

## КАК ПОТОПАЕШЬ, ТАК И ...

Как потопает, так и полопает — не зря гласит народная мудрость. Судя по тому, как «потопали» наши нефтяники на заготовке овощей в сельскохозяйственных районах области, а также на их отгрузке-погрузке и закладке на хранение, голодными зимой мы не должны остаться.

Хорошо поработали коллективы Нефтеюганских первого УТТ и второго УБР, тампоначного управления и другие. Отличившиеся работники поощрены товарами повышенного спроса. А вот о личном вкладе в овощную кам-

панию инженера управления строительства В. А. Каракезова, начальника отдела и инженера НГДУ Юганскнефть О. А. Мареева и Р. М. Сабирьянова, электромонтера НЦБПО НПО С. И. Халимова, рабочего НДРСУ Р. К. Миникеева, водителя УТТ МСН В. Г. Щавеля, грузчика НТУ С. Д. Чабаява стоит сказать особо.

Легковой автомобиль «жилую комнату», музыкальный центр, телевизоры и холодильники — получают они за ударный труд.

## МЕШАЮТ ДОСАДНЫЕ ПРЕПОНЫ

Керамзитовый гравий

— незаменимый материал в строительстве. Он применяется как заполнитель для стеновых панелей, утеплитель чердачных перекрытий.

320 тыс. кубометров продукции будет выпускать завод керамзитового гравия, который планируется возвести рядом с кирпичным заводом в Пыть-Яхе. Обойдется он объединению нефтяников в кругленькую сумму — в пересчете на новые цены — более 60-ти миллионов рублей.

В декабре Ростовский институт Гипростроммаш должен уже выдать проект вертикальной планировки завода. Но строительство могут задержать перенос нефтепровода, ливневого коллектора, проходящих по стройплощадке, и поиски подрядчика.

Трест Мамонтовнефте-промстрой отказывается от сооружения завода из-за нехватки техники, квалифицированных специалистов и людских ресурсов.

Досадно, что обзаведению собственной базой стройиндустрии мешают препоны. Раньше не разрешало министерство, а сейчас, когда мы освобождаемся, похоже, от тисков административно-командной системы, профессия строителей перешла в разряд особо дефицитных.

## ГДЕ ВЗЯТЬ 100 ТЫСЯЧ?

Новинку в теплообеспечении — воздушные газогенераторы лучшей энергии, с успехом за-

меняющие котельные теплотрассы, — решено применить на строительстве кирпичного завода на Пыть-Яхе.

Но вот беда — теплогенераторы, изготавливаемые Фастовским заводом, на нашей автоматике не работают.

Германская фирма «Кюблер» готова поставить нам небольшие, по размеру лампы дневного света, теплогенераторы. Заводу требуется 44 штуки. Обойдется это удовольствие в сто тысяч долларов. Но где их взять?

## А КВАРТИРЫ УХОДЯТ...

А каковы перспективы на получение собственного жилья у работников Нефтеюганского

вышкомонтажного управления?

«Уже забыты сваи под 84-квартирный дом в 14 микрорайоне. Работаем потихоньку. Вывезли цокольную часть, занимаемся ростверками. Детали нам поставляет Surgut. Проблем — море, но решаем, — сказал по телефону нашему корр. начальник управления А. С. Арефьев — Думаем, что в следующем году дом сдадим. Вот только не дает покоя мне, да и другим руководителям, вопрос: почему исполком горсовета решил забирать 14 процентов квартир из жилья, возведенногохозспособом? Коллектив строит его на свои кровные, взятые из прибыли, а квартиры уходят. Разве это справедливо?»

ПОДГОТОВИЛА В. КОРОСТЕЛОВА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА НЕФТЯНИКОВ

# За юганскую нефть

Основана в ноябре 1978 г.

№ 50 (679) СУББОТА, 14 ДЕКАБРЯ 1991 ГОДА

Цена по подписке 2 коп., в рознице 5 коп.

### ФОТОВЗГЛЯД

#### «И ДАТЬ ЗАРАБОТАТЬ ЛЮДЯМ...»

Вот так грустно и серьезно смотреть в объектив фотоаппарата заставила молодую заведующую ателье «Югра» Ларису Анатольевну Безотеческую наша сегодняшняя действительность.

15 портных у нее, чьи женские судьбы должна она как руководитель облегчить. Кому — садик, кому — жилье, и самое простое, но очень сложное — надо дать возможность заработать людям на жизнь.

«А как?» — вот над чем думает она.

Г. ФЕДОРОВА.

Фото

Ю. Шестакова.



### ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА

Так называлась заметка корреспондента В. Савиновой (В. Павловой), напечатанная 2 ноября в № 44 нашей газеты.

И на днях мы получили письмо, озаглавленное

#### „ОТКАЗАЛИ В ЖАЛОБЕ“

Начало расширенного профкома объединения 28 октября вселяло надежды, что действительно будут расставлены все точки над «и»!

Во вступительном слове

рова не вынесла на профком докладную о том, что ваши работники умудрились отказать в предоставлении нам документов, мы бы их сняли просто с работы».

## ПРАВ ТОТ, У КОГО БОЛЬШЕ ПРАВ

Из заметки следует вывод о том, что в течение четырех лет я являюсь «источником дрыг и склок, от которых устал весь наш коллектив». Поэтому профком объединения отказал в рассмотрении обращения. Соответствует ли это действительности? Судите сами.

председатель Хамракулов, обращаясь к начальнику управления Мамонтовэнерго ф т ь В. Ф. Бильку, сказал, что «при том бардаке, извините за выражение, Виктор Федорович, который творится в управлении, проверить факты практически невозможно. И то, что Сабир-

Так о чем же шла речь? Кратко остановлюсь на фактах.

В феврале 1987 года я обратился в горком КПСС с заявлением о систематических злоупотреблениях служебным положением В. Ф. Бильки, который к тому времени проработал

(Нач., оконч. на стр. 2)

### НЕФТЬ — РОССИИ!

## ДОШЛИ ДО ПОСЛЕДНЕЙ ЧЕРТЫ

Вновь внимание всей России приковано к событиям в Тюменской области. В конце ноября состоялось совещание руководителей нефтегазодобывающих предприятий Западной Сибири и нефтеперерабатывающих отраслей страны.

На совещании принято Заявление и подписан протокол о намерениях создания Союза нефтепромышленников.

Образован Оргкомитет по подготовке учредительных документов и проведению в январе 1992 года съезда нефтепромышленников.

#### ИЗ ЗАЯВЛЕНИЯ СОВЕЩАНИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ И НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

Страна, Российская Федерация находится в тяжелом экономическом кризисе, который усугублен беспомощностью, безграмотностью и безынициативностью действий союзных структур управления.

Мы подошли к той черте, когда судьба страны, республики, Тюменской области напрямую зависит от ситуации в экономике.

Руководители нефтегазодобывающих и нефтеперерабатывающих предприятий обеспокоены распадом единого экономического пространства и развалом технологических связей между нефтедобытчиками, транспортниками и предприятиями, реализующими нефть, газ и продукты их переработки.

Исторически сложившийся нефтегазовый комплекс страны представлял собой огромную государственную монополию, подчинившую себе деятельность всех предприятий, входящих в нее. Непомерные государственные поборы, административный диктат были основными методами управления.

Начавшийся переход к рыночным отношениям, связанный с ослаб-

лением экономической монополии государства, инициировал тенденцию к формированию хозяйственных объединений замкнутых в своей подотрасли и на своей территории.

Развал СССР способствовал территориальному обособлению технологических звеньев нефтегазового комплекса. На этой основе в условиях финансового и технологического голода, несовершенных законодательных актов возникла тенденция широкого привлечения иностранного капитала в нефтедобычу на базе образования совместных с транснациональными корпорациями предприятий.

#### МЫ СЧИТАЕМ:

1. Для обеспечения хозяйственной самостоятельности предприятий в рыночных условиях необходимо формировать отечественные компании мирового уровня, экономическая и хозяйственная деятельность которых включала бы в себя весь производственный цикл от разведки запасов углеводородного сырья до его переработки и реализации.

2. Препятствием к созданию подобного рода компаний является политика правительства республик, отдельных глав администраций областей и автономных образований, направленная на замыкание развития нефтегазовой промышленности в рамках отдельных территорий;

отсутствие законодательства по недрам; затягивание процессов акционирования и решения вопроса о собственности на предприятиях нефтедобычи и нефтепереработки.

3. Понимая опасность рассогласованности территориальных и хозяйственных связей, грозящую развалом нефтяной промышленности, мы создаем инициативную группу по балансировке хозяйственных связей в нефтяной промышленности на 1992 год...

4. Развитие подобных компаний возможно лишь на основе единого экономического пространства, свободного от необоснованного вмешательства органов власти и управления.

Стремясь к экономической самостоятельности и выступая против диктата государства, мы в то же время отдаем себе отчет в том, что продуманная, взвешенная государственная политика является непременным условием эффективного развития отечественной нефтегазовой промышленности.

С целью содействия выработке и проведению такой политики по формированию рыночных структур и становлению отечественных многопрофильных нефтяных компаний мирового уровня мы создаем Союз нефтепромышленников и приглашаем в него всех, кто готов содействовать развитию отечественной нефтяной промышленности.

## ИЗ ДАЛЬНИХ СТРАНСТВИЙ ВОРОТЯСЬ

ГОД СПУСТЯ  
НА ТОМ ЖЕ  
МЕСТЕ

Летом 1990 года, будучи в отпуске на Витебщине, я познакомился со сверстником, многие годы проработавшим на Тюменском Севере. Судя по рассказу, ему неплохо жилось под крылом у тещи.

— Вот только здесь слишком спокойно и замедленно, как в мультипликации. Вокруг идет битва за новую жизнь, а белорусов это вроде и не касается.

— Новое — не всегда лучшее. Да и делать выводы о народе, среди которого живешь лишь несколько месяцев, по меньшей мере, некорректно, — так хотелось мне возразить оппоненту. Но не стал. Вряд ли в чем-то мне его удалось бы переубедить тогда, хотя между нами много общего. И его, и моя тещи проживают в нескольких десятках километров от нашей встречи.

ТЫ ПРОСТИ МЕНЯ,  
БЕЛАРУСЬ...

И сами, и дети наши ежегодно отдыхают у мам и бабушек. Сумками и посылками регулярно вывозим из деревни продукты. Нам не только никто не напоминает о неэквивалентном обмене при расставании, но даже норовят всучить лишний кусок.

Но это так, к слову. Речь ведь идет о наших конкретных тещах, мамах, бабушках. И уж совсем никакого значения не имеет тот факт, что они белоруски по национальности, которые пережили воссоединение Западной Белоруссии со своими советскими соотечественниками. А потом была страшная война. Ее последствия и сегодня видны непредрешенному наблюдателю. Но об этом позже.

Написать мне меня побудила нынешняя встреча со старым знакомым на том же Полоцком автовокзале. На сей раз Николай уже не был столько категоричным в своих суждениях.

Что же происходит сегодня в этом небольшом регионе и что изменилось в отрезке между двумя моими посещениями?

У СТЕН  
СЕДЫХ

Полоцку, стольному граду одноименного сильного древнерусского княжества, исторически не очень повезло. Хотя по возрасту он старше Москвы. Выше уездного уровня ему не удалось подняться.

И тем не менее, Полоцк — составная часть Западной Белоруссии. Где-то невдалеке проходит граница с Россией, Латвией. На одном из стыков этой бывшей, скорее административной границы расположен курган Дружбы — детище белорусских,

латвийских и русских партизан. Кстати, отношение к этой части ветеранов на Витебщине, где в Великую Отечественную войну погиб каждый третий житель, особое.

МНЕ „ПРАВДУ“  
ПОЖАЛУЙСТА

Курсируя автобусом между Полоцком и Новополоцком, расположенными в нескольких километрах друг от друга, я не заметил каких-то изменений в поведении людей. Что же касается вывесок, рекламных плакатов и щитов, то здесь стал доминировать белорусский язык.

Обратил я внимание и на то, что также незаметно стоят здания горкомов КПБ. Первый секретарь Новополоцкого горкома партии печатно и устно заявляет, что пока он жив, никому не удастся загнать коммунистов в подполье. Предостерег он также от возможных попыток посягательства на партийную собствен-

ность. Народ не безмолвствует, но и своего отношения к происходящему высказать не спешит.

В kiosках, как я успел заметить, газета «Правда» не залеживается. Убеленные сиденья, обладающие солидным «иконостасом» высоких правительственных наград, ветераны в большинстве своем — коммунисты. Они и являются основными читателями этой и других партийных газет.

Дети и внуки нынешних стариков воспитаны на боевых и трудовых традициях старшего поколения. Справедливо ради надо заметить, что гитлеровцы во время оккупации в этом регионе не знали ни дня покоя. Горели и подрывались на минах их танки, бронемашины, штабы, шли под откос поезда. Даже каратели боялись сунуться в леса. Вот тебе и спокойные белорусы.

Сегодня эти ветераны с огромным партийным стажем всячески противятся проведению реформ. Не спешите обвинять их в воинствующем консерватизме. Во многом они, как бы это парадоксально ни звучало, содействуют стабилизации обстановки.

Мои хозяева или меня щадили, или сами плохо знают родной язык. Они старались смотреть по телевизору лишь русские программы. Как-то оставшись один, я переключился на Минск и два часа смотрел белорусские передачи. Невсложно, но я все понял. Более того, в памяти оживились многие слова и выражения глубинки Российской Нечерноземья. В том лексиконе много польских, украинских, белорусских и других заимствованных слов.

А. ЗЕМЧЕНКО.  
(Продолжение следует)

## ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА

(Оконч. нач. на стр. 1) в управлении в этой должности всего 8 месяцев.

В итоге меня, старшего инженера службы техники безопасности и энергонадзора, в течение 8 часов сократили. Именно сократили, а не уволили по сокращению штатов.

Затем Билык в документы, поданные в суд, организовал внесение ложных сведений, вплоть до их подделки.

И как результат — до сих пор продолжается организованная судебная волокита. В 1989 году суд перенес дату моего увольнения, в связи с тем, что я был предвещен за два месяца о предстоящем якобы сокращении штатов.

В августе 1990 года вынесено решение о восстановлении в прежней должности.

Затем в октябре 1990 года и в марте 1991 года издаются соответствующие указы и приказ генерального директора Муравленко С. В., в которых требуется исполнение решений судов и возмещение мне материального ущерба.

Но увы! На профкоме зам. генерального директора Ю. А. Себелев подтвердил, что Билык и его службы за эту волокиту строго наказаны. Но, как говорится, «свежо предание, да верится с трудом!» Судите сами! Юрий Алексеевич в ответе от 14 марта текущего года сообщил, что за игнорирование и пренебрежение законом к Билыку В. Ф. применены меры дисциплинарного взыскания.

Однако приказ об объявлении выговора издан 20 марта? Действительно, даже из прокуратуры области мне сообщили о том, что на работника отдела кадров наложено дисциплинарное взыскание и она лишена квартальной премии на 50 процентов.

Но премия выплачивается ежемесячно, а квартальной вообще нет? Но это по всей видимости неважно. Главное — дан ответ! А то, что до сих пор не выполнены решения судов и приказ генерального директора, мне на профкоме советуют забыть, и считают, что все вопросы решены?

Согласен с автором заметки, что действительно моя должность с 1. 07. 87 года и после перехода на работу в новых экономических

условиях не существует. Но корреспонденту тогда видимо следовало бы задуматься над вопросом: как можно получить зарплату, работая на несуществующей должности в течение 10 месяцев, не говоря уже о том, как можно ее, несуществующую, сократить?

А вот для Билыка подобные проблемы не существуют. У него есть опыт выплаты персональных надбавок узкому кругу лиц, на основании несуществующего постановления; с нарушениями выплаты 13-й зарплаты; реализации за наличный расчет полубудов из фонда спецодежды и др.

## ПРАВ ТОТ, У КОГО БОЛЬШЕ ПРАВ

Любое сокращение персонала, согласно КЗоТу, производится только в интересах производства. Более того, в связи с неудовлетворительным состоянием дел по охране труда в объединении, за месяц до моего сокращения, 18.02.87 года профком принимает решение за № 153/5, в котором предлагает руководителям подразделений «не допускать сокращения работников служб охраны труда!».

Однако наши руководители считают, что для них решения профкома носят рекомендательный характер. После того, как руководитель служб ТБ и ЭН т. Мозаль П. В. сумел убедить судей в необходимости сокращения его службы, на следующий день 24.06.87 года произошел очередной несчастный случай со смертельным исходом.

Рано или поздно он должен был произойти. В связи с этим несчастным случаем профком принимает решение рассмотреть вопрос о соответствии Ершова В. В. занимаемой должности главного инженера. Но решение вновь осталось только на бумаге! А несчастные случаи посыпались, как из рога изобилия.

Председатель же профкома на заседании всех успокоил, заявив о том, что каждый несчастный случай «на зубках» у Митина.

При подготовке заседания профкома я просил В. К. Кобзика считать статью «Почему по-

худел колдоговор» («Новости Путь Яха» от 21.03.91 года) официальным заявлением для рассмотрения на профкоме. Там ставился вопрос: сколько несчастных случаев связано с деятельностью нашего управления за семь лет его существования?

Я полагаю, более двадцати? Но точно ответить не просто. До сих пор обстоятельства несчастных случаев продолжают скрывать. И это естественно. В этом вопросе процветает тот же принцип: деньги любой ценой!

До сих пор остается загадкой для коллектива исчезновение в декабре 1990 года това-

член профкома В. А. Голубичный предложил принципиально новое решение. Цитирую: «Еще раз, если обратится, сплату комиссии за время проведения проверки, надо возложить на того человека, кто добивается этой комиссии. Хватит работать бесплатно!».

Так что прежде чем обратиться к нашим профзащитникам, подумайте: а не придется ли оплачивать деятельность вам же высокопоставленного профсоюзного чиновника?

Ф. ЕЛЬШИН,  
мастер,  
член профкома  
управления  
Мамонтовнефтефть.

ОТ РЕДАКЦИИ. Не дело журналистов вдаваться в юридические тонкости правоты или неправоты автора письма. Здесь представлена его точка зрения. Наверняка, руководитель, с которым столь длительно конфликтует Федор Ефимович, трактует события иначе.

Но очень многое в затеявшейся борьбе вызывает тревогу. Не за Ельшина. Он свою правоту, если потребует, в Верховном суде РСФСР защитит.

А за многих, очень многих по существу бесправных людей, которые за справедливостью да льше родного профкома не пойдут. В самом крайнем случае обратятся в райсовет профсоюза.

Им-то как быть? Неужели им также откажут в рассмотрении жалобы и не помогут? Или действительно прав буровой мастер В. Айбин, сказавший на профконференции в Нефтеюганском УБР-1, что «наш профсоюз сегодня слабого не защитит»...

Вот, наверное, о чем следует прежде всего думать всякий раз, когда в профком любого уровня приходит жалоба...

Ну а газете, как говорится, сам Бог велел. Поэтому мы и печатали письмо М. Е. Ельшина. Хотя очень многое в его суждениях, выводах и особенно оценках вызывает категорическое возражение.

## ТЕЛЕФОН 3-25-49, ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ:

При приватизации жилья будет ли выдана денежная компенсация тем, кто не имеет квартиры?

И. ГОЛИК.

— Нет, положение о приватизации это не предусматривает. Речь идет лишь о передаче в частную собственность жилья, которое уже имеется у граждан, причем при их добровольном желании. Те же, кто не имеет квартир, будут по-прежнему стоять в очереди на их получение.

А. СТЕЦЕНКО,  
зав. отделом учета  
и распределения жилья

Покупаем тонну навоза в совхозе «Нефтеюганский» за 90 рублей. А заготовленное нашими вышкарями сено продаем совхозу за 9 р. Вышкормотажники НВМУ.

— Удорожание стоимости навоза, правда, не до 90, а до 30 рублей за тонну связано с повышением стоимости электроэнергии (в 8 раз), зарплаты работников совхоза (в 2 раза), сена, силоса, ремонта двигателя тракториста, переназначившего навоз. На начало же будущего года тонна удобрения будет обходиться уже в 120 рублей. И хотя объединение покрывает наши убытки (в этом году они составили 6 млн. рублей, а в будущем возрастут возможно уже до 19 млн.), мы все же вынуждены увеличивать цену на нашу продукцию, в том числе и на навоз.

М. АРЦЮХ,  
главный экономист  
совхоза «Нефтеюганский»

С наступлением зимы многие нефтеюганцы не прочь покатаются на лыжах, коньках. Когда же начать работать лыжная база «Пим», хоккейные корты?

Р. АФАНАСЬЕВА.

— База «Пим» практически готова к приему отдыхающих. Приготовлена тысяча пар лыж, в том числе и детские, санки, лыжные трассы. Задерживают лишь сильные морозы. Как только они спадают, милости просим. Хоккейный корт в городе один, во 2 микрорайоне (а в 1980 году их насчитывалось 12.). Освещение готово. Однако мало снега, поэтому и не можем залить ледовое поле. Не хватает и спецтехники для укатки снега. Пытаемся ре-

шить проблему, но трудно ее «пробить» в наших инстанциях.

Уже не раз ставился вопрос о строительстве в городе крытого ледового корта. Был даже выбран проект, претворение в жизнь которого обошлось бы в 300 т. рублей. Главное достоинство такого корта — крыша над головами катающихся. Для наморачивания льда нужно лишь открыть боковые люки. Под трибунами — удобные и теплые (все же не под открытым небом!) раздевалки, буфеты. Есть и тренеры по фигурному катанию. Идут разговоры, а дело стоит.

Э. ЗУБИН,  
зам. директора  
спортивно-оздоровительного клуба «Обь».

## МИЛОСЕРДИЕ

**ИНВАЛИД.** Даже прозвонить это слово тяжело, а не то чтобы писать о нем, а тем более быть рядом, заботиться... А каково же самому человеку сознавать свое положение и продолжать жить...

Скорбный разговор. Хотя можно не затрагивать эту тему, но и инвалиды в нашем обществе есть и никуда от этого не денешься, а значит есть и проблемы.

Сейчас, когда и здоровый человек не может справиться с обязанностями главы семьи, жены, матери — все это выпало на голову Павла Капитоновича Буймова.

Семь лет назад прораб УМР-2 треста Юганскнефтестрой в день рождения дочери Тани решил заменить перегоревшую лампочку на своей площадке. И не удержавшись, полетел головой вниз с пятого на 4 этаж — сломал шейный позвонок. Так, в 43 года стал Буймов инвалидом первой группы. Жил, как все

тоновича. Но все чаще и чаще приходит с пустыми руками, обожит магазины, а купить нечего. Летом Буймову было легче, с горем пополам пересядет из комбинатной коляски в прогулочную и выедет в город, если погода позволяет, и сам покупал, что надо. Разумеется, это очень тяжело: то, что здоровому человеку не составляет большого труда, Павлу Капитоновичу приходится делать ценой мучительных усилий. Но он даже во время нашей долгой беседы ни разу не пожаловался на свою судьбу. Хотя я бы не сказал, что он покорился ей.

Почернели ладони рук и выросли на них мозоли от постоянных трений при передвижении коляски. Тело ведь абсолютно непослушно хозяину. Оболетает кипятком или паяльник нечаянно уронит на колени. Павел Капитонович не почувствует боли, пока не увидит, что обварился. Обжегся. Так изо дня в



## А ОН УЛЫБАЛСЯ...

нормальные люди, не думал, что такое несчастье выпадет на его долю и на тебе. Сестра на коляску помогли врачи, родные, жена Валентина и бывший руководитель УМР-2 Алексей Григорьевич Рябчиков, но Павел Капитонович, как говорят специалисты-врачи, никогда уже не встанет на ноги...

И свое пятидесятилетие Павел Капитонович встретил в кругу близких, но уже без жены. Она ушла. Павел Капитонович подсознательно готов был к этому, он понимал, что не каждый может принести себя в жертву другому, но все-таки теплилась надежда... А с отцом осталась 17-летняя дочь Татьяна. Правда, встретиться с ней мне не удалось, работает в медсанчасти и учится в вечерней школе. Но дома чисто, прибрано. Отец говорит, что это дело рук Татьяны. Главная проблема Буймова — где взять продукты. Над решением этого вопроса бьется и работник отделения социальной помощи одиноким престарелым и инвалидам Ольга Геннадьевна Пецкевич. Она два раза в неделю посещает Павла Капи-

да. Прошел год с момента выхода Закона, но почти все слова уже вышли из нашего употребления, а что же осталось от Закона?

Например, чтобы приобрести первую прогулочную коляску, Буймов написал 9 писем в различные инстанции. Последнее отправил на имя Рыжкова. Через 20 дней коляску получил. А сейчас кому писать, кого просить, он не знает. Хотя наш горсобес старается делать все возможное. Например, осенью овощи приобрели бесплатно, то есть оказывают посильную помощь.

А хотелось бы иметь теплый тренировочный костюм. В нем ему удобнее, чем в другой одежде, но пока купить негде и не на что.

День тянется бесконечно, а ночи еще длиннее. Что только ни предумает Буймов за ночь. Дочке помочь надо встать на ноги. Мебели нет, телевизор сломался. Мяса не хватает. Тут уже и ремонт квартиры надвигается. Раньше жена делала, сейчас как-то самим придется выкручиваться. Заезд из подъезда вот-вот сломается, а по городу вооб-

ще их нет. Ни в кино, ни в магазин не захватить. Хотя и вышло постановление о создании условий для беспрепятственного доступа инвалидов к социальной инфраструктуре, да кому оно надо? Ну ладно, мне 50, но есть молодые ребята-афганцы, которым тесно сидеть в четырех стенах, а собираться негде...

Общение с миром, особенно зимой, — только по телефону. Благо что он есть. Так, например, по нему узнаем новости друг о друге, играем в шахматы, вызываем врача и так далее...

Вдруг что-то зашипело, заурчало. Кошка испуганно вскочила мне на колени. А Павел Капитонович покотился на кухню и стал готовить обед. Я не стала мешать человеку, попрощавшись, тихо вышла из дому. На улице мела пурга... Уткнувшись в воротник, спешили на обед люди. Лица угрюмые, наверное у каждого свои проблемы, но видимо, не такие уж тяжелые, как у Павла Капитоновича, а он улыбался...

**Г. СТЕПАНОВА,**  
корр.  
**Фото С. ВДОВИНОЙ.**

тамент. И... смотрю, пиджака нету и сумки. Я туда-сюда. Тут старушка подошла: «Ты, касатик, чего ищешь?»

— Да тут сумка была, пиджак! А вот нету, — рассказываю...

— Эх, дело нехитрое, — смеется старушка, — вещи унесли, когда ты веревку цеплял...

— Унес-то кто? — спрашиваю.

— Да дружки бригадировы и унесли, — отвечает бабуля.

Расстроился конечно, донельзя. Стою у памятника, где статуя-то возвышался, и матерюсь: «Да чтоб я... кому еще... помог после этого!..»

— Да дружки бригадировы и унесли, — отвечает бабуля.

— Унес-то кто? — спрашиваю.

— Да дружки бригадировы и унесли, — отвечает бабуля.

— Да дружки бригадировы и унесли, — отвечает бабуля.

**М. ЕРМОЛИК.**

## ГОЛОС ПРОФСОЮЗА

## ДОЖИВЕМ ЛИ ДО СВЕТЛОГО ДНЯ?

При уходе работника на пенсию предприятия и организации выдают ему денежные суммы. Размер колеблется в зависимости от многих причин, но главным образом прибыльности и стажа работы.

Как их назвать? Материальная помощь, вознаграждение за многолетний труд? Пособие? На пенсию то не прожить...

Вот прочитал в газете, что в НГДУ Мамонтовнефть эти суммы от 4 до 29 тысяч рублей. Очевидно все-таки в зависимости от стажа работы в управлении. Или в объединении? Отрасли?

И вот что примечательно: НГДУ через газету обращается ко всем своим пенсионерам, приглашает их получить компенсацию и т. д.

А ведь в иных организациях открытку к празднику ветерану не пришлют. Мне думается, что здесь должны сказать свое веское слово профсоюзные организации, их профкомы и председатели.

Надеюсь, что доживу до того светлого дня, когда у каждого предпрофкома на самом видном месте будет висеть список всех ветеранов труда, ушедших на пенсию за все годы работы предприятия.

Хотелось, чтобы в этот список вошли и здравствующие и умершие ветераны. Ведь у последних остаются, как правило, спутницы жизни. Они особенно остро нуждаются в заботе и внимании.

Но вернемся к вопросу о стаже работы. Компенсация то, как правило, зависит от него. Поскольку профсоюзы на всех уровнях теперь заявляют, что «стоят на защите социальных прав и свобод трудящихся», то я, поскольку десятки лет исправно платил взносы, прошу рассмотреть, а возможно и решить, такой вопрос: почему при начислении компенсации (вознаграждения) отсчитываются годы работы

в других организациях, не входящих в систему бывшего Миннефтегазпрома бывшего СССР?

Сослось на конкретный факт. Я и мои товарищи более 10—15 лет работали в системе Главгеологии здесь в Нефтеюганске. Тогда естественно не было объединения. Но трудился мы, не щадя своих сил и здоровья, для будущих нефтяников. Намывали кусты. Строили дороги — буровикам.

Почему же эти годы нельзя принимать во внимание? Ни в одном нормальном государстве такого нет. Только у нас делают людей на наших и не наших. И это так влезло в кровь людям, особенно чиновникам, что они уже не могут иначе даже помыслить.

Но профсоюзы-то никогда к бюрократии не тяготели. Значит могли заинтересоваться этой проблемой. Сколько нас, самых первых? Наверное не так уж и много. Так что решать то наш вопрос все-таки можно. А если много, так тем более надо заняться и защитить социальные права первопроходцев. Это и будет настоящей, а не узковедомственной, социальной справедливостью.

Допускаю, что прежде в тоталитарном государстве этот вопрос и задавать то было нельзя. Никто бы слушать не стал. А ныне у нас демократия. И профсоюзы, по-настоящему дело, все большую силу находят.

Вот еще пример, для лучшей убедительности. Моя жена проработала в Нефтеюганске в экспедиции Главтюменгеологии 9 лет, в Минтрансстрое — 6 лет, в НУБР-1 — еще 6 лет. Итого, отдала Северу 18 лет. А на пенсию вышла с шестилетним стажем в системе Миннефтегазпрома СССР. Разве справедливо это при начислении компенсации?

**А. ПАК,**  
ветеран труда.

## ПУЛЬС

## НА УБОРКЕ ОТЛИЧИЛИСЬ

Прохладное отношение отдельных предприятий объединения к сенозаготовительной кампании говорит о явной недооценке их руководителями критической ситуации с продовольствием в нашем регионе. Так, ЦБПО СА, НЦБПО ЭО, НЦБПО БО вообще не участвовали в «зеленой жатве» (ох уж эти журналистские «перлы»!). На 22 и 25 процентов выполнили доведенные задания по сенохоз «Нефтеюганский» и Мамонтовское УБР.

На этом фоне наивысшую сознательность проявили тампонажники обоих управлений, мамонтовские нефтяники, коллективы НЦБПО СтННО, Островной БПТО и КО, Мамонтовского УТТ-1, Тюменского УПНПКРС, МЦБПО НПО НГДУ Майскнефть и другие.

На уборке силоса отличились НУТТ-2, совхоз «Нефтеюганский, МУТТ-2.

За добросовестный труд коллективы поощрены почетными грамотами и денежными премиями.

## САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

## ПОМОГ, НАЗЫВАЕТСЯ...

Вообще-то я люблю искусство. По музеям, вернисажам, конечно, не хожу. Но когда где сносят или ломают статуи или памятники какие, всегда останавливаюсь. Иной раз попросят: пособи! Я пособила. Отчего не помочь хорошим людям в хорошем деле...

А в последнее время работы прибавилось. Вот недавно в командировку поехал. Иду по центру города. Достопримечательности. Магазины. И толпа. Тросом за шеею какого-то деятеля. И крапом подымают.

Подхожу поближе. Вижу, работают профаны.

Я в искусстве разбираюсь. Трос-то надо подмычки. А они?..

Тут один, вроде бригадира, меня заметил и спрашивает: знаешь?

— Знаю, — отвечаю, — на нашего председателя профкома похож. Лысый. И рукой показывает...

— Какой председатель! — сердится бригадир. — Я не про то. Как застропить, спрашиваю. Знаешь?

— Конечно, дело знакомое, — говорю, — надо за туловище, а вы за голову. Только отвороте и все. Его же как клеща надо тросом-то вытаскивать.

— Ну ты даешь, —

удивился начальник, — давай тогда подключайся.

Меня уговаривать не надо. Снял пиджак. Сумку рядом положил. На газон. У ограды. И, естественно, все сделал без сумки и задоринки.

Крановщик, правда, резко дернул. Неопытный. Но я вовремя майнаул. Не трубы поднимаешь, а изваяние искусства.

Одним словом, статуи взмыл вверх. Люди мне похлопали. Бригадир стукнул по плечу: «Спасибо, друг!»

Все разошлись. Я постоял чуток. Посмотрел с удовольствием на пос-

## РЕПОРТАЖ С ТОРГОВО-ЗАКУПОЧНОЙ БАЗЫ

Тяжелый продовольственный кризис со снабжением, как например, в Москве, нам пока что в ближайшее время, похоже, не грозит. В ноябре на Островную поступило 85 вагонов с продовольствием: мясом, растительным маслом, сахаром, мукой, овощными консервами, яблоками, капустой. Среди отправителей значатся Ташкент, Прибалтика, Франция, Германия, Молдавия, Белоруссия.

## На проходной

Но все это надо принять, выгрузить, вывезти, накормить население, сделать запас на будущее. Одним словом, не дать пропасть. Не заморозить, не сгноить, все до крошечки развезти и продать. Но обойтись без потерь в наше безответственное время ох как непросто.

Не любопытство, а беспокойство за судьбу ценнейшего груза заставило меня побывать на торгово-закупочной базе НТРО РС. Приехала я туда не одна, а с работниками ГАТН. И что я увидела?

У ворот проходной в ожидании фактуры «застряли» два «газона», груженные мясом. Столько же контейнеров уже были разгружены, пломбы на трех еще не вскрылись инеем. В окружении мужчин в спецодежде по территории шла невысокая женщина. По громкому голосу, решительным жестам в ней нельзя было не признать главного распорядителя поступающих и вывозящихся грузов. Так и есть — это была старший товаровед информационно-диспетчерской службы Раиса Ивановна Губина. Если говорить о женщине существо слабое, то тогда у нее с Раисой Ивановной мало общего. Специфика работы (в торговле слабохарактерным людям делать нечего) и общение с грузчиками (а представители этой профессии, увы, не отличаются благородными манерами; что делать, тяжелый каторжный труд отнюдь не облагораживает) воспитали у нее поистине бойцовские качества.

Седьмой год трудится Раиса Ивановна на торгово-закупочной базе. За это время сколько пришлось познакомиться с пьяницами-грузчиками, недобросовестными водителями! Конечно, много среди них и хороших людей, а все же надо быть всегда «во всеоружии». Так что для непосвященных сообщают, что Раиса Ивановна, как говорится, себя в обиду не даст. А на ней замыкается очень многое. В ее руках — нити цепочки от поступления товара на железнодорожную станцию и до отправки его в магазины. Одним словом, очень ответственная должность.

Но работать сложно.

Живой конвейер то и дело рвется. То грузчиков не хватает, то машин. А когда идет массовый завоз продуктов (как в ноябре), только успевай, крутись. Вместе с привлеченными с организаций людьми под ее началом ежедневно до 30 грузчиков. И всех надо расставить, отправить, принять.

С водителями ладить тоже непросто. То неопоздадут, а то иной увезет груз в магазин перед обедом и пропадет...

## Как кошка с собакой

Отношения между ТЗБ и ГАТН корректными никак не назовешь. Живут как кошка с собакой. В договоре значится общий объем перевозимых грузов в автоматомашиночасах. Базе ежедневно требуется 18 машин, а предприятие не всегда может их выделить. Машинные ста-

не слышно: «Катать вас по своим делам», «За пивом ездите» (да, действительно, еженедельно машина с ТЗБ отправляется в Сургут за пивом для салона заказов № 52 (прим. ред.)). «Путевки подмаживаете», «Да, а если я прошу водителя поработать за грузчика и он не отказывается, как я его должна благодарить?»

— С нового года мы переходим на договорные цены, — сказал Владимир Николаевич. — Будете платить за «камазы» по триста рублей в час. И эксплуатируйте их хоть круглые сутки.

Договорные цены помогут решить в ГАТН проблему зарплаты водителей, на сегодня она самая низкая среди транспортных предприятий. Но нужен и постоянный контроль за работой водителей. В самой же торговле вряд ли что изменится без механизации труда заказчиков (а

ходим. В помещении грязно, накурено. Грузчики азартно режутся в карты. Мастера среди них нет. Он в соседнем — пьет кофе. И здесь грязь и запустение. Как в войну, подумалось.

Только я успела представиться, как в вагончике появился заместитель директора ТЗБ Юрий Витальевич Морев. А за ним крупная молодая женщина с красивым лицом. Грациозно изогнувшись, как кошка, оперлась о стол и, не обращая внимания на нас, что-то стала выяснять у Юрия Витальевича. Похоже, обиделась, когда он сказал ей, что занят.

Получив от нас ответ на свой вопрос: «что привело сюда в этот богом забытый край», понимающе кивнул головой и сказал, что вот уже две недели безвылазно находится здесь — руководит погрузочно-разгрузочными работами. Отлучиться нельзя — то и дело всплывают вопросы, которые надо разрешать,

уходит.

Мы платим штрафы за простой вагонов, хотя это абсолютно не влияет на скорость выгрузки. Ведь она по-прежнему осуществляется дедовскими методами. На вагон же я могу поставить лишь 6 человек. Больше — будут мешать друг другу. Вот «скорпорт» жалко — теряем его. Капуста, конечно, замерзла. Хорошо, что часть ее удалось переадресовать в Вартовск и Новую Уренгой. Но четыре предстоит выгрузить самим. Пока это невозможно — дверцы вагонов замерзли капитально. Капуста сгнила и потекла — этой жижей замерзшей их и прихватило. Заказали ППУ, отпарить пломбы...

Я поинтересовалась, сколько вагонов удалось «оприходовать».

— 41 вагон из 85 рефрижераторных (не считая крытых полувагонов) на вчерашний вечер (26 ноября, прим. ред.) оставался неразгруженным.

— Чем вызвано скопление? Сначала не разрешали торговлю продукцией по договорным ценам. Держали в Свердловске, а когда поступило разрешение, вся масса вагонов хлынула по железной дороге к нам. А тут еще пурга усугубила ситуацию. Стрелки заметены, пути заняты не нашими составами, которые сургутяне два дня уже принять не могут, у них тоже все замечено. Сдерживает выгрузку и несвоевременная разборка пришедших вагонов работниками Островной базы.

Но упреки в адрес ОБИТОиКО категорически отвергла мастер железнодорожного цеха Людмила Петровна Иванова:

— Вчера выгрузка секций с мясом, мебелью, консервами шла до 18 часов. Потому мы не смогли вовремя провести маневры. Лишь вечером вывинули порожняк и расставили новые вагоны. Мы разбираемся между Островной и своими тушиками. С 23 ноября у нас стоят 4 вагона с яблоками, секция с консервами. Да еще в крытых вагонах сахар, мука, подсолнечное масло, консервы. И грузы еще идут. А пути-то безразмерные.

Тут к Юрию Витальевичу подошел невысокого роста молодой мужчина. Мастер первого ОРСа. Предложил поработать на нефтяниках в выходные дни:

— Ребятам нужны мужские сапоги. Сделайте, а мы постараемся. У нас пока работы нет...

Жизнь продолжалась. Перед тем как уехать, я оглянулась назад. Полежала кружила дымом автобуса, заметала вагоны, здание станции, балки. В снежном вихре терялись очертания фигур людей, собак, бледными пятнами расплывались фонари. Здесь царил природный и человеческий свет. И мне показались мысли о куске хлеба...

В. ПАВЛОВА,  
корр.

## ОТ РЕДАКЦИИ:

По независящим от нас причинам программа ТВ сегодня не опубликована. Приносим Вам свои извинения.

## « А РАИСА ИВАНОВНА СЕБЯ В ОБИДУ НЕ ДАСТ... »

ры, ломаются, не хватает запчастей, резины, ГСМ, отсутствовал в ноябре подорож.

— Мы должны были получить 90 единиц новой техники под договорные с базой обязательства, — сказал главный инженер ГАТН В. Н. Брагин. — Но поступили лишь две машины в транспортное и бортовой камаз. Да еще мы обменяли автобус на «лингвин». Непоставка техники серьезно осложнила нашу работу.

— А мне какое дело? Ты мне машины дай, я город должна накормить, — требует Раиса Ивановна. — А ваши полуприцепными машинешками сколько ходок надо сделать, чтоб завести продукты? Вы мне камазы крытые давайте.

Но оплачивать почасовую работу камаза откажутся.

К торговле у ГАТН есть тоже претензии. Например, бывали случаи недогруженности машин.

— Да, и ты в них несколько коробок поставишь, — опрыскается начальник отдела эксплуатации ГАТН Василий Иванович Скрипка.

— У меня ветераны забастовали, — парирует Раиса Ивановна. — Вот и пришлось срочно в магазин отправить продукты.

— А зачем для дежурства на базе оставляете машину, раз у вас техники не хватает? — горячится Владимир Николаевич.

И дальше в перебран-

только это поможет установить текучесть кадров, удобных подъездных путей на территории базы, эффективной работы машинносчетной станции.

## В богом забытом краю

Ежегодно объединение нефтяников в период массового поступления в город продуктов помогает ТЗБ людьми, техникой, 27 ноября, когда я побывала на базе, здесь находились 20 буровиков. Но люди коротали время за домино. И ни при чем здесь была арденная бригада Романа Бекаева, которая возит контейнеры со станции Островная на базу. Виноват был циклон, который перемел снегом стрелки на подъездных путях близ Сургута и потому работники станции не могли отправить туда адресованные сургутянам два вагона. Но все по порядку.

... Когда подъезжаешь к Островной, то прежде всего в глаза бросаются длинные ряды конструкций домов на тупике Жилстроя. Сколько жилья из этого добра получится, если пустить его в ход! Да видно нехватка строителей заставляет переметать плиты снегом.

Дорога отвратительная, хотя в объезд несравнимо лучше. Но все спешат и тащатся по более короткой. Спешим и мы. Наш автобус подкатывает к обитому каким-то драньем вагончику. За-

Из двух тепловозов лишь один на ходу. Из семи составителей работают лишь трое. Естественно, не успевают вовремя обрабатываться такая прорва вагонов. Не производятся вовремя маневры, не выводится порожняк. А раз станция не берет порожняк, он не может сделать расстановку вагонов. 26 ноября, например, пришлось 12 грузчиков вернуть в город — не было работы.

## А что на кухне Островной базы?

Подводит Островная БИТОиКО. Юрий Витальевич, оказывается, не сколько лет проработал на базе и изнутри знаком с ее «кухней»; знает, что затягивает погрузку-выгрузку на станции.

— Раньше цеха железнодорожного и погрузочно-разгрузочных работ работали раздельно, сейчас их объединили, но дело от этого пострадало. Коммерческую работу ввели в один цех, а машинистов тепловозов, составителей выделили в отдельный участок и сейчас те не подчиняются руководству железнодорожного цеха. Нас они тоже «не празднуют». И контроля за ними никакого со стороны базы. То у них площадка не освещена, то пути перемело, радица ломается. Потери времени колоссальные, мы скандалим, ругаемся, а толку... Конечно, со своей стороны они правы, но время-то

В них овощные консервы, зеленый горошек, кабачковая икра, сок, сахар, водка.

Не знаю, как у вас, уважаемые читатели, а у меня в душе все заныло. Я сравнила голодные злые очереди в нефтегазских магазинах и запорошенные снегом вагоны на станции. Да тут всем городом надо навальтываться, чтоб продукты быстрее поступили в магазины.

## Пути ведь безразмерные

Ну а на станции неужели не понимают, что население полуголодное и его кормить надо быстрее?

Заместитель начальника станции Эльвира Васильевна Крыжановская, оставшаяся «на хозяйстве» на время отсутствия своего начальника, встретила радушно и настороженно.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ  
ОБЩЕСТВЕННО-  
ПОЛИТИЧЕСКАЯ  
ГАЗЕТА  
«ЗА ЮГАНСКУЮ  
НЕФТЬ».  
УЧРЕДИТЕЛЬ  
ОРДЕНА  
ТРУДОВОГО  
КРАСНОГО  
ЗНАМЕНИ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ЮГАНСКНЕФТЕГАЗ.  
РЕДАКТОР  
В. ПУТИЛОВ.

ПИШИТЕ,  
ЗАХОДИТЕ,  
ЗВОНИТЕ!

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 626430, г. Нефтеюганск, второй микрорайон, д. 18, кв. 1.  
ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 3-17-55, отделов 3-25-49.

Нефтеюганская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома, 626430, г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 21.

Высокая печать  
Объем 1 п. л.  
Тираж 3150  
Заказ № 3998