



НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 2-й

№ 65 (170)

Вторник, 29 мая 1973 г.

Цена 2 коп.

Поддержка единодушная, всемирная

Нефтеюганцы, как и все советские люди и наши друзья за рубежом, горячо одобряют внешнеполитический курс КПСС, результаты визита Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в Федеративную Республику Германии.

Ниже мы публикуем часть откликов, поступивших в редакцию.

Акт доброй воли

Коллектив нашей комплексной бригады с большим вниманием следил за визитом Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева в Федеративную Республику Германии. В свободное от работы время все мы смотрели телепередачи, слушали радио и читали газеты об этом визите. Особенно большой интерес вызвал момент подписа-

Радостнее жить, легче работается

Вопрос о мире на земле — вопрос коренной на все времена. От решения его зависят судьбы народов. Нам радостнее жить и легче работается, когда видим безусловно важные достижения в борьбе за мир. Громадный вклад в дело сохранения мира вносит наша партия.

Советские люди, да и все прогрессивное человечество с глубоким пониманием и горячим одобрением встретили решения апрельского Пленума ЦК КПСС, итоги которого завершились визитом Л. И. Брежнева в ФРГ.

В. ВОРДУНОВ,
капитан-механик теплохода БТ-185.

За прочный мир

Как не радоваться?!

Нам, участникам Великой Отечественной войны, много повидавшим и пережившим, особенно дорожки те усилия, которые принимаются нашей партией, ее Центральным Комитетом и лично товарищем Л. И. Брежневым по укреплению мира между народами. Для советских людей, для трудящихся социалистических стран разрядка международного напряжения на планете создает благоприятные условия для достижения высокой намеченной цели — коммунизма. Как этому не радоваться!

И. ВАСЮГИН,
ветеран Великой
Отечественной войны.

Крупный вклад

Победа курса на утверждение в международных делах принципов мирного сосуществования — так можно расценить визит Л. И. Брежнева в Федеративную Республику Германии. Этот визит является одним из важнейших событий в Европе со времени окончания Второй мировой войны. Он знаменует собой открытие нового этапа в экономических и политических отношениях между государствами Восточной и Западной Европы.

И. НЕУПОКОЕВ,
сотрудник Нефтеюганского ГОВД.

Рабочее спасибо

Завершившийся визит Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в ФРГ и его итоги — бесспорно одна из главнейших тем для групповых бесед рабочих, для политических работников и агитаторов. И это понятно. Ведь Л. И. Брежнев отправился в ФРГ с теми намерениями, которые по душе каждому советскому человеку.

Большое рабочее спасибо неутомимому борцу за мир на земле Л. И. Брежневу. Видя его плодотворнейший труд, и самим нам хочется работать лучше, чтобы Родина наша была еще сильнее, чтобы прецедент мир.

А. КИРШОВ,
плотник ЖЖК
треста НЮГС.



25 мая в Доме культуры «Юность» состоялась встреча избирателей с кандидатом в депутаты областного Совета депутатов трудящихся Феликсом Григорьевичем Аржановым. Феликс Григорьевич Аржанов — член КПСС, главный инженер Главтюменьнефтегаза, кавалер ордена Трудового Красного Знамени выдвинут кандидатом по избирательно-

**ГОТОВИМСЯ
К ВЫБОРАМ**
17 июня

му округу № 154 коллективами Мамонтовского и Нефте-

Встреча с кандидатом

юганского управлений буровых работ.

Проходчики недр назвали товарища Аржанова своим кандидатом не случайно. Феликс Григорьевич вложил много сил и энергии в дело освоения нефтяных богатств Среднего Приобья. С 1966 года по апрель 1969-го он на посту главного инженера НГДУ Юганскнефть.

С большим вниманием слушают присутствующие на встрече биографию кандидата. Участник Великой Отечественной войны Ф. Г. Аржанов в 1943 году ушел добровольцем на фронт. Северно-Морской Флот. Семь боевых наград украсили в День победы грудь радиста Аржанова. Демобилизовался в 1950 году. В Бузулуке начал на свой трудовой путь. Радиомонтер и ученик школы рабочей молодежи, затем студент Куйбышевского индустриального института. Выпускник Аржанов получает направление в Отрядное, в нефтепромысловое управление «Первомайскнефть». Помощник бурьяльщика ЦКРС, бурьяльщик, мастер, старший инженер, начальник цеха, директор конторы освоения скважин. В 1971 году Феликс Григорьевич удостоен восьмой правительственной награды

— ордена Трудового Красного Знамени.

Многие из сидящих в зале могут дополнить рассказ о кандидате в депутаты.

— Хорошо знаю Феликса Григорьевича по совместной работе в НГДУ. Опытный, знающий специалист, умелый организатор, принципиальный товарищ, — говорит ветеран управления оператор РИТС-1 Г. М. Сапунов и от имени своих товарищей просит Феликса Григорьевича дать согласие баллотироваться по избирательному округу № 154.

Избиратели М. Г. Кононенко, С. И. Бологов говорят о предвыборной трудовой вахте, которую несут нефтяники. На день встречи по управлению с начала года добыто 111 тысяч тонн сверхплановой нефти. Выступающие призывают избирателей в день выборов отдать свой голос за кандидата нерушимого блока коммунистов и беспартийных Ф. Г. Аржанова, дают от их имени наказы кандидату в депутаты.

Ф. Г. Аржанов благодарит избирателей за высокую честь и заверяет, что приложит все силы, чтобы оправдать высокое доверие.

— Меня очень радуют успехи, достигнутые за последние два года нефтяниками и строителями города, говорит кандидат. — Успехи должны быть еще весомей. Партия и правительство уделяют на освоение Сибири колоссальные средства. За два года девятой пятилетки в Нефтеюганске сдано 51 тысяча квадратных метров жилья, появились новые школы, детские сады, магазины и другое.

Встреча закончена. В единодушном принятом обращении говорится: 17 июня избиратели все как один придут на избирательные участки, чтобы отдать свои голоса за кандидата нерушимого блока коммунистов и беспартийных, за миролюбивую политику КПСС и Советского правительства.

Нефтеперерабатывающая Наркатеевы-2 в строю!

День большого события

ДЕНЬ 28 мая для строителей второй очереди НПС «Наркатеевы-2» стал днем большого события. Состоялся пуск «Наркатеевы-2». Это серьезнейший экзамен всем, кто строил комплекс, это светлый праздник и первый напряженный рабочий день для эксплуатационников.

Будет не лишним вспомнить, что за время строительства комплекса и особенно в предпусковые дни сотни людей показывали пример настоящего трудового героизма. Многие из рабочих по велению своего сердца в предпусковые дни и ночи работали не считая часов, иногда ночу на рабочем месте.

В день пуска второй очереди главный подрядчик строительства начальник СУ-36 треста Нефтеюганскгазстрой Ю. В. Лаврентьев с особой теплотой сказал о работе бригад Николая Федоровича Бордюга, Анатолия Васильевича Кривошеева, Николая Ивановича Бабенко, Валентина Александровича Котова и других. Большое им рабочее спасибо!

Сегодня дело за эксплуатационниками. Последние подготовительные работы завершены. Главный инженер Сургутского нефтепроводного управления Евгений Васильевич Пивненко открывает задвижку и началось заполнение технологического трубопровода.

Через несколько часов на очередь стало заполнение нефтью подпорной станции, а на исходе рабочего дня было произведено опробование агрегатов основной насосной станции. Наркатеевы-2 — в строю! Практически путь приобской нефти на Альметьевск открыт. С победой, дорогие товарищи!

НА СНИМКЕ: идут предпусковые работы. Фото Е. ЧУПРАКОВА-КНЯЖНИНА.

Нефтеперекачивающая

ОКОЛО 20 подразделений различных трестов вели строительство нефтеперекачивающей станции Каркатеевы-2. Координировал все дела генподрядчик — строительное управление № 36 (начальник Ю. В. Лаврентьев) треста Нефтеюганскгазстрой. Весомый вклад в сооружение комплекса внесли инженерно-технические работники этого треста. Они разработали чертежи подземной части подпорной насосной станции в блочном исполнении. Своевременно была выдана также документация в сборном варианте камер переключений в системе пенного тушения, камер секущих задвижек, наземной части канализационной насосной станции.

Рабочие комбината производственных предприятий треста обеспечили «зеленую улицу» железобетонным изделиям, которые легли в основание здания подпорной. Они доставляли также на стройку бетон, раствор. УПТК снабжал стройматериалами.

Сооружением камер секущих задвижек и переключений пенопровода, наземной части КНС занимались участки

СУ-23 и СУ-10 М. Н. Парадиса и В. В. Стоцкого.

Земляные работы выполнял коллектив УМ-4 треста Тюменьгазмеханизация, монтаж технологического трубопровода и оборудования — СУ-4 треста Тюменьнефтегазмонтаж и бригада монтажников треста Сибэнергомонтаж, радиофикацией и телефонизацией — участок Восток-промсвязь. Электромонтажные работы вел 5-й хозяйственный участок МУ-6 специализированного треста № 8, отделочные — СУ-24 треста отделочных работ, доставкой стройматериалов и оборудования — автобаза № 6 автоводного треста Главтюменьнефтегазстрой, инженерные сети — СУ-17 треста Спецгазстрой, обеспечением строителей промышленными и продовольственными товарами, организацией общественного питания занимался коллектив ОРСа № 1 УРСа Главтюменьнефтегазстрой.

Сегодня мы рассказываем о том, как ковалась победа на строительстве НПС Каркатеевы-2, о людях этой важнейшей стройки.

ной насосной. На новые, самоотверженные дела настроились многие коллективы.

На другой день стали поступать в штаб стройки трудовые рапорты. Бригада электро-монтажников МУ-6 Б. Берещанского выполнила трехдневное задание, отделочники во главе с Н. Богатовой завершили покраску фасада основного здания НПС-2. Радостные вести поступили от тех, кто работал на резервуаре, насосной пенного тушения.

И вот всю стройку облетела весть: по схеме временной НПС в 24 часа 18 мая подана первая нефть в новую магистраль нефтепровода Самотлор — Альметьевск. Задвижку открывали начальник участка СУ-12 Г. А. Стаценко, главный инженер этого управления В. Р. Брандин и старший инженер НПС-2 А. А. Кузьмин. Штаб стройки горячо поздравил всех строителей и нефтяников с первой трудовой победой.

память нашему поколению.

Настал ответственный момент. Большой зал, где установлены моторы и насосы, залит электрическим светом. Стены сверкают кафельными плитками, свежей краской. Собираются десятки людей. Наконец, пришли члены государственной приемной комиссии.

Мощный гул заполняет зал. Десятки глаз устремляются на громадину мотора, на щиток с контрольными приборами. Несколько минут никто не произносит ни слова. И только убедившись, что нигде не «дымит» и не «трясет», шум мотора ровен и устойчив, все заулыбались. Запускаются второй, третий, четвертый моторы.

Но самое главное — проверка всего агрегата — еще впереди. Для этого двигатели надо «согнать» с насосами рабочими валами, отцентрировать их. Монтажники снова берутся за инструменты.

Куда бы в это время ни взглянул — везде шла работа. Строители заканчивали благоустройство территории, приводили в порядок свое хозяйство: связисты, киповцы, женщины мыли полы и окна. На площадке носился «главный строитель» — начальник СУ-30 треста Нефтеюганскгазстрой Ю. В. Лаврентьев, отдавая распоряжения субподрядчикам, своим бригадам.

Состоялся пуск всего агрегата — самый торжественный, самый долгожданный день. Все взволнованы, все ждут результатов своего труда. «Сели» на мгновение лампочки по всей площадке: взревели двигатели, насосы, посылая в нефтепровод «черное золото». Минута, две, десять, полчаса. Мощный, ровный гул. НПС Каркатеевы-2 обрела жизнь...

Через несколько часов заместитель начальника магистральных трубопроводов Западной и Северо-Западной Сибири А. А. Шикин спрашивал по телефону у кого-то на станции:

— Как дела? Крутится?

И, услышав утвердительный ответ, произнес:

— Очень хорошо. Спасибо строителям!

М. КИРЬЯНОВ.

ЕСТЬ ЧАСОВ ВЕЧЕРА.

Идет очередная планерка штаба стройки. На ней присутствуют заместитель начальника магистральных трубопроводов Западной и Северо-Западной Сибири А. А. Шикин, парторг обкома КПСС на строительстве нефтепровода Самотлор — Альметьевск Ю. П. Старцев, секретарь Нефтеюганского горкома КПСС Ю. А. Долгих, секретарь парткома и управляющий трестом Нефтеюганскгазстрой П. И. Костичкин и Р. И. Кацен, начальники стройуправлений, участков, прорабы.

Накануне на строительстве нефтеперекачивающей станции Каркатеевы-2 побывали заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Ю. П. Баталин, заместитель министра нефтяной промышленности СССР Ш. С. Донгарьян, второй секретарь Тюменского обкома КПСС Г. П. Богомяков. Ознакомившись с новостройкой и дав высокую оценку самоотверженному труду строителей, они указали штабу стройки на ряд существенных недостатков и упущении, потребовали от него ускорить пуск НПС. Об

Репортаж
с места события

БУДНИ важнейшей стройки

этом и речь шла на планерке.

— Когда, наконец, СУ-17 устраним недоделки по инженерным сетям? — обратился к начальнику этого управления К. П. Перову представитель магистральных трубопроводов А. А. Шикин.

— Нельзя добираться до объектов, — слышится в ответ.

— А вы попробуйте...

— Пробовали ни один раз — не получается, по пояс грязь.

Совет стройки выносит решение: к завтрашнему дню инженерные сети должны быть готовы и опробованы.

Из донесений начальников управления и участков СУ-4, СУ-36, СУ-24, МУ-6 и других явствовало, что не завершены некоторые работы на резервуаре-десятилетия, не построена бетонная дорога до подпорной насосной, наметилось отставание с отделочными ра-

ботами. Незаворотливость проявляет и сам заказчик — руководитель Сургутского нефтепроводного управления, не доставившие на строительную площадку новые трансформаторы, а из смонтированных один оказался совсем не пригодным к эксплуатации, другому же нужен ремонт.

«Сразу же редколлегия выпустила «Тревогу». В ней говорилось:

«Увеличение подачи нефти в новую магистраль зависит от испытания подающего коллектора. Эту работу выполняет коллектив монтажников СУ-4.

Товарищи монтажники! Только вы можете обеспечить подготовку коллектора к испытанию. Не подведите строителей!».

Бригада Николая Бордюга из СУ-36 обязалась за три дня проложить дорогу до подпор-

ной насосной. Но впереди — пуск нового комплекса нефтеперекачивающей станции. А тут произошла заминка с монтажом двух насосов. Штаб стройки поручает заместителю управляющего трестом Тюменьнефтегазмонтаж В. Д. Васильеву возглавить эту работу. Монтажные бригады Арнольда Тамосевского трудятся в две смены. Они смонтировали первый, второй насосы. Потом последовала наладка агрегатов.

Обычно факт укладывается в несколько строк. Но это короткое сообщение не может раскрыть подробные детали события. В течение трех дней нам, группе корреспондентов, пришлось быть рядом с теми, кто готовил нефтеперекачивающую к пуску. По колено в грязи, сутками не спавшие работали на площадке строители. Создать бы им монумент славы — это осталось бы на

Горячие деньки

Подняв клубы пыли, вертолет МИ-8 взмыл в воздух. Курс взяли на Каркатеевы. Крылатую машину ведут командир Юрий Коковин, второй пилот Александр Гушанов и бортмеханик Владимир Клисегородов.

Пассажиры — отделочники бригады Тамары Звягинцевой — прильнули к иллюминаторам. Перед их взорами раскинулись знакомые места. Куда ни окинь взглядом — кругом реки, ручейки, озера, болота, тайга. Пешком не пройдешь! Только на вертолете доберешься.

Вот показались резервуары-десятилетия, здания комплекса Каркатеевской нефтеперекачивающей станции. Вертолет, накренившись, делает круг и мягко садится на бетонную площадку. Бортмеханик Владимир Клисегородов открывает дверь и, установив лесенку, приглашает пассажиров к выходу.

На обратном пути вертолет произвел дозаправку горючим в Пиме и доставил в Нефтеюганск строителей, которые сутками работали, готовя к пуску нефтеперекачивающую станцию.

Итак, в течение всего дня полет за полетом из Нефтеюганска в Каркатеевы и обратно.

Раньше экипаж вертолета МИ-8 трудился в Киренске Иркутской области. Ныне его направили обслуживать строительное управление № 36 треста Нефтеюганскгазстрой. Сознавая важность новостройки, пилоты трудятся четко, грамотно водят винтокрылую машину.

Пройдут годы, но никогда не забудутся горячие деньки на строительстве НПС Каркатеевы-2. Строители добрым словом будут вспоминать пилотов из Киренска.

А. ПРАВДИН.



ЧЕТКО, СЛАЖЕННО

На сооружении комплекса Каркатеевской нефтеперекачивающей станции неплохо потрудились бригады СУ-17 треста Спецгазстрой. Они произвели большой объем работ по водопроводу, теплотрассе, канализации.

На строительстве инженерных сетей у нас широко внедрялись материальные стимулы. Так, бригаде Н. Свиридова в предпусковом период было дано задание: произвести проверку гидронта в колодцах ГК-3 в срок до 12 часов ночи 19 мая. С этим заданием она успешно справилась, и ей выплачена премия в сумме 150 рублей. Бригаде А. Капустиниш предлагалось произвести исправление шуринита в колодце-каре РВС-10 000 кубометров в срок до 11 часов 18 мая. Ребята трудились на совесть. За выполнение задания в срок бригаде начислена премия в размере 50 рублей.

В. БРУК,
главный инженер СУ-17.

НА СНИМКАХ:

У ШТУРВАЛА ВЕРТОЛЕТА МИ-8 — КОМАНДИР ЮРИЙ КОКОВИН;

ТАК БЫЛО. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИИ ТРУБОПРОВОД ПРОКЛАДЫВАЮТ СТРОИТЕЛИ СУ-4.



Каркатеевы-2—в строю!

В две смены

Бригада монтажников треста Сибэнергомонтаж, возглавляемая Арнольдом Тамозевским, работала на Сургутской ГРЭС. Узнав, что на Каркатеевской нефтеперекачивающей станции наметилось отставание, мы прибыли на этот объект. Работали, не считаясь ни с чем. Все четыре насоса смонтировали в срок. Но случилась авария: при испытании у двух из них оторвало фланцы. Пришлось снимать с фундамента эти два насоса, чтобы заменить их новыми.

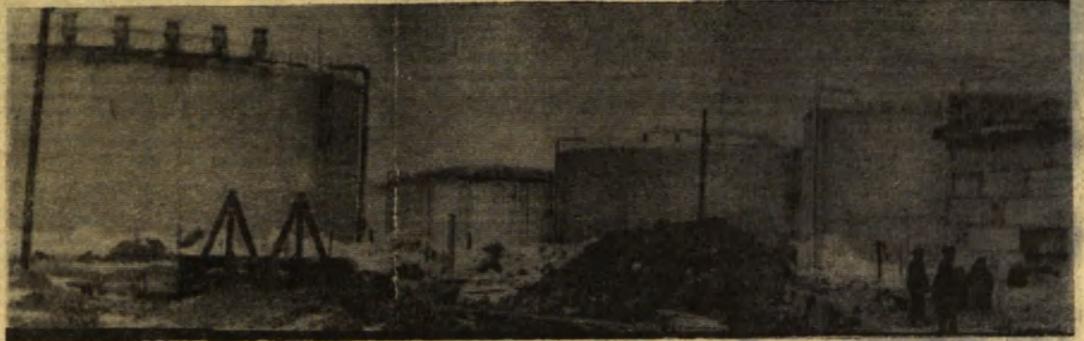
Надо сказать, что вертолетчики проявили незаурядную разворотливость: за несколько часов они доставили на строительную площадку насосы. 19 мая штаб стройки собрался на планерку. Речь на ней шла только о насосах. На утро следующего дня вышла «Молния». В ней говорилось: «Товарищи Комиссаров А. К. и Карташов А. И! От вашей личной организованности зависит быстрейшая доставка насосов в здание НПС. Работа должна быть выполнена к 14.00 20 мая».

К этому времени строители СУ-36 не успели проложить

бетонную дорогу к подпорной насосной. Как доставить насосы? Выручила смекалка. Механик по эксплуатации НПС-2 А. К. Комиссаров и начальник ПТО СУ-4 А. И. Карташов с помощью механизаторов УМ-4 поставили насосы на подмости и двумя бульдозерами-болотоходами боком доставили к месту назначения.

Мы, монтажники, незамедлительно приступили к работе. В ночь на 21 мая установили на фундамент первый насос. Потом взялись за второй. Но самое главное — проба всех агрегатов — было впереди. Для этого двигатели нужно было «сочленить» с рабочими валами электромоторов, отцентрировать их. Операция оказалась довольно трудной и тонкой. Мы вновь взялись за инструменты. Работали днем и ночью, сменялись, чтобы отдохнуть и поесть. Наладка агрегатов длилась в течение последних четырех дней. Но задача, возложенная на нас, была выполнена.

В. ЗОЛОТУХИН,
монтажник треста
Сибэнергомонтаж.



НА СНИМКЕ:
Новый резервуарный парк

Работали

по-ударному

Отделочники СУ-24 гордятся тем, что наряду с многими строительными подразделениями, им выпала честь строить одну из мощных нефтеперекачивающих станций на трассе уникального нефтепровода Самотлор — Альметьевск. Они с честью оправдали оказанное им доверие: работали, не считаясь ни с временем, ни с трудностями, известными на Тюменском севере.

На новостройке — НПС Каркатеевы-2 — трудилось 12 бригад отделочников. Между ними широко было развернуто социалистическое соревнование за сдачу объектов в срок с высоким качеством. Ежемесячно подводились итоги трудового соревнования между коллективами, передовикам вручались переходящие вымпелы, денежные премии.

Если говорить о лучших коллективах, то назову бригады, возглавляемые кавалером ордена Ленина Анной Лупляк, кавалером ордена «Знак Почета» Тamarой Звягинцевой, Надеждой Богатовой, Розой Давыдовой, Надеждой Санджиевой, Александрой

Лимаевой. Систематическое выполнение сменных заданий на 120 — 130 процентов было неизбывным правилом этих трудолюбивых коллективов.

Бригада Анны Кузьминичны Лупляк работала на отделке дома № 16 в третьем микрорайоне города Нефтеюганска. Когда потребовались новые силы на Каркатеевскую НПС, бригада, разделившись, во главе со своим вожаком безоговорочно вылетела на новое место работы, считая, что нефтеперекачивающая станция — объект номер один. Работа шла дружно. Девчата произвели побелку и покраску в насосной. В труде особенно отличились штукатуры-маляры Евдокия Тарасова, Надежда Попова, Любовь Афонина.

Бригада плиточников, которой руководит Павел Вышковский, успешно произвела облицовку стен в подпорной насосной, маслоприемника и нефтеперекачивающей станции. 25 мая она завершила выкладку керамически-

ми плитками пола в подпорной. На отделке фасадов отличилась бригада Надежды Богатовой. Когда она выполнила весь цикл работ, сразу же появилась «Молния», в которой штаб стройки сердечно поблагодарил отделочников за ударный труд.

Не менее чем на 150 тысяч рублей выполнили штукатуры-маляры, плотники и плиточники объем работ на НПС Каркатеевы-2. Только бригада тов. Вышковского уложила в дело около 2,5 тысячи квадратных метров керамической плитки.

В том, что нефтеперекачивающая станция построена в рекордные сроки и введена в строй действующих — большой вклад и отделочников, умноживших свои трудовые усилия в борьбе за досрочное выполнение заданий третьего года пятилетки.

Л. ФРОЛОВ,
начальник участка № 3
СУ-24 треста
отделочных работ.



Чтобы заслужить „спасибо“

РУССКАЯ пословица гласит: «В тесноте, да не в обиде». Ее целиком и полностью можно отнести к столовым поселка Каркатеевы, призванных культурно обслуживать строителей. Расскажем об одной из них, что находится рядом со штабом стройки.

Столовая расположена в вагончиках, в ней тесновато, в середине — кухня, с обеих сторон стоят столы и табуретки всего лишь на 25—30 человек. Но работники столовой сумели так организовать дело, что никто из строителей не остается ненакормленным.

Как правило, оценку работе поваров дает посетитель. В тетради жалоб и предложений множество теплых отзывов. Первая запись датирована 24 ноября прошлого года — в

первые дни открытия столовой:

«В столовой № 24 работает в смене всего лишь трое, но обслуживание хорошее. Готовят своевременно и качественно. Большое спасибо поварам лично от меня и от нашей бригады».

Читаем одну из последних записей:

«От имени бригады слесарей-монтажников участка № 2 СУ-12 благодарим коллектив столовой за хорошее приготовление обедов, вежливость, культурное обслуживание. Просим администрацию ОРСа № 1 объявить благодарность поварам Юлии Петровне Дубровской, Марии Ивановне Сивковой».

СПИЦИН, ВЛАДИМИРОВ,
ГИВЕРСКОВ, САНОВ».

Работа столовой организована в две смены. С любовью и заботой к своему делу относятся шеф-повара В. В. Симоненко, М. И. Сивкова, повара Т. И. Деревшина, Н. А. Шумилина, Д. Н. Криворот, М. Ф. Бейко, Л. П. Вебер и Ю. П. Дубровская. Нередко перед ними встают трудности из-за бездорожья. Приходится носить продукты на плечах. Но, сознавая ответственность за организацию общественного питания, работники столовой делают все для того, чтобы улучшить обслуживание строителей и заслужить от них теплое слово «спасибо».

К. АНДРЕЕВ.

НА СНИМКЕ: скоро будет готов обед.

МОЛОДЦЫ!

ТОРЖЕСТВЕННЫМ было для электромонтажников 9 мая. Не потому, что вся наша страна отмечала День победы. Этому, конечно, радовались и мы. Но с утра «Молния» штаба стройки оповестила:

«Слава электромонтажникам и наладчикам спецмонтажного треста № 8, принявшим электроэнергию закрытого распределительного устройства на 6 киловольт в честь Дня победы в 15 часов 27 минут 8 мая, прокрутившим электродвигатели подпорной насосной в 18 часов 20 минут 9 мая».

Молодцы!

Сейчас, когда введена в строй нефтеперекачивающая станция Каркатеевы-2 не лишне вспомнить, как трудились электромонтажники. Из нашего хозрасчетного участка № 5 шестого монтажного управления работало здесь три бригады: Бориса Берещанского, Анатолия Карпова и Юрия Исаева. Ребята подобрались трудолюбивые, напористые.

Особенно большая организованность проявлена в предпусковой период. Так, 17 мая бригада Юрия Исаева в течение одного дня проложила кабель от щитового силового устройства до канализационной насосной станции. Рытье траншеи обеспечила бригада Ермакова из СУ-36. 18 мая

бригада электромонтажников Б. А. Берещанского выполнила трехдневное задание. Подобных героических дел у коллективов немало.

Следует отметить высокопроизводительный труд электромонтажников Вазира Зарипова, Владимира Фролова, Виктора Хворостова, Станислава Ванислова, Радика Сафина, Николая Соболева и других, систематически перевыполняющих сменные нормы.

Бригады Юрия Исаева и Анатолия Карпова успешно завершили подготовку к пуску первого электродвигателя на 6300 киловатт, установленного на нефтеперекачивающей станции. В 23 часа 50 минут 11 мая он был опробован и сразу же вошел в синхронизм. Это событие было воспринято, как праздник. Запуск двигателя производил заместитель управляющего спецмонтажным трестом № 8 Н. И. Сидский. В следующие дни прокрутили остальные три двигателя на холостом ходу. Все, кто ни присутствовал в зале, остались удовлетворенными работой электромонтажников. Что может быть выше этой оценки труда!

Н. СМЕРНОВ,
начальник хозрасчетного
участка № 5 МУ-6.

БРИГАДА ШТУКАТУРОВ-МАЛЯРОВ НАДЕЖДЫ САНДЖИЕВОЙ ИЗ СУ-24.





Вчера исполнилось 100 лет со дня рождения русской советской писательницы Ольги Дмитриевны Форш (1873 — 1961). Она является автором исторических романов «Одеты камнем» (1925), трилогии о Радищеве («Якобинский заквас», 1934, «Казанская помещица», 1936, «Пагубная книга», 1939, романов «Михайловский замок» (1946) — о русских зодчих; «Первенцы свободы» (1953) — о декабристах и других произведений.

Фотохроника ТАСС.

Хлебозаводу нужна помощь

Дружный коллектив трудится на хлебозаводе. Здесь широко развернулось социалистическое соревнование под девизом: «Больше продукции, высокого качества, с наименьшими затратами». В трудовом состязании лидируют мастера Н. Цывцина, В. Воробьева, Г. Грезина, М. Исламова, Т. Питомец, пекарь Ф. Шакирзянова, тестомес А. Вашукова, машинист делительной машины Л. Семенов. На видном месте вывешиваются результаты соревнования. За первый квартал первое место присуждено бригаде пекарей, которой руководит мастер Надежда Михайловна Цывцина. Ей вручен переходящий вымпел. Второе место завоевал коллектив по выработке безалкогольных напитков, возглавляемый Тамарой Петровной Питомец. Производственный план четырех месяцев по выработке хлебобулочных изделий завод выполнил на 112 процентов. Производство безалкогольных напитков достигло 9,8 тысячи декалитров при плане пять тысяч.

Сейчас вырабатывается хлеб пяти наименований: первый и второй сорта, «забайкальский», «украинский ржаной» и «саратовский» калач. Освоен выпуск булочек девяти наименований. Только за 13 дней мая к столу нефтеюганцев поступило четыре тонны сдобы при месячном плане семь тонн.

Но план планом, а качество выпускаемой продукции желает намного быть лучшим. Основными нареканиями покупателей являются — недостаточно пропеченные буханки хлеба, в продажу хлебобулочные изделия поступают не свежими, а черствыми. В какой-то

степени повинны в этом работники завода. Однако во многом хорошее качество продукции зависит не от них.

К примеру, возьмем подачу пара. Весь апрель и май он не поступает от центральной котельной города. Паротрасса давно уже пришла в негодность. Цех теплоснабжения и водоканализации НГДУ Юганскнефть неоднократно делал попытку отремонтировать ее, но безрезультатно. На повестку дня встает вопрос о строительстве новой трассы.

По поводу пара возникла оживленная переписка между хлебозаводом и цехом ПВС. 14 мая от исполняющего обязанности начальника цеха В. А. Мунца поступила депеша следующего содержания:

«Цех теплоснабжения и водоканализации сообщает, что подача пара на хлебозавод будет произведена после ремонта трассы не раньше 25 мая 1973 года».

Однако ни ремонт, ни строительство новой трассы не начаты. Руководителям цеха ПВС, видимо, невдомек, что из-за отсутствия пара снижается качество вырабатываемых заводом хлебобулочных изделий, ненормально работает цех безалкогольных напитков.

12 и 13 мая не оказалось в продаже хлебобулочных изделий в магазине «Строитель» ОРСа № 1. Волновались работники хлебозавода, жители шестого и седьмого микрорайонов города. В чем же дело? Оказалось, что у ОРСа сломалась единственная автомашинка. Только на третий день, позаимствовав хлебовазовку в НГДУ, они завозили в продажу черствый хлеб, который пролежал в экспедиции завода три

дня. Само собой разумеется, что покупатели приобретали его не без нареканий.

Много нерешенных вопросов и проблем у завода. Сейчас временно исполняет обязанности директора главный инженер Лидия Алексеевна Дьякова. Это — молодой специалист, работает в Нефтеюганске с октября прошлого года. Окончила Московский технологический институт пищевой промышленности. Достаточного опыта в работе она еще не накопила, нуждается в повседневной помощи со стороны руководителей строительных организаций, НГДУ, но не всегда ее получает.

В прошлом году наметились перебои в снабжении нефтью печей. Тов. Дьякова поехала в Тюмень, зашла к начальнику Главтюменьнефтегаза В. И. Муравленко. Преподнесла ему бумагу с просьбой перевести хлебозавод с нефтяного топлива на газ, а он наложил резолюцию: «До перевода на газ снабжать нефтью». Руководителям НГДУ этого и надо было. Ведь легче подавать нефть, чем строить газопровод, вопрос о котором до сих пор не решен.

Продолжительное время змеивик в емкости пропускает

нефть. Сейчас вокруг хлебозавода и строящегося городского молокозавода образовалась целая лужа топлива. Пожарники и работники санэпидстанции то и дело заводу преподносят штрафы.

Руководители завода неоднократно делали попытку выкачать нефть из лужи, привести в порядок территорию, но нет подъездных путей. На днях тов. Дьякова обратилась к главному инженеру СУ-23 О. И. Гусеву, чтобы он оказал помощь в устройстве подъездных путей. Отказал Олег Иванович, заявив, мы, дескать, заняты сооружением молокозавода, и дороги в нашу компетенцию не входят.

Надо менять дымовую трубу хлебозавода, так как верхняя часть упала, а оставшаяся нижняя часть находится в аварийном состоянии. Смета, документация есть. О трубе давно идут разговоры, но никто из строителей помочь не желает.

Нефтеюганцы ждут от работников хлебозавода больше и лучшего качества хлебобулочных изделий, дабы, безалкогольных напитков. Есть уверенность, что они готовы решить эту задачу. Им лишь надо своевременно помочь.

А. МИХАЙЛОВ.

Твои дороги, выпускники

Приглашаем в наше училище

25 МАРТА Ханты-Мансийскому городскому профессионально-техническому училищу № 10 исполняется 31 год. Созданное в суровую и трудную годину, училище именовалось в сорок втором просто школой фабрично-заводского обучения № 7. 158 юношей и девушек первыми пришли тогда в только что открытую школу, чтобы через полгода заменить в цехах ушедших на фронт отцов и старших братьев. Вот что вспоминает об этом один из первых выпускников.

«Трудная была пора. Мы занимались ежедневно по восемь — десять часов, а после занятий часто уходили помогать старшим разгружать суда, выпускать продукцию для фронта».

Первый выпуск в училище состоялся 6 января 1943 года, а всего за годы войны школа подготовила 526 бондарей, плотников, судоплотников для рыбной промышленности. Имена многих из них золотыми буквами записаны в летопись трудовых дел хантымансийцев. Добрым словом о них вспоминают и там, где они работают, и в нашем училище.

Многое изменилось в нашем училище по сравнению с сороковыми годами. Сменился профиль обучения, а это повлекло за собой полную замену производственной базы. В корне изменился и контингент учащихся. Если в те годы юноша с четырехклассным образованием был не редкость, то сейчас к нам поступают ребята, имея за плечами восемь классов и выше. Они прошли в своих школах широкую общеобразовательную и физическую подготовку, занимаясь в различных спортивных секциях. Эти наклонности мы стараемся развивать дальше. К услугам учащихся оборудованный спортивный зал. Есть где заниматься волейболом, баскетболом, теннисом, а летом — футболом, плаванием, легкой атлетикой, зимой — лыжами.

Гордость училища — туристическая база, расположенная на живописном острове, недалеко от окружного центра. Ее строили сами ребята. Есть у нас духовой, инструментальный оркестры, художественная самодеятельность. Ни один вечер не пустует клуб и библиотека училища — кино, концерты, вечера отдыха, диспуты, лекции.

Сейчас ГПТУ готовит механиков-судоводи-

телей речного флота. Они обучаются два года три месяца. Каждую навигацию выезжают на плавательную практику на предприятия Главтюменьнефтегаза. За период учебы они изучают такие специальные предметы как устройство суда, судовождение, двигатели внутреннего сгорания, общая логия и другие. После окончания училища ребята направляются на работу на предприятия, обслуживающие организации нефтяной промышленности.

Кроме того, мы выпускаем крановщиков дизельэлектрокранов, монтеров связи по эксплуатационно-техническому обслуживанию и ремонту линейно-абонентных сооружений радиотелевизионной и сельской связи. Срок обучения один год. Закрепить свои знания учащиеся могут в хорошо оборудованных кабинетах под руководством опытных преподавателей и мастеров. Училище располагает большим количеством стендов, макетов, подготовленных самими ребятами.

Большая забота проявляется о быте учащихся. Все нуждающиеся обеспечиваются общежитием, бесплатным питанием и форменным обмундированием работников речного флота.

Правила приема едины для всех профессионально-технических училищ. Так, к заявлению должны быть приложены: свидетельство об окончании восьмилетней школы, свидетельство о рождении, характеристика-рекомендация от комсомольских, профсоюзных организаций, руководителей предприятий, правлений колхозов, педагогических советов школ. Помимо этого требуется справка с места жительства, автобиография, четыре фотокарточки размером 3х4 сантиметра. Военный билет или приписное свидетельство и паспорт предъявляются лично. Медицинскую комиссию проходят в училище.

Всех юношей, решивших посвятить себя работе на речном флоте, приглашаем в наше училище. Заявления о приеме принимаются до 1 августа, а зачисление производится до 15 августа. Желающие подробно ознакомиться с правилами приема могут обращаться по адресу: г. Ханты-Мансийск, ул. Луговая, 11, ГПТУ № 10.

Е. СЕДЫХ,
директор ГПТУ № 10.



Ансамбль «Глобус» клуба «Строитель» на репетиции.

Фото Е. ЧУПРАКОВА-КНЯЖНИНА.



Хорошо потрудились на одном из воскресников по озеленению жилищ и работники общежития № 3 НГДУ. Фото В. Шу-лешко.

Зам. редактора

В. ПОНОМАРЕВ.

НАШ АДРЕС: г. Нефтеюганск, 6 микро-район, 27.

Нефтеюганская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома. Заказ № 2416.