



# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 5-й

№ 80 (651)

Суббота, 3 июля 1976 года

Цена 2 коп.

Ко Дню работников морского и речного флота

## Мерило успеха — конкретные дела

Иртышское пароходство — инициатор республиканского соревнования в Министерстве речного флота работает по встречному плану-обязательству. Наш коллектив также принял повышенные обязательства и стремится работать с перевыполнением производственных заданий.

Прилагаются все силы, чтобы отправить сверх плана 20 тысяч тонн грузов; довести переработку своими средствами до 960 тысяч тонн, получить сверхплановой прибыли не менее 10 тысяч рублей, повысить производительность труда на погрузо-разгрузочных работах на один, а на перевозках — на два процента.

С удовлетворением можно отметить, что коллектив Нефтеюганского речного порта выбрал правильное направление и темпы в решении поставленных задач. Мы успешно справились с выполнением майского задания по переработке грузов. В июне вместо 31 тысячи тонн грузов по плану, отправлено 79,6

Рост перевозок по Иртышскому речному пароходству за эту пятилетку возрастет на 45—47 процентов. Такого роста не предусмотрено ни в одном пароходстве флота. В этой связи возрастает роль и значение Нефтеюганского речного порта. Современные требования заставляют каждого из нас подходить к решению производственных задач с особой ответственностью.

Необходимо вести учет и анализ хозяйственно-экономических показателей каждого судна, края участка, цеха. Постоянно искать новые пути технического усовершенствования и повышения производительности труда. Силы у нас для этого есть.

Сегодня в наших рядах 19 коммунистов, 10 работников имеют высшее образование, 33 — среднетехническое. Все они трудятся на ответственных участках.

Стимулом в решении производственных задач является социалистическое соревнование. Оно рождает новые ценные предложения, инициативы.



Каждый из нас должен проявлять заботу о делах не решенных, о неиспользованных возможностях, то есть о завтрашнем дне. Поэтому важнейшая задача партийной, профсоюзной организаций и руководства порта — политически, идейно воспитывать людей. Повышать их трудовую и общественную активность. Мы всецело поддерживаем и дуем, что другие коллек-

тивы — заказчики откликнутся на призыв рабочих базы производственно-технического обслуживания и комплектации о развертывании социалистического соревнования среди грузополучателей за досрочную выгрузку судов.

**В. ЛИХАЧЕВ,**  
начальник  
Нефтеюганского  
речного порта.

НА СНИМКЕ: капитан теплохода БТ-226 Борис Николаевич Левин. Его экипаж первым начал навигацию 1976 года и первым выполнил двухмесячное задание. Опытный капитан — умелый наставник молодежи.

Фото Н. Гончарова.

### Высокого качества

В последний день полугодия коллектив нефтегазодобывающего управления «Правдинскнефть» отправил потребителям 20437 тонн нефти и всю первую группу качества. А всего с начала пятилетки уже добыто 3 467 236 тонн нефти и 104 миллиона кубометров газа.

По первой группе качества с начала года сверх задания сдано 1 956,7 тысячи тонн нефти. Прибыль управления за этот период составила более двух миллионов рублей.

### ● Страда сенокосная

## КОСИ КОСА, ПОКА РОСА

Из НГДУ «Правдинскнефть» три бригады по десять человек каждая выехали на уголья совхоза «Нефтеюганский» на заготовку кормов для общественного животноводства.

Для них разбит полевой стан. Организована кухня. Завезены инвентарь и оборудование. С первого июля бригады приступили к сенокосению.

Перед отправкой бригад в поселковом Совете состоялось собрание, на котором сенозаготовители приняли социалистическое обязательство заготовить 250 тонн сена.

С каждым днем все оживленнее становится на сенокосных угольях совхоза «Нефтеюганский». На днях на поля высадили свои десанты коллективы трестов «Нефтеюганскгазстрой» и «Юганскнефтьстрой», Мамонтовского и Нефтеюганского управлений буровых работ и другие. Теперь в сенокосной страде участвует более двухсот человек.

Успешно трудятся шесты из автотранспортного предприятия. Мушкиская, Мамонтовская автоколонны, тяжелый и легкий парки объединения послали на сенокос своих представителей. Между ними развернулось социалистическое соревнование. Сегодня тон задают работники тяжелого парка. 15 человек каждый день убирают траву примерно с трех гектаров.

Среди других коллективов быстро набирают темпы авиаторы. Не так давно они пустили в работу тракторную косилку, что позволило резко увеличить косовицу трав. Всего за вчерашний день было заготовлено 30 тонн травы, а с начала сенокосной страды — 87 тонн.

**Н. ЯКУШЕВА,**  
экономист совхоза  
«Нефтеюганский».

### Ни одного отстающего рядом

## СВОДКА

о ходе буровых работ за первое полугодие 1976 года

Ф. И. О. бурового мастера	План на июль	Фактич. пробур.	План с начала года	Фактич. пробур.
<b>НЕФТЕЮГАНСКОЕ УБР</b>				
И. М. Саяпов	3800	6997	21100	27164
М. И. Сергеев	3800	5277	21100	26118
А. А. Горкавенко	3800	3983	21100	24591
А. В. Бортов	3800	6147	21200	24228
В. М. Шышов	3800	4381	21100	24402
Р. С. Арсланбеков	3800	4704	21200	23794
А. И. Сабуров	3800	4306	21100	23615
А. А. Чмелев	3100	4897	18000	22707
В. И. Иванов	2500	3136	11500	12902
А. С. Семенхин	2500	4557	12100	12623
По УБР	39000	48835	196000	222144
<b>МАМОНТОВСКОЕ УБР</b>				
В. А. Леванов	3600	2241	24000	27939
А. Д. Давлетгареев	3600	5039	20600	23676
А. П. Тычинин	3600	4345	21100	22619
В. П. Чернышов	3600	5111	21400	22087
Н. В. Бикмухамедов	3600	5061	19400	21366
Г. А. Зинчук	3600	4741	19600	19790
И. С. Матвешин	3600	3425	17000	17764
А. К. Пестерев	3600	2545	13000	13432
По УБР	32000	32508	168000	168673

ва, которые перекрыли месячное задание почти наполовину. Хорошо потрудились бригады Г. А. Зинчука, А. П. Тычинина. Сохранил лидерство среди буровиков коллектив, возглавляемый Героем Социалистического Труда В. А. Левановым. Бригада в июне из-за неподготовленности подстанции на кусте 3-ЮБ потеряла 20 дней, хотя все, от кого зависело подключение электроэнергии, знали о переезде бригады на этот куст за несколько месяцев.

В начале года бригада А. К. Пестерева работала на разведочном бурении, где темпы проходки значительно ниже. И сейчас, работая на 45-м кусту, не может набрать высоких скоростей бурения. Этот куст находится рядом со сданным в эксплуатацию нефтяникам 30-м кустом, в который для поднятия пластового давления производят закачку воды. А это, в свою очередь, потребовало от буровиков поддержания большого удельного веса промывочной жидкости.

При этих параметрах раствора естественно проходка на долото и коммерческая скорость значительно снижаются. Плюс к этому исправительные работы на

заданием, но и наверстала упущенное.

**Л. ПАВЛОВ,**  
начальник ЦИТС  
Нефтеюганского УБР

В первом полугодии буровики Нефтеюганского управления буровых работ дали 222144 метра проходки, из них 26000 метров сверх плана. Отраден тот факт, что все буровые бригады не только перевыполнили месячные задания, но и перекрыли принятые социалистические обязательства. Хочется отметить самый молодой коллектив — бригаду бурового мастера А. Семенихина. Буквально до июня она отставала по проходке более чем на 1500 метров. Хорошо поработав в июне, коллектив не только перекрыл отставание, но и выполнил социалистические обязательства с начала года.

Как обычно, в лидерах соревнования коллективы бригад бурового мастера И. М. Саяпова, М. И. Сергеева, А. В. Бортова.

Наш успех мы полностью разделяем с хорошо поработавшими вышкомонтажниками. А работы у них очень и очень много, особенно по Правдинскому РИТС. Здесь нас волнует положение по строительству Салымского куста и куста № 98, к которому вышкомонтажники еще не приступали, а для бригады А. А. Чмелева он потребует уже в конце июля.

До конца года нам предстоит пробурить еще около 200 тысяч метров горных пород. Для этого необходимо еще больше увеличить задел в летние месяцы с тем, чтобы в осеннюю распутицу нам не снизить взятых темпов работы.

### Комментируют специалисты:

**В. МАЛЬЦЕВ,**  
начальник РИТС  
Мамонтовского УБР

В июне наше управление достигло наивысшей месячной проходки с начала года. Мы пробурили 32,5 тысячи метров.

Это большой успех коллектива, так как еще не все буровые бригады укомплектованы полностью квалифицированными буровиками.

Приятно отметить высокие достижения коллективов В. П. Чернышова, А. Д. Давлетгарее-

648-й скважине, вот и невыполнение плана.

По итогам пяти месяцев у нас было отставание по сдаче скважин нефтяникам. Несмотря на тяжелые условия, бригада освоения Н. С. Рябова не только успешно справилась с июньским

## В горноме КПСС

## ПОВЫШАТЬ ДЕЙСТВЕННОСТЬ УЧЕБЫ.

НА ОЧЕРЕДНОМ ЗАСЕДАНИИ БЮРО ГОРКОМА КПСС ОБСУЖДЕН ВОПРОС ОБ ИТОГАХ 1975 — 1976 УЧЕБНОГО ГОДА В СИСТЕМЕ ПОЛИТИЧЕСКОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ.

Всеми формами учебы было охвачено 5290 человек: в начальном звене работало 50 школ, в среднем — 108, в высшем — 30. 318 коммунистов от изучения основ политических знаний перешли к изучению основ философии, курса научного коммунизма. Экономическим всеобучем охвачено 9419 человек.

Показателем эффективности экономического образования трудящихся является их вклад в выполнение плановых заданий, высокая трудо-

вая активность. В городе 150 бригад и 57 цехов носят звание коллективов коммунистического труда, НПС «Остров» присвоено звание «Коллектив высокой культуры труда».

Работало 12 университетов, 112 школ коммунистического труда. Для изучения материалов XXV съезда КПСС создано 125 политкружков и семинаров, 10 лекториев и кинолекториев.

Вместе с тем, бюро отметило существенные недостатки в системе партийного и комсо-

мольского просвещения.

Парткомы, партийные организации слабо анализировали состояние политической и экономической учебы, мало уделяли внимания обобщению гласности опыта работы лучших пропагандистов.

В партийных организациях СМУ-1, Усть-Балыкской промыслово-геофизической конторы, спецуправления № 10, УМ-4, управления автомобильных дорог занятия проходили при низком уровне слушателей, допускались срывы и переносы их.

Недостаточно осуществляли контроль парткомы, партийные организации за учебной руко-

водителей и инженерно-технических работников, за работой школ коммунистического труда.

Бюро горкома КПСС приняло соответствующее постановление, обязало партийные организации принять меры до дальнейшего повышения действенности партийной и комсомольской учебы и экономического образования, рекомендовало обсудить Постановление ЦК КПСС «О задачах партийной учебы в свете решений XXV съезда КПСС», дифференцированно подходить к комплектованию сети, совершенствовать теоретическую и методическую учебу.

Г. ПЕТРОВА.

## Коммунисты — отличники качества



ГРУЗИНСКАЯ ССР. Свыше двухсот коммунистов Тбилисского производственного объединения имени 50-летия СССР получили звание «Отличник качества», им предоставлено право сдавать продукцию с первого предъявления.

НА ВЕРХНИХ СНИМКАХ: коммунисту электромонтажнице Нателе Авлошвили присвоено звание «Отличник качества»; сборочный участок печатных плат фототелеграфной аппаратуры, удостоенных государственного Знака качества. Мастер цеха коммунист Заур Нозадзе проверяет работу электромонтажницы Изольды Гуягадзе.

НА НИЖНЕМ СНИМКЕ: члены комиссии по качеству продукции при парткоме объединения (слева направо) заместитель начальника цеха № 2 Омар Алдзашвили, секретарь парткома Тейгиз Асаташвили, слесарь-сборщик отличник качества Михаил Пхаладзе и электромонтажница лауреат премии Ленинского комсомола Марина Кобиашвили подводят итоги смотра-похода по улучшению качества продукции.



## Бурение — передний край

## Достигнутое не предел

Коллектив Нефтеюганского управления буровых работ полугодовой план по проходке выполнил на 110,6 процента, сдано нефтяникам на четыре скважины больше, чем предусмотрено заданием.

В первом году пятилетия предстоит начать разбуривание еще двух площадей — Салымской и Южно-Сургутской. Кроме этого пробурить разведочную скважину глубиной 4300 метров на Омбинской площади. Всего надо будет дать 414500 метров проходки, освоить 47500 тысяч рублей капитальных вложений, сдать 172 скважины.

Все работы в основном будут вестись на шести площадях, отдаленных и изолированных бездорожным друг от друга. Для успешного выполнения такого объема созданы две новые буровые бригады, которые возглавили буровые мастера А. С. Семенихин и В. П. Иванов.

Большой вклад в выполнение плана по проходке и повышении технико-экономических показателей внесла комсомольско-молодежная бригада И. М. Саяпова. И хотя она при переезде на

Южно-Сургутское месторождение потеряла 12 дней с Правдинской площади, пробурила сверх плана свыше пяти тысяч метров.

Борясь за повышение эффективности производства, наши рационализаторы внесли 30 рационализаторских предложений. Из них особое внимание заслуживает предложение творческой группы технологического отдела по применению электропривода ключа АКБ-3М при спуске эксплуатационной колонны. Внедрение одного только этого предложения даст годовой эффект в 87 тысяч рублей.

Мы радуемся успехам и в то же время с беспокойством говорим и о недостатках, ибо они отрицательно влияют на показатели. За пять месяцев по вине вышестоящего управления и дорожно-строительных (субподрядных) организаций бригады простояли

в общей сложности 162 бригадо-суток. Это значит, все 5 месяцев одна бригада простаивала.

Не изжит брак из-за негерметичности эксплуатационных колонн. Только в мае бригады В. М. Шишова, М. И. Сергеева, А. И. Сабурова затратили на ликвидацию негерметичности 216 часов. 311 часов с начала года потеряно бригадами Р. С. Арсланбекова и А. С. Семенихина на ликвидацию аварий. Не будь этого, мы могли бы иметь на счету еще около 27 тысяч метров проходки.

Буровым бригадам установлен напряженный план — набурить за нынешний год по 44 тысячи метров. Осуществить успешный переезд, бригады на Южно-Сургутское и Салымское месторождения, не снижая темпов бурения в условиях бездорожья, эта задача сложная. Но коллектив управления буровых работ настроен приложить все усилия, чтобы досрочно завершить государственный план первого года десятой пятилетки.

Г. ЖУЛАНОВА,  
член поста  
«Комсомольского  
прежурора».

## Обзор стенных газет

## КОНКРЕТНО, НАГЛЯДНО, УБЕДИТЕЛЬНО

Из крупных газет мы регулярно читаем одну — две, остальные остаются вне поля нашего зрения. Но стенную газету своего предприятия все мы прочтем любой информационной перегрузке.

Мало того — прочтем целиком, «от корки до корки», потому что нас волнуют все стороны жизни коллектива.

И к тому же прочтем заинтересованно и придирчиво, потому что речь идет о нас и пишут хорошо известные нам люди.

Издаваемая в гуще событий и руками их непосредственных участников, она способна оказывать сильное влияние на умы и сердца людей. Поэтому очень важно, чтобы стенные газеты не оставались на «обочине» идеологической работы, вносили посильный вклад в решение актуальных задач, поставленных партий.

XXV съезд КПСС выдвинул задачу комплексного подхода к воспитанию, т. е. органического соединения трудового, политического и нравственного воспитания.

На примере цеховых стенных газет нефтегазодобывающего управления «Юганскнефть» мы рассмотрим, каким образом этот принцип должен осуществляться в публикациях.

Прежде всего, следует подчеркнуть значение заметок и зарисовок о лучших тружениках коллектива. Такие материалы, если они хоть немного раскрывают человека, несут в себе большой политический и нравственный заряд. Они не только поднимают престиж ударной работы (важнейшая задача трудового воспитания), но и формируют представление о нравственных ценностях нашего общества.

В этом отношении наибольший интерес вызывает стенная газета цеха научно-исследовательских и производственных работ, которая из номера в номер публикует заметки о передовиках производства. Так, в шестом номере за прошлый год под общим заголовком «Кадровый рабочий — гордость цеха» напечатаны две заметки о лаборантах С. Талышевой и Р. П. Волковой. Их авторы — Т. Глушакова и В. Кузьменко — не просто перечислили производственные показатели этих женщин, но и подчеркнули присущие им хозяйское отношение к делу, точность в работе, требовательность к себе.

Не забывают о передовиках и редколлегии других цеховых газет (например, цеха специальной промышленности техники, прокатно-ремонтного цеха электрооборудования), но они в большинстве случаев ограничиваются перечислением фамилий. Безусловно, действенность примера здесь значительно меньше.

Как серьезное упущение всех газет надо отметить то, что они мало пишут о коммунистах, не раскрывают ведущей роли партийных организаций. Не выступают на страницах газет и секретари партийных организаций, члены партбюро. В одиннадцати просмотренных номерах газет всего лишь один материал на партийную тему — «Отбор (наверное, подбор?) и воспитание коммунистов» Москвитина (стенгазета аппарата управления «За нефть», № 7, 1975 г.). В нем речь идет о подготовке комсомольцев к вступлению в партию и прохождении ими кандидатского стажа. Тема, безусловно, очень важная, такие материалы редки и во многих городских и районных газетах. Но неужели коммунистам управления не о чем боль-

ше рассказать, нечем поделиться?

Немного больше внимания стенные газеты уделяют и комсомольской жизни предприятия. Зарисовка о секретаре комсомольской организации (газета ЦНИПРа № 6, 1975 г.), корреспонденция о становлении личности молодого человека в Советской Армии («За нефть» № 4, 1976 г.) и заметка о работе комитета комсомола («За нефть» № 7, 1975 г.) — вот и все. Это добротные, глубокие материалы, но их явно недостаточно, и приходится говорить о недооценке серьезного аспекта политического воспитания.

О последнем из этих трех материалов — заметке Р. И. Гладковой «Дела комсомольские» — хотелось бы сказать особо.

Очевидно, что автор хорошо знает работу комитета ВЛКСМ, видит недостатки, но говорит о них мимоходом. Р. И. Гладкова лишь отмечает в заключение, что работа в секторах почти не ведется. Наверное, надо было заострить на этом внимание общественности, написав критическую заметку.

В этом плане удачен материал В. Мельникова «Мамонтовские будни» (ЦНИПР № 6, 1975 г.) — автор конкретно назвал то, что мешает успешной работе.

Но в целом критики в газетах очень и очень мало. А ведь подобные заметки не только способствуют устранению помех в работе, но и формируют хозяйское отношение к производству, требовательность к себе и другим, то есть «работают» на решение главной задачи.

Ю. СМЕРНОВА.  
(«Ленинская правда»).



Джаналп Алиев трудится в бригаде Героя Социалистического Труда М. И. Сергеева. Этот коллектив досрочно завершил полугодовой план проходки и уверенно движется к заветной цели — досрочному выполнению годового. Комсомолец Алиев своим ударным трудом приближает этот день.

4 июля — День работников морского и речного флота

# СУДА ПЛЫВУТ ПО РЕКАМ

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

\* Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1976 года установлен праздник «День работников морского и речного флота». Этот день решено праздновать ежегодно в первое воскресенье июля.

\* В десятой пятилетке грузооборот морского и речного транспорта увеличится с одного триллиона тонно-километров примерно до 1,3 триллиона тонно-километров, производительность труда на морских и речных перевозках — примерно на 20 процентов.

\* Дальнейшее развитие речного транспорта в текущей пятилетке намечено осуществить в первую очередь в Сибири, на Дальнем Востоке и Крайнем Севере. На 22 процента увеличится грузооборот речного транспорта.

\* В завершающем году девятой пятилетки «морское крещение» прошли новый атомный ледокол «Арктика» и мощный ледокол «Ермак», оригинальной конструкции нефтерудовоз «Маршал Буденный» и крупнотоннажный, дедейт в 150 тысяч тонн, танкер «Крым». Вышел на линию пассажирский лайнер «Белоруссия». Накануне открытия XXV съезда КПСС спущен на воду ледокол «Сибирь».

\* Речным транспортом области в 1975 году перевезено 8,9 миллиона тонн грузов, что по сравнению с 1970 годом составило 164,4 процента.

\* Общая грузоподъемность флота за годы девятой пятилетки возросла на 324 тысячи тонн, а его суммарная мощность на 44 тысячи лошадиных сил.

\* Силами парокходства и клиентуры в области построено свыше 1600 погонных метров механизированных причалов. Выведены на проектную мощность Тобольский и Сургутский речные порты, при этом объем механизированной переработки грузов увеличился по Тобольскому порту в 2,7 раза, по Сургутскому порту — в 3,9.

\* Перевалка грузов с железной дороги на воду в речных портах области за пять лет возросла в 4 раза и составила в 1975 году 882 тысячи тонн.

\* В 1976 году речным транспортом планируется завезти в нефтегазодобывающие районы 10,3 миллиона тонн грузов, в том числе для газавиков Надыма — 1305 тысяч тонн.

\* Партия и правительство высоко оценили вклад речников в освоение природных богатств Тюменской области. Более 110 человек из них награждены орденами и медалями.



## Встречая праздник

Накануне праздника речников невольно вспоминаются первые шаги становления нефтеюганского речного порта. 1965 год. Пристань: один дебаркадер да рейдовый катер БТ-184 (капитан Л. И. Бакулин — ныне капитан теплохода «Заря» — 160). Штат 30 человек. Дорога до реки — сплошное болото.

Шло время. Город рос, благоустривался. Увеличивался грузопоток. И вот уже эксплуатационный, затем районное управление и, наконец, речной порт с грузооборотом полтора миллиона тонн и переработкой около миллиона тонн грузов, оснащенный мощной береговой и плавучей механизацией, быстроходными пассажирскими скоростными судами, надежным рейдовым флотом.

В канун праздника коллектив трудился по ударному. Уже значительно перевыполнены полугодовые задания по отгрузке и заводу гру-

зов по малым рекам, досрочно завершена план по переработке грузов и перевозке пассажиров. Хорошими показателями встречают праздник ветераны речного порта ударник девятой пятилетки: капитан теплохода «Заря» Л. И. Бакулин, капитан БТ-184 М. Д. Охрим, комплексная бригада портовых рабочих (бригадир А. А. Соболев), экипаж плавкрана № 43 (ст. крановщик И. С. Епихов), коммерческий отдел (ст. таксировщик В. П. Щевякова).

Сейчас основная задача — удовлетворение заявок нефтяников и строителей по заводу грузов в Мамонтово и Каркатеевы. Задача трудная, ибо вода уходит быстро, чего не бывало с 1967 года. Но при мобилизации всех своих резервов речники не останутся в долгу перед грузополучателями.

В. ЛАМЕРОВ,  
зам. начальника речного порта.

Старший крановщик плавкрана № 43 Иван Сергеевич Епихов.

Водолаз Александр Афанасьевич Юртин после расчистки фарватера реки.



## По почину передовиков

Большие задачи стоят перед нефтеюганским ЦТЭ РЭБ флота, «Главтюменнефтегаза». В 1976 году для нефтяников, буровиков, вышкомонтажников, строителей нам нужно перевезти 284 тысячи тонн народнохозяйственных грузов — на 50 тысяч больше, чем в прошлом.

За два месяца навигации коллектив успешно справился с заданием: перевезено груза 10,6 тысячи тонн сверх плана.

Сорок восемь экипажей судов, плавкранов приняли социалистические обязательства и включились в борьбу за досрочное выполнение навигационного плана. 160 человек борются за звание ударника коммунистического труда. Многие экипажи поддержали почин команды теплохода НГ-306 Тюменского ЦТЭ РЭБ флота по досрочному выполнению пятилетки и сейчас работают под девизом: «Пятилетке каче-

ства — судоводительскую гарантию!». Капитаны этих судов Ю. А. Ануфриев, А. Т. Биянов, А. Н. Щетинин, А. А. Чтенцов, Л. Ф. Поспелов смогли обеспечить досрочное выполнение заданий.

Неплохо трудятся коллективы плавкранов. Непроизводительный простой барж по сравнению с прошлым снижен на 25 процентов. Хорошие результаты показывают экипажи плавкранов, где старшими крановщиками В. М. Никольский, В. А. Новожилов, Е. Г. Калинин, В. Д. Гребнев.

Много хороших слов можно сказать о мастерах-ремонтниках: токаре-фрезеровщике В. В. Гаврише, капитане спецсуда А. В. Михееве, сварщике В. А. Чтенцове, которые выполняют нормы на 120—125 процентов.

В. ШЕВЕЛЕВ,  
зам. начальника цеха технической эксплуатации РЭБ флота.

Окончание. Начало в № 79.

## Годы становления

ГРЯНУЛ Октябрь! 8 февраля 1918 года Совет Народных комиссаров издал Декрет о национализации флота «Долой парокходчиков! Да здравствует пролетарский флот Сибири!» — провозгласил съезд водников в Томске. Комиссаром флота на Иртыше назначили омского большевика Алексея Семеновича Буя.

Несмотря на все трудности, которые испытывала тогда молодая Советская Республика, флот был отремонтирован и все суда вышли с открытием навигации в плавание под Советским флагом. Более того, в зиму 1917—1918 года было построено 10 новых деревянных барж.

Флот исправно работал до интервенции в Сибирь, то есть, до конца июня 1918 года. С приходом Колчака начались жесточайшие репрессии против водников, которые принимали активное участие за восстановление Советов в Сибирь. Многие погибли от рук белогвардейцев. Их именами названы пароходы: «Н. Тихонов» — в честь учителя Бобровского затона, «Е. Дрокин» — в честь механика, «Д. Гусин» — в честь помощника капитана, «Водопьянов», — в честь механика, «П. Шлеев» — в честь механика.

В годы первой пятилетки развернулось грандиозное строительство флота. Возросло количество сибирских пароходов, а также вооружение материально-технической базы портов —

и Оби начали бороздить суда на подводных крыльях типа «Ракета» и «Метеор», а с 1966 года по линии Тюмень — Тобольск стали курсировать суда глиссирующие типа «Заря».

## ФЛОТ СИБИРИ

пристаней и промышленных предприятий речного транспорта Сибири.

С 1932 года начинается строительство самоходного флота. В этом году выходят в плавание первенцы первой пятилетки — пароходы «Аврал», «Березники», «Алма-Ата», — построенные в Тюмени. В последующие годы строятся пароходы еще большей мощности.

Во время Великой Отечественной войны речники Сибири внесли свой достойный вклад в дело победы над фашистской Германией. Основная часть мужчин-речников уходила на фронт, а вместо них у штурвалов и в машинных отделениях судов вставали их сыновья, жены.

Послевоенный период флот Сибири пополняется пароходами, оборудованными частичной автоматизацией, и теплоходами. С 1960 года воды Иртыша

## Прекрасное будущее

ЕЩЕ более грандиозные задачи поставлены перед речниками планами текущей пятилетки. Главная из них — полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках грузов основным, в наших условиях, водным путем.

В ближайшие годы на водных путях будут эксплуатироваться новые, совершенные суда с повышенными скоростями движения. Ведутся дальнейшие исследования, разработка и опытное строительство судов на воздушной подушке со скоростью 100 — 140 км в час для магистральных рек и 35—45 км в час для малых рек. Таким «речным автобусам» не страшны никакие отмели, перепады и они могут приставать к любому естественному откосу, берегу.

Транспортный флот и впредь будет пополняться крупнотоннажными судами и мощными

толчками для маршрутных и сборных составов. Запланировано широкое использование на магистральных реках Сибири составов грузоподъемностью 6000 — 7500 тонн и самоходных судов грузоподъемностью 5000 тонн.

В настоящее время проектируются и исследуются сухогрузо-наливные суда для малых рек.

Для перевозки минерально-строительных грузов на малые расстояния будут строиться специализированные саморазгружающиеся суда.

Возрастающий объем речных перевозок потребует увеличения длительности навигации на водных путях. Для продления ее срока создаются речные ледоколы и ледокольные приставки с виброустановками для толкачей.

Планируется проектирование и изготовление специальных для речных условий радиолокационных станций, гидроиндукционного авторулевого, инфракрасного прибора ночного видения, судового электромегафона. Приборы будут хорошими помощниками судоводителей.

Все это позволит речникам Обь-Иртышского бассейна справиться с выполнением задач, поставленных XXV съездом КПСС по созданию крупнейшего нефтегазового комплекса в Западной Сибири.

По материалам Тобольского краеведческого музея.

