

«Страницы памяти: история и судьбы»

WWW.WEB-BACKGR

Сторожилы сельского поселения Салым



Сторожилы сельского поселения Салым

Доклад

Салым – наш родной и любимый поселок, ведет свое летоисчисление с 1969 года. Он появился на карте в результате строительства железной дороги Тюмень-Сургут. На ударную комсомольско-молодежную стройку съезжалась молодежь со всех уголков необъятной нашей Родины, одержимые стремлением изведать неизведанное, хлебнуть романтики сурового края.

Поселок рос и развивался вместе со строительством железной дороги. Здесь жили и трудились люди не ради славы, каждый день был наполнен трудом до предела. Не все могли выдержать такой ритм жизни и тяжелые условия, многие возвращались обратно на Большую землю. Многие из них нашли свою любовь, обзавелись семьями, родили детей и так и остались здесь жить.

В том числе и я.

«Летчик над тайгою точный курс найдет,

Прямо на поляну посадит самолет...» – так поется в известной песне, а в моем случае прямо на озеро Сырковый Сор в июле 1970 года приводнился гидросамолет с семью девчатами – хохлушками из Украины, в числе которых была и я.

Салым встретил нас жаркой погодой с тучей паутов и комаров. Жить было негде, сначала нас поселили в новую собранную щитосборную контору, нам пришлось заниматься отделочными работами. Окончив которые, мы стали проситься на более геройские дела, и в октябре нас отправили в карьер – палаточный городок, познавать все тяготы жизни. Работать нас определили монтерами пути. Поселили в палатке. Зима выдалась очень суровой. В палатке одна буржуйка, дрова прогорали быстро.

Однажды помню, как концы подушки примерзли к ткани палатки и мои волосы тоже. Но так, как мы были молоды, полны сил, нас это не пугало.

Через несколько месяцев прораб участка Лубягин Анатолий Павлович вызвал меня и еще двух моих подруг и попросил поработать в котлопункте поварами – готовить завтрак и обед рабочим. Мы долго отказывались, но он надавил на нашу комсомольскую сознательность и мы сдались. Так началась наша поварская жизнь. Здесь хоть и было полегче, но вставать приходилось рано, чего ой как не хотелось. С обязанностями мы конечно справлялись, варили вкусный украинский борщ, галушки, делали пюре из сухой картошки и сухого молока, жарили вкусное мясо из лосятины.

В октябре 1970 года я познакомилась со своим будущим мужем Александром, а в сентябре 1971-го мы расписались. Переехали в строящийся поселок, где нам выделили квартиру. Родились дети: дочь Ирина и сын Николай. Проработали мы с мужем в, ставшем родным, поселке всю свою сознательную жизнь. Сейчас мы оба на пенсии. Я счастливая жена, мама, бабушка и уже прабабушка.

За плечами – вереница трудовых лет и ностальгические, приятные и волнующие воспоминания о них.

В 2014 году мне предложили стать членом Совета ветеранов-первопроходцев при школьном музее Салымской средней школы № 1.

А в 2015 году я была избрана председателем Совета ветеранов-первопроходцев. В то время в школьном музее была собрана информация о нескольких семьях старожилов-первопроходцев.

На очередном заседании мы приняли решение дополнить уже имеющиеся сведения новыми материалами и собрать информацию о первопроходцах, прибывших в поселок Салым в первую пятилетку.

Была проведена огромная работа. Чтобы получить нужные сведения, необходимо было заранее договориться о встрече, лично посетить старожилов, записать все услышанное, отобрать предложенные фотографии, затем отсканировать их в школе или библиотеке, перенести всю информацию на электронный носитель, а затем вернуть фотографии их обладателям.

Существенную помощь в сборе информации мне оказали старожилы-первопроходцы Дзиковская Нина Герасимовна и Сепеева Магия Субаировна.

Собранные сведения оформляли в виде буклетов, огромную помощь в их оформлении оказали заведующая школьным музеем Осипова Валентина Гурьяновна и сотрудники Салымской поселенческой модельной библиотеки им. А. С. Тарханова.

К 45-летию поселка Совет ветеранов подарил школьному музею памятный альбом с фотографиями первопроходцев первой пятилетки.

Предисловие к альбому заканчивается словами: «Им, тогда юным и сегодня, убеленным сединами, посвящается этот альбом».

На сегодняшний день нами собраны сведения о более 66 семьях первопроходцев. Это самые настоящие «Страницы памяти: история и судьбы».

Для каждого из нас, приехавших покорять Север в далекие семидесятые, Салым стал второй Родиной, которой мы подарили частичку своей души и которую полюбили всем сердцем.

Первыми в Салым приехали супруги Малинкины – Эмилия Николаевна и Владислав Николаевич. В далеком 1969 году. На второй странице альбома супруги Садаускас – Юстинас Винсо и Галина Павловна. Далее: Векшины – Александр Петрович и Галина Ефремовна, Курочкины Владимир Иванович и Мария Петровна и многие другие.

Есть в этом альбоме и странички о двух Ниночках – подружках, украинках, уроженках города Черкассы, мечтавших о романтике – Филоненко Нине Борисовне и Дзиковской Нине Герасимовне.

«Мы с подружкой как-то раз
Вместе дернули с Черкасс –
По путевке комсомола

Сели в поезд «1 класс» – так начинается одно из стихотворений Филоненко Нины Борисовны, написанное в уже более зрелом возрасте. А тогда...

Из воспоминаний Дзиковской Нины Герасимовны:

– Мы приехали на Север из города Черкассы в 1974 году по комсомольской путевке впятером: я, две подружки Нины, Люба и два парня, оба Иваны. Добрались мы до Салыма железнодорожной дрезиной «АсКой». Так как с Черкасс мы ехали уже пятые сутки, то устали и решили зайти в контору СМП-198. Посёлок нам, уставшим, показался более уютным. До конторы мы шли по широкому деревянному тротуару. В отделе кадров, куда мы обратились с просьбой об отдыхе, нам предложили остаться в Салыме, предложив работать монтерами пути. И мы согласились. Так 12 июля 1974 года мы стали салымчанами. Мы ехали за романтикой и действительно оказались в романтическом месте: красивая природа, большие озера, петляющие реки с изобилием местной рыбы...

Сначала мы работали на очистке железной дороги, а потом монтерами пути.

Со своим будущим мужем Игорем я познакомилась в командировке, он также работал монтером пути. В Салыме Игорь жил с 1973 года. Позже он окончил курсы на крановщика и работал по специальности, неоднократно награждался правительственными наградами.

Мы поженились, в 1976 году у нас родился сын Саша, а в 1979 дочь Ирочка.

С 1977 года я работала в детском саду, а в 1981 году перешла работать в ДК «Строитель» сначала кассиром, а потом до выхода на пенсию – киномехаником.

Жили интересно, весело, дружили и общались семьями. Летом устраивали пикники на природе, ловили рыбу, зимой катались на лыжах. Я очень люблю петь и всегда старалась принимать активное участие в культурных мероприятиях поселка.

В 2001 году Министерством культуры Российской Федерации награждена знаком «Почетный кинематографист России». Получила звание «Ветеран труда».

А как же сложилась судьба у другой Нины?

В 1975 году она познакомилась с хорошим парнем – гитаристом Мишей Филоненко. Дружили, общались... 12 июня 1976 года зарегистрировали брак. Сыграли весёлую свадьбу в клубе, в танцевальном зале. Сколько эти стены видели радости, веселья, добра и счастья! Сколько они слышали дружных песен и искренних, сердечных пожеланий!

В августе 1977 года в семье родился сын Вадим, в 1984 году – дочь Наташа. Нина Борисовна заочно окончила учебу в Челябинском институте культуры, работала директором того самого ДК «Строитель», где ее подруга работала киномехаником. Все свое свободное время они с мужем и детьми проводили в клубе, готовили и проводили самодеятельные концерты, КВН-ы и вечера отдыха для молодежи. В доме культуры всегда было много народа. Здесь можно было посмотреть фильм, взять понравившуюся книгу в библиотеке, она в то время располагалась в здании клуба и просто отдохнуть. Такой широкой и разгульной Масленицы, как тогда в 80-х, трудно и представить. Игры, конкурсы, шутки, бойкая торговля разнообразными лакомствами, веселье до упаду.

В 1986 году Нине Филоненко предложили работать секретарем исполкома Салымского сельского Совета народных депутатов. Свою деятельность в органах исполнительной власти продолжала до августа 2014 года.

– Работа мне нравилась, особенно в ЗАГСе, она требовала компетентности, внимания, ответственности и порядочности. Я старалась соответствовать – быть всегда готовой прийти на помощь, вспоминает Нина Борисовна. В 1995 году в семье Филоненко произошло несчастье – ушел из жизни муж Михаил. Вместе они прожили 19 счастливых лет. Сейчас Нина Борисовна проживает в городе Тюмень, но Салым не забывает. Приезжала на празднование 50-летия поселка.

Она счастливая мама и бабушка троих внуков, которых очень любит. У Нины Борисовны есть замечательное хобби, она пишет стихи, которые уже издавались в краеведческих сборниках.

Никто не сможет так рассказать историю поселения, как старожилы, которые стояли у истоков поселка и проживают в нем до сих пор.

Из воспоминаний Сепеевой Магии Субаировны:

«Помню, в 1971 году на комсомольском собрании подняли вопрос об организации и открытии библиотеки. Собрание проходило бурно, выступающих было много. Решили ходить по домам и собирать книги с «протянутой рукой». А вспомнила из-за одной девушки. Она была небольшого роста, с пышными формами и необычным голосочком. Вся пропитанная идеологическим романтизмом, незамужняя. Выполнять наше решение поручили ей. Она, действительно ходила по поселку и собирала литературу. Благодаря ей в нашей первой библиотеке появились книги. Это была Садовская, ныне Конева, Тамара Витольдовна. Сейчас она – самый знаменитый ветеран-первопроходец, поэтесса, без чьих выступлений не обходится ни одно значимое мероприятие в поселке».

Вспоминает Григорьева Людмила Андреевна:

В 1970 году в начале лета мы с сестрой Таней поездом приехали в Тюмень, а с Тюмени на вертолете полетели в таежный поселок Салым, где нас ждали родители, которые уже проживали в поселке и работали в котельной кочегарами. Кружась на вертолете над поселком, уже с низкой высоты увидела поваленную тайгу и небольшое количество щитосборных и рубленых домов, строящееся из бруса большое здание (потом узнала, что это школа). Мама встречала нас с двумя парами резиновых сапог и теплыми вещами. В тот летний день похолодало, а мы с сестрой были в легких платьях и босоножках. Сапоги были нам не по размеру (других не нашлось) и мы с вертолетной площадки по грязи, еле переставляя ноги в тяжелых сапогах, шли в дом, где жили родители.

Сестра по дороге говорила: «Куда мы попали? Что-то здесь мне не нравится! Я вернусь обратно в свой родной город».

Я молча шла и думала, что же будет дальше?! А дальше и я, и сестра остались в этом ставшем для нас родным и любимым поселке Салым».

Все мы – люди – разные. У каждого своя жизнь, своя судьба.

В каждом буклете история отдельной семьи тесно переплетается с историей зарождения и становления поселка.

Время движется неумолимо. Многих уже нет с нами рядом.

Но память о них останется навсегда.

С фотографий смотрят на нас счастливые лица тех, чей энтузиазм, твердый характер, самоотверженный труд и упорство, чья искренняя вера в счастливое светлое будущее подарили молодому поколению сегодня возможность жить, учиться и работать в современном и развивающемся поселке.

Для наших детей, внуков и правнуков. Чтобы помнили...



Здесь проложат полотно железной дороги. На снимке: справа — МК-49, слева — МК-5, на горизонте — лес, там будет станция Салым.













































PHOTO ALBUM



1968-1969 гг.

Малинкин Владислав Николаевич и Эмма Николаевна



Железные надежние

Эх, Салымские дороги ...



Укладка трубы под дорожку



Эмма Николаевна

Коллектив ИТР СМШ-198 на крылечке в контору



С юбилеем

1968-1969гг

Садаускас Галина Петровна и Юстинас Винио



С сыновьями Сергеем и Павлом



Дружная беседа



Выборы депутатов в Салтмский «Совет»



С золотой свадьбой

1968-1969 гг.

Курочкин Владимир Иванович и Мария Петровна



Первые Сальмские тротуары



Готовим подвал для хранения картошки



Работа работой, а обед по расписанию.

1974г

Диковский Игорь Иванович и Нина Герасимовна



Диковский Игорь Иванович и Нина Герасимовна с сыном Александром



Три подружки Нина, Люба, Нина, как-то раз вместе в деревушке с Черкас по путевке комсомола...



Филопенко Михаил, Диковский Игорь
Пой гитарная струна



Своим дуэтом (сцена КСК)



Широкая масленица у первого клуба

1974г

Филопенко Нина Борисовна и Михаил Иванович



В ДК «Строитель». Перед концертом



ВИА «Альтаир». Поет Михаил Филопенко



Дорожка в новую семейную жизнь...



Молодожены



1990 год.

Дочь с мамой на работе.



2010 год. Мама с дочерью на отдыхе.







МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ
К ЗНАКУ

«ПОЧЕТНЫЙ
КИНЕМАТОГРАФИСТ
РОССИИ»



Удостоверение №

498

ДЗИКОВСКАЯ
НИНА

ГЕРАСИМОВНА

награжден знаком

«ПОЧЕТНЫЙ КИНЕМАТОГРАФИСТ
РОССИИ»

Министр культуры
Российской
Федерации

22 08. 2001

М.П.







Дорожка в новую семейную жизнь...











1990 год.

Дочь с мамой на работе.



2010 год. Мама с дочерью на отдыхе.





1970 год. Конева Т.В.
Фото с Доски Почёта





п. Салым. 1970 г. Первая вертолетная площадка
между временными домами СМП-198 и МК-39.



Проект «ПЕРВОПРОХОДЦЫ»

Анохины

Алексей Николаевич Ксения И.

Анохина Ксения Ивановна родилась 05.01.1971 г.



Бригада путейцев 1972 г.

Алексей И. Анохин пр 1970 года, четырема перефедла Салым, по Николаеве квартиру 1 года из по

Муж работал водителем в автозамене АК №4 треста "Тюменьстройпути". Ксения Ивановна устроилась на работу в СМП-198 монтером пути. Пришлось работать в разных бригадах, но запомнилась



Ксения Ивановна с 0

женская бригада ул Укладку вели за Си Автодорог не было возили нас на вахты и колдобинам. Как преодолевали за 2

Школьный приездник



Школьная бригада путейцев, ноябрь 1974 год

Проект «ПЕРВОПРОХОДЦЫ»

Газизовы

Марат Закиевич и Валентина

Марат Закиевич 27 летним парнем приехал в Салым в августе 1973 года из солнечной Башкирии. Устроился в СМП-198 монтером пути. Жил в общежитии. Занимались прокладкой тупиков в поселке Салым, потом на вахеносборе.

Валентина Петровна приехала в сентябре 1974 года по комсомольско билету из города Черноводы, что на Украине. После устроили на работу в СМП-198 монтером пути. С 1975 года познакомилась в первый же день выезда на вахту год, только вышел из отпуска. После передислоци север. Валентина перешла работать в Салымский инспектором отдела кадров и проработала там 1



Марат, 1973 год



Валентина, Ноябрь 1974

НПМОУ «Салымский ЦСО №1»



Первые вахты

Школьный приездник

Проект «ПЕРВОПРОХОДЦЫ»

Самарцева Лариса Федор

В поселок Салым Лариса прибыла в сентябрь Нижнего-Новгорода. Устроилась на работу в СМП пути. Нас сразу же отправили в вахтер В 1972 году построены несколько щитосборных домов, в одну проживала с 2-мя девушками- Валей и Галей. В бригаде Виталия Кондратьева. Строили железну

Потом были другие бригады. Иногда приходилось выезжать в командировки дальше на север, участвовать в работе по стыковке железнодорожного пути. В одной из таких выездных командировок в п Ульт-Ягун. Тогда было все интересно- северная диковинка хантыйского упряжка. Когда началось строительство станция



1972 - 73 г

НПМОУ «Салымский ЦСО №1»

Проект «ПЕРВОПРОХОДЦЫ»

Щенникова Евгения Григорьевна



Родная деревня - 1977 г

В Салым я прилетела на вертолете в ноябре 1972 года из города Каменск-Уральский. Работала мехколонны №15, где жили и работали мои родители, прокладывали земляное полотно под железную дорогу. Мехколонна находилась за 5-6

километрах от поселка. По профессии я была швея, поэтому устроилась на работу в комбинат бытового обслуживания по специальности. КБО находилось в большом щитовом здании, где размещались еще баня и буфет. Я жила у родителей в мехколонне, а на работу добиралась вахтовой машиной, на которой возили и детей в школу. Часто приходилось и пешком ходить, несмотря на грязь, слякоть. Трескучие морозы.

Салым
Салым теперь Родина моя
Здесь я встретил друзей,
Здесь я встречала места,
Печень, речка и тайга-
Все это - моя Юрга!

Стихи ученица 8 класса Екатерина Ева, 2013 г



20 ноября 1972 г

НПМОУ «Салымский ЦСО №1»

























