

# Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРНОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. № 187 (2545) ВТОРНИК, 29 СЕНТЯБРЯ 1987 Г. ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ ЦЕНА 3 КОП.

70-ЛЕТИЮ ОКТЯБРЯ

## Резервы дали прибавку

50 тысяч метров горных пород записали на свой сверхплановый счет с начала года буровики объединения Юганскнефтегаз.

Успех достигнут благодаря тесному контакту всех звеньев, участвующих в процессе строительства нефтяных стволов, а также — поиску внутренних резервов. Производительней стали использовать оборудование,

сократили простои бригад при переезде на новые кусты, оперативней работают снабженцы. В итоге значительная часть буровых бригад трудится с опережением графика. А коллективы мастеров С. Помогайбина, М. Фахрутдинова, А. Зеленского и ряд других уже открыли счет третьего года пятилетки.

В. АХМЕТМУРЗАЕВ.

ОБУСТРОЙСТВУ — ЧЕТКИЙ РИТМ

## РЕШАЮЩАЯ ПОРА

С 1 октября все подразделения треста Югансктрубопроводстрой будут работать на коллективном подряде. И новый зимний строительный сезон станет для трассовиков важным этапом социально-экономического развития.

Три новых месторождения — Угутское, Западное-Угутское и Киняминское — предстоит обустроить трубопровод-

чикам. И в эти дни у них — горячая пора. На трассовые участки завозятся необходимые оборудование и материалы, техника. С наступлением первых холодов это позволит без промедления приступить к работе.

Строители трубопроводов полны решимости сдать все объекты в эксплуатацию с опережением на полгода.

А. ВАЛЕНТИНОВ.



Ударник коммунистического труда, ветеран ремонтно-механических мастерских ЦИДС «Каркатеевы» фрезеровщик Петр Алексеевич Семенов.

Фото С. ЩАДЕНКО.

## В списках не значатся

С той памятной встречи в Нефтеюганском аэропорту прошло чуть больше года. Тогда для работы в поселок Мамонтово приехал первый ударный комсомольский отряд имени XXVII съезда КПСС из Ростовской области. Но сегодня из ростовчан остались единицы...

Посланцев с берегов Дона принял в свою рабочую семью коллектив треста Мамонтовнефтепроектстрой. Их ждали, на них надеялись, верили, что комсомольцы не подведут. Поначалу так и было. Ребята не боялись трудностей, даже сами их искали.

Командир Александр Мальцев и комиссар Виталий Плацинда решили ехать на самый дальний строительный участок, который обустроивало СУ-69. Путь туда не близкий. Летом до трассового поселка можно добраться только на вертолете. Кругом тайга, жилье в «бочках». Как говорится, походные бытовые условия компенсируются романтикой. Работы, к которой стремились ребята, — непочатый край. И ростовчане старались.

Как и подобает командиру, А. Мальцев зарекомендовал себя опытным сварщиком. Показали себя и монтажники В. Плацинда, стропальщик Ю. Иванова, каменщик А. Климов. Так что каждый член отряда приехал строителям по душе. Однако так продолжалось недолго. Спустя некоторое время потянулись ребята один за другим в отдел кадров... увольняться. Почему? Ведь нашли же они здесь то, что искали, — и работу, и неплохой заработок, и романтику... Анатолию Климову, например, получаемых денег оказалось все же мало, мол, дома больше зарабатывал. У Александра Мальцева осложнилось семейное положение. Такая же история и у Виталия Плацинды. Не смог он перевести жену и ребенка — их просто

некуда было поселить. Обещанную квартиру или хотя бы комнату в общежитии ему не дали. А Юрия Иванова потянуло на прежнее место работы — в шахту. И разбежались ребята.

Когда со стройки увольняется один боец комсомольского отряда, это еще может остаться незамеченным. Но когда ребята уходят целыми бригадами, да еще в их числе оказываются командир и комиссар, это уже ЧП. Вот такое чрезвычайное происшествие и произошло в отряде имени XXVII съезда КПСС.

В чем же кроется причина. Виноваты обе стороны. И сами искатели романтики, и те, к кому они были распределены на работу. Многие ребята переоценили свои силы и возможности, не сумели преодолеть трудности. А у их новых руководителей своих забот оказался полон рот. Кто-то где-то недосмотрел, не придал значения, и отряд попросту перестал существовать.

После отъезда командира и комиссара ростовчане целыми косяками потянулись в родные пенаты. Из АТБ-15 уволилось несколько молодых водителей — тоже отрядовцев. Проходит буквально несколько месяцев и распадается молодая бригада Валерия Молчанова из СУ-76...

Да, быстро угас пыл ростовчан. Сибирская «эпопея» закончилась для большинства из них поражением. Из 45 комсомольцев чуть более десяти продолжают работать в тресте Мамонтовнефтепроектстрой. Но зато этим ребятам можно доверять до конца.

Этот случай еще раз показал, что по-прежнему не все учитывается при формировании отрядов, а на местах не могут отойти от «романтики палаток».

В. СИПЕТИН,  
А. ГИННО.

## ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЙ А ЕСЛИ НЕ СЕКРЕТ?

«Ищут... отговорку» — так называлась опубликованная 31 июля с.г. реплика, в которой речь шла о фактах неудовлетворительного выполнения плана по выпуску товаров народного потребления и оказанию услуг на предприятиях производственного объединения Юганскнефтегаз.

На это выступление мы получили ответ от заместителя директора ЦРММ Н. А. ПИСАРЕВА, в котором руководитель сетует, что де авторы заметки допустили неточность: мол, о выпуске резинотехнических изделий для автомобилей «Жигули» в центральных мастерских в прошлом году и речи не могло быть. Поскольку изготовление защитных чехлов рабочего тормозного цилиндра, подушек штанг стабилизаторов,

грязезащитных штифтов, резиновых втулок заднего амортизатора, грязезащитных колпачков шарового цилиндра тяги запланировано только на четвертый квартал 1987 года.

Но авторами заметки подразумевались резинотехнические изделия вообще: колпачки, уже организован специальный участок, установлено современное оборудование, то и номенклатура товаров народного потребления из резины должна быть расширена. Ведь резиновыми пробками для ванн (а их в нынешнем году будет поставлено ОРСУ 1250 штук) недолго затоварить торговлю. Причем именно пробки будут произведены в три раза больше прошлогоднего объема (на 300 рублей вместо 100 за 1986 год).

Насчет же планируемого объема выпуска резинотехнических изделий для автомобилей «Жигули» т. Писарев умалчивает. Понятно, что означает фраза: «в количествах, согласованных по отдельному договору с торговой организацией»? И если не секрет, интересовался ли кто из ремонтников реальной потребностью автовладельцев в таких изделиях?

Стоит ли говорить о какой-то собственной инициативе по оказанию услуг населению, с которой ЦРММ якобы вышел в объединение, если конкретно не определены максимально возможные для предприятия объемы этих услуг? В том числе и по шлифовке коленчатых валов двигателя автомобиля «Жигули».

А ведь смысл газетной публикации как раз был

в том, чтобы срочно поохотить руководителей предприятий объединения к поиску резервов. Поскольку под угрозой выполнения им годового плана по оказанию услуг населению... Напомним, в 1990 году этот план возрастет почти в два раза.

Отсутствие в городе станции техобслуживания автомобилей приносит огромные неудобства владельцам «Жигулей», «Москвичей», «Волг». Из-за какой-нибудь пустячной (износившейся или сломавшейся) детали они вынуждены ехать в Сургут или в областной центр. А почему бы ЦРММ не взять на себя выполнение и изготовление некоторых несложных деталей к любым автомобилям, мотоциклам, бытовой технике? Ведь для этого работу части современных станков и оборудования можно было бы организовать в ЦРММ и в три смены.

В. НАЗАРОВ.

## РЕПЛИКА С повязкой на глазах

— На каком месте наша бригада сейчас в объединении? — этот вопрос едва ли не первым задал мне помощник мастера Сергей Николаевич Плешков.

Интерес понятен. Бригада М. В. Фахрутдинова из Салымского управления буровых ра-

бот в этом году намерена достичь рекордной проходки в своем коллективе. Она уверенно лидирует в своем УБР. А как выглядят их результаты в сравнении с показателями проходчиков недр объединения?

— Только по сообщениям газет и ориентиру-

емся, — сетует С. Н. Плешков. И не только он. На вопрос «Кто сегодня впереди?» не смогли ответить ни председатель профсоюзного комитета, ни секретарь партийной организации Салымского УБР.

В том мало их вина. Здесь, на наш взгляд,

недорабатывает отдел научной организации труда и упускается производством объединения. А можно бы совместно с центральной инженерно-технологической службой организовать ему доведение такой информации до низовых коллективов. Затрат ника-

ких не требуется. Достаточно только в определенный час раз в сутки ЦИТС объединения сообщать в соответствующие службы буровых подразделений об итогах работы всех бригад. А те, в свою очередь, доносили бы эти сведения до своих буровых коллективов. Хотя бы десятку сильнейших в достижении максимальной проходки

и отстающих необходимо знать.

Предоктябрьское социалистическое соревнование набирает силу. Ближается финиш года. Конечно же, рабочие коллективы очень нуждаются в такой информации о делах других. Это подгоняет, заставляет изыскивать дополнительные резервы

Ф. ТОПОЛЕВ.

229

# НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ — В ДЕЙСТВИИ



Активно работают народные контролеры управления буровых работ № 1 (на снимке справа налево): С. Мухранский, В. Пухальский, В. Шаров. Они не только выявляют недостатки и упущения, но и добиваются принятия должностными лицами мер по их пресечению.

Фото С. ЩАДЕНКО.

## НАВЕЛИ ПОРЯДОК

В июле на заседании городского комитета народного контроля был рассмотрен вопрос «О результатах проверки по складированию, хранению и использованию материально-технических ресурсов в УИТК трестов Миннефтегазстроя».

Результаты проверки, прямо скажем, не радовали. Так, в УИТК треста Нефтеюганскгазстрой на станции Островная в единой куче были извезены, керамзит, мраморная крошка, битум, кирпич. Народные контролеры обнаружили недостатки и на собственной базе управления комплектации. В УИТК треста Нефтеюганскгазстрой 10 тонн нефтебитума складированы на неогороженной площадке, под воздействием солнечных лучей он оплавляется, растекается. Не складирован бой силикатного кирпича и не принимаются меры по

его реализации населению.

После предыдущей проверки несколько улучшилось положение дел со складированием, хранением и использованием материала в тресте Югансктрубопроводстрой. Однако в его подразделении — комплексном СМУ — беспорядков стало едва ли не больше, чем было. В частности, новой проверкой установлено, что здесь из-за коррозии «выброшено на ветер» черных металлов на 6800 рублей.

За эти и другие нарушения городской комитет народного контроля наказал виновных. Начальнику комплексного СМУ М. М. Фуру объявлен строгий выговор, а начальнику участка этого управления С. Ф. Малышеву — выговор. Выговоры объявлены и заместителю управляющего трестом Нефтеюганскгазстрой А. И.

Шаманаеву и начальнику УИТК А. И. Шехтману.

Недавно народные контролеры вновь побывали на ранее проверенных участках. Наказание возымело действие. Порядка стало больше. Но возникает вопрос: почему же эти руководители раньше не следили за складированием, хранением и использованием материально-технических ресурсов? Почему они ждали толчка? И даже прятали подальше от глаз свои беспорядки.

Вышеизложенные руководители выводы сделали. Хотелось бы, чтобы такие же выводы сделали и другие. Чтобы городской комитет народного контроля, если и возвращался к этому вопросу, то только за положительным примером, с целью обобщения опыта.

Ф. ИВАНОВ.

### За ускорение НТП

На заседании городского комитета народного контроля рассмотрен вопрос по ускорению научно-технического прогресса в тресте Юганскнефтедорстройремонт.

Наряду с положительными моментами отмечено, что многие мероприятия программы «Ускорение-90» до сих пор не выполнены. Плохо развиваются на месторождениях опорные базы участков, не введено в эксплуатацию битумохранилище на Мамонтовском асфальтобетонном заводе, не внедрен бригадный подряд на трех, предусмотренных мероприятиями, земснарядов.

Городской комитет народного контроля предложил главному инженеру треста (Н. Ручий) устранить отмеченные недостатки по ускорению научно-технического прогресса. Руководству производственного объединения Юганскнефтегаз рекомендовано доводить до треста не только план по внедрению новой техники, но и определять его в денежном выражении, а не только в номенклатуре.

Группе народного контроля треста необходимо установить действенный контроль за ходом выполнения постановлений комитета.

В. БЕРГЕНОВ.

### Оценка — неудовлетворительная

Известно, что успех деятельности народных контролеров в немалой степени зависит от четкого планирования их работы, организации проверок, принятия конкретных мер по результатам.

На комбинате же производственных предприятий план работы не продуман, составлен поверхностно, а отсюда и низкая эффективность деятельности народных контролеров. К примеру, за прошлый год сделана одна проверка, хотя намечалось восемь. Здесь

даже не удалось замечания, сделанные инспектором городского комитета народного контроля П. Шаповаловой, когда она проверила работу группы.

Городской комитет народного контроля обязал председателя группы Л. Михалева повысить эффективность работы, а секретарку партийной организации комбината И. Архиновой высказана просьба об усилении контроля за деятельностью должностных лиц.

В. БОГДАНОВ.

### Резервы не используются

В тресте Нефтеюганскспецгидромеханизация и являют факты, когда не выполняется план производительности труда. Это обуславливается, в частности, и тем, что не все коллективы работают по методу бригадного подряда. Там, где не внедрена эта прогрессивная форма, выработка ниже почти на пятнадцать тысяч рублей. Если учесть, что по бригадному подряду работают около 60 процентов от общего количества бригад, то не трудно подсчитать и суммарные потери в выработке.

Усугубляет положение

и недостаточно высокий коэффициент сменности. К примеру, около 20 процентов строительно-дорожной техники работает в одну смену. Не приступили здесь и к проведению аттестации ИТР, не начата перетарификация рабочих. А все это, вместе взятое, явилось бы солидным резервом повышения производительности труда. На что, кстати, руководителям треста указывалось не только на заседании ГКНК, но и бюро обкома, горкома КПСС. Однако положение поправляется медленно.

А. ХУДАЕВ

## ЭФФЕКТ БУМЕРАНГА

Люди всегда мечтали хоть краешком глаза заглянуть в будущее. Тысячи ошибок можно было бы избежать, появились у нас такая возможность. Как говорится, знать бы, где упасть — так соломы подстелить бы. Увы, не дано. Впрочем, есть множество ситуаций, когда пресловутую «солому» можно подстелить без дара провидения. Ну, например, не переходить улицу на красный свет, не лезть в воду, не зная броду, не идти на принцип и обман и так далее...

А как с техникой безопасности на производстве? Казалось бы, все предусмотрено, но несчастные случаи все же бывают, причем чаще, чем хотелось бы. Значит, их нужно обязательно фиксировать, анализировать и принимать все меры, чтобы они не повторялись. Несколькими по-иному решили сделать на участке управления механизации строительства № 13 Спецнефтегазстроя. М. М. Мазин в конце прошлого года при запуске двигателя трубоукладчика получил ожог руки. Естественно, надо составлять акт, показывать в отчетность производственную травму.

— А зачем? — решил начальник участка С. И. Бяников. И уговорил Мазина не вертеть своей производственной травмой, т. е. обожженной рукой, перед носом начальства, а просто-напросто идти на больничную. И пока тот был на больничном, написал на него фиктивный наряд: 405 рублей 42 копейки получил Мазин, хотя по больничному ему надо было заплатить 345 рублей.

Обе стороны, так сказать, остались довольны друг другом. И всем, как оказалось время, это понравилось. В начале нынешнего года произошел несчастный случай

с машинистом трубоукладчика Д. И. Ивановым. И начальник участка Бяников и старший мастер М. З. Рафиков пошли проторенным путем. На Иванова тоже был выписан фиктивный наряд на 445 рублей. По бюллетеню он бы получил чуть меньше — 432 рубля.

Если чисто поверхностно посмотреть на разницу в суммах, то можно и удивиться: зачем же Рафикова и Бяникова вывалили на заседание городского комитета народного контроля? Более того — объявили им по строгому выговору и, по постановлению комитета, из

карманов этих руководителей вынуждено по должности окладу. Но давайте копнем поглубже. В общей сложности оба машиниста не выходили на работу 55 дней. Сколько стоит одна смена работы трубоукладчика? А стоимость объема строительно-монтажных работ, который они могли бы выполнить?

Не надо быть математиком, чтобы подсчитать, какой ущерб государству нанес спор рабочих с должностными лицами.

И можно бы поразмышлять на тему: как стыдно должно быть советским людям

обворовывать свое же государство. Представьте, как они хают всех и вся, когда им вдруг не хватит в магазине мяса или масла. Или, например, нет возможности купить в магазине обновку своему ребенку. Между тем, вполне вероятно и такая ситуация: какому-то животноводу корова наступила на ногу, а директор совхоза скрыл травму. Но продукцию-то, которую должен был произвести бюллетенивший рабочий, надо где-то взять. Вот и появилась в отчете несуществующая телушка. Вот мясо этой фиктивной телушки и пусть едят наши «герои» и их семьи. Приятного аппетита! И, дай-то бог, если только этой символической голодной все и закончится. Память подсказывает более трагические результаты таких споров. Рабочий-строитель повредил на производстве палец. Не так уж сильно, но больничный надо было оформлять и акт на производственную травму.

— Иди отдыхай, — сказал ему мастер. — Я тебе «восьмерку» в табель поставлю. Рабочий и согласился, мол, буду «патриотом» своего предприятия. Не испорчу ему показатели по травматизму.

Но мелкая травма вдруг обернулась гангреной. И врачи, спасая ему жизнь, ампутировали сначала палец, потом руку по локоть, а через время — и до самого плеча.

Долго потом пришлось этому рабочему обивать пороги различных учреждений, доказывая, что инвалидность он получил на производстве и пенсию должен получать значительно большую, чем ему назначили. Любой обман бумерангом возвращается к человеку, его запустившему.



— Несчастный случай? Ерунда! Его мы спрячем без труда. — Так рассуждал начальник Бяников, Любитель дутых «пряников». — Что палец? Это малость! Ребятня, скажем, шалость.

Чтоб премию в карман — Не грех пойти и на обман. Ведь травмы надо исключить, А потому в отчет их не включать!

В. ХУДАБЕРГЕНОВ.

Рис. И. ПОЛЯНСКОЙ.

В СТРОКОВ.

# ХОЛОД — НЕ ТЕТКА

Хотя и говорят, что кто старое помянет — тому глаз вон, однако, не покушаясь на глаз, помянем старое. То есть, вспомним, какую подножку подставили буровым подразделениям объединения Юганск-нефтегаз крещенские, рождественские и прочие морозы. В марте дела начали поправляться, однако по итогам квартала буровики региона отставали от плана по проходке недр примерно на 9 тысяч метров. И если иные управления сумели таки войти в ритм, то вот Салымское так и недотянуло почти 10 тысяч метров.

Перефразируя русскую поговорку, скажем: холод — не тетка. Какой урок извлекли из прошлого салымчане! Как они готовятся работать в наступающем осенне-зимнем периоде!

Недавно Центральный Комитет КПСС принял постановление «О ходе подготовки народного хозяйства к работе в зимних условиях», в котором, в частности, отметил, что «уровень организации подготовки к зиме, объемы и особенно качество выполненных в этих целях работ вызывают серьезную озабоченность». Несомненно, что в Салымском УБР и других буровых подразделениях объединения накануне зимы не сидят сложа руки, готовятся работать в осенне-зимний период слаженно и организованно, без потерь времени из-за морозов. Однако сделано и делается в этом направлении далеко не все.

## 1. Красно на словах

Главный энергетик Салымского управления буровых работ В. И. Алексеев поехать со мной согласился сразу. И куст назвал — 49-й Правдинского месторождения. Откровенно говоря, я подумал, что повезет он туда, где дела обстоят более-менее благополучно. Чего греха таить, есть у нас такие «показушные» места, блеск которых призван затмить общее положение, создать иллюзию благополучия.

Однако нет. На 49-м кусту подготовились к работе в зимних условиях, как потом выяснилось, хуже всех. Нет, не то чтобы здесь конь не валялся. Готовятся. И предполагают, что зимовать будут более привилегированных условиях, чем другие. Привилегированность заключается в том, что здесь по своему, по-салымски разместили блоки котельной установки. Операторам обслуживать их будет более удобно, чем смонтированные по старому варианту. Чтобы меньше мешал шум котлов, сделали для них стеклянную будку.

И еще одна новинка есть. Раньше конденсат из котельной поступал на буровую, минуя с десяток потребляющих тепло точек. Конечно же, остывал по дороге. И главный объект — буровая — чувствовала недомогания из-за нехватки тепла. Теперь конденсат пойдет по отдельным трубопроводам на буровую и к насосам. И трубопроводы проложены не в патроне под землей, а поверху. У этом тоже есть свое преимущество. Ведь конденсат, если замерзает, то в самой нижней точке его скопления. А патрон и есть самая нижняя точка. Вот и приходилось иной раз в самую морозную пору разгребать землю и устранять ледяного «кочла».

Правда, вышкомонтажникам и управлению по бурению объединения эти предложения не совсем

по душе. Дело в том, что два теплопровода требуют некоторого увеличения количества труб (на 49-м кусту примерно на 40 метров). А прокладка сетей по воздуху усложняет движение обслуживающей техники по буровой площадке.

Не беру на себя роль третейского судьи, однако рациональное зерно в предложении салымчан есть. Что же касается дополнительного количества труб, то нужно просто научиться более рачительно их использовать, меньше выбрасывать в металлолом. А чтобы сети не мешали технике, поднять их до нужного габарита.

Но будем это считать лирическим отступлением. А вывод такой — главный энергетический блок на 49-м кусту Правдинского месторождения к отопительному сезону будет готов. Чего никак не скажешь о другом хозяйстве. И прежде всего о жилье.

Вагончики бригады Р. М. Муртазалиева достались по наследству. Раньше в них жили проходчики Козеловского. Коллектив распался, большая часть его уехала. Естественно, и к своему жилью отнеслись абы как. А когда увязали, никто с них не спросил за то, что и в каком виде они оставляют.

Кстати, довольно странная практика у нас существует. Попробуй раньше времени списать спецодежду, халатик какой-нибудь. Весь бухгалтерский аппарат встанет на дыбы! Но запросто сходит с рук другое. Рассказывал мне водитель Нефтеюганского УТТ-1. Уезжая в отпуск, оставил трубовоз сменщику, и тот сел за руль и поехал. А когда хозяин машины вернулся из отпуска, то... пошел под машину. «Рвал» ее эти полтора месяца напарник, «рвал», как мог, под капот даже ни разу не заглянул. А как с него спросишь? Никак. Вот так же никак не спросили и с тех, кто

довел до такого состояния целый жилгородок.

Временщина еще не изжитая. И особенно проявляется она у летающих вагончиков. Даже в такой известной бригаде, как М. В. Фахрутдинова, в вагончиках такой ералаш после отъезда очередной вахты, что туда стыдно войти. А кроме моральных — иных мер воздействия нет. Хотя есть примеры и иного рода. Вот бригада освоения мастера Н. И. Табунова. Самые самые ветераны не смогли вспомнить, сколько уж лет они переезжают со своим хозяйством с места на место. И, кстати, значительно чаще, чем буровики того же бывшего мастера Козеловского. А вот вагончики сохранились значительно лучше. И внутри всегда чистота и порядок. Так, может быть, предусмотреть меры материального воздействия? Ведь речь идет о хранении государственного имущества.

Но это пока вопрос завтрашнего дня. Вопрос сегодняшнего — нужно ли ремонтировать вагончики бригады Муртазалиева. В Салымском УБР все соглашаются с этим. И заместитель начальника управления по социальным вопросам Г. С. Шумилин — тоже. На него возложена ответственность за подготовку жилого фонда к работе в зимних условиях. Однако, соглашаться — одно, а организовать ремонт — другое.

Геннадий Степанович рисует мне объективную картину. В УБР 81 вагончик и 16 столовых. Это и в буровых бригадах, и в бригадах освоения. 28 из них доживают свой срок эксплуатации. То есть, восемь лет. Показывает график, согласно которому покраска и ремонт будут произведены в первую очередь освоением Удякова и Ягофарова, буровикам Кробома. Фамилия Муртазалиева в списках не значится.

— Мы считаем ремонт в этой бригаде делом са-

мо собой разумеющимся, — говорит Г. С. Шумилин. — Потому что помощник мастера Геннадий Сергеевич Прокаев — мужик хозяйственный, отличный организатор. Выделим бригаду материалы, и они сами сделают. Накануне нашего разговора я как раз и побывал на 49-м кусту, поговорил с Г. С. Прокаевым. Две недели обивали пороги начальников разного уровня буровики, добиваясь выделения стройматериалов. Выделили, но хватило их только на один вагончик. Штабной, где размещаются красный уголок и комната мастера. Давать требовать еще. Составили дефектную ведомость, но в управлении заявленные объемы оказались излишними. Пообещали прислать специалиста. Но дефектную ведомость и о начальника районной инженерно-технологической службы Б. Е. Гаупману положили на стол 12 сентября. Я был в бригаде 15-го — специалиста так и не было. Правда, по словам Г. С. Шумилина, утром следующего дня он выехал в бригаду Муртазалиева. Таким образом, четыре дня потребовалось на то, чтобы выехать на буровую, которую видать из окна конторы управления. Да и не послужил ли приезд корреспондента толчком в спину!

Я на бригаде Р. М. Муртазалиева остановился столь подробно еще вот почему. Коллектив лихорадит. За короткий срок у его руля третий мастер. С планом не справляется. А тут еще и наследство такое. Казалось бы, надо всеми силами помочь отстающим. Тем более, что они сами готовы своими силами сделать ремонт. И сделать по совести. Так, как они отремонтировали свой штабной вагончик. Однако, сколь красноречивы отчеты о работе с отстающими, столь черноречивы положение на деле.

Ф. КУЛАКОВ.



Елена Ахалкина — мастер-парикмахер Дома быта «Силуэт» — в смотре-конкурсе «Лучший по профессии» заняла первое место. Свои умения, навыки она охотно передает молодым.

Фото С. ЩАДЕНКО.

## ЧЕРЕЗ ЛЬДЫ АРКТИКИ

Последние блоки большого жилого комплекса для Ямбургского газоконденсатного месторождения доставлены к месту назначения из Финляндии. Прибытие известного морского транспорта «Герой-панфиловцы» стало одним из завершенных аккордов полярной навигации. Дерзкий рейс со строительными материалами для Ямбура совершила на днях группа судов

типа «река-море» Северного Западного речного пароходства. Их путь в оба конца составил семь тысяч километров. Из Архангельска в Обскую губу они пробивались сквозь ледовые поля арктических полярных морей. И обратно архангельские суда ушли не пустыми. Они повезли предназначенные на экспорт лесоматериалы тюменских предприятий. Г. ВАСИЛЬЕВ.

## УДОБНО И ВЫГОДНО

Продлить срок службы тепловых сетей в полтора раза позволит новая индустриальная конструкция теплопровода повышенной эксплуатационной надежности, разработанная коллективом ВНИИПИэнергопром Минэнерго СССР, УкрНИИпластмаш Минхиммаша. Долговечность труб достигается двуслойной изоляцией.

Трубопроводы новой конструкции уже выпускает

Раменский опытный завод битумоперлитовой изоляции труб треста Мособлсантахпроммонтаж № 1 Главмособлстрой. Эксплуатация новинки показала, что удалось не только повысить срок службы теплотрассы, но и почти в полтора раза снизить потери тепла. Экономический эффект при длине трубопровода 200 километров составляет 970 тысяч рублей в год.

## В Министерстве финансов СССР и Государственном банке СССР

Министерство финансов СССР и Госбанк СССР сообщают, что оплата облигаций Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1952 го-

да), не вышедших в ранее проводимые тиражи погашения, на сумму 1,4 млрд. рублей, начнется сберегательными кассами с 21 октября 1987 года.

### КУРСОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

## Переносной, портативный

Все шире входят в повседневную работу нефтяников средства механизации и автоматизации. Системы телемеханики ТМ-620 следят за работой кустов скважин, собирают и передают оперативную информацию с промыслов.

В ИГДУ Юганскнефть есть они сегодня практически в каждом нефтегазодобывающем цехе. Но чтобы система телемеханики работала безупречно, она должна быть хорошо отлажена. За это отвечает Нефтеюганское

специализированное ремонтно-наладочное управление треста Юганскнефтеавтоматика.

Недавно на выставке научно-технического творчества «Нефтяник-87» демонстрировался изготовленный новаторами ИГДУ-1 прибор для проверки и наладки КИП-1В (контролируемых пунктов) системы телемеханики ТМ-620. Старший инженер участка Роберт Махмутович Шуралдин и слесарь КИПиА Анатолий Леонидович Чигвинцев сконструиро-

вали и собрали его своими руками.

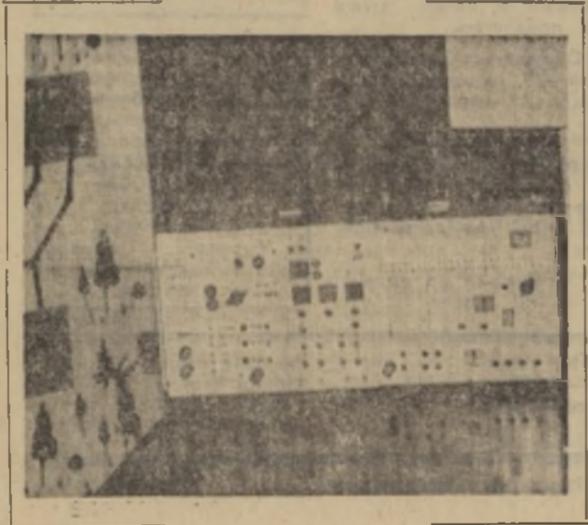
Прибор — имитатор диспетчерского пункта — позволяет производить наладку и ремонт контролируемых пунктов КИП-1В и КИП-2, устанавливаемых на объектах нефтедобычи, не нарушая алгоритма работы системы телемеханики ТМ-620.

Кроме того, значительно возросла оперативность: сейчас один наладчик прямо на объекте справляется с этими задачами. А раньше, при

стендовой наладке на участке, на данной операции было занято два человека. Экономический эффект от внедрения новинки составил 4,1 тысячи рублей. Сегодня она используется при наладке объектов нефтедобычи ИГДУ Юганскнефть.

Наверняка прибор следует растраивать с тем, чтобы его можно было применять на объектах и других нефтегазодобывающих предприятий объединения.

Н. ТАЙГИН.



# ТЕЛЕВИДЕНИЕ

29 СЕНТЯБРЯ, ВТОРНИК  
I ПРОГРАММА

7.00 — «90 минут». Утренняя информационно-музыкальная программа. 8.35 — М. Горький, «Достигаев и другие». Фильм-спектакль Государственного академического Малого театра Союза ССР. 10.55 и 15.30 — Новости. 15.40 — Прожектор перестройки. 15.50 — «Зеленый остров Мадагаскар». Киноочерк. 16.15 — Веселые старты. 17.00 — «В. И. Ленин. Последнее подполье». Научно-популярный фильм. 17.20 — Программа телевидения Нидерландов. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — К 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Программа телевидения Азербайджанской ССР. 20.20 — Прожектор перестройки. 20.30 — «Время». 21.10 — Премьера художественного телефильма «Рембрандт» (Нидерланды). 22.55 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Премьера документального фильма «Где теряются реки». 8.35 и 9.35 — Природоведение. 2-й класс. Приемы осени. 8.55 — Научно-популярный фильм. 9.05 — Французский язык. 1-й год обучения. 9.55 — Научно-популярный фильм. 10.05 — Учимся СПТУ. Общая биология. Биозенергетика. 10.35 и 11.35 — История. 6-й класс. Средневековая деревня. 11.05 — Русская речь. 12.05 — «Мама вышла замуж». Художественный фильм. 13.25 — Программа Ворошиловградской студии телевидения. 14.45 — Новости.

МОСКВА

20.30 — «Время». 21.00 — Прожектор перестройки. 21.10 — Премьера документального телефильма «Формула света». 22.10 — Новости. По окончании — Тюменский меридиан.

30 СЕНТЯБРЯ, СРЕДА  
I ПРОГРАММА

7.00 — «90 минут». Утренняя информационно-музыкальная программа. 8.35 — «Оранжевое гор-

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

\* две двухкомнатные и четырехкомнатную квартиру Желательную 2, 3, 5, 7 микрорайоны. Первый и пятый этажи не предлагать.

Обращаться по адресу: 3-6-69, телефон: 3-15-28, после 19 час.

\* двухкомнатную (1 мкр., 1-й этаж, 31 кв. м) в г. Нефтеюганске на равноценную в 12 м или 13 мкр. по договоренности.

Обращаться по адресу: 1-26-61, после 20 час.

Мультифильм. 8.55 — В мире животных. 9.55 — Веселые старты. 10.40 и 15.25 — Новости. 15.35 — Прожектор перестройки. 15.45 — «Разбитое сердце Афродиты». Документальный телефильм о Кипре. 16.15 — «...До шестнадцати и старше». 17.00 — Наш сад. 17.30 — Сегодня в мире. 17.45 — К национальному празднику Китая — Дню возрождения республики. «Путешествие по Китаю». 18.45 — Премьера художественного телефильма «Исполняющий обязанности» (КНР). 20.20 — Прожектор перестройки. 20.30 — «Время». 21.00 — Спортивная программа. Футбол. Европейские кубки. 23.15 — Спутник телевизора. 23.45 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Премьера документального фильма «Скоро лето». 8.35 и 9.35 — Обществоведение. 10-й класс. 9.05 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учимся СПТУ. «Этика и психология семейной жизни». 10.35 и 11.00 — Н. В. Гоголь «Тарас Бульба». 6-й класс. 11.05 — Научно-популярные фильмы: «Море с двойным дном», «Розовый ветер». 12.10 — Французский язык. 13.10 — Твоя ленинская библиотека. В. И. Ленин. «Материализм и эмпириокритицизм». 13.50 — Новости.

ТЮМЕНЬ

18.00 — Хроника новостей. 18.05 — «Надежда Крупская. Воспоминания о жизни». Научно-популярный фильм. 18.25 — «Тобольск в год своего 400-летия». Киноочерк Тюменской студии телевидения. 18.50 — Фильм. 18.55 — Тюменский меридиан. 19.10 — «У машиностроителей «Абакан». Документальный фильм. 19.20 — Спокойной ночи, малыши! 19.35 — Автографы года. Информационно-публицистическая программа. 20.20 — Фильм.

МОСКВА

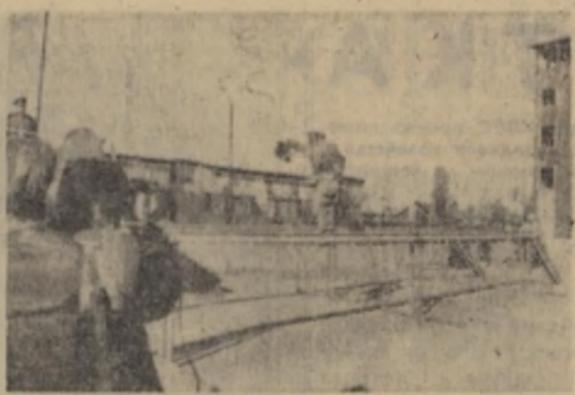
20.30 — «Время». 21.00 — «Легенда серебряного озера». Художественный фильм. 22.35 — Новости. 22.40 — Премьера документального телефильма. «Абота мастера славит». 23.10 — Волейбол. Чемпионат Европы. Мужчины. Сборная СССР — сборная Италии. По окончании — Тюменский меридиан.

Следующий номер газеты выйдет 1 октября.

Коллектив Мамонтовской участковой инспекции Госстраха выражает глубокое соболезнование Михайлычевой Татьяне по поводу трагической гибели ее мужа.

Коллектив Нефтеюганского дорожного ремонтно-строительного управления извещает о трагической гибели работника управления СУНАГОВА Фердаваса Шамсуловича и выражает глубокое соболезнование семье и близким покойного.

Высокая печать  
Объем 1 п. л.  
Тираж 22000.  
Заказ № 11208.



## ФТОРЕПОРТАЖ В ТРОЙКЕ ПРИЗЕРОВ

Как уже сообщалось, в Нефтеюганске состоялся областной смотр-конкурс «Лучший по профессии» среди отрядов и подраз-

делений Тюменского управления военизированной пожарной охраны. Условия, в которых работали бойцы, были мак-

симально приближены к действительным. Учитывалась буквально каждая секунда на боевом развертывании караулов, преодолении ими полосы препятствий, упражнениях на выживаемость в экстремальных ситуациях. И каждая из 16 пожарных дружин, которые собрались в Нефтеюганске из всех городов области, старалась показать максимум мужества, собранности, инициативы в этой напряженной, пусть даже на тренировочном полигоне, борьбе с огненной стихией.

профессии показали бойцы сургутского отряда военизированной пожарной охраны, которые и заняли первое место. Второй была дружина из Нового Уренгоя. Хозяева полигона вышли на третье место.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

На снимках: моменты соревнования; слева вверху победитель смотра инструктор А. М. Баймухаметов.

Фото Н. РУДЕНКО.

Редактор  
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

Высокое знание как теоретических, так и практических навыков своей

# ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ПРОБЕГА ПЫТЬ-ЯХ — НЕФТЕЮГАНСК, ПОСВЯЩЕННОГО 20-ЛЕТИЮ Г. НЕФТЕЮГАНСКА

Пробег проводится с целью популяризации оздоровительного бега и ставит своей задачей вовлечение жителей города и района в систематические занятия оздоровительной физкультурой.

Пробег проводится по трассе Пыть-Ях — Нефтеюганск 4 октября 1987 г. на дистанции длиной 50 километров. Старт в центре Пыть-Яха в 10 часов утра, финиш на центральной аллее города Нефтеюганска с 13.30 до 14.30 (ориентировочно). Выезд к месту старта 4 октября в 8.30 от райисполкома.

К участию в пробеге допускаются все желающие команды и отдельные спортсмены, прошедшие медицинское освидетельствование (не моложе 1973 года рождения). Состав команды не более 10 человек. В состав команды должны входить не менее трех женщин. На дистанции на всем ее протяжении должен находиться один участник от каждой команды.

Продолжительность этапа каждому участнику определяется командой.

Команде-победительница определяется по наименьшему времени прохождения дистанции. Победитель в личном зачете определяется по наибольшей сумме преодоленных километров.

Команды, занявшие призовые места, награждаются почетными грамотами и выпелами.

Участники, занявшие 2, 3 места, — почетными грамотами.

Расходы, связанные с проведением пробега, несет районный совет ВДФСОП. Организация пробега возлагается на судейскую коллегию, назначенную райсоветом.

Заявки на участие подавать в райсовет ВДФСОП до 1 октября 1987 г., телефон: 2-22-34.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Нефтеюганское дорожное ремонтно-строительное управление треста Юганскнефтедорстройремонт — слесарей КИПиА, электромонтеров по обслуживанию электрооборудования, слесарей по ремонту ДВС, слесарей по ремонту дорожно-строительных машин, слесарей по обслуживанию электроподогрева, подсобных рабочих для охраны дорожно-ремонтного пункта на Южно-Сургутском месторождении.

По вопросу трудоустройства обращаться в отдел кадров. Телефон: 3-29-86, проезд автобусом № 1 до остановки «СУ-32».

Нефтеюганское управление буровых работ № 1 п/о Юганскнефтегаз на участок по обустройству кустов скважин — электросварщика ручной сварки 5-6 разряда, электромонтеров — линейщиков по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети, газорезчиков 4-5 разря-

дов, слесарей-монтажников технологических трубопроводов 4-5 разрядов.

Одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться в отдел кадров Нефтеюганского УБР-1.

Комбинат производственных предприятий треста Сургутнефтегазиндустрия — столяров-станочников в цех деревообработки; водителей 1-2 класса; слесарей по ремонту технологического оборудования; главного механика, главного энергетика, тросозащитчика.

Прописку и жилье в общежитии гарантируем.

Управление по эксплуатации теплосетей Югансктеплонефть п/о Юганскнефтегаз — электромонтеров по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесарей по ремонту оборудования котельных, слесарей по ремонту и обслуживанию теплосетей, электрогазовых сварщиков с пропиской в г. Нефтеюганске. Холодные обеспечиваются мес-

том в благоустроенном общежитии.

Оплата труда поваренно-премиальная. За справками обращаться в отдел кадров управления. Телефон: 3-16-01.

Нефтеюганская средняя школа-интернат для детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, — заведующая, медсестра, инструктор ЛФК, библиотекаря, технических работников.

Пойковское дорожное ремонтно-строительное управление треста Юган-

скнефтедорстройремонт — машиниста автогрейдера, электромонтера, слесаря по ремонту котельного оборудования.

Одиноким предоставляется общежитие.

За справками обращаться в отдел кадров управления: п. Пойковский, телефон: 3-63-86.

Ремонтно-строительный участок Нефтеюганского аэропорта — монтажников, плотников, сварщиков (электрогазосварщиков).

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

В связи с реорганизацией треста Нефтеюганскжилстрой с 1 октября 1987 года ликвидируются управления — СМУ-1, СМУ-4, управления механизации и специализированных работ, производственно-технологической комплектации. В связи с этим документы, заверенные круглыми печатями и угловыми штампами названных управлений, считать недействительными со дня ликвидации.

Утерянные доверенности за №№ 151, 152, 153, 154, 155 от 09.03.87 г., выданные организацией НЦБПО ЭО на имя Понькина А. Н., считать недействительными. \* \* \*

Аптечный склад предлагает предприятиям за безналичный расчет аптечки: универсальные — по цене 6 руб. 20 коп., транспортные — по цене 5 руб. 50 коп.

Обращаться по телефону: 2-35-99.

НАШ АДРЕС: 626430  
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21  
Редакция работает  
с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-96, секретариат — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, 2-36-08, отдел новостей, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.