

# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, РАЙОННОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ  
С 1 МАЯ 1972 ГОДА

№ 125 (1320)

Вторник, 21 ОКТЯБРЯ 1980 года

Выходит по вторникам,  
четвергам и субботам.

Цена 2 коп.

## ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ — УДАРНЫЙ ФИНИШ! XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### ВНИМАНИЕ ТОПЛИВНЫМ АРТЕРИЯМ

В нынешней пятилетке прирост добычи нефти и газового конденсата в стране составит 112 миллионов тонн, а природного газа — 147 миллиардов кубометров. На базе крупных месторождений у нас сооружаются мощные предприятия нефтяной и газовой промышленности. Особенно велик размах строительства в Западной Сибири — главной топливно-энергетической базе страны. В связи с этим важно решить задачу быстрой и надежной доставки топлива в места потребления. За девятую и десятую пятилетки сооружено и пущено в эксплуатацию свыше 90 тысяч километров топливных артерий. Общая протяженность магистральных трубопроводов приблизилась к 200 тысячам километров.

Благодаря настойчивости, самоотверженному труду многих коллективов подразделения Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности досрочно справились с заданием первого полугодия, обеспечили прирост строительно-монтажных работ на десять процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года. В нынешнем году предстоит проложить 14,3 тысячи километров трубопроводов, построить более ста компрессорных и насосных станций. Чтобы успешнее добиваться намеченного, строители концентрируют усилия на объектах, которые дадут наибольший экономический эффект. В первую очередь это трубопровод Сургут — Полоцк, газовая магистраль Уренгой — Челябинск — Петровск — Новосибирск, трубопровод Уренгой — Надым — Пуна — Ухта — Грязовец, а также Белозерный газоперерабатывающий завод на четыре миллиарда кубометров газа в год.

Однако не на всех объектах дела идут хорошо. Задерживается, например, возведение переходов через Иртыш, Туру и другие северные реки на трассе Уренгой — Челябинск. Не сданы в срок некоторые компрессорные станции и установки комплексной подготовки газа. Такие сбои в работе отрицательно сказываются на транспортных возможностях народного хозяйства. Используя четвертый квартал года с максимальной отдачей, строители обязаны преодолеть отставание, наверстать упущенное.

Дело надо организовать так, чтобы топливные магистрали сдавались «под ключом». А для этого требуются четкое взаимодействие и высокая ответственность всех участников работ — проектировщиков, заказчиков, строителей,

обеспечение своевременной комплектации строок. Нужно энергичнее совершенствовать систему управления отраслью, улучшать структуру мобильных организаций, особенно тех, что ведут подводно-технические операции, сооружают притрасовые автодороги, выполняют другие задания, от которых зависит успех большой стройки.

Особое значение приобретает комплексно-блочный метод сооружения объектов, позволяющий намного снизить трудоемкость, удешевить и ускорить строительство. Надо лучше использовать на трассах автоматизированные сварочные базы, аппараты для сварки труб, в том числе электроконтактные установки, способные в три-четыре раза поднять производительность труда, роторные экскаваторы, мощные земснаряды, плетевозы, комбайны для очистки и изоляции труб. Ученые, машиностроители, металлурги, химики, специалисты отраслей промышленности, причастные к сооружению топливных артерий, призваны действовать единым фронтом со строителями, четко и без задержек выполнять их заказы, улучшать качественные характеристики стальных труб, изоляционных материалов, запорных устройств, систем автоматики, контрольно-измерительных приборов. Нужны новые технические и конструкторские решения, выпуск более совершенных перекачивающих агрегатов, создание высокопроизводительных и мощных транспортных систем.

Партийные комитеты призваны усилить контроль за работой топливных артерий — важного звена хозяйственного организма страны, повышать требовательность к кадрам, добиваться безусловного выполнения государственных планов поставок нефти и газа. В предсъездовском соревновании партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны особое внимание уделить тем пунктам обязательств, в которых предусмотрено обеспечить высокую надежность систем.

Бесперебойная подача нефти и газа по трубопроводам поможет успешно реализовать задания года, будет способствовать четкой работе народного хозяйства зимой.

В канун 63-й годовщины Октября партия призывает:

**— Работники тяжелой промышленности! Полнее обеспечивайте потребности народного хозяйства в топливе, энергии, металле, сырье!**

Передается газеты «Правда».  
(Печатается в сокращении).



Большое уважение коллектива за добросовестный труд снискал ударник коммунистического труда Анатолий Георгиевич Погодов из центральной ремонтно-механической мастерской.

Пять лет возглавляет он бригаду по ремонту автомобилей. Взяв повышенные обязательства по достойной встрече XXVI съезда КПСС, бригада закончила план пяти лет ко Дню Конституции.

Фото Т. КИРВИДОВСКОЙ.

### По СССР ИЗ СБОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ

«Ни одного отстающего рядом!» — под таким девизом трудится коллектив Урайской базы производственно-технического обслуживания и комплектации. Сейчас он несет ударную вахту по достойной встрече XXVI съезда КПСС. Намечено выполнить годовое задание по реализации к 25 декабря и дополнительно к плану реализовать товарных ценностей на 500 тысяч рублей. На десять дней раньше срока решено завершить задание года по выработке кислорода, которого сверх ранее намеченной программы определено получить четыре тысячи кубометров. Это будет достигнуто за счет более рационального использования кислородной установки.

А. РАН.  
Гомельская область.

### ПОМОЩЬ НЕФТЯНИКАМ

Таганрогские металлурги горячо откликнулись на призыв коллективов строительной индустрии Москвы, Ленинграда, Украины и Урала досрочно и с высоким качеством выполнять заказы нефтяников и газовиков Тюменской и Томской областей. Встав на ударную вахту в честь XXVI съезда партии, они обязались в срок и досрочно прокатывать и отгружать добытчикам бесшовные трубы и при этом добиваться их высокого качества.

Пример отличной работы на предсъездовской вахте, безупречного выполнения заказов нефтяников показывает бригада прокатчиков коммунистического труда мастера Бориса Верхоглада из первого трубопрокатного цеха. Заключив договор на творческое сотрудничество с нефтяниками Варьеганского управления объединения Нижневартовск-нефтегаз — бригадой известного в Западной Сибири мастера буровых работ Петра Казачкова, коллектив стремится к тому, чтобы использовать станы на полную мощность, давать больше труб для нефтяников. По инициативе мастера Б. Верхоглада на втором стане внедрено ценное рационализаторское предложение. В итоге увеличен выпуск бесшовных труб для нефтяников. Это примерно около трехсот тонн дополнительной продукции в час.

Трудовая победа буровиков вдохновляет трубопрокатчиков на дальнейшее увеличение выпуска бесшовных труб для нефтяников Нижневартовска и для других районов Западной Сибири.

Н. ЧЕРНОХЛЕВОВ,  
член совета новаторов металлургического завода.  
ТАГАНРОГ.

### Лидируют политовцы

Включившись в социалистическое соревнование за досрочное завершение заданий десятой пятилетки, буровые бригады Нефтеюганского управления достигли высоких результатов.

Буровая бригада лауреата премии Ленинского комсомола Михаила Политова за неполных пять лет пробурила 266 тысяч метров, среднегодовая проходка составила более 53 тысяч метров. На счету коллектива 243 тысячи. По 230 тысяч набурили буровики Николая Бурлака и Анатолия Бортова.

Примечательно, что 200-тысячный рубеж проходили за пятилетку перешагнули все остальные коллективы предприятия, работающие с ее начала.

Н. БЫКОВА.

### Победители

Подведены итоги социалистического соревнования за третий квартал в строительном управлении № 10 треста Нефтеюганскгазстрой. Победителем стала бригада коммунистического труда кавалера ордена Трудовой Славы В. Е. Зотова.

Л. СКОБЕЛКИНА,  
старший инженер  
ОТИЗа.



### Уверенно — и цели

Отлично потрудились в третьем квартале коллектив первого специализированного управления треста Сургутспецжилстрой, занимающийся благоустройством, прокладкой инженерных сетей и сооружением оснований под будущие дома в новых микрорайонах города.

План строительно-монтажных работ в объеме 1,8 миллиона рублей им выполнен на 106 процентов. Работы велись в основном в разных микрорайонах Сургута, в том

числе и на монтаже цоколя дома № 2 в поселке Таежный. Ударно трудились бригады плотников-бетонщиков И. Димитрова, монтажников В. Пономарева.

Сегодня все силы управления сосредоточены на пусковых объектах четвертого квартала и создании задела для будущего года.

Закончился очередной этап социалистического соревнования сургутских домостроителей на сдаваемых объектах.

Лидерами трудового соперничества в третьей де-

каде октября стали монтажники бригады В. Проценко, штукатуры А. Нелева, маляры С. Варжинская.

Е. ЧУПРАКОВ.

### Досрочно

Встав на предсъездовскую вахту, коллектив Главлентгеологии недавно рапортовал о досрочном завершении годового плана прироста запасов газа в объеме 1576 млн. кубометров.

На шестнадцать процентов перевыполнена девятимесячная программа прироста запасов нефти.

В этом году геологи открыли семь месторождений и двадцать одну залежь. Шестнадцать буровых, вышкомонтажных коллективов и бригад по испытанию скважин справились с годовым заданием.

В. ГЛЕБОВ.

### Наращивают темпы

буровые коллективы Карской нефтегазодобывочной экспедиции. Более чем на одиннадцать тысяч метров опережают они годовой план по проходке.

В социалистическом соревновании в честь XXVI съезда партии лидирует бригада П. Г. Кожевникова. На ее счету около че-

тырнадцать тысяч метров глубоких разведочных скважин, построенных с начала года.

Этот результат почти вдвое превышает прошлогодний.

И. МАКСИМОВ.

### Выполнили пятилетку

О выполнении пятилетнего плана сообщила бригада по опробованию скважин В. А. Паллова из Тарко-Салинской нефтегазодобывочной экспедиции.

За четыре года и девять месяцев передовой коллектив испытал семьдесят объектов — на два больше задания.

И. ТЕСЕМКИН.

# УБР-1: проверяем выполнение обязательств

**ПЕРВОЕ НЕФТЕЮГАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУРОВЫХ РАБОТ СТАРЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА. ОТСЧЕТ СВОИХ ДЕЛ НА ЮГАНСКОЙ ЗЕМЛЕ ОНО НАЧАЛО С 16 МАРТА 1964 ГОДА. ЗА ЭТИ ГОДЫ ПРОХОДЧИКИ НЕДР УПРАВЛЕНИЯ ПРОБУРИЛИ 4590 ТЫСЯЧ МЕТРОВ ГОРНЫХ ПОРОД, СДАЛИ ПРОМЫСЛОВИКАМ 1751 СКВАЖИНУ, ИЗ КОТОРЫХ ПОЛУЧЕНЫ ДЕСЯТИКИ МИЛЛИОНОВ ТОНН «ЧЕРНОГО ЗОЛОТА».**

**ОСОБЕННО «УРОЖАЙНОЙ» НА ПРОХОДКУ СТАЛА ДЕСЯТАЯ ПЯТИЛЕТКА, ЗА КОТОРУЮ УЖЕ НАБУРЕНО 2170 ТЫСЯЧ МЕТРОВ. ПРИМЕЧАТЕЛЬНО, ЧТО ВСЕ БУРОВЫЕ БРИГАДЫ УСПЕШНО СПРАВИЛИСЬ С ЕЕ ЗАДАНИЯМИ.**

**ДВА ДНЯ НАЗАД КОЛЛЕКТИВ УПРАВЛЕНИЯ ДОСТИГ ЕЩЕ ОДНОЙ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЙ ПОБЕДЫ — НА ПОЛТОРА МЕСЯЦА РАНЕЕ ВЗЯТЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЕ ЗАДАНИЕ, ПРОБУРИВ 455 ТЫСЯЧ МЕТРОВ.**



Вчера буровая бригада С. Н. Быкова выполнила обязательства, пробуриив 4000 метров.  
НА СНИМКЕ: сменный мастер бригады М. Н. Трубин подводит итоги работы вахта.

ФОТО Т. КИРВИДОВСКОЕ.

## К НОВОЙ ЦЕЛИ

Мне часто задают вопрос, в чем кроется успех буровиков нашего управления? Однозначно трудно ответить. Мы в прошлом году провели целый комплекс различных мероприятий, направленных на повышение производительности труда, скоростей проводки скважин, которые во главе угла и в этом году.

В прошлом году из-за аварийности, осложненной бурой потерей около шести тысяч часов, а это примерно 40 тысяч метров. Нищче по этим причинам просто составили всего 300 часов, не было допущено ни одной негарметичности колонны.

Это результат серьезной работы технологов. Мы сбалансировали для всех курсов. Занятия проводятся в специальном кабинете с диаграммами и схемами, техническая учеба велась на практических примерах, передовых методах лучших технологов Г. М. Голчаренко, Е. Л. Делявского, В. К. Кобзюка и других.

Ничего нового не придумали, а заставили грамотно эксплуатировать оборудование и более серьезно относиться к технологии, усилить контроль за спуском колонны. И если раньше много ссылок было на низкое качество опрессовки, бракованные трубы, поступающие с завода, то теперь ссылок нет. Мы еще раз убедились, что безаварийность во многом зависит от грамотности буровых, соблюдения необходимых требований, и дело пошло.

Большую роль в успехе предприятия сыграло и социалистическое соревнование. Сейчас каждый рабочий, уезжая на вахту, подходит к Доске показателей в диспетчерской, чтобы сравнить, как там работает соперники. Кто сегодня впереди, а кто отстал? То есть соревнование стало более эффективным. Об этом говорят и результаты труда. Если за весь прошлый год пробурили 399 тысяч метров, то 19 октября мы выполнили годовое задание, пробуриив 455 тысяч. Средняя проходка на бригаду за девять месяцев составила 39041 метр, тогда как за минувший год — 31090 метров.

Не могли бы мы так трудиться, если бы не нашли контакта со смежниками. Особо хочется сказать добрые слова в адрес пампонажников, которые практически не подводят нас, не допускают, за исключением единичных случаев, срывов. Неплохо трудятся и вышколеники. Они

также ни разу по-настоящему не задержали нас, а вот мелких недоделок допускают много. Приезжает бригада на буровую и начинает устранять опрехи вышколеников, а это ведь дополнительное время. Хотелось бы, чтобы вышколеники больше внимания уделяли качеству, шифровке своей работы.

Более ритмично работают и труженники треста Югайскнефтеземсстрой. Но и они порой допускают немало накладок, особенно при строительстве амбаров: то силы малы, то не произведена обваловка, то выкопаны не по проекту, а по произвольной конфигурации.

Главным же в нашем успехе я считаю ударный труд всего коллектива, оидальность состава, снижение текучести кадров. Это положительный фактор, который оказывается на производственных делах. Ведь от стабилизации коллектива в вымалой степени зависит общий успех. Один из факторов, определяющих настрение людей, — организация производства, отлаженный рабочий ритм, который дисциплинирует людей лучше всяких приказов. В этом мы убеждаемся ежедневно. С приходом успехов во всех бригадах и цехах сложился добрый микроклимат, заметно улучшилось качество работы. Существенным стало и то, что повысилась заработная плата. По сравнению с минувшим годом на одного работника она выросла на 110 рублей.

Нефтяники города в честь XXVI съезда КПСС ринулись добить дополнительно к заданию нынешнего года 480 тысяч тонн нефти. Высокие обязательства нефтяников в свою очередь поставили и перед нами задачу — нарастить темпы проходки. В своих обязательствах в честь предстоящего форума коммунистов страны мы записали: пробуриив сверх плана 81 тысячу метров. С этой задачей мы безусловно справимся. Но перед нами стоит еще одна заманчивая цифра — 550 тысяч. Если мы доведем проходку до 550 тысяч метров, то средняя проходка на бригаду по управлению составит 50000 метров. Такого результата еще не добивалось ни одно предприятие города! Цель есть, будем к ней стремиться.

**Ю. СКВОРЦОВ,**  
начальник Нефтеюганского УБР-1, кандидат технических наук.

## УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ

На днях наше управление завершило годовое задание. Радостное событие для всех труженников предприятия, а для нашей бригады особенно — мы внесли в эту победу весомый вклад, пробуриив почти 53 тысячи метров горных пород.

Вспоминается 1978 год, когда мы пробурили 41700 метров при годовом задании 44 тысячи. Настроение было у всех плохое. Как поправить дело? Проанализировали все потери рабочего времени, наметили мероприятия. Взяли обязательство пробуриив 45 тысяч метров при задании 43 тысячи. Год закончили успешно, построив 47347 метров скважин.

Вступая в нынешний год, почувствовали уверенность в своих силах. И сразу наметили для себя высокий рубеж — 50000 метров горных пород, из них шесть тысяч сверх задания. Поставив перед собой высокую цель, рабочие как-то невольно мобилизовались, и сам труд для каждого стал в радость, появился какой-то спортивный азарт — не только выполнить, но и перевыполнить обязательства. Сразу же зна-

чительно улучшилась технологическая дисциплина. В этом немалая заслуга технолога Геннадия Гимазетдинова, который не только сам участвовал в проводке стволов скважин, но и постоянно инструкторно рабочие вахты.

В формировании дружного, работоспособного коллектива большая заслуга буровиков Вячеслава Ефимова, Арнольда Кробена, Сергея Коньшева, сумевших сплотить бригаду, подчинить личное общему интересу, наладить взаимопомощь, товарищескую поддержку.

На сегодня в бригаде нет такого разделения — это твоя работа, а это моя. Вся работа общая. Многие ребята имеют даже смежные специальности. Так, электромонтеры Валерий Андреев и Владимир Савостин могут подменить и слесаря, и помбура, также и другие рабочие.

Многое нам дает и социалистическое соревнование. Мы соперничаем с буровой бригадой Николая Бурлака. Раньше наши кусты 34 и 52 на Южно-Сургутском месторождении были недалеко. Тогда

мы частенько, в свободное от вахт время, ездили друг к другу. Приезжали, смотрели, как они работают, как организован труд, как ведутся подготовительные работы. Обменивались и официальными делегациями, когда подводили итоги, ежедневно были в курсе событий работы соперников по соревнованию. Думаю, что социалистическое соперничество в немалой степени способствовало достижениям наших коллективов в нынешнем году. Мы и сейчас бываем друг у друга по обмену опытом, но немного реже.

В честь XXVI съезда Коммунистической партии мы взяли повышенные социалистические обязательства пробуриив 55 тысяч метров. Сейчас мы уже опережаем намеченный рубеж. Этого результата думаем достигнуть к 63-й годовщине Октября, а к концу года довести проходку до 60000 метров. Так ознаменуем год 110-летия со дня рождения В. И. Ленина.

**М. ГАЛУЗИН,**  
сменный мастер буровой бригады  
**А. БОРТОВА.**

## Соревнование множит успех

В завершающем году пятилетки соревнование в управлении развернулось с особой силой. Труженники предприятия высокопроизводительным трудом решили отметить юбилей В. И. Ленина и 50-летия нашего Ханты-Мансийского автономного округа. Каждый день приносила трудовые победы. То один, то другой коллектив рапортовал о завершении пятилетнего задания, досрочным выполнением месячных, квартальных заданий. На сегодня десять бригад из одиннадцати завершили годовые планы.

А два дня назад и все управление справились с годовым программой. За этими показателями кроется кропотливый труд администрации, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций.

Больше внимания стали уделять организации социалистического соревнования, которым охвачены все работники предприятия. Соревнование в управлении насчитывает несколько форм — между вспомогательными цехами и службами, между буровыми бригадами и бригадами освоения, за лучший экипаж котельных и лучшего по профессии. Но наибольший размах приобрело соревнование под девизом «Ни одного отстающего рядом», которое находится под постоянным контролем администрации и общественных организаций.

В этом году впервые четыре наши бригады — А. Бортова, М. Политова, А. Горкавено, Н. Бурлака — соревнуются по системе «тройка». То есть каждый из них соперничает с одной из бригад Сургута и Нижнеуртовска. Итоги подводятся ежеквартально. Так, по итогам первого квартала три наши бригады вышли победителями, во втором у них было одно первое, два вторых и одно третье места. На днях будут подведены итоги третьего квартала. Но дело даже не в местах, а в том, что раз в квартал двенадцать мастеров, работающих на различных месторождениях Среднего Приобья, могут поделиться опытом, рассказать о передовых методах труда.

С годовыми обязательствами наш коллектив успешно справляется. Намечены и новые рубежи в честь XXVI съезда КПСС.

**Г. ПОЗДЕЕВ,**  
председатель бурового комитета.

## Опережая время СОКРАТИЛИ ПРОСТОИ

**В едином строю вместе с буровиками трутятся и бригады освоения, которые как бы подводят итог работы проходчиков недр. И трутятся они отлично.**

Так, с начала года нефтяникам города сдано 117 скважин при задании 101. Примечательно, что все бригады освоения успешно справляются с заданиями и социалистическими обязательствами. На счету коллектива Н. Стоянова пять сверхплановых скважин, Вячеслава Аржевского — семь, Александра Кирдина — четыре. Хорошо потрудились на ликвидации негерметичных скважин и коллектив Леонида Горина.

В сентябре к нефтеюганским освоением прибавился еще один коллектив из Азербайджана, работающий по вахто-экспедиционному методу, Немата Кадырова.

Так что есть полная уверенность, что нефтяники получат от труженников управления 171 скважину, три из них — сверх задания.

**Т. ДАВЫДОВА.**

Принимая в начале года социалистические обязательства, мы основным пунктом записали: делать все, чтобы не было простоев буровых бригад по нашей вине. Слово свое мы держим. Об этом говорят результаты работы буровиков и освоителей, резко сокращение простоев.

Что же помогает нам добиваться хороших результатов в работе? Во-первых, с нынешнего года база производственного обслуживания (БПО) на деле, а не на бумаге, оправдывает свое наименование. Раньше ремонтно-механическими мастерскими занимался главный механик, электроцехом руководил главный энергетик, автоматикой заведовал свой навалыник и т. д. Получалось, что каждый сам себе хозяин, работа, не учитывая общие интересы. Сейчас всем руководит, осуществляет взаимосвязь подразделение главный механик. Приведу только один пример, который очень точно характеризует наши выгоды.

Все мы знаем, что предприятиям города хронически не хватает автотранспорта. Так, по распоряжению объединения

нам положено выделять грузовых автомобилей, а фактически мы получаем ежедневно два-три. Электроцеху мотор на буровую увезли надо, он просит транспорт и везет, запасные части моторам везли надо — он везет. И доходило дело до курьезов, что весь выделенный транспорт с интервалом в несколько минут выезжал на одну и ту же буровую, тогда как остальные бригады в случае аварии могли простоять, да и частенько простаивали. Сейчас такого не случается.

Трудится наш коллектив неплохо. Особенно подстегивает ударный труд буровиков. Хочется сделать все, чтобы исключить малейшие оплошности. Но не всегда все зависит от нас. Например, более 20 дней мы просим выделить «сельник», чтобы перевезти бригаду освоения В. Аржевского на 82 на 37 куст, а его все не могут выделить. Вот и простоявает бригада. А ведь это сотни тонн издополученной нефти, кроме того и моральная травма для каждого члена бригады.

**В. ФЕДОРЕНКО,**  
начальник базы.

■ НАШ ГОРОД — НАШИ ЗАБОТЫ

# ЗА НАС НЕ СДЕЛАЕТ НИКТО

В последнее время наша газета уделяет большое внимание благоустройству города. На эту тему выступали руководители предприятий и организаций, специалисты, общественные работники, читатели газеты. Сегодня мы предоставляем слово электромонтеру Нефтеюганской центральной базы обслуживания нефтепромыслового оборудования, депутату городского Совета народных депутатов В. В. БАРДУКОВУ.

Один из вопросов, которыми занимается наша депутатская группа, — благоустройство десятого микрорайона. Нет необходимости говорить о том, насколько это актуально. Пока, к сожалению, благоустройство работ не в почете у строителей. Люди с жа-

лобами обращаются к нам, а мы — как избранные народом — к руководителям строительных организаций для принятия мер.

Мы практикуем такую форму работы, как проведение расширенных заседаний депутатской группы микрорайона. На нее приглашаем и руководителей, и охотно откликаются они на это. Только после вторичного приглашения пришли 1 июля на заседание депутаты ко II группы тт. Шевцов и Яцкив из треста Нефтеюганскжилстрой, Се-регин (СУ.10) и Муравьев (СУ.32). Было принято решение начать благоустройство территории возле домов с № 1 по № 6. Были за-верены и обещания вы-полнить в течение ме-сяца. Прошел срок, но не сделано и половины.

Мы вновь пригласили к себе руководителей, хотели выяснить, в чем дело. Однако на этот раз на заседание депутатской группы вообще никто не явился. На мой взгляд, это неверное отношение. Ведь депутаты призваны защищать интересы народа. Этим же должны заниматься и руководители. И тем не менее, вот такие вот у нас взаимоотношения.

Разумеется, то, что можно сделать самим, мы стараемся делать. Жители микрорайона неоднократно говорили нам о своем желании выйти на посадку деревьев, очистку территории от мусора. Но дерева сажать пока некуда — нужно подсыпать, спланировать территорию. А мусор? Здесь без помощи техники не обойтись. Мусор — это бетонные конструкции, трубы разных диаметров, перемешанные с землей.

Большую тревогу у депутатов десятого микрорайона вызывает и грязность жилого фонда к зиме. Результаты проведенного нами рейда неутешительны. Большинство подвалов домов затоплено водой, в доме № 27 от сырости в подвездах уже начал появляться грибок. Вокруг домов нет от-мостков, траншеи, грязь, горы мусора не позволяют подойти к подъездам и выйти из них...

Одним словом, дел у нас по благоустройству очень много. Их не убавится, а прибавится, потому что темпы роста города все возрастают. Никто за нас не разре-шит вопросы благоустройства. Сделаем это только мы. И в том слу-чае, если руководители и общественные акти-висты, все жители бу-дем работать рука об руку, плечом к плечу.

**В. БАРДУКОВ,**  
депутат городского Совета.



## ■ Свидетельствует пресса ОТВЕРЖЕННЫЕ

Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) являются одной из ведущих стран мира по «импорту» рабочей силы, пишет ливанская газета «Ан-Нада». Со времен колониального правления в это небольшое государство, обладающее богатейшими запасами нефти и газа, устремлялись иммигранты из соседних арабских стран, а также Ирана, Пакистана, Индии и даже Южной Кореи.

После получения независимости в 1971 году в стране ускоренными темпами развернулось строительство нефтеперерабатывающих заводов, электростанций, опреснительных предприятий, шоссе, школ и больниц. Поток иммигрантов возрос настолько, что стал практически неконтролируемым. Это привело не только к диспропорции между представителями мужского и женского пола, но также и к тому, что коренное население государства составляет теперь не более одной трети всех его жителей. Опасаясь за последствия, местные власти усилили пограничную охрану. Однако число лиц, пересекających границу ОАЭ, возрастает год от года.

Незаконная иммиграция осуществляется, главным образом, морским путем. Она порой происходит в драматических условиях. Капитаны судов, избегаая осложнений с полицией, часто отда-ют команде приказ о при-

ближении к территории ОАЭ попросту стаки-вать пассажиров в воду. Таким образом, зарубеж-ные бедняки, продав все, чтобы оплатить дорогу на судне, вынуждены впасть добираться до берега. Многие из них тонут, другие, попадая в руки полиции, отправляются в тюрьму или обратно на родину. Те же, кому по-счастливилось пересечь границу и «выйти из во-ды», растворяются затем по азиатским гетто, воз-никшим вокруг крупных городов. Обитая в лагу-гах из картона и жести, переселенцы трудятся по 10—12 часов в сутки, а то и более. Многие заболе-вают, не вынеся тяжелых условий труда.

Правящие круги делают рабочих на две катего-рии: «аристократию» — местных и квалифициро-ванных иностранных рабо-чих, пользующихся со-циальным обеспечением, рядом прав и льгот, и бесправный простой лю-ди. Последних называют «альбуаса», что значит «отверженные». Это лю-ди без паспорта, ни одно за-рубежное посольство, аккредитованное в эми-ратах, не вправе заступ-иться за своих соотече-ственников. Хозяин, недо-вольный работником, мо-жет зарплату выслать его из страны, подверг-нуть физическому нака-занию, посадить за ре-шетку.

**Д. ЗЕЛЕНИН,**  
(ТАСС).

## ◆ За фасадом „свободного“ мира Проблема номер один

Городские биржи труда в Западном Берлине за-регистрировали на исходе лета 31.592 безработных. Только за июль отряд «лишних» людей в горо-де пополнили почти один-надцать тысяч человек. Тем самым квота безра-ботицы поднялась до че-тырех процентов. Соглас-но данным западноберлин-ского ведомства труда, общая численность безра-ботных превысила на 12,6 процента уровень, зафикси-рованный в городе в июле прошлого года.

Обеспечение занятости, сохранение рабочих мест в индустриальных пред-приятиях, в сфере тор-говли, банковского дела, в других отраслях хозяйст-ва приобретает из года в год все большее акту-альность. По единодуш-ному мнению профсоюз-ов, безработица остана-вается для Западного Бер-лина «социальной пробле-мой номер один».

В особенно трудном по-ложении оказываются юноши и девушки, всту-пающие в самостоятель-ную трудовую жизнь. А начинать ее очень многим приходится с одного и то-го же — с посещения биржи труда. Окончив школу или профессиона-льно-техническое учли-ще, молодые люди выжуд-дены, как говорят в За-падном Берлине, «отправ-

ляться за штемпелем», то есть зарегистрироваться на бирже в качестве без-работного.

Сколько «лишних» пар-ней и девушек насчиты-валось в Западном Берли-не в июле? Согласно офи-циальным данным, которые, по мнению профсоюзных организаций, явно зани-жены, к услугам бирж труда только в этот лет-ний месяц прибегли две тысячи молодых людей в возрасте не старше 20 лет.

На дальнейшее обостре-ние проблемы занятости указывает в своем ком-ментарии газета «Ди вар-хайт» — орган Социали-стической единой партии Западного Берлина. «По-зитивное развитие, — от-мечает газета, — проис-ходило лишь в интересах концернов, а не в интере-сах занятых в промыш-ленных отраслях и сох-рания их рабочих мест». Можно ли ожидать, что с наступлением осени «со-циальная проблема номер один» хотя бы в некото-рой мере утратит свою остроту? На этот вопрос эксперты дают отрица-тельный ответ. Экономиче-ские институты, анализи-руя сложившуюся ситуа-цию, предсказывают даль-нейший рост безработицы в Западном Берлине.

**К. САВВИН,**  
(ТАСС).

## ● У НАШИХ СОСЕДЕЙ ИДЕТ ОТДЕЛКА

На прорабском участке № 1 строительно-монтажного поезда № 329 готовится к сдаче в эксплуатацию Дворца культуры на 300 посадочных мест. На трассе Сургут—Уренгой это будет первое капитальное здание для проведения культурно-массовых мероприятий и организации досуга строите-лей.

Здесь предусмотрены комнаты для занятий и репетиций коллективов художественной самодея-тельности, бильярд, библиотка с просторным чи-тальным залом, фойе для проведения массовых мо-лодежных мероприятий. Отделочные работы пер-ед сдачей выполняют бригады плотников М. Го-паненко, штукатуров - ма-ляров В. Круглой, З. Каль-нишковой. На объекте свое мастерство и умение пока-зывают столяры Ю. Та-шенев, В. Козлов, А. Ша-тохин. Они отделывают сцену, фойе, комнаты по-лированной древесной пли-той и финской фанерой, что придает внутреннему пейзаю Дворца куль-туры привлекательность.

Недавно в зрительном зале нового ДК проведен пробный показ широкоэ-кранного кинофильма.

## СТРОИТСЯ ПОСЕЛОК

Па станцию Ноябрьская непрерывно поступают вагоны, груженные кирпичом, цементом, шифером, железобетонными сваями. Строительные материалы предназначены для соору-жения типового постоян-ного поселка для желез-нодорожников, обслужи-вающих трассу Сургут — Уренгой.

По проекту здесь будут построены пятиэтажные дома в кирпичном испол-нении, школа, детский сад, клуб, дом быта, стадион, магазины, столовая, апте-ка и другие.

Пока здесь трудятся одна бригада плотников-бетонщиков, которую возглавляет Владимир Ефи-мов. Фронт работ расши-ряется каждый день: толь-ко в этом году строитель-ство должно освоить один миллион 350 тысяч руб-лей. Вскоре сюда пере-дут другие бригады.



## Советской Хакасии — пятьдесят лет

Двадцатого октября на-роды нашей страны отме-тили пятидесятилетие со-дня образования Хакас-ской автономной области, которая входит в Красно-ярский край. До Великого Октября это была оста-лая окраина царской России, где коренные жи-тели жестоко притесня-лись самодержавной вла-стью и местными княз-ками.

Ныне хакасы наравне

со всеми другими брат-скими народами страны осуществляют грандиоз-ную программу индуст-риального и культурного развития.

Высокими производст-венными показателями встречают труженки Ха-касии полувековой юби-лей своей автономной об-ласти. Соревнуясь за до-стойную встречу XXVI съезда КПСС, они преис-полнены горячим стрем-

ления множить успехи родного края.

В Хакасии строится «Абакан вагонмаш» — крупное производственное объединение. Ряд произ-водств в текущей пяти-летке вступил в строй. Освоен выпуск платформ для перевозки контейне-ров, пущена первая оче-редь контейнерного производства.

На верхнем левом снимке: производство кон-тейнеров.



## ● Возвращаясь к напечатанному ПОКА ЕЩЕ НЕ ПОЗДНО

Прочел я выступление газеты «Но было поздно...» в № 118 от 2 октября этого года. Автор — помощник прокурора города Л. Мамаева, рас-сказала о трагических случаях, происшедших в результате халатного от-ношения к своим служебным обязанностям В. Кузнецова и Г. Колес-никова. Они предстали перед народным судом и понесли заслуженное наказание. Только дейст-вительно было поздно: жизни мальчишек не вер-нуть...

У меня тоже трехлет-

няя дочурка. Веду ли ее в детский сад, возвраща-емся ли из гостей, как-то невольно замечаешь все ямы, котлованы, тран-шеи. Особенно их много в районах новостройки. Понятно стремление стро-ителей сдать как можно больше объектов в экс-плуатацию. Где уж тут до благоустройства! Но ведь можно хотя бы деревянные настлилы с перилами сделать. И вот какой парадокс и получается. В первом, во втором, в третьем, да и в других микрорайо-нах не жалеют ни сил,

ни средств, дабы опу-тать железной паутиной пустыри. А рядом по-рой открытый колодец, незакопанная траншея. И штакетника не найдется...

Тут же играют малень-кие дети. Беззаботно бе-гают девочки и маль-чишки. Некоторые пере-прыгивают через яму.

Да, согласен с Л. Ма-маевой. Где гарантия, что не повторится траге-дия? Пора задуматься над этим серьезно и оградить наших детей от реальной опасности, пока еще не поздно.

**А. ИСКОРЦЕВ.**

(Фотохроника ТАСС).

# МЯЧ НАД СЕТКОЙ

В спортивном зале «Автомобилист» в эти дни проходят жаркие баталии, которые, несомненно, привлекут внимание любителей волейбола. Четырнадцать команд вступили в борьбу.

Турнир имеет особое значение, поскольку его результаты войдут в зачет городской спартакиады, посвященной 50-летию Ханты-Мансийского автономного округа.

Очень напряженной, упорной была встреча между командами управления технологического транспорта № 4 и НГДУ Мамонтобнефть. В первой партии нефтедобытчики сыграли чуть собраннее и дружнее, добившись преимуществ в два мяча. После перерыва картина несколько изменилась: инициатива принадлежала теперь автомобилистам. Они точнее в атаке, надежнее в обороне. И все-таки победные очки дались им непросто. Соперник сражался до последнего.

Что же можно сказать о положении команд в турнирной таблице? Мамонтовцы, а вместе с ними сборные НГДУ Правдинскнефть и управления Юганскэнергобнефть, провели по три тура. Без поражения пока выступили только энергетики. Волейболисты Поиковского отстают от лидеров на очко. Они взяли верх над представителями управления технологического

транспорта № 1 и треста Юганскнефтьстрой.

Восемь команд провели по две встречи. Среди них предпочтительнее, пожалуй, шансы на победу у спортсменов УТТ-4. Их отличает хорошая физическая подготовка, на площадке действуют тактически грамотно, тщательно разыгрывают мяч, готовы завершающий удар. Есть у автомобилистов и лидеры, способные организовать игру команды, повести за собой. Не раз в трудные минуты выручали Александр Азябин и Валерий Косолапов. Неплохо впечатление производит также Ахмет Курахов из НГДУ Мамонтобнефть и его товарищ Николай Дорошенко. Доставила удовольствие болельщикам коллективная игра волейболистов треста Юганскнефтегазфизика. Собранные, дружные ребята привлекли внимание своей по-спортивной азартной игрой. Это легко объяснить. Столь большое желание быть первым не случайно. Спартакиада подходит к финишу. Последний ее вид — волейбол — может внести существенные коррективы в распределение призовых мест. Все решится в финале, который состоится третьего ноября.

**Л. РОМАХ,**  
председатель  
городского совета  
ДСО «Спартак».  
**А. КОСТРОВ.**

## ■ БЕСЕДА АСТРОНОМА

# Близнецы из мифа

мидесяти звезд.

Кастор — горячая голубовато-белая звезда. Свет от него идет к Земле тридцать лет. Длительные наблюдения позволили установить, что это не одиночная звезда, а кратная, состоящая из шести различных звезд. Явление довольно уникальное в нашей Галактике.

Поллукс отличается желтовато-оранжевым цветом. Он несколько ярче Кастора, поэтому избран в качестве одной из навигационных звезд. Расстояние до Поллукса на шестнадцать световых лет больше, чем до Кастора.

Для любителей астрономии большой интерес представляет рассеянное

звездное скопление М 35, расположенное чуть выше верхнего правого угла прямоугольника Близнецов. Оно удалено от нас на три тысячи световых лет. Скопление это занимает на небе такую же площадь, как полная луна. На самом же деле его поперечник достигает 25 световых лет.

Посмотрите через бинокль, и вы увидите: очертание скопления напоминает сложную многогранную звезду, фигура которой произведена мерцающим светом множества звезд. Среди этих далеких солнц немало горячих гигантов.

**Е. ДОЛГИХ,**  
астроном, заслуженный  
работник культуры  
республики.

бычной для города ювелирной профессии ей. Коллектив освоил и автоматическую обработку

**В. СТАРИКОВ,**  
корр. ТАСС.

# ПОСЕЛОК „ТЕРЕМОВ“

Титул самого оригинального в Туркмении поселка сохраняет районный центр Гасан-Кули. В этом прикаспийском населенном пункте на юго-западе республики ставят дома только в два этажа. Такие «терема» на сваях, которым не страшна волна, рыбаки возводили еще во вре-

мена, когда жили у самого моря. Но Каспий обмел, и поселок, словно сказочный мираж, оказался в песках Каракумов за двенадцать километров от берега.

Строения ставят по единому образцу, но односельчане без труда узнают особый почерк династий Мельяевых, Гельдыевых, Сатлыковых или Комурджаевых. И народный опыт домостроения бережно передается из поколения в поколение.

**А. ДЗЮБЛО**  
корр. ТАСС.

Редактор  
**Ф. И. КУЛАКОВ.**

# Реклама • справки

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

21 ОКТЯБРЯ,  
ВТОРНИК

11.50 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — Документальные телефильмы. 15.10 — Родная природа. 15.30 — Д. Фурманов. «Чапаяев». 16.15 — Объяektiv. 16.50 — Любимые стихи. 17.20 — В. А. Моцарт. Концерт номер два для скрипки с оркестром. 17.45 — Жизнь науки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Осен» в Подмошье». Кинозарисовка. 18.35 — Знаменитости трудовой славы. 18.50 — «Поколение победителей». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.15 — «Какая песня без багала...». В перерыве — 22.00 — Сегодня в мире. По окончании программы «Восток» — Тюменский меридиан и киноочерк «Осто наше тюменское». Повтор от 9. X. 80 г. (Т.).

### IV ПРОГРАММА

19.30 — Спокойной ночи, малыши. 19.45 — Международные соревнования по конному спорту. 20.15 — Камерный концерт в большом зале консерватории. 21.10 — «Обычный месяц». Многосерийный художественный телефильм. 1-я серия.

22 ОКТЯБРЯ,  
СРЕДА

8.00 — «Время». 8.50 — Утренняя гимнастика. 9.15 — Мультфильмы. 9.45 — «Поколение победителей». Художественный фильм. 11.25 — Концерт артистов балета ГАБТа Союза ССР. 11.50 — Новости. 14.00 — «Я люблю свою землю». Документальный фильм. 14.50 — Избранные страницы русской и советской музыки. 15.40 — Русская речь. 16.10 — Московский репортаж. 16.40 — Концерт советской песни. 17.05 — Отзовитесь, горюхины! 17.40 — Концерт. 18.05 — «Хочу все знать». Киножурнал. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Село: дела и проблемы. 19.10 — «Размышления о Мравинском». Докумен-

## Приглашают на работу

Нефтеюганский район электротехнических сетей — инженер-релейщика, инженера — нормовщика, бухгалтера, мастера групп подстанции, электромонтеров ЭЛП 100-500 кв, электрослесарей групп подстанции, водителей 2-3 классов, газозварщиков, сантехников, электромонтеров связи, токарей. Жилье предоставляется, оплата согласно штатному расписанию, ежемесячная премия и коэффициент 1,7.

Нефтеюганское монтажное управление — водителей автомашин, машинистов бульдозеров, машинистов самоходных машин на базе С-100, капрошников самоходных агрегатов, машинистов К-700, машинистов автокранов на базе МАЗ-500, КС-352, К-75-600, трактористов на ДТ-75, машинистов бурных установок на базе Т-74, ДТ-75, слесари-моториста двигателя внутреннего сгорания, токаря 4 — 5 разрядов, электромонтажники 3, 4, 5 разрядов. Предоставляется благоустроенное общежитие, семейный вагончик по договоренности.

СУ-10 треста Юансктрубопроводстрой — начальники ПТО, прорабы, механики, мастера, машинисты отечественных и импортных бульдозеров, машинисты экскаваторов, фрезеровщики, токарей, газозварщиков, токарей. Пропуска гарантируется, одноким предоставляется общежитие. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

Трест Юанскнефтегазфизико — сторожей, мастера-строителя, механика по автокранам, механика по строительным механизмам, слесарей по ремонту автомобилей, электромонтеров, мастеров-электриков, штукатуров — маляров, слесарей-сантехников, инженера по технике безопасности, старшего инженера по эксплуатации оборудования. Обращаться в отдел кадров, телефон № 3-32-87.

ОПС производственного объединения Юанскнефтегаз — начальники отдела оборудования, инженеры по обслуживанию, механика по обслуживанию холодильников на 150 тонн в поселке Мамонтово, грузчиков, поваров, продавцов продовольственных товаров, кухонных рабочих, рабочих, уборщиц, посудомойщиц, учеников поваров, бюджетчик, учеников продавцов продовольствия, кондитеров.

Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

Трест Юанскнефтегазфизико — сторожей, мастера-строителя, механика по автокранам, механика по строительным механизмам, слесарей по ремонту автомобилей, электромонтеров, мастеров-электриков, штукатуров — маляров, слесарей-сантехников, инженера по технике безопасности, старшего инженера по эксплуатации оборудования. Обращаться в отдел кадров, телефон № 3-32-87.

ОПС производственного объединения Юанскнефтегаз — начальники отдела оборудования, инженеры по обслуживанию, механика по обслуживанию холодильников на 150 тонн в поселке Мамонтово, грузчиков, поваров, продавцов продовольственных товаров, кухонных рабочих, рабочих, уборщиц, посудомойщиц, учеников поваров, бюджетчик, учеников продавцов продовольствия, кондитеров.

Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

Трест Юанскнефтегазфизико — сторожей, мастера-строителя, механика по автокранам, механика по строительным механизмам, слесарей по ремонту автомобилей, электромонтеров, мастеров-электриков, штукатуров — маляров, слесарей-сантехников, инженера по технике безопасности, старшего инженера по эксплуатации оборудования. Обращаться в отдел кадров, телефон № 3-32-87.

ОПС производственного объединения Юанскнефтегаз — начальники отдела оборудования, инженеры по обслуживанию, механика по обслуживанию холодильников на 150 тонн в поселке Мамонтово, грузчиков, поваров, продавцов продовольственных товаров, кухонных рабочих, рабочих, уборщиц, посудомойщиц, учеников поваров, бюджетчик, учеников продавцов продовольствия, кондитеров.

Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

Трест Юанскнефтегазфизико — сторожей, мастера-строителя, механика по автокранам, механика по строительным механизмам, слесарей по ремонту автомобилей, электромонтеров, мастеров-электриков, штукатуров — маляров, слесарей-сантехников, инженера по технике безопасности, старшего инженера по эксплуатации оборудования. Обращаться в отдел кадров, телефон № 3-32-87.

ОПС производственного объединения Юанскнефтегаз — начальники отдела оборудования, инженеры по обслуживанию, механика по обслуживанию холодильников на 150 тонн в поселке Мамонтово, грузчиков, поваров, продавцов продовольственных товаров, кухонных рабочих, рабочих, уборщиц, посудомойщиц, учеников поваров, бюджетчик, учеников продавцов продовольствия, кондитеров.

Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

Трест Юанскнефтегазфизико — сторожей, мастера-строителя, механика по автокранам, механика по строительным механизмам, слесарей по ремонту автомобилей, электромонтеров, мастеров-электриков, штукатуров — маляров, слесарей-сантехников, инженера по технике безопасности, старшего инженера по эксплуатации оборудования. Обращаться в отдел кадров, телефон № 3-32-87.

ОПС производственного объединения Юанскнефтегаз — начальники отдела оборудования, инженеры по обслуживанию, механика по обслуживанию холодильников на 150 тонн в поселке Мамонтово, грузчиков, поваров, продавцов продовольственных товаров, кухонных рабочих, рабочих, уборщиц, посудомойщиц, учеников поваров, бюджетчик, учеников продавцов продовольствия, кондитеров.

Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

Трест Юанскнефтегазфизико — сторожей, мастера-строителя, механика по автокранам, механика по строительным механизмам, слесарей по ремонту автомобилей, электромонтеров, мастеров-электриков, штукатуров — маляров, слесарей-сантехников, инженера по технике безопасности, старшего инженера по эксплуатации оборудования. Обращаться в отдел кадров, телефон № 3-32-87.

ОПС производственного объединения Юанскнефтегаз — начальники отдела оборудования, инженеры по обслуживанию, механика по обслуживанию холодильников на 150 тонн в поселке Мамонтово, грузчиков, поваров, продавцов продовольственных товаров, кухонных рабочих, рабочих, уборщиц, посудомойщиц, учеников поваров, бюджетчик, учеников продавцов продовольствия, кондитеров.

Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

Трест Юанскнефтегазфизико — сторожей, мастера-строителя, механика по автокранам, механика по строительным механизмам, слесарей по ремонту автомобилей, электромонтеров, мастеров-электриков, штукатуров — маляров, слесарей-сантехников, инженера по технике безопасности, старшего инженера по эксплуатации оборудования. Обращаться в отдел кадров, телефон № 3-32-87.

ОПС производственного объединения Юанскнефтегаз — начальники отдела оборудования, инженеры по обслуживанию, механика по обслуживанию холодильников на 150 тонн в поселке Мамонтово, грузчиков, поваров, продавцов продовольственных товаров, кухонных рабочих, рабочих, уборщиц, посудомойщиц, учеников поваров, бюджетчик, учеников продавцов продовольствия, кондитеров.

Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

Трест Юанскнефтегазфизико — сторожей, мастера-строителя, механика по автокранам, механика по строительным механизмам, слесарей по ремонту автомобилей, электромонтеров, мастеров-электриков, штукатуров — маляров, слесарей-сантехников, инженера по технике безопасности, старшего инженера по эксплуатации оборудования. Обращаться в отдел кадров, телефон № 3-32-87.

ОПС производственного объединения Юанскнефтегаз — начальники отдела оборудования, инженеры по обслуживанию, механика по обслуживанию холодильников на 150 тонн в поселке Мамонтово, грузчиков, поваров, продавцов продовольственных товаров, кухонных рабочих, рабочих, уборщиц, посудомойщиц, учеников поваров, бюджетчик, учеников продавцов продовольствия, кондитеров.

Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

тальный телефильм. 20.30 — «Время». 21.15 — Кубок европейских чемпионов по футболу. «Спартак» — «Эсберг» (Дания). В перерыве — 21.45 Сегодня в мире. По окончании программы «Восток» — Тюменский меридиан. (Т.).

### IV ПРОГРАММА

19.30 — Спокойной ночи, малыши. 19.45 — Международная панорама. 20.30 — М. Мусоргский. Картины с выставки. 21.10 — «Обычный месяц». Художественный телефильм. 2-я серия.

23 ОКТЯБРЯ,  
ЧЕТВЕРГ

8.00 — «Время». 8.50 — Утренняя гимнастика. 9.15 — Отзовитесь, горюхины! 9.45 — Клуб кинотелестудий. 10.45 — Выступление Государственного ансамбля песни и танца Мамонтовокой Народной Республики. 11.30 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — К Международному Дню Наций. Документальный фильм. «Будущее планеты». 15.00 — Революционный плакат. 15.30 — «Солнечный полюс». Фильм-концерт. 16.35 — Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с лауреатом Ленинской премии и Государственных премий СССР академиком АН СССР Л. М. Бреховским. 17.30 — Ленинский университет миллион. 18.00 — Веселые нотки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Подвиг. 19.00 — Концерт. 19.25 — «Прикажи себе». Премьера художественного телефильма. 1-я серия. 20.30 — «Время». 21.15 — Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (М.) — «Спартак» (М.). В перерыве — Сегодня в мире. По окончании программы «Восток» — Тюменский меридиан. (Т.).

### IV ПРОГРАММА

19.30 — Спокойной ночи, малыши. 19.45 — «Создачество». Тележурнал. 20.30 — С. Прокофьев. Симфония номер 5. 21.10 — «Обычный месяц». Художественный телефильм. 3-я серия.

электронков, аккумуляторщиков, слесарей — сантехников, аэродинамических рабочих, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

УПТ треста Юанскнефтегазфизико — инженер, электросварщик, слесарей-монтажников, рабочих пилорама, машиниста автопозащиты, слесарей — ремонтников, слесарей-сантехников, кузнеца. Дата труда — средняя, перевыполнение — 0,7. Обращаться в отдел кадров, проезд автобусом до остановки «УМР-2», телефон 3-14-68.

# ЖАРКОЕ ЛЕТО ГАРРИ КАСПАРОВА

Новыми успехами за шахматной доской и в учебе ознаменовал нынешний олимпийский год молодой бакинский шахматист Гарри Каспаров. Зимой он в составе сборной команды СССР стал победителем командного первенства Европы в шведском городе Скара, а затем выиграл проходивший в Баку международный турнир Центрального шахматного клуба СССР. В этом соревновании Каспаров выполнил норму международного гроссмейстера, став самым молодым в мире обладателем этого почетного звания.

В коллекцию своих наград 17-летний бакинец прибавил недавно и еще одну — золотую медаль, которой отмечена его отличная учеба в школе.

Этим же летом Гарри Каспаров стал студентом Азербайджанского института иностранных языков. А недавно он завоевал звание чемпиона юношеского первенства мира по шахматам в Дортмунде (ФРГ).

В шахматных занятиях Гарри помогают его тренеры — московский мастер Александр Никитин и бакинский — Александр Шапаров. Много времени юноша уделяет физической подготовке. Он регулярно плавает, бегает, играет в теннис.

НА СНИМКЕ: сеанс одновременной игры Гарри Каспаров дает рабочим Бакинского шинного завода.

Фото Я. Халилова.

(Фотохроника ТАСС).

## И СНОВА „СПРИНТ“

В Тюмени началась продажа билетов специальной лотереи «Спринт».

В каждой серии разыгрываются денежные призы от пяти до десяти тысяч рублей и двадцать вещевых, в том числе два автомобиля ГАЗ 24, десять «Жигулей», четыре «Москвича», столько же «Запорожцев».

Купить билеты можно в кассах стадиона «Центральный». Там же оплачиваются выигрыши до 25 рублей. Выплату больших сумм и оформление вещевых выигрышей производит береговая касса № 8169 по улице 50 лет Октября.

**Н. ИВАНОВА,**  
ин