уже сложившейся производственной базы группа месторождений — Орехово-Ермаковская. Есть программа обустройства ее, она составлена с таким расчетом, чтобы уже

в апреле этого года отсюда пошла промышленная нефть. Но как-то незаметно в расчеты вкрались просчеты, и уже сейчас с уверенностью можно сказать, что предстоит за орехово-ермаковскую нефть бороться.

Все контрольные цифры и даты были известны давно и на всех уровнях. Наверняка своевременно был поставлен вопрос о том, что полученную из скважин нефть по виаду не отправивши — нужны нефтепроводы. И они предусмотрены программой, но будут ли построены вовремя — вопрос вопросов. Полмесяца назад ермаковку начали перебирывать на «трубу» в 28,5 км от ДНС-1 до нефтеперекачивающей станции «Юган» товарищи из подрядного треста Язантирубопроводстрой.

Обеспокоился заказчик — НГДУ Ермаковнефть, — ударил... Так и хотелось написать, что кулаком по столу: «Доколе будем мы гадать на предмет того, что будет или нет!». Но так уж сложилось, что заказчик, тот, с кого, в конечном

счете, будет главный учиняя спрос результата, имеет право ударить исключительно челом, а уж дальше все зависит от того, увидят ли.

В этом случае — увидели: приехал начальник Главтрубопроводстрой И. И. Мазур, вник в положение и пообещал, что с 1 февраля выйдут рязанцы расчищать трассу, а с 16-го начнут нефтепровод строить. Счет идет, как видим, на дни, и счет строгий. Но и по сей день на этом участке дела ни с места.

Столь же тревожное положение и на строительстве напорного нефтепровода от ИПС «Юган» до врезки к магистральной — 78 км. Куйбышевтрубопроводстрой на своем участке — от 78 км. до 39. — хотя и не теми темпами, какие нужны сейчас, но все-таки «шевелится». А его коллеги из Ростова, похоже, так и не узнали о том, что у нас строительный сезон на «трубе» — зима.

Предположим, что найдутся силы, способные в едином порыве построить эти нефтепроводы за оставшиеся два месяца.

Вудут работать «на износ» люди, будут рвать технику... И будет рваться нефтепровод, рожденный в борьбе — жизнью доказано.

Порыв трудовой может быть силы необычайной, но ритмичная, по графику работа — это все-таки лучше, надежнее. Времени не остается? Да как же оно останется на собственно дело, если столько его уходит на раскачку, если его так сжимают в служебных кабинетах, бесконечно «утрастая», обговаривая, визируя, а в общем-то, открещиваясь и от дела, и от ответственности за него?

Конечно, я, журналист, в деле сооружения нефтепроводов, авторитет — так себе, но даже я, зная о грядущей разработке Орехово-Ермаковской группы месторождений еще в 1984 году, а в главках и министерствах когда? Похоже, позже меня узнали. Иначе чем объяснить тот факт, что минимальной подготовки и разработки за эти два года не состоялось? Так, рождается сейчас мнение о том, что надо ускорить бы строительство резервуаров, коли нефтепровод не готов... Жива, значит, метода с «бочками», не сдастся! Таков, значит, урок извлечен из освоения Холмогор в 70-х годах!

РИСКОВАННЫЙ СПЕКТАКЛЬ

В психологии есть такое понятие, как ролевая структура личности. То есть, каждый человек в определенной обстановке играет какую-то роль. Например, дома он — глава семейства, на работе — начальник или подчиненный, в автобусе — пассажир...

Разумеется, все это я пишу не для того, чтобы посвятить читателей в нюансы психологии. Просто во время проверки народными контролерами жалобы из автоколонны № 3 четвертой автобазы треста Сургутспецжилстрой, пришлось столкнуться с теорией ролей на практике. Причем в каком-то двойственном смысле. Судите сами: транспортная рабочая Л. Д. Гузан — выполняла роль фельдшера, водитель Е. Г. Баженов — механика. Интересно и то, что по первой своей роли они получили зарплату, а по второй — выполняли кос-какие функции, которые к первой роли никакого отношения не имеют. Более того, Баженов умудрился (не садясь за баранку автомобиля) подписывать путевые листы. И не один-два раза, а: в управлении Юганскэнерго-нефть и НГДУ Юганскнефть — по 10 путевок, 11 путевок — в тресте Юганскремстрой, 10 — на участке № 4 треста Спецподземстрой. Как видно, представители таких солидных заказчиков в данном случае играли роль благодетелей.

Какую роль исполняла диспетчер автоколонны О. И. Литовченко во время проверки контролерами, так и не удалось установить. Как отметили дозорные, в автоколонне полностью запущен учет работы автотранспорта. Журнал регистрации путевых листов и выхода машин по

установленной форме не ведется: не указывается маршрут движения, в какую организацию автомобиль отправляется, показания спидометра нет, нет отметок о времени заезда и даты сдачи путевых листов, не регистрируется остаток горючего.

Летом прошлого года экспедиционный отряд подводно-технических работ УМН Западной и Северо-Западной Сибири обратился в автоколонну с просьбой оказать помощь в заправке автомашин и гарантировал передачу горюче-смазочных материалов. В принципе, ничего страшного и криминального в этом нет: руководители часто оказывают друг другу небольшие услуги. Но одно дело оказать помощь. И совсем другое — использовать этот момент для выполнения совсем неблагоприятной роли.

Проверкой установлено, что отряд передал лично начальнику автоколонны Гасимову талоны на бензин. Каков количество бензина передано, установить не удалось, так как по бухгалтерскому учету передача не оформлена. Гасимов утверждает, что с отряда привозили бензин и сливали в автобензоаппаратчик. Но водитель этого автомобиля Я. Г. Лубенченко не подтверждает этого.

Словом, слишком уж в автоколонне запутались в ролях и, наверное, забыли тексты. Чтобы не оставалось никаких неясностей, на заседании комитета народного контроля было решено материалы проверки передать в прокуратуру. Уже там определяют, кто какую роль играет и какую должен играть в этом, прямо скажем, рискованном спектакле.

В. СТРОКОВ.

НА НЕФТЕПРОМЫСЛАХ. буровых, строительных площадках, в жилых домах города и поселков района время от времени отключается подача электроэнергии. Сразу — сбой с трудового ритма, ведущий к потере продукции, нервные выяснения жителями: что случилось? А чаще всего случается очередная авария на линии. Мы подсчитали, что из-за аварийных отключений в прошлом году недополучено стране с наших промыслов шесть тысяч тонн нефти.

Казалось бы, чего проще — знать и соблюдать правила охраны высоковольтных линий? Тем более, что ведь все мы заинтересованы в их надежной работе. Но — нет! То и дело бездумно рвут провода, сбивают опоры и т. д. излишне ретивые исполнители только своего задания. Есть уже чуть ли не «специализирующиеся» на различного рода нарушениях организации: СМУ-26 треста Югансктрубопроводстрой, управление механизации № 4, управление механизации строительства № 13 треста Сургутспецнефтегазстрой, Нефтеюганское УТТ-2.

В марте прошлого года, например, водитель УТТ-2 Х. Азизов вез негабаритный груз на месторождение. И довез. Но пять пролетов линии электропередач повредил. Доставка груза обошлась в 177 тонн недополученной нефти.

Из этого случая, думается, извлекут урок транспортники, но... В апреле главный инженер управления Н. Батюков так организовал работу в охранной зоне ЛЭП на Усть-Балыкском месторождении, что пролет линии трубоукладчиком был приведен в негодность. Дурной пример заразителен, и в ноябре крановщик УТТ-2 С. Овсянник сбивает опору, рвет полкилометра провода.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

СВАЛКА... В ОХРАННОЙ ЗОНЕ



«Не отстали» от работников УТТ-2 и машинисты трубоукладчиков СМУ-26 А. Кожяев, М. Гусев и Д. Симбулетов, устроившие три аварии на Южно-Сургутском месторождении.

Чуть лучше на этом грустном фоне выглядят работники УМ-4 и УМС-13: на их счету «только» по две аварии. Или

взгляните на этот снимок. Здесь видно, как «стараниями» СУ-62 треста Нефтеюганскспецгидромеханизация, его главного инженера тов. Жихорева засыпается охранная зона ЛЭП, чем нарушаются габариты линии.

И, наконец, совсем свежий пример: управление механизированных

работ № 1 треста Юганскнефтедортройремонт в охранной зоне ЛЭП (в районе асфальтобетонного завода) устроило... свалку.

Здесь приведены только самые яркие примеры наплевательского отношения к линиям электропередач. Вроде и правила есть, и разъясняют их постоянно, и на страницах газеты не раз с призывом беречь ЛЭП выступали специалисты, и административная комиссия горисполкома ни единого нарушителя без наказания не отпустила, и прокуратура города свои, и действенные, меры принимает, но — падают опоры, рвутся провода. В чем тут дело? А в том, что широкого осуждения нарушителей, как правило, не случается. Больше того, руководители того же СМУ-26, Нефтеюганской конторы связи, Мамоновского спецстройуправления с решительностью, достойной лучшего применения, даже защищают своих нарушителей охраны ЛЭП. И компенсацию за причиненный ущерб с них можно взыскать не иначе, как с помощью прокуратуры. Вот и крушат опоры, рвут провода работники этих организаций, рассчитывая спрятаться под крыло своих руководителей.

С таким подходом к нашей общей ценности — линиям электропередач — дела не поправятся.

Л. ТРОФИМОВА,
инженер управления
Юганскэнерго-нефть.

ТРУДОВОЙ порыв, почин — это прекрасно. Но когда он вызван необходимостью если и не ликвидировать, то хотя бы ослабить последствия чьей-то неразворотливости, экономической близорукости, а то и откровенного головотяпства, всегда к этому ощущению прекрасного примешивается изрядная доля обиды и даже горечи. Мы, нефтеюганцы, вправе гордиться тем, что, несмотря на свои напряженные планы, нашли возможность протянуть руку помощи варьеганцам.

Но среди причин, приведших Варьеган к сегодняшнему положению, выделяется просто какое-то пренебрежение к обустройству. Фонтанировавшие скважины начали глохнуть, а механизировать их невозможно — нет дорог.

На тех месторождениях велико содержание и давление попутного газа, и просто-таки напрашивалось применение газлифтного способа добычи нефти. Совсем отбросить здравую идею не осмелились ее «усовершенствовать» до идеи бескомпрессорного газлифта: из одной скважины подавать газ напрямую — в другую, нефтяную. Теперь эти «газлифтные» туже в числе простаивающего фонда.

Сделаем вывод: нор-

мальная работа по добыче нефти начинается с дороги. Впрочем, с нее начинается все. Азбучная истина, игнорирование которой, как правило, приводит к серьезным экономическим потерям. Приходится повторять это, ибо намечаются «рецидивы».

Утвержден план застройки базового на основании Орехово-Ермаковской группы месторождений поселка Покурский. Роль его велика, прежде всего, как той точки, откуда все грузы должны идти на месторождения. От Покуры до Ермаковского — 60 км. Любопытнейшим образом, вышкарь скажет, что главное тут — ударно построить дорогу с твердым покрытием. Вель нет же у нас оснований рассчитывать, что эти новые месторождения будут новым, долго фонтанировавшим Самотлором. Значит, с первых шагов их эксплуатации может ястать во весь рост проблема механизации фонда скважин. А как доставлять грузы, причем, круглый год, не только по зимникам? Но в этом году запланировано построить только 14 км.

Возможны здесь причины из неконечного ряда «объективных»: нет денег, подрядчиков на весь объем сразу, нет плит, техники... А нет-то, собственно, одного — желания вовремя аду-

маться над перспективой. Ту же дорогу давно бы можно было строить, так ведь «растянули» 60 км. на те годы (в 1987 г. тоже примерно столько же, как и в этом планируется), в которые месторождения уже должны давать нефть. В народе этой «стратегии» дано грубоватое, но меткое определение: «Как на охоту ехать, так собак кормить».

ТАКОЙ подход «верхов» отрасли к решению весьма масштабных экономических задач, ставящий исполнителей — руководителей на местах, т. е. наших организаторов производства, как говорят, имеет место в силу разных причин. Среди них, яв мой взгляд, явное место занимает и позиция наших организаторов — позиция «недостаточного вмешательства». Сталкиваясь с каким-либо экономическим «ляпом», мы, журналисты, любим покопаться в первоисточках его. И кому из нас не приходилось в ответ на многие «почему?» слышать от организаторов дела на месте, ответственных за него, что, мол, он ставил вопрос, но... что, делал он, да... Какие, дескать, с меня ваятки? Гладки! Он и предвидел, и сигнализировал вовремя, но сверху виднее...

Неправда! Сверху обзор лучше, но детали виднее тем, кто к ним

ближе. Тут в другом деле: не проявляя настойчивости в интересах дела, страхуется организатор, лазейку оставляя себе. Этакая «дальновидность» — дело не делается, а он не при чем, «там» так решили.

И снова риску вспомнить. Сколько копий затупили мы, рассказывая на страницах окрестной газетной «трудности житья-бытья геологов западной части округа, «ставя вопрос» об увеличении объема строительства для них, предлагая отдельный трест Геолстрой создать. Руководители объединения Хантымансийские фтегазгеология и главка на все наши запросы дружно кивали на министерство геологии России: оно не решает.

Обратилась в министерство. Тот же И. И. Мазур, бывший тогда зам. министра геологии по строительству, ответил редакция, что эти вопросы перед ним... никто не ставил и что если будет деловое обоснование необходимости увеличения объемов и создания треста, то министерство не находит причин не решить эти вопросы.

ТАК БЫЛО, так, и сожалению, есть. Но так не должно быть. Надеюсь сегодня на перестройку «верхов» отрасли, надо стимулировать ее снизу — перест-

ройкой своего стиля на рельсы настойчивости, активного вмешательства. В конце концов, судьба дела зависит от его исполнения на месте. Да, есть риск «испортить отношения», прослыть неуживчивым и т. д. Но разве цель — интересы дела — того не стоит?

Более всего тревожит то, что позиция «недостаточного вмешательства» становится чуть ли не правилом хорошего тона в отношениях между самими организаторами производства. Начальник управления, бьвает, кучу претензий выскажет звонко в адрес руководства треста, прораб — в адрес управленческого начальства и т. д. А закинься о их требовательности, настойчивости — то же упование на «орлиную зоркость» сверху. Потому, видимо, и немало у нас таких примеров, когда применено выражение насчет поездики на охоту и кормежки собак.

Давно ведь знали те службы объединения, на которые легла нелегкая ноша обустройства новых месторождений, что и нефтепроводы нужны будут, и без добротной дороги — «лавал». А как боролись за них? До конца ли были настойчивы? Вряд ли... Иначе не было бы у них права на ту снисходительность к подчиненным им предприятиям и органи-

зациям, какая, нет-нет, да и проявляется сейчас.

Разве не следствие этой снисходительности то, что в феврале мы ведем разговоры о необходимости сделать надежный зимник на Петелинское месторождение, откуда в том же апреле должна пойти нефть? Не в надежде ли на нее, эту снисходительность, срываются графики поставки оборудования?

В этих замечках — не требование какого-то идеального подхода к решению многотрудных проблем. В жизни все, разумеется, сложнее. Но в самой сложной сложности важен принципиальный подход. Важно, чтобы каждый из нас считал свое дело самым главным, свято верил в это и убеждал других.

Безусловно, в многообразии задач по обустройству новых месторождений возможны и накладки, и даже срывы каких-то сроков. В таком регионе мы работаем, что не застрахованы от негативного воздействия по-настоящему объективных причин. Для устранения их к месту будет и трудовой порыв, испытание надежности и прочности людей. Это — все поймут. Но кто поймет и объяснит экономическую близорукость и нежелание извлекать уроки из своих же ошибок?

А. ТЕРЕХИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

14 ФЕВРАЛЯ, ПЯТНИЦА
I ПРОГРАММА
 8.00 — «Время». 8.45 — В концертном зале — школьники. 9.30 — «Строительство и архитектура». 9.40 — «Играй, гармонь сибирская!». 10.30 — «Судьба». 2-я серия. 11.40 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Коммунисты восьмидесятых». 15.10 — Русская речь. 15.45 — Эрмитаж. Искусство Итальянского Возрождения. Передача 4-я. 16.15 — Концерт. 16.45 — Фильм — детям. «Слон и веревочка». 17.30 — Решается на месте. 18.15 — Для всех и для каждого. 18.30 — Концерт артистов балета. 19.40 — «Версии». Передача 1-я. Ведущий — писатель Ю. Семенов. 20.30 — «Время». 21.05 — «Версии». Передача 2-я. 22.15 — Сегодня в мире. 22.30 — Вечерние мелодии.
II ПРОГРАММА
 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «И мы вместе будем бороться». Документальный фильм.

8.35 и 9.35 — История. 4-й кл. 9.05 — Английский язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся СПТУ. Физика. 10.35 и 11.40 — История. 7-й кл. 11.05 — Поэзия Н. Тихонова. 12.15 — Английский язык. 1-й год обучения. 12.45 — Музыкант М. И. Глинки. 13.30 — Р. Брэдбери. По страницам произведений. 14.15 — «Их имена забыты не должны...». 15.00 — Новости.
ТЮМЕНЬ
 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — Телевизионный фильм. 18.10 — «Экстренные дни хирурга Рыловой». Телеочерк. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Концерт.
МОСКВА
 20.30 — «Время». 21.05 — Танцевальные ритмы в симфонической музыке. 21.50 — «Театр и время». По окончании — «Тюменский меридиан».
15 ФЕВРАЛЯ, СУББОТА

I ПРОГРАММА
 8.00 — «Время». 8.45 — «Простые — сложные истины». Телевизионный журнал для родителей. 9.15 — АБВГДейка. 9.45 — Академия здоровья. 10.45 — Советское изобразительное искусство. Е. А. Кибрик. 11.30 — Для всех и для каждого. Об улучшении качества товаров народного потребления на предприятиях г. Калинин. 12.00 — «Народное творчество». 12.45 — «Крылатое имя». Телеочерк. 13.15 — И. Штраус. Вальс на темы оперетты «Цыганский барон». 13.25 — «Город и подросток». Передача 2-я. 14.00 — Сегодня в мире. 14.15 — «О времени и о себе». Поэтическая антология. Д. Бедный. 14.30 — «Содружество». 15.00 — Фотоконкурс «В объективе — Родина». 15.05 — Дневник субботника. 15.15 — В мире животных. 16.15 — Премьера документального телефильма «Красное Соромово». 17.10 — Концерт. 18.55 — «Временские музыканты». Мультифильм. 19.15 — Впервые на экране ЦТ. Художественный фильм «Смотри в оба». 20.30 —

«Время». 21.05 — «В субботу вечером...». «Однажды зимой». 22.35 — Новости.
II ПРОГРАММА
 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Ритмическая гимнастика. 8.45 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 9.15 — Наш сад. 9.45 — Концерт. 10.05 — Программа студии телевидения Литовской ССР. 11.30 — Т. Минуллин. «У совети варианты нет». Фильм-спектакль. 13.10 — Клуб путешественников. 14.10 — «Наука агропрома». 15.10 — В гостях у скакки. «Приключения Мюнхгаузена». Мультифильм. 16.15 — Кинопанорама. 17.30 — «Цирк зажигает огни». Художественный фильм.
ТЮМЕНЬ
 18.45 — Навстречу XXVII съезду КПСС. Репортаж с коммунистического субботника. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — «Тюменский меридиан». Специальный выпуск.
МОСКВА
 20.00 — VI зимняя Спартакиада народов СССР. Бобслей. 20.30 — «Время». 21.05 — «Вос-

точная Сибирь». 21.15 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Динамо» (Рига). 23.00 — Чемпионат мира по конькобежному спорту.
16 ФЕВРАЛЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
I ПРОГРАММА
 8.00 — «Время». 8.45 — Ритмическая гимнастика. 9.15 — 7-й тираж «Спортлото». 9.25 — Будильник. 9.55 — Служу Советскому Союзу! 10.55 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.25 — Клуб путешественников. 12.25 — Музыкальный киоск. 12.55 — Сельский час. 13.55 — Чемпионат мира по конькобежному спорту. 14.25 — Как мы отдыхаем. 14.50 — Из собрания Госфильмофонда СССР. «Обломок империн». Художественный фильм. 16.20 — Мультифильм «По следам бременских музыкантов». 16.45 — Мастера оперной сцены. Ф. И. Шаляпин. 17.45 — Международная панорама. 18.30 — «От всей души». 20.30 — «Время». 21.05 — «Зеркало сны». Театральное обозрение. 22.25 — Новости.
II ПРОГРАММА
 8.00 — На зарядку

становись! 8.20 — «Я землю эту люблю». Документальный телефильм. 8.50 — Концерт. 9.20 — Программа студии телевидения Грузинской ССР. 11.05 — Русская речь. 11.35 — Играет Ж.-М. Луисада (Франция). 11.55 — «Наследники». 5-я серия. 13.15 — Международный турнир по фехтованию «Таллинский меч». 13.45 — Ежемесячное приложение к передаче «Мир и молодежь». 15.30 — Рассказывают наши корреспонденты. 16.00 — Песня, романс, вальс. 16.40 — Очевидное — невероятное. 17.40 — Из сокровищницы мировой музыкальной культуры. И.-С. Бах. 18.40 — «Чудеса». Мультифильм. 18.50 — Киноконцерт. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Советский спорт». 19.55 — «С песней по Болгарии». 20.30 — «Время». 21.05 — На акроне — кинокомедия. «Вратарь». Художественный фильм. 22.20 — Чемпионат мира по конькобежному спорту.
 Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

На экране «Югана»

«ЗИМНЯЯ ВИШНЯ» (Ленфильм)

Одна из статей о съемках картины называлась «И снова о счастье». Именно эта проблема волнует авторов фильма. (Впрочем, сегодня она не меньше беспокоит и социологов, и психологов, и журналистов). Картина найдет отклик прежде всего в женской аудитории, мужчин же расскажет о том, как мы порой мало ценим возвышенную душу женщины, возможно, заставит внимательнее и серьезнее относиться к представительницам слабого пола. В главной роли — Елена Сафонова. Ей удалось создать на экране прекрасный образ нашей современницы — раненой, женственной, любящей и сильной. Автор сценария В. Ва-

луцкий, режиссер Игорь Масленников. В ролях: Нина Русланова, Лариса Удовиченко, Виталий Соломин, Ивар Калнынь.

«КОНТРУДАР»

Картина посвящена выдающемуся советскому военачальнику генералу армии Николаю Федоровичу Ватутину. ...6 ноября 1943 года войска генерала Ватутина глубоко вклинились в оборону противника на правом берегу Днепра. Москва салютовала доблестным воинам, освободившим Житомир, двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий. И все-таки Ватутин, несмотря на неодобрение Ставки, отдал приказ перейти к жестокой обороне и даже пошел на то, чтобы сдать немцам только что взятый Жи-

томир. Он был уверен, что Манштейн готовит контрудар, и решил опередить его. Так начался поединок двух полководцев, двух стратегий, двух идеологий.

В ролях заняты: Виктор Павлов, Михаил Ульянов, Г. Корольков, Х. Лиепиньш.

«ПАРОЛЬ ЗНАЛИ ДВОЕ»

В центре повествования — судьба бывшей графини Ирины Кабардиной, сумевшей с помощью любимого человека — комиссара Андрея Славинского — преодолеть сословные предрассудки и вступить на путь служения народу.

Она тоже становится чекисткой. Испытания, выпавшие на долю героев, придают этому приключенческому динамич-

ному фильму романтическую приподнятость, эмоциональность, зрелищность.

Популярности фильма, его зрительскому интересу будет способствовать и песня Булата Окуджавы, вносящая в происходящее на экране событие свою особую, раздумчивую интонацию.

Роли исполняют: Ирина Алферова, Аристарх Ливанов, Константин Степанков, Вацлав Дворжецкий, Николай Гринько.

«РЕЙС 222» (Ленфильм)

Сюжет острой политической ленты строится на инциденте в американском аэропорту, где в результате грязной провокации был задержан вылет советского самолета.

Автор сценария и режиссер — С. Микаэлян. В ролях: Л. Полякова, Н. Кочнев, Н. Алешин, А. Бабанов.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Нефтеюганский районный Совет народных депутатов ставит в известность граждан, самовольно разработавших земельные участки под огородами в районе урочища Сингапай около молочно-товарной фермы совхоза «Нефтеюганский».

Земли под огородами будут отводиться в установленном законом порядке. За справками обращаться в землеустроительный отдел райисполкома (комн. № 418, тел.: 2-39-91).

Вниманию населения г. Нефтеюганска и района! С 18 по 19 февраля в поликлинике МСЧ будет работать бригада по слухопротезированию. Лица, страдающих снижением слуха и пользующихся слуховыми аппаратами, просим посетить поликлинику с 9 до 15 часов.

Запись на прием производится в регистратуре (о дня объявления до 17 февраля). Пенсионерам иметь при себе пенсионное удостоверение.

Вниманию абонентов телефонной сети г. Нефтеюганска! Абонементальная месячная плата вносится вперед не позднее 14-го числа. При непоступлении абонемента плата за текущий месяц к 15-му числу телефонная сеть в срок до 20 числа предупреждает абонента, при неоплате до 30 (31) числа телефон отключается.

Восстановление действия телефона данному абоненту может быть произведено в течение 30 дней, при условии внесения платы в размере 20 рублей и абонентской платы, включая задолженность. По истечении 30 дней

телефон может быть установлен абоненту вновь лишь в порядке очередности и при внесении платы за установку в размере 100 рублей.

Уважаемые покупатели!

В магазинах № 23 «Мебель» и № 14 «Уют» имеется в продаже в неограниченном количестве цемент по цене 50 руб. за 1 тонну (расфасовка в мешках по 50 кг).

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

* трехкомнатную благоустроенную в г. Нефтеюганске на равноценную в г. Брежневце.

Обращаться по адресу: 12-11-15, после 16 час.

* четырехкомнатную (ленпроект, 2 этаж, 56 кв. м) в г. Нефтеюганске на четырех- или трехкомнатную в Подмоскowie, западных или южных районах страны, или на двухкомнатную в этих районах и двух- или однокомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 12-11-3, рабочий телефон: 2-31-63.

* однокомнатную благоустроенную (4 этаж, телефон) в г. Нефтеюганске на равноценную в г. Свердловской области Дегтярске, Ревде, Полевском.

Обращаться по тел.: 3-14-31.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

КММУ-6 треста Тюменгазмонтаж — главный механик, слесарей-сантехников 4-5 разрядов, слесарей-вентиляционников 4-5 разрядов, газосварщиков 4-5 разрядов, электросварщиков 4-5 разрядов.

Одинокие обеспечиваются жильем в благоустроенном общежитии, квартиры — в порядке очереди.

Районный узел связи — электромонтеров линейных сооружений и абонентских устройств радиофикации, водителей.

СМУ-1 п/о Юганскнефтегаз — мастера и производителя работ, имеющих опыт работы в промышленном и гражданском строительстве.

В течение года обеспечиваются жильем в домах деревянного исполнения. Управление находится на территории УТТ-2.

Нефтеюганская водолезно-спасательная станция — капитанов-механи-

ков, пом. капитанов-механиков, рулевых мотористов с последующим обучением на водолазов, водолазов.

Пассажирское автотранспортное предприятие — водителей 1-2 классов с открытой категорией «Д», автоэлектриков, мойщиц автобусов.

Обращаться в отдел кадров ПАТП: 1 мкр., тел.: 2-19-41.

УПТК треста Югансктрубопроводстрой — бухгалтер материального стола, главного бухгалтера.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промбаза СУ-17 треста ЮТПС, отдел кадров УПТК.

УТТ-2 срочно — машинистов ямобура, снособойного агрегата, машинистов трубокладчиков, трактористов, водителей на МАЗ-537, 7310, машинистов тракторных кранов, слесарей по ремонту автомобилей.

Обращаться в отдел кадров.

Нефтеюганская служба сжиженного и природного газа — газосварщик 6 разряда.

Предоставляется служебное жилье.

СУ-62 треста Нефтеюганскнефтегаз — машинист пневмокранов марки КС-4363, 5363, водителей 1-2 классов на автоскрепера.

Обращаться по адресу: 6 мкр., дом 47.

Нефтеюганский цех технической эксплуатации РЭБ флота Главтюменнефтегазстрой — капитанов-механиков, механиков-штурманов, 1 штурманов-1 пом. механиков, рулевых-мотористов, матросов-матросов-поваров (женщин) для работы на транзитных судах, крановщиков в плавкранах.

Одинокие обеспечиваются общежитием.

За справками обращаться в отдел кадров. Организация расположена в районе Нефтеюганской пристани.

Центральная ремонтно-механическая мастерская п/о Юганскнефтегаз —

столяра-плотника 4-5 разрядов, бетонщиков 3-4 разрядов.

Обращаться в отдел кадров. Телефон: 5-34-27. Предприятие находится на территории УТТ-1.

Центральная база производственного обслуживания по ремонту бурового оборудования — машиниста свабойного агрегата, помощника машиниста, повара, технолога по литейному и кузнечному производству.

Ремонтно-строительное управление ОРСа п/о Юганскнефтегаз — машиниста экскаватора Д-3322, водителя на автомашину «Урал», машиниста компрессора, каменщиков, монтажников по монтажу стальных и ж/б конструкций, плотников, газосварщиков, кровельщиков, жестянщиков, электриков, штукатуров-маляров, операторов растрово-бетонного узла, энергетика с окладом согласно штатному расписанию.

Управление находится за мебельным магазином ОРСа п/о Юганскнефтегаз.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-81, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-38-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 20000 Заказ № 1948.