

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРНОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. № 77 (2435) СУББОТА, 18 АПРЕЛЯ 1987 Г. Выходит 5 раз в неделю Цена 3 коп.

Молодёжь Югана — съезду

Пять лучших комсомольских организаций и двенадцать коллективов были удостоены чести подписать рапорт молодежи Нефтеюганска XX съезду Ленинского комсомола.

Это право оспаривалось в социалистическом соревновании, девиз которого «XX съезду ВЛКСМ — 20 ударных недель». Победителями его стали молодые труженики пассажирского автотранспортного предприятия, отдела рабочего снабжения производственного объединения Юганскнефтегаз, цеха добычи нефти и газа № 3 НГДУ Правдинскнефть, цеха подземного ремонта скважин № 2 НГДУ Юганскнефть, бригады И. Султанова из управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин, А. Зеленского из управления буровых работ № 2, В. Тищенко из комсомольско-молодежного строительного управления № 51 треста Нефтеюганскгазстрой, учащиеся средней школы № 5 и другие.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

МОСКВА — НЕФТЕЮГАНСК (по телефону)

СТАНЕТ ПОВОРОТНЫМ

Как мы уже сообщали, Вера Макушева, инженер-программист, и Ольга Князева, секретарь территориального комитета комсомола п. Нить-Ях, представляют нефтеюганскую комсомольную в составе областной делегации на XX съезде ВЛКСМ.

Связавшись с ними по телефону, попросили их поделиться с читателями нашей газеты первыми впечатлениями о работе высшего форума комсомольцев страны.

Прежде всего девушки отметили деловую, сугубо рабочую обстановку, боевой настрой, которые царят на съезде. Никого не оставил равнодушным доклад первого секретаря ЦК ВЛКСМ В. Мироненко, который поставил задачи перед комсомолом,

как общественно-политической организацией советской молодежи.

Большинство выступлений в прениях отличается конструктивностью. И, как подчеркнули девушки, если кто-либо начинает говорить не по существу, делегаты прерывают его бурными аплодисментами, требуя тем самым освободить трибуну и не отнимать время словоизлиниями.

В заключение О. Князева и В. Макушева выразили уверенность в том, что XX съезд ВЛКСМ станет такой же исторической вехой, таким же поворотным моментом в жизни комсомола, что и XXVII съезд КПСС для партии и страны в целом.

В. БЕРГЕНОВ.

ПАМЯТИ ПАВШИХ

Комсомольско-молодежные коллективы города и района заступили на Вахту памяти, посвященную 42-й годовщине Великой Победы советского народа в Отечественной войне 1941—1945 гг.

Открыть ударный месячник было доверено бригадам из цеха подземного ремонта скважин № 1 нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть, возглавляют которые мастера Геннадий Стародубцев и Халит Мана-

нов. Этой чести молодые промысловики добились высокопроизводительным трудом. Например, бригада Г. Стародубцева с начала года залустила в эксплуатацию 39 нефтяных скважин — на 13 больше плана и на восемь — выше принятых социалистических обязательств.

Все средства, заработанные на Вахте памяти, молодежь города и района решила перечислить в Фонд мира.

В. АХМЕТМУРЗАЕВ.



Бурильщик, молодой коммунист комсомольско-молодежного коллектива В. К. Шадрин В. Н. Сизов.

Фото С. ЩАДЕНКО.

Равнясь на старших

Трудовой вахтой на объектах социально-культурно-бытового назначения решили отметить дни работы XX съезда ВЛКСМ комсомольцы Мамонтовской восьмилетней школы.

Ударная восьмидневная школьниками открылась хорошо организованном воскресником. Часть комсомольцев вышла работать на строительство новой школы, а часть — на базу отдела рабочего снабжения нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть, где ребята занимались переборкой овощей.

Активное участие в этом мероприятии приняли пионеры шестых—седьмых классов.

Л. ИЛИБАЕВА, секретарь комсомольской организации школы.

СПОР ШЕЛ НА РАВНЫХ

Наш корреспондент связался с секретарями комсомольских организаций ряда предприятий города и района и попросил рассказать о том, как встретила свой форум рабочая молодежь региона. Вот что они передают.

В. Зборошенко, нефтегазодобывающее управление Правдинскнефть:

— В канун съезда к нам пришло известие, что комсомольско-молодежная бригада мастера Хакима Шерапова, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, за четвертый квартал 1986 года заняла третье место. Это дало новый импульс соперничеству. И в итоге этот коллектив а также бригады мастера Ферутдина Мусаева и Анатолия Черемисова добились с начала года более 35 тысяч тонн нефти сверх плана. Это выше принятых к съезду обязательств.

В минувшие выходные наша молодежь организовала субботник. Те, кто вышел трудиться

непосредственно на свои рабочие места, привели в образцовый порядок кусты: покрасили станки-качалки и скважины, убрали замасленность, собрали и вывезли металлолом. Остальные были заняты на благоустройстве парка и строительстве тира.

Н. Дроздецкий, Нефтеюганское управление буровых работ № 1:

— Позади горячие дни ударной вахты в честь открытия XX съезда ВЛКСМ. Но забудется он не скоро. Слишком ярким был накал соревнования. Наш опытный комсомольско-молодежный коллектив, возглавляемый мастером Ю. Войко, набурил с начала года почти 20 тысяч метров горных пород. Думали, он и будет победителем. Но в спор вмешался Анатолий Чупин и его товарищи. Недавно созданный КМК записал в своей активе 23 тысячи метров проходки — на пять тысяч больше плана и на три тысячи выше принятых обязательств.

Ю. Маскаев, управление механизированных работ № 1 треста Юганскнефтеспецстрой:

— За минувший сезон строители сделали очень и очень много. Возьмем, к примеру, подрядное звено Николая Гордина. Оно занималось обустройством Мамонтовского месторождения, вело здесь отсыпку кустовых оснований и межпромысловых дорог. Основное задание с начала года перевыполнено. Сверх плана к месту назначения доставлены сотни кубометров грунта. При этом было сэкономлено более двух тонн горючесмазочных материалов.

С. Пвашенко, трест Югансктрубопроводстрой:

— И у нас заканчивается зимняя «навигация». Должен сказать, что молодые трассовики выдержали этот экзамен с честью. Например, бригада водителей трубопроводов, возглавляемая А. Бабаном, из пятой автобазы занималась доставкой пригрузов на строящуюся

резервную нитку нефтепровода Холмогоры — Клин. В первом квартале задание по грузообороту перевыполнено на 757 тысяч тонно-километров. Валовый доход превысил запланированную цифру на 111 тысяч рублей. Экономия горючесмазочных материалов составила 2,7 тонны.

Т. Бахметов, управление по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин:

— Неоднократно победитель межотраслевого социалистического соревнования бригада мастера Ильдара Султанова еще раз доказала свое мастерство. Ему было подготовлено к эксплуатации девять нефтяных стволов — на два больше плана.

В бригаде 17 человек, и каждый второй является молодым специалистом. Высокое мастерство отличает бурильщиков В. Долгова и Р. Хуснутдинова, помощников А. Гусейнова, А. Голубцева, Р. Газизова и других.

Записал А. ГИННО.

Новоселье в канун съезда

Новым домом для жителей поселка Пойковский отстроила бригада Антона Алялько из комсомольско-молодежного строительного управления № 51 треста Нефтеюганскгазстрой открытке XX съезда ВЛКСМ. Государственная комиссия приняла

дом с оценкой «хорошо».

Обгоняющими время сльвут на предприятии молодые плотники. Например, задание полутора лет XII-й пятилетки выполнено ими еще 25 марта. А 15 апреля коллектив рапортовал о за-

вершении плана четырех месяцев текущего года.

С комсомольским задором трудятся в эти знаменательные дни Николай Рамский, Котдус Харизов, Петр Топчий, Борис Казанцев и другие.

А. ПОПОВ.

ТЕЛЕГРАММА

Вчера утром телетайпы производственного объединения Юганскнефтегаз отстучали приветственную телеграмму в адрес XX съезда Ленинского комсомола.

«Дорогие друзья! Поздравляем вас с началом работы XX съезда ВЛКСМ. Выражаем уверенность, что он станет началом настоящей перестройки в деятельности комсомольских организаций страны.

Сегодня мы рапортуем: комсомольско-молодежными коллективами объединения к открытию форума добыто сверх плана 58 тысяч тонн нефти, набурено 14,5 тысячи метров горных пород, произведено 18 текущих и два капитальных ремонта скважин. Кроме того, на поля подшефного совхоза вывезено более пяти тысяч тонн органических удобрений.

Комитет ВЛКСМ производственного объединения Юганскнефтегаз».

ДЕМОКРАТИЯ В ДЕЙСТВИИ

В коллективе оказалась вакансия

В связи с выдвижением бывшего начальника центральной инженерно-технологической службы управления буровых работ № 2 А. А. Чмелева на должность главного инженера Нефтеюганского управления разведочного бурения в нашем коллективе оказалась вакансия. Бюро партийной организации совместно с администрацией и профкомом предложили две кандидатуры — главного технолога В. А. Ермакова и заместителя начальника ЦИТС С. С. Черных. Состоялось собрание по выборам руководителя. На нем присутствовали буровые мастера, специалисты, представители профсоюзной организации, партбюро и, конечно же, работники службы. Неожиданно к «запланированным» претен-

дентам добавился еще один — В. В. Виноградов. Кандидатуру начальника третьей районной инженерно-технологической службы предложил помощник бурового мастера из бригады А. В. Зеленского В. Е. Дубинкин. Каждый кандидат получил возможность выступить перед участниками собрания, рассказать о предлагаемой им программе развития коллектива. Им была дана соответствующая характеристика. Начались выборы. Я лично голосовал за Виктора Александровича Ермакова. Он давно работает на предприятии. Для него это не было повышением, а скорее, как теперь говорят, передвижением по горизонтали. Вместе с тем новая должность открывала ему путь

вверх по служебной лестнице. Но... Большинство голо-сов прошла кандидатура Черных. Его признали прежде всего буровые мастера. Сергей Степанович, по их мнению, легок на подъем, часто бывает в буровых бригадах, быстро сходится с людьми. Но ему надо быть тверже в принимаемых решениях. Впервые в управлении буровых работ № 2 избирали руководителя. Долго еще обсуждали мы итоги. Впереди не легкие будни. Думаю, что «свой» начальник при поддержке коллектива проявит те качества руководителя, которые позволят не потерять достигнутых результатов, превзойти их.

А. ОХОТНИКОВ,
секретарь партбюро УБР-2.

ДЕНЬ ОТКРЫТОГО ПИСЬМА

Когда нет ответа

Недавно в клубе «Автомобилист» состоялась встреча ответственных работников Мамонтовского поселкового Совета народных депутатов, представителем предприятия ИГДУ Мамонтовнефть и производственного объединения Юганскнефтегаз с работниками Мамонтовского управления технологического транспорта № 1. С интересом слушали присутствующие выступление заместителя начальника управления Н. И. Кравчука о перспективах развития поселков Мамонтово и Пыть-Ях в двенадцатой пятилетке. Он рассказал, что планируется построить 185 тысяч квадратных метров жилья, в т. ч. 60 тысяч в деревянном исполнении, два отделения связи, три аптеки, клуб, баню, магазин, больни-

цу. Должны начать строительство дороги, которая соединит Пыть-Ях и Мамонтово по прямой. В этом году в поселке Мамонтово будет построен пятиэтажный дом, школа в третьем микрорайоне. В Пыть-Яхе — три девятиэтажных дома, введена телефонная станция на 800 номеров. Радуют нас такие планы. И все же, как было отмечено, социальные тылы отстают. Жители поселков ждут переселения из старого ветхого жилья, но полностью удовлетворить их запросы пока нет возможности. Немало людей пришло на встречу, свободных мест в зале не было. Многие пришли с надеждой, что, быть может, им смогут помочь, положительно отреагируют на их пись-

ма. Многие пришли просто послушать, о чем будет идти речь. Но вот что интересно, некоторые задавали вопросы, с которыми они уже обращались ранее к руководству объединения, ЖКК или ИГДУ Мамонтовнефть непосредственно на рабочих местах. Но не получили удовлетворяющего их ответа. Вывод напрашивается сам по себе: значит не смогли руководители сразу разобраться, видимо, не очень хотели. Ведь можно было бы внимательней выслушать человека, кому-то помочь, кому-то просто по-человечески объяснить, что нужно время на решение проблемы. Тогда не было бы столько жалоб и претензий.

Л. КУРНЕВА,
инженер ОНОТИУП Мамонтовского УБР.

ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ: ПРАКТИКА ПЕРЕСТРОЙКИ

...Представьте себе кабинет руководителя, стены которого не освещивают бликами полированных плит или оригинального тона колером, а пестрят разноформатными печатными бланками. Причем на каждом из них есть автографы — правда, не каких-либо популярных звезд эстрады или спорта, а водителей УТТ, прорабов и других работников треста Юганскнефтестрой. Содержание и форма бланков в основном неизменны, в них лишь варьируются время простоя автомобилей, причины этого и, разумеется, подписи ответственных лиц.

Согласитесь, руководитель, который бы имел удовольствие работать в таком кабинете, не найдешь и днем с огнем. Но вот помещение, стены которого были бы отделаны подобным образом, не мешало бы иметь, хотя бы в целях воспитательных. Допустит по своей неорганизованности, не распорядит е л н о с т и простой автотранспорта — садись в этот кабинет, думай, как улучшить дело... Управление технологического транспорта строительно-монтажного объединения Запсибнефтестрой подражает л е н и я треста, входящего в это же объединение. Строители трудятся на многочисленных объектах, удаленных от города на десятки и сотни километров. Материалы и конструкции туда доставляются транспортом УТТ. Ясно, что без водителей, без их труда строительное производство неминуемо бы оказалось парализованным. Но этого не происходит. Больше того, трест успешно справляется со своими объемами. К примеру, план первого квартала перевыполнен как собственными силами, так и по геиподряду более чем на 6 процентов. Неплохо? Безусловно! Значит, строительный конвейер действовал без срывов, как хвороще отлаженный механизм? Вот на этот

вопрос утвердительно ответить не могу. И вот почему. Несмотря на внешне благополучие с плановыми показателями, даются они ох как не легко! И куда ни шло, если бы трудности были неизбежны, вызваны чисто объективными причинами. В этом случае можно хотя бы как-то оправдать затраченные усилия. Ну, а когда трудности люди создают сами себе, чтобы затем «героически» преодолеть? Именно таким образом и построены на сегодняшний день взаимоотношения транспортников и заказчика — треста ЮНС. Чтобы не быть голословным, приведу несколько выдержек из коллективных писем водителей только двух бригад УТТ, которые возглавляют т.т. Каримов и Роменский. «Трестом очень бесхозяйственно используется автотранспорт. Зачастую нас отправляют в Мамонтово, Пыть-Ях без груза, а грузоподъемность наших автомобилей с прицепами 14—16 тонн. Получается, что ежемесячно мы делаем около 3 тысячи километров порожнего пробега. Как же можно всерьез говорить о работе в условиях самофинансирования, самоокупаемости, хозрасчета? Но если даже я нахожусь попутный груз, то очень часто много времени уходит на погрузочно-разгрузочные работы. Простановаем, ожидая то грузчиков, то кран, то не можем найти на объектах лиц, ответственных за приемку материалов. С этими вопросами к кому только ни обращались — бесполезно». «Как мы ни пытались наладить работу в тресте Юганскнефте-

строй, т. е. составляли многочисленные акты сверхнормативных простоев, писали коллективное письмо на имя управляющего трестом т. Дунаева В. И., — ничего не получилось. Во всей стране идет всеобщая перестройка, а у нас все остается по-прежнему. В тресте, который мы обслуживаем, перестраиваться, наверное, не хотят совсем. В этом мы убедились, проработав по бригадному подряду 10 месяцев». «Когда же кончится подобная безответственность и бесхозяйственность?»

взвешенный, общий настрой далеко не мажорный. В чем дело? — Да сколько же можно меня гонять? Приехал по заявке на пирс, здесь оказался ненужным, отправили на другой участок УПТК, нех монтажных заготовок, приезжаю туда — и вновь не нужен. Сейчас направили в Мамонтово порожним, и не уверен, будет ли там груз. Заметим, читатель, что машина у него не юркая «трехтонка», а «Урал», причём с прицепом. Добавим к этому, что утренняя гонка

чтобы оформить документы. Вот вам и организация труда, и эффективное использование автотранспорта! При чем подобные случаи стали закономерностью. Допустим, в прошлом году УТТ взыскало с треста штрафов на сумму около 6 тысяч рублей, за два прошедших месяца в активе УТТ уже 600 рублей. Мало это или много? Как посмотреть. Например, один час сверхнормативного простоя автомобиля в среднем стоит 12 рублей, так что посчитать можно. Но при этом надо учесть, что

АКТЫ ВМЕСТО КОЛЕРА

ПРЕДЛАГАЮТ ПРИМЕНЯТЬ ВОДИТЕЛИ УТТ ЗАПСИБНЕФТЕСТРОЯ ДЛЯ ОТДЕЛКИ СТЕН.

отношения транспортников и заказчика — треста ЮНС. Чтобы не быть голословным, приведу несколько выдержек из коллективных писем водителей только двух бригад УТТ, которые возглавляют т.т. Каримов и Роменский. «Трестом очень бесхозяйственно используется автотранспорт. Зачастую нас отправляют в Мамонтово, Пыть-Ях без груза, а грузоподъемность наших автомобилей с прицепами 14—16 тонн. Получается, что ежемесячно мы делаем около 3 тысячи километров порожнего пробега. Как же можно всерьез говорить о работе в условиях самофинансирования, самоокупаемости, хозрасчета? Но если даже я нахожусь попутный груз, то очень часто много времени уходит на погрузочно-разгрузочные работы. Простановаем, ожидая то грузчиков, то кран, то не можем найти на объектах лиц, ответственных за приемку материалов. С этими вопросами к кому только ни обращались — бесполезно». «Как мы ни пытались наладить работу в тресте Юганскнефте-

по участкам явно не способствовала укреплению его нервной системы, а ведь ему еще надо доехать до Мамонтова по дороге, которую не назовешь безлюдной, а значит, и безопасной. По-разному, надо было бы этому водителю дать успокоиться, а уж потом посылать в рейс; но где там, он и сам этого не пожелает — над ним «висит» план. Действительно, ситуация распространена, многим знакома. Кто-то где-то просчитался, недоработал, допустил разгильдяйство, а кто-то пожинать горькие плоды, не им лично выращенные. Именно об этом рассказал нам и другой водитель — тов. Андреев, встреченный в этот день в УПТК треста. Он и трое его товарищей были в пожарном порядке по просьбе трестовцев сняты с перевозки песка из карьера и направлены на Островную для вывозки цемента. Приехали туда, а там ни вагона, ни цемента. Четыре «Татры», грузоподъемностью по 15 тонн каждая, простояли почти до 3 часов дня. Мало того, на другой день тот же Андреев был вынужден мотаться по участкам УПТК,

водители не всегда оформляют акты на простой, это им уже надоело, пользы не чувствуется. Тем более, что перекаладывание денег из одного государственного кармана в другой бесхозяйственности не мешает, а если и ставит перед ней какой-то заслон, то не сплошной, а с такими прорехами, что через них и «Уралы», и «Татры» свободно проежают. И при всем при том трест справляется не только с выполнением производственных показателей, о чем уже говорилось выше, но и с экономическими. С таким, например, как себестоимость. Здесь все в ажуре. Видимо, напряженность этого показателя далеко для треста не предельная. Есть приличные резервы. Об этом прямо говорилось на совещании, которое было проведено в УТТ по предложению редакции газеты. Присутствующие там руководители подразделений треста, УТТ, водители давали конкретные предложения, выполнение которых повысит эффективность использования автотранспорта. Возьмем, например, организацию погрузочно-

разгрузочных работ. На сегодняшний день это самое слабое звено, которое то и дело врет. Часами из-за этого простановают машины, т. е. в основном используются автокраны. Логично предположить, что в стационарных пунктах погрузки и приемки грузов выгодно использовать и стационарные механизмы: бащеные, козловые краны, а не автомобильные, но... На пирсе, к примеру, смонтирован бащенный кран, осталось провести пусконаладочные работы. Сколько они еще будут длиться, если учесть, что кран этот простаивает уже не год, не два, а больше? Заместитель управляющего трестом тов. Демьян стал было сетовать на трудности комплектации крана недостающим оборудованием, но, видимо, почувствовав слабость своей аргументации, заверил, что к концу квартала кран будет работать. Ржавеет под открытым небом и несмонтированный мостовой кран на Мамонтовском участке УПТК, и тоже не один месяц. Примечательно, что все в один голос говорят о нехватке кранов и таким вот образом относятся к тому, что есть, что удалось разными правдами и неправдами пробить, выпросить, доставить. На совещании руководители треста и УТТ твердо заверили водителей, что состоявшийся разговор бесслезным не останется. Меры будут приняты с обеих сторон. Ну что ж, время покажет, насколько серьезны и тверды в своих намерениях руководители смежных предприятий. Об этом наша газета сообщит читателям в конце второго квартала. Но уже сейчас можно однозначно сказать, что принцип «строители не для водителей, а наоборот» цепко взят на вооружение работниками треста, а отсюда и соответствующее отношение к проблемам транспортников.

В. ХУДАЙБЕРГЕНОВ.

ВСЛЕД ЗА ПИСЬМОМ

ПОЗИЦИЯ ИЛИ ПОЗА?

Не так давно в совершенно несправедливый день мне принесли срочную телеграмму, от правящую более суток назад. Вручая телеграмму, добросердечно поинтересовались: «Наверно, отправитель уже дома?». Действительно, самолет, на котором должна была прилететь наша мама и бабушка, о чем и сообщалось в телеграмме, судя по времени, приземлился в Нефтеюганске два часа назад.

И среди срочных есть телеграммы, с доставкой которых нельзя медлить ни минуты. А медлят не только час, но и день, и сутки. Из-за бездушия, халатности телеграфистов я не смогла сказать последнее «прости» своей матери. Совсем молодой потеряла она мужа, нашего отца, в начале войны. С каким трудом растила одна нас, двух дочерей, учила, выбивалась из последних сил. У мамы почти пятьдесят лет партийного стажа. Я всю жизнь любила ее так, как только можно любить мать. И вот чужие люди положили ее в землю. А злые языки судачили: вот, мол, завелась дочь на Севере, родную мать похоронить не приехала.

Тяжело читать подобные письма и слушать человека нелегко.

Главный инженер районного узла связи Сергей Анатольевич Перов — человек еще довольно молодой. И руководитель тоже. В своей должности он четыре месяца. Это то, что в ситуации с Лидией Александровной Баклыковой, автором письма, говорит в его пользу. Все остальное — против. Судите сами.

Телеграмма, как мы выяснили из нашего разговора с С. А. Перовым, была принята Нефтеюганском через два часа после подачи из Ташкента, т. е. 8 марта в шесть часов двадцать минут. Но и в ответе Баклыковой и на телеграмме стоит дата 9 марта, 6-20. И разъяснение: «по причине повышенного потока в праздничные дни телеграмма из Ташкента была принята с задержкой». Почему же не написать честно вместо слова «принята» — «доставлена»? Ведь принята она была как раз вовремя, но сутки и еще три часа ее содержание не было известно Лидии Александровне.

«Боже мой, а я в это время делала маникюр», — казнил себя ни в чем не повинная женщина. Те

же, что повинны, работники телеграфного цеха, спокойно получают свои премии, наличие которых, как они считают, зависит только от объема работ. Сроки доставки телеграмм тут ни при чем.

— Почему нас должны премировать за Вашу телеграмму лишать? — пренебрежительно сказала одна работница.

— И я маму свою не скоронила, — с интонацией «ну и что из этого!» сказала другая.

И только одна из десяти негромко проговорила: «Мы виноваты. Такого не должно быть». Но ее голос был не очень слышен среди громких протестов остальных.

Судя по нашей встрече в телеграфном цехе, здесь были не в курсе, что «цех не рассматривался при подведении итогов в соцсоревновании, что бригадирам обеих бригад объявлено взыскание», в чем заверял Л. А. Баклыкову главный инженер узла связи.

Да и откуда людям быть в курсе, если заседание профкома по подведению итогов соцсоревнования на март вообще не было, что и подтвердила его председатель Л. Д. Диденко. Заседание быстро «сочинил» С. А. Перов для того, чтобы дать формальную равнодушную отписку Л. А. Баклыковой.

Непросто складывался наш разговор в кабинете главного инженера. Горничная Л. А. Баклыкова. Но она была частью, пострадавшим лицом. А вот С. А. Перову следовало бы вести себя более корректно и уж во всяком случае не обижать свою посетительницу фразами типа: «Хорошо, что Вы не моя мать». Ведь он все-таки был лицом официальным, и так сказать, при исполнении служебных обязанностей. К тому же при этом исполнении была допущена халатность по отношению к телеграмме Баклыковой Л. А. и формальная, основанная на лжи, отписка.

Начали с того, что Сергей Анатольевич, подробно объяснив специфику работы в праздничные дни, сказал, что они не могут гарантировать доставку телеграмм в это время без задержек. Даже телеграмм такого характера, о которой шла речь. Видимо, тоже разгорячившись и не почувствовав меры допустимого даже при лихих импровизациях, С. А. Перов заявил, что и правительственные телеграм-

мы может постигать та же участь. Откровенно говоря, такая позиция вызвала изумление:

— Но Вы же называете задержку с телеграммой — грубейшим нарушением. Значит, возможна и другая организация труда?

— Возможна, — был ответ.

— Тогда где логика между фактом и отсутствием гарантий?

Логика не было. Как, впрочем, и в других фактах. Как сказали нам в телеграфном цехе, в праздничные дни на каждом приемном аппарате был телеграфист (всего аппаратов восемь). А бригада состояла из 16 человек. Тогда почему пропустили телеграмму такого содержания? И здесь логики не было и в помине, зато было равнодушие, изворотливость, отставание «чести мундира», боязнь за свой личный авторитет. А ведь неправдой, неуважительным чиновничьим отношением к людям его не заслужить.

Тогда не будет и барских замашек в отношении людей: «Как я могу знать имена бригадиров, у меня их 600 человек работает?!». Да не у Вас, Сергей Анатольевич, а на государственном предприятии. И нужно стыдиться, а не кичиться тем, что Вы, три года проработавший в коллективе, не знаете имен людей, с кем непосредственно работаете вот уже четыре месяца, как начальник. С установкой — зачем мне знать имена людей, достаточно фамилий — вы и через четыре года будете в таком же невведении. А ведь к Вам, еще очень молодому и неопытному, они, наверное, обращаются по имени-отчеству.

Я думаю, эта конфликтная ситуация не пройдет бесследно для С. А. Перова. Может быть, она заставит его посмотреть по-иному на себя и должность, которую он занимает. Потому что люди обращаются не лично к нему — Сергею Анатольевичу с нижней просьбой, а к главному инженеру предприятия, полномочному представителю государственного учреждения. И действует он от имени этого учреждения. А значит, действия эти должны быть максимально компетентны и объективны.

«Заявите, что во всем виноват я, не смог организовать как следует работу», — сказал в конце нашей беседы С. А. Перов. — А Вы, Лидия Александровна, еще раз простите меня, пожалуйста».

Я запомнила эти слова. Не забудьте о них и Вы, Сергей Анатольевич.

А. ПАНКОВА.



ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

ЛЕСНОЙ ДОЗОР



...Вертолет «Ми-2» в тот мартовский день дважды дозавражался в Салыме.

Маршрут полета оказался протяженным и извилистым: около шести часов мы болтались в воздухе над тайгой, высматривая свист стекла вертолетных иллюминаторов лесных обитателей. Прибегая к сухому научному языку, поясню поставленную перед нами задачу: проинформировать популяцию лосей, обитающего в Нефтеюганском районе.

До рези в глазах всматривались в проплывающие внизу заснеженные просторы старший охотовед госохотинспекции А. А. Колесников и его добровольные помощники — корреспондент газеты и начальник районной рыбинспекции В. А. Крутенко. У Валерия Александровича, кроме того, были свои заботы: проконтролировать бригады рыбосовхоза «Южный».

Как в замедленном кино, появлялись и исчезали из поля зрения наблюдателей то покры-

тые чахлой растительностью пойменные болота, то белые овальной формы «блюдца» застывших озер, то прихотливые извивы лесных рек. Тянулось куда-то нитки зимников, шагали мачты ЛЭП, разрезали редколесье и кедрово-еловые урманы прямые шрамы просек.

Двигаясь я: до чего уже обжита человеком тайга. Там поезд змеиной ползет на Север, там рыжее пламя фанела пляшет над вершинами деревьев, там автомобили везут на место рождения строительные грузы. И четко видные с высоты лосиные наброды соседствуют то с оживленной трассой, то с вагон-городком нефтяников и строителей.

Правда, чем ближе мы летели к Салыму, тем меньше следов хозяйственной деятельности человека замечалось. И по крошкам речек Березовая, Тунан, Теплая, Малый Балык снег местами почти сплошь был утоптан попытами сохатых. Богатые кормовые угодья привлекают сюда зимой животных, а

вот ближе к отелу начинают передвигаться лосихи в пойму Оби, нередко оставляя на гвердом насте пятна крови от порезанных ног.

Командир вертолета Александр Николаевич Чеботарев и борт-механик Евгений Леонидович Михов прекрасно вели машину, послушно опускаясь даже на глубокую снежную целину. На отдаленном озере заметили фигуры людей: то оказались рыбаки-любители, высадившиеся с попутного вертолета. К ним у нас не было претензий: в руках ледобуры, пешни, зимние удочки. Не заперчено!

А вот к рыбакам штатным из рыбосовхоза «Южный» замечания В. А. Крутенко высказал достаточно серьезные: добычу рыбы они вели при помощи «ботания». То есть перегораживали речку фитилями, долбили лунки и в них «ботали» — шуровали специальными палками с закрепленными на них банками или пластинками. Рыба уходила от шума и попадала в ловушки. Но еще больше ее, по словам Валерия Александровича, гибнет потом от мути, от мелкого взвешенного в воде песка (последний забивает жабры у язя).

К сожалению, в двух промысловых избушках, возле которых вертолет сделал посадку, обнаружилось орудия и продукция браконьерского лова: соболя, ондатры, напканы, петли на лосей, незарегистрированные ружья. Впрочем, это уже тема отдельного разговора.

Кстати, никто из браконьеров не ожидал, что возмездие нагрянет с воздуха. За учиненный в лесу разбой каждый из них будет держать строгий ответ. А тот из промысловиков, кто честен, может не бояться винтокрылой машины.

Запомнилась в том полете неожиданная встреча: недалеко от Салыма вертолет сел около охотничьей тропы, по которой шел человек с собакой. Поскольку охотничий сезон уже завершился, решили проверить содержимое рюкзака. Ничего предосудительного (в рюкзаке были лишь святые в угодьях металлические напканы) в таком случае нет. Удивило другое: охотником оказалась женщина-маиса. Извинившись за непрошенное вторжение с воздуха, наш лесной дозор продолжил полет по маршруту...

Н. ТАЙГИН.

НА СНИМКАХ: так выглядят сверху лесные «зимовья» по берегам лесной речки; правила охоты женщиной-охотником не нарушены.

Фото автора.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Как пройти к поселку?

Читательница Н. В. Теплова спрашивала, кто поможет безопасно перейти дорогу от автобусной остановки на улице Сургутской?

На вопрос отвечает начальник ГАИ В. Б. КОНОНОВ.

— Во-первых, хочу начать с того, что данное

письмо должен комментировать не начальник ГАИ, а руководство объединения Юганскнефтегаз. Так как объединение является генеральным застройщиком нашего города.

Во-вторых, на сегодняшний день все управление технологического

транспорта и другие организации, расположенные в промзоне, связывает с Южно-Сургутским месторождением одна дорога. Как раз часть этой дороги (ул. Сургутская) проходит в городе, и в связи с этим интенсивность движения по улице очень высока.

В плане 1988 года стоит строительство автодороги от Нефтеюганского ВПОиКО до ДНС-2 за поселком Нефтяников. Проектно-сметная документация будет подготовлена в мае 1987 года. С пуском данной дороги положение дел коренным образом изменится, движение всего грузового транспорта будет осуществляться по ней.

В третьих, установка светофорных объектов по

улице Сургутская — неудавшийся эксперимент ГАИ. Это Вы правильно заметили и вот почему. Горисполком вышел с ходатайством в ГУ ГАИ МВД СССР о выделении технических средств регулирования. ГУ ГАИ пошло навстречу, светофоры были получены. Пригласили специалистов, которые установили светофоры по ул. Сургутская. На этом все и закончилось.

В РСУ-3 треста Юганскремстрой нет специалистов по эксплуатации светофоров.

Какой же выход из данной ситуации? Выход есть: заставить эксплуатировать и ремонтировать светофоры РСУ-3.

Ну, а пока есть договоренность с Сургутским СМЭУ ГАИ о том, что его представители в апреле приедут и вновь отремонтируют светофоры.

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

МЫ — «ЭВРИКА»

Они вышли на сцену и уже готовы были поприветствовать своих зрителей, начать выступление. В этот момент кто-то из молодых парней в зале повернулся к сидящему рядом, удивленно спросил:

— Это что — коллектив воспитателей? Вижу знакомые лица!

— Совершенно верно. «Эврика» — агитбригада мамонтовской жилищно-коммунальной конторы, — ответил ему другой.

После яркого вдохновенного выступления «Эврики», когда все молодые рабочие разошлись по комнатам общежития, эти двое парней продолжали свой диалог.

— Как ты думаешь, почему они решили создать свою агитбригаду? — Нас ведь силой не затанешь в самодеятельность. Личный пример в этом деле нужен. Нас призывают к действию. Это вызов нам, понял?

Это первое выступление «Эврики» было в октябре 1986 года. Лидия Николаевна Сазонова, воспитатель общежития № 3, вспоминает, что их художественный руководитель Владимир Терентьевич Марченко не долго агитировал. Просто сказал, что в поселке молодежь скушает, нужно оживить культурно-массовую работу и начать с себя. Активно помогала агитбригаде методист районного ДК Л. А. Матяе.

«Эврика» действительно расшевелила многих. «Мы тоже можем, и у нас кое-какие таланты имеются!». Зрители, вдохновенные, раззадоренные, сами превращались в организаторов досуга. Посыпались идеи, будто вырвались из спячки инициатива. Воспитатели рады, расчет был точен.

— Что представляет собой наша программа? Мы поднимаем насущные проблемы жизни Пыть-Яха, — рассказывает воспитатель седьмого общежития Татьяна Григорьевна Новикова. — Это всем нравится.

В своих сатирических сценах «Эврика» нетерпима к нерадивым строителям, к тем, кто губительно относится к природе.

Каждый год садят у здания 25-й школы дерева. Но судьба их печальна. Работавшие поблизости бульдозеры ничего не щадят. Будет ли когда-нибудь Пыть-Ях красивым, зеленым поселком? Этот вопрос волнует всех. И членов агитбригады — в первую очередь.

Их признают, им рады везде. Более двадцати раз они выступали в разных общежитиях, в книге отзывов этого коллектива много теплых слов благодарности за интересные, содержательные программы.

К. ГОЧАГ-ОГЛЫ,
наш внешт. корр.



Моменты игры «Зарничка», которая интересно прошла в средней школе № 3.

Фото Н. БОБОШКО.



НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Защита от болезней

Всю страну заинтересовала судьба семьи Лыковых, проживающих в глухой Сибирской тайге около 50 лет в полной изоляции. Кроме многочисленных благ цивилизации, возобновление их контактов с людьми принесло в семью горе. Погибли спяноньки.

Это произошло из-за отсутствия у них иммунитета к возбудителям инфекций.

При проникновении в организм болезнетворных микроорганизмов в ткани вырабатываются вещества, нейтрализующие их вредное воздействие. При новой встрече с ними организм располагает уже готовыми средствами защиты, т. е. развивается природный иммунитет. Поэтому большинство инфекционных заболеваний не повторяется. Переболев однажды, человек становится неуязвимым для повторного рецидива болезни.

Такую невосприимчивость можно создать искусственно, с помощью вакцин. Их готовят из живых ослабленных или убитых микробов, вирусов или продуктов их жизнедеятельности. Введение профилактических вакцин, не вызывая заболевания, стимулирует выработку защитных антител. Так создается активный искусственный иммунитет.

Иногда возникает необходимость ввести в организм уже готовые защитные антитела, носителями которых являются определенные белки крови — гамма-глобулин. Это уже не активный, а пассивный иммунитет. Он кратковременный, сохраняется всего лишь 3—4 недели. Его создают, чтобы облегчить течение только что начавшегося заболевания или предотвратить развитие инфекции в тех случаях, когда заражение уже произошло. Именно с этой целью гамма-глобулин вводят контактировавшим с больными корью, вирусным гепатитом.

Для предупреждения клещевого энцефалита очень важно как можно раньше провести гамма-глобулиновую профилактику у лиц, пострадавших от укусов таежных клещей. Нужно помнить, что своевременная вакцинация (на 1—2 день после укуса) предохраняет от развития клещевого энцефалита. Отказ от гамма-глобулиновой профилактики чреват развитием заболевания.

Аналогичным образом обстоит дело и с профилактикой бешенства у пострадавших от укусов собак.

Исторический опыт показал, что создание профилактических вакцин

неравнозначно ликвидации инфекционных заболеваний. Для достижения этой цели иммунизация должна стать массовой, проводиться систематически.

Возникновение на территории Ханты-Мансийского автономного округа случаев дифтерии, туляремии во многом обусловлено малой прослойкой невосприимчивого населения. Отказ или уклонение от прививок против этих инфекций, таким образом, способствует циркуляции возбудителей среди людей.

Вакцинация в Советском Союзе обязательна, она проводится планомерно в соответствии с «Календарем прививок», утвержденным Министерством здравоохранения СССР.

Очень многих родителей волнует вопрос: существует ли опасность обострения у детей хронического заболевания под влиянием вакцинации? Да, такие случаи бывают. Однако несравненно чаще обострение того или иного хронического заболевания вызывает встреча с инфекцией.

По данным института педиатрии АМН СССР, в 40 процентах случаев обострения у детей бронхиальной астмы были спровоцированы гриппом, в то же время противо-

гриппозная вакцина таких осложнений не дает. И еще один вопрос, который заботит многих: не способствует ли вакцинация развитию аллергии у здорового ребенка? Нет! Экспериментальные исследования и длительные наблюдения не выявили у детей аллергических сдвигов, обусловленных вакцинацией.

К сожалению, среди родителей есть такие, которые не делают прививок своим детям, хотя никаких противопоказаний у ребенка нет. Многие пренебрегают напоминанием врача и участковой медсестры, пропускают сроки прививок, забывая, что они являются мерой не только индивидуальной, но и коллективной профилактики.

Среди непривитых наиболее часто оказываются «усиленно опекаемые» родителями, ослабленные, часто болеющие дети. А ведь именно у них особенно тяжело протекают детские инфекции. И такого ребенка родители оставляют беззащитным перед грозными детскими болезнями.

В. ФРИДМАН,
директор Дома санитарного просвещения.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 34

объявляет прием учащихся на 1987 — 1988 учебный год по следующим специальностям:

1. Слесарь по ремонту контрольно-измерительных приборов и автоматики. Срок обучения — 3 года.
2. Тракторист-машинист по добыче и переработке фрезерного торфа, слесарь 2 разряда электросварщик ручной сварки. Срок обучения 3 года.
3. Тракторист-машинист по переработке фрезерного торфа, слесарь-ремонтник водитель грузового автомобиля. Срок обучения 3 года.
4. Токарь. Срок обучения 3 года.
5. Токарь. Срок обучения 1 год.
6. Электромонтер по обслуживанию промышленных установок. Срок обучения 3 года.
7. Тракторист-машинист торфообрабатывающих машин, слесарь-ремонтник 2 разряда. Срок обучения 2 года.
8. Слесарь механосборочных работ. Срок обучения 1 год.
9. Водители автомашин категории «С» — принимаются лица, имеющие образование 10 классов. Срок обучения 5 месяцев. Выплачивается стипендия 30 рублей.

На 1—2-годовой срок обучения принимаются учащиеся вспомогательных школ. Училище имеет благоустроенное общежитие. За время учебы учащиеся обеспечиваются трехразовым питанием, бесплатным обмундированием, за время производственной практики учащимся выплачивается 50 процентов заработка. Дети-сироты получают ежемесячно стипендию в размере 20 рублей. Учащиеся, поступающие учиться на токаря и слесаря, получают стипендию 35 рублей.

Училище располагает светлыми, хорошо оборудованными кабинетами. Работают: мотоциклетный кружок, радиокружок, кружок технического творчества, столярного дела, художественной самодеятельности, спортивные секции.

Документы направляйте по адресу: 625029, г. Тюмень, ул. Игримская, д. 27, СПТУ-34. Телефон: 2-13-37.

ВНИМАНИЕ: КАБЕЛЬ СВЯЗИ!

Руководители предприятий, учреждений, организаций, механизаторы и граждане!

Среднеобское производственно-техническое управление связи доводит до сведения, что при производстве земляных работ как в черте города, так и за его пределами может быть поврежден кабель связи.

Повреждение кабеля вызывает перерыв в действии связи и влечет за собой остановку магистральных нефтепроводов.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР (от 22 июля 1969 года № 567) о правилах охраны линий связи и постановлением Президиума Верховного Совета РСФСР (от 17 октября 1969 года за № 154/10) об установлении уголовной ответственности за нарушение правил охраны линий связи виновные в повреждении кабеля связи наказываются лишением свободы на срок до одного года или исправительными работами на тот же срок. Вы обязаны предупредить возможность повреждения магистральных кабельных линий связи.

В воскресенье 19 апреля все промышленные магазины ОРСа промышленных товаров УРСА объединены работают с 11 до 16 часов, без перерывов. Добро пожаловать за покупками!

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

21 апреля в магазине № 23 ОРСа промышленных товаров УРСА по ЮНГ проводится выставка-продажа ковров. Вам будут предложены в широком ассортименте ковры Обуховской, Липецкой, Молдавской ковровых фабрик.

До магазина вы можете доехать на автобусе № 1 (остановка «Мебель»).

Диплом инженера-механика Щ № 899707, выданный Новосибирским институтом инженеров водного транспорта 1 июня 1973 года Колосову Владимиру Романовичу, считать недействительным.

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

* двухкомнатную благоустроенную (34 кв. м, 2-й этаж) в г. Альметьевске на равноценную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 8 «А» — 31—44, после 17 часов.

* четырехкомнатную, переоборудованную в трехкомнатную (2 мкр., 44,5 кв. м, ленпроект, телефон, балкон застеклен), на трехкомнатную в г. Тюмени, Казани, Горьком или городах средней полосы, Урала. Возможны варианты.

Обращаться по телефону: 2-23-36.

* двухкомнатную (1 мкр., 5-й этаж) на две однокомнатные.

Обращаться по телефону: 3-12-76, с 8 до 17 часов.

* трехкомнатную (2 мкр., 2-й этаж) на двух- и однокомнатную.

Обращаться по адресу: 1—22—75, в любое время.

* однокомнатную благоустроенную в центре г. Владимира и однокомнатную в р.п. Березово Тюменской области в районе «аэропорт» на трехкомнатную в г. Нефтеюганске. Возможны варианты.

Обращаться по телефону: 2-36-86, Микушевич В. Н.

* двухкомнатную (25,4 кв. м, 2-й этаж, комнаты изолированные, телефон) в г. Нефтеюганске на равноценную в г. Ульяновской области. Ульяновске Чебоксарах, Новочебоксарске.

Обращаться по телефону: 2-21-94.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мир., д. 21
Редакция работает
с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-26-41, зам. редактора — 2-37-96, секретариат — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, 2-36-08, отдел новостей, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 22340
Заказ № 5174