# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Выходит с 1 мая 1972 года | Среда, 4 декабря 1996 г. № 48 (4206) | Цена свободная


# ОДИН ЛИШЬ РАЗ В ГОДУ ЦВЕТЫ ЦВЕТУТ?

**СОБЫТИЕ НЕДЕЛИ**

**Нефтеюганск и район отметили Международный день инвалидов. В п. Пойковский прошел детский утренник для детей-инвалидов.**

Трудно постоянно нести в себе боль физическую и душевную, но когда это касается ребенка... Организаторы утренника сделали все возможное, чтобы на некоторое время отвлечь детей от их, увы, недетских проблем. В зале ДК «Нефтяник» накрыли столы, увлекли детей концертно-игровой программой. Любые проявления активности, инициативы ребят щедро поощрялись ценными подарками. Все принималось весело, шумно, радостно...

Концертная программа состояла из выступлений танцевального коллектива «Фантазия» (рук. Праслова), фольклорного ансамбля из ДК п. Каркатеевы (рук. Янзина) и сольного пения (п. Чеускино, рук. Минаев). Программу вела И. Ржеутская из п. Каркатеевы.

Во второй половине дня на «огонек» собрались взрослые. Вот бы так встречаться не только в Международный день инвалидов! Пусть не будет призов, подарков - будет только тепло общения... Средства же на эти встречи (и денежная помощь в размере 200 тыс. руб. каждому) выделены комитетом по делам семьи администрации Нефтеюганского района.

И все-таки корреспондент не смог не задать вопрос.

***- Будут ли организовываться подобные встречи помимо посвящения Международному дню?***

- Непременно, - ответила специалист отдела по социальной защите населения Пойковской администрации О. Сосковец. - В перспективе - целевая программа по работе с детьми-инвалидами, детьми из малообеспеченных и особенно из неблагополучных семей. Все это еще «сырое», но в программу войдут посещения исторических, достопримечательных мест, отдых на зарубежных курортах, лечение в лучших клиниках страны и увеселительно-спортивные мероприятия... Надеемся, что все получится.

Хорошо, если бы цветы цвели для детей-инвалидов весь год...

**В. ЧЕБЫКИН.**
**Фото В. САФРОШКИНА.**

*События и факты*

***Оптимизм мэра Нефтеюганска.***

***2 стр.***

*Думская панорама*

***Точка зрения А. Лоторева по поводу переселения на материк .***

***8 стр.***

*Посиделки*

***Скажите, пожалуйста!***

***10 стр.***

ГОРОД

# ГЛАВА ГОРОДСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ С ОПТИМИЗМОМ СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ

***На прошлой неделе город буквально кишел слухами о взаимоотношениях В. Петухова и ЮКОСа: «Сам Муравленко его не принял». В коридорах власти, перешептываясь, рассказывали об этом с разной степенью эмоций.***

Одни удовлетворенно и торжественно, другие с некоторым разочарованием, третьи расценивали как свершившийся факт, против которого не попрешь. При этом особо просвещенные строили громоздкие и туманные умозаключения насчет дырявости городского бюджета и хорошей жизни в районе. А тут еще известный коммерсант, поспешно сбежавший из городского должностного кресла в кресло пойковского головы, подлил масла в огонь. Многим это показалось плохим предзнаменованием.

Приезд В. Петухова из Москвы, где он неделю вел переговоры с первыми должностными лицами ЮКОСа, расставил все точки над «i».

Глава администрации расценил контакты как перспективные и плодотворные, поскольку достигнута, по его словам, договоренность о сотрудничестве компании и города Нефтеюганска по линии ЮКОС-Роспром-Менатеп.

Стороны подпишут договор или соглашение, в котором будут отражены: механизм бюджетного планирования, рациональное использование налогов, поступающих в городскую казну; намечено осуществить ряд совместных инвестиционных проектов и взаимодействовать в банковской сфере.

В. Петухов сообщил, что есть договоренность о выделении банком Менатеп кредита городу в размере 3,5 млн. долларов США, который предполагается потратить на строительство хлебозавода, развитие Юганднева, строительство крупной станции технического обслуживания транспорта, а также на изменение схемы очистки горячей воды с целью выполнить наказ избирателей.

Остановившись на первоочередных для администрации задачах, В. Петухов отметил, что у него на контроле текущие платежи, в первую очередь, зарплата бюджетных организаций, а также повседневные хозяйственные заботы, связанные с предстоящей зимовкой.

Работа по бюджету-97 идет конструктивно, однако его дефицит довольно высок - 25 процентов. Это значит, что придется кое-где сокращать расходную часть. Тем более, предстоят дополнительные непредвиденные затраты на проекты, без которых городу не обойтись. К примеру, необходимо подготовиться, накопить ресурсы (более 30 млрд. руб.) к ремонту взлетно-посадочной полосы аэропорта с апреля 1997 г. Иначе придется летать через Сургут.

Оценивая свои контакты с нефтяной компанией, глава городской администрации подчеркнул, что он с оптимизмом смотрит в будущее.

**Ю. ПРОНИН.**

## НАЗНАЧЕНИЯ

***Распоряжением главы местного самоуправления г. Нефтеюганска произведены следующие назначения:***

**Азат Сахипгареевич Исламов** - заместитель главы администрации. В его ведении - Жилкомхоз, теплоэнергетика и связь.

**Фаиз Гайфуллович Зайнуллин** - заместитель главы администрации по управлению муниципальным имуществом.

**Владимир Петрович Белогузов** - заместитель главы администрации по общим вопросам.

# БРИФИНГ ПО БЮДЖЕТУ

***На сей раз первый заместитель главы местного самоуправления В.П. Ткачев выступил в качестве председателя временной комиссии для рассмотрения разногласий по бюджету. Журналистам он разъяснил, что при формировании бюджет разделился на две части: защищенные статьи бюджета и те, которые предстоит согласовать.***

К числу первых относятся гарантированные выплаты в течение 1997 года. Здесь заработная плата, питание в школах, детских садах. Сюда же отнесены расходы на летний отдых работников бюджетных организаций. Значительную часть городского бюджета приходится расходовать на реализацию федеральных законов. Среди них законы «О ветеранах», по социальной защите инвалидов. Средств на эти выплаты правительство не дало.

Под вопросом оказалось отоваривание 6500 неработающих пенсионеров в магазине «Европа». Продукты, которые в счет выплат по налогам предоставлялись АНК ЮКОС, заканчиваются. Кого-то не устраивал перечень продуктов. Хорошо бы, конечно, выдавать наличные деньги. Но... Тем не менее, на следующий год решено эту льготу пенсионерам сохранить.

Удалось защитить стипендии студентам высших и специальных учебных заведений. Получит необходимые деньги приют. Предусмотрены средства на жилье военнослужащим, увольняющимся в запас, а также на погребение безродных, неработающих граждан, на выборы, референдумы и некоторые другие мероприятия.

Серьезные разногласия получились по вопросу содержания общественных организаций. Их в городе более тридцати. Если ассоциации инвалидов, детей-инвалидов, чернобыльцев не вызывают сомнений, то как быть с теми, которые дублируют работу комитетов администрации? С ними разберутся на депутатских комиссиях.

На первый квартал 1997 года отнесено повышение тарифных ставок бюджетникам на тридцать процентов. Дефицит бюджета предусматривается чуть более 25 процентов.

Пока в числе незащищенных - коммунальные услуги, транспорт. Нет единодушия, а главное - средств, по строительству жилья, объектов здравоохранения и разной «незавершенки».

Отвечая на вопросы журналистов, В.П. Ткачев пояснил, что комплекс по переработке бытовых отходов практически готов. Остается осуществить вложения в строительство дорог, коммуникаций.

Преувеличены страхи по поводу вытеснения ведомством центральной библиотеки с читальным залом из нынешнего помещения. Городская администрация этот и другие аналогичные вопросы держит на контроле.

Смена руководства города породила в людях надежду на решение их животрепещущих проблем, главная из которых - жилье. С шести часов утра занимают очередь на прием. Даже физически принять всех очень сложно. Но главное, как пояснил первый зам. главы городской администрации, не в этом. В городе нет и не предвидится средств для предоставления жилья по прежней схеме: всем и по очереди. Упор будет сделан на долевое участие, на приобретение квартир в рассрочку, в кредит.

**А. ЗЕМЧЕНКО.**

# «СВЕДЕНИЯ» ДОРОГОГО СТОЯТ

***18.10.96 года в № 42 «За Юганскую нефть» была опубликована статья Валентины Андреевой под названием «В «Дебите» нарушают права работников». Владимир Аркадьевич Петухов, будучи тогда руководителем предприятия, подал иск в городской суд, в котором настаивал на том, что сведения, приведенные в публикации, не соответствуют действительности и порочат его честь и достоинство. Одновременно в судебный орган поступило еще одно заявление от В.А. Петухова, в котором он просил привлечь к ответственности начальника Нефтеюганского районного отдела Управления Федеральной Службы налоговой полиции Е.Ф. Григорьева за распространение ложных сведений на пресс-конференции 13.10.96, касающихся проверки НПП «Дебит».***

В результате слушания дела, которое длилось два дня, Нефтеюганский городской суд постановил: «Признать сведения, опубликованные в газете «За Юганскую нефть» и распространенные гражданином Григорьевым, не соответствующими действительности и порочащими честь и достоинство гражданина Петухова и предприятия «Дебит». Суд обязал гражданина Григорьева и АО ЮНГ (учредителя газеты «За Юганскую нефть») в десятидневный срок напечатать опровержение в СМИ и принести публичные извинения. Взыскать за нанесение морального ущерба с гражданина Григорьева в пользу гражданина Петухова 5 миллионов рублей, в пользу предприятия «Дебит» - 10 миллионов рублей; с ЮНГ в пользу Петухова - 30 млн. рублей. Взысканную в его пользу сумму В.А. Петухов попросил суд перевести на счет Нефтеюганского приюта для детей.

**По информации пресс-службы горадминистрации**
**Марина КАРИТСКАЯ.**

# ИЗ ПОЧТОВОГО ЯЩИКА МЭРА НЕФТЕЮГАНСКА

***С.А. Кузменко, тренер:***

- А почему бы нам не создать (по примеру Сургута и Ноябрьска) конно-спортивную школу? Наши дети вынуждены жить в суровых климатических условиях. Так что этот, один из атрибутов цивилизации, существенно поможет гармоничному развитию личности.

При доброй воле организаторов этой школы здесь нашлось бы место и детям-инвалидам.

***Валентина Ильинична:***

- Традиционно в центре города к Новому году заливается «Ледовый городок». А что если такие городки силами ЖЭУ и жителей сделать в микрорайонах? Тогда уже все дети, включая малых, под присмотром родителей смогут покататься с горки. Такая реконструкция детских площадок была бы по достоинству оценена жителями микрорайонов.

- Есть возможность без каких-либо затрат организовать дополнительные рабочие места, особенно для женщин. Речь идет о сборе даров леса и лекарственных трав, скажем, в районе п. Сарантеевы. Уверяю вас - это не только существенный источник пополнения семейного бюджета, но и возможность для самоутверждения тех, кто теряет веру в свои силы.

***Анвар Зарипович:***

- Предлагаю радикальный способ вывода автомобилей из микрорайонов. Разрешить парковаться в микрорайонах, но за плату, значительно превышающую тарифы автостоянок.

- В городе нужно построить муниципальный рынок.

- Жилкомхоз - главный разрушитель зеленых насаждений. Нужно в корне изменить систему работы коммунальных служб.

- Пора уже вывести из «подполья» участковых уполномоченных. Их мы не видим. За годы советской власти (а сейчас тем более) грубо разорвана правоохранительная цепочка. Дворник - глаза и уши дома. Нужно вернуть ему дореволюционный статус.

- Узел связи, включая телефонную контору, уже давно не отвечает запросам жителей. Пора бы усовершенствовать.

- По чьей злой воле до сих пор на кухнях молчат репродукторы? В Кузбассе, Алтае очень сложная экономическая обстановка, но там не пошли на поводу продавцов радиоаппаратуры.

- Газета «Нефтеюганский рабочий» была и пока остается наиболее серьезной газетой региона. Нужно изыскать средства для возврата ее к трехразовому выпуску.

В НОМЕР!

## ТЫСЯЧНЫЙ РЕБЕНОК

***Есть в жизни моменты, на которые не влияют ни политические, ни жизненные перипетии. И вне зависимости от ситуации они являются праздником. Это - рождение ребенка.***

На прошлой неделе оно носило неузкосемейный характер и стало главным событием общегородского масштаба. В Нефтеюганском ЗАГСе в торжественной обстановке был зарегистрирован тысячный малыш, вернее, малышка, родившаяся в этом году. Главной героиней стала Ксения Донке и, конечно же, родители: Светлана Васильевна - помощник санврача центра госсанэпидемнадзора и Валентин Рубенович - водитель ЖЭУ. Поздравили их работники ЗАГСа, мэр города Нефтеюганска Владимир Аркадьевич Петухов, зам. главы администрации Владимир Венедиктович Подшивалов, представители организаций, где работают мама и папа Ксении.

Среди подарков - музыкальный центр, видеомагнитофон, мягкая игрушка и др. Ксюша - второй ребенок в семье Донке. Старшей девочке Марине - 6 лет, и она, как сказала сама журналистам «НР», очень рада рождению сестренки.

В народе говорят, что один ребенок - это еще не ребенок, два ребенка - полребенка, три ребенка - уже ребенок.

Именно этого желали семье Донке присутствующие - «завести» еще и мальчика. Но это вопрос времени и желания.

А пока звучали праздничные речи, юная виновница торжества вела себя на удивление всем спокойно - не кричала, не плакала, только шевелила ручками и ножками, моментами показывая всем розовый язычок и, казалось, понимала свою значимость в этой ситуации.

Рождение девочки во все времена сулило мир и благополучие. И сегодня с именем Ксюша в Нефтеюганске связывают стабильность и удачу во всем в следующем году.

ПРОИСШЕСТВИЯ!

## МИН НЕТ!

***29 ноября жильцы 3-го корпуса общежития № 10 5 мкр. г. Пыть-Яха, где проживают 605 работников разных организаций города, со своих мест проживания в строгом порядке были эвакуированы.***

Как сказала приехавшему на место происшествия корреспонденту «НР» Тамара Лебедева, на эти меры правоохранительные органы пошли после одного предупреждения...

...В 7.35 к общежитию подъехали «Жигули» белого цвета, где рядом с водителем сидел неизвестный мужчина. Машина остановилась около дворника Людмилы Печенкиной, которая в этот момент убирала территорию вокруг корпуса.

«Когда машина остановилась, - вспоминает Людмила Владимировна, - из нее быстро вышел мужчина. Подойдя ко мне, он бросил одну фразу: «Передайте всем, что корпус заминирован». По словам женщины, номер машины она не смогла разобрать, поскольку «Жигули» стояли боком. Да и темно еще было. Что касается человека, предупредившего о заминировании общежития, то лицо его было закрыто чем-то темным, дворнику трудно было обрисовать физиономию мужчины.

Потом, заботясь о безопасности людей, срочно сообщили о предупреждении в комиссию по чрезвычайным ситуациям ГОВД Пыть-Яха. После этого жильцы, которые в этот момент находились в общежитии, были срочно эвакуированы в соседний корпус. Затем сотрудники ГОВД под руководством зам. начальника Юрия Васконянца с представителями других служб города провели осмотр буквально каждого уголка здания, включая чердак и подвалы.

Но мины так и не нашли. В 14.00 жильцам было разрешено вернуться.

Надо сказать, что это уже не первый случай злоумышленных действий. Ранее уже были подобные предупреждения - о заминировании больницы, ж.д. вокзала. Эти шутки обходятся очень дорого как в материальном, так и моральном плане. По вышеуказанному факту начато расследование, сообщили нашему корреспонденту.

**К. ГУРБАНОВ.**

НАВЕРХУ

# ДО 2000 ГОДА

***Президиум правительства России обсудил концепцию экономической программы на 1997-2000 годы.***

- Хочу особо подчеркнуть, что задача ставится чрезвычайно сложная. Речь идет по сути дела не просто об очередном этапе в реализации экономического курса, а о новом цикле реформ, который не менее, если не более, значим, нежели тот, который шел в 1992-1996 годах. Это переход к реальному, а не на словах, экономическому росту, к реальной структурной перестройке, - заявил Виктор Черномырдин. - Главный наш принцип на следующие четыре года я бы определил как «преемственность через обновление». Все, что мы делаем, должно работать на один итоговый результат - на создание условий и механизмов экономического роста. Правительственная программа должна стать прямым продолжением и конкретизацией положений предвыборной программы президента.

Основные ориентиры программы очертил министр экономики РФ Евгений Ясин. Среди них - достижение 5-6-процентного роста валового внутреннего продукта к 2000 году при ежегодном приросте производства в 5 процентов.

В ходе обсуждения прозвучало немало замечаний в адрес документа. В основном по поводу неконкретности подготовленного Минэкономики проекта, чрезмерной его оптимистичности.

Прения подытожил глава правительства («ходить по земле!»). Он дал указание учесть высказанные министрами замечания при разработке объемной программы, привлекая к этому процессу и депутатов Госдумы, и делегатов региональных ассоциаций, и, конечно, отраслевые министерства.

Важное заявление сделал сам премьер. Были полностью согласованы параметры займа для внешних инвесторов на международных рынках. По словам Черномырдина, уже есть заявки из полутора десятка стран. Инвесторов привлекают хорошие условия: ставка чуть больше 9 процентов. А это выгоднее, чем проценты многих других государств.

- Уже сейчас интерес инвесторов превосходит наши ожидания. Рынок готов принять наши облигации в больших объемах, чем мы сначала планировали. Мы ожидали от 300 до 500 миллионов долларов, а получили целый миллиард на пятилетие, - заявил Виктор Степанович.

**«РГ».**

КОРОТКО

## ДЕНЬ РУССКОЙ КУЛЬТУРЫ

***намечен на 8 декабря и состоится в Пыть-Яхе.***

Программа будет включать в себя выставку работ декоративно-прикладного искусства, игровую, театрализованную программу для детей на тему народных сказок.

В рамках этой программы пройдет конкурс народной русской песни. В нем примут участие лучшие исполнители города. Перед зрителями выступит детский фольклорный ансамбль «Чеботуха», которым руководит первый почетный гражданин Пыть-Яха - Зинаида Жуковень.

## ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В ТОБОЛЬСК

***60 ребят - учащихся школ Пыть-Яха побывали в г. Тобольске. Они - участники прошедшего недавно общегородского КВНа, активисты экологического движения, члены редколлегии СШ № 5.***

Их поездку организовала мэрия Пыть-Яха. Во время пребывания во «втором Суздале» юные пыть-яхцы посетили исторические места города - кремль, музеи, кладбище монастыря, познакомились с новой и старой архитектурой города.

## ОТМЕЧЕН ПИРОГ С ЧЕРЕМУХОЙ

***День татарской культуры прошел в ДК «Юность» г. Пыть-Яха. Здесь была открыта выставка поделок татарских народных умельцев. Все они были выполнены в национальном стиле.***

Первое место среди семей заняли Хайдуллины. Их экспонаты отличались разнообразием и высоким художественным вкусом. В рамках этого мероприятия был организован конкурс на лучшее блюдо татарской кухни. Пальма первенства в этом виде досталась Марьян Ишмухаметовой, среди многих яств которой жюри отметило фаршированную утку и пирог с черемухой.

Не забыли в этот день и про ребят. Они могли состязаться в национальных играх и танцах.

Победители, безусловно, получили призы.

Мероприятие было организовано отделом культуры.

ОКРУГ

ЗАКОН ХМНО

# ОБ УЧАСТИИ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА В ВЫБОРАХ ГЛАВЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Статья 1.**

Провести выборы главы исполнительной власти Тюменской области на территории Ханты-мансийского автономного округа 22 декабря 1996 года.

**Статья 2.**

Избирательной комиссии Ханты-Мансийского автономного округа, органам местного самоуправления муниципальных образований осуществить организационно-технические мероприятия по обеспечению возможности участия избирателей автономного округа в выборах главы исполнительной власти Тюменской области 22 декабря 1996 года.

**Статья 3.**

Выборы главы исполнительной власти Тюменской области на территории Ханты-Мансийского автономного округа считаются состоявшимися, если в них приняло участие не менее 25 процентов избирателей, внесенных в списки избирателей Ханты-Мансийского автономного округа.

**Статья 4.**

Избранным по Ханты-Мансийскому автономному округу считается кандидат на должность главы исполнительной власти Тюменской области, получивший более 50 процентов голосов избирателей Ханты-Мансийского автономного округа, принявших участие в голосовании, и зарегистрированный в качестве главы исполнительной власти Тюменской области областной избирательной комиссией.

**Губернатор Ханты-Мансийского округа**
**А. ФИЛИПЕНКО.**

## ПОМОГИТЕ БЛИЖНЕМУ СВОЕМУ!

***Накануне 3 декабря в редакцию газеты поступило обращение губернатора Ханты-Мансйского автономного округа А.В. ФИЛИПЕНКО.***

Этот день, говорилось в нем, прочно вошел в нашу жизнь как День Милосердия. День, когда мы обращаем наши взоры, наши сердца и души к инвалидам.

Сегодня, как никогда, экологическое неблагополучие, межнациональные конфликты и войны, падение уровня жизни вызвали рост числа людей больных, увечных, страждущих и обездоленных.

Проблем сегодня много. Необходимо поставить на ноги экономику, стабилизировать обстановку в обществе и государстве, спасти гибнущую природу, возродить опаленные души...

Все это возможно только через духовное возрождение, просветление души каждого гражданина великой страны, восстановление нравственных сил. Только человек высоких идеалов способен воспринять боль живущего рядом, как свою собственную. Помогая обездоленным людям, мы снова обретем доброту, отзывчивость и сострадание.

Помогите ближнему своему, не обойдите его своим вниманием.

Вместе можно преодолеть или хотя бы облегчить его горе и страдание.

## ОТ МИЛИЦИИ ДО СЕМЬИ

***Первый заместитель главы администрации автономного округа Валерий Бобылев провел расширенное совещание по проблемам борьбы с преступностью.***

Основной задачей сегодня является координация действий всех звеньев власти округа и целенаправленная, кропотливая работа многих структур и ведомств по созданию единой комплексной программы борьбы с преступностью. «В трудной борьбе с преступностью должны участвовать все - от милиции до семьи», - так определил смысл этой программы Валерий Бобылев.

А поскольку выполнение ее предполагает большие финансовые затраты, то после формирования она поступит на рассмотрение и утверждение в Думу автономного округа.

**А. КОРНЕЕВ.**

## ЮНЫЕ ДАРОВАНИЯ

***Под таким названием в Пыть-Яхе стартовал конкурс, цель которого - выявить способных и талантливых детей.***

В первой подгруппе показывали свои возможности ребята от 7 до 10 лет. В другой - от 10 до 14. А в третьей - с 14 до 18 лет.

Каждому из участников предоставлялось право выставлять на суд зрителей несколько номеров.

Финал запланирован на 21 декабря. А 12 января состоится большой гала-концерт.

Интерес к этому конкурсу «подогревается» и призами, главный среди которых - поездка за рубеж. 2-3 места будут отмечены премиями от 1,5 млн. рублей до 2,5.

## ЧЕМ МОЖЕМ - ПОМОЖЕМ

***В Пыть-Яхе, как сообщила заведующая отделом социальной защиты городской администрации Лариса Болеховская, празднование Дня инвалидов перенесено на предстоящее воскресенье - 7 декабря.***

Для взрослых инвалидов, а их на учете в отделе не менее 300 человек, в этот день в кафе «Мелодия» за счет мэрии будет организован вечер отдыха.

Решением главы местного самоуправления города будет оказана материальная помощь всем неработающим пенсионерам и семьям, имеющим детей-инвалидов, в размере 200 тысяч рублей каждому.

Для участников вечера подготовлена танцевально-игровая программа «Цветы». Намечаются выступления учащихся детской музыкальной школы, образцового хореографического коллектива «Ритм» под руководством Ольги Брагиной.

Не будут обделены вниманием и дети-инвалиды. Для них в течение декабря 1996 года и января 1997 будет организован фестиваль детского творчества. Этим займутся отделы социальной защиты и культуры.

**Князь ГУРБАНОВ.**

В МИРЕ ИСКУССТВА

## «МИЛЕНЬКИЙ ТЫ МОЙ, ВОЗЬМИ МЕНЯ С СОБОЙ...»

***С тех пор, как мир узнал о Шукшине как об актере, режиссере, писателе, о нем было написано множество книг, сделаны литературные комментарии к его произведениям, масса передач о жизни и творчестве.***

И, действительно, творческий путь Шукшина - это даже не восхождение, а стремительный взлет к зрелости художнической мысли, мудрости. За свою короткую жизнь он снялся в 58 фильмах, поставил по собственным сценариям такие киношедевры, как «Живет такой парень», «Печки-лавочки», «Калина красная».

Вспомнить добрым словом мастера собрались любители литературы в уютным зале центральной библиотеки. Чтоб узнать Шукшина лучше, нужно перечитать его рассказы, повести. Герои его произведений - это он сам. Тот, который с 14-ти лет ушел из родной деревни, чтобы не умереть там с голоду в последний военный год, и полтора десятилетия мотался по жизненным университетам: слесарь, маляр, грузчик, матрос, радист, работник сельского райкома комсомола, директор школы, студент ВГИКа...

В кирзовых сапогах пришел в литературное объединение при журнале «Октябрь». И сказал: «Я принес рассказы. Прошу прочитать и обсудить их сейчас же!». Так он явился в большую литературу.

Интересно было познакомиться с воспоминаниями его друзей, коллег.

Например, из рассказа Ольги Румянцевой узнали, что Шукшин любил петь, особенно - «Миленький ты мой, возьми меня с собой...».

Звучали отрывки из его произведений «Килуза», «Чудики», курьезы при съемках фильмов...

От вечера присутствующие получили явное удовольствие.

## РАВНА СТОИМОСТИ УЖИНА В РЕСТОРАНЕ «ПАРИЖ»

***Вышла в свет книга нефтеюганского журналиста Федора Ивановича Кулакова - «Белка».***

Название не имеет ничего общего с рыжим обитателем российских лесов. «Белкой», - как пишет автор, - называют белую горячку в одной из областей Украины. Впрочем, о чем пойдет речь, ясно и из приписки к заглавию - «...или доверительный рассказ о том, как я стал алкоголиком».

Печатное издание объемом 96 страниц, в тонком переплете отпечатано в Сургутском издательстве. С содержанием первой главы некоторые нефтеюганцы уже смогли познакомиться, прочитав первый выпуск газеты «Игра», редактором которой является сам Федор Кулаков. Желающие узнать о дальнейшем развитии событий смогут это сделать, купив книгу за 250-350 тысяч рублей. Такую цену планирует автор. И она соответствует, по его утверждению, стоимости ужина в ресторане «Париж», поскольку книга станет пропуском на презентацию.

Федор Кулаков намеревается провести презентацию своего «ребенка»в декабре.

**Марина КАРИТСКАЯ.**

**НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ДНИ ДЕКАБРЬ**

**6 с 21 до 22**
**10 с 15 до 16**
**15 с 10 до 11**

Председатель Госдумы Г.Н. СЕЛЕЗНЕВ отвечает на вопросы

# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ СИЛЬНО ИЗМЕНИЛАСЬ

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

***- Геннадий Николаевич, насколько удачно, на ваш взгляд, решается в бюджете-97 извечная для России проблема: центр - регионы?***

- К сожалению, число регионов, которые могут сами себя прокормить, неуклонно сокращается. Что-то неладное творится у нас в политике трансфертов, когда деньги сначала отправляются из регионов в Москву, а потом начинают перераспределяться. Сейчас, как известно, во многих краях и областях происходят выборы губернаторов. У правительства появляется соблазн проводить политику трансфертов еще более жестко. Ведь таким образом губернатора можно, как говорится, держать на коротком поводке. Мне кажется, назревает серьезное противоречие между губернаторами и центральной исполнительной властью. Губернаторы будут стремиться к тому, чтобы из регионов в казну уходила только та доля доходов, которая будет определена законом.

***- Не секрет, что многим губернаторам эта доля кажется чрезмерно завышенной.***

- Экономическая география России очень сильно изменилась за время «реформ». Промышленные, сельскохозяйственные инфраструктуры регионов сейчас далеко не такие, какими были прежде. Министерству экономики надо хорошо представлять, что может, а чего не может тот или иной регион. Сколько откуда брать и кому сколько отдавать. Есть регионы, которые ни при каких условиях не смогут прожить без дотаций из центра. Но даже им необходимо помочь определить - какие сферы по расходам они смогут «закрыть» самостоятельно, а какие - только с помощью центра. Вот этого-то мы и ждем от Министерства экономики.

***- На местах жалуются, что выделенные из бюджета средства не доходят до регионов...***

- Я тоже считаю это возмутительным. Моя точка зрения такова: бюджетные деньги не должны «прокручиваться» через различные «уполномоченные» банки. Эти деньги следует посылать только через ответственные - с государственным участием - банки, скажем, тот же Сбербанк. Он имеет отделения повсеместно - от Владивостока до Калининграда. Тут можно хоть что-то проконтролировать, потребовать отчет. А когда бюджетные средства распыляются по сотням «уполномоченных» банков, то происходит самое что ни на есть прямое расхищение государственных средств. Компетентные люди свидетельствуют, что примерно четверть бюджетных средств «теряется» в процессе перечисления. Чтобы этого не было, депутаты создали Центральный банковский совет, определили и утвердили его состав. Эта структура будет контролировать, консультировать, может быть, в какой-то степени направлять деятельность Центрального банка России.

***- В глубинке России люди взволнованы известием о введении новых загранпаспортов. Что вы можете сказать об их символике?***

- Как известно, Дума прошлого созыва отвергла эту символику. Государственный герб, гимн, флаг - эти вещи регламентируются конституционным законом. Чтобы его принять, необходимо 300 из 450 голосов депутатов. Та символика, которая используется сейчас, утверждена указом президента. В течение осенне-зимней сессии Дума, возможно, вернется к этой проблеме. Теоретически, ведь может получиться так: найдется какой-нибудь очень принципиальный чиновник в какой-нибудь стране, который заявит, что новые российские загранпаспорта недействительны, потому что не был принят соответствующий закон об этой символике. Может быть, имеет смысл разбить закон на три части - герб, гимн, флаг - тогда проще будет принять? Но в Конституции записано, что следует принять один закон о флаге, гербе и гимне. Мне кажется, этот закон можно было бы принять поэтапно, допустим, сначала утвердить герб, потом флаг, потом гимн.

***- А почему не в обратном порядке?***

- Мелодия гимна ни у кого не вызывает сомнений, а вот со стихами - заминка. По-моему, уже все творческие группы прекратили работы. Попросту говоря, «не ложатся» слова на музыку гимна. Но выход обязательно будет найден.

# ПИСЬМА В ДУМУ: ГОРЯЧАЯ ОСЕНЬ

ХРОНИКА

***Приемной Госдумы за октябрь текущего года получено и рассмотрено 2254 обращения трудовых коллективов, общественных организаций и граждан. На личном приеме побывали 428 посетителей.***

Почти половина почты - письма, касающиеся социально-экономических проблем. Вызваны они прежде всего острым дефицитом финансовых ресурсов, неплатежами, длительными задержками выплаты заработной платы, пенсий, стипендий, пособий.

Малообеспеченные граждане, для которых пенсии и пособия являются единственным источником существования, пишут о задержке этих социальных выплат более чем на три месяца. Попытки привлечь внимание местных органов исполнительной власти к решению данной проблемы путем митингов, пикетирования и других акций протеста, как правило, безрезультатны. Обращаясь к депутатам, советы ветеранов войны и труда, пенсионеры, многодетные семьи, инвалиды из Воронежской, Волгоградской, Тверской, Свердловской, Тульской областей, Ставропольского края и других регионов требуют незамедлительного погашения всех долгов по пенсиям и социальным пособиям. Кроме того, они предлагают Госдуме совместно с правительством РФ принять меры, направленные на обеспечение своевременности выплаты пенсий и пособий как в текущем году, так и в 1997 году.

В адрес Государственной Думы, как в первом полугодии, стали вновь поступать письма от работников образования, здравоохранения, науки, гидрометеорологии. В письмах - жалобы на невыполнение государством своих обязательств перед ними.

Тревожные сообщения о тяжелом финансовом положении учреждений образования поступили из Нижегородской, Архангельской, Новосибирской, Калужской, Самарской, Волгоградской областей, Алтайского края. В них указывалось на рост социальной напряженности среди преподавателей, высказывалась готовность к участию в акции протеста против своего бедственного положения.

В письмах Государственного научного центра - Института физики высоких энергий, Геологического института РАН, Государственного гидрологического института подчеркивалось, что из-за недостаточного выделения средств из федерального бюджета они находятся на грани прекращения научной деятельности и закрытия учреждений.

Обращаясь к депутатам Государственной Думы, авторы требовали немедленного погашения задолженности по заработной плате работникам бюджетной сферы, а также возмещения материального ущерба в связи с нарушением сроков выплаты. Предлагалось внести изменения в проект федерального закона о бюджете на 1997 год, гарантирующие стабильное финансирование социальных отраслей, сохранение их материальной базы и кадрового потенциала. В целях повышения ответственности должностных лиц за неисполнение трудового законодательства, они просили предусмотреть в Уголовном кодексе РФ соответствующие меры наказания.

Тема недостаточного финансового обеспечения поднималась также в письмах из подразделений Вооруженных Сил. В ряде случаев, отмечается в письмах, из-за тяжелого материального положения возникают стихийные митинги военнослужащих и членов их семей.

Вызывают тревогу у кадровых военных принципы и методы проведения реформы в армии. По их мнению, она сводится лишь к сокращению штатной численности без изучения фактического положения дел на месте. Обращается также внимание на продолжающееся ухудшение материального и технического снабжения воинских частей, отсутствие новой техники, запасных частей, топлива, развал хозяйственных структур, обеспечивающих жизнедеятельность гарнизонов и военных городков.

Немало писем затрагивают вопросы кадрового и материального обеспечения судебной системы. В заявлениях советов судей, руководителей судов, технических работников и судебных исполнителей городских и районных судов из многих регионов отмечается, что из-за недостаточного финансирования деятельности судов из федерального бюджета задерживается выплата заработной платы, пайковых, пособий на детей.

Отсутствуют средства на материально-техническое обеспечение и оплату коммунальных услуг. Местные органы исполнительной власти не оказывают содействия в предоставлении помещений для отправления правосудия, не решаются жилищные проблемы работников судов. В ряде сообщений говорится о росте социальной напряженности в коллективах и возможности приостановления осуществления правосудия, если государственными органами не будут приняты меры по обеспечению судебной деятельности и реализации социальных прав работников судов. Некоторые авторы считают, что сложившееся положение ставит под угрозу возможность функционирования судебной системы в целом.

Работники судов настойчиво предлагают погасить финансовую задолженность за 1995-1996 г.г., увеличить финансирование судов, обеспечить своевременность выплаты заработной платы. По их мнению, также необходимо ускорить принятие нормативных актов, направленных на регулирование деятельности судебной системы.

Продолжают поступать письма и телеграммы от профсоюзных организаций и трудовых коллективов предприятий из разных регионов России с протестом против предполагаемой консолидации внебюджетных фондов в федеральном бюджете, а также против намечаемого снижения тарифа отчислений в Фонд социального страхования РФ и увеличения тарифов в Пенсионный фонд РФ. В то же время некоторые авторы предлагают увеличить тарифы отчислений в обязательные фонды медицинского страхования.

По просьбам граждан депутатским объединениям и депутатам Государственной Думы направлено 126 обращений. 237 писем, содержащих предложения и замечания граждан по совершенствованию законодательства, переданы в комитеты Госдумы.

**Проблемы северных территорий России, тяжелая ситуация, сложившаяся на Севере страны накануне зимы, когда регион остался практически без продуктов питания и топлива, не раз рассматривались на заседаниях Государственной Думы. Инициаторами поисков выхода из сложившейся ситуации чаще всего выступают депутаты, избранные из тех суровых мест.**

**Депутат Госдумы от 222-го Ханты-Мансийского избирательного округа Александр Лоторев (депутатская группа «Российские регионы») уверен, что многие проблемы его региона могли бы быть решены с принятием Закона «О соглашениях о разделе продукции».**

# РАЗВИВАТЬ НЕФТЕДОБЫЧУ ВЫГОДНЕЕ, ЧЕМ ПЕРЕСЕЛЯТЬ ЛЮДЕЙ НА МАТЕРИК

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

- Этот Закон, подписанный президентом еще в 1995 году, до сих пор остается лишь на бумаге, - сказал А. Лоторев. - Не работает он потому, что ряд технологических законопроектов, дополняющих этот Закон, до сих пор не принят Государственной Думой. Эти законы должны внести изменения в действующие законодательные акты, а их порядка десяти: «О недрах», «О континентальном шельфе», «О концессиях», «О налоговой политике»... Один из главных - «О перечне месторождений» - достаточно сложный документ, и многими депутатами понимается неоднозначно. Некоторые из них, не зная нюансов нефте- и газодобычи, делают акцент на эмоциональной стороне проблемы, опасаясь, что допуск иностранного капитала к недрам России уничтожит отечественную сырьевую отрасль и превратит страну в колониальный придаток Запада.

Расчеты же экспертов правительства, субъектов Федерации, нефтегазовых предприятий говорят об обратном. Иностранные инвестиции на сегодня, пожалуй, единственная возможность спасти отрасль от гибели и насытить бюджет. Запасы нефти и газа не бесконечны, и нещадная эксплуатация добывающих отраслей промышленности приведет к тому, что мы можем вообще их лишиться. Добыча нефти уже сейчас на многих территориях заморожена. Восстановление мертвой скважины требует гораздо больших затрат, чем инвестиции на поддержание ее в рабочем состоянии. Вот почему для меня и моих коллег важно убедить политических радикалов, популистов принять законы, обеспечивающие гарантии иностранным инвесторам, которые готовы вкладывать в нефтедобывающие отрасли неограниченные суммы. В настоящий момент их сдерживает только отсутствие нормальной законодательной базы.

Несмотря на природные богатства, жизнь людей, добывающих нефть, очень тяжелая. Замораживание скважин приводит к сокращению рабочих мест, к массовой безработице среди нефтяников. Вот почему необходимо вкладывать средства в развитие нефтедобывающих и газодобывающих отраслей. Это гораздо выгоднее, чем выделять те же средства на переселение людей с северных территорий на материк.

***- Что вы думаете о бюджете на 1997 год, который отклонила Дума? Какой бюджет, по-вашему, нужен стране?***

- Позиция фракции «Российские регионы» совпадает с позицией большинства депутатов. Бюджет - это прежде всего закон, а не лоскутное одеяло, которое можно перекраивать и перешивать, внося различного рода поправки. Задача депутатов - принять закон, отражающий реальные потребности российской экономики. Нельзя голосовать за бюджет, который оставляет за бортом целые отрасли промышленности и территории, я имею в виду прежде всего северные территории.

**Пресс-служба Государственной Думы.**

Леонид РОКЕЦКИЙ:

# ГЛАВНАЯ МОЯ ЦЕЛЬ - БЛАГОПОЛУЧИЕ ЖИТЕЛЕЙ ОБЛАСТИ

Вступая в 1993 году в должность главы администрации области, я, конечно, знал, что берусь за очень непростое дело. Сложно жить во время реформ, но еще труднее в такой период управлять сложнейшим регионом, каким является Тюменская область, брать на себя всю полноту ответственности за жизни миллионов людей. Тогда, в 93-м, я поставил перед собой три главные задачи:

- развитие реального местного самоуправления;
- реформа сельского хозяйства;
- сохранение единства области путем развития кооперативных связей юга области с автономными округами.

**ПОЧЕМУ ЭТИ ЗАДАЧИ Я СЧИТАЛ И СЧИТАЮ ГЛАВНЫМИ?**

В сегодняшних условиях невозможно руководить всем и вся из Тюмени - необходима передача полномочий, ответственности и ресурсов на места. Область же должна лишь «страховать» территории, а также решать вопросы, которые ни один город и район в одиночку решить не в состоянии.

Осуществить на практике принципы местного самоуправления можно будет лишь тогда, когда территории будут располагать средствами, необходимыми для выполнения своих полномочий. Если за города голова у меня и болит, то не так уж сильно - промышленность поднимается, многие предприятия оживают, но в селе наполнить местное самоуправление реальным содержанием намного сложнее.

Сельскохозяйственное производство и вообще-то у нас не ахти как развито, а сегодня, с утверждением рыночных отношений, в отсутствие административных подпорок и централизованного финансирования, и вовсе попало в полосу жесточайшего кризиса. А ведь это фактически единственная опора местных бюджетов в большинстве южных районов.

Моя биография раньше не была тесно связана с сельским хозяйством, поэтому я, может быть, многовато времени потратил на то, чтобы вникнуть в его специфические проблемы. Но, поездив, прочувствовав жизнь села, понял: проблемы сельского хозяйства - это не только и не столько агротехника, они носят гораздо более сложный и комплексный характер.

А решать их нужно еще и потому, что сельское хозяйство во многом определяет специализацию южных районов в экономических взаимоотношениях с автономными округами. Развитое, эффективное и конкурентоспособное сельское хозяйство делает юг области полезным для севера, определяет экономический каркас отношений с автономными округами, а значит способствует сохранению рабочих мест и притоку инвестиций с Севера. Сохранение политического единства области для меня подчинено решению именно этой задачи, является, по мосму глубокому убеждению, его непременным условием. Сохраним единую область - дадим экономическую перспективу югу сегодня, а Северу завтра, когда истощатся запасы его недр.

Все остальные задачи, связанные с разработкой Программы развития Тюменской области, созданием нефтяных компаний, развитием регионального рынка ценных бумаг, реализацией тюменско-германской кредитно-бартерной линии и другие, подчинены так или иначе трем основным.

**ЧТО Я ДЕЛАЛ ЗА ПРОШЕДШИЕ ГОДЫ?**

Если кратко, то учился работать главой администрации вообще и главой администрации Тюменской области - в частности. Этому нигде не учат, и сильно лукавят те, кто обещает, сев в это кресло, одним махом решить все вопросы, накопившиеся десятилетиями. Многие, наверное, помнят, что при своем вступлении в должность я заявил, что считаю себя хозяйственником, а не политиком. Так я понимал тогда свои функции и задачи. И вот эти три с небольшим года я учился быть политиком, хотя и сейчас считаю, что для главы администрации области главная политика - это благополучие и здоровье населения. Однако чтобы добиться этого, приходится вести непростые переговоры в Правительстве и министерствах, защищать интересы области в Совете Федерации, а главное - нужно увлечь своими целями людей, которые пути достижения своего благополучия могут понимать очень по-разному, объединить группы населения с часто противоположными интересами.

И если сегодня Тюменская область по уровню доходов и темпов строительства жилья, насыщению потребительского рынка, занимает лидирующие позиции в России, если сюда правдами и неправдами стараются переселиться из других регионов страны, то этого, поверьте, очень непросто было добиться. Если нам, в отличие от других регионов, удалось удержать от развала медицину, не сократить, а увеличить набор в высшие учебные заведения, если пенсии у нас не только выплачиваются вовремя, но и доставляются на дом, то это все потребовало больших усилий, и я это считаю своим успехом.

Главная моя цель - это благополучие жителей области.

**КАК Я ПОНИМАЮ СТОЯЩИЕ ПЕРЕД ОБЛАСТЬЮ ЗАДАЧИ**

Прежде всего, население городов и сел не должно чувствовать себя зависящим от областного чиновника, должно зарабатывать деньги для своих повседневных нужд и само ими распоряжаться. Причем сегодня важнее, на мой взгляд, даже последнее: только так мы сможем преодолеть безразличие людей к своему дому, формировавшееся десятилетиями. Только так можно научиться считать каждую общественную копейку, как свою личную. И делать это, не только утверждая отчет об исполнении бюджета, но и каждый день: проломился лист шифера на крыше - замени сегодня, не жди, когда завтра нужно будет менять все сгнившие перекрытия. Это обязанности местного самоуправления.

Самоуправление должно заниматься всеми вопросами, с которыми люди сталкиваются ежедневно: жильем, образованием, охраной здоровья, благоустройством, колодцами, выпасами и всем остальным. Не хватает средств - областная администрация поможет, даже возьмет на себя все заботы, связанные с содержанием крупных социальных объектов. Я не торопился форсировать внедрение местного самоуправления, пока мы не нашли разумную, на мой взгляд, схему его организации в селе. Реальность этой схемы определяется для меня двумя вещами: не допустить, с одной стороны, революционной ломки, с другой - развала систем жизнеобеспечения школ, больниц и так далее. Словом, пошел от жизни, а не от схемы, и думаю, нашел верный путь. Недаром к нам в Тюмень сегодня едут из других регионов России перенимать наш опыт организации местного самоуправления как в городе, так и на селе.

Вопрос вопросов сегодня - как добиться финансовой самостоятельности местного самоуправления. Это, конечно, зависит от преодоления спада в промышленности и кризиса сельскохозяйственного производства.

Для промышленности областная администрация напрямую, к сожалению, может сделать немного. Хотя, если позволяют обстоятельства, мы идем на выдачу предприятиям бюджетных ссуд, используем и другие формы непосредственной поддержки. Большой упор я делаю все-таки на поиск правительственной поддержки производственных проектов, и прежде всего, через Программу структурной перестройки экономики области, для которой мы добились федерального статуса. Мне твердо пообещал премьер В. Черномырдин, что деньги из федерального бюджета на ее реализацию будут выделяться, начиная с 1997 года, и деньги серьезные. Теперь уже предприятиям нельзя спать, нужно успеть вовремя подготовить реальные и глубоко проработанные предложения.

Также с помощью Правительства областная администрация старается помочь промышленности в рамках немецкой кредитно-бартерной линии Тюмень-1 и Тюмень-2.

Но должен признать, что гораздо больше времени и усилий я в минувшие три с лишним года потратил на реорганизацию сельского хозяйства и села в целом. Честно говоря, проехав впервые пять лет назад по деревням Тюменского юга, я ужаснулся: не понаслышке знаю, что такое бытовая неустроенность северян, но она не идет ни в какое сравнение с бытом многих южных сел. И тогда я решил для себя, что реформа сельского хозяйства для меня - это подъем деревни и крестьянского дома. Дать каждому селу газ, проложить к каждой деревне дорогу с твердым покрытием, построить мосты, чтобы преодолеть вековую заброшенность целых районов. И все это для того, чтобы помочь крестьянину построить хороший, крепкий Дом, который жалко будет бросить и уехать. Дом, в котором будут жить вместе родители, дети и внуки, жить с достоинством, а не в унижении, кормить себя и нас всех.

В последние годы мы сделали мощный рывок в газификации села: газ пришел практически в каждый район. Мы никогда раньше не строили столько дорог на селе, а когда решим вопрос с отчислениями из федерального дорожного фонда, будем строить еще больше. Такая договоренность с В. Черномырдиным уже достигнута. Мы запустили 60 мостов, в частности, крупный мост через Тобол.

Болевой точкой нашего агропромышленного комплекса всегда была переработка сельскохозяйственной продукции. Именно от реализации ее продукции в деревню должны прийти деньги. Поэтому я занимался строительством перерабатывающих предприятий и соединением их с производителями сельхозпродукции. Мы ввели в эксплуатацию 190 новых объектов производственно-технического назначения и скоро решим проблему полной переработки своего сырья.

**ПОЧЕМУ Я ПРИДАЮ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ ВОПРОСУ СОХРАНЕНИЯ ЕДИНСТВА ОБЛАСТИ**

Убежден, что автономные округа и южные районы области составляют внутренне взаимосвязанный в экономическом и социальном отношении территориальный комплекс. Причем взаимосвязь эта носит гораздо более конкретный, выраженный даже в бытовом отношении (проявляющийся в повседневной жизни огромного числа тюменских семей) характер, чем в крупных суперрегионах, таких, как Большой Урал и т.д.

Конечно, основой всякого территориального единства является экономика, и сложностью Тюменской области является то, что в этом плане она представляет собой скорее не единый производственный (с развитыми связями между отдельными дополняющими друг друга предприятиями), а инфраструктурный комплекс (единая транспортная и коммуникационная система, единая социальная инфраструктура - образование, здравоохранение и т.д.). Это, конечно, результат, накапливающийся в течение тридцатилетнего разрыва в уровне и темпах экономического развития юга и севера, однобокой зависимости экономики региона от нефте- и газодобычи.

Очевидно и то, что социально-экономические связи между автономными округами и южными районами области были, есть и будут. Они развиваются, хотим мы, чиновники, того или нет.

Экономическая ориентация южных районов сложилась с учетом потребностей северных городов, прежде всего в продовольствии, поэтому инфраструктурные объекты юга сформировались, так сказать, с «запасом», т.е. в расчете на обслуживание потребностей всех жителей области, в т.ч. и автономных округов. Областная больница и специализированные медицинские учреждения, высшие учебные заведения и другие учреждения образования, санатории, расположенные в Тюмени или около нее, работают сегодня для всех жителей. Населению южных районов они в таком объеме не нужны, но кардинально менять это положение, я считаю, не выгодно никому. Более того, за счет общеобластных программ нужно наращивать кооперационные связи юга и севера области, совершенствовать их экономическую специализацию. И здесь юг может быть так же полезен северу, как север уже сегодня способствует развитию и сохранению экономического потенциала юга.

А главное - только вместе мы можем решать крупные проблемы, которые каждому в отдельности не под силу.

Пользуясь случаем, выдвигаю руководству автономных округов еще два предложения. Раз мы все хотим, но не можем пока договориться, давайте пригласим авторитетного посредника, знающего федеральные отношения не понаслышке, например, мэра Москвы Ю. Лужкова. Пусть он поможет нам разобраться, наконец, в наших делах.

И второе. Давайте все вместе обратимся с предложением к В. Черномырдину выступить как Председателю Правительства гарантом договора между областью и автономными округами.

**О ПРОБЛЕМАХ ГОРОДА ТЮМЕНИ КАК ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА**

Я благодарен властям города Тюмени и прежде всего Степану Михайловичу Киричуку за то, что они практически снимают с меня «головную боль» о Тюмени, в которой живет каждый шестой житель области. Знаю, что в городе много острейших проблем, которые его руководство старается решать самостоятельно.

В то же время понимаю, что развитие потенциала Тюмени как экономического, административного и культурного центра области - это наша общая, а значит, и моя задача.

Тюмень - это средоточие крупнейших общеобластных социальных объектов, прежде всего медицинских учреждений. С руководством автономных округов нам удалось добиться решения о совместном финансировании этих объектов, а значит, и решить пока проблему сохранения рабочих мест для их высококвалифицированного персонала, среди которого иначе пришлось бы проводить крупные сокращения. Хотя и медленно, но нам удается наращивать потенциал расположенных в Тюмени общеобластных учреждений здравоохранения.

Тюмень - это крупный вузовский центр. Хотя и не так много, как хотелось бы, мы помогаем тюменским вузам, финансируя региональный целевой прием, выделяя небольшие, правда, деньги на приобретение оборудования, капитальное строительство, вводим для вузов налоговые льготы.

Главная моя задача по развитию Тюмени - это помощь в решении тех вопросов жизни города, которые мэрии самой решить не под силу, или решение которых выходит за рамки ее полномочий.

Сейчас мы с руководством города прорабатываем подходы и схемы решения экологических проблем и вопросов очистки питьевой воды. Водоочистка для меня - первоочередная проблема, такая же, какой была газификация села. Уже есть конкретные планы строительства новых очистных сооружений с использованием как отечественной технологии, так и зарубежной, которую мы намерены получить в рамках тюменско-германской кредитно-бартерной линии.

Мы совместно с автономными округами финансируем реконструкцию аэропорта «Рощино», финансировали программу модернизации парка пригородных электричек по договору со Свердловской железной дорогой.

Но, конечно, главная задача и городских властей, и моя - подъем тюменской промышленности. Это рабочие места и доходы жителей, налоги городского и областного бюджетов. С большим напряжением сил, но мы оказали финансовую помощь проекту модернизации завода медоборудования, финансируем программу создания швейного производства на комбинате АО «Кросно», совместно с автономными округами строим в Тюмени завод готовых лекарственных средств.

Надеюсь в этом плане я на федеральную программу «Структурная перестройка экономики и социальной сферы Тюменской области», в которую нам удалось включить самостоятельный раздел «Развитие Тюмени».

Строительство жилья - это задача местного самоуправления. Однако через областной Фонд жилищного строительства мы пытаемся привлечь средства автономных округов, северных городов и предприятий в развитие инженерной инфраструктуры и жилищное строительство в Тюмени.

Быть главой администрации - значит уметь отвечать за все. Я от ответственности никогда не прятался, даже если приходилось отвечать за ошибки моих подчиненных.

Дважды проводил сокращение аппарата областной администрации, количество областных служащих не увеличилось, несмотря на создание ряда новых структурных подразделений: комитета по управлению государственным имуществом, комитета по недропользованию и некоторых других. Были ликвидированы четыре должности заместителей главы администрации области. Можно, видимо, еще подсократиться.

Я считаю себя решительным человеком. В этом убедились те чиновники, работой которых я был не удовлетворен. Вижу необходимость и в дальнейшем укреплении кадрового потенциала администрации, совершенствовании ее функциональной структуры.

## ЧЕРЕЗ ЛЮБОВЬ

***В 6 филиале библиотечной системы действует выставка - «Войди в природу другом».***

***Подробнее о ней рассказывает директор библиотеки Татьяна Агафоновна Орлова.***

- Не надо объяснять, в каком ужасном состоянии находится окружающая среда. Мы не научимся беречь природу, пока не научимся любить Землю вообще. Мы долго думали, как подойти к этой проблеме, и решили организовать выставку. Несмотря на то, что она работает всего вторую неделю, на ней уже побывало много ребят. Чтобы легче было пользоваться выставленным материалом, мы разбили экспонаты на несколько разделов, среди них - «Вредные или полезные», «Леса - легкие Земли» и др. Были представлены самые читаемые энциклопедии - «Самые, самые» и «Зеленая серия».

Малышей привлекает учебник по основам экологии, вероятно, им нравятся художественные зарисовки о земле, воде, цветах, насекомых, деревьях и птицах. Отдельно выставлена литература для старшеклассников. Большим подспорьем в составлении выставки стали справочники, словари и подшивки журналов. Конечно, она будет пополняться новыми книгами, новыми материалами из газет.

# ТЕПЕРЬ ТЫ - ПЕРВОКЛАССНИК

***Во Дворце культуры «Строитель» прошел праздник - посвящение в юные музыканты, хореографы, художники детей из детской школы искусств.***

Эти встречи проходят каждый год. Первоклашек знакомят с той стезей, которую они (или их родители) для себя выбрали. Всякий раз педагоги придумывают что-нибудь новое - это или концерты старшеклассников, или музыкальные сказки, или выступление перед первоклассниками самих преподавателей.

На этот раз им поставил спектакль городской Театр кукол.

И как всегда, сопутствовали празднику смех, веселье, восторженные лица малышей. Они стоят на пороге в удивительный мир музыки, танца, живописи. Им предоставят возможность выразить свои чувства, мысли, взгляды не только словесно, но и языком нот, танца, рисунка. В этот день ребят поздравляли родители, педагоги, произнес напутственные слова и директор школы С.В. Керженцев.

И, конечно, были подарки.

# КТО НАПИСАЛ «ПРИКЛЮЧЕНИЯ НЕЗНАЙКИ»?

***Уже не в первый раз ребятишки младших классов со своей учительницей приходят в гости в библиотеку 3 микрорайона. В этот раз они бродили по страницам книг Николая Носова и Виктора Драгунского.***

Всякий раз, когда библиотекари готовятся к таким встречам, в своем выборе они опираются на школьную программу, сообщают заранее, о ком будет идти речь. Ребята, конечно, готовятся.

Поэтому и на сей раз они бойко выкрикивали ответы, пытались вспомнить целые фразы из произведений, улетали на Луну вместе с Незнайкой, варили кашу с Мишкой.

Ненавязчиво познакомились с девятью книгами авторов. Среди них: «Приключения Незнайки», «Тук-тук-тук», «Фантазеры», «Рыцари и еще 57 историй, или Денискины рассказы».

Теперь на вопрос - кто написал «Приключения Незнайки», - конечно, сразу последует ответ - Носов.

## СКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА!

***Под таким названием в Доме детского творчества прошел брейн-ринг. Он был посвящен хорошим манерам.***

«Работая с детьми, часто сталкиваешься с незнанием норм этики: как правильно говорить, здороваться, вести себя. Оглянитесь: часто ли ваши дети употребляют слова - пожалуйста, извините. Представления о хороших манерах далеки от реальности, - говорит организатор игры Раиса Анатольевна Яковченко, - огорчаешься при виде пар, не умеющих себя держать».

Но к беседе об этике вряд ли кто прислушивается, а вот если устроить состязание, то придется многое «зарубить себе на носу». И поэтому задолго до ринга начались приготовления. В игре приняли участие три возрастные группы: младшая, средняя, старшая.

Атмосфера была веселой и непринужденной, ребята отвечали на вопросы, высказывали свои взгляды на некоторые вещи, взрослые, кстати, тоже делали для себя открытия.

К победе пришли три команды: «Умники», «Клубничка», «Магистры культуры». Призы? Конечно, были и призы - незамысловатые игрушки, блокнотики и чупа-чупсы...

## НА ЗОВ ТАЙГИ

***Увлекательные игры провели недавно в детском клубе «Пламя».***

***Принимали в них участие не только кружковцы, но и дети близлежащих дворов.***

Первая - «Зов тайги» - была как бы репетицией к викторине о родном крае, которая скоро будет проходить в Доме детского творчества.

Ребята отвечали на вопросы о животных, реках, лесах и птицах.

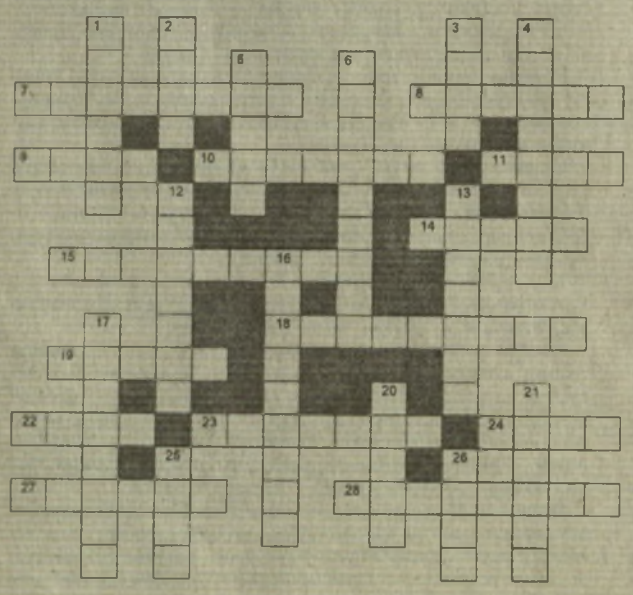
Новым было то, что ведущая Валентина Ивановна Шихова - директор «Пламени» - сумела вовлечь в игру весь зал, зрителям тоже предложили создать свои команды, которые и назвали под стать игре: «Елочки», «Сосеночки», «Пихточки». И пока участники конкурса за столиками решали головоломки, зрители через спор, импровизацию пришли к выводу, что елочка в лесу смотрится куда лучше, чем в теплых квартирах, даже в наряде. Поэтому все решили убедить в этом и родителей перед Новым годом. Праздник закончился вручением подарков. А вот что написали об игре сами ребята: «Здорово провели время. Как всегда, вела Валентина Ивановна Шихова, ей помогала Ольга Князькина. Мы многое узнали и решили, что купим искусственные елочки, а живые трогать не будем. Еще нам понравилось жюри...».

Вторая игра посвящалась семье. Ребята распределили роли: родители, дети, бабушки и дедушки. Задавались сюжеты, и юные артисты фантазировали, изображали.

А все кончилось конкурсами: «Ай да частушки», «Кто кого перепоет». Очень поучительная игра, особенно для взрослых: ведь ребенок в точности копировал своих родителей.

К сожалению, пришла одна-единственная мама.

## КРОССВОРД № 8



**По горизонтали:**

**7.** Сказочная птица на старинных русских лубочных картинах.
**8.** Учреждение по пошиву одежды.
**9.** Советский кинорежиссер, напарник Наумова.
**10.** Форма кислотно-щелочного нарушения.
**11.** Французский город в Провансе.
**14.** Спортивно-сложенный человек.
**15.** Сплав ртути с другими металлами.
**18.** Обновление клеток и тканей в организмах.
**19.** Город на самом севере Канады.
**22.** Первая буква арабского алфавита.
**23.** Русский историк, библиограф, автор первого русского исследования по книжной статистике.
**24.** Комнатное лекарственное растение.
**27.** Стиральный порошок, который рекламирует В. Васильева.
**28.** Органическое соединение, применяющееся в производстве пластмасс.

**По вертикали:**

**1.** Город на востоке Ирландии.
**2.** Магнитотвердый сплав.
**3.** Шведский город.
**4.** Вещество, вызывающее аллергию.
**5.** Балет Власова.
**6.** Один из декартовых координат точки в пространстве.
**12.** Моментальная лотерея.
**13.** Род пальм.
**16.** Село в Самарской области, связанное с семьей Ульяновых.
**17.** Афинский стратег в период Пелопоннесской войны.
**20.** Германское племя, жившее на полуострове Ютландия.
**21.** Самая высокая гора Закавказского нагорья.
**25.** Телефонный возглас.
**26.** Народ в Эфиопии.

/Составил АКРАФС.

**Ответы на кроссворд, помещенный в № 47**
**Кроссворд № 7**
**На букву «Б», и в каждом слове буква «О»**

**По горизонтали:** 7. Березовой. 8. Биодит. 9. Бронза. 12. Батон. 13. Буков. 14. Барон. 17. Берлиоз. 18. Бородавка. 20. Боробудур. 21. Бинокль. 23. Бабоа. 25. Белид. 26. Бубон. 30. Брокер. 31. Борона. 32. Бонифаций.

**По вертикали:** 1. Биотит. 2. Бетон. 3. Берроуз. 4. Болиголов. 5. Бобко. 6. Боннар. 10. Балетоман. 11. Борколдой. 15. Бохус. 16. Бонин. 19. Буковский. 22. Биоград. 24. Богота. 27. Белова. 28. Боров. 29. Бобик.

Рубрику ведет Е. ПРОСВИРЯКОВА.

# ПЕРВЫЙ ФИНАЛИСТ ЗА ТРИДЦАТИЛЕТНЮЮ ИСТОРИЮ ГОРОДА

***В старинном сибирском городе, городе студентов Томске, проходил полуфинал России по шахматам среди юношей и девушек.***

Пять лучших юных шахматистов Нефтеюганска получили приглашение по итогам первенства Ханты-Мансийского округа и проверили свои способности, встречаясь с соперниками необъятной Сибири.

Были представлены регионы от Урала до Байкала и от Ледовитого океана до южных границ России.

Год назад в том же по статусу турнире наши ребята набирались опыта, хотя уже тогда два наших земляка едва не вышли в следующую стадию, но полуфинальный барьер ими не был преодолен. «Нефтеюганский рабочий» писал о перипетиях прошлогодних состязаний и выразил уверенность, что в ближайшем будущем юные нефтеюганцы заявят о себе на Всероссийском уровне. И прогноз газеты сбылся: юная шахматистка Татьяна Костюк (10 школа, 11 класс) впервые в истории нашего города вышла в финал российского чемпионата.

Непросто складывалась ее турнирная судьба. После уверенного старта - обидные поражения, и перед последним туром необходимо выиграть у опытной Т. Абраковой, студентки Томского университета, иначе последнюю четвертую путевку на финальный этап можно упустить. И эту решающую партию Таня провела собранно и заслуженно победила.

Пожелаем нашей спортсменке достойного выступления в главном российском турнире в апреле будущего года. Тем более, что Таня Костюк - единственный представитель Ханты-Мансийского округа на столь высоком спортивном уровне!

А вторую путевку для наших шахматистов должен был завоевать лидер нефтеюганцев, кандидат в мастера спорта Петр Казаков (СШ № 2, 9 класс). Но удача в последнее мгновение отвернулась от него. Решающую партию Петр проиграл после незначительной ошибки в обоюдном цейтноте, противник же, напротив, был на редкость точен все шесть часов сложной борьбы.

Итог огорчительный. Наш спортсмен за чертой финалистов, хотя заслуживал большего - весь турнир он был первым или вторым, и за все время совершил одну ошибку, которая оказалась роковой. А победы Петра над сверстниками чаще походили на разгромы.

### Скандинавская партия

***Абракова Т. (1 разряд, Томская область) - Т. Костюк.***

**1.** e4 d5. **2.** ed Kf6. **3.** d4 Cg4. **4.** f3 Cf5. **5.** Cb5 c6. **6.** dc Kc6. **7.** Ke2 e6. **8.** 0-0 Ce7. **9.** Ce3 0-0. **10.** Ca4 Фc7. **11.** Cf2 Лad8. **12.** c3 Kd5. **13.** Kd2 Cd3. **14.** Cc2 Kf4. **15.** Cd3 Kd3. **16.** Cg3 e5. **17.** Фb1 Kf4. **18.** Cf4 ef. **19.** Фf5 Cd6. **20.** Ke4 Ke7. **21.** Фh3 Kd5. **22.** Kd6 Лd6. **23.** Фh4 Лh6. **24.** Фg5 f5. **25.** g4 Ke3. **26.** Kf4 Kf1. **27.** Лf1 fg. **28.** fg Лhf6. **0:1**

### Французская защита

***Казаков П. - Назин Р. (КМС, Красноярский край).***

**1.** e4 e6. **2.** d4 d5. **3.** Kc3 Kf6. **4.** Cg5 de. **5.** Ke4 Ce7. **6.** Cf6 gf. **7.** Kf3 b6. **8.** Ce4 Cb7. **9.** Фe2 c6. **10.** 0-0-0. Фc7. **11.** Kfd2 h5. **12.** f4 Фf4. **13.** Лdf1 Фh6. **14.** Лf6 Cf6. **15.** Kd6 Kpf8. **16.** Kf7 Фg6. **17.** Фe6 Kpg7. **18.** Kh8 Kph8. **19.** Лf1. Kpg7. **20.** Ke4 Cd4. **21.** Лf7. Kph6. **22.** Фg6. Kpg6. **23.** Лb7 c5. **24.** Лe7 a5. **25.** Cd5 Лa6. **26.** Лb7 Ce5. **27.** a4 h4. **28.** g3 hg. **29.** hg Kph5. **30.** Kpd2 Kpg4. **31.** Kpd3 Kpf5. **32.** Kpc4 Лa8. **33.** Лb6 **и черные сдались на 41 ходу.**

### Скандинавская партия

***Сутырин Д. (1 разряд, Кемеровская область) - Казаков П.***

**1.** e4 d5. **2.** ed Kf6. **3.** d4 Cg4. **4.** f3 Cf5. **5.** c4 c6. **6.** dc Kc6. **7.** Ce3 Kb4. **8.** Фa4 c6. **9.** Ka3 fe. **10.** g4 Kg4. **11.** fg Ce4. **12.** Kf3 Cf3. **13.** Лg1 Ce7. **14.** Cg2 0-0. **15.** Cf3 Лf3. **16.** Kpe2 Лe3. **17.** Kpe3 Cg5. **18.** Kpf3 Фd4. **19.** Фb4 Лf8. **20.** Фf8 Kpf8 **и черные вскоре выиграли.**

# «БЕЛАЯ ЛАДЬЯ»

***Заглянув в шахматный словарь, мы прочтем: «Белая ладья» - популярные соревнования школьных команд, проводимые с 1968 г.***

Соревнования - почти ровесник г. Нефтеюганска. А организуются они, таков замысел - и во многих регионах он реализовывался, следующим образом: начальные этапы в классах, затем в школах, районах, городах, областях, и на вершине «пирамиды» финал - когда-то союзный, теперь российский.

У истоков «Белой ладьи» в недалеком прошлом стояли ЦК ВЛКСМ, газета «Пионерская правда», журнал «Пионер». Все это как из другой эпохи.

В Нефтеюганске в последние годы заботу о состязаниях между школами взвалил на свои плечи городской спорткомитет, взяв на себя все расходы: судейство, инвентарь, награждение, участие победителей в окружных, областных турнирах. В организационном плане оказывает помощь городской комитет народного образования в лице Н.А. Ануфриевой. Это благодаря ее дару убеждения в начавшемся городском этапе «Белой ладьи» участвуют 16 команд: 80 спортсменов от всех школ города, кроме школы №1.

Но зато 5 школа выставила 3 команды, от школ №№ 7, 9, 10 участвуют по 2 команды. И радостно за детей, которые тянутся к шахматам, и грустно. Грустно, что шахматный клуб не вмещает всех желающих играть, не говоря уже о болельщиках и зрителях.

В ряде школ, как в былые пионерско-комсомольские времена, были проведены школьные турниры, тот самый важный в массовом спорте 1 этап.

В 6 школе соревновались участники вторых, пятых, шестых и седьмых классов. И хотя ребята сверхзаняты учебой, в школе работает шахматный кружок, есть помещение и шахматы, а лучшие ученики посещают городской шахматный клуб.

Приятно удивила 9 школа. Ее представитель вместе с заявкой для участия команды в соревнованиях передал таблицы личного первенства школы. Не познакомиться с таким энтузиастом было бы грешно. Сливка Илья Андреевич - опытный педагог, родом из Шадринска, знаменитого шахматного центра во Всесоюзном и Российском масштабе. Гроссмейстер Юрий Балашов, несколько мастеров воспитаны в этом зауральском городке. А чемпионы 9 школы: Рябошапка Олеся (8 «н» класс) и Голев Юрий (8 «г» класс). Хотелось бы, чтобы в этой школе изыскали возможность, и шахматный кружок получил бы постоянную «прописку». Есть специалист и желание видеть родную школу в лидерах городских соревнований.

В этом учебном году число школ увеличилось на единицу, открылась школа номер 13. Но по неопровержимым слухам, шахматы пока ведущий вид спорта на уроках физкультуры. спортзал не совсем готов. Хотя это временный фактор (и совсем не положительный). В 13 школе шахматный кружок будет - есть шахматы, часы, заинтересованный руководитель (директор школы Н.И. Симонов).

Такие школы, как №№ 2, 5, 7, 10, давно уже делегировали лучших юных шахматистов в городской шахматный клуб, и не случайно эти школы доминировали в прошлом году.

Как сложится турнирная борьба - можно будет узнать в следующем выпуске шахматной страницы.

Счастливого плавания, «Белая ладья»!

### 7-й этап кубка

***Завершился 7 этап кубка спорткомитета города по шахматам, посвященный почитаемому в былые времена празднику 7 ноября.***

Победил в блиц-турнире Александр Телятников (УТТ-2), второе место у Николая Воробьева (Трубопроводстройсервис), третье - у Руслана Вербицкого.

До конца года осталось провести два этапа кубка (блиц-турнир, и в декабре начинается первая лига чемпионата Нефтеюганска).

**Рубрику ведет С. ПОЗИН.**
**Фото В. САФРОШКИНА.**

# РАСПИСАНИЕ

## ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ А/П НЕФТЕЮГАНСКА С 27.10.96 Г. ПО 29.03.97 Г.

| Номер рейса | Аэропорт назначения | Тип самолета | Дни вылета | Время отправ. из Н-Юган. | Время прибыт. в а/п назн. | Промежуточные посадки | Номер рейса | Время вылета из а/п наз. | Время прибыт. в а/п Н.-Юган. | Тарифы (тыс. руб.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ТЮ-432 | Москва (ДМД) | ТУ-154 | 29.10-31.12 - 2, 4, 6<br>02.01-29.03 - 2, 4, 6 | 18.10 | 19.20 | | Тю-431 | 12.05 | 16.55 | 900 |
| ЮП-5691 | Москва (ШРМ) | ТУ-134 | 27.10-31.12 - 1, 3, 5<br>03.01-29.03 - 1, 3, 5 | 09.00 | 10.30 | | ЮП-5692 | 11.40 | 17.15 | 940 |
| ЮП-5691 | Москва (ШРМ) | ТУ-134 | 19.11-31.12 - 2, 7<br>03.01-29.03 - 2, 7 | 09.00 | 10.30 | | ЮП-5692 | 12.00 | 17.35 | |
| ПМ-926 | Москва (БКВ) | АН-24 | 04.11-27.03 - 4 | 10.30 | 17.10 | ЕКБ, СРН | - | - | - | 780 |
| ПМ-926А | Екатеринбург (Кольцово) | АН-24 | 04.11-27.03 - 4 (обр. - 1) | 10.30 | 12.55 | | ПМ-925 | 13.20 | 15.00 | 500 |
| ПМ-929А | Екатеринбург (КЛЦ) | АН-24 | 05.11-04.12 - 2 (обр. - 3) | 10.30 | 12.55 | | ПМ-930 | 17.10 | 19.45 | 500 |
| ЮК-6290А | Казань | ЯК-42 | 27.10-28.12 - 2, 6<br>04.01 - 29.03 - 2, 6 | 17.40 | 18.25 | | ЮК-6289 | 11.40 | 16.25 | 520<br>обр. 670 |
| ЮК-6290 | Краснодар | ЯК-42 | 27.10-28.12 - 2, 6<br>04.01-29.03 - 2, 6 | 17.40 | 22.25 | Казань | ЮК-6289 | 07.50 | 16.25 | 1100 |
| МИ-6344 | Минеральные Воды | ТУ-134 | 27.10-29.03 - 5 | 18.25 | 22.25 | Уфа | МИ-6343 | 09.30 | 17.25 | 1350 |
| С7-1012 | Новосибирск (Толмачево) | АН-24 | 01.11-28.03 - 5 | 19.15 | 22.40 | | С7-1011 | 16.50 | 18.35 | 600 |
| СЛ-2020 | Новосибирск (Северный) | АН-24 | 14.11-29.03 - 2, 4, 6 | 15.55 | 19.25 | | СЛ-2019 | 13.30 | 15.05 | 600 |
| СЭ-3030 | Омск | АН-24 | 02.11-29.03 - 6 | 14.30 | 17.40 | | СЭ-3029 | 12.30 | 13.40 | 680 |
| Е5-5316 | Самара | ТУ-134 | 27.10-23.03 - 7 | 10.45 | 12.20 | из СМР ч/з СУР | Е5-5315 | 03.40 | 09.25 | 1060 |
| ПМ-9268 | Саранск | АН-24 | 04.11-27.03 - 4 (обр. - 1) | 10.30 | 14.35 | Екатеринбург | ПМ-925 | 07.40 | 15.00 | 800 |
| ПМ-929 | Саранск | АН-24 | 05.11-04.12 - 2 (обр. -3) | 10.30 | 14.35 | Екатеринбург | ПМ-930 | 11.30 | 19.45 | 800 |
| ТЮ-44 | Тюмень | АН-24 | 28.10-30.12 - 1, 3<br>06.01-26.03 - 1, 3 | 17.40 | 19.30 | | ТЮ-43 | 15.10 | 17.00 | 630 |
| Ж9-5780 | Уфа | АН-24 | 27.10-29.03 - 1, 2, 6 | 13.40 | 17.10 | | Ж9-5779 | 09.25 | 12.50 | 900 |
| МИ-6344А | Уфа | ТУ-134 | 27.10-29.03 - 5 | 18.25 | 20.40 | | МИ-6343 | 15.20 | 17.25 | 900 |
| ИЖ-9510 | Ижевск (вахта) | ТУ-134 | по 30.12 - по 1 дн. недели | 12.30 | 13.30 | | ИЖ-9509 | 08.30 | 11.30 | 550 |
| ЮП-9241 | Н-Камск (вахта) | ТУ-134 | дек. - 3, 6, 10, 12, 17, 19, 20 | 10.00 | 10.00 | | ЮП-9242 | 11.00 | 15.00 | 930 |
| Е5-9060 | Самара (вахта) | ТУ-154 | дек. - 2, 11, 16, 25, 30 | 12.05 | 13.40 | | Е5-9059 | 07.30 | 10.55 | 1060 |
| С7-1030 | Новосиб.(вахта) (Толмачево) | АН-24 | по 22.03 по 22 числ. каж. мес. | 13.40 | 17.15 | | С7-1029 | 11.10 | 12.55 | 600 |

# АВИАПАССАЖИРАМ!

**1. КАЖДЫЙ ПАССАЖИР ОБЯЗАН** иметь билет установленной формы. Перепродажа и передача билета другому лицу запрещается. Пассажир может по своему билету перевезти бесплатно одного ребенка в возрасте до 5 лет (без предоставления отдельного места). Бесплатная перевозка ребенка оформляется специальным талоном, который выдается пассажиру вместе с его билетом по предъявлению последним документа, удостоверяющего возраст ребенка.

**2. В КАЧЕСТВЕ БАГАЖА ПАССАЖИР МОЖЕТ** перевозить личные вещи. Размер каждого места багажа не должен превышать 50х50х100 см, а масса - 30 кг.

**3. ПАССАЖИР ИМЕЕТ ПРАВО** перевезти вещи бесплатно в количестве, не превышающем 20 кг, при перевозке в салонах первого класса - 30 кг.

**4. ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВЕЩЕЙ В КОЛИЧЕСТВЕ, ПРЕВЫШАЮЩЕМ НОРМУ** бесплатного провоза, а также телевизоров, лыж, мотоциклов, велосипедов, вещей домашнего обихода и некоторых других вещей, животных и другой живности пассажир оплачивает установленный тариф.

**5. ПРИ СДАЧЕ БАГАЖА К ПЕРЕВОЗКЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** объявлять его ценность. Забота о сохранности ручной клади (вещей, не сданных в багаж) лежит на самом пассажире.

**6. ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ ПАССАЖИР ДОЛЖЕН** прибыть в аэропорт за 1,5 часа до вылета воздушного судна для регистрации билетов, оформления багажа и ручной клади. Регистрация заканчивается за 40 минут до вылета самолета.

Пассажир, опоздавший на регистрацию билетов или на посадку в воздушное судно (самолет, вертолет) после прохождения регистрации, к полету не допускается и оплачивает сбор в размере 25% тарифа.

**7. ПАССАЖИРЫ, ПРОШЕДШИЕ РЕГИСТРАЦИЮ** билетов и сдавшие багаж к перевозке, проходят на посадку в воздушное судно только в сопровождении работника аэропорта (дежурного по посадке). Выход на перрон и к стоянкам воздушных судов, а также хождение по перрону и у стоянок воздушных судов без сопровождения работника аэропорта категорически запрещается, так как это может привести к несчастному случаю.

Запрещается въезд на средствах автотранспорта на перрон и к стоянкам воздушных судов без специальных пропусков.

**8. ПРИ ПОСАДКЕ В ВОЗДУШНОЕ СУДНО** каждый пассажир должен предъявить авиабилет работнику аэропорта, производящему посадку, а в необходимых случаях и документ, удостоверяющий личность. **ПАССАЖИР, НЕ ПРЕДЪЯВИВШИЙ БИЛЕТ ИЛИ ДОКУМЕНТ; В ВОЗДУШНОЕ СУДНО НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.**

В первую очередь в воздушные суда пропускаются пассажиры с детьми и инвалиды, а в аэропортах промежуточной посадки - пассажиры, следующие транзитом.

**9. НЕ ДОПУСКАЮТСЯ К ПЕРЕВОЗКЕ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ ПАССАЖИРЫ:**

- находящиеся в нетрезвом состоянии;
- нарушающие общественный порядок;
- находящиеся в болезненном состоянии, которое может создать опасность для самого больного или для окружающих;
- нарушающие настоящие Правила;
- создающие своими действиями прямую угрозу безопасности полета или жизни находящимся на борту воздушного судна пассажирам или экипажу.

**10. ПАССАЖИРАМ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ В РУЧНОЙ КЛАДИ И В БАГАЖЕ:**

- взрывчатые вещества, предметы, ими снаряженные, и средства взрывания;
- окисляющие вещества, способные к образованию воспламеняющихся и взрывчатых смесей;
- сжатые и сжиженные газы;
- легковоспламеняющиеся жидкости;
- ядовитые и отравляющие вещества;
- воспламеняющиеся твердые вещества;
- едкие и коррозирующие, а также другие вещества, объявленные в «Перечне опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке на воздушных судах гражданской авиации».

**11. ВО ВРЕМЯ ПРЕБЫВАНИЯ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ** пассажирам запрещается иметь при себе оружие. Лица, имеющие разрешение на право ношения оружия, а также лица, желающие перевезти охотничье оружие, обязаны при приобретении билета ознакомиться с действующим на воздушном транспорте порядком перевозки оружия и безоговорочно его выполнять.

**12. ПО ТРЕБОВАНИЮ УПОЛНОМОЧЕННОГО РАБОТНИКА АЭРОПОРТА,** милиции или таможни пассажир обязан предъявить к досмотру содержимое ручной клади и багажа.

Досмотр ручной клади и багажа, а в исключительных случаях и личный досмотр пассажира, осуществляется в порядке, установленном «Правилами производства досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров гражданских воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей этих судов».

**13. ДРАГОЦЕННОСТИ, ДЕНЬГИ И ДОКУМЕНТЫ** пассажиры должны перевозить при себе.

**14. КУРИТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- в аэровокзалах и агентствах Аэрофлота;
- на стоянках воздушных судов;
- на борту самолетов и вертолетов.

**ОАО «Нефтеюганский объединенный авиаотряд» принимает груз в стандартной упаковке на отправку в неограниченном количестве по направлениям:**

**МОСКВА, ТЮМЕНЬ, САМАРА, УФА, МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, КРАСНОДАР, КАЗАНЬ, ЕКАТЕРИНБУРГ, НИЖНЕКАМСК, ОМСК, НОВОСИБИРСК, ИЖЕВСК** и в любом другом направлении с перевалками в пути следования по предварительному запросу.

Грузы, перевозимые воздушным транспортом, должны иметь исправную тару и упаковку, обеспечивающую возможность их надежной швартовки и сохранность при перевозке. Вес одного груза не должен превышать 80 кг.

**Более подробную информацию по перевозкам груза вы можете получить по телефонам: 3-99-04, 5-52-36, 5-54-02 с 8 до 17 час. местного времени.**

**Справки о движении воздушных судов, правилах авиаперевозок вы можете получить по телефонам: 5-51-85, 3-99-04, 2-78-78.**

**ВНИМАНИЕ!**

**Телефон 2-78-78 срабатывает после короткого зуммера.**

**По вопросам культуры обслуживания обращайтесь по телефонам: начальник смены - 3-99-04, 5-54-02;**

**начальник службы организации перевозок - 2-25-41, 5-51-35.**

# ЗАО АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК ЮГАНСКНЕФТЕБАНК

## (ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ № 389 ОТ 28.06.96)

**СПИСОК**
**юридических лиц, не совершающих операций по расчетному счету в ЗАО АКБ Юганскнефтебанк более одного года**

*уведомляет, что следующие юридические лица (список прилагается), имеющие расчетный счет в Юганскнефтебанке, более одного года не совершают операции по расчетному счету.*

*Настоящим предлагаем указанным в списке юридическим лицам либо возобновить операции по счету, либо закрыть свой расчетный счет в течение двух недель с момента публикации объявления.*

*По истечении указанного срока Юганскнефтебанк оставляет за собой право закрыть расчетные счета в порядке установленном действующим законодательством.*

*СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 3-79-41.*

## 1. ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА

АОЗТ «Космея»
АОЗТ «Эфир»
АОЗТ «Горынь»
АОЗТ «Диалог»
ООО «Тритон»
АОЗТ «Анкор»
АОЗТ «Империя»
ТОО «Интерколледж»
АОЗТ «Поддубный»
АОЗТ «Динор»
АОЗТ «Строительные системы»
ТОО «Элита»
АОЗТ «Син-Сервиз»
АОЗТ ЦМК
ООО избирателей и рационализаторов
Агентство финансовой компании «Русская недвижимость»
АОЗТ «ЮганВАЗ»
ТОО «Спецмонтажное предприятие»
ООО «Чайка»
ООО «Харвин»
ИЧП «Апогей»
ИЧП «Северянин»
ИЧП «Парадиз»
ИЧП «Стан»
ИЧП «Несси»
ИЧП «Анды»
ИЧП «Виктория Бизнес»
ИЧП «Инэке»
КПФ ТВ-Т «Лимитед»
ИЧП «Севинтер»
ИЧП ФОГ ЧП «Фогельнест»
ИЧП «Фрок»
ИЧП «Мурзаков и К»
ИЧП «Большой проспект»
ИЧП «Корвет»
ИЧП АН-ЛИ-Дем
ИЧП «Черномор»
ИЧП «Инва»
ИЧП «Джокер»
ИЧП «Омич»
ИЧП «Таир»
ИЧП «Гулия»
ИЧП «Калилия»
ИЧП «Шатрия»
ИЧП «Донбасс»
ИЧП «Русич»
ИЧП «Трио»
ИЧП «Пилот»
ИЧП «Тонус»
ИЧП «Зебра»
ИЧП «Элмикс»
ИЧП «Руслан»
ИЧП «Кирилл»
ИЧП «Аверс»
ИЧП «Содружество»
ИЧП «Хазар»
ИЧП «Исток»
ИЧП «Восход»
ИЧП «Сабухи»
ИЧП «Чемал»
ИЧП «Идиллия»
ИЧП «Шарм»
ИЧП «Лесдо»
ИЧП «Водолей»
ИЧП «Сфера»
ИЧП «Ранг»
ИЧП «Рим»
ИЧП «Сага»
ИЧП «Юганскнефтеэксперт»
ИЧП «Рада»
ИЧП «Алена»
ИЧП «Миф»
МП «Сезон»
МП «Фон»
МП «Рейтинг»
МП «АБ-2-9» при Нефтеюганском грузовом предприятии
МП «Стрела»
МП «Олвиз»
МП «Факел»
МП «Иверия»
МП «Розбиз»
МП «Интерком»
МП Видеокомпания ВИД
МП «Синтез ДТ»
МП «Монтажник»
МП «Промопт»
МП «Нефтеремонт»
МП «Иофимп»
МП КТФ
МП «Регион»
МП «Астра»
МП «Альтаир»
МП «Спецсервис»
МП «Пусконаладка»
МП «Радуга»
МП «Конкорд-2»
МП «Транспорт»
ИЧП «Кас»
ИЧП «Лиси»
ИЧП «Грант»
ИЧП ПВП
ИЧП «Минек»
ИЧП «Гефест»
ИЧП «Ронд»
ИЧП «Ами»
ИЧП «Мищенко»
ИЧП «Простор»
ИЧП «Вайнах»
ИЧП «Ирис»
ИЧП «Трон»
ИЧП «Зэро»
ИЧП «Привалов»
ИЧП «Нинель»
ИЧП «Святослав и К»
ИЧП «Абак»
ИЧП «Прайс»
ИЧП «Ксюша»
ИЧП «Автосервис»
ИЧП «Счастливого пути»
ИЧП «Чен и С»
ИЧП «Владимир»
ИЧП «Елена»
ИЧП «Слава»
ИЧП «Берег»
ИЧП «Леди»
ИЧП «Солитон»
ИЧП «Лат»
ИЧП «Интеграл»
ИЧП «Ломбард»
ИЧП «Корм»
ИЧП «Антей»
ИЧП «Араз»
ИЧП «Спецтранс»
ИЧП ЯМБ
ИЧП «Виктор»
ИЧП «ВИС»
ИЧП «Анонс»
ИЧП «Элегия»
П/К Лиственного ЛПХ
П/К НТУ
П/К Мамонтовской группы сейсмопартий
П/К НУЭЭС и ЭО
П/К Нефтеюганское УПНП и КРС
П/К НОАО
П/К УСУ «Гидромеханизация»
П/К Майского УПНП и КРС
П/К ПАТП-1
П/К «Гидромехтранс»
Научно-техническое общество производственного объединения «Юганскнефтегаз»
Ассоциация многодетных семей «Берегиня»
Комитет по физкультуре и спорту
Московское общество сознания Кришны
Представительство общественной экологии
Общественная организация «Клуб спортивно-служебного собаководства»
Берег надежды
Ф/Х «Бекон»
УПФХ «Десант»
МП «Контакт»
Кооп. «Арсенал»
Кооп. «Вега»
Кооп. «Алтай»
Кооп. «Березка»
Кооп. «Юпитер»
Кооп. «Западный»
Кооп. «Торос»
СОК «Осинка»
СОК «Авангард»
СОК «Данко»
Кооп. «Допуск»
СОК «Надежда»
Кооп. «Юграавио»
Кооп. «Бимга»
ЖЭК «Сибиряк»
Кооп. «Нива»
Кооп. «Спутник»
ЖЭК «Городок» МСМУ
ЖЭК «Потребитель»
Коммерческая торговая фирма «Гермес»
ТОО «Сокол»
ТОО «Эллис»
Брокерская фирма «Джин ЛТД»
ТОО «Сьюник»
ТОО «Командор»
АО «Юганский торговый дом»
ТОО «Соболь»
ООО «Сардоникс»
СТ «Турбо»
АО «Сибнефтесервис»
ООО «Алмиво»
ООО «Мишка»
ТОО «Гит»
МП «Ренос»
ООО «Галс»
ООО «Памир»
АОЗТ «Тор»
ООО «Говерла»
ООО «Рампа»
ИМП Фирма «Аудит»
СТ «Сваи»
АОЗТ «Нирс»
СТ «Стром»
ТОО «Олимп»
ТОО «Тепловик»
БК «Полярис»
УФ «Стайер»
ООО «Арма»
ТОО «Ассоль»
БК «Профи»
ООО «Шелковый путь»
СТ «Фито»
СТ «Гидросервис»
ООО «Авес»
ООО «Петромарк»
ТОО «Чайка»
ТОО «Букурия»
ТОО «Магнит»
ПКФ «Интеропторг»
ТОО «Иванов и К»
ООО «Юганавиа»
ТСОО «Комби»
ТОО «Эрлифт»
ТОО «Тюменец»
ООО «Экватор»
ООО «Юлим»
ТОО «Деметра»
ТОО «Юникс»
ТОО «Земля»
СТ «Тарман»
ТП «Надежда»
ТОО «Ютем-Мастро»
АОЗТ «Ажур»
АОЗТ «Геол»
ТОО «Валентина»
ТОО «Байкал»
АОЗТ «Барс»
АОЗТ «Юкон»
АОЗТ «Финк Си»
ТОО «Факел»
АОЗТ «Новое дело»
ТОО «Сухай»
ТОО «Дар»
АОЗТ «Полярная звезда»
ТОО «Ракушка»
ТОО «Аспект»
АО «Радион»
АОЗТ «Лига»
АОЗТ «Дуэт»
ООО «Жасмин»
АО «Луг»
АОЗТ «Атон»
ТОО «Катя»
ООО «Вестник»
АОЗТ «КЛФ»
АОЗТ «Садко»
ООО «Студенческий союз»
АОЗТ «Саламандра»
АО «Статиба»
ТОО «Дтас»
ТОО «Юганицсервис»
АОЗТ «Фин Эко-Сервис»
ПСКФ «Инко-Юг»
АОЗТ ЦМК
ООО «Северагропродснаб»
ЗАО «Юганинвест»
ТОО «Мастер»
АОЗТ «Аннамар»
ООО «Двина»
ООО РА «Рекма-Плюс»
ООО «Страйн»
Предприятие «Крон» народного концерна «БУТЭК»
ООО «Сибком»
МП «Руст»
Нефтеюганское производственное коммерческое объединение
Магазин № 9 «Продукты»
АООТ «Форт»
Нефтеюганский филиал АО «Франкир-2»
Кооп. «Электросила»
МП «Сатэл»
МП «Ребус»
СТ «Экспромт»
ТОО «Приоритет»
ХП «Сибкомтранс»
МП «Крунк»
ООО «Парад»
ООО «Студенчество»
ООО «Юганец»
АО «Ятрань»
ООО «Жилпромстрой»
МП «Омега»
Ф/Х «Калистратова М»
Коммерческая фирма «Юганскрегион»

## 2. ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ БЕЗ ОБРАЗОВАНИЯ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА

Ивниаминов Р.Р.
Щукин А.Р.
Попова Л.С.
Айбатуллин М.А.
Саргесян А.Д.
Широков В.И.
Покровский А.Р.
Сашко А.А.
Юсупов Р.Р.
Зяблица А.К.
Кочкин С.А.
Зудиев О.А.
Коркин Г.В.
Чеботарев Н.А.
Кийко А.А.
Фомин В.А.
Казачук А.В.
Калашников А.А.
Ефремов Н.Н.
Радионов А.Н.
Слободнюк Ю.А.
Ромашенко В.Д.
Насретдинов Ю.У.
Широков В.И.

## КАЛЕЙДОСКОП

### НА ДЕРЕВНЮ ДЕДУШКЕ

**По мнению почтового ведомства Никарагуа, настало время коренным образом модернизировать существующую в стране систему почтовых адресов. Она поистине увикальна. В никарагуанских городах улицы не имеют названий, а дома не нумерованы. Дома «привязаны» к известным горожанам сооружениям и кварталам. Типичный адрес на конверте может выглядеть так: «От того места, где когда-то стоял завод «Пепси-Колы», один квартал в сторону озера, а потом два квартала вниз». Легко представить, какую головную боль доставляет такой адрес неопытному почтальону или приезжему, особенно если он не знает, что для местных жителей «вниз» означает «к западу», а «вверх» - «к востоку».**

### КОНТРАБАНДНЫЙ ПОПУГАЙ В КРИМИНАЛЬНОМ МИРЕ

**Самолетом британской авиакомпании из Израиля в Гану возвращены 25 редких попугаев, контрабандой ввезенных на борту торгового судна в израильский порт Хайфа. Птицы были обнаружены израильскими таможенниками несколько месяцев назад, но их возвращение задержали следствие, карантин и сложная процедура возврата похищенных животных. Африканский серый краснохвостый попугай относится к числу исчезающих животных и состоит под охраной международных законов. Его считают очень способной птицей, во всяком случае, научить говорить такого попугая - сущие пустяки. На легальном рынке серый попугай идет по 1200 долларов за штуку. По данным Интерпола, контрабандная торговля редкими животными занимает сейчас второе место после наркотиков, ее ежемесячный объем достигает 400 миллионов долларов.**

### КРОКОДИЛЫ В НЕПОЛОЖЕННЫХ МЕСТАХ

**Как утверждает статистика, в американском штате Флорида обитают 14 млн. граждан и один миллион аллигаторов. При этом крокодилы в последнее время просто распоясались. Они позволяют себе забираться в пруды, на приусадебные участки местных жителей, а то и в плавательные бассейны. Ежегодно полиция регистрирует 13 тысяч вызовов по случаю пребывания крокодилов в неположенных местах и 18 нападений пресмыкающихся на людей. С 1948 года шестерых жителей штата аллигаторы заели до смерти. Встревоженные власти выпустили брошюру на тему о мирном сосуществовании с крокодилами, в которой содержатся полезные советы. Главный из них - не прикармливайте аллигатора.**

# ПЯТЬ ТЫСЯЧ ЛЕТ ГОЛОДА

### Сможет ли Земля прокормить человечество?

Сегодня в мире 800 млн. тонких и 500 млн. толстых. Тонкие - те, кто в прямом смысле слова голодают. Толстые - те, кто объедается. И те и другие болеют. Первые - от истощения, вторые - от обжорства. Международное сообщество в лице ООН задалось целью-помочь тонким. Но не за счет толстых. Экспроприация сейчас не в моде, а с благотворительностью что-то не получается. Ибо, как известно, сытый голодного не разумеет.

Чтобы обсудить, как лучше бороться с голодом, в Риме собралась международная конференция под эгидой ООН. Официально она называется Всемирный форум по продовольствию. На него съехались представители 173 стран. Тонкие прислали глав своих государств и правительств. Толстые - министров сельского хозяйства. В числе последних и наш Заверюха. Форум открыл не кто-нибудь, а сам папа римский Иоанн Павел II. Свою речь он зачитал, сидя в кресле, - престарелый глава римской католической церкви едва оправился от операции аппендицита.

Свою задачу ООН видит в том, чтобы в ближайшие 20 лет сократить число голодающих вдвое - до 400 млн. Как это сделать, пока неясно. К сожалению, старик Мальтус оказался прав со своим пророчеством, которое он сделал 200 лет назад: рост населения будет опережать рост производства продуктов земледелия.

За последние 40 лет произошел подлинный демографический взрыв. Ежегодно население Земли увеличивается на 90 млн. человек. Дальше будет больше. А планирование семьи в Китае, Индии и других густонаселенных государствах пока остается на уровне благих пожеланий. А вот ресурсы увеличения производства продуктов питания, похоже, подошли к концу. Наука, искусственные удобрения, ирригация позволили человечеству шагнуть вперед. Вот цифры: в 1950 году было произведено 631 млн. тонн зерна, в 1990-м - 1 млрд. 780 млн. тонн. А потом что-то случилось, и поля перестали добавлять. В нынешнем году урожай составляет 1 млрд. 830 млн. тонн. До самого низкого уровня сократились продовольственные запасы. В 1995 году они покрывали потребности человечества всего на 50 дней.

Еще хуже обстоят дела с уловом рыбы. За период 1950-1989 годов он увеличился в 4,5 раза: с 19 до 89 млн. тонн. А в 1990 году впервые улов рыбы остался на прежнем уровне. Многие моря Мирового океана оказались вытравленными до камней. Особенно усердствовала в опустошении морских ресурсов Япония. Японские рыбаки своими первоклассными тралами выгребали всякую живность подчистую.

На международном форуме по продовольствию в Риме делегаты ломают голову, как выбраться из безвыходного положения. А пока десятки тысяч людей на востоке Заира мрут от голода как мухи. Там одна народность не ужилась с другой и силой оружия, купленного у толстых, согнала своих соседей с насиженных мест. Впрочем, пять лет назад эта другая народность поступила с ней самой таким же образом. Умирают люди от голода в истерзанном бесконечной войной Афганистане. Большой войны, слава Богу, в мире не произошло, но в так называемых локальных конфликтах разрушаются не только города, но и приходят в упадок сельскохозяйственные угодья.

Может быть, чтобы накормить голодных, следует прежде всего остановить войны и охладить «горячие точки» на нашей планете. Но никто, даже сам папа римский, не знает, как это сделать. Историки утверждают, что первый страшный голод на Земле случился в Древнем Египте за 3,5 тысячи лет до нашей эры. Во всяком случае, о нем есть упоминания в глиняных летописях. Выходит, что человечество борется с этим недугом уже больше 5 тысяч лет.

**Н. ПАКЛИН.**

## ПАМЯТНИК ЖЕНЕ

Воздвигнув на днях в нью-йоркском Риверсайд-парке памятник жене президента Франклина Рузвельта, Америка преподнесла урок: чтить надо и спутниц великих людей. Элеонор Рузвельт достойна такой почести. Жизнь уготовила ей, семиюродной кузине Франклина, одни тернии. Тихая, некрасивая, она с детства познала, что значит быть одинокой. Красавица мать умерла, когда Элеоноре было восемь лет, а через семь лет скончался от алкоголизма отец. Самой сильной страстью ее жизни стала жажда любви, поддержки.

Франклину (к слову, он был знаменитостью Гарвардского университета: умница, красавец, спортсмен, богатый, светский человек) с ней повезло. Когда в 39 лет его парализовал полиомиелит, Элеонор стала, как она сама говорила, его ногами и глазами. Не страшилась никакой работы. За первый год в Белом доме пропутешествовала 40 тысяч километров, на следующий - 60 тысяч...

Убежденная демократка, Элеонор боролась за права черных американцев, против суда Линча, поддерживала испанских республиканцев, а также Ганди, Мартина Лютера Кинга. Уже после смерти президента Рузвельта в 1957 году посетила СССР. Бюрократы побаивались ее, так как она постоянно боролась с коррупцией. Несколько раз покушались на ее жизнь.

С Франклином прожила Элеонор 40 лет. Всякое случалось за это время. Однажды узнала, что у супруга и секретарши Люси Серсар - давний и серьезный роман. Решилась на развод, но... Превратности судьбы: Рузвельт умер во время ее отъезда - умер на руках той самой Люси. Это сразило Элеонор, но, когда она везла тело мужа через всю страну в Гайд-парк, ее боль растворилась в боли толп плачущих людей. Я поняла, записала она в своем дневнике, что высшая мудрость в том, чтобы воспринимать жизнь такой, какая она есть.

Элеонор пережила мужа на 17 лет. Благодарная Америка, которой в общем-то везет на президентов - что немаловажно - на их жен, решила увековечить ее в памятнике - первом за историю страны памятнике жене.

**А. КУРГАНОВ.**

## ЛОВИТЕ ЗНАК СУДЬБЫ В СОЗВУЧИИ

«От судьбы не уйдешь» - эта поговорка бытует, наверное, у всех народов мира. Судьба порой дает некие знаки, которые явственно указывают: все предопределено в этой жизни и с намеченного свыше пути не свернуть. Судите сами.

Первого царя из рода Романовых Михаила Федоровича вызвали на царство из Ипатьевского монастыря, где он жил с матерью. Последнего царя из рода Романовых, Николая II, расстреляли в подвале Ипатьевского дома в Екатеринбурге.

Художника Кустодиева как-то упрекнули в том, что он пишет портреты только знаменитых людей. Решив «исправиться», он написал портрет двенадцатилетнего Мити Шостаковича и никому не известного молодого ученого Петра Капицы - будущего академика и лауреата Нобелевской премии.

Писатель Пильняк закончил свою жизнь в здании ГПУ на Лубянке, где до революции размещались страховое общество «Россия» и квартиры сотрудников общества. В одной из них жили близкие родственники Пильняка, и он часто у них бывал.

Твардовский поступил в ИФЛИ уже известным лауреатом. На госэкзамене он вытащил билет: «Поэма Твардовского «Страна Муравия».

Анна Ахматова в раннем детстве жила в Царском селе на улице Широкая. Последнее место ее прописки была ул. Ленина в Ленинграде, бывшая Широкая. Больше тридцати лет она прожила в Фонтанном доме, бывшем дворце Шереметевых. Гроб с ее телом стоял в институте Склифосовского, бывшем странноприимном доме Шереметевых.

При исключении Владимира Ульянова из Казанского университета ректор дал ему не очень лестную характеристику. Фамилия ректора была Кремлев.

## УЗЕЛКИ НА ПАМЯТЬ

- **от геморроя** заварите цветки коровяка и пейте как чай; почечуйная трава, или горец птичий, заваренный как чай, спасет вас от этой неприятной болезни;
- **при туберкулезе** поможет настой сосновых шишек на водке;
- **если заболел зуб**, положите в ухо на стороне больного зуба корень подорожника и держите до исчезновения боли;
- **если у вас бессонница,** сделайте снотворную подушку: сбор лекарственных растений - трава зверобоя, кора крушины, цветки лаванды, ромашки, первоцвета, листья мяты перечной, корень валерианы, соплодия хмеля, вереск - положите в наволочку. Храните подушку в специальном чехле, не пропускающем запахи, чтобы аромат не улетучился;
- **если у вас насморк,** вдохните нюхательный табак поглубже, чтобы он через носоглотку прошел в рот;
- **при недержании мочи** смесь в равных количествах травы зверобоя и золототысячника заварить и пить как чай;
- **если началась икота,** затаите дыхание, на обеих руках соедините мизинец с большим пальцем - икота пройдет сразу;
- **при гангрене** возьмите кусок свежего ржаного хлеба, круто посолите, тщательно разжуйте и жеваным хлебом обложите больные места;
- **у постели лунатика** положите на ночь мокрый ковер, как только он наступит на него ночью и почувствует сырость, он проснется, снова ляжет и заснет.

**По материалам Рейтера, «АиФ», «Известий», «Российской газеты», журнала «Здоровье».**

# ЛЮДЕЙ ПОСМОТРЕТЬ И СОБАК ПОКАЗАТЬ

**Вы любите праздники, когда вокруг шумно, весело, когда вокруг много старых друзей и появляется еще больше новых? На этом - царила атмосфера добра, взаимопонимания. Самых разных людей самых разных возрастов объединила любовь к самому преданному другу человека - собаке...**

А состоялся праздник в Доме культуры «Строитель» и назывался - «Пес-шоу». «Это будет не просто выставка собак, - уверила нас организатор, - мы покажем, на что способны наши меньшие братья».

Что ж, переступили и мы порог, за которым начиналось шоу. Пока «артисты» переживали волнительные моменты, в фойе располагался торговый ряд. Магазин «Природа» представил на продажу собачьи аксессуары, ошейники, специальные намордники-шлейки для ротвейлеров, а кроме этого - витамины, корм и лежанки-домики. Цены невысокие - поэтому покупали все.

Потом всех пригласили в зал. И мы сразу почувствовали, что в городском собаководстве наступила новая веха, и уже есть надежда занять определенные места в ряду грантов мировой кинологии. Есть на что посмотреть! Ротвейлеры, бульдоги, пекинесы, чау-чау, доберманы, шнауцеры...

Сначала на сцену выходили декоративные собачки, потом пудели, за ними собаки немецкого происхождения... Как в театре. Интерес, восторг только увеличивались к концу программы. Аплодисменты не смолкали. Кстати, в зале не было ни одного свободного места, зрители стояли плотными рядами.

Собаки танцевали, здоровались, играли, демонстрировали моду, причем самую разную - от пляжных костюмов до вечерних туалетов.

И по оценкам большинства - шоу удалось, кроме увлекательных игровых элементов была дана информация. Кинолог клуба собаководства Татьяна Ивановна Репринцева подробно рассказала о каждой породе. Конечно, были призы, а так как трудно было выбрать лучших - их получили все.

**Е. ПРОСВИРЯКОВА.**

Фото В. САФРОШКИНА.

УЧРЕДИТЕЛИ: АДМИНИСТРАЦИИ г.НЕФТЕЮГАНСКА, НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА И РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ.

Редактор Ю.Я. КОНДРЮКОВ.

Наш адрес: 626430, Тюменская область, г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 21.

Редакция работает с 8 до 17 часов.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 2-69-42, секретариат - 2-54-66, отделы: общественно-политический, писем, корр. по району - 3-54-30, информации, экономики - 2-55-64, бухгалтерия - 2-55-81, участок электронного набора - 2-54-72, рекламный отдел - 2-55-80. ФАКС: 2-55-80.

Газета зарег. Екатеринбургским регион. управлением по защите свободы печати. Рег.уд. № Е-1062. Время подписания номера по графику 03.12.96 г. в 20 часов. Факт. подп. в 20 час.

Индекс 54321. Объем 5 п.л. Тираж 12558. Заказ № 2963.

Газета отпечатана офсетным способом.

Издатели: Комитет по средствам массовой информации и полиграфии окружной администрации (г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, дом 5), трудовой коллектив редакции. Нефтеюганская городская типография Комитета по средствам массовой информации и полиграфии окружной администрации (г. Нефтеюганск, 3 мкр., дом 21).

# КОЛЕСА НР

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ | 4 ДЕКАБРЯ 1996 ГОДА. № 5 | ГАЗЕТА В ГАЗЕТЕ


НАШИ ИНТЕРВЬЮ

## ДЛЯ ВСЕХ ЛИ СУЩЕСТВУЮТ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ?

***На вопросы журналиста Василия Аверкина отвечает командир роты дорожно-патрульной службы ГАИ Нефтеюганска Александр Журавлев.***

***- Александр Иванович, я вижу на ваших погонах появилась еще одна звездочка. Теперь вы - капитан. Поздравляю!***

*- Спасибо!*

***- Это наше интервью предлагаю начать с итогов работы ГАИ за 10 месяцев года. Какая прослеживается тенденция?***

- Согласен. Давайте начнем с итогов. Они радуют. Буквально по всем показателям тенденция в городе и районе намечается одна - к уменьшению ДТП и связанных с ними трагических последствий. Думаю, что мы поступим правильно, если, в целях экономии газетной площади, составим некую табличку и тем самым наглядно покажем нашу работу. В сравнении с годом предыдущим она выглядит так:

| Показатели | 1996 г. | 1995 г. |
|---|---|---|
| Всего ДТП | 137 | 167 |
| **В них** | | |
| Погибли | 31 | 34 |
| Ранены | 162 | 197 |
| **Из них ДТП с пострадавшими** | | |
| По городу | 66 | 80 |
| По району | 71 | 87 |

Улучшились показатели также по раскрываемости дорожных преступлений. Объективности ради все же следует отметить еще один показатель - это задержание водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии. На 25 ноября задержаны 1446 таких водителей (много больше, чем в прошлом году).

***- В дни предвыборной кампании многие претенденты на депутатский мандат, кандидаты в мэры критиковали одностороннее движение в городе. Вы же, помнится, всегда были его сторонником. Как теперь считаете, следует ли отказываться от прошлогоднего нововведения?***

- Каждый человек считает так, как ему выгодно. Естественно, какие-то неудобства, связанные с односторонним движением, есть. Например, чтобы на работу добраться, нужно больше времени потратить, но одностороннее движение помогает улучшению порядка на дорогах: нет встречного движения, даже в гололед стало меньше ДТП.

В самом городе единственным, пожалуй, камнем преткновения стала улица Ленина. Ее закрытый участок. Объясняется это тем, что там школа. Но школы в городе есть в каждом микрорайоне. Так что, видимо, можно было бы открыть и этот участок городской трассы.

***- А кого это зависит?***

- От местного самоуправления. От городской Думы. Но есть и еще два участка дороги, где бы можно было внести изменения. В частности, открыть участок дороги на улице Киевская (в районе дорожного треста) и соединить улицу Мира с объездной дорогой. Тогда бы грузовой транспорт промзоны перестал заходить в черту города.

***- Бугры принуждения. Ни в Правилах дорожного движения, ни в Комментариях к ним нет прямого указания на устройство таких сооружений на дорогах. Между тем, «лежачие полицейские» установлены и продолжают устанавливаться.***

- Это не наше решение. Оно поступило от вышестоящих органов, и мы вынуждены его выполнять. Другое дело, что не всегда еще оно реализуется качественно, с исполнением необходимых требований по ширине и высоте препятствий.

***- В редакционной почте немало вопросов, связанных с таким вот наказанием водителей, как лишение их прав на вождение автомобиля на определенный срок, скажем, на год. После окончания этого срока водителей заставляют пересдавать экзамен по вождению. Правильно ли это?***

- Правильно. Если, например, водителя лишили прав на вождение автомобиля на год, то по окончанию этого срока он теряет навыки, забывает и Правила дорожного движения. В этом случае ему необходимо сдать экзамен на высшую категорию. Скажем, у водителя были права на категорию «ВС». Значит, ему нужно пройти своеобразную переэкзаменовку на категорию не ниже «С». Но тут такой нюанс: пройти скорее нужно не переэкзаменовку, а проверку знаний Правил дорожного движения. В случае успеха водителю возвращают документ на право вождения автомашины. Автоматически идет и обмен старых водительских удостоверений на новые, пластиковые.

***- И заключительный вопрос. Он ставится в письме жительницы пос. Каркатеевы Н.Я. Шакирзяновой:***

**«Для всех ли существуют Правила дорожного движения? Например, для инспектора ГАИ Николая Батурина, дежурившего на атвомобиле ВАЗ-2106, гос.номер 0056 ВА, в субботу, 23 ноября, у магазина «Уют»? Наказывая водителей, припарковавших свои автомобили на «газоне», инспектор остановил свою машину здесь же. «Газон» от асфальта ничем не отличался, и у нас не возникло никаких сомнений относительно места парковки.**

**Даже если согласиться с инспектором, что мы нарушили Правила, хочется думать, что при исполнении служебных обязанностей, он-то эти Правила должен был соблюдать сам. Можно ли машине инспектора стоять на газоне? Должен ли на форме инспектора во время несения службы быть нагрудный знак? Были ли нарушения со стороны инспектора ГАИ?».**

- Правила дорожного движения, естественно, обязательны для всех. Что же касается конкретного случая, то есть примеры, когда допускаются исключения. К примеру, для работников милиции, охраны, пожарных, медицинской помощи при выполнении служебных обязанностей разрешаются отклонения. В данном случае инспектор ГАИ Батурин находился при исполнении служебных обязанностей. Значит, он действовал в рамках Закона.

Другое дело, что инспектор не предъявил нагрудного знака, хотя предъявить было необходимо. Даже в случае, если работник ГАИ находился в гражданской форме. Так что нарушение я усматриваю - со стороны работника ГАИ - только в этом. Что же касается газона, на котором произошла встреча Насимы Шакирзяновой и работника ГАИ Батурина, то и в этом случае инспектор ГАИ поступил правильно: согласно распоряжению главы администрации Нефтеюганска за номером 65 от 29.05.92 г. проезд и парковка личного транспорта на детских площадках и газонах запрещена.

## ЦИКЛ ОТ СКВАЖИН ДО ЗАПРАВКИ ЗАМКНУЛСЯ

***Примерно в полусотне километров от Пыть-Яха, в районе поселка Сентябрьский, чуть более двух месяцев назад появилось новое строение - заправочная станция.***

- Это, по сути дела, первая «ласточка» от ЮКОСа непосредственно на трассе, - сказал главный инженер базы Юганскнефтепродукт Владимир Азябин. - Кроме нее, в последнее время в регионе построены и строятся еще несколько. К примеру, вблизи автобазы № 15 заправка уже действует около месяца. Выполнена она в балочном варианте. Строительство такой мобильной установки потребовало минимума усилий и затрат. Зато ежедневно она приносит «живые» деньги. Есть и еще несколько новых «закусочных» для автомобилей. Две в Пыть-Яхе, третья - вот-вот будет запущена в Нефтеюганске...

Еще недавно в нашем нефтяном краю царствовал парадокс: нефтяники были без нефтепродуктов. Теперь проблема решена. По словам зам.директора УПТОиКО, директора базы Юганскнефтепродукт Валентина Нехаева, ЮКОС вышел на рентоспособность с существовавшими организациями, и чисто арифметическое увеличение заправочных станций. Рост новых заправочных предусмотрен, в частности, в Нефтеюганске и районе.

**В. ПЕТРОВИЧ.**

**На снимке: одна из новых заправок. Здесь хозяйничают две прекрасные женщины. - Марина и Татьяна. В любое время дня и ночи они пригласят вас по громкоговорящей связи к окошечку заправки. И нареканий не будет.**

## БЫТЬ ТЮМЕНИ НЕДЕЛИМОЙ

***В конце окрября в Нефтеюганске в качестве участников агитационного автопробега побывала группа бывших афганцев, руководимая председателем областной организации Российского фонда инвалидов войны в Афганистане И. Сапрыкиным (на снимке слева).***

Жизнь распорядилась так, что познакомились мы вначале заочно: в беседе с тоже бывшим афганцем - Евгением Ипполитовым - кавалером ордена боевого Красного Знамени, узнал об отличном парне из Тюмени. Позднее мы встретились при награждении Ипполитова в его родном Нефтеюганском УТТ-1. Игорь и сам кавалер ордена, только Красной Звезды, не забыл сослуживца, одним из первых поздравил Евгения.

И вот новая встреча. В этот раз И. Сапрыкин побывал в нашем городе в составе группы поддержки кандидата на пост губернатора Тюменской области Леонида Рокецкого.

- Тюмень я вижу только неделимой, - убежденно сказал председатель областного фонда инвалидов-афганцев. - Я не представляю ее без Нефтеюганска, Сургута, без всего нашего Тюменского Севера. Об этом и говорю при встречах с людьми.

Мы снялись на память вместе с бывшими воинами-афганцами - нефтеюганцем Усой Алиевым (на фото в центре) и тюменцем Игорем Мокроусовым (справа).

**Василий АВЕРКИН.**
**Фото В. САФРОШКИНА.**

# ГАЗ В МОТОРАХ

***Как правило, эта тема всплывает при очередном повышении цен на бензин: сжиженный газ, которым (в отличие от сжатого) пользуются автолюбители, пока что вдвое дешевле бензина, а расход его на 100 км лишь немного больше. Сегодня повод вернуться к вопросам, связанным с эксплуатацией газовых систем в автомобиле, продиктован не только экономическими соображениями. Ни для кого не секрет, что 40 миллионов россиян дышат воздухом, в котором предельно допустимая концентрация вредных веществ превышена в 10 (!) раз. В крупных городах основную их часть составляют выбросы автотранспорта: в Москве - 85%, Екатеринбурге - 72, Курске - 61, Санкт-Петербурге - 52% и т.д. Среди путей к значительному снижению токсичности выхлопа - переход с бензина на газ.***

**УСЛОВИЯ**

Ныне у нас нет недостатка в программах и постановлениях, касающихся улучшения экологической ситуации. К сожалению, большинство из них остается на бумаге. В то время, когда Россия только собирается ввести экологические нормы ЕВРО-1, вся Европа в октябре 1996 года уже ввела ЕВРО-2 и готовится к ЕВРО-3.

Внедрение газа на транспорте во многих странах - США, Канаде, Новой Зеландии, Австралии, Италии и других, происходит с помощью эффективной кредитной и льготной налоговой политики властей. Владелец автомобиля (или автопредприятие) имеет право на льготный целевой кредит на год. За это время он может полностью окупить затраты на установку и эксплуатацию газобаллонной аппаратуры (ГБА), а потом экономить на разнице цен бензина и газа. Для автомобилей, где используется газ, предусмотрены меньшие налоги. И государство от этого не внакладе - разница компенсируется снижением затрат на здравоохранение и защиту окружающей среды. Опыт, накопленный в мире, свидетельствует: без активной поддержки государства трудно заинтересовать автовладельцев переходом с бензина на газ.

**ЭКОНОМИКА**

Как известно, существуют три вида газового топлива: сжиженный нефтяной газ (пропан-бутан), сжатый и сжиженный газ (метан). Если есть возможность выбирать, автовладельцы, в первую очередь, прикидывают длину пробега на одной заправке. Здесь преимущество на стороне сжиженного - при одинаковом объеме баллонов пробег в два с лишним раза больше, чем на сжатом.

Многочисленные испытания и многолетнее использование газового топлива на автомобиле позволяют сформулировать его преимущества по сравнению с бензиновым:

- увеличивается срок службы моторного масла в 1,5-2 раза, благодаря отсутствию растворяющих и смывающих свойств газа, а эксплуатационный расход его снижается на 10-15%;

- не накапливаются смолистые отложения в топливной системе и камере сгорания (сжиженный нефтяной газ растворяет их), улучшается работа системы зажигания и возрастает срок службы свечей зажигания на 40%;

- снижается токсичность выхлопных газов: окиси углерода (CO) в 2-3 раза, окиси азота (NO) в 1,2 раза, углеводородов (CH) в 1,3-1,9 раза, обеспечивается сохранность катализаторов;

- уменьшается вероятность детонации двигателя (у газа более высокое октановое число - около 105), улучшается динамика его работы, в полтора раза увеличивается межремонтный пробег, и к тому же снижается уровень шума при работе на 2-3 дБ.

Экономия затрат на топливо составляет 600-800 рублей по отношению к литру бензина. Исходя из этого, нетрудно рассчитать окупаемость ГБА. В качестве примера возьмем «Волгу» ГАЗ-31029. Переоборудование автомобиля на сжиженный нефтяной газ обойдется в 1200000-1300000 рублей. «Волга» в городе расходует около 13 литров топлива, значит, с учетом разницы в цене между бензином и газом экономия достигает 10000 рублей на каждую сотню километров. Стало быть, ГБА полностью окупается за 12-15 тысяч километров и в дальнейшем будет приносить экономию. Заметим, что здесь не учитываются снижение затрат на масло и увеличение межремонтного пробега двигателя.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ**

Об этом обязательно думает каждый, решая, переводить свой автомобиль на газ или нет.

Нежелание многих использовать газ объясняется, в первую очередь, устоявшимся мнением о вредном влиянии пропан-бутана на здоровье водителя и пасажиров. Между тем, наблюдения медиков, да и опыт десятков тысяч автомобилистов, опровергают его. Другой ошибочный довод - постоянный запах газа в салоне и моторном отсеке. Здесь необходимы пояснения.

В 80-х годах многие, кому довелось воспользоваться такси с газовым баллоном, ощущали неприятный запах газа в машине. Причины этого были вполне устранимы, однако в автопарках стали демонтировать аппаратуру, ссылаясь на жалобы пассажиров и проблемы с обслуживанием этих, якобы, взрывоопасных машин. Немалую, если не решающую, роль сыграло и нежелание самих водителей работать на автомобилях с газовой аппаратурой - внушительных размеров баллон занимал половину багажника, что, конечно, крайне неудобно для такси.

То, что сейчас предлагает нам рынок ГБА, куда более совершенно и к тому же малогабаритно. Обслуживание ГБА сводится к сливу конденсата из редуктора приблизительно раз в месяц, причем есть устройство, позволяющее делать это автоматически. Все узлы и баллоны проходят жесткие испытания, имеют сертификаты качества, и при правильном монтаже (лучше, когда он выполнен на сервисной станции, с гарантией) запаха в салоне, моторном отсеке и багажнике не бывает. Даже если случится серьезная авария и баллон сорвется с места, то сработает скоростной клапан, и утечки газа не произойдет. Поэтому не стоит бояться газовой системы. Кстати, информация о предельном пробеге автомобиля с ГБА в 80 тыс. км не нашла подтверждения: грамотная эксплуатация автомобиля на газе не снижает ресурса двигателя.

**ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Сегодня в России все они, вместе взятые, способны обслужить 165-170 тысяч автомобилей в сутки. Сказать, что этого достаточно, нельзя. Даже на такой огромный город, как Москва, приходится всего 12 АГНС (автозаправочных газонаполнительных станций), в основном на окраинах. Они рентабельны, несмотря на то, что ближайший поставщик газа находится на расстоянии 200 километров.

Создание широкой сети АГНС, постов по ремонту и установке ГБА при станциях техобслуживания поможет расширить круг автомобилистов, которые отдадут предпочтение газу, а это будет способствовать решению важных социальных проблем, связанных с использованием этого перспективного топлива.

**Владимир ПИЛЕЦКИЙ,**
**директор Нефтеюганского Автомотосервиса.**

**Что у других?**

## МАШИНА - НЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, А ПЛАТЕЖА

**Карл Маркс, вероятно, пожелал бы теперь переписать свой знаменитый «Капитал», узнай он, что на исходе XX века в России возродится натуральная система в счет так называемой прибавочной стоимости.**

КАМАЗы, прошедшие «Париж - Дакар» и побывавшие во всех пустынях и большинстве столиц, неожиданно оказались не средством передвижения, а платежа. Новенькими грузовиками администрация завода оплатила квартплату за своих работников. Правда, для этого понадобилось решение мэра Набережных Челнов.

Натуральный обмен шагает по стране. В Ленинградской области одна из дорожных организаций, к примеру, за счет налоговых платежей отремонтировала детский сад. Очевидно, при распространении такого опыта на всю страну, России потребуется новый Госплан: надо же кому-то решать, каким государственным органам в данный момент нужнее унитазы, а каким - алюминиевые чушки.

## ЛЬГОТНАЯ КОБЫЛА - КО ДВОРУ

**Вместо положенного по льготам автомобиля старый шофер получил породистую лошадь и остался крайне доволен.**

Инвалид Отечественной войны, 80-летний Шамсутдин Идигиров, стал первым россиянином, который вместо положенного ему автомобиля «Ока» получил лошадь с упряжью и телегой.

Ветеран посчитал, что владеть лошадью выгоднее, чем машиной: не нужно опасаться за «права» на вождение кобылой по кличке Любимица, ждать льготы целый год - лошадь выдали в две недели. Есть и третья выгода: на бензин и запчасти участнику войны выделяется каких-то 240 тысяч рублей, а на прокорм и ветеринарное обслуживание двухлетней рысистой красавицы - один миллион в год.

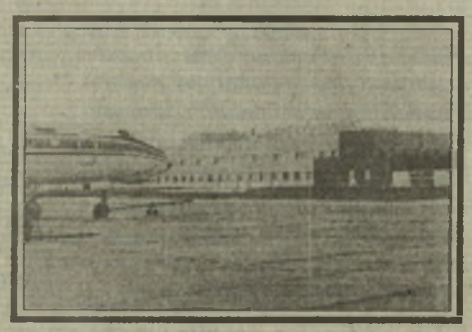
На очереди в Самарской области, где с недавних пор стали практиковать такую необычную льготу, еще несколько ветеранов, считающих, что «Ока», конечно, хорошо, а кобыла лучше.

# И СОКРАЩАЮТСЯ БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ

**В связи с уменьшением объемов вахтовых перевозок, ростом цен на топливо, запасные части, отчисления за аренду помещений объем перевозок в Нефтеюганском авиапорту сократился на целых 40%. И, тем не менее, мы и по сей день удивляемся, глядя на скопления пассажиров: как они, бедолаги, умещались в старом аэровокзале!**

В год 20-летия НОАО получил прекрасное здание нового аэровокзала. Европейский уровень сервиса требует повышенного внимания к нуждам пассажиров, и мы все делаем, чтобы такое внимание было оказано. Что же нового предлагаем клиентам?

Большим спросом у нефтеюганцев пользуются авиарейсы ЮКОС-авиа. Еще летом на Москву было всего три таких рейса. Сейчас организовано пять: в 1, 2, 3, 5 и 7 дни недели. Видимо, пассажиров устраивает удобное время прибытия в Москву - в 10.30 утра. Вполне достаточно времени, чтобы устроиться в гостиницу и даже сделать самые необходимые покупки.



На Москву есть и рейс Тюменских авиалиний. Правда, там время вылета (18.30) не совсем удобное. И это сказывается на популярности данного маршрута.

Из новых рейсов выделила бы Екатеринбург-Саранск-Москва. В нем немалая потребность: посадка в крупном порту Екатеринбурга позволяет желающим пересесть на самолеты других направлений - на юг, север, Дальний Восток.

Стабильно, с хорошим наполнением совершаются рейсы по маршруту Казань-Краснодар, на Минводы, Новосибирск, Омск, Самару. Деловые люди часто пользуются рейсом на Тюмень. Теперь в областной центр летает АН-24.

Кроме перечисленных, можно назвать и вахтовые маршруты: на Ижевск, Нижнекамск, Самару. Мы всегда стремимся предоставить пассажирам возможность улететь из Нефтеюганска.

Проведенное анкетирование - было распространено около 2,5 тыс. анкет - показало, что пассажиры в основном удовлетворены качеством обслуживания. Мы рады этому, в случае возможных недоразумений к нам всегда можно дозвониться. **Достаточно набрать такие номера телефонов, как: 2-25-41, 2-97-57, 5-51-35, 3-94-04.**

Сегодня мы имеем возможность отправлять грузы без сопровождающих.

Разумеется, не все зависит от нас. Мы, например, очень благодарны городской администрации за то, что авиаотряду выделены деньги на топливо. Без этого мы вряд ли смогли бы обеспечить качественное и бесперебойное обслуживание полетов. Но есть и другие проблемы. Возьмем оплату аренды нового аэровокзала. Ежемесячная сумма в 264 млн. рублей равна зарплате доброй сотни работников порта.

Маршрут №5 не устраивает по частоте движения, по охвату жителей. Видимо, назрела необходимость в улучшении обслуживания пассажиров, для чего всего-то и требуется - изменить маршруты движения автобусов: №5 - по кольцу, или №4 - с заходом в новый аэровокзал.

А ведь есть у нас и другие заботы. Мы вправе рассчитывать на помощь местного самоуправления. Ведь обслуживаем мы местных пассажиров.

**Людмила СИДЕНКО,**
**начальник службы организации перевозок.**

Спрос и предложение

## «ЖИГУЛИ»: ЦЕНЫ ВНОВЬ ПОШЛИ ВВЕРХ

**После временного июльского снижения цены на новые ВАЗы на тольяттинском рынке вновь поползли вверх. Это довольно странно, так как летний сезон кончился, и спрос на автомобили в преддверии зимы обычно падает.**

Тем не менее, за месяц средняя стоимость большинства моделей выросла на сумму от 300 тыс. руб. до 2,1 миллиона. Исключение составили ВАЗ-2110 и ВАЗ-2131, стоимость которых упала на 1 и 2,5 млн. руб. соответственно. Да, это не опечатка, «десятка» сегодня уже стала полноправным сегментом авторынка. И даже потеряла в первоначальной цене.

Нынешний рост цен на «Жигули» объясняется некоторыми торговцами резким сокращением предложений тольяттинскими автофирмами практически всех вазовских моделей. Например, полностью отсутствовали в продаже ВАЗ-21065, 2107 (5-ступ.).

Еще более существенно выросли за тот же период цены на вазовские автомобили в Москве (лишь на ВАЗ-21213 она осталась прежней). По словам продавцов, связано это, в первую очередь, с уменьшением поставок автомобилей непосредственно с АвтоВАЗа.

**«Клаксон».**

## БЛОК ЦИЛИНДРОВ МОЖЕТ СЛУЖИТЬ ДОЛЬШЕ

***О способах увеличения срока службы блока цилиндров на «Жигулях» и о том, как нужно ухаживать за двигателем, рассказывает главный инженер Тольяттинского АО «ВАЗремдеталь» Евгений СЫРОВАТКИН:***

- Блок цилиндров изготавливается, как известно, из чугуна и поэтому снашивается (стирается) довольно быстро, требует расточки - под первый ремонтный размер - через 100 тыс. км пробега. А ведь жизнь блока, как, впрочем, и всего мотора, можно значительно продлить.

Естественно, не стоит забывать менять масло через каждые 10 тыс. км пробега, а также масляный и воздушный фильтры. По возможности не следует допускать перегрева двигателя и течи из радиатора и через сальники. Надо избегать наездов на «пеньки» и большие камни: на «классике» при этом ломается алюминиевый маслоприемник, а на переднеприводных моделях перекрывается отверстие в маслоприемнике, что вызывает «масляное голодание».

На переднеприводных моделях также рекомендуется загерметизировать разъем между клапанной крышкой, головкой блока и корпусом вспомогательных агрегатов. Это избавит от грязи под капотом. И главное - при появлении любого стука или постороннего шума в двигателе, нужно сразу же обращаться к специалистам: процесс износа двигателей всегда лавинообразный, маленькая поломка может привести к его заклиниванию.

## ТРАГЕДИЯ НЕ ЗАСТАВИЛА СЕБЯ ЖДАТЬ

Трагедия, произошедшая 26 октября в 7 часов 50 минут на неохраняемом железнодорожном переезде в 35 км от Ростова, повлекшая гибель 21 школьника и увечье тринадцати подростков при столкновении тепловоза с автобусом ПАЗ-672, заставила содрогнуться миллионы россиян. И не только россиян. Хоронили ни в чем не повинных детей. Они не знали и никогда уже не узнают, какую роль сыграл в их короткой жизни 29-летний водитель, которому доверили самое что ни есть дорогое в жизни - наших детей.

Никакие материальные и денежные компенсации государства не вернут их к домашнему очагу. Сколько горя и страданий принес человек, непожелавший исполнить требования правил дорожного движения. А они гласят: водитель транспортного средства, пересекая железнодорожные пути, должен, в первую очередь, убедиться в отсутствии приближающегося поезда. В данном случае сидевший за рулем человек об этом не вспомнил. И вот трагедия...

О том, какую роль играет в нашей жизни автомобиль, вроде бы известно каждому. Но дорожные происшествия, травмы и гибель людей на дорогах продолжаются. Вот дань, которую человечеству приходится платить за автомобильные блага. Трагичнее всего то, что участниками этих бед нередко становятся дети.

Дети для транспортных средств - всегда повышенная опасность. Водитель обязан четко осознавать: хорошее знание техники и правил дорожного движения еще не обеспечивают безопасности езды. Нужно научиться оценивать и прогнозировать развитие ситуаций. Пока же 90% происшествий возникают из-за ошибок в таких прогнозах и решениях. А это приводит к трагическим последствиям, в том числе и на железнодорожных переездах.

Тревожно на душе при мысли, что ежедневно на дорогах России происходит по 500 ДТП. Последствия - 100 убитых и более 500 раненых. Решающую роль при возникновении аварийных ситуаций играет чувство ответственности сидящего за рулем. Нет такого чувства - авария не заставит себя долго ждать.

**Владимир ПАНОВ, руководитель службы безопасности движения АТП-1.**

**Один из лучших автомобилей - «Рено-Лагуна» (Франция).**

Был такой случай

## МЕДВЕДИЦА С ВОДИТЕЛЬСКИМИ ПРАВАМИ

***В этом качестве выступила медведица по кличке Девочка, которую дрессировал известный цирковой артист Валентин Филатов.***

Однажды его труппа гастролировала в Штутгарте. В городском спортивном зале, специально оборудованном для выступлений артистов цирка, шла репетиция. Медведица Девочка, сделав последний круг на мотоцикле, выехала, как положено, за кулисы и, быстро миновав зазевавшегося ассистента дрессировщика, проследовала через ворота на городское шоссе. Свернув вправо, Девочка влилась в общий поток машин и поехала к центру города.

На первом перекрестке ошарашенный регулировщик тут же дал Девочке зеленый свет... Лишь после четвертого перекрестка спортивный автомобиль с промчавшимся вдогонку Филатовым преградил путь отважной мотогонщице. Девочке пришлось остановиться. Местная полиция выписала медведице международные водительские права. А на представлениях Филатова после этого случая был, естественно, аншлаг.

**«Вокруг света».**

## НАД ЧЕМ СМЕЮТСЯ ГАИШНИКИ?

***Впервые в истории такого серьезного ведомства, как МВД, одно из его подразделений издало сборник анекдотов. Большинство из них - о ГАИ и гаишниках.***

А еще в книге шоферские байки, несколько историй из жизни известных людей. Например, можно узнать, какое слово нацарапали на автомобиле Геннадия Хазанова или почему Владимир Жириновский ездит без прав. Может быть, это поможет вам избежать такой ситуации: пьяный гаишник останавливает машину и начинает придираться ко всему на свете. Убедившись, что все в порядке, а штраф взять не за что, он, надув губы, обиженно изрек: «Нет, ну так ездить нельзя!».

***P.S. «Колеса» тоже объявляют конкурс на лучшую байку. Не поленитесь - вспомните!***

***«Я работаю сотрудником патрульно-постовой службы милиции и хотел бы высказать свое мнение о специальном постановлении и.о. начальника ГУВД Москвы Е. Рыжкова, по которому контроль за соблюдением Правил дорожного движения запрещен всем, кроме сотрудников ГАИ.***

***Вызывает сомнение законность этого распоряжения.***

***Открываем Правила дорожного движения. Пункт 2.1.1 гласит, что водитель обязан передавать документы для проверки всем сотрудникам милиции, а также дружинникам и внештатным сотрудникам. Речь об исключительности работников ГАИ здесь не идет. В Уставе ППС и в статье 99 «Права нарядов патрульно-постовой службы» читаем, что сотрудники милиции могут останавливать автомобили, проверять документы, груз, отстранять от управления водителей без документов или в состоянии опьянения и запрещать эксплуатацию неисправных автомобилей.***

***Выбран самый легкий путь огульного запрещения».***

***Ваш читатель.***

Резонанс

## ЛЕГКИЙ ЛИ ПУТЬ ИЗБРАЛО ГУВД МОСКВЫ?

АР: Когда редакция получила копию телеграммы № 8828 о запрете контроля за соблюдением Правил дорожного движения всем, кроме сотрудников ГАИ, мы, как и многие водители, вздохнули с облегчением. Может быть, теперь нас станут реже «тормозить». И вот письмо «обычного» милиционера, в котором из окна служебного автомобиля с синей полоской на борту излагается иная точка зрения. Попробуем поспорить.

Когда, например, выходит постановление о «блокаторщиках», нарушающее пункты Конституции и Гражданского кодекса, то милиция дружно поддерживает постановление: на блокировке и принудительной транспортировке можно классно заработать. Теперь же, когда указание министра внутренних дел генерала Куликова «О мерах по укреплению правопорядка на дорогах» и следующая за ним телеграмма № 8828 ущемляют сотрудников милиции - недовольство. Так, глядишь, не то что на «Мерседес», но и на простенькие «Жигули» не заработаешь: практику поборов «в карман» подтверждают даже официальные лица.

Нравы на дорогах - всего лишь отражение нравов общества. И навести порядок на «отдельно взятых» улицах невозможно. А, как известно, за порядком в обществе как раз и следят те самые службы МВД, отстраненные телеграммой № 8828 от контроля за соблюдением Правил дорожного движения. Теперь, как нам кажется, у них появится больше возможностей для занятий прямыми обязанностями - поиском воров, убийц, насильников, предотвращением экономических преступлений и т.д. Неужели служебные дела сотрудника патрульно-постовой службы столь пустяковые, что их можно запросто отложить ради погони за владельцем иномарки, который, к примеру, поехал на красный свет?

Мы - против беспредела на дорогах. И за то, чтобы каждый занимался своим делом. Причем, по возможности, профессионально и честно.

**«Авто-ревю».**

**ОТ РЕДАКЦИИ «КОЛЕС НР»:**

**Перепечатывая (в сокращении) данную публикацию, мы рассчитываем на реакцию нефтеюганских водителей: указание руководства ГУВД Москвы, вероятно, вполне применимо и в наших весях. Или не так?**

**Рассчитываем и на мнение сотрудников милиции.**

## НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ КОМПЕНСАЦИОННЫХ ВЫПЛАТ

***Как следует начислять компенсацию за использование личного автомобиля в служебных целях и возмещать затраты на ГСМ владельцам этих автомобилей? В налоговой инспекции говорят, что организации не имеют права заключать договоры с физическими лицами на аренду имущества.***

***В. ВАСИЛЬЕВ.***

- Видимо, работники налоговой инспекции были неправильно поняты, поскольку действующее гражданское законодательство (глава 34 ГК РФ) каких-либо ограничений для физических лиц по аренде имущества у граждан не содержит.

Что же касается компенсации за использование личного автомобиля в служебных целях, то действует порядок и размеры, установленные в письме Минфина РФ от 09.09.1996 г. № 74. Они составляют:

| Марка автомобиля | Норма компенсации в месяц (руб.) |
|---|---|
| ЗАЗ | 48895 |
| ВАЗ (кроме ВАЗ-2121) | 62652 |
| АЗЛК, ИЖ | 69741 |
| ГАЗ, УАЗ, ВАЗ-2121 | 84591 |

По наблюдениям работников домов отдыха и пансионатов, чуть ли не каждый второй отдыхающий заводит курортный роман. А заводить его, учат «Аргументы и факты», надо грамотно.

Женский клуб «К»

## ЕСЛИ У ВАС СЛУЧИЛСЯ КУРОРТНЫЙ РОМАН

Умная женщина, например, не сделает распространенной ошибки, не задаст извечный вопрос - а что дальше? Словом, не пытайтесь продолжать ваш курортный роман дольше естественного срока. Отпуск прошел, сказка подошла к концу. Вы почувствовали себя привлекательной, волнующей, сексуальной? Прекрасно! Везите все эти чувства к мужу. Да не растратьте по дороге!

В дорогу

## ПАЛОЧКА-ВЫРУЧАЛОЧКА В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

***Речь о дорожной аптечке. Это действительно палочка-выручалочка чуть ли не на все случаи дорожной жизни. В ней вы найдете все необходимое не только для первой помощи при травмах, коих не избежать при дорожно-транспортных происшествиях, но и для личной гигиены в дороге.***

Скажем, вам пришлось взять воду из сомнительного источника. Ничего страшного. В аптечке имеется средство для обеззараживания воды. В пути вы простудились, у вас болит горло, повышенная температура или, не дай Бог, случился солнечный удар, обморожение. Вы сможете помочь себе и вашим пассажирам, стоит лишь открыть аптечку.

Да, аптечка всегда выручит вас, но только в том случае, если она есть в вашей машине. А как же иначе, ведь без нее не пройти техосмотра. Впрочем, пройти действительно нельзя, а перехитрить работника ГАИ можно. Сегодня я вам одолжил аптечку под техосмотр, завтра вы оказали подобную «услугу» кому-то. И техталон с отметкой в кармане, и на аптечке сэкономил.

Как мы порой беспечны! В дороге ведь бывают и обмороки, и сердечные приступы, и перепады кровяного давления, не говоря уже о разных, порой весьма серьезных, неприятностях при ДТП. Известны даже смертельные исходы - и только из-за того, что под рукой не оказалось нужных в критическую минуту лекарств.

А совет наш прост: держите дорожную аптечку всегда полностью укомплектованной; знайте, что в ней должно быть, и как ее содержимое применять; все лекарства должны быть в пределах срока годности. Ну, и когда надо, пользуйтесь аптечкой. На здоровье!

**ЕСЛИ СЛУЧИЛАСЬ БЕДА**

Проведенные исследования показывают, что основное число погибших приходится на догоспитальный период. Если первая помощь пострадавшим не будет оказана в первые 15 минут, вероятность летального исхода при тяжелых травмах удваивается. Через полчаса у них шансов почти не остается.

Самое ужасное - быть на месте аварии и не знать, как помочь пострадавшему. Вот несколько простых советов, которые пригодятся вам для оказания первой доврачебной помощи.

**1. Сохраняйте спокойствие.** Нервозность и паника способны повредить всем, в первую очередь пострадавшему.

**2. Остановите** наружное кровотечение (раненый может погибнуть от потери крови).

**3. Перевяжите** раны - это предохранит пострадавшего от инф кций.

**4. Не поднимайте** пострадавшего на ноги, не убедившись, что нет переломов и травм позвоночника.

**5. Не снимайте шлем** с пострадавшего мотоциклиста, возможны скрытые повреждения шейного отделения позвоночника или головы.

**6. Шинируйте** поврежденные конечности. Транспортировка без надежной фиксации переломов любыми подручными средствами утяжеляет шок раненого.

**7. Транспортируйте** пострадавшего только лежа (транспортировка в ином положении обескровливает мозг).

**8. Везите** без тряски - она способна обострить шок. Транспортировать пострадавшего с учетом приведенных правил лучше всего в больницу, имеющую травматологическое отделение, где ему может быть оказана квалифицированная медицинская помощь в полном объеме, включая оперативное хирургическое вмешательство и реанимационные мероприятия.

**Виктор ЛЫКОВ, врач.**
**Людмила ДЫКОВА, медсестра.**
**«Автомобильные дороги».**

## ПЬЯНИЦА ЛИ ЗА РУЛЕМ?

***Обидно бывает, когда все проезжают мимо, а вас, выпившего в воскресенье лишнюю банку пива, заставляют дуть в трубку, сообщают, что у вас средней степени опьянение и отбирают права. Ваш адвокат позволит вам несколько «понедельничных» советов:***

Во-первых, никто никогда не обязывает вас признаваться, что вы пили: признание в этом вам не поможет, зато в протокол его обязательно занесут. Во-вторых, обязательно обратите внимание на число свидетелей того, как вы дуете в трубку. Присутствующие при освидетельствовании работник ГАИ или врач, которого ГАИ пригласило, по общему правилу свидетелями не являются. Это должны быть два совершенно посторонних человека. В-третьих, отметив в составленном протоколе, что вы не согласны с результатами освидетельствования, как можно быстрее поезжайте в ближайшее медицинское учреждение - клинику, поликлинику, больницу - все равно, где на основании объективных анализов смогут подтвердить отсутствие в вашей крови и прочих анализах следов алкоголя. Надо сказать, что данные лабораторных исследований признаются действительными, только если они выполнены в течение суток с какого-то происшествия или первичного осмотра.

И еще. Дело в том, что реагенты индикаторных трубочек - контролер трезвости - могут давать положительный результат при таких состояниях организма, как употребление лекарственных препаратов - валерьяны, к примеру, пустырника и прочих, при употреблении некоторых соков и кваса. Короче, уважаемые господа-клиенты! Имейте в виду, что сотрудник ГАИ не Юпитер, а вы не бык. И все, что позволено ему, позволено и вам. Естественно, в положенном Законом порядке.

По неофициальным данным, выпитая вами 40-градусная водка в количестве 1/2 литра ощущается контролером трезвости в течение суток. 100 граммов шампанского - в течение часа, 6-градусное пиво в количестве одной кружки - в течение 20-45 минут.

***В начале сентября акционерное автомобильное общество «Шкода Млада Болеслав» запустило в эксплуатацию совместный завод мирового уровня по производству нового автомобиля «Шкода Октавия».***

Презентация

## «ШКОДА-ОКТАВИЯ» - МАГНИТ ВЫСТАВКИ В МОСКВЕ

Завод, наряду с производством автомобилей модели «Фелиция» (о которой мы рассказываем в этом выпуске «Колес НР»), позволяет предприятию увеличить выпуск машин до 300 и более тысяч штук в год. Для производства «Октавии» при участии концерна «Фольксваген» создан самый современный, экологически чистый лакокрасочный цех с применением водорастворимых красителей, штамповочный и сварочный цехи.

Уже в 1997 году предполагается выпустить 64, годом позднее - 90 тысяч автомобилей марки «Шкода Октавия». Такова реакция чехов на ужесточающиеся требования домашнего и зарубежного рынка.

Найдет ли новинка из Чехии покупателей в России?

**«Экономика и жизнь».**

***Повезло москвичу, ставшему в автосалоне «Арес» 10-тысячным покупателем.***

Как «юбиляру» автосалона, ему «Жигули» обошлись в несколько раз дешевле против обычной цены. Ошалевший от счастья покупатель долго не мог прийти в себя, так что механикам пришлось самим отвезти новоявленного автовладельца домой на его же собственной машине.

Короткой строкой

## ПРОДАВЕЦ - ПОКУПАТЕЛЬ

***ЗАО «Русская транспортная компания» впервые изготовила и пустила в продажу чехлы из итальянского кожзаменителя на отечественные автомобили.***

Материал практически неотличим от натуральной кожи. Чехлы с поролоном стоят от 850 тыс. руб., без поролона - от 370 тыс. руб.

***О снижении цен на автомобили Горьковского автозавода объявило АО «Полипластик-сервис».***

Теперь бортовой автомобиль ГАЗ-30210 с тентом стоит 30 млн. 300 тыс. рублей, ГАЗ-2705 (3-местный) - 46 млн., ГАЗ-2705 (7-местный) - 50 млн. рублей.