НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Газета выходит с 1 мая 1972 года | 27 октября 1995 г. № 84 (4142) | Цена свободная

С праздником, автомобилисты!

Материалы читайте на 5 стр.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ПОД КРЫШУ ДОМА СВОЕГО

Накануне профессионального праздника Дня автомобилиста наш корреспондент взял интервью у старшего государственного инспектора Нефтеюганской ГАИ Владимира Борисовича Кононова.

- Прошло 9 месяцев 1995 года. Каковы итоги работы Нефтеюганской ГАИ?

В.К.: - За 9 месяцев мы имеем следующие показатели: совершено ДТП - 150 (в 1994 г. - 142), в них погибли 29 человек, 180 - ранены. Анализируя аварии, можно сказать: ДТП происходят как по вине водителей, так и пешеходов.

Причина: нарушение правил дорожного движения. Причем чаще всего ДТП совершают водители индивидуального автотранспорта. По их вине в 83 ДТП погибли 19 человек, ранены - 118.

30% нарушителей - транзитники. Сон за рулем, превышение допустимой скорости, нарушение правил обгона, несоблюдение дистанции и т.д.

В связи с этим личный состав ГАИ переведен на усиленный вариант с одним выходным днем. С октября на опасном участке трассы Сургут-Тюмень дежурят по 4 наряда.

Из 103 ДТП - 13 совершены водителями в состоянии алкогольного опьянения. А за этот период всего задержано 1380 пьяных водителей. Надо отметить, что водители государственных автомобилей более дисциплинированны, чем водители индивидуального транспорта.

Недавно В.Д. Гейб (тракторист НДРСУ) сбил женщину, будучи за рулем автомобиля ВАЗ-2106 пьяным. С места преступления скрылся, не оказав помощь пострадавшей. Он был обнаружен и задержан в течение часа.

К сожалению, пешеходы тоже не всегда правильно ведут себя на дорогах.

В городе большое количество автотранспорта (30 тысяч на 60 км дорог), а город компактный и не обустроен в должной мере тротуарами, пешеходными переходами, светофорами. Но правила дорожного движения не запрещают переход в неустановленных местах. Надо только прежде, чем переходить дорогу, посмотреть налево, дойти до середины дороги - посмотреть направо. Спокойно оценить расстояние до идущего транспорта и идти дальше, не подвергая себя опасности.

- Когда же созреет решение об изменении организации дорожного движения?

В.К.: - Оно уже созрело. Планируем установку 18 светофоров с компьютерной регулировкой, реконструкцию перекрестка в 8 мкр. (за милицией), где будет кольцевое движение, и многое другое, что поможет нормализовать обстановку на дорогах города.

- Как решается вопрос по строительству специализированного здания для ГАИ?

В.К.: - Пока успешно. Объединение и администрации помогают. Утвержден проект, выделено место под застрой в 11 мкр. по улице Сургутской. Кроме 3-этажного здания строим и гаражи для спецтранспорта. Если стройка не остановится по финансовым причинам, за год поставим «коробку» и приступим к отделочным работам.

- Есть ли у ГАИ большие и неразрешимые проблемы?

В.К.: - К счастью, пока нет. Штат укомплектован, транспорта хватает, закуплено 15 радаров.

Пользуясь случаем, поздравляю всех, кто имеет отношение к автомобильному транспорту, с профессиональным праздником. Будьте дисциплинированны и взаимно вежливы на трассах. И какой бы долгой и дальней не была Ваша дорога, возвращайтесь всегда в здравии под крышу дома своего.

ПОЗДРАВЛЯЮ!

Сегодня трудно представить современную жизнь без автомобиля, трудно переоценить значение автомобильного транспорта, который держит на своих плечах значительную часть перевозок людей и народнохозяйственных грузов.

По сибирским дорогам Нефтеюганского района ежедневно перемещаются тысячи мощных, многофункциональных и комфортабельных автомашин, за баранкой которых трудится многочисленный отряд водителей.

В транспортном потоке уже привычным стало видеть и подвижной состав районного муниципального пассажирского автопредприятия, коллектив которого не только имеет большой парк автобусов, другой техники, но и создал за короткое время необходимую материальную базу для его технического содержания и обеспечения.

Скоростные и комфортабельные автобусы предприятия оставляют за собой бесконечную ленту дорог, перевозя тысячи своих пассажиров в Пыть-Ях, Пойковский, Юганскую Обь, Чеускино и Салым, в другие поселки района и за его пределы.

*От всей души поздравляю трудовые коллективы транспортников, всех водителей Нефтеюганского региона с их профессиональным праздником - **Днем автомобилиста!***

Желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия. Пусть всегда ваша дорога приводит Вас из рейса на предприятия приписки целыми и невредимыми, на порог дома, где с нетерпением ждут и переживают за Вас родные и близкие!

А. КЛЕПИКОВ,
глава администрации
Нефтеюганского района.

АОЗТ «СИБМОСТСТРОЙ» приглашает гостей и жителей г. Нефтеюганска на торжественное открытие наплавного моста через реку Обь (до острова Шитова), которое состоится 27 октября 1995 года в районе Центральной переправы на Сургут. В честь открытия моста проезд с 15 до 18 часов БЕСПЛАТНЫЙ.

Начало в 14 часов.

Администрация.

ДЛЯ ВАС, ГОРОЖАНЕ

Накануне Дня работников автомобильного транспорта наш корреспондент встретился с заместителем главы администрации Александром Николаевичем Сидоренко, который, в частности, сказал:

- Конец октября выдался хлопотным для городского транспортного хозяйства. Определенных усилий он потребует от владельцев индивидуального транспорта и всех жителей города. Речь идет о переводе ряда улиц на одностороннее движение, а также об упорядочении движения общественного транспорта.

Этим мероприятиям предшествовала большая подготовительная работа. На научной основе в условиях нашего довольнотаки компактного города мы хотим сделать максимум удобств для водителей, пассажиров, пешеходов. Речь идет о строительстве современных павильонов на остановках, увеличении числа светофоров. Удобство, безопасность при увеличении пропускной способности существующих дорог - вот основные мотивы наших действий. Мы очень рассчитывали на ответственность горожан по сохранению легких, современных, но хрупких павильонов. Они дорого стоят. Хочу заверить жителей в том, что городская администрация в содружестве с нефтяниками, наряду с завершением строительства взлетно-посадочной полосы аэропорта, на следующий год сосредоточит свои усилия на ремонте автодорог.

Подписан контракт на поставку нам двадцати импортных автобусов, будет приобретена новая дорожно-строительная техника, оборудование.

Хотелось бы пожелать водителям, садящимся за руль, уверенности в себе, безопасности. От имени городской администрации поздравляю всех транспортников с профессиональным праздником. Удачи вам на дорогах, здоровья и личного счастья.

ЛОШАДЕЙ МЕНЯЮТ И НА ПЕРЕПРАВЕ...

АО Юганскнефтегаз (ЮНГ) - дочерняя структура акционерной нефтяной компании ЮКОС - намерено провести 27 ноября 1995 года внеочередное собрание акционеров, которое рассмотрит вопрос о досрочном прекращении полномочий генерального директора общества.

Решение о проведении внеочередного собрания акционеров принято руководством НК ЮКОС в связи с официально объявленной отставкой генерального директора ЮНГ Александра Гуляева по состоянию здоровья, а также главного инженера и целой группы ответственных работников аппарата АО. Исполнять обязанности руководителя АО, согласно решению заседания Совета директоров АО Юганскнефтегаз и руководства НК ЮКОС, будет Владимир Парасюк, занимавший ранее должность начальника нефтегазодобывающего управления Майскнефть.

По состоянию на 1 сентября 1995 года общая сумма задолженности АО Юганскнефтегаз в федеральный бюджет составила 1,5 трлн. рублей.

АО имеет неудовлетворительную структуру баланса, не располагает достаточным количеством оборотных средств для покрытия краткосрочной задолженности. Все это позволяет некоторым экспертам делать вывод о том, что предприятие находится на грани банкротства.

В Нефтеюганске прошло совещание руководителей Юганскнефтегаза и ЮКОСа, где было отмечено, что причины, по которым нефтедобывающее объединение переживает острый финансовый кризис, носят как объективный, так и субъективный характер.

С одной стороны, на положении предприятия сказываются неплатежи потребителей, задолженность которых оценивается специалистами примерно в 1 трлн. рублей. При определении размеров долга Юганскнефтегаза в бюджет не учтена стоимость поставок нефти, которую предприятие осуществляло в течение года в рамках товарного кредита для нужд сельскохозяйственных производителей (это должно снизить сумму долга ЮНГ также примерно на 1 трлн. рублей). АО не имеет возможности своевременно погашать свои долговые обязательства партнерам, бюджету и внебюджетным фондам в связи с тем, что его оборотные средства формируются сейчас только за счет заемных средств.

Вместе с тем, тяжелейшая финансовая ситуация Юганскнефтегаза во многом обусловлена недальновидной политикой его руководства, которое осуществляло неэффективные долгосрочные финансовые вложения, неумело распоряжалось валютными средствами, активно инвестировало непроизводственные проекты. Эксперты констатируют «проедание» еще неполученной прибыли предприятия: заработанная им в первом полугодии текущего года балансовая прибыль в размере 534 млрд. рублей была использована на сумму 1432 млрд. рублей.

На совещании руководителей ЮКОСа и Юганскнефтегаза обсуждался комплекс мероприятий, направленных на оздоровление финансового состояния ЮНГ. Предполагается, в частности, что внеочередное собрание акционеров рассмотрит вопрос о передаче полномочий исполнительных органов ЮНГ по договору компании ЮКОС, то есть фактически о введении системы внешнего управления в крупном добывающем АО.

ЮКОСИНФОРМ.

РЕПОРТАЖ

ИЗ СЛОВЕНИИ - В ПЫТЬ-ЯХ

По заказу АО Юганскнефтегаз две строительные фирмы республики Словения - «Пионер» и «Ковинотехна» строят сегодня в Пыть-Яхе крупный больничный комплекс.

Первая очередь объекта включает в себя стационар на 270 мест и поликлинику на 600 мест в смену. Во вторую очередь словенцы сдадут пыть-яхцам стационар на 130 мест вместе с детским, родильным, инфекционным отделениями. Работы ведутся исключительно на импортном оборудовании, закупленном самими фирмами. Будучи на больничном комплексе, мы убедились, что сегодня есть все предпосылки к тому, что строители из Словении первую очередь этого крупного объекта сдадут к обещанному сроку - в 1997 году.

Строители в Пыть-Ях прибыли в прошлом году. Начинали они с возведения своего жилого поселка. Завершив его, взялись за подготовительные работы непосредственно на больничном комплексе. Но здесь много времени ушло на транспортировку своей техники - башенного крана и т.д., на ее растаможивание. В апреле, когда словенцы начали освоение объемов, транспортные нужды строительства стали обеспечивать НГДУ Мамонтовнефть и другие организации города. Конечно, сегодня транспортные проблемы на объекте полностью не сняты, но начальник Томаж Урбанч, как истинный хозяин строительства, не жалуется: считает, что этот вопрос разрешимый, так как с ним всегда рядом его местный коллега, первоклассный специалист, начальник ОКСа НГДУ Мамонтовнефть по больничному комплексу Рюрик Терентьев.

- С Рюриком у нас проблем нет, - говорит Томаж, - понимаем друг друга с полуслова.

Томаж рассказывает о том, что конкретно на сегодня сделано на больничном комплексе.

- Ростверки, фундамент по блокам А,В,Е, закончили бетонирование блока Д. Одним словом, больше половины фундамента уже есть. По окончании этой работы начнем возводить здание.

Спрашиваю Томажа, как с ними рассчитывается за сделанные объемы работ АО Юганскнефтегаз.

- Мы в курсе испытываемых Юганскнефтегазом трудностей. Но, тем не менее, нефтяники находят возможность рассчитываться с нами. Одним словом, со стороны акционерного общества мы видим заинтересованность в сдаче к сроку объекта. Я думаю, это залог того, что участь долгостроя больничный комплекс не постигнет. Во всяком случае, деловые отношения между АО и нашими словенскими фирмами располагают именно к такому оптимистичному прогнозу. Для этой цели пришли к решению пополнить коллектив новой рабочей силой - еще тринадцатью специалистами из Словении.

На объекте я узнал, что на вспомогательных сооружениях - котельной, бойлерной, прачечной и других - задействованы наши местные строители - СУ-36 Мамонтовнефтепромстроя.

- Есть ли разница между качеством работы наших строителей и коллег из Словении? - обращаюсь к Рюрику Терентьеву с провокационным вопросом.

- В целом коллектив из СУ-36 трудится неплохо. Но если не лукавить, то качество работ словенцев лучше. Поэтому я нередко говорю: ребята, берите пример, посмотрите, как люди работают. Многие соглашаются, что надо работать профессиональнее. Раз работаем вместе, надо обязательно марку держать, как это умеют делать приехавшие к нам словенцы.

...Приехать к посланцам бывшей Югославской Федерации и не коснуться того, что сегодня происходит на Балканах, невозможно. Остро переживают трагедию и многонациональные коллективы фирм «Пионер» и «Ковинотехна». По вечерам все они собираются у телевизоров, слушают последние известия. Первым, с кем я об этом заговорил, оказался Желько Клаузарич, хорват по национальности. Он сказал:

- В Пыть-Яхе среди рабочих наших фирм есть представители всех национальностей бывшей Югославии. Делить нам нечего. Живем дружно, друг другу помогаем, радость и горе у нас общие.

Перич Неджо поддерживает разговор:

- Я серб, тридцать лет живу в Словении, оттуда приехал в Пыть-Ях. Работал в Африканских странах, знаю арабский язык, теперь вот с вами на русском общаюсь. О происходящем в экс-Югославии могу сказать: войну там затеяли политики, а не народы.

Мусульманин Хасиб Надаревич, плотник из Боснии:

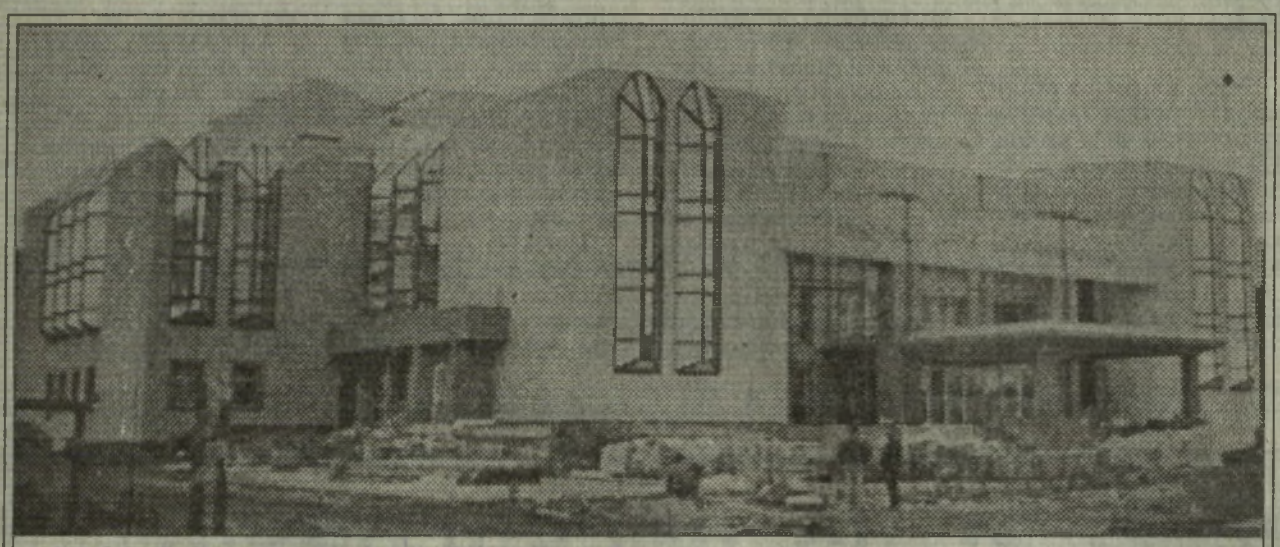
- У вас, у русских, говорится: политика и нравственность - вещи несовместимые. Я думаю, лучше не скажешь.

Рюрик Терентьев добавляет:

- Когда где-то кто-то убил, его сразу называют преступником. А когда из-за политиков убивают тысячи людей, никто этих политиков убийцами не называет. Не нонсенс ли это?

Мы с Томажем Урбанчем, другими представителями словенских фирм встретились в день, когда в Женеве опять должна была собраться международная группа для решения проблем экс-Югославии. Строители с Балкан в очередной раз надеялись на разрешение этого затяжного конфликта. Поэтому к месту было с моей стороны закончить эту встречу таким пожеланием: «Побольше хороших вестей вам с Балкан, которых сегодня так не хватает здесь, в Пыть-Яхе. И, конечно, удачи в работе, друзья!»

Княз ГУРБАНОВ.



НЕФТЕЮГАНСК СЕГОДНЯ

ОЧЕВИДНОЕ

ЭТО - «ЕВРОПА» !

Минул месяц со дня открытия в нашем городе нового торгового центра. Уже, пожалуй, каждый нефтеюганец успел побывать в «Европе». Если не в качестве покупателя, то просто из любопытства.

У нового магазина сформировался новый имидж. И как показал опрос посетителей, имидж этот, вне всякого сомнения, со знаком «плюс».

Николай Крючков, работник НВМУ (идет с целой охапкой бутылок. Мы с ним знакомы, поэтому разговор без официоза).

- Коля, пузырей-то зачем столько? Или событие какое ожидается?

- Никакого события, просто взял про запас.

- Но ведь цены на водку здесь ничуть не ниже, чем по городу...

- Цены - не главное. Важно, что здесь качество гарантировано. В «Европу», я думаю, не попадет бурда сингапайского розлива. Фирма серьезная, она, несомненно, заботится о своем авторитете.

Ход мыслей моего знакомого вполне логичен.

Нина Федоровна Оглашенных, зав. отделом «Европы»:

- Кажется, я сколько себя помню, столько в торговле работаю. Не буду заламывать руки и восхищаться интерьером нашего магазина, для меня это уже привычно. Но ведь что удивительно - покупатель стал более опрятным, вежливым. Идя к нам, женщины, по-моему, задумываются - что одеть. Вот такой неожиданный побочный эффект. Дай Бог, чтобы наш магазин способствовал повышению культуры у людей.

А.К. Гуляев, генеральный директор АО Юганскнефтегаз.

- Александр Константинович, а вы как сюда попали?

- Неужели вы полагаете, что я святым духом питаюсь. Зашел продуктов купить.

- Ну и какое первое впечатление?

- Впечатление у меня не первое, а уже, можно сказать, устоявшееся. Нормально все. Так и должно быть. На днях сюда приходили целая делегация из ЮКОСа и руководители наших «подшефных» областей. Магазин понравился всем.

Александр Константинович в оценках строг и сдержан. И это нормально, ведь он генеральный директор.

Марс Юсупов, работник НГДУ Мамонтовнефть:

- Непривычно как-то. Вот я взял 200 граммов колбасы, а продавец говорит: «Спасибо за покупку». Что мне отвечать? «Пожалуйста» вроде не к месту. Просто промолчать? Неэтично. Вот в «Сибири», например, там проще. Захожу я туда и долго зову Дусю из подсобки. Наконец она выходит, с размаху кидает товар на весы, забирает деньги и с глаз исчезает. Ни тебе «здрасьте», ни мне «пожалуйста». Зато я чувствую себя дома, в милой сердцу России.

Просто Валя, продавец:

- В требованиях, по отношению к нам, продавцам, явный перебор. Я должна целый день стоять и улыбаться случайным посетителям и просто зевакам. К концу смены эта улыбка уже застывает на лице, и я, идя домой, продолжаю улыбаться. На меня оглядываются - то ли счастливая такая, то ли просто дурочка. Работа тяжелая, требования жесткие. Все ждем первой зарплаты. Тогда, может, и заплачем.

Г.К. Киселев, директор ДЮСШ:

- Безобразие.

- В смысле?

- Недавно с югов приехал, тащил с собой целый круг сыра, дешевый, думал, по 20 тысяч. Пришел в «Европу», а здесь точно такой сыр и по 18 тысяч. Ну, не издевательство, скажите?

А.Н. Сидоров, зам. главы городской администрации:

- Очень важно, что для городских предпринимателей есть теперь эталон, образец. Вряд ли кто уже осмелится открывать унылую забегаловку с обшарпанными прилавками. И еще. Представители нескольких иностранных фирм, ознакомившись с торговым центром, особенностями организации работы, снабжения, управления, наперебой стали предлагать свои услуги Худайнатову для совместной реализации новых его замыслов. Чем успешнее будут идти дела в новом магазине и в целом в фирме Юганскпромфинко, тем лучше для города - налоги и немалые идут в городскую казну.

Приставал с расспросами к посетителям и должностным лицам - Леонид ПРУС.

В МИРЕ КНИГ

ГОРОД НАШ 100-ТЫСЯЧНЫЙ В УСТЬЕ БАЛЫКА

В библиотеках нашего города действуют выставки, посвященные 28-летию Нефтеюганска.

На красочно оформленных стендах - книги и подшивки местных газет, в которых речь о Севере и о г. Нефтеюганске.

Работники библиотеки в 13 микрорайоне провели параллель между прошлым и настоящим нашего города.

Газетные вырезки рассказывают о том, с чего все началось. О первых людях, о стройке, и все в цифрах и фактах... Представлена художественная и документальная литература, где хоть строчкой упомянут Юганск. Большое место отведено материалу, в котором говорится о богатой природе нашего региона.

На одну проблему сетуют библиотекари - нет литературы о городе Нефтеюганске, поэтому и пришлось собирать информацию по крохам.

О СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПОЛОЖЕНИИ Г. НЕФТЕЮГАНСКА В ЯНВАРЕ-СЕНТЯБРЕ 1995 ГОДА

Характерной особенностью текущей экономической ситуации в январе-сентябре 1995 года явились последовательное снижение темпов инфляции, укрепление курса рубля по отношению к твердым валютам при сохранении тенденции стабилизации производства. Вместе с тем, несмотря на относительно благоприятную ситуацию, уровень жизни населения продолжает снижаться, одной из причин которого является жесткая финансовая политика правительства, сохраняется спад общественного производства, рост цен, низкая инвестиционная активность, неплатежи.

МАТЕРИАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Общий объем промышленного производства за январь-сентябрь текущего года по городу в действующих ценах составил 113,4 млрд. рублей или 87 процентов к уровню прошлого года (1994 год - 79%). Несмотря на то, что промышленным предприятиям города удалось приостановить резкое падение производства, в сравнении с итогами в целом по России, этот процесс происходит у нас более замедленными темпами. Так, индекс физического объема промышленного производства за девять месяцев как по России, так и по нефтедобывающей отрасли составил 97 процентов против 87 по городу.

В структуре объема промышленного производства по городу основной удельный вес занимает НГДУ Юганскнефтегаз (83%), вследствие чего падение объемов производства происходит в основном за счет снижения объемов добычи нефти, которое составило за девять месяцев 10,5 процента. При этом следует отметить, что на долю НГДУ Юганскнефть приходится около 12 процентов добычи нефти в объемах НК ЮКОС, добывающей 18 процентов российской нефти.

При значительном снижении объемов добычи (10,5%) финансовый результат промышленности за восемь месяцев текущего года обнадеживающий. Так, за январь-август 1995 года получено прибыли предприятиями промышленности города 633,4 млрд. рублей, за соответствующий период прошлого года промышленность города получила убытки в сумме 25,1 млрд. рублей. Вызвано это опережающими темпами роста цен реализации нефти над темпами роста стоимости издержек производства (индекс роста цен реализации нефти - 3,6; индекс роста стоимости издержек производства - около 1,8).

Немалую лепту в снижение объемов промышленного производства внесла и пищевая отрасль - цельномолочной продукции стало выпускаться на 50 процентов меньше, хлебобулочных изделий - на 20 процентов.

Данная ситуация вызвана прежде всего конкурентной борьбой - появлением на рынке города представителей пищевой отрасли из близлежащих регионов, а также постоянным снижением жизненного уровня населения, т.е. его покупной способности. Вместе с тем, по официальным данным не учитывается объем производства продовольственных товаров народного потребления, выполненного мини-пекарнями и частными предприятиями. Следовательно, падение объемов производства продовольственных товаров народного потребления гораздо меньше, чем по данным органов статистики, за счет изменения структуры производителей, увеличения доли частных предприятий и предпринимателей. Так, удельный вес мини-пекарен в общем объеме производства хлебобулочных изделий достиг уже в настоящее время 35-40 процентов против 10-15 процентов в 1994 году.

Падение объемов производства коснулось всех отраслей промышленности города: выпуск газет снижен на 1 млн. экземпляров или 32 процента, сборных железобетонных изделий - на 32 процента, бетона товарного - на 18 процентов. Все это явилось следствием взаимосвязи спроса и предложения.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

За девять месяцев текущего года в городе предприятиями всех форм собственности введено в действие объектов производственного и непроизводственного назначения сметной стоимостью 335,4 млрд. рублей и использовано 447,2 млрд. рублей капитальных вложений за счет всех источников финансирования (102,8 % к соответствующему периоду прошлого года), из которых 76 процентов составляют объекты производственного назначения, 12,0 процентов - жилищного, 2,1% - коммунального, 2,3 - объектов здравоохранения, 4,4 - образования, 2,5 - культуры.

В структуре капитальных вложений источники финансирования из федерального бюджета составляют 2,1 процента, средства городского бюджета - 5,5 процента, собственные средства предприятий - 92,4 процента.

В течение истекшего периода предприятиями и организациями города построено жилых домов и общежитий общей площадью 27,4 тыс. кв. метров (412 квартир), что на 8,7 процента больше, чем в прошлом году. Ввод объектов жилищно-гражданского назначения осуществлен за счет собственных средств предприятий.

Вместе с тем, в 16 микрорайоне введена в действие детская поликлиника на 600 посещений в смену.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ

По предварительным данным, численность наличного населения в городе на 1 октября 1995 года составила 96,6 тыс. человек. Численность населения в течение года практически не менялась. Изменилась лишь сама структура движения населения. Так, если за январь-сентябрь 1994 года в город прибыло 3112 человек и выбыло 3099, то за девять месяцев текущего года 3665 и 3842 человек соответственно.

Продолжающееся падение уровня жизни горожан, неуверенность в завтрашнем дне, ослабление чувства безопасности вновь привели к снижению рождаемости. За истекший период зарегистрировано 785 новорожденных, что ниже прошлого года на 150 человек. Вследствие чего на каждые 10 тыс. горожан приходится 70 родившихся детей против 97 в 1994 году. Одновременно с падением рождаемости по этим же причинам происходит процесс распада супружеских пар: из вступивших в брак 624 человек расторгли его 526, что составляет 84 процента.

Несколько изменилась к лучшему ситуация со смертностью. За девять месяцев текущего года умерли 529 человек, из них 7 детей в возрасте до 1 года. Общая смертность снизилась с 60 до 55 на 10 тысяч населения. Из числа умерших 440 человек составляют мужчины (69%), 86 процентов которых находились в трудоспособном возрасте.

Продолжается рост численности алкоголиков и наркоманов. На 1 октября т.г. состоит на учете 2,2 тыс. человек с данным видом заболевания, что выше прошлого года на 10,0 процентов. И на 16,3 процента больше, чем в прошлом году, умерло лиц от передозировки наркотиков, злоупотребления алкоголем и лекарственными средствами.

Не прекращается приток в город вынужденных переселенцев из стран СНГ и субъектов РФ. За девять месяцев к нам прибыли 39 человек данной категории населения (18 семей). Это Казахстан (49%), Чечня (35%), Таджикистан (8%) и др. Следует отметить, что процесс этот пошел на убыль. На обустройство в соответствии с законодательством вынужденным переселенцам выделены ссуды в размере 44 млн. рублей.

По сравнению с прошлым годом несколько снизилась (на 36%) активность посещения нашего города иностранными гражданами из стран «дальнего зарубежья», общий срок пребывания которых за истекший период составил 5,0 тыс. чел./дней. Наибольший удельный вес прибытия зарубежных гостей по служебным делам наблюдался из Канады (55%), США (12%), Италии (6%), Англии (5%).

ЗАНЯТОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ

Официальная безработица в городе продолжает нарастать умеренными темпами. По состоянию на 1 октября т.г. ее уровень составляет чуть больше 1 процента экономически активного населения (в целом по России - 2,7%).

За девять месяцев 1995 года в городской центр занятости обратились 6,5 тыс. граждан, ищущих работу, что на 45 процентов выше соответствующего периода прошлого года. Статус же безработного получили только 496 человек.

Из общего числа безработных 227 человек - это молодежь в возрасте от 16 до 29 лет (46%), 330 человек - женщины (67%), 21 человек - инвалиды (4,2%), 2 человека - беженцы (0,4%).

Центром занятости в течение 9 месяцев трудоустроено 365 человек или 74 процента от числа безработных, в том числе молодежь до 29 лет - 208 человек, женщины - 124 человека, подростки от 14 до 18 лет - 107 человек. Несмотря на принимаемые меры, эффективность трудоустройства снизилась по сравнению с прошлым годом примерно на 20 процентов.

Центром занятости не прекращается и еще более активизируется работа по обучению и переобучению новым специальностям лиц, поставленных на учет. При посредничестве этой службы за истекший период направлено на обучение 90 человек. Из них молодежи в возрасте от 16 до 29 лет - 52 человека или 58 процентов, 69 - женщин (77%), подростков от 14 до 18 лет - 22 человека (24%). Обучение проводилось по специальностям: плотник-автослесарь, бухгалтер, секретарь-референт. Из числа обученных за счет занятости трудоустроено 51 человек или 57 процентов.

ФИНАНСЫ

Финансовый кризис продолжает развертываться во всех сферах. Несмотря на принятые правительством меры по стабилизации банковского рынка, реального смягчения финансовой политики не произошло.

Длительное сжатие кредитов, когда банкиры опасаются давать деньги даже проверенным клиентам, неминуемо ухудшит положение торговли и производителей. Это ухудшение проявится достаточно быстро и наложится на тенденцию ухудшения финансового положения предприятий, и вновь приведет к ускорению роста их кредиторской задолженности.

В настоящее время в городе произошло потепление в части просроченной задолженности по оплате труда и поступлений денежных средств от предприятий в городской бюджет. Так, значительно сократилась (до 1-2 месяцев) задолженность по заработной плате работникам материального производства, ликвидирована в октябре т.г. задолженность работающим в учреждениях, организациях, состоящим на бюджете. Вместе с тем из-за недоимки со стороны предприятий, организаций городской бюджет не имеет возможности в полной мере рассчитаться с фондами социального страхования, пенсионным и др.

Несмотря на ограниченную эмиссионную политику правительства и Центробанка в истекшем периоде, имел место «инфляционный допинг» предприятий: темпы роста цен за девять месяцев 1995 года ненамного выше уровня 9 месяцев прошлого года. Новый виток инфляционных издержек был обусловлен повышением цен на энергоресурсы (по России индекс роста оптовых цен за девять месяцев т.г. составил 448 %, АООТ Юганскнефтегаз - 360%) и железнодорожный транспорт. Ускорение роста цен в сочетании с сокращением реальной заработной платы позволило резко поднять уровень рентабельности в промышленном производстве. В то же время ускорение оборачиваемости капитала увеличило годовую норму прибыли предприятий почти в 2,5 раза.

Хотя отечественная банковская система и является недостаточно мощной, в настоящий момент, в условиях падения доходности ГКО и валютных операций, сформировался свободный капитал, который мог бы быть направлен в промышленность. Расширению спроса на заемный капитал и привлекательности капитальных вложений в промышленность способствует сближение процентных ставок и уровня рентабельности производства.

Решающее значение для инвестиций в производственную сферу имеет сегодня не столько сравнительно высокая доходность, сколько промышленный риск вложений в промышленность, а также неопределенность механизмов контроля над использованием средств и участия кредиторов в управлении предприятиями-заемщиками - данные обстоятельства по-прежнему препятствуют притоку банковского капитала в производство. Перспективы более активного «сращивания» банковского капитала, выходящие за рамки отдельных проектов, переносятся на 1996 год.

Этому в немалой степени способствует утвержденный Госкомимуществом России список предприятий-«заложников», госпакеты акций которых будут предложены банкам, кредитующим правительство, в качестве залога под этот кредит. В число этих предприятий вошла и НК ЮКОС.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК

По факту девяти месяцев правительству не удалось выйти на намеченные параметры роста цен. Но если в январе-сентябре прошлого года по сравнению с соответствующим периодом 1993 года сводный индекс потребительских цен составил в целом по России 500 процентов (по городу 564%), в то время как за аналогичный период текущего года он составляет 320 процентов (по городу 324%). Тенденция снижения месячных значений инфляции имела место в течение всего истекшего периода 1995 года: с 18,0 в январе до 4,5 в сентябре, в т.ч. по городу - с 10,1 до 4,5 соответственно.

С января текущего года цены на товары и услуги выросли по городу в 2,3 раза, в том числе по продовольственным товарам - в 1,9 раза, по непродовольственным - в 2,1 раза и по услугам - в 5,1 раза. Среднемесячный уровень инфляции по городу Нефтеюганску составил 109,5%. Если до конца года темпы инфляции останутся на этом уровне, то свободный индекс цен за 1995 год превысит предполагаемую оценку (2,7) и уровень инфляции прошлого года (3,3).

На потребительском рынке города в течение января-сентября 1995 года более быстрыми темпами росли цены на непродовольственные товары в отличие от среднероссийских показателей, где превышающим оказался рост цен на продовольственные товары. Это результат наличия большого количества посредников по товарам непродовольственной группы и появления на рынке города непосредственных производителей продовольственных товаров, а также сезонным снижением цен на сельхозпродукцию.

Стоимость набора из 19 основных продуктов питания в расчете на месяц по городу составил на 1 октября текущего года 391 тыс. рублей, что на 1,5 процента выше, чем на начало сентября.

Рост тарифов на платные услуги, оказываемые населению, с начала года составил 510 процентов и был обусловлен прежде всего повышением цен на жилищно-коммунальные услуги (521%, в том числе отопление 800%).

Среднемесячная заработная плата за август 1995 года составила 1840 тыс. рублей и увеличилась с начала года на 640 тыс. рублей или в 1,5 раза. Таким образом, уровень жизни населения города снизился в 1,2 раза. Продолжается тенденция отставания заработной платы от роста цен. Повышение заработной платы работающих по отраслям происходит неравномерно. Если в отраслях материального производства возможна постоянная индексация заработной платы, то в учреждениях, организациях, финансируемых из бюджета, данное повышение только при увеличении минимальной оплаты труда и в зависимости от наличия средств в бюджете. Вследствие чего заработная плата работников этой категории практически всегда заметно отстает от заработной платы работников материального производства.

Размер минимальной заработной платы, утвержденной Указом Президента с 1 сентября 1995 года, увеличен и составляет 55 тыс. рублей, что в 12 раз ниже уровня прожиточного минимума по городу.

Прожиточный минимум («черта бедности») по состоянию на 1 октября т.г. составил 665 тыс. рублей и увеличился на 369 тыс. рублей или в 2,6 раза с начала года. Минимальный потребительский бюджет мужчины трудоспособного возраста на этот же период составил 2,0 млн. рублей и увеличился за анализируемый период на 1,1 млн. рублей или в 2,1 раза.

Максимальный размер пенсий по старости на 01.10.95 г. достиг 336,6 тыс. рублей и увеличился с начала года на 92 тыс. рублей (38%). Ежеквартальная дотация неработающим пенсионерам по старости составляет 150 тыс. рублей. Таким образом, пенсионеры оказались далеко за «чертой бедности».

Ситуация на потребительском рынке остается стабильной. Общий товарооборот в сопоставимых ценах снизился по сравнению с 1994 годом на 0,5 процента и составил 141,3 млрд. рублей (по отчитывающемуся кругу предприятий). Доминирующее положение на потребительском рынке имеет негосударственный сектор. Его доля в объеме розничного товарооборота составила 85 процентов.

Рыночные отношения коренным образом изменили источники формирования товарных ресурсов. Удельный вес товаров российского производства заметно сократился и соответственно увеличился объем импорта.

За девять месяцев 1995 года населению оказано платных услуг на сумму 37,4 млрд. рублей, в том числе бытовых - на 3,1 млрд. рублей. Удельный вес бытовых услуг населению составляет 8,3 процента против 10,7 процента в соответствующем периоде прошлого года. Это объясняется тем, что определяющим в индексе роста цен на услуги стали жилищно-коммунальные - 521%, что и дало снижение удельного веса бытовых услуг в стоимостном выражении общего объема платных услуг населению. Фактически бытовые услуги населения остаются приблизительно на уровне прошлого года. Существенное изменение происходит со структурой их производителей. От традиционных предприятий бытового обслуживания мы постепенно переходим к специалистам, индивидуально оказывающим данные виды услуг. Их доля в общем объеме оказываемых услуг постепенно растет - с 6 процентов за девять месяцев 1994 года до 10 в текущем году.

Г. САБОКАРЬ, начальник отдела прогнозирования социально-экономического развития города.

АЛЕКСЕЙ КАЗАННИК. МЫСЛИ О НРАВСТВЕННОСТИ В ПОЛИТИКЕ И ПУТЯХ БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ

Алексей Иванович Казанник, профессор Омского университета, доктор наук, более известен как бывший генеральный прокурор России. На фоне нынешних громких скандалов вокруг служителей Фемиды, ежедневных разоблачений, его гражданская, нравственная позиция человека, неукоснительно следующего Закону, нам представляется не только интересной, но и очень важной для людей всех поколений этой страны.

Недавно Ассоциация российских юристов наградила А. Казанника медалью имени выдающегося юриста, которого в свое время называли «Совестью России» - А.Ф. Кони. Этой медалью награждаются люди, которые внесли выдающийся вклад в правовое воспитание населения, в развитие юридической науки, или за строжайшее соблюдение законности в практической деятельности. Именно за это А. Казанника наградили коллеги, причем вопреки мнению Министерства юстиции РФ. Медаль была учреждена в 1993 году. Две первые медали были вручены юристам за научный вклад. Впервые ее получил практик. Это наводит на мысль о том, что, видимо, впервые в послереволюционной России законность была строжайше соблюдена. На церемонии вручения случился вот какой казус. Губернатор Омской области назвал Кони Александром Федоровичем. Казанник в ответной речи упорно, несколько раз, называл выдающегося юриста, приводя на память цитаты из его писем, Анатолием Федоровичем, коим он и был по жизни. Но все газеты повторили ошибку губернатора, даже телевидение смонтировало передачу так, будто не прав был Казанник. Что же это? - недоумевает поныне награжденный - откровенный подхалимаж, власть предержащих или повальная неграмотность журналистов. Да что бы ни было - печально все это, господа....

А. Казанник во время нашей встречи признался, что если бы ему вздумали раньше вручить какой-либо орден СССР, или что-то из нынешних наград РФ, он бы отказался. А в Анатолия Федоровича Кони он был всегда влюблен, перечитывал по-иному каждый раз его собрания сочинений. Например, в одном из своих писем Кони пишет: «Я выступал обвинителем на одном процессе. И мне показалось, что наказание было соразмерно степени тяжести вины. Прошла неделя, и я начал сомневаться в истинности и обоснованности приговора. И если бы высшая судебная инстанция в России - Сенат не пересмотрел этот приговор и не оправдал уже осужденного, я бы сошел с ума...».

Ну кто сегодня из судей и прокуроров мог бы повторить вслед за А.Ф. Кони его слова? Немного таких найдется. Если найдется вообще. Казанник оценивает это как высшую степень нравственности обвинителя. И тут же рассказывает о том, как спал спокойно сталинский сатрап Вышинский, отправляя на смертную казнь сотни, тысячи заведомо невиновных людей.

Нынешние прокуроры, по мнению Алексея Ивановича, выступив в судебном заседании, уже не задумываются о дальнейшей судьбе осужденного человека. Однажды, еще будучи Генеральным прокурором и выступая по телевидению, он сказал:

- «Если я почувствую, что уже ни в чем не сомневаюсь, уверен в своей правоте, если я потеряю жалость к человеку, то немедленно уйду из прокуратуры. Я не представляю, как можно поступить иначе.

К сожалению, о нравственности, жалости в юриспруденции и в жизни вообще говорить преждевременно. Эти краеугольные устои морали человеческой, выстраиваемые обществом веками, ныне почти утрачены вовсе. Посмотрите на нынешнюю прокуратуру. Идет ее открытая дискредитация. А я всегда считал, что любой прокурор должен не только строжайше соблюдать законность, но даже своим поведением, своим образом жизни давать пример своим подчиненным. Я вот смотрю учебники по правоохранительной системе, судебной психологии, по криминологии - новейшие учебники. Знаете, авторы настойчиво проводят мысль о том, что надо отбросить всякие эмоции, надо беспристрастно и безжалостно применять закон. То есть, речь идет о формальном применении закона. Я же, будучи в прокуратуре, старался следовать постулатам А.Ф. Кони, традиционным для русских юристов. Вспоминаю эпизод с обвиняемым по октябрьским событиям 1993 года генералом Барышниковым. Ко мне пришел его адвокат Штейнберг и принес выписки из истории болезни - у подследственного бывают приступы стенокардии. Было и заявление жены Барышникова, в котором она утверждала, что Виктор Федорович по натуре семьянин, и в изоляции его здоровье угасает на глазах, - разрешите свидание. (А свидания в Лефортово запрещены - авт.). Я написал резолюцию - обеспечить свидание в любое время суток и тут же запросил данные о здоровье подследственного у тюремных врачей. И когда я получил документ о том, что его здоровье прогрессивно ухудшается, то освободил его немедленно, изменив меру пресечения на подписку о невыезде. А в Кремле, в администрации президента меня спросили - зачем вы это сделали? Как вы могли освободить его? Ну и пусть бы он подыхал в Лефортово! - вот что я услышал. И нашелся, что ответить высоким чинам - для меня любой обвиняемый прежде всего человек!

Когда я ушел из прокуратуры, то получил десять тысяч писем. Из них одну тысячу - из мест заключения. Запомнил письмо из Ростовской колонии. Пишут так: «Алексей Иванович, мы посоветовались в отряде осужденных и пришли к выводу, что Вы совершенно не способны нарушать Закон. Поэтому, если бы Вы для нас, преступников, требовали самого сурового наказания, на Вас бы, поверьте, никто не обиделся. Мы бы обижались на депутатов Госдумы, которые приняли, может быть, несправедливый или излишне суровый закон...».

В последнее время много думаю о страшно коррумпированном госаппарате и правоохранительных органах. Судьи теперь назначаются пожизненно, отстранить их от должности нельзя. Казалось бы, это величайшее благо. Но в нашей стране это привело к тому, что они уже не боятся отзыва. Мои ученики, честные ребята, молодые, но уже работающие в суде, говорят мне, что все судьи кормятся от должности. Я говорю - можно же их поймать за взятку. Да, - отвечают мне ученики, - если он полный дебил. Но таких уже вроде в суде и нет. Вот к чему это привело. Западные модели судопроизводства, организации суда, на которые мы так рьяно ориентировались, оказались для нас совершенно неприемлемы.

Теперь защитить человека практически невозможно. Государство не гарантирует безопасность граждан. Два-три года тому назад по стране прокатилась волна убийств судей. Потом она моментально пошла на убыль и теперь почти нет таких случаев. Что, бандитов меньше стало или преступность исчезла? Да нет же - судьи боятся за свою жизнь и криминальный мир уже диктует им образ поведения.

Но даже в этой тяжелейшей ситуации еще не все потеряно. Надо устранить прежде всего причины разгула преступности. Самое главное - социальные причины. 47 миллионов населения в нашей стране живут за чертой бедности, а 23 миллиона - на одну шестую минимальной заработной платы. Стало быть, перед этими людьми альтернатива - жить подаяниями или встать на преступную дорогу. Я теперь специально и усиленно занимаюсь исследованиями причин преступности. Если коротко - то почти все преступники выходят именно из этой среды обездоленных людей. Единственный путь для политиков - создать условия для повышения жизненного уровня населения. Иначе нас захлестнет жестокость. И пока мы не ликвидируем межнациональные и политические конфликты, надеяться на какие-то сдвиги невозможно. Молодые люди с еще не устоявшейся психикой, но уже прошедшие чеченскую войну, могут совершать самые тяжкие преступления. Для них кровь людская - уже водица. Я ходил по детским больницам и натыкался на страшные факты - родители вымещают свою злобу на детях, даже на младенцах, - например, малыш не дает им спать, и они порой за это забивают его до смерти. Господи, до чего же мы докатились!

Ненависть может породить только ненависть. Для того, чтобы навести порядок в стране, надо покончить с коррупцией. Но это, к сожалению, не правовая проблема, а политическая. Надо формировать новый государственный аппарат. Но ни в коем случае не из москвичей. Идти в Москву одному человеку - ничего не получится. Хоть на какую должность - московская бюрократия его или «выплюнет», или перемелет, таким же сделает. Теперь в столицу надо приходить командами. И прийти командой ни в коем случае не из одного города, а командой, в которую вошли бы люди из Сибири, Урала, Востока и особенно обратить внимание на Север, ибо там наиболее быстро формируются настоящие профессионалы, ничего и никого не боящиеся, честные и порядочные люди, не погрязшие в коррупции. И мировой опыт, например, Бразилии, Китая свидетельствует - если приходит к власти совершенно новая команда, она с трудом вписывается в преступную столичную среду. И тут уж, как говорится, кто кого.

Вспоминаю знаменитые «хлопковые дела» Т. Гдляна и В. Иванова. Когда брали московских и узбекских следователей в одну группу, то все дела разваливались. Когда же изменили принцип формирования следственных бригад - набрали сыщиков из Сибири, Урала, других мест, расследования дел о взяточничестве резко двинулись вперед. И стоит нам справиться с коррупцией, как организованная преступность отомрет сама по себе. Потому что те бандиты, которые устраивают разборки и перестрелки, подбирают и делят только те крохи, которые падают с коррумпированного чиновничьего стола. Можно в течение нескольких месяцев нанести страшнейший удар по преступности. Делается это так. ФСБ, МВД знают все шайки, все банды, знают главарей в лицо и превратились из органов борьбы в какие-то статистические комитеты. Если президент будет заинтересован в ликвидации преступности, он поступит очень просто - вызовет министра внутренних дел, председателя ФСБ и скажет так - через три дня список всех главарей банд должен быть у меня на столе. Если не будет - вылетите с треском!

А они, я обратил внимание, очень держатся за свои места. И в течение трех дней все заправилы преступного мира будут арестованы. Я вовсе не приветствую опыт Германии и Италии, но они покончили с организованной преступностью за три месяца. И у них не было репрессий, массовых расстрелов. Гидре срубили голову, а остальное было, что называется, делом техники. Но все это, очевидно, нужно уже связать с новой властью в России, с послевыборной ситуацией, прогнозировать которую с высокой степенью точности сегодня просто не берусь. Что касается лично меня, то в новой Государственной Думе я очень надеюсь работать и создать там мощную региональную фракцию.

Антонина АРЕНДАРЕНКО,
Александр ТРИФОНОВ.
Омск-Нефтеюганск.

«ИДИ КО МНЕ - ИЛИ Я САМ ПРИДУ К ТЕБЕ» - ГОВОРИТ ДИМА МАЛИКОВ КАЖДОМУ СВОЕМУ ЗРИТЕЛЮ

- Ваш самый большой успех за последнее время?

- Во-первых, я закончил Московскую консерваторию с красным дипломом. Во-вторых, выпустил достаточно удачную, я считаю, пластинку «Иди ко мне». Мне удалось сделать два видеоклипа, было много интересных гастролей, событий... Я организовал свою собственную студию звукозаписи и уже начал работать над следующим альбомом. Так что у меня была полнокровная, нормальная жизнь, слава Богу.

- Последние ваши клипы - стильные и профессиональные. С кем из клипмейкеров вы сейчас работаете?

- Ближе всех мне по духу Олег Гусев. Это питерский режиссер, который снял мой последний клип. Я хотел бы работать с ним и дальше, потому что, действительно, он - стильный человек, и мы с ним чувствуем друг друга. Он тоже музыкант, пианист, у него отличное чутье монтажа. Я думаю, что он - лучший режиссер этого года.

- Часто приходится слышать о конфликтах между музыкантами и клипмейкерами. Вы можете непосредственно влиять на режиссуру клипа, вы с Гусевым - соавторы?

- В общем-то, да... Он предлагает мне какую-то идею, и, если я ее одобряю, мы развиваем ее дальше.

- Что вы исполняли на выпускном экзамене в консерватории?

- На экзамене я играл концерт Листа, этюды Рахманинова, сонату Моцарта. Кстати, концерт Листа я записал с оркестром для Российского телевидения. Я получаю много писем, в которых люди просят меня чаще играть классику.

- Где вам больше нравится работать: дома или на Западе?

- С точки зрения технологической, конечно, там лучше. А с точки зрения творчества и продюсирования - здесь я сам себе хозяин и делаю то, что считаю нужным. А за границей все время под чьим-то внимательным присмотром, скажем так...

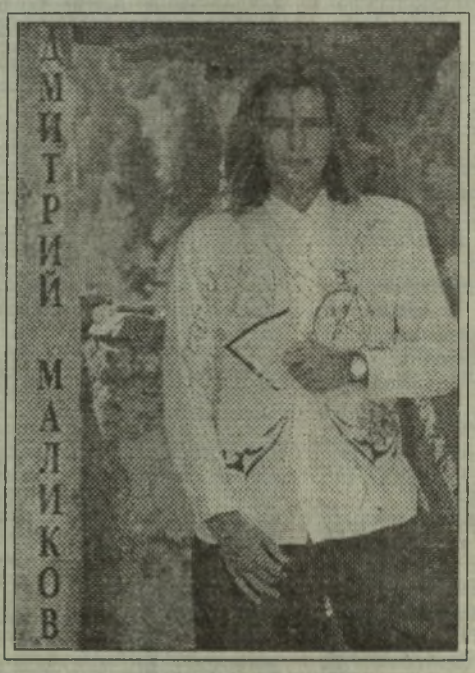
- А где вы одеваетесь?

- По всему миру, куда судьба нелегкая заносит, что-то в Париже приходится покупать, что-то в Италии, кое-что иногда бывает в Москве, но редко.

- Действительно, нелегкая у вас судьба...

- (С улыбкой). Дело в том, что в одежде надо быть ни на кого непохожим, поэтому мне довольно сложно. Модельера своего я пока не нашел, а фирменные вещи повторяются. Я люблю Ферре, неплохие вещи есть у Версаче.

- Дмитрий, вы - тусовочный человек?



- Относительно. Нам хватает концертов, хватает тусовок во время работы.

- И все-таки, где вас могут увидеть ваши поклонники?

- Я люблю «Токио» - японский ресторан в Москве, там все очень вкусно. В «Метрополе» красиво, шикарная атмосфера, там я тоже часто бываю. А вообще я люблю места, где есть близкие люди, люблю ходить в гости к моим друзьям, например, к Володе Преснякову - там классно кормят к тому же...

- Вокруг вас всегда много людей, но много ли тех, в ком вы испытываете «надобу», если употреблять это цветаевское слово?

- Думаю, что да. В первую очередь, мне надобны мои близкие люди, мои родители, моя семья, потом друзья. Мне надобны хорошие друзья, интересные друзья... Чем больше их будет... много не будет никогда, я думаю...

- А вы не хотите что-нибудь пожелать нашим читателям?

- Хочу пожелать им побольше встреч с интересными русскими артистами. А я к вам еще приеду.

- Что же, остается нам только ждать встречи с интересным русским артистом. (Маликов улыбается). Дмитрий, но ведь, чтобы стать интересным на российской эстраде, совсем необязательно заканчивать консерваторию - вам не тесно в поп-музыке?

- Тесно. (Уже не улыбается). И сложно. Мне сложно, но ведь в этой жизни никому не бывает легко. У всех есть проблемы. У вас - одни, у меня - другие. Но главное, чтобы мы с ними успевали справляться...

Блиц провела Светлана СОЛОВЬЕВА.

Автомобилисты - надежные партнеры

Цифры и факты за 8 месяцев

На сегодняшний день в управлениях технологического транспорта находится 4541 единица техники. Всего же на предприятиях объединения 8948 единиц.

Коэффициент использования парка составил 0,6 при плане 0,61. Грузооборот при плане 161786 тонно-километров составил 165049 т/км. Транспортных услуг оказано на 7821 тысяч машино-часов, что на два процента выше планового.

Валовый доход выполнен на 106,3 процента и составил 333252,6 млн. рублей. Затраты на один рубль валового дохода составили 90,84 коп., что на 3,51 копейки ниже прошлогоднего.

С начала года получено 21783,7 млн.рублей прибыли.

Жизнь людей, наш быт и производство сегодня невозможно себе представить без автомобильного транспорта. На нем ежедневно мы добираемся до своих контор, рабочих мест. А нефтяники находят автомобилям и спецтехнике самое различное применение в течение всего рабочего дня, от перевозки вахт, отсыпки кустов до ремонта скважин и доставки необходимых материалов и оборудования.

Автомобилисты задают ритм всей технологической цепочке. Срывы чреваты падением добычи, увеличением себестоимости тонны нефти.

Накануне Дня работников автомобильного транспорта наш корреспондент А. Земченко встретился с заместителем начальника департамента АО Юганскнефтегаз по транспорту М.В. Андроновым и попросил ответить на некоторые вопросы.

Корр.: - Михаил Васильевич, с каким настроением автомобилисты встречают свой ежегодный профессиональный праздник?

М.А.: - На сегодняшний день в двенадцати транспортных организациях насчитывается свыше четырех с половиной тысяч единиц техники. В целом, как видно из результатов работы за восемь месяцев, они со своими договорными обязательствами справляются. Отсюда и настроение рабочее и ожидание окончательной стабилизации обстановки в акционерном обществе и стране.

Корр.: - Сегодняшние сложности общеизвестны. Руководителям транспортных предприятий приходится балансировать между текущими нуждами, проблемами и заботой о завтрашнем дне. Не хватает средств. Кого бы вы в этом плане поставили в пример, скажем, по дальновидности?

М.А.: - Стабильно работает Нефтеюганское УТТ-5, где руководитель В.И. Афанасьев. Если посмотреть на их результаты в сравнении, то они на голову выше других УТТ. Здесь не только четко выполняются договорные обязательства, но и продолжают строить объекты базы. Специально на эти цели средств им никто не выделяет.

Корр.: - У Афанасьева есть закупленная впрок компьютерная техника и практически обученная команда. Владимир Иванович утверждает, что грядет рынок транспортных услуг, и он все расставит на свои места?

М.А.: - Он уже расставляет. НУТТ-5, благодаря применению разумных транспортных тарифов, постепенно завоевывает рынок автобусных перевозок.

Корр.: - А как обстоят дела в других регионах?

М.А.: - Большие перспективы открываются перед Пойковским УТТ-2. Сложности те же, что и у других, но А.Г. Складчиков не сидит сложа руки. Реконструируется база, строится подбаза на Приразломном. Начаты работы на Приобском.

Корр.: - А как обстоят дела в Мамонтове?

М.А.: - Здесь по выполнению своих договорных обязательств из транспортников доминирует Мамонтовское УТТ-2, где руководитель А.С. Ведров. Следует иметь в виду, что у работающих на месторождениях прекрасно организована ремонтная база. А все потому, что здесь талантливый организатор производства, лучший главный инженер всего акционерного общества - Эдуард Филиппович Абих.

Корр.: - Михаил Васильевич, насколько я понял, у вас на особом счету ЦБПО СТиНО. Они прошли сложный путь поиска своей ниши в технологической цепочке и стали весьма полезными для предприятий АО ЮНГ?

М.А.: - Напомню, - это бывшие центральные ремонтно-механические мастерские с цехами и участками для ремонта автомобилей. Они и сейчас этим занимаются, хотя их сильно сдерживают неплатежи, дефицит запасных частей.

У них наработан опыт использования подъемников, от отечественных «А-50» до румынских, канадских.

Корр.: - Бывая на этом предприятии, я заметил, что они всегда в поиске. Работают, выполняют свои обязательства, но не зацикливаются на достигнутом.

М.А.: - Производство - дело капризное. Прокат техники, когда машина моя, а машинист твой, показал свою низкую эффективность. Смело ввели обслуживающий технику персонал в свой штат, и дело пошло. Р.Х. Тагиров - руководитель современный и подстать себе сформировал команду.

Корр.: - На протяжении последних лет доминировали две диаметрально противоположные тенденции: вырваться из тисков объединения на вольные хлеба и вторая - попасть под крыло нефтяников. Центростремительное победило?

М.А.: - Разрывать технологическую цепочку нельзя. А в условиях перехода к рынку, как оказалось, себе дороже. Вот в бывшем УТТ«ЗСНС» быстро и правильно сориентировались и попросились в состав объединения. Сегодня у НУТТ-4 полный портфель заказов.

Корр.: - Нефтеюганск очень компактен, и по утрам долго не рассасываются «пробки» на дорогах. Это же большие потери времени, пережог горючего?

М.А.: - Вы затронули нашу застарелую головную боль. Дороги узкие. Ранее запланированных объездных путей и транспортных развязок нет. Нефтяники платят большие налоги, а местные власти эти средства используют неэффективно. С ремонтом моста дело затянулось. И здесь мы несем большие убытки.

Корр.: - Очень долго приходится стоять, прежде чем загорится зеленый свет светофора.

М.А.: - На сегодняшний день нас не устраивает такая работа ГАИ. Прямой видимости из конца в конец на мосту нет. Очередность переезда должны регулировать люди с рациями. Гаишники этого сделать не в состоянии, приходится нам там держать свой пост.

Корр.: - Сейчас мы говорим о препятствиях, перед которыми бессильны транспортники?

М.А.: - Да, строительство дорог не ведется, и мы несем значительные потери. Все это отрицательно сказывается на себестоимости нефти, что не в интересах ни города, ни района.

Корр.: - Реструктуризация, насколько я понял из слов руководителей нефтяной компании ЮКОС, происходит медленно и не затронет основных интересов транспортников. Работы хватит на всех и на долгие годы. Спасибо за интервью. Что бы вы пожелали коллегам?

М.А.: - Хочу поблагодарить тех, кто ни на один день не опустил руки, хотя было очень сложно. Сегодня с выплатой заработной платы, а в дальнейшем с решением социальных вопросов, будет лучше. Не теряйте веры и не уставайте работать на перспективу. Ваши усилия окупятся.

С праздником, дорогие коллеги!

НУТТ-4. Это предприятие мы помним под названием УТТ «ЗСНС», и сегодня оно переживает явно не худшие времена. Был момент, когда над коллективом возвесся дамоклов меч возможного банкротства. Во всяком случае, перед ними, как на распутице, встало пресловутое «или-или». Или сложнейшая организационно-технологическая переориентация, поиск новых партнеров, что потребовало бы времени и средств (а у них и того и другого было в обрез), или попроситься под крыло мощного партнера и занять свою технологическую нишу. Они полным составом влились в состав объединения Юганскнефтегаз и не жалеют об этом.

ИСПЫТАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЕЙ

Водители и товарищи по моторному цеху в ЦБПО СТиНО относятся к нему с уважением. Любят за степенность, постоянство и твердость характера. А.Е. Барминцев - слесарь по ремонту двигателей. Он же их и испытывает.

Уважать Александра Евгеньевича есть за что. Из двадцати четырех лет северного стажа двадцать трудится на одном предприятии.

Фото О. ТИМОШИНА.

НАСТРОЕНИЕ РАБОЧЕЕ

Да, нам пришлось пережить довольно-таки драматический момент. Надеюсь, вхождение в состав АО ЮНГ явилось взаимовыгодным для обеих сторон. Нефтяники получили готовый квалифицированный коллектив с техникой и базой. А мы избавились от головной боли, вызванной экономическими неурядицами.

На сегодняшний день у нас, как говорится, полный портфель заказов, работаем на трест Юганскнефтестрой и НЦБПО НПО. Работы много, даже не хватает техники. Конечно, сегодняшнее положение не самое лучшее и для нефтяников. Время переходное, но свет в конце тоннеля все-таки виден. Стабилизируется экономическое положение, за счет новых месторождений увеличится добыча нефти. Болезни роста преодолимы.

Мы рады тому, что удалось занять весь коллектив. Видим следы своего труда. В Пыть-Яхе, например, участвуем в строительстве кирпичного завода. Скоро кирпич не будет по стоимости золотым. А строить в регионе есть что. Человек, кем бы он ни работал, всегда доволен своей причастностью к созиданию. Какие бы мероприятия руководство ни проводило в программе реструктуризации, на наш век работы хватит. Уверенность людей вызвана видением того, что мы делаем: работаем на дальнейшее развитие нефтяного комплекса.

Пользуюсь случаем и поздравляю всех своих коллег с нашим общим профессиональным праздником - Днем автомобилиста. Здоровья и счастья всем и ясной погоды.

А. ЧИЯНОВ,
начальник НУТТ-4.

МЫ - ОПТИМИСТЫ

При упоминании об этом предприятии у вашего корреспондента всплывают в памяти картинки последних лет.

Карьер, в который, преодолевая бездорожье, въезжают юркие «Татры» и с натруженным ревом выползают уже груженые. Им нужна скорость, иначе ничего не заработаешь. Но дороги нет даже на карте...

Или еще более драматичный сюжет с Асомкинского месторождения, расположенного в какой-нибудь сотне километров от Нефтеюганска.

Колея разбита вдребезги. С неистовым воем машины, опираясь карданом о землю, плывут со скоростью улитки. Временами забуриваются по самое «нельзя», и тогда начинаются мучительные маневры туда-сюда. Идут в ход лопата или буксировка. И так на протяжении нескольких километров и изо дня в день.

- Не слишком ли сгустил краски? - спрашиваю начальника управления УТТ-3 В. Мезенцева.

- Да нет, в самый раз. Могу добавить, что такая картина повторяется из года в год, от месторождения к месторождению. Ко многому мы, как говорится, были заранее готовы, ибо трудимся на трассе, отсыпаем кусты, дороги. Но сами при этом испытываем крайние неудобства, несем большие потери.

Техника сегодня дорого стоит. И запасные части добывать непросто. Машины-то импортные. Если хоть немного посчитать, то нам значительно выгоднее по примеру сургутян или нижневартовцев строить сначала дороги. Мы же гробим дорогостоящую технику.

И работаем у черта на куличках: Приразломное, Приобское, Угут. На каждом месторождении содержим слесарей-вулканизаторщиков, электросварщиков. Оборудован подогрев.

Мы, тем не менее, оптимисты. Надеемся, что в конце концов интересы экономики возьмут верх, и технологическая цепочка нарушаться не будет. Трудной ценой, но свои обязательства перед трестами ЮНСС и ЮНДСР выполняем. Более-менее отрегулировался вопрос с получением заработной платы.

На предприятиях акционерного общества идет реструктуризация. Проводят ее заинтересованные люди, профессионалы. Мы верим в то, что время все расставит на свои места.

С праздником, дорогие коллеги!

НА ОДНОМ ДЫХАНИИ

Три квартала этого года мы завершили на одном дыхании: ни простоев, ни срывов, ни нареканий со стороны заказчика. Бригады по подземному и капитальному ремонту скважин имеют все основания быть довольными нами.

Сказывается цементирующая роль служб; возглавляемая главным инженером Э.Ф. Абихом. Это и ремонт, и регулярное техническое обслуживание, и стабилизирующая роль ветеранов.

Особо хочу отметить вторую колонну, которую возглавляют В.М. Аулов и П.А. Шелест. У них самое крупное, самое сложное подразделение. Начальник колонны и механик уверенно контролируют положение, не считаясь со временем и затратой усилий.

Заметную положительную роль в коллективе играет упорядочение с выплатой заработной платы, стремление администрации отмечать работников по их трудовому вкладу и забота о людях в социальном плане. Закупаем картофель, капусту и другие продукты по ценам вдвое ниже рыночных и даем возможность запастись ими на зиму.

Завершили строительство АБК, неплохо подготовились к зиме. На смотре баз, проведенном администрацией Пыть-Яха, мы получили специальный диплом. Хочется в очередной раз отметить расторопность заместителя начальника М.Я. Цемаркина. Ему мы многим обязаны в строительстве, благоустройстве базы, приобретении продуктов. В условиях дефицита денежных средств его усилия сложно переоценить.

В честь Дня автомобилиста мы проведем конкурс на лучших по профессии, наградим отличившихся. Будут и другие мероприятия. Так заведено, и коллектив от традиции не отступится.

А. ВЕДРОВ,
начальник МУТТ-2.

ДОРОГИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ! АДМИНИСТРАЦИЯ Г. НЕФТЕЮГАНСКА ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ! ЖЕЛАЕМ ВАМ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ, УСПЕХОВ В РАБОТЕ, ЗДОРОВЬЯ И СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ. УДАЧИ ВАМ, ОТЛИЧНОЙ ПОГОДЫ И ХОРОШИХ ДОРОГ!

К ДНЮ АВТОМОБИЛИСТА

И НАЧАЛЬСТВО ЕЗДИТЬ УМЕЕТ...

И хотя дважды откладывалось проведение соревнования на звание лучшего водителя в Нефтеюганском муниципальном пассажирском автотранспортном предприятии из-за отсутствия средств на приобретение призов,14 октября 1995 года все было готово к празднику. Плохая погода - не помеха профессионалам. Двадцать лучших водителей НМПАТП, в течение года проработавшие без замечаний и ДТП, вышли на старт.

По традиции на первом этапе участвующие соревновались в знании правил дорожного движения. Нужно было решить задачи как можно быстрее. Время измерялось по секундомеру. Лучшим на первом этапе по времени был водитель автоколонны № 2 В.В. Плаксин.

На второй пойме по дороге на ст. Островная в это время был приготовлен полигон для проведения соревнований на скорость. И снова лучшее время и с минимумом штрафных баллов проехал трассу водитель автоколонны № 2 В.В. Плаксин. Но его подвели ошибки по правилам дорожного движения. В итоге он разделил второе место с водителем Г.А. Люлькиным. Три третьих места у водителей А.П. Васильева, Н.В. Кузнецова, В.Н. Ермакова.

Лучшим водителем НМПАТП по итогам соревнования заслуженно стал водитель I автоколонны В.А. Прилипко. Хорошее знание правил и уверенная езда - вот что отличает победителя.

Не первый год коллектив колонны №1 рекомендует В.А. Прилипко на участие в соревнованиях на лучшего по профессии, и всегда он достойно защищает честь колонны, руководимой начальником И.В. Федунец. На соревнованиях этого года его преимущество было просто неоспоримым. Нужно учитывать еще и тот момент, что выступал Прилипко на автомашине КАВЗ, а работает на автобусе ЛИАЗ. Профессионал поймет, что нелегко так сразу, без тренировки, проехать на машине другого класса, и не просто проехать, но и победить.

Изюминка соревнований - новшество: соревнование по программе водителей, которое провели между собой ИТР и администрация НМПАТП. С замиранием сердца, кто с ехидцей, кто с сочувствием, ждали водители, как проедет их начальство.

А оно проехало достойно. На незнакомой машине рядом с профессионалами директор, гл. инженер, зам. директора по коммерции и другие руководители в трудной борьбе «выясняли» свои отношения на трассе.

Директор Н.А. Любиев, как и положено директору, проехал без ошибок и достаточно быстро, но, как оказалось, новые правила дорожного движения немного подвели директора предприятия. В итоге он занял второе место среди ИТР. На первом месте начальник эксплуатации В.Г. Дианов. Победителя отличало блестящее знание ПДД и настрой на победу. Третье место среди ИТР занял начальник автоколонны № 2 Н.А. Щеглов.

С наступающим праздником, дорогие транспортники города! Здоровья, счастья, всех земных благ всем! Удачи Вам на дорогах.

Отдел безопасности движения НМПАТП.

В ТИХОМ РУСЛЕ

Шестая отчетно-выборная профсоюзная конференция акционерного общества Юганскнефтегаз, состоявшаяся 18 октября 1995 года, прошла, как говорится, в конструктивном русле. И хотя «оппозиция» тоже готовилась, выступить открыто она не решилась.

А.Д. Хамракулов, возглавлявший профком с 1981 года, выступил с докладом, где достаточно объемно и системно проанализирована работа за отчетный период, т.е. за пять лет. 5 лет - это целая эпоха в жизни каждого из нас. Действительно, как сказал докладчик, профком, начиная работать в одном государстве, с одним строем, закончил совершенно в другом. За это время прекратили свое существование КПСС, абсолютное большинство общественных организаций, акционировалось объединение ЮНГ. Однако профсоюзы - «приводные ремни» выстояли, не прогнили, хотя без потерь тоже не обошлось. С ними считаются далеко не во всех регионах, руководители предпочитают иметь «карманных» профлидеров. Да и те, кто попринципиальнее, особенно не возникают, а предпочитают компромисс, переговоры, метод убеждения, пряча личные эмоции.

Но неизбежно наступает период, когда в преддверии массовой безработицы от профсоюзов потребуются иные усилия, ибо задачато будет совсем другая. Осознание понятия «защита интересов трудящихся» придет в полной мере. Вот тут-то и будет ясно, кто есть кто.

Впрочем, профком акционерного общества Юганскнефтегаз приобрел уже определенный опыт. Помните 1992 год? Один из самых сложных периодов в жизни коллектива. Ему грозило банкротство. На грани остановки находился весь процесс добычи углеводородного сырья. Зарплата задерживалась на 3-4 месяца. В такой обстановке профком, поддерживая обращение трудового коллектива НГДУ Юганскнефть, собрал конференцию, где было принято решение о возбуждении трудового спора 50-тысячного трудового коллектива с правительством России - случай беспрецедентный в истории государства.

Действовали настойчиво, набивая шишки, испытывая унижения. Не все, но многое удалось сделать. Появились деньги, увеличены цены на реализацию сырой нефти и газа, завоевано право продавать самим нефть, ослаблено налоговое бремя.

В крайне тяжелых условиях проходила подготовка к конференции по заключению коллективного договора. Целый год понадобился, чтобы созвать ее. Там была принята серьезная социальная программа, по которой на сегодня уже выплачено свыше 3,5 миллиарда рублей.

На счету профкома - инициатива создания стачечного комитета в феврале 1994 года по искоренению практики взаимных неплатежей, активное участие в собрании представителей коллективов нефтяников Западной Сибири, Сахалина, Поволжья, Коми, что тоже принесло положительные результаты. Пусть и не сразу, но профком настойчиво добивался индексации заработной платы акционеров. А.Д. Хамракулов особо отметил в этом вопросе действия зам. генерального директора по экономике Т.Р. Гильманова.

Профком АО ЮНГ отменил дни приема по личным вопросам, сюда люди приходили каждый день. Многим помогали. Квалифицированно действовала во всех ситуациях правовой инспектор М.В. Заидова.

Во многих случаях профкому пришлось вмешиваться и отстаивать ущемленные трудовые и социальные права членов профсоюза. Так, не допущено увольнение работников ЦНИЛа в связи с сокращением штатов. Руководитель Л.В. Федорив освобожден от занимаемой должности. В некоторых случаях руководители сами давали указания об исправлениях нарушений законодательства. Среди них - А.Г. Складчиков, В.И. Черкашин.

Существенное место уделено в докладе вопросам охраны труда, здоровья, отдыха трудящихся, соблюдения жилищного законодательства, развития культуры и спорта. Не раз подчеркивалось: надо уметь противостоять некоторым отдельным реформаторам из ЮКОСа, желающим за счет ущемления прав юганцев наращивать капитал. Многие здесь прожили десятилетия, кормили комаров, получали болезни, тонули в болотах, трудились в 40-градусные морозы, когда металл не выдерживал. А нефтяники выстояли. Они гордятся своей биографией, делом, которому служили честно и добросовестно. А теперь их превращают в быдло. Нельзя этого допустить.

Выступающие высказывали дельные предложения, давали оценку работе профкома, которая была признана удовлетворительной. Избран новый состав профкома в количестве 55 человек. Принята программа действий. Председателем профкома АО ЮНГ прямым открытым голосованием вновь избран А.Д. Хамракулов, заместителями - В.В. Мельников и Д.П. Оборовская. Есть уверенность, что профком будет способствовать привнесению в жизнь акционерного общества больше социального и этического содержания. Хотя, конечно, далеко еще нашим профсоюзам до боевитости и напористости зарубежных.

Г. МАНАЕВА,
член профкома АО ЮНГ.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

ЗА ОТЧЕТНЫЙ период предприятиями АО ЮНГ допущено 575 несчастных случаев на производстве. От занимаемых должностей по результатам рассмотрения отстранены два главных инженера, различные меры дисциплинарных взысканий применены к 54-м руководителям и главным специалистам.

ПРОФКОМ, РУКОВОДСТВО АО ЮНГ заключили долгосрочный договор по лечению нефтяников в центральной клинической больнице. С 1991 года прошли курс лечения 424 человека. В Нефтеюганск приглашаются медицинские бригады, которые обследовали более 10 тысяч работников.

ОКОЛО 20 ТЫСЯЧ человек вместе с детьми отдохнули в пансионатах, домах отдыха, санаториях.

ЗА ОТЧЕТНЫЙ период по выделению квартир в Нефтеюганске рассмотрено 1830 вопросов, Мамонтове - 1415, Пойковском - 993. Всего отклонено 107 личных дел из-за грубых нарушений трудового законодательства.

БУДНИ ОБЪЕДИНЕНИЯ МУСУЛЬМАН

Года два назад в «Нефтеюганском рабочем» было опубликовано обращение религиозного объединения мусульман ко всем жителям города и района с просьбой помочь в строительстве мечети, место для которой было отведено недалеко от аэропорта, сегодня уже бывшего. Помню, что с интересом рассматривала тогда проект будущей мечети, оригинального архитектурного сооружения.

Как же сегодня обстоят дела со строительством? Мой вопрос адресован заместителю имама по общим вопросам Сагиту Марвартдиновичу Фазлутдинову.

- С выбором места для строительства мечети вышла некоторая неувязка. Но на сегодня горадминистрацией выделена территория возле ВПЧ против автостоянки «Маяк» в 8-б микрорайоне. Сейчас уточняется проектная документация и после ее утверждения начнется строительство мечети. Заказчиком выступает АО Юганскнефтегаз. Определенную помощь в финансировании обещала городская администрация. Ну и, соответственно, здесь необходима помощь (и без этого просто не обойтись), каждого в возрождении духовности. Вот почему, пользуясь случаем, от имени религиозного объединения мусульман обращаюсь **ко всем читателям газеты, руководителям предприятий и организаций, к предпринимателям и коммерсантам оказать посильную помощь в строительстве мечети.**

НАШ РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ 700194, МФО 268723 в ЗСКБ г. Нефтеюганска.

Если возникнут какие-либо вопросы, то

НАШ ТЕЛЕФОН: 2-26-66.

АДРЕС: 1-9-16.

Корр.: - Именно по этому адресу: 1-9-16, временно расположена мечеть, и здесь проходит на сегодня богослужение?

С.Ф.: - Да. Правда, администрацией города выделена дополнительно еще квартира на этой же площадке. Так что в скором будущем несколько расширимся. А это очень важно. Ведь сейчас в мечети начались занятия (надо сказать - для всех желающих и независимо от возраста) по обучению основам шариата, исламского религиозного культа, арабской графике. Занятия эти проводит имам мусульман города и района шейх Джамиль бен Абдулвахид Захидулла.

Занятия проходят раз в неделю по воскресеньям и обратите внимание: начало занятий в 10.00 на татарском языке, в 12.00 - на русском языке для женщин и девушек, в 14.00 - на русском языке для мужчин и юношей.

Корр.: - Мне не приходилось бывать в мечети (я имею ввиду Нефтеюганск), как часто бывают здесь нефтеюганцы?

С.Ф.: - Сегодня сюда приходит немало нефтеюганцев, не случайно ведь пришлось расширяться. И имама приглашают во многие семьи мусульман по всему району и городу на свадебные обряды, имянаречение и т.д.

Ну, надо отметить, что религиозным объединением были организованы субботники по благоустройству мусульманского кладбища (недалеко от Пойковского перекрестка). И хотя не все задуманное выполнили из-за поломки техники в УТТ-1 и УМР-2, но надеемся, эти предприятия слово свое сдержат.

Спасибо большое всем, кто близко к сердцу принимает наши просьбы: А.Н. Шигапову (зам.генерального директора АО ЮНГ), выделившего служебную автомашину УАЗ для объединения мусульман, начальнику эксплуатации УТТ-1 С.В. Бурову, УТТ-5 - Ю.И. Байгузову, руководителям УМР-2 - М.Ш. Хазипову и С.П. Евсикову. Перечислить всех просто невозможно. Спасибо всем. А закончить хочу приглашением. Приходите к нам (1-9-16). Позвоните, если возникнет необходимость, по телефону: 2-26-66.

А. ГАФАРОВА.

УЧРЕДИТЕЛИ: АДМИНИСТРАЦИИ Г. НЕФТЕЮГАНСКА, НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА И ЖУРНАЛИСТСКИЙ КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ. Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

Наш адрес: 626430. Тюменская область, г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 21.

Редакция работает с 8 до 17 часов. Газета выходит два раза в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 2-69-42, секретариат - 2-54-66, отделы: общественно-политический, писем, корр. по району - 2-54-66, информации, экономики - 2-55-64, бухгалтерия - 2-55-81, участок электронного набора - 2-54-72, рекламный отдел - 2-55-80. ФАКС - 2-55-80.

Газета зарег. Екатеринбургской инспек. по защите свободы печати. Рег. уд. №Е-1062.

Время подписания номера по графику 26.10.95 г. в 16 часов. Фактич. подп. в 16 час.

Индекс 54321. Объем 2 п. л. Тираж 9480 экз. Заказ № 4189.

Газета отпечатана офсетным способом.

Издатели: Комитет по средствам массовой информации и полиграфии окружной администрации (г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, дом 5), трудовой коллектив редакции. Нефтеюганская городская типография Комитета по средствам массовой информации и полиграфии окружной администрации (г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 21).