

Нефтеюганский дабовичи

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

◆ Издаётся с 1 мая 1972 г. ◆ № 98 (1918) Четверг, 16 августа 1984 г. ◆ Выходит по вторникам, четвергам, субботам ◆ Цена 2 коп. ◆

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОЛИТДНЯ

10 июля 1984 года на едином полднике «Охране природы — всерьёзное внимание» был задан вопрос о сроке ввода в эксплуатацию канализационных очистных сооружений посёлка Пойковский.

На вопрос отвечает начальник СУ-11 треста Нефтеюганскгазстрой А. ГЛАДИЙ.

Строительство канализационных очистных сооружений в посёлке Пойковский планировалось завершить в третьем квартале 1984 года. Однако из 2,8 млн. руб. сметной стоимости освоено на 1 августа 1984 года 1805 тысяч.

Дело в том, что ПНМК-6 и СМУ-1 поздно приступили к работам на объекте.

Вторая причина — отсутствие технической документации и кабелей по вине заказчика — НГДУ Правдинскнефть.

Сдача очистных сооружений в п. Пойковском намечена на 20 декабря.

Рабочие автобазы № 15 спрашивали, когда будет построена механическая мойка машин и когда начнется строительство производственных мощностей автобазы на новом месте?

Отвечает начальник автобазы А. КОЖЕВНИКОВ.

Под строительство новой базы отведен земельный участок. Сейчас ведутся вырубка леса и завоз грунта. Получена и проектно-сметная документация. Возведение зданий начнется в 1985 году. Механическая мойка машин запланирована в новом комплексе автобазы.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ ЗАВЕРЕНИЯ ДЕЛОМ ПОДКРЕПЛЯТЬ

В условиях наших зим добротные подготовленные животноводческие помещения обеспечивают, наряду с кормами, повышенную продуктивность животных, откормочных гуртов. Мало того, хорошо отремонтированные постройки создают максимум удобства для работы людей.

В совхозе «Нефтеюганский» готовятся к предстоящей зимовке самым тщательным образом. Чтобы вести все восстановительные работы планомерно, в заданном ритме, в хозяйстве заблаговременно были припасены необходимые материалы для починки полов, окон, дверей, выгульных площадок.

Однако подготовка ферм к зиме преследует не только ремонт полов, окон, дверей, загонных, хотя в эти моменты весьма важны. Комплекс подготовки ферм к стойловому периоду гораздо шире.

Скажем, будут теплые стойла, а кормоцех в бездействии — большого моча не возьмешь. А если с перебоями станет поступать горячая или холодная вода? Позволит ли это людям работать нормально? Конечно же — нет. Вот почему совхозное руководство, не впадая в крайности, обеспечивает ход подготовки животноводческих ферм.

— Мы стремились видеть в бригады не только

плотников, — говорит директор совхоза В. Г. Колунии. — Ведь кроме плотничьих работ, нужно делать ревизию водопровода, доильного оборудования, котельного хозяйства, теплотрасс. Собственно, у нас созданы комплексные бригады, которые успешно решают многие производственные задачи.

Благодаря усилиям людей активной помощи шестидесятилетних организаций готовы к размещению животных многие помещения на Сингапайской ферме. Тут, подчеркнем, в поле зрения ремонтников не только коровники, телятники. К работе подготовлено котельное хозяйство, способное устойчиво обеспечить теплом все строения фермы.

В первом отделении тщательно готовят к работе кормоцех. Ставится задача, чтобы он работал без сбоев весь длительный стойловый период. Животноводом это будет большое производство животноводческой продукции.

Говоря о Сингапайской ферме, нужно подчеркнуть, что она находится в более выгодном положении, нежели Чеускинский. Тут фронт ремонтных работ гораздо больший. На сегодня готовы к размещению скота два коровника, два телятника, отремонтиро-

ваны другие вспомогательные помещения. Как и в Сингапае, в Чеускино также большое внимание уделяется подготовке котельного хозяйства. Уже произведена ревизия котлов, теплотрассы.

Нынешней зимой вверные чеускинские животноводы станут закладывать корма в кормушки только в подготовленном виде. Для этой цели местные умельцы оборудуют специальные емкости, запарники, устанавливают смесители.

В плане подготовки ферм к зиме заметное место занимает ввод в эксплуатацию новых сооружений. Несколькими объектами построено, например, на Сингапайской ферме. Но фактически использовать их практически невозможно. Там еще уйма недоделок.

— Да, к строителям у нас есть обоснованные претензии, — признает В. Г. Колунии. — Много грехов оставляют они после себя. И беда в том, что убирать их не торопятся.

По заверениям директора совхоза, фермы будут готовы к зимовке уже к первому сентября. Что ж, похвально. Важно тут одно — твердые заверения должны стать практически воплощением.

А. ШУМЕЙКО.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ОШИБКИ ПРОШЛОГО

В числе весомых причин, сдерживающих обустройство месторождений, а значит, в рост добычи нефти — слабое энергоснабжение, обусловленное отставанием со строительством высоковольтных ЛЭП. В силу чего сложилось такое положение? Попробуем разобраться.

Мехколонна № 113 треста Запсибэлектросетьстрой едва ли не со дня ее создания попала в разряд нестабильно работающих коллективов.

«Способствовали» этому отдаленность объектов друг от друга, отсутствие базы, железнодорожных тупиков, недостаток техники, сезонный характер работы. Но эти, на первый взгляд, объективные причины отставания не возникли сами по себе.

Созданная пять лет тому назад мехколонна должна была строить высоковольтные линии электропередач для нефтяников. Но отсутствие перспективного планирования и прогнозирования вынудило коллектив догонять время, вместо того, чтобы работать с опережением. Все чаще и чаще приходилось строить внеплановые линии, и это только увеличивало нервозность обстановки.

Неудовлетворительные бытовые условия автоматически вызвали дефицит кадров, особенно квалифицированных. Работники мехколонны в основном живут в вагон-домиках. И хотя сейчас ведется строительство 60-квартирного дома в Пить-Яхе, есть три двухэтажных дома в 11 микрорайоне города, этого явно недостаточно. Условия работы на трассе тяжелые. Но ни отдохнуть, ни помыться после трудового дня у рабочих нет возможности. Даже доставка на объекты осуществляется в непригодном для севера транспорте.

Очень трудно удержать людей на трассе и обеспечить интенсивный труд, если до сих пор не ре-

шены элементарные вопросы быта, комплектации, организации труда.

Сейчас дело сдвинулось с мертвой точки: ведется строительство железнодорожных тупиков, развивается производственная база мехколонны. Но ведь все это нужно было делать вчера и даже позавчера.

Коллективу мехколонны все нужно делать одновременно: и обустроиться, и вести линии электропередач. Даже высокой зарплатой невозможно компенсировать трудности, с которыми приходится сталкиваться рабочим. Тем более, что видят они не объективные трудности, а порожденные слабой организацией труда. То есть, чьей-то неразборчивостью и безответственностью.

План полугодия коллектив мехколонны не выполнил. Естественно, что социалистические обязательства остались не более, чем пустыми словами.

План третьего квартала, скорее всего, тоже не будет выполнен потому, что к настоящей работе мехколонна сможет приступить только с наступлением морозов.

К этому времени нужно провести значительную перестройку в организации работы. Сейчас, после смены начальника мехколонны № 113, есть надежда, что в лучшую сторону изменится система планирования и подготовки производства.

Так что какие-либо выводы из будущей работы коллектива делать пока рано. Все покажет зимний сезон.

В. СТРОКОВ.

Фестиваль студенческих

В минувшее воскресенье состоялся фестиваль 11 студенческих строительных отрядов. Командир зоны Андрей Гладионов рапортовал о трудовых делах и ответственности политическую работу бойцов ССО:

— Освоено 2 миллиона 11 тысяч рублей капитальных вложений, ока-

зана помощь 22 ветеранам Великой Отечественной войны, отремонтирована 31 детская площадка. В фонд школы-интерната и «Дома ребенка» в Запорожье перечислено 7 тысяч рублей.

32 отличившихся бойца, командира и комиссара отрядов были награждены Почетными грамотами

горкома комсомола. Фестиваль продолжился на стадионе. Ребята соревновались в легкой атлетике, подтягивании на перекладине, подтягивании тяжестей, перетягивании каната. Состоялась товарищеская встреча по футболу.

Наиболее спортивно всех этих видах соревно-

ваний выглядел стройотряд «Юган» Тюменского индустриального института.

А вечером во Дворце культуры «Строитель» состоялся конкурс студенческих агитбригад, который стал прекрасным вечером песни, юмора и хорошего настроения.

А. АЛЕШИНА.

О ХОДЕ БЮДЖЕТНОЙ ПОДПИСКИ

1 августа началась подписка на газеты и журналы 1985 года.

В заявку второго ремонтно-строительного управления треста Юганскремстрой включены специальные издания: журнал «Архитектура» и приложение к нему. «Строительная газета». «Бюллетень госкомиздата по вопросам труда и заработной платы», журнал «Изобретатель и рационализатор».

Эти периодические издания, считают в управ-

лении, помогут специалистам, познакомят с новой информацией, ответят на многие трудные вопросы.

Для общежитий, красных уголков, кабинетов политического просвещения включены в список подписки политические журналы, центральные, областные журналы и газеты, издания местной печати.

В заявке управления — ничего лишнего. Все в пределах, установленных правилами бюджет-

ной подписки на 1985 год.

Срок окончания подписки предприятиями и организациями города и района на издания периодической печати истекает 31 августа. Прошло уже полмесяца. Однако многие организации не спешат с оформлением заявок и их оплатой.

Забыли о сроках подписки в тресте Юганскнефтегазстрой, СУ 10 треста Нефтеюганскгазстрой, управлениях технологического транспор-

та № 3, 5, ОРСах производственного объединения Юганскнефтегаз и № 1, Дома культуры «Юность», медсанчасти города, в больницах района, Салымском управлении буровых работ и других организациях.

И ведь речь идет не только о профессиональных и других специальных изданиях. Могут остаться без необходимой политической и газетной информации вахтовые посел-

ки, красные уголки, общежития. Непонятна неторопливость в оформлении бюджетной подписки школ города и района. Печальный опыт прошлого года напоминает, что по этой причине остались без изданий периодической печати коллективы школы № 7, Дома пионеров, школы интерната.

Остались без газет и журналов и работники Нефтеюганского вышкочного управления № 2.

Оформили заявки, но не спешат с перечислением средств ремонтно-автотабазы № 15, управле-

ния технологического транспорта № 2, 4, треста Юганскнефтегазстрой, управления Правдинскнефть.

Государство считает необходимым выделять средства для повышения политической и профессиональной информированности трудовых коллективов. И, значит, надо рационально, с учетом потребностей и выделенных лимитов, подходить к проведению бюджетной подписки.

Оформлять ее заблаговременно и без лишнего хлопот.

Партийная жизнь: из практики работы

«ПРОШУ ПРИНЯТЬ МЕНЯ КАНДИДАТОМ...»

О том, как готовится смена в партийных организациях города, ведут разговор на страницах газеты заведующая отделом партийной жизни Т. Военушкина и инструктор организационного отдела горкома КПСС М. И. Перевышин.

Корр.: «Хочу быть на переднем крае борьбы за коммунизм», «Желаю отдать силы и знания на построение лучшего будущего», — пишут люди, когда подают в первичную партийную организацию заявление о приеме в ряды Коммунистической партии Советского Союза. Слова, прямо скажем, высокие по смыслу и очень ответственные.

Но вот заявление рассмотрено, выслушаны и взысканы слова рекомендующих. И молодой коммунист получает возможность доказать делом свою готовность служить партии.

Как же проходит испытательный срок у молодых коммунистов города?

М. Перевышин: Только дороже можно сказать о работе и об отношении к партийным и другим общественным поручениям молодого коммуниста В. Г. Пуляшкина — заведующего подсобным производством строительно-монтажного поезда № 384. Он является заместителем председателя исполкома Усть-Юганского поселкового Совета народных депутатов, тот знает, как сложна и многообразна деятельность этого органа власти, а значит и депутата, которому оказано высокое доверие людей. Пуляшкин из категории людей открытых, добросовестных.

Партийная организация строительно-монтаж-

ного поезда № 384 не сразу дала Владимиру Григорьевичу рекомендацию для вступления в члены КПСС. Молодого товарища проверяли делом. И такая требовательность оправдала: партийная организация только выдвигает от того, что ее ряды укрепляются людьми деловыми, преданными идеям коммунизма.

Такого же мнения придерживаются в партийных организациях о помощниках машинистов экскаваторов А. И. Коржевском и В. И. Карабута из СУ-10 треста Югансктрубопроводстрой, диспетчере РЭБ флота Г. И. Хохлове.

Корр.: К сожалению, встречаются факты, когда доверие партийной организации молодые коммунисты не оправдывают.

Вот какой случай был в партийной организации Нефтеюганского речпорта. Давно работал в этой организации П. М. Алешин. Был рабочим, учился. Стал капитаном-дублером. Дал ему рекомендацию в партию горком комсомола, секретарь парторганизации В. А. Ламеров, член партийного бюро речпорта Б. Д. Савков.

Прошел год. Приняли Алешина в члены КПСС. А через месяц молодой коммунист в разгар навигации подал заявление на увольнение и просил партийную организацию снять его с учета.

Чья вина в том, что молодой коммунист ре-

шил покинуть родной коллектив в трудную минуту? Он ведь тоже хотел быть в первых рядах, там, где нужнее всего.

М. Перевышин: Большая доля вины — в работе партийной организации, хотя нельзя забывать и о личной ответственности коммуниста за свои поступки.

С тем, кто должен пополнил ряды коммунистов, нужно работать. Например, очень тщательно готовят резерв в партийной организации СУ-2 треста Сургутспецкплестрой (секретарь Ю. В. Федоров). Личные беседы, общественные поручения (в профсоюзе, комсомоле, по месту жительства, в советах обществ), прием в члены КПСС на открытых партийных собраниях — дают неплохие результаты. В партию вступают зрелые, сознающие личную ответственность люди.

Немалый положительный опыт работы с резервом имеет партийная организация авиапредприятия (секретарь А. А. Белокопы). В ней идет стабильный и качественный рост. И это тоже результат длительной и тщательной работы. Здесь не только проверяют молодых людей на общественной работе, на производстве в течение двух-трех лет, но и занимаются воспитательной работой индивидуально. И, что особенно следует выделять, рекомендующие в партию не ограничиваются письменны-

ми заверениями в ответственности за молодого коммуниста. Они становятся прямыми наставниками в работе, в жизни.

Но иногда приходится встречаться с противоположными примерами, когда рекомендующие не в полной мере осознают ответственность за вступающих в партию. Совместная работа на производстве не дает полного представления о человеке, а всесторонне узнать вступающего в партию — прямая обязанность рекомендующего.

Однако на сегодняшний день мы не везде добились такого отношения к делу рекомендаций. Так, например, до вступления кандидатом в члены КПСС работник Нефтеюганского района электрических сетей С. Новиков характеризовался положительно, был секретарем комсомольской организации, инициативным, творческим инженером. Но вот Сергей женился и стал неузнаваем: школу молодого коммуниста посещал редко, оправдываясь трудностями транспортной проблемы, забросил и свои общественные дела. Кончилось тем, что на комсомольском собрании, где решался вопрос о рекомендации его в члены КПСС, Новиков вообще не явился.

Значило ли это, что семейные дела поглотили молодого коммуниста, или же преждевременным было решение комсомольской и партийной

организаций о приеме Новикова в партию — сказать трудно. Ибо коммунисты этой первичной организации не разобрались с этим случаем, не спросили не только о Новикове, но и о рекомендующих его коммунистов за случившееся.

Было отказано в приеме в партию кандидату в члены КПСС из районного узла связи О. Дарийчук (секретарь Е. Р. Федорова). И опять рекомендующие не понесли персональной ответственности.

Более тщательно с резервом будущих коммунистов должен работать в городской комитет комсомола. К. К. многие из числа тех, кому отказано в приеме в ряды партии, имели комсомольские рекомендации.

Есть и другие примеры, когда партийные организации вовсе не ведут работу по росту рядов партии. В СУ-926, железнодорожной станции Усть-Юган, десиромхозе «Лиственный», железнодорожной станции Салым и некоторых других организациях.

Корр.: Михаил Иванович, в последнее время были случаи, когда кандидатский стаж молодых коммунистов истекал, но вступающие не особо беспокоились?

М. Перевышин: Да, сведения об истечении кандидатского стажа в городском комитете есть по каждой организации. Но далеко не каждая первичная партийная организация строго контролирует проведение

кандидатского стажа в соответствии с Уставом партии.

Так, кандидат в члены КПСС из автобазы № 108 (секретарь И. Г. Кобыляцкий) Т. М. Григорчик, вернувшись из длительной командировки, поспешил, прежде всего, решить вопрос об отпуске, а партийная организация не дала оценки его поступку.

Определенные трудности при прохождении кандидатского стажа возникают у женщин. Это связано с образованием семьи, с рождением детей и уходом за ними. Никто не станет отрицать, что приходится им трудно. Но они должны понимать, что вступившие в ряды партии накладывают на себя новые обязанности. Поэтому нужно найти в себе силы и четко осознавать возросшую ответственность за свои поступки, за соблюдение Устава партии.

Правда, в такой период в партийных организациях надо усилить внимание к женщинам-матерям, не оставлять их без помощи и поддержки, находить им поручения, соответствующие их возможностям.

Это хотелось бы напомнить коммунистам-монтажникам-наладочникам управления, где в кандидата в члены КПСС Т. А. Котовой давно истек кандидатский стаж, районного узла связи, где в таком же положении кандидат Н. С. Мирасова. В отделе рабочего снабжения объединения подобные обстоятельства у С. А. Степановой.

Растут задачи коммунистов по претворению в жизнь решений XXVI съезда КПСС и последующих пленумов ЦК КПСС. Растет и ответственность коммунистов за все, что делается вокруг. И эту ответственность должны быть готовы взять на свои плечи и те, кто плечет в заявлениях в первичную партийную организацию: «Прошу принять меня кандидатом в члены КПСС...».

ЕСЛИ ГОВОРИТЬ ПО СУЩЕСТВУ

Первый отклик на статью А. Димовой «Дети... профсоюзное собрание», опубликованной в номере № 93 «Нефтеюганского рабочего» от 4 августа 1984 года, привнес в редакцию от работницы детского сада А. М. Приданниковой.

«Дети вечером мешают этой маме. Она не знает или не хочет знать о развитии ребенка в естественных, нормальных условиях детей дошкольного возраста, где основную роль играет семейное воспитание», — пишет она.

Расширение сети учреждений общественного воспитания детей и различные виды помощи семье со стороны государства отнюдь не означают освобождение семьи от воспитательной функции. Что может сравниться с могучей силой семейного воспитания? Никакие «компетентные организации» не могут заменить семью, особенно — мать.

Мне не хочется думать, что детский сад, где воспитываются дети автора статьи, недостаточно уделяет внимания работе с родителями по воспита-

нию и развитию детей в семье, а то мама должна была бы знать, что самое важное — не смотреть на ребенка, как на свою живую собственность, с которой, что хочешь, то и сможешь сделать (то соседка по детскому саду заберут, то знакомые, а то лучше сдать в «компетентную организацию») — пусть воспитывают).

А вы видели глаза ребенка, полные слез, когда он остается один на один в детском саду с незнакомыми или со знакомыми (что не имеет большого значения)? Главное — ребенок без мамы, без близких, в которых он нуждается постоянно!

Нельзя смотреть на ребенка как на обузу или трудяшку, надо научиться смотреть на него как на человека пусть еще слабого, нуждающегося в вашей помощи, защите.

Очень важно, чтобы семейное воспитание отвечало тем требованиям, которые предъявляет человеку общество, строится коммунизм.

Вот такое категоричное и сердитое письмо работника детского сада.

Многое, что сказано А. М. Приданниковой, верно. Но не затрагивает смысла выступления А. Димовой, в котором речь шла о том, что детские дошкольные учреждения, Дома культуры и спортивные комплексы должны помогать родителям активнее участвовать в общественной, культурной и спортивной жизни общества. А конкретнее: продлить работу детских садов или организовать дежурные группы. При культурно-просветительных учреждениях предлагалось создать платные детские комнаты.

Понятно беспокойство Антонины Михайловны о детях. Велика ответственность родителей за воспитание малышей. Это вряд ли кто станет отрицать. Но также очевидно, что те родители, кому чаще недосуг заниматься воспитанием, реже всего проводят свободное время в стенах названных учреждений.

Мы говорим о тех женщинах, на чью профессиональную подготовку накладывают свой отпечаток все ускоряющийся науч-

но-технический прогресс, повышающаяся культура, растущие не только материальные, но и духовные запросы людей.

Да, современная женщина должна быть и хорошей работницей, и отличной женой, и матерью. Это требование времени. И партия, разрабатывая программу социального развития нашего общества, расширяя помощь семье в воспитании детей. В последние годы принято немало постановлений партии и правительства о различных видах такой помощи: продление отпусков по уходу за трудными детьми и частичная их оплата, предоставление кредитов молодой семье на приобретение кооперативного жилья, мебели, льготы семьям, имеющим трех и более детей, в получении жилья.

Все большее развитие получает надомный труд женщин. Предоставляется возможность женщинам, помогающей детей, трудиться неполную рабочую неделю или по согласованию с администрацией предприятия.

И сфера таких работ

семье и работающей женщине, имеющей детей, будет существенно расширяться. Это — политический курс Коммунистической партии.

Так стоит ли детским дошкольным учреждениям стоять в стороне от большой работы партии? Вот два примера, которые вылились в редакцию у двух женщин.

Говорит Т. Колеско, работница управленца механизированных работ:

— У меня двое детей. Муж — учитель. Мы с семьей часто бываем вместе. Вечером почти богом в садик. Иногда «на ходу» успеваю кунить хлеба.

Заниматься спортом я не люблю, в детстве бы, но детей не с кем оставить. Одних — не хочется. Муж работает и во вторую смену. Вся семья собирается вместе только в воскресенье.

А за то, чтобы при Домах культуры и спорткомплексах были детские комнаты. Кому-то, я имею в виду семью, трудно выйти за пределы дома.

Ф. Гучерова, рабочая управления подземного и капитального ремонта скважин.

— У меня двое детей: дочь — 9 лет в сын — 2,5 года. Старшая — школьница, а младшего возжу к цене.

Мы с мужем бываем в кино только в отпуске. О занятиях спортом и не думаем — ведь тогда встает вопрос: как быть с детьми. Особенно с малышом. А пока свой досуг отдаем книгам. У нас любят читать все.

Если бы Дом культуры пригласил всю семью на вечер, где каждому бы нашлось занятие по душе, было бы неплохо. Иногда хочется переменить обстановку.

Вот только два мнения работающих женщин. Они и их дети — не частые гости в культурно-просветительных и спортивных учреждениях. У них лишь желание заниматься спортом. Ничего не сказали женщины по своей общественной работе.

Так, может быть, не стоит отрицать важности проблемы помощи семье и работающей женщине, имеющей детей, со стороны детских садов, культурно-просветительных и спортивных учреждений в организации их полноценного досуга?

Поэтому ждем от работников отдела народного образования, культуры и спортивных учреждений ответа по существу поднятых в статье А. Димовой вопросов.

НА КОНТРОЛЕ — СТРОИТЕЛЬСТВО ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТОВ

НЕФТЕЮГАНСКОЕ СТОЛПОТВОРЕНИЕ

Когда в кабинете главного инженера треста Нефтеюганскгазстрой Ю. Печенова я произнес эту фразу, все присутствующие смущенно переглянулись. Намек был слишком очевиден. Речь шла о неудовлетворительном строительстве водоочистной станции.

Согласно библейскому мифу, бог наказал людей «смешением языков». Они перестали понимать друг друга и прекратили стройку. Но войдем «в божье положение». Люди хотели, ни больше ни меньше, построят башню до небес. Так сказать, размахнулись «не по чину».

Ну, а мы-то речь ведем о реальном, насущном, давно назревшем. Кто же смешал «языки» наших генподрядчиков и субподрядчиков с заказчиком и «вынудил» игнорировать нужды многих тысяч жителей города? Почему стройка постоянно «тает» и возгорается только тогда, когда забьют во все колокола? История уводит нас в 1969 год. Именно тогда был забит первый колышек, и никто не предполагал, что стройка станет «вавилонской».

ПО ПИСЬМАМ ЧИТАТЕЛЕЙ

ДВА с лишним месяца назад редакция послала корреспондента по объектам канализационных очистных сооружений и на территорию водоудъема. Жители города хотели знать, да и сейчас не скрывают этого желания, когда же они получат осветленную горячую и по всем правилам обработанную холодную воду. И когда, наконец, добрую половину сточной жидкости прекратят сбрасывать непосредственно в реку.

Обеспокоенный читатель ожидал ответа на вопрос: когда же закончатся строительство второй очереди канализационных очистных сооружений? Ему и невдомек, что мудро не замечать то, что и не начинали.

В отношении водоочистных сооружений говорилось, что строительство идет на пятку, ну валяк.

Редакция получила ответ генерального директора объединения Юганскнефтегаз Ю. Вершинина, который нам показался не очень конкретным, свидетельствовал о трудностях, которые переживает заказ-

покрытой в тщательной внутренней обработке. Ведь они предназначены для хранения промышленной воды. Сделать это должны работники КМСУ-51. На земле эти работы можно было бы сделать гораздо быстрее. Их звали неоднократно, но поля не дозволили. Монтажники, завершив необходимый комплекс работ на земле, поставили емкости на рабочее место.

ЗАСЕДАЕМ — ВОДУ АЬЕМ

В ЭТОТ же день состоялось оперативное производственное совещание, присутствовать на котором были обязаны все участники строительства водоочистной станции.

КМСУ-51 представляла мастер В. Курева. Под предлогом отсутствия специалиста по пескоструйным работам практически не удалось отказаться от предложенных им работ.

Как тут не вспомнить рассказ одной, тогда еще неискушенной в заседаниях, женщины.

Пройлой осенью у генерального директора объединения Юганскнефтегаз состоялось производственное совещание на уровне руководителей строительных организаций. Произносились речи, устанавливались и тут же принимались сроки. Словом, все говорило о том, что через несколько месяцев все основные сооружения водоочистной станции вступят в строй. Но шло месяца, квар-

Как тут не вспомнить финал библейского мифа. Разгневанный дерзостью людей (горе-строителей), бог не только наказал их «смешением языков», но рассеял по всему свету. Сейчас бы он этого сделать не смог. Не то тысячелетие.

Ну, а если на полном серьезе завершить наш рассказ, то в чем-то наши строители переиграли даже вавилонскую историю. Все говорят на чистейшем русском языке, а договориться не могут. Правда, главного действующего лица здесь не хватает.

А. ЗЕМЧЕНКО, наш спецкор.

ЗАМКНУТЫЙ КРУГ

В психологии часто пользуются простейшим примером, характеризующим взаимосвязь всего происходящего. Одни начальники накричали на подчиненного, тот согнал злость на своей супруге, она, в сердцах, шлепнула сына, а тот пул собаку. Собака выбежала на улицу и вцепилась в ногу начальника, который как раз вышел из учреждения. Круг замкнулся. В той или иной мере пострадали все участники этой цепи.

Что-то подобное происходит сейчас в организации работ и взаимоотношениях транспортных предприятий и предприятий-заказчиков. Невыполненная, но оплаченная работа, ведет не только к разбазариванию государственных средств, но и к прямому понижению уровня обеспечения самих работников, сни-

жению экономических показателей объединения в целом. Недавно группа народного контроля Салымской вышкомонтажной конторы проанализировала, как используется техника. Результаты проверки превзошли все ожидания: только за четыре месяца с начала года по технике, работающей на кустах, приписки были сделаны на сумму в 135 тысяч рублей.

Случилось это потому, что руководители Салымской вышкомонтажной конторы и Пойковского управления технологического транспорта не сумели найти такие формы сотрудничества, которые исключали бы возможность приписок. Причем, много не требовалось. Просто нужно было составлять четкий график выделения техники выш-

комонтажникам в соответствии с их графиком работы.

Отсутствие такого графика и стало основой для всевозможных злоупотреблений. За счет приписок заказчики часто покрывают собственные просчеты в организации работ. Например, буровая не готова к передвижке или демонтажу, а техника прибыла. Прорабы без особых угрызений совести подписывают механизаторам путевые листы за якобы полностью отработанный день. И все «довольны».

Но такой вот замкнутый порочный круг сразу вызывает удорожание метра проходки и тонны добытой нефти. Казалось бы, а что с того рабочим вышкомонтажной конторы или механизаторам Пойковского УТТ-1? А то, что, получив везирированные деньги, они вряд ли смогут их не использо-

вать. Одно совещание сменяло другое, а перепись работ почти на месяцы. Дольше переносились сроки.

И что только ни придумывали подрядчики в субподрядчик! И того они требовали и этого. Вызвал как-то Ю. Вершинин свою ОКСовскую гвардию и объявил:

— Обеспечить строителей и монтажников всем необходимым, чтобы выбить у них из рук все «нозырь» для затяжки работ.

Сказано — сделано. Многие из того, что требовали строители, и сейчас ржавеет на территории.

Каждый второй на этом совещании метался в поисках «объективных» причин затяжки работ. Разговор шел по стереотипу:

— У меня нужных задвижек нет.

— Давайте заявку, будет.

— У меня нестандартного оборудования не хватает.

— Есть оборудование.

— Тогда у меня людей не хватает...

Что здесь остается дописать? УМ-4 дало, наконец, технику, и рабочие СУ-32 приступили к работе.

Другой генподрядчик, СУ-10 треста Нефтеюганскгазстрой, работает перитяжно, рычками. Сейчас он привлек к работе студентов. Но ведь это не надолго.

Не посещают планерки и не ведут работы монтажники шестого управления. Присутствует представитель ПМУ, но к работе его люди также не приступили. Ушли на вторую котельную работы Запсибнефтехимонтажа. Перечень недоделок не укладывается в три исчатных листа. Об окончании стройки в августе уже говорить не приходится. Под вопросом сентябрь. Есть достаточно оснований опасаться, что завершение работ перенесется на следующий год.

Как тут не вспомнить финал библейского мифа. Разгневанный дерзостью людей (горе-строителей), бог не только наказал их «смешением языков», но рассеял по всему свету. Сейчас бы он этого сделать не смог. Не то тысячелетие.

Ну, а если на полном серьезе завершить наш рассказ, то в чем-то наши строители переиграли даже вавилонскую историю. Все говорят на чистейшем русском языке, а договориться не могут. Правда, главного действующего лица здесь не хватает.

А. ЗЕМЧЕНКО, наш спецкор.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ОТКРЫТЫЙ ВОПРОС

Проблема эта, увы, не нова. По-прежнему заходят в редакцию владельцы личных автомобилей с единственным вопросом: где и как можно заправить машину бензином? А дальше идет перечисление прецедентов, которые мешают это сделать законным путем.

Наш корреспондент С. Катаев связался с начальником отдела заочастей и горюче-смазочных материалов Нефтеюганской базы технического обслуживания и комплектации, оборудованном Ф. А. ФАРАХОВЫМ.

— Федор Абулга-лович, по нашим сведениям только на вашей автозаправочной станции базы любители могут заправить свои машины. Как организованная заправка?

— На нашей АЗС есть специальная колонка с бензином А-93, из которой заправляются индивидуальные машины по специальным талонам, так называемого, рыночного фонда.

— А за деньги нельзя заправиться?

— Сейчас нет. АЗС наша ведомственная. И мы обязаны, прежде всего, обеспечивать топливом управление технологического транспорта, автобаны.

В ближайшее время планируется передача автозаправочной станции Тюменскому управлению Госкомнефтепродукта. Правда, оно что-то задерживает с приемкой. Обещали прийти в апреле, потом в мае, в начале августа... Может быть, в конце этого месяца состоится передача. После этого можно будет заправляться, рассчитываясь за бензин деньгами.

— Только в городе числятся более трех тысяч личных автомобилей, не меньше и в районе. Кроме того, у нас около трех тысяч моторных лодок. Даже если треть из них «на приколе», то все равно расходы бензина должны быть немалыми. Сколько литров бензина взяли владельцы автомобилей и моторных лодок, предпо-

ложки, за 4 дня (с 6 по 9 августа)?

— 1700 литров бензина А-93.

— Да, но ведь это значит, что менее трети заправлены на АЗС. И только бензином А-93. А как же остальные?

— Утверждать не берусь, но могу предположить, что покупают или просят у водителей государственного транспорта.

— То есть, попросту, воруют. Но сейчас, в свете последних постановлений об экономии горюче-смазочных материалов, и берущего и дающего ожидает штраф в 100 рублей. Видимо, надо оказаться в совершенно безвыходном положении, чтобы идти на риск потерять сотню рублей только из-за одной заправки?

— Выходит, что так. Но не в моей компетенции решение этого вопроса. Бензин А-93 у нас всегда есть. У кого имеются талоны, тем мы еще никогда не отказывали.

— А лодочные моторы, автомобили «Запорожец», другая техника, работающая на бензине А-76, где может заправиться?

— Кажется, нигде. Во всяком случае, у нас даже колонки с А-76 для «частников» нет.

— Где можно купить талоны?

— В магазине «Товары для туризма и отдыха», который находится в 10 микрорайоне.

Звонок по телефону директору магазина «Товары для туризма и отдыха» Валентине Дмитриевне Маркеловой:

— Валентина Дмитриевна, ваш магазин — единственный, где можно купить талоны на бензин?

— Да.

— А если у вас талоны кончатся (собственно, жалуются, что талонов часто не бывает), как вы выходите из положения?

— У нашего ОРСа объединения Юганскнефтегаз есть договор с Сургутской нефтебазой Госкомнефтепродукта. Они-то и обес-

печивают нас талонами, а АЗС — бензином рыночного фонда. Только одно мучение с этими талонами. Каждый раз мне приходится ездить в Сургут. Часто отказывают: нет талонов, а когда будут — неизвестно. Так что жалобы автомобилистов вполне справедливы. Это касается бензина А-93. А на А-76 талоны у нас всегда есть, только кому они нужны, если их невозможно «товарить».

ОТ РЕДАКЦИИ: странное дело — на один вид бензина нет талонов, но есть бензин, на другой — есть талоны, но негде заправиться. И такое положение существует уже более десятилетия. Сколько тысяч тонн топлива было украдено у государства? И когда прекратится это безобразие? Редакция ждет от заинтересованных и компетентных органов конструктивного ответа. А пока вопрос остается открытым.

З. КОЛУПЛЕВА, председатель КИБ объединения.

НА ПРОСТОРАХ РОДИНЫ ЛЮБИМОЙ

ИХТИОЛОГИЧЕСКИЕ ЗАГАДКИ АМУРА

Новый вид речного лосося помогло открыть ихтиологу, директору Идлинского рыболовного завода М. Кифе...

нок, предпочитающий спокойное течение вьющих горных рек, охотится за молодой рыбой...

Уже давно для ученых не является «белым пятном» Амур с его богатейшей в стране ихтиофауной...

Как считают специалисты, Амур еще не до конца раскрыл свои тайны.

А. РОСУГБУ.

с. Удяиск, Хабаровский край.

ПУТЕШЕСТВИЕ В ПЕЩЕРЫ ДОНБАССА

Шесть удивительных пещер открыли и всесторонне изучили члены секции спелеологов...

басса представляют для пестриков: по преданиям, здесь прятали свои сокровища пираты...

Свет фонаря выхватывает из темноты под земную речушку. Окажется, выдает она в спрятанное под толщей пород озеро.

— Здесь можно в рыбу поудить, — говорит руководитель секции спелеологов Виктор Сятников.

Немазаные «шоколадкой» — глиной подземных лабиринтов, поднимаясь на-гора. Однако работа экспедиции не заканчивается...

Н. СТОЛЯРОВ. Донецк.

СПАСИБО ЗА ЗАБОТУ!

Не так давно у меня случилось большое горе — трагически погиб муж...

Кроме мужа, явного близкого рядом вет. И после его смерти руки у меня совсем опустились...

добрым и отзывчивым людям — В. Д. Саввичу, А. П. Своропад, В. А. Вахрушеву, А. М. Мкртычеву, С. Ж. Сербяну, А. В. Железнякову и Е. Н. Жилеюк, которые позаботились обо мне.

В. П. ХАЧКПАЕВА, следователь ГОВД.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

18 АВГУСТА, СУББОТА

МОСКВА

8.00 — «Время», 8.40 — Концерт афганских артистов, 9.00 — 33 й тираж «Спортлото», 9.10 — «Наука и техника»...

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

дународных соревнованиях «Дружба». Легкая атлетика. Прыжки в воду. 23.00 — Новости.

II ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — Если хочешь быть здоровым, (Советы физкультурникам), 8.30 — «Каравай-каравай»...

дефильм. 1-я и 2-я серии.

19 АВГУСТА, ВОСКРЕСЕНЬЕ

МОСКВА

8.00 — «Время», 8.40 Народные мелодии, 8.55 — К Дню Воздушного Флота СССР...

ная Мексики. В перерыве — 21.45 — и по окончании — 22.45 — На международных соревнованиях «Дружба»...

II ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — На зарядку становись! 8.20 — Фантазия на тему «Лесен советских композиторов»...

Приглашают на работу:

Нефтеюганское управление разведочного бурения — слесари по ремонту и эксплуатации котельного оборудования...

За справками обращаться по адресу: Промбаза (остановка УТТ-5, бывшая база ЦБПО БО), телефон 3-20-04, отдел кадров.

НГДУ Юганскнефть срочно — опытного старшего бухгалтера.

Обращаться в отдел кадров НГДУ.

Нефтеюганское УТТ-5 — водители категории «Д» для работы на автобусах. Оплата труда по тарифу — премиальная.

Обращаться в отдел кадров УТТ-5, телефон 3-20-04.

СМУ треста Тюменьавтострой — рабочих всех строительных специальностей, механизаторов.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, I мкр., ШЛАТН.

Нефтеюганское пассажирское автотранспортное предприятие — газосварщиков, слесарей по ремонту оборудования.

Мамонтовское ЦБПО ВМР — главного механика, бухгалтера, инженера ОТЗ.

Обращаться в контору ЦБПО ВМР. Справки о местонахождении по телефону 09-2-23.

СУ-10 треста Югансктрубопроводстрой на постоянную работу — машинистов однокотловых экскаваторов, машинистов роторных экскаваторов.

машинистов бульдозеров, машинистов бульдозеров на импортной технике, электриков, электрогазосварщиков, прорабов, мастеров, механиков.

Одним из преимуществ является общежитие. Для семейных — квартира по договоренности.

Бронь на квартиру гарантируем.

Начисляется районный коэффициент 1,7, северная надбавка в размере 10 процентов. При заключении трудового договора на три года выплачиваются подъемные в размере двухмесячных тарифных ставок...

Зачисление в копию трудовой книжки направлять по адресу: 626430, Тюменская обл., г. Нефтеюганск, СУ-10 треста ЮТНС.

Хозрасчетный участок малой механизации треста Нефтеюганскгазстрой — плотников 3—4 разрядов, каменщиков, электриков.

Обращаться по телефону: по строителю 4-26, 2-18-77, 2-24-23, 2-16-93.

Трест Юганскнефтедорстройремонт для работы в Нефтеюганском управлении механизированных работ на постоянную работу — машинистов земснарядов, багермейстеров, электриков с 4 группой допуска, бульдозеристов, машинистов трубоукладчиков.

Для работы в дорожных ремонтно-строительных управлениях — машинистов асфальтобетонных установок.

Для работы в управлении механизированных работ — машинистов ас-

фальтоукладчиков, автокрановщиков.

За справками обращаться в трест Юганскнефтедорстройремонт, ул. Пром. база, Остановка автобуса № 1 «СУ-32», телефон 3-35-73.

Мобильное строительно-монтажное управление треста Новосибирскжилстрой-1 срочно — машиниста автокрана, штукатуров-маляров 3, 4 разрядов, плотников 3, 4 разрядов, монтажников 3, 4 разрядов, водителей с открытой категорией Е.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

17 августа 1984 года в магазине «Товары для туризма и отдыха» проводится выставка - продажа фототоваров.

20 августа в магазине «Товары для мужчин» в отделе «Одежда» проводится выставка-продажа мужских костюмов всех размеров отечественного и импортного производства.

20 августа в магазине «Малышок» проводится выставка - продажа детской игрушки.

В воскресные дни, 19 и 26 августа 1984 года, работают все промышленные магазины ОРСа областного центра. Режим работы с 11 до 16 часов, без перерыва.

Приглашаем за покупками!

В НГДУ Юганскнефть имеются в продаже туристические путевки по средней Азии с 10.10 по 29.10. Цена 125 рублей; поплотодом по Волге Москва — Астрахань — Москва с 6.10 по 25.10, цена 230 рублей.

электросварщиков, электриков, инженера-геодезиста.

ЖКХ треста Югансктрубопроводстрой (постоянно) — заведующего общежитием.

Предоставляется служебная жилая площадь.

Нефтеюганское управление механизированных работ срочно — машиниста автокрана РС-5363.

Жилье предоставляется. Обращаться в отдел кадров НУМР по адресу: улица Промбаза № 1, остановка автобуса СУ-32.

Обращаться в НГДУ Юганскнефть, каб. № 19, телефон 3-17-49.

Нефтеюганский ГК ДОСААФ объявляет набор на курсы водителей категории «В» — любители, «ВС» — третий класс, «А» — мотоциклисты 1 класса, 2 класса категории «Е».

Набор будет производиться 25 августа 1984 года в здании ГК ДОСААФ в 10 часов.

При поступлении иметь следующие документы:

- 1. Личное заявление. 2. Направление первичной организации в Ц в Ц ДОСААФ. 3. Билет члена ДОСААФ. 4. Водителям 1, 2 класса категории «Е» иметь справку с места работы и водительское удостоверение. 5. Водителям категорий «В», «ВС», «А» иметь копию трудовой книжки.

Продается автомашина ВАЗ-2106 1977 года выпуска, пробег 22 тысячи километров.

Обращаться по адресу: 7-2-8, после 18.00 час., телефон 2-24-68.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21. Редакция работает с 9 до 18 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-39-92, фотолаборатория — 2-26-08, бухгалтерия — 2-36-08, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 15.600 Заказ № 6573.