

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 129 (2105) СУББОТА, 26 ОКТЯБРЯ 1985 Г. □ ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

СЕССИЯ РАЙОННОГО СОВЕТА

Выездная сессия районного Совета народных депутатов XIX созыва состоялась 22 октября в Пыть-Яхе. Она рассмотрела вопрос: «Задачи районного Совета народных депутатов по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О комплексном развитии нефтяной и газовой промышленности Западной Сибири в 1986—90 годах» и реализации указаний Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева». С докладом выступил заместитель председателя райисполкома В. И. Безушко.

— Необеспеченность жильем, школами, детскими садами, торговыми, медицинскими и другими учреждениями прямо сказывается на производственных успехах трудовых коллективов района, — констатировал докладчик.

А положение со строительством жизненно важных социально-бытовых объектов тревожное. За 9 месяцев текущего года предприятия района освоили всего 65 процентов средств, выделенных на жилищное строительство. Особенно неблагоприятно положение в Салымском леспрохозе, нефтепроводном управлении, в нефтегазодобывающих управлениях Мамонтовнефть и Правдинскнефть, где освоено чуть больше половины выделенных на текущий год средств.

Неоправданно мало строится объектов торговли, коммунального назначения, детских дошкольных и административных учреждений, школ.

Району необходимо расширить и базу сельскохозяйственного производства. В то же время в НГДУ Мамонтовнефть и Правдинскнефть медлят с разработкой документации на животноводческие помещения. В начальной стадии строительство теплиц в поселке Сентябрьский.

В районе еще нет условий для полного сохранения того, что производится и что привозится из

сельскохозяйственной продукции на зимний период. А возведение овощехранилищ затягивается.

Большим вопросом остается в районе строительство дорог, филиалов Нефтеюганского автотранспортного предприятия.

Под контролем районного Совета народных депутатов и редакции газеты находится строительство котельных в Пойковском и Мамонтово. Зима уже пришла, а эти объекты еще далеки от завершения. Чем это может обернуться, напоминают события холодной зимы прошлого года.

Медленными, черепашиными темпами возводятся в объекты связи. А нареканий на плохую доставку корреспонденции в районе пруд пруди.

Плохая работа и небрежность в строительстве государству обходятся очень дорого. Еще дороже долготрой. По объектам жилья и коммунального назначения незавершенное строительство исчисляется миллионами рублей.

Значительно отстал от потребностей сегодняшнего дня и культурно-спортивный комплекс района.

В создавшемся положении вина не только головных предприятий. Не достаточно предметно и настойчиво ведут контроль за строительством исполкомы Пыть-Яхского, Пойковского, Мамонтовского поселковых Советов, отдел по делам архитектуры района.

Что же надо предпринять, чтобы ускорить жилищное и социально-бытовое строительство.

Сессия районного Совета предложила прежде всего обратить внимание на разработку и реализацию планов на 1986 год. А программа строительства немалая. Предстоит возвести более 350 тысяч квадратных метров жилья, более 4 тысяч мест в детских дошкольных учреждениях, 4,072 места в школах, больницы на 200 коек, поликлиники на 450 посещений в день, 2 спорткомплекса, 3 кинотеатра по 1100 мест.

В то же время предприятия только двух министерств из семи, ведущих свое производство в районе, знают свои конкретные задания на 1986 год и на пятилетку. Остальные выжидают.

А предстоящий план должен быть основан на жестком режиме экономии. Это значит, что строительным подразделениям трестов Нефтеюганскгазстрой, Мамонтовнефтепромышленстрой, Юганскнефтьстрой надо менять отношение к подготовке площадок строительства, к сохранности материалов, к качеству работ.

Поэтому в решении сессии Нефтеюганского районного Совета исполкома района предложено выработать конкретные меры, обеспечивающие безусловное выполнение планов XII пятилетки на основе внедрения научно-технического прогресса, повышения эффективности производства, дальнейшего укрепления дисциплины и организованности.

Органы народнохозяйства призваны заботиться о комплексном и экономичном развитии района.

Именно народным депутатам дано право контроля и координации действий предприятий и организаций, расположенных на территории Совета. И в этом ряду — существенно улучшить руководство капитальным строительством.

Исполкомом районного, поселковых и сельских Советов следует добиваться комплексности застройки, благоустройства поселков, улучшения их архитектурного вида. И для этого нужно серьезно продумать формы и методы организаторской работы исполкомов, повышать действенность собственных решений, активизировать работу каждого депутата.

В прениях приняли участие Е. И. Донцова — секретарь исполкома Салымского сельского Совета, И. Р. Шамсутдинов — начальник горбытуправления, О. Г. Князева — депутат, оператор технической конторы железнодорожной станции Пыть-Ях, В. Г. Миронов — начальник строительного монтажного пезда № 384, В. Д. Закалюжный — второй секретарь ГК КПСС.

Сессия заслушала отчеты председателей исполкомов Пыть-Яхского и Мамонтовского поселсоветов о ходе выполнения Постановления ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма».

ЗАВТРА — ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТОВ



Высокое звание бригады коммунистического труда носит коллектив водителей «Татр», возглавляемый Анатолием Семеновичем Крузитовым. Накануне своего

профессионального праздника эта бригада — одна из лучших в управлении технологического транспорта Западно-Юганскнефтьстрой — выполнила пятилетний план.

Сам бригадир не только отличный водитель, но и активный общественник: он член профкома. На снимке: А. С. Крузитов. Фото Ю. Шестакова.

это при труднопроходимых сибирских дорогах, сложных погодных и климатических условиях. Но к технике здесь отношение хозяйское.

Высокий коэффициент ее использования в колоннах вачальников в А. Чертоганова и М. Цемаркина, бригадах И. Евсеева, А. Маевского, А. Измествева, В. Дундука и других.

ЗА МАКСИМАЛЬНУЮ ПРОХОДКУ

«НОВОГОДНЯЯ» НОЧЬ БУРОВИКОВ

Усталой, но довольной возвращалась в это утро вахта бурильщика Валерия Хабибуллина с 34 куста Усть-Балыкского месторождения. Прокладывая новую скважину и достигнув отметки 500 метров, она досрочно справилась с годовым планом.

Сам бурильщик, его помощники Сергей Алексеев, Валерий Гребельников, Анатолий Колжуров и Михаил Ми- рашкин составляют лучшую вахту бригады мастера Ф. Д. Габдуллина из Нефтеюганского управления буровых

работ № 2, которая еще в июне прошлого года справлялась с заданиями одиннадцатой пятилетки. Сейчас же графики проходки новых нефтеносных стволов ею опережаются почти на десять тысяч метров. Это один из лучших показателей не только на своем предприятии, но и во всем регионе.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

ПОМОГАЕТ СКВОЗНОЙ КОМПЛЕКС

Использование сквозного комплекса позволило бригаде ветерана И. В. Журавлева из Нефтеюганской тампонажной конторы на одиннадцать процентов к плану увеличить производительность труда.

Бригада занимается так как коллектив укомплектован всей необходимой спецтехникой.

Работая на единый наряд, тампонажники умело маневрируют аг-

регатами, предоставляя их на самые важные участки. С начала года, например, задание по заливке колонн они выполнили на 120,5, а по заливке кондукторов — на 121,4 процента. Сверх плана оказано услуг на тысячи рублей.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

ПЯТИЛЕТКУ — К ПРАЗДНИКУ ОКТЯБРЯ

С начала завершающего года одиннадцатой пятилетки труженики управления механизированных работ № 2 треста Юганскнефтьспецстрой обеспечили ввод в эксплуатацию 35 километров внутривозмывных дорог и 63 кустовых оснований на Южно-Сургутском и Северо-Мамонтовском месторождениях, что значительно превышает установленное задание.

Для таких объемов механизаторам пришлось погрузить в карьерах два с половиной миллиона кубических метров грунта. Наибольшее количество его переработала бригада

В. Г. Кулика. В активе этого коллектива почти миллион кубических метров песка. Второй результат у бригады Ф. И. Мусалымова, третий — у недавно созданной бригады В. И. Гусева.

Сейчас в коллективе развернуто соревнование, конечная цель которого — к празднику Великого Октября завершить пятилетнюю программу.

ТЕХНИКА В ПОРЯДКЕ

Выработав с начала одиннадцатой пятилетки 7 миллионов 560 тысяч машино-часов, коллектив Мамонтовского управления технологического транспорта № 2 досрочно справился с ее заданием.

Имеющийся здесь парк спецтехники за годы пятилетки возрос почти втрое. А как известно, любая произво-

дительная машина требует к себе повышенного внимания, высокой квалификации обслуживания персонала. И

СТРАНИЦА ДЕЙСТВЕННОСТИ

НАМ ОТВЕЧАЮТ

ЛУЧШЕ — ПО ПРОЕКТУ

На выступления газеты в № 83 «Какой будет школа?» и в № 113 «Почем нынче решительность?» сообщаем следующее:

Общественная организация «Образовательная» в микрорайоне г. Нефтеюганска строит по действующему типовому проекту 224-1.117/77, разработанному ЦНИИЭП учебных заведений, утвержденному Госгражданстроем приказом № 175 от 12.II.88 г. и привязан ЛенНИИГрадостроительства.

Каждому бы, беря в строй, но жизнь диктует свои параметры. В частности, в соответствии с последними требованиями, выдвигутся реформой школы, выяснилось, что данный проект не отвечает требованиям. Так, в проекте отсутствует холл, теплица, тир и ряд других сооружений.

Управление капитального строительства приняло решение разработать проектно-сметную документацию по указанным объектам в 1986 году и включить в план строительства «Реконструкцию школы в 12

микрорайоне» со сроком ввода объекта в 1987 году.

По устройству раздевалок. Заявка на вешалки для гардероба в отдел народного образования г. Тюмени — ответственного за поставку мебели и инвентаря для школ — была отправлена нами еще 14 февраля 1984 года. Но его нет. Директор школы «в курсе дела», и только. А ведь есть и роль его, как ответственного за поставку указанного оборудования.

Пришлось разработать проект. Силами строителей изготовили вешалки, ЦБПО дали задание на изготовление в установку ограждения раздевалок.

Проектом предусмотрено строительство столовой-догоотовочной, которая занимает площадь 530 кв. м. Строительными нормами аккредитации буфета на 1568 учащихся потребуются установить, как

минимум, «ливню» раздачи, электроплиту, жарочный шкаф, кипятильник, холодильник, моечную машину, моечные ванны, выполнить кладовую комнату, обеденный зал — то есть, весь тот набор оборудования (имеющегося в наличии) в помещении, который занимает вышеуказанную площадь, надо втиснуть в 50 кв. м. — площадь класса.

Если смотреть реально, необходимо выполнить работы в соответствии с проектом. По набору оборудования и помещений для проектирования столовой-догоотовочной в заготовочную недостает картофелестружки и электросковороды, которые будут установлены дополнительно по месту.

ОТ РЕДАКЦИИ: Со всеми позициями заказчика, проясненными в этом ответе, можно согласиться. Кроме одной — в вопросе устройства временного буфета. Не столовой-догоотовочной, о которой и речи не было, а именно буфета, который позволил бы школе создать несколько групп продленного дня — только из самых младших школьников. Ведь они — предмет особой заботы и тревоги работающих, кстати, на предприятиях того же объединения, родителей. Вряд ли тут понадобится быстрое специальное допроектирование, и серьезные затраты.

Для окончания работ по указанному блоку необходимо выполнить работы по врытию кладки в объеме 50—60 куб. м., перекрытию второго этажа, кровле и подаче тепла, что займет у треста Нефтеюганскгазстрой времени на более трех недель. Но в начале октября строителям поключив этот объект.

Необходимо, чтобы администрация треста, партийный и профсоюзный комитеты в свете последних решений партии и правительства «О комплексном развитии городов и поселков в Западной Сибири» рассмотрели свои позиции и закончили строительство школы в 12 микрорайоне согласно проекту в текущем году.

В. САЛАГАЕВ,
заместитель начальника УКСа по Юганскнефтегазу.

РЕЗОНАНС

ОБЪЕДИНЕНИЮ — ОБЪЕДИНИТЬ!

В порядке дополнения к статье «Что делать с Пионерным?», опубликованной в номере от 3 октября, хочу сообщить, что до настоящего времени на одно из зданий приемным комиссиям не представлялось.

Еще с возведением первых общежитий в микрорайоне отделение Госпожнадзора со своей стороны информировало отдел по делам строительства и архитектуры райисполкома о том, что строительство здания ведется без согласования и с нарушением противопожарных норм. В ответ бывшая заведующая отделом Т. П. Князева сказала:

— Так это ж временные здания и сооруже-

ние... Отделение направлено письмом в Стройбанк с просьбой приостановить финансирование строительства здания в Пионерном по тем же мотивам: отсутствие всех необходимых согласований, нарушения противопожарных норм. Однако финансирование не было приостановлено, и строительство продолжалось.

Были направлены письма в НГДУ Мамонтовнефть, неоднократно предупреждался лично О. А. Вашкевич о необходимости согласования выделения так называемых «пятен», отводных под строительство здания в Пионерном, по требованию так и осталось невыполненным.

В настоящее время в микрорайоне не созданы условия для тушения пожаров, отсутствует телефонная связь, электроэнергия подается по временной схеме. Естественно, что при подаче тепла, жильцы, ко-

торые уже заселены руководителями организации, будут вынуждены применять многочисленные электронагревательные приборы, что повысит опасность возникновения пожара.

В аналогичном положении оказались жилые дома четвертой очереди третьего микрорайона п. Мамонтово. Часть из них в высокой степени готовности, но инженерные сети не построены. В течение 1984—85 годов постановлениями Госпожнадзора и с помощью отделения Стройбанка дважды приостанавливалось строительство домов в третьем микрорайоне п. Мамонтово и во втором микрорайоне п. Пыть-Ях. Под гарантии НГДУ и мероприятия, определенные на совещаниях различных уровней, дальнейшее строительство разрешалось. Но сегодня приходится констатировать, что эти гарантии и мероприятия остались невыполненными, в первую очередь — по линии О. А. Вашкевича, который, по-моему, уверовал в свою безнаказанность.

Видимо, в очередной раз придется поставить вопрос о приостановке строительства третьего микрорайона. Но в полноте мере это сразу не решит всех проблем в микрорайоне. И здесь в первую очередь активное участие должен принять Юганскнефтегаз по объединению всех усилий заказчика, генподрядчика и других подразделений, ведущих строительство домов микрорайона.

А. СПИРТОВ,
начальник отделения Госпожнадзора ГРВД.

ВЫ НАМ ПИСАЛИ...

А. П. Хапугина из Нефтеюганска в своем письме спрашивала: «Почему в летний период время приема заказов на телефонные междугородние переговоры регламентируется с 0.00 до 8.00 часов?» и добавляла: «Согласитесь, что это очень неудобно для клиентов». Об этом же упоминают в своем письме читатели Дьяченко, Кононенко, Дымбовский из поселка Пыть-Ях, последние жаловались еще и на невнимательность, грубость телефонисток.

Письма были направлены для рассмотрения начальнику районного узла связи А. М. Юдину. Вот что он ответил: «Переговорные пункты работают круглосуточно, следовательно, прием заказов мы обязаны начинать с начала суток — с 0.00 (по московскому времени). Ограниченный прием заказов на междугородние телефонные разговоры нет. Однако в летний период нагрузки возрастают, потребность нефтеюганцев в телефонных разговорах превышает технические возможности МТС, поэтому прием транзитных заказов и заказов по уведомлению практически заканчивается к 8.00 (так как прием производится одновременно с 0.00 часов со всех переговорных пунктов).

Случаи нетактичного обращения с клиентами дежурных телефонисток п. Пыть-Ях подтвердились. Вопрос обсуждался на общем собрании. Коллектив переговорного пункта лишен премиальной оплаты за работу.

О СЕАНСЕ

На афише было написано, что киносеанс продлен. За что мы и заплатили дополнительно 20 копеек, не столько удивившись, сколько за продленные сеансы доплачивали 10 копеек.

Удивились мы и еще раз: сеанс начался с показа художественного фильма. По его окончании многие поднялись со своих мест и направились к выходу. Что, документального фильма не будет? Однако, когда половина зрителей покинула зал,

«БОЛЬШОЙ ПРОГРАММЫ»

начался фильм про Австралию. Он был очень интересным, но настоящего удовольствия от его просмотра не получили: во время показа зрители продолжали движение к выходу, было шумно, а главное, неприятно. В общем, когда фильм окончился — в зале почти никого не осталось, а жаль — посмотреть его многим не помешало бы. Нам кажется, что это не самая удачная форма показа продленной программы.

БАТЕНЕВЫ.

Письмо супругов Батеневых редакция направила директору кинотеатра «Юган» и получила ответ за подписью — «администрация», где было дано разъяснение, что 19 сентября в кинотеатре состоялся сеанс большой программы. Согласно правилам проекта за показ хроникально-документального фильма в пяти частях взимается плата в размере 20 копеек, так что в данном случае никаких финансовых нарушений не было.

КРИТИКУ ПРИЗНАЕМ. ДЕЛО ПОПРАВЛЯЕМ

Мы познакомили со статьей «Почему «буксует» центравоз» руководителя УТТ спецтехники и автомобильных дорог Е. Г. Мелехова и начальника УТТ-5 В. А. Суворова. И получили ответ с подписью В. А. Суворова:

— Положение на Мамонтовском направлении с перевозкой вышесказанных и в промаву УТТ-1 и УТТ-2 мы постарались устранить сразу же.

Но хотелось бы обратиться к нашим заказчикам: всю информацию о необходимых изменениях, конфликтах и нарушениях мы должны иметь оперативно. Поэтому введен специальный журнал учета предложений у начальника автовокзала.

Нефтеюганское УТТ-5 впервые централизованно применило на мамонтовском маршруте в октябре прошлого года. Теперь централизован-

но доставляются на работу и обратно 4 тысячи вахтовых рабочих.

Что дала такая организация перевозок? При остром недостатке автобусного парка центравоз вынужден из ведомственного пользования 12 автобусов различной вместимости, и они направлены на обслуживание вновь созданных бригад бурения и ремонта скважин.

Например, 9 автобусов с числом посадочных мест на 230 человек были нам переданы УТТ-1 и УТТ-2. Вместо этих автобусов была создана бригада из водителей 6 автобусов «Икарус», которая по круглосуточному графику должна была обслуживать УТТ-1, 2, СМУ-1, центральные ремонтные мастерские. Сейчас этот график совершенствуется, продумываются и маршруты. Для коренного улучшения центравоза на мамонтовском направ-

лении в настоящее время ведется обустройство участка на 100 автобусов в пос. Мамонтово. Он должен начать работу уже в ноябре 1985 года. Ввод в действие участка позволит резко сократить порожние пробеги автобусов на Мамонтовском направлении, упорядочить доставку вахт непосредственно на объекты. С учетом предложений от трудовых коллективов мы будем совершенствовать график движения и маршруты на этом направлении.

В настоящее время разработаны маршруты и составлено расписание движения автобусов центравоза от автовокзала. Порядок отправки вахт контролируется. Количество автобусов для центравоза на мамонтовском направлении подобрано с запасом на 28 посадочных мест. С вводом в действие участка на 100 автобусов в Мамонтово

и улучшением развоза вахт по объектам будет пересмотрен график центравоза с целью сокращения раннего привоза вахт в Мамонтово.

Для улучшения перевозок вахтовых рабочих этого маршрута необходимо и автовокзал для рабочих. Хотелось бы напомнить руководителям НГДУ Мамонтовнефть, что надо либо строить его, либо отвести под него пока временное помещение.

Для улучшения центравоза наше управление ведет дополнительный прием водителей, чтобы организовать непрерывную работу автобусов в субботах и в воскресные дни, в ночное время.

Совершенствование метода централизованной доставки вахт взято под контроль партийной организации предприятия.

Зимой этого года поступило много справед-

ливых нареканий в доставку вахт из микрорайонов 8 и 8а». Считаю, что снять этот вопрос можно только с помощью пассажирского автотранспортного предприятия. С тем, чтобы организовать ежедневную доставку рабочих внутри города на этих микрорайонах. Думается, что такая же проблема будет и с 12 и 13 микрорайонами. Такое решение вопроса возможно. Для этого нужно пересмотреть график движения городских автобусов с 5 до 8 утра.

ОТ РЕДАКЦИИ: Согласны, что надо подключаться к этому городскому пассажирскому автопредприятию. Тем более, что графики движения автобусов в утренние часы не удовлетворяют население. Особенно хотелось бы обратить внимание на движение автобусов по маршрутам 2 и 3.

НАШ ОПЫТ — СТРАНЕ

ПРИНЦИП—СТАХАНОВСКИЙ

«Стахановец», «по-стахановски» — это символ инициативы, символ борьбы за все передовое, против устаревшего, отжившего», — эти слова М. С. Горбачева, сказанные им на встрече в ЦК КПСС с ветеранами стахановского движения, можно было бы взять и как эпиграф к юбилейной выставке к 50-летию стахановского движения, недавно развернутой на ВДНХ СССР, — о нынешних последователях героев первых пятилеток. В их числе — и труженики нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть, чья экспозиция здесь занимает достойное место.

КАК ДОКАЗЫВАЕТСЯ в экспозиции убедительным языком цифр и фактов, наибольший вклад в общее дело внесла бригада мастера Виталия Владимировича Густова, добывшая сверх плана за четыре года XI пятилетки — более 150 тысяч тонн нефти. Опыт ее работы всесторонне анализируется на главной выставке страны. Несколько абзацев заняло бы только перечисление всех почетных званий, отмеченных результатов работы и наград, полученных коллективом бригады. Кстати, ей присвоено и звание «Лучшая бригада по до-

быче нефти и газа Министерства нефтяной промышленности». Здесь же, в экспозиции, дается и ответ на вопрос о основах таких успехов бригады: прежде всего этому способствовали хороший морально-психологический климат в коллективе, творческий подход к делу, добросовестное отношение каждого к своим обязанностям. Это раскрывается на конкретных примерах: ведь Виталий Владимирович за относительно короткий срок (всего 4 года) сумел создать дружный, спаянный коллектив. Мастер личным примером воспи-

тывает у бригады коммунистическое отношение к труду, основной коллективистский принцип — слаженности, взаимовыручки, взаимозаменяемости. Каждый человек в бригаде может заменить отсутствующего — это, во-первых. Во-вторых — совмещение профессий. Оператор добычи нефти и газа может одновременно работать и слесарем, и оператором по исследованию скважин. Под особым вниманием и заботой, и это также важная составляющая успеха, находится в бригаде воспитание молодежи. Коммунисты Фанис Валеевич Макаев, Николай Борисович Рошин, Анатолий Михайлович Мусихин — надежная опора мастера. Они постоянно в курсе всех событий, происходящих как в управлении, так и в мире в целом. Так, оператор Фанис Макаев, общий стаж работы которого в нефтяной промышленности насчитывает около 20 лет, добровольно взял на себя обязанности политинформатора. Доброе слово сказано и о работе бригадира Артура Яковлевича Франка, наставника оператора Ана-

толия Михайловича Мусихина, который по праву считается наставником управления. Интересная деталь: обычно за словом «наставник» мы представляем себе ветерана производства, убеленного сединами человека. Мусихину всего 26 лет. Отлично, как и во время прохождения службы в рядах Советской Армии, несет свою трудовую службу бывший пограничник, ныне профгруппорг, оператор Николай Борисович Рошин. По-ударному трудятся в бригаде две женщины — Мария Григорьевна Юрасова и Мария Александровна Франк. Все хорошие дела и начинания — инициатива коллектива Густова. Вот некоторые факты, о которых рассказано в экспозиции: он один из первых поддержал начинание передовой бригады мастера Зуфара Маликовича Аминева «Все скважины — в фонд действующих, от каждой скважины — оптимальный отбор нефти». С 1983 года бригада Густова носит звание «Коллектив коммунистического труда», из ее одиннадцати членов семи вручены знаки «Ударник одиннад-

цатой пятилетки». Подробно освещается и производственная деятельность бригады: ее хозяйство — это 150 скважин и одна дожимная насосная станция. Особое внимание здесь — культуре производства. Своевременно производится покраска нефтепромышленного оборудования и коммуникаций, замесных установок, уборка замазученности на территории скважин, кустов, замерных установок и рабочих мест. В образцовом порядке содержится культбуди. Не каждый коллектив может похвастаться тем, что своими силами сделал и привел в порядок уголки по технике безопасности. А специально оборудованная комната для приема пищи (ее «экипировка» такая: электроплита, холодильник, обеденный стол) также всегда в порядке: в жилище помещении операторов работает телевизор, всегда есть и периодическая печать. Благоприятно влияет на производительность труда и хорошая дисциплина. А эффективное использование фонда скважин позволило бригаде превзойти

средний по управлению коэффициент эксплуатации скважин на два процента. Но не только трудом единым жив наш советский человек. В экспозиции нашлось место и для того, чтобы рассказать об отдыхе членов бригады. Свободное от работы время каждый занимается любимым занятием: охотой, рыбалкой, чтением, спортом. А Виталий Владимирович Густов — студент Московского заочного университета искусств. Учится на отделении станковой живописи и графики, выходные дни посвящает искусству. Ребята бригады молоды и у них общая работа, общие интересы и, наверное, поэтому им хорошо и дружно живутся. И работа этого коллектива, как и множество других, строящих свою работу на основе стахановских принципов, служит делу ускорения социально-экономического прогресса — достижению качественно нового состояния советского общества. А это, по словам Михаила Сергеевича Горбачева, продиктовано самой жизнью.

А. ВАЛЬДИН,
корр. газеты
«Московский комсомолец»
— специально для
«Нефтеюганского рабочего».

«Строим дороги». Достаточно всего лишь этой фразы, чтобы зримо представить работу водителей мощных автомобилей с эмблемой автобазы № 93 треста Сургутдорстрой. Вот неуклюже переваливается с боку на бок доверху груженный тяжелым грунтом КраЗ, штурмует метр за метром ухабистую, прорезанную колесами «враз» — дорогу». Двигатель работает с надрывом. Но машина покоряет и топи, и хляби, чтобы через некоторое время тут появилось полотно плотной полосы будущей автотрассы.

А пока... Впереди покажутся серые холмики. Их шовито утюжит, профилирует трактор-бульдозер. КраЗ разворачивается и, словно салютуя очередной езде, поднимает свой вместительный кузов. Появляется новый холмик. И так день за днем холмики, десятки их, тысячи, десятки и сотни тысяч. Пока наконец топкую трясину не прорежет серая устойчивая лепта дороги. И жизнь, доселе неизвестная таежным местам, преобразует глухой край. Преобразует неузнаваемо.

Теперь ясно, что значат в наших местах дороги? Особенно крепко усвоил это Владимир Павлович Кочетков.

— Нужен исчерпывающий ответ на данный вопрос? Так вот, наши дороги — это все. Это жизнь. Ведь любая сносная полоса твердого полотна, в какую сторону не поедешь — приведет непременно к нефти. Разве это не здорово — первому к ней прийти? Конечно же, это не ребячий восторг. Это свидетельство нужности большого и важного дела, которым занимается Владимир Павлович со своими товарищами, свидетельством причастности к перасхождению понятия первопроехавцы. Начиная, правда, как признает Владимир Павлович, с интеллигентской работы. В управлении технологического транспорта № 5 на



ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Досрочно достигли плановой годовой отметки в один миллион 200 тысяч тонн различных грузов транспортников автобазы № 93 треста Сургутдорстрой. Соревнуясь за достойную встречу XXVII съезда КПСС, автомобилисты наметили до конца года перевезти еще не менее 400 тысяч тонн грузов. Три водителя предприятия — Н. П. Баг-

ров, С. И. Абодков и А. И. Александров — успешно справились со своими пятилетними заданиями, добившись значительного их опережения. В числе лучших водителей автобазы В. П. Кочетков и Т. Мингалимов, которых вы видите на снимке. О В. П. Кочеткове рассказывается в этой зарисовке.

ДОРОГИ К НЕФТИ

автобусе. Может, в то время он, ежедневно колесая по нашим, тогда еще только намечавшимся таежным дорогам, понял их значимость. Может быть, тогда надоевшее бездорожье и натолкнуло Владимира Павловича на мысль сменить род занятий ничем иным, а именно строительством добротных, ухоженных просторных дорог.

— Были веские обстоятельства сменить работу, — признается Владимир Павлович. — Так сказать, семейные. Тесновато жили в небольшой квартире шесть человек. Ждал улучшения. Да уж долгим стало это ожидание. Тут же, на базе, поучасти-

вей оказались люди. Поддержали, помогли. Два года уже за баранкой КраЗа. Прижился, кажется.

Да нет же! Тут слова Владимира Павловича требуют некоторой корректировки. Не «прижиналой» он стал на новом месте. Он накрепко вжился в новое занятие. Сам же говорит, что настоящей работой себя обременил. Настоящей, мужской. Вот и не в тягость она. Однако и делать ее приходится нелегко. Сколько требуется грунта для строительства полотна всего в несколько километров. Тут уж счет не на десятки кубов. Порой сотнями тысяч оперировать прихо-

дится. Только с начала года дружный коллектив перевез методом бригадного подряда свыше 342 тысячи тонн грузов или на 46 тысяч тонн больше задания.

— Его сметка рабочая, трудолюбие, умение находить оптимальное решение любого вопроса, исполнительность — все это подкупает, — говорит начальник базы Владимир Александрович Шетнев. — Не ошиблись мы, когда доверили бригаду «краснотов». В прошлом году, например, он со своими ребятами сдал объект на три дня раньше нормативного срока. И в этом году его бригада идет с постоянным плюсом.

Много различных эпитетов можно услышать в адрес людей, подобных Владимиру Павловичу. Он, мол, и везуч, и удачлив и прочее. Но причем здесь, скажите, везение, если человек не привык работать абы день до вечера. А уж коль делает дело, то основательно, с отдачей всех сил. Причем, любую работу исполнит без малейших изъязнов.

Сеноуборка не обошла пылице и автобазу. Готовить сено не так уж и мудрено. Но как гласит пословица: «Сенцо спех — торопь любит». А это значит нужно траву скосить спешно, высушить, колны сметать. Кому поручить

кормозаготовку? Сельчане, конечно, есть с крестьянской ссоркой в коллективе. К этому требовались еще и организаторские способности. Тогда порешили поручить сено Владимиру Павловичу. Бригаду определили. На луга вышли по непогоде, но еще не сошедшему покрову. Приходилось отыскивать подходящие для уборки участки. Руководство базы нарочито удлиняло сроки завершения «зеленой жатвы». Условия, мол, не из простых нынче. Сенозаготовители же со своей стороны сами себе график установили. И получилось так, что определили даже свои довольно сжатые сроки. Значительно раньше установленного передали совхозу «Нефтеюганский» 30 тонн первосортного сена. Есть ли тут надобность подбирать слова для комментария? А вот лишний раз подчеркнуть следует, что в этом деле проявился почерк хозяина.

Как, впрочем, и в его основном занятии. С месяц назад пришел на базу КраЗ. После «капиталки». Другой бы спокойно сел за баранку и в рейс. Владимир Павлович не торопился. Сам своими руками заново перебрал «старикашку» до винтика. Обнаружил при этом массу погрешностей. Возился, Поступился даже рублем.

— Зато теперь я спокоен. «Лишний» возней обеспечил себе покой на лямине, — признался Владимир Павлович. — Еще денек и в рейсы.

И, думается, что она будет благополучными. Поручкой тому — высокое профессиональное мастерство Владимира Павловича. И дружба, взаимовыручка всех водителей автобазы № 93.

Трудны дороги к нефти, Проложить их далеко не каждому по силам. Поэтому — особый почет тем, кто их прокладывает.

А. МИХАЙЛОВ,
Фото автора.

СТРАНИЦА ВЫХОДНОГО ДНЯ

НА ВСЕЙ территории нашей страны в конце октября будет наблюдаться довольно редкое, замечательное явление природы — полное лунное затмение.

В ночь с 28 на 29 октября 1985 года Луна, двигаясь вокруг Земли по своей орбите, на некоторое время погрузится в тень нашей планеты. Общая продолжительность затмения составит три часа 36 минут, а его полной фазы — 45 минут. Луна в это время будет перемещаться на фоне зодиакального созвездия Овна и пройдет через южную часть земной тени.

В двадцать часов 54 минуты, по тюменскому времени, левый край Луны начнет медленно входить в тень Земли. Полное затмение наступит в двадцать два часа 20 минут. Затем, в двадцать три часа 05 минут левый край Луны станет так же медленно выходить из

тени, и в двадцать четыре часа 30 минут теневое затмение кончится.

Во время полного затмения Луна не исчезнет совершенно, как Солнце при полном солнечном затмении, а будет слабо видимой. Происходит это потому, что часть солнеч-

помощью своих телескопов пронаблюдать редкое астрономическое явление от начала до конца. Можно сделать цветные фотографии отдельных фаз затмения. Известно, что цвет Луны в земной тени зависит от состояния нашей атмосферы.

действия мощных вулканов. Но все это было в далеком прошлом, десятки и сотни миллионов лет назад. А сейчас?

До последнего времени Луна считалась окончательно застывшей. В течение нескольких столетий астрономы наблюдали Лу-

ский астроном Н. А. Козырев не только увидел, но и зафиксировал действие лунного вулкана на фотопленке. Это случилось в ночь с 2 на 3 ноября 1958 года.

Козырев заметил извержение лунного вулкана через вспомогательный те-

Но действующие вулканы могут возникнуть и в других местах лунной поверхности и вероятнее всего в тех кратерах, которые имеют центральные горки. Вот почему некоторые астрономы высказали предположение, что действующими вулканами могут оказаться, например, центральные горки кратеров Пурбах и Региомонтан. Это огромные кратеры, достигающие более ста километров в диаметре. Их расположение трудно определить по карте Луны, которая есть у каждого любителя астрономии.

Какая это увлекательная и благородная задача — обнаружить и зафиксировать новый действующий вулкан на Луне!

Итак, в ночь с 28 на 29 октября будем наблюдать полное лунное затмение.

Е. ДОЛГИХ,
действительный член
Всероссийского астрономического геодезического общества при Академии Наук СССР.

ПОЛНОЕ ЗАТМЕНИЕ ЛУНЫ

ных лучей, проходя через земную атмосферу, преломляется в ней, входит внутрь земной тени и попадает на Луну. По той причине, что красные лучи солнечного спектра менее других рассеиваются и ослабляются земной атмосферой, Луна во время затмения приобретает тусклый медно-красный оттенок.

Для любителей астрономии полное лунное затмение представляет собой исключительно интересное событие: они могут с

Специалисты, исследователи Луны считают, что на затемненной Луне, во время полного затмения, вероятнее всего можно обнаружить действующий вулкан на поверхности нашего естественного спутника. Вулканизм на Луне, судя по ее рельефу, когда-то отличался огромной мощью. Значительные пространства лунной поверхности залиты изверженной лавой. Установлено, что многие лунные кратеры образовались в процессе

ну через различные телескопы, но никогда не замечали действующих вулканов на ее поверхности. Правда, еще в прошлом веке и позднее некоторые астрономы, в том числе опытные наблюдатели В. Струве, К. Гардинг, Г. Ольберс и другие неоднократно сообщали, что они иногда видели яркие светящиеся точки на затемненной лунной поверхности. Однако, вопрос о действующих вулканах на Луне оставался спорным до тех пор, когда совет-

лескоп, т. е. относительно небольшой, какими располагают многие любители астрономии. Действие вулкана он обнаружил в центральной горке большого кратера Альфонс, расположенного почти в самом центре лунного диска.

Извержение этого вулкана в любое время может повториться. Если такое событие произойдет во время затмения, его заметят все любители астрономии, наблюдающие в это время Луну в свои скромные телескопы.

ЗВЕЗДАМ МОСКОВСКОГО КРЕМЛЯ — 50 ЛЕТ

СОБЫТИЯ И ГОДЫ

Пятиконечная красная звезда с изображенными на ней плугом и молотом — символ победившего Октября, символ Труда — родилась почти одновременно с рождением Советской республики. Считалось, что плуг копцов марсовой звезды — это как бы пять частей сады, и таким образом «звезда да светит на пять континентов». В 1922 году плуг заменили серпом.

В начале июля 1924 года в Совет Народных Комиссаров СССР пришло письмо от московских рабочих. Они писали: «Мы предлагаем снять царских орлов с башен Кремля и заменить их серпом и молотом — символом власти рабочих и крестьян».

Так выкристаллизовывалась идея водрузить на кремлевские башни красные звезды.

СЕДЫЕ БАШНИ КРЕМЛЯ

Долгие годы древние башни Московского Кремля венчали другачьи орлы — символы самодержавия. Но прежде, чем их снять, необходимо было выяснить, не являются ли они исторической реликвией.

Сохранялась докладная записка в правительство одного из организаторов охраны памятников культуры и искусства, известного художника и искусствоведа академика Игоря Эммануиловича Грабаря. После длительного изучения различных документов, исторических хроник, картографических планов он писал: «...на Годуновском плане 1600—1605 гг., на плане Кремля Килиана 1610 г. на Спасской башне, бывшей тогда еще без теперешнего ее готического верха, появившегося в 1624—1625 гг., орел уже имеется. Но существующие сейчас орлы все относятся к XIX—XX векам. При каждом очередном ремонте башен в XVI—XIX веках менялись и орлы, принимавшие форму, отвечающую стилю данной эпохи». И в заключение академик делает вывод: «...ни один из существующих сейчас орлов не представляет памятника старины и в качестве такового не может быть защищаем».

Таким образом, вопрос о снятии орлов был решен.

Эскизы кремлевских звезд разработал Федор Федорович Федоровский, впоследствии народный художник СССР. Они отличались одна от другой и художественным решением, и пропорциями. В центре каждой с обеих сторон прикреплялась сделанная из драгоценных камней эмблема — скрещенные серп и молот. Уральские самоцветы: аквамарины, александриты, аметисты, топазы и горный хрусталь — каждый камень отдельно — заключались в оправу из позолоченного серебра и крепились к каркасу. На все эмблемы пошло около семи тысяч камней величиной от 20 до 200 каратов. Конструкция звезд была рассчитана на ураганный ветер. В ночное время и в пасмурные дни их должны были освещать прожекторы. Несущая конструкция, была покрыта тонкими пластинами золота.

Перед установкой звезд проверили прочность башен. Оказалось, что их верхние части — перекрытия сводов и шатры — пришли в ветхость и требуют ремонта. Срочно была усилена кирпичная кладка, введены дополнительные металлические связи.

Накануне установки звезд были выставлены для всеобщего обозрения.

Наконец, наступил торжественный день. Вековой символ русского самодержавия, принятый еще в XV веке Иваном III, —

черный, хищный двуглавый орел — был снят.

Первую звезду диаметром четыре с половиной метра и весившую 1300 килограммов установили на Спасской башне 24 октября 1935 года. Через несколько дней звезды появились и на других башнях. И вот засверкали на солнце, а вечерами в свете прожекторов золотые лучи, заискрились драгоценные уральские камни.

РУБИНОВОЕ СОЗВЕЗДИЕ

Два года парили в небе Москвы первые кремлевские звезды. Но из-за снега и дождя, палящих солнечных лучей, тумана потускнели уральские самоцветы, из-за коррозии кое-где облезла позолота. Поэтому в 1937 году, к двадцатой годовщине Октября, они были заменены рубиновыми, светящимися изнутри. А одну из снятых звезд с серпом и молотом установили на шпиль здания Московского Северного (Химкинского) речного вокзала, входящего в систему канала, соединившего две водные артерии: реки Москву и Волгу. Здесь ее можно увидеть и поньше.

Много труда пришлось затратить людям разных профессий, чтобы сконструировать рубиновые звезды. Механизмы и детали для них готовили около 20 предприятий. Большую трудность представляла эта работа для зодчих: звезды должны были вписаться в единый архитектурный ансамбль каждой из пяти кремлевских башен. Поэтому в зависимости от их высоты, пропорций, архитектуры были изготовлены различные по форме и размерам эмблемы: они имеют или восьмигранные, или двенадцатигранные лучи, а расстояние между концами лучей от 3 до 3,75 метра. Благодаря этому новые

звезды кажутся с земли одинаковыми, а особая конструкция позволяет им выдерживать давление ветра в 1200 килограммов — это значит, что звездам не страшны ни бури, ни ураганы.

Для того чтобы звезда имела постоянный красный цвет, было изготовлено специальное рубиновое стекло с уменьшенной толщиной от центра к краям. Сварили его опытные мастера по рецепту и под руководством знаменитого стеклодела Николая Курочкина.

Одна из лабораторий Всесоюзного электротехнического института имени В. И. Ленина разработала систему равномерного освещения. Из теплоустойчивого молибденового стекла изготовили особые светильники, которые и поньше уникальны. Мощность ламп зависит от размеров звезд. Так, лампы внутри звезд на Боровицкой и Водовзводной башнях имеют мощность 3700, а на остальных — 5000 ватт. В каждой «звездной» башне для охлаждения работают по два вентилятора. А чтобы свет кремлевских звезд был всегда одинаков, в дневное время они освещаются интенсивнее, чем ночью.

Для контроля за состоянием звезд, за их меха-

низмами создан диспетчерский пункт. Специальная бригада монтажников-верхолазов следит за чистотой конструкций.

...В годы Великой Отечественной войны с фашистской Германией Кремль был замаскирован от налетов вражеской авиации. Электрические лампы погашены, а сами звезды закрыты брезентовыми чехлами. И все же зажигательные и фугасные бомбы попадали на территорию сердца Москвы. Осколками от бомб, от разорвавшихся зенитных снарядов разлетались во все стороны. Некоторые из них впились в эмблемы, как в тело... Сразу же после победы специалисты начали реставрировать, а точнее сказать, создавать заново кремлевские звезды. Вновь они зажглись в 1947 году, в дни празднования 800-летия Москвы. И с тех пор звезды сияют непрерывно.

Рубиновая пятиконечная звезда на Спасской башне установлена на высоте семидесяти двух с половиной метров. Специалисты утверждают, что ее свет виден на расстоянии восьми километров, а в народе говорят, что свет кремлевских звезд виден всему миру...

В. ЧУДАКОВ.

НАШ ГОРОД

16 октября наш Нефтеюганск отметил свое 18-летие. Для школьников города и района городским общественным Советом музея была организована автобусная экскурсия. Ребята побывали у стелы, посвященной 20-летию Усть-Балыкской нефти. Познакомились с прошлым и настоящим нашего города, с перспективами его развития.

Вечером в лекционном зале городского отдела культуры вниманию школь-

ников была предложена лекция «История становления г. Нефтеюганска». Учащиеся узнали об истории открытия Усть-Балыкского месторождения, имена первооткрывателей.

Лекция сопровождалась эскизами фотографий из фондов будущего краеведческого музея нашего города.

О. НЕФЕДОВА.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

СУ-805 — электромонтеров 5-6 разрядов, машинистов экскаваторов 5-6 разрядов, машинистов бульдозеров 5-6 разрядов, машинистов автогрейдеров 5-6 разрядов, машинистов автокранов и пневмокранов 5-6 разрядов.

Оплата труда сдельная, ОРС п/о Юганскнефтегаз — заведующую клубом. Обращаться в профком ОРСа. Телефон: 3-15-53.

Завод ремонта радиотелевизионной аппаратуры срочно — радиомехаников, радио-монтеров 4-6 разрядов для работы в городе и районе, водителя УАЗ-452.

Оплата труда сдельно-премиальная.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

27 октября, в помещении Дворца культуры «Строитель» будет проводиться расширенная выставка-продажа кулинарных и кондитерских изделий — «Дары уходящей осени». Начало в 10 час.

Приглашаем жителей города посетить нашу выставку-продажу!

27 октября в 14 час. во Дворце культуры «Строитель» состоится концерт «Русские узоры» с участием ансамбля народного танца «Юганские Зори», фольклорного ансамбля и ансамбля «Солнышко».

В НГДУ Мамонтовнефть имеются туристические путевки в Батуми, выезд с 31 октября по 14 ноября т. г. Путевки льготные. Проезд до Батуми и обратно входит в стоимость путевки.

НА ЭКРАНЕ «ЮГАН»

26—27 октября — художественные фильмы «КЭТИ» — начало в 9.50, 11.40, 13.30, 15.20, «АН-ЖЕЛИКА В ГНЕВЕ» — начало в 17.10, 19, 21 час.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информация — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 18321. Заказ № 9064