



**ИЗ ШЕСТИ
ВОЗМОЖНЫХ –
ШЕСТЬ**

СТР. 2



**НЕФТЯНИКИ –
СИЛЬНОЕ
ЗВЕНО**

СТР. 3



**ПЕРЕКУРИВАТЬ
НЕКОГДА!**

СТР. 4



**ТЫ ПОМНИШЬ,
КАК ВСЕ
НАЧИНАЛОСЬ...**

СТР. 10

Югорское ОБОЗРЕНИЕ

Еженедельная
газета
Нефтеюганского
района

Выходит с ноября 1997 г.

№35(405),

1 сентября 2005 года

1 сентября – День знаний

**Поздравляю всех жителей Югры –
учащихся, педагогов, родителей – с прекрасным
и радостным праздником – Днем знаний.**

В новом учебном году в школьные классы округа придут более 16 тысяч первоклассников. Первый День знаний в их жизни – начало увлекательного пути в большой мир, к важным и интересным открытиям, будущим достижениям и успехам.

На территории округа не прекращается работа по строительству новых образовательных учреждений. До конца 2005 года в строй будут введены 9 таких объектов в Ханты-Мансийске и Покачах, в поселках Кирпичный, Шапша Ханты-Мансийского района, в поселке Варьеган Нижневартовского района, Полноват Белоярского района, в Саранпауле Березовского района, в поселках Юмас и Куминский Кондинского района.

Увеличилось число учреждений среднего профессионального образования, осуществляющих подготовку квалифицированных кадров для автономного округа. В 2005 году начинается обучение по 15-ти вновь введенным специальностям. Повысили статус два высших учебных заведения в округе: Нижневартовский государственный педагогический институт переименован в гуманитарный университет, Сургутский государственный педагогический институт – в педагогический университет.

Сфера образования находится среди приоритетных направлений социальной политики в автономном округе, и это дает жителям Югры широкие возможности для качественного обучения и максимальной реализации профессионального и личностного потенциала.

Желаю всем, для кого начинается новый учебный год, оптимизма, добра и удачи, здоровья и успехов, уверенности в своих силах, радости творчества.

**Александр ФИЛИПЕНКО,
Губернатор ХМАО – Югры.**



**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
От всей души поздравляем
вас с Днем знаний!**

На пороге осени встречаем мы особенный, всенародный праздник, близкий людям всех поколений.

**И пусть немало славных
Разных дней в календаре,
Он один, он самый-самый,
Самый первый в сентябре.**

Наступающий учебный год вселяет новые надежды и ставит перед нами масштабные задачи по обновлению образования. Стремительно меняющееся время потребует от каждого глубоких знаний, высокого профессионализма, стремления к творческому поиску и самосовершенствованию. Только всесторонне образованные, грамотные, культурные люди смогут возродить Россию, сделать ее сильной.

Этот год знаменателен юбилеями: 25-летие района и 75-летие округа. Администрация района делает все возможное, чтобы каждый учитель, воспитатель, директор, каждый работник был уверен в том, что труд его оценивается по достоинству, что его профессия самая главная, что она бесконечно нужна людям.

Желаем вам крепкого здоровья, бодрости, взаимопонимания в коллективе, творческих успехов в вашем благородном труде, сотрудничества, побольше солнечных дней. Терпения вам и настойчивости, всего самого наилучшего!

**Анна ФИЛАТОВА, председатель комитета
по образованию Нефтеюганского района.
Ольга ЩЕТИНИНА, председатель
профсоюзной организации работников
образования Нефтеюганского района.**

**Дорогие друзья! От всей души поздравляю
вас с началом нового учебного года!**

1 сентября – особая дата не только для учеников, их родителей и педагогов, но и для всех нас. Ведь каждый взрослый когда-то был ребенком и с замиранием сердца шел в первое осеннее утро в школу с букетом. В этот день мы всегда с теплом и ностальгией вспоминаем своих учителей, школьных товарищей и родную школу.

Однако в этом году 1 сентября отмечается не только как праздник, но и как память о трагических событиях в Беслане, где жертвами террористов стали невинные дети и их родители. Пусть никогда более этот день не будет омрачен таким проявлением жестокости к своему будущему.

Желаю всем школьникам основательных знаний, радости и взаимного уважения. Пусть путешествие по стране знаний на прекрасном корабле «Школа» будет приятным и увлекательным для всей «команды» – и учеников, и педагогов!

**Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.**

4 сентября – День работников нефтяной и газовой промышленности

**Уважаемые работники нефтяной
и газовой промышленности!**

От имени депутатов Законодательного собрания Югры и от меня лично примите искренние и сердечные поздравления с профессиональным праздником – Днем нефтяника!

Ханты-Мансийский автономный округ является основной топливно-энергетической базой страны.

Сегодня нефтяные компании и предприятия уверенно идут к рубежу 9-ти миллиардов тонн нефти извлечения из Югорских недр с начала эксплуатации промыслов. Тем самым автономный округ занимает достойное место в рейтинге крупнейших топливно-энергетических регионов мира.

Работа нефтяников и газовиков позволяет жителям Ханты-Мансийского автономного округа и всей России с уверенностью смотреть в будущее. Каждый из вас вложил свой труд, знания, энергию в общее дело, и результаты этой работы заслуживают наивысшей оценки.

Сегодня мы также с особой теплотой поздравляем ветеранов нефтяной и газовой промышленности. Вы навсегда заслужили уважение и признательность за вклад в развитие отрасли.

В этот день желаю вам, уважаемые нефтяники и газовики округа, благополучия и здоровья.

Мира и добра вашим семьям.

Успешной работы во благо нашего округа!
**Василий СОНДЫКОВ,
Председатель Думы ХМАО – Югры.**

Дорогие земляки!

**Примите искренние поздравления
и добрые пожелания в канун
одного из самых истинно
почитаемых праздников –
Дня нефтяника!**

Мы живем в суровом сибирском крае, богатством которого процветает Россия. Мы гордимся передовым отрядом нефтяников нашей Югорской земли, чьими силами и мастерством живет огромная страна.

Люди, далекие от добычи, представить себе не могут, чего стоит каждая извлеченная из недр капля нефти. В жесточайшие морозы и под проливным дождем, днем и ночью, нефтяники ударными темпами продолжают свою работу, которую по сложности и необходимости невозможно сравнить ни с какой другой.

От всей души поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности! Желаю, чтобы энергия жизни, которую несет в себе «черное золото», стала источником благополучия, счастья, успехов для каждого из нас.

Крепкого всем здоровья, плодотворного труда, счастья и благополучия!
**Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.**

Дорогие коллеги, нефтяники!

**Поздравляю всех вас
с нашим профессиональным праздником!**

День нефтяника – традиционный профессиональный праздник большинства населения нашего региона.

Сегодня Нефтеюганский регион обладает огромным нефтедобывающим потенциалом, а профессия нефтяника является самой почетной и востребованной.

Добыча нефти – дело особой важности. Проявляя понимание своего особого статуса в решении государственных задач, нефтяники ОАО «Юганскнефтегаз» успешно преодолевают сложности, добывают нефть, обеспечивая экономическую стабильность нашей страны.

Исполняется 10 лет со дня образования нефтяной компании «Роснефть» – крупнейшего вертикально интегрированного энергетического холдинга России. В сложных условиях становления отечественной рыночной экономики НК «Роснефть» завоевывает прочные лидирующие позиции по многим направлениям, становясь лидером российского ТЭКа, что свидетельствует об огромном потенциале нашей компании.

В этот праздничный день мне особенно приятно обратиться ко всем нефтяникам Нефтеюганского региона – работникам добывающего комплекса, сервисных структур, с пожеланиями здоровья, профессиональных успехов, стабильности и благополучия!

С праздником!

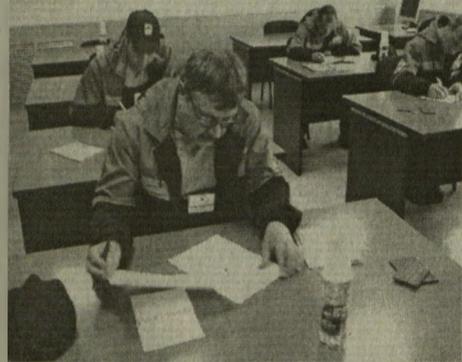
**Владимир БУЛЬБА,
генеральный директор ОАО «Юганскнефтегаз».**

Из шести возможных – шесть!

Пожалуй, конкурсу профессионального мастерства нефтяников в этом году можно присвоить статус международного: ведь дочерние предприятия НК «Роснефть» представляли специалисты самых разных национальностей, объединенные одним брендом и одним желанием – стать лучшими!

День первый

Фасад Нефтеюганского корпоративно-института визуально колыхается: надувные шары, гроздьями украшающие здание, трепещут на ветру. Зато участники соревнований на редкость спокойны: они, победители двух туров, знают, что спокойствие и присутствие духа – залог успеха.



В институте витает корпоративный дух, и все участники – в черно-серо-желтых спецодеждах. Выделяются лишь лаборантки в белых халатах, но и в их наряде желтый кант присутствует. По периметру холла расставлены столы, за которыми, на манер избирательной комиссии, расположились бойкие девушки в ярко-желтых бейсболках. На каждой табличке обозначен регион действия компании «Роснефть», ОАО: «Юганскнефтегаз», «Дагнефть», «Дагнефтегаз», «Пурнефтегаз», «Ставропольнефтегаз», «Грознефтегаз», «Северная нефть», «Краснодарнефтегаз», «Сахалинморнефтегаз». Более 140 нефтяников приготовились показать свое мастерство, чтобы доказать: они лучшие в своей профессии.

Номинации привычны для слуха нефтянцев, ведь практически у каждого в родне или среди знакомых найдется оператор по добыче нефти и газа, оператор товарный, слесарь по ремонту технологических установок, машинист по закачке рабочего агента в пласт, лаборант химического анализа или электрогазосварщик. Но далеко не каждый представитель этих профессий может претендовать на звание лучшего из лучших, за титул нужно бороться. Зато доказавший свое превосходство получит всеобщее признание и главный приз – ВАЗ-2110. Автомобиль уже красуется перед входом в НКИ на пьедестале, весь в лентах и бантах. Не прощай и трех дней, как за его руль сядет достойнейший водитель (еще пять авто – по количеству номинаций – ждут владельцев в гараже).

Торжественное открытие конкурса прошло в актовом зале. После торжественного поднятия флага нефтяной компании зазвучали приветственные-напутственные речи руководства ЮНГ.

– Пожалуй, я волнуюсь даже больше вас, словно сдаю экзамен, – признался генеральный директор «Юганскнефтегаза» Владимир Бульба. – Этот конкурс приурочен не только ко Дню нефтяника, но и к десятилетнему юбилею компании «Роснефть». Участие в нем очень почетно. Надеюсь, что вы в процессе соревнований и познакомитесь, и подружитесь. Желаю честной объективной борьбы!

«Бороться» конкурсантам предстояло сначала в аудиториях, в отрыве от производства: практики без знания теории в современной нефтяной добыче не существует. Времена на все про все дается час – и в этот срок нужно ответить на вопросы с максимальной точностью. Впрочем, те, кто уверен в своих знаниях, за «партами» не задержались: бы-

стро «отстрелявшись», дожидались товарищей по цеху за чашечкой кофе с пирогами.

Победитель прошлогоднего конкурса машинист НС ЗРАП Сергей Семихатка сдал теорию первым. Да, все-таки «подкованного» профи не смутит заковыристыми формулировками: как ни ставь вопрос, ответ будет адекватным и скорым.

Билеты не очень изменились, – делится Сергей. – Складывается впечатление, что нового в нашем деле уже ничего не придумают...

Вот это он зря! Для чего же тогда нефтяная компания проводит научно-технические конференции молодых специалистов? Именно для того, чтобы кое-что новое все-таки придумать и удивить выдающихся профессионалов от «нефтянки».

Если многие из наших (юганских) на соревнованиях профмастерства «собаку съели», работники компании из других регионов в конкурсах поднатореть еще не успели. Тем не менее оператор по добыче нефти и газа предприятия ОАО «Грознефтегаз» Майербек Мусаев также в числе первых справился с теоретической частью.

Когда последний конкурсант вышел из аудитории, все отправились на просмотр фильма о Нефтеюганске и предприятии, принимающем гостей, – «Юганскнефтегаз», а после обеда двинулись на автобусах в вахтовый поселок Белый Яр.

День второй

С самого утра на месторождении царит атмосфера праздничной суеты. Организаторы неустанно следят за тем, чтобы «все шло хорошо». Участники конкурсов тщательно пытаются скрыть обуревающие их чувства, повторяя вполголоса какие-то формулы и непонятные термины. А как иначе? Взять хоть специальность лаборанта химического анализа – эта работа требует аккуратности и четкости. Жюри сосредоточенно вслушивается в каждое слово очередной конкурсантки, она же, нервничая, словно школьница на экзамене, старается не упустить ничего важного. Выполняя практическое задание, лаборант не забывает комментировать каждый шаг. Каким будет конечный результат, можно лишь предполагать, а потому у каждого есть надежда на победу. Участники, что уже прошли проверку мастерства, смогли, наконец, расслабиться и обсудить все плюсы и минусы «защиты».

– Как председатель счетной комиссии я считаю: такие конкурсы должны быть традиционными для НК «Роснефть». Любое хорошее дело нужно продолжать, – заметил председатель жюри Рафаэль Хачатуров. – Отмечу, что каждое акционерное общество направило сюда настоящих профессионалов в своем деле и наши надежды оправдались. Все участники получат достойные награды. Но кроме подарков конкурсанты увезут отсюда море впечатлений от самого конкурса и поездки, от общения, которое дает только положительный результат, даже если

разговор идет просто о жизни. Организация мероприятия прекрасная. Единственное, с чем нам не повезло, – это погода, но изменить ее не в наших силах. Желаю участникам удачи и, конечно же, победы!

Конкурс организован великолепно, – подтвердил вице-президент НК «Роснефть» Юрий Думанский. – Каждый смог продемонстрировать свои умения и опыт, пообщаться, перенять новые приемы. Мне этот конкурс дал возможность посмотреть на наших специали-

стов, обобщить опыт, который был показан в процессе конкурса. А потом довести его до других наших работников и повысить их мастерство, ведь именно ради этого мы и проводим «Лучший по профессии». Надеюсь, что состязания оправдают наши ожидания и победит сильнейший.

– Самое сложное – это быть в «дружке» с техникой безопасности, – улыбается оператор по добыче нефти и газа ОАО «Роснефть-Пурнефтегаз» Роман Скиба. – Все маневры, которые мы здесь выполняли, в принципе нам знакомы. Моя задача – замер дебита скважины и замена сальника. С заданием справился быстро, на все ушло не более десяти минут. Для меня главное – участие, на победу и не рассчитываю. Здесь уровень подготовки и требования намного выше, чем у нас. Считаю, что теория была сложнее практики. В конкурсе участвую впервые, но надеюсь, что не в последний раз. Нефтеюганск понравился, здесь очень уютно. Приняли нас, словно мы не простые рабочие, а почетные гости. Конкурс организован великолепно. Желаю всем победы и успехов в карьерном росте.

– От соревнования ожидаю прежде всего обмена опытом, – рассказывает оператор товарный «Ставропольнефтегаза» Светлана Мак. – На подобном конкурсе я впервые. Лидера в нашей группе я уже поделила – к сожалению, это не я, а представитель «Юганскнефтегаза». Они самые опытные, самые сильные, давно участвуют в таких соревнованиях. В их победе я уверена на 100%. Но меня это не огорчает: если повезет, в будущем году нас пригласят снова, вот тогда мы победим. А пока я увезу с собой опыт, который тоже очень важен.

День третий

Все тревоги позади, что сделано – то сделано. Жаль, нельзя признать победителями всех участников, но лучший в каждом деле может быть только один... Зато у остальных есть возможность у него поучиться если и не профессиональным навыкам (наверняка кто-то не смог одолеть лидера из-за какого-нибудь пустяка – например, излишнего волнения), то уж точно воле к победе и це-

леустремленности. Торжественное построение состоялось на этот раз на улице: погода решила побаловать участников соревнований редким в последнее время солнцем, а президент ОАО «НК «Роснефть» – своим присутствием. Сергей Богданчиков произнес трогательную речь о сплоченности, корпоративном духе и исключительном профессионализме, а также выразил надежду на то, что в ближайшем будущем компания займет в своей сфере первое место в России и третье – в мире. Поздравил нефтяников и первый заместитель председателя Правительства Ханты-Мансийского автономного округа Вячеслав Новицкий – почетный гость конкурса. Когда торжественные слова отзвучали, наступила кульминация – награждение победителей. Ура, ура и еще раз ура! Во всех шести номинациях лучшими авторитетное жюри признало работников «Юганскнефтегаза». Что ни говори о том, что дома и стены помогают, дело все-таки в высококлассной подготовке и традициях работы наших нефтяников. Впрочем, по словам президента компании, в следующем году на заключительном этапе конкурс примет у себя «Краснодарнефтегаз» (у нас все-таки прохладно). Тогда и проверим, так ли важны родные «стены».

Вот имена победителей, счастливых обладателей дипломов и ключей от автомобиля: Амангельды Кудайбергенов (оператор по добыче нефти и газа), Евгений Скляр (оператор товарный), Алексей Бузанов (слесарь по ремонту технологических установок), Айдар Шайхутдинов (электрогазосварщик), Сергей Семихатка (машинист насосов по закачке рабочего агента в пласт) и Ирина Крупенко (лаборант химического анализа).



Флаг спущен, турнир прошел. Каждый участник взял новую высоту в своем деле. И наверняка всем будет приятно встретиться вновь через год. А может быть – в частном порядке – и раньше!

За выдающийся вклад

28 августа нефтяников и газовиков чествовали в главном концертном зале страны – «России».

Повод – 40-летие Дня работников нефтяной и газовой промышленности, цель – выразить благодарность Родины всем работникам отрасли через лучших ее представителей.

Коллектив ОАО ЮНГ НК «Роснефть» делегировал в Москву семь человек – лучших сотрудников объединения. Судя по всем званиям и регалиям, этих людей (стаж некоторых из них достигает 40 лет) можно охарактеризовать двумя словами – почет и гордость ЮНГ.

Старший геолог ЦДНГ-3 Управления добычи нефти и газа Лариса Киселева – обладательница званий «Почетный нефтяник» и «Почетный работник топливно-энергетического комплекса». Слесарь по ремонту технологических установок пятого разряда ЦППНГ Виктор Горин – герой Книги почета «Юганскнефтегаза», награжденный почетной грамотой Минтопэнерго. Мастер ЦТОРТ-2 Управления эксплуатации трубопроводов Александр Орлов – «Почетный нефтяник» и обладатель ряда почетных грамот. Начальник ЦДНГ-8 Управления добычи нефти и газа Александр Махонин – «Почетный нефтяник», награжден почетной грамотой Минтопэнерго. Начальник резервуарного парка цеха по производству ЦППН-2 Управления по подготовке нефти и газа Асия Нигматуллина – «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», обладательница медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» и нагрудного значка «Отличник нефтяной промышленности». Начальник участка ЦППН-6 Управления по подготовке нефти и газа Николай Чекулаев – кавалер ордена «Знак почета». Лаборант химического анализа цеха подготовки и перекачки нефти №1 Ирина Коротаяева – победительница конкурса «Лучший по профессии» 2001 года.

Собравшихся под сводами концертного зала «Россия» приветствовали 27 творческих коллективов, замминистра Минтопэнерго и председатель профсоюзов ТЭК. Всем лучшим работникам отрасли (а других в зале не было) были вручены юбилейные памятные медали. Заслуженно!



НЕФТЯНИКИ – СИЛЬНОЕ ЗВЕНО

Верный выбор

Салават Хаертдинов оказался в нефтянке совершенно случайно. Отслужив в инженерных военных частях под Москвой, он поехал к товарищу в гости. Парни решили вместе пойти учиться. Отправившись в строительный техникум, а по дороге завернули в кинотеатр, взяли билеты на очередной сеанс. Приемная комиссия оказалась закрыта, и ребята, не дожидаясь ее открытия (не пропадать же билетам!), отдали документы в нефтяной техникум, который встретили по дороге. Иначе как рукой судьбы это не назовешь: в первый же день учебы, на торжественном построении, Салават познакомился с будущей женой Ириной. Девушка, не желая мокнуть под противным мелким дождем, стояла с зонтом, который периодически задевал более высокого Салавата. Он попросил ее отодвинуться, а она, наоборот, подошла ближе – как выяснилось, на всю жизнь.



Получив профессию «Эксплуатация нефтяных и газовых скважин», Салават при распределении отдал предпочтение Пойковскому по простой причине: поселок был единственным пунктом, имевшим аэропорт. Рассудив, что добираться до родной Башкирии отсюда будет проще, юный нефтяник «завербовался». Уже в течение первого года ему как молодому специалисту дали квартиру, а спустя еще год семья въехала в двухкомнатную.

Цех по добыче нефти №1 «Правдинскнефти» – первое место работы оператора Салавата Хаертдинова. Хотя первое свидание с нефтью произошло гораздо раньше, ведь он родом из нефтеносного края. Машинист агрегата, первый наставник, видя, что у подопечного что-то не получается, смеялся: «Ты же родился в нефти – у тебя все навыки должны быть врожденными!» После двух лет операторской работы Салават стал мастером на Приразломном месторождении – добавилось и ответственности, и физической нагрузки. А два года назад изменилась производственная структура и на смену НГДУ пришли процессорные управления. Из цеха добычи нефти ДНС (дожимные насосные станции) перевели в цех по переработке, и Салават Гумарович оказался в ЦППН-5 в качестве заместителя начальника цеха по ДНС.

– Работа здесь и на заводе, где я проходил практику еще до армии, – разные вещи. В цехе ты не стоишь по восемь часов на конвейере, а находишься в постоянном движении.

Движение – это, конечно, жизнь. Хорошо, когда изменения ясно видны, как, например, метаморфоза, произошедшая с Пойковским за то время, что в нем обосновался Салават. Юный нефтяник приехал в серый «невысокий» населенный пункт, который теперь превратился в один из самых благоустроенных поселков России.

За 16 лет работы в нефтяной отрасли Салават Гумарович ни разу не пожалел о «случайном» выборе профессии. В первую очередь, считает он, эту сферу отличают люди. Нефтяники – сплоченный народ, здесь коллектив означает для каждого нечто большее, чем на любом другом предприятии. Специфика работы такова, что от качества вклада каждого зависит результат общего труда.

Причем чтобы это качество обеспечить, нефтяники не стоят за ценой: торг, по их мнению, здесь неуместен. Однажды в бытность Салавата Хаертдинова мастером в воскресный день случился порыв, требующий замены задвижки. Труба – метрах в пятидесяти от дороги, вес задвижки – порядка 90 кг, работников – всего два человека, а еще имелось «отягчающее» обстоятельство – расстояние от дороги до места аварии заполнено водой. И вот мастер с оператором идут по болоту, постепенно в него погружаясь под тяжестью собственного веса и металлической ноши. Товарищ, по росту доходящий Салавату до плеча, шел уже по шею в воде, потом – выставив только часть лица с носом. Думаете, бросили задвижку? Ничего подобного: дотащили и прикрутили. А еще говорят, что в нашей жизни не осталось места подвигу...

– Я считаю профессию нефтяника самой почетной из всех и очень горжусь тем, что работаю в нефтяной промышленности. Ведь наша отрасль – основной источник доходов государства, и смело можно сказать, что мы обеспечиваем благополучие не только нашего края, но и всей России.

Кроме работы и семьи, занимающих две основные ниши жизненного пространства, у Салавата Гумаровича есть еще кое-что – назовем это хобби. Он неравнодушен к компьютерам: с момента внедрения этих машин в производственный процесс интерес к ним растет, можно сказать, у большей части семьи Хаертдиновых. Разного рода графические программы занимают отца, а Дениса, его тринадцатилетнего сына, всяческие игры – и «бродилки», и «стрелялки». Кроме того, он с удовольствием учит английский язык и, вполне возможно, заменит отца на его посту, когда вырастет. Может быть, они такие, нефтяники будущего?

Когда-то войны между людьми велись за плодородные земли, за веру, а теперь по разным отвлеченным поводам – в основном, из-за недр. Энергия – вот что движет миром. Тот, кто владеет энергоносителем, владеет всем. Нефть – вождь из ископаемых №1. Однако, как ни странно, те, кто углеводородное сырье непосредственно добывает и доводит до потребителя, в экономические и политические игры не играют. Они – нефтяники – просто добросовестно делают свое дело.

Ремонт на ура

Марату Шамсуллину стать нефтяником сам Бог велел – как, впрочем, любому уроженцу нефтяного края, если, конечно, в детстве не проявился талант музыканта или великого физика.

В Маратовом детстве Пойковский еще не обладал таким количеством разнообразных образовательных учреждений: школа была одна, да и то – четырехлетняя. Перешагнув рубеж начальной школы, юные пойковчане автоматически становились наполовину нефтегазниками – воспи-



танниками школы-интерната. На учебу летели в вертолете, а в выходные всем ребячьим составом возвращались пешком. Дороги не было, и путь домой занимал целый день, превращаясь в полновесный поход.

После школы Марат устроился в НГДУ замерщиком, а отслужив – в ЦНИПР оператором по исследованию скважин. На протяжении последних 19 лет Марат Шамсуллин трудится слесарем-ремонтником НПО промышленного оборудования в ЦППД-4. Замена задвижек, клапанов, участков нефтепроводов – делать приходится все и без оглядки на время. Случайные вынужденные задержки не вызывают раздражения, с любимым коллективом – куда угодно: хоть в аврал, хоть в разведку, хоть в баню. За годы совместной работы мужская дружба, как коньяк, только улучшается: коллеги дружат семьями, периодически устраивая небольшие «мальчишники» с чисто мужскими забавами. Органично вливается в команду молодежь: молодые нефтяники, получая от «стариков» бесценный опыт, взамен заряжают наставников задором, энергией, и бесконечными идеями.

Любимое занятие Марата с железками никак не связано – посидеть бы на берегу с удочкой, тягая щук и карасей. Рыбалка – лучший способ отдохнуть от повседневной суеты, подумать и о вечном, и о насущном. А вот охоту Марат не жалуется: зачем убивать животных, которые по месту рождения имеют точно такие же права на наш край, как и мы? И, кстати, не замышляют ничего дурного: один медведь, например, спокойно бродил по поселку, не пытаясь никого заломать, – довольствовался ревизией помойки. Другого мишку Марат Шамсуллин наблюдал и вовсе в диких условиях, предаваясь рыбалке. Особого интереса человек и животное друг у друга не вызвали, а вот взаимное уважение...

Уважение – это, наверное, краеугольный камень становления профессионализма любого человека. Встретится человек, на которого хочется равняться, – и есть к чему стремиться. Бесспорный авторитет для Марата Шамсуллина – ныне покойный Латып Асахов. Он с закрытыми глазами разбирался в техниках, все насосы знал как свои пять пальцев. Пока, по мнению Марата, старого товарища никто не превзошел по грамотности и профессионализму. А может, Шамсуллин просто не видит себя со стороны?

Высокая цель

Быть нефтяником не только очень почетно, но порой и весело. Правда, все зависит от обстоятельств и склада характера. Если ждать, когда тебя кто-то развеселит, можно и не дожидаться, а вот самому пошутить – всегда приветствуется. И поощряется!

Артур Сафин – продолжатель династии, основоположник которой – два деда – начали добывать нефть еще в Татарии. Папа Артура приобщился к добыче «черного золота» в северном поселке Пойковском. Четверть века он отработал здесь – сначала на агрегате, потом механиком, прививая любовь к профессии своим сыновьям.

Многие актеры рассказывают, что выросли за театральными кулисами. Артур со старшим братом, будучи еще школьниками, частенько ездили с отцом на вахту – во время каникул, конечно. На месторождения рвались сами – там и рыбалка, и свобода, и гигантская отцовская машина, где можно подержаться за огромный руль. Сначала в Тюменский нефтегазовый университет поступил брат, потом, без тени сомнения, и Артур – специальность он облюбовал с детства: машины и оборудование.

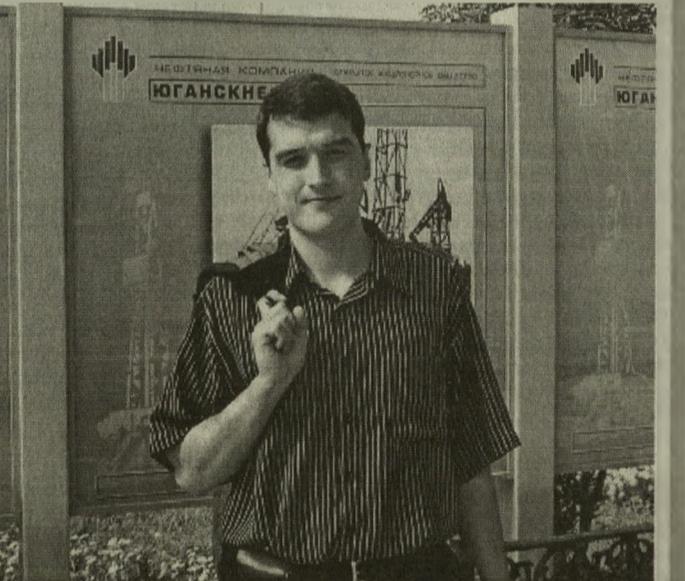
После учебы с распределением не было проблем: место будущей работы было известно давно – «Правдинскнефть», там и практику проходил. Сначала в цехе добычи нефти поработал оператором, потом – старшим механиком, следом – ведущим технологом в цехе технического обслуживания и ремонта трубопроводов (ЦТОиРТ). Востребованность последней должности в НГДУ появилась сравнительно недавно: раньше работники ЦТОиРТ, выезжая на отказ трубы, только ликвидировали последствия аварии. Причины никто особо не анализировал, документацию не оформлял. А с расширением производства на цех возложили новые виды работ, такие, как обход трубопроводов, ревизия, диагностика. Их выделили в ведение особого отдела, возглавить который и предложили Артуру Сафину. Начинать с нуля всегда сложно, но со временем все стало на свои места и работа наладилась: составление графиков по обходу, осмотру, ревизии, диагностике, толщиномерии, исполнительной документации на замену трубопроводов, актов на их отказы. Все это нужно для того, чтобы деятельность нефтяников соответствовала не только плану, но и определенным правилам.

Артур попутно получил в своем университете еще один диплом о высшем образовании по специальности экономиста-менеджера. Конечно, углубленные знания в области экономики – вещь полезная, но стремление не покидать «кальма-матер» было продиктовано поначалу одним желанием: подольше не расставаться с однокурсниками-механиками. Дело в том, что, получив первые дипломы, вся дружная группа спонтанно решила поучиться еще, чтобы хоть пару лет чаще встречаться. Сказано – сделано! Ребята связывают не только совместная учеба, но и образ жизни: группа активно играла в КВН. Не удивительно, что и устроившись на работу Артур чувства юмора не потерял. Это стало ясно уже на церемонии посвящения молодых специалистов в нефтяники: правдинцы не по-детски «встрянули» нефтеюганский Культурный центр. Выступления готовили все НГДУ, из всех шуток и сцен должны были сформировать общее выступление, но получилось, что взяли для ответного слова целиком правдинское шоу. Чуть позже Артур вошел в команду КВН ЮНГ, в составе которой съездил на фестиваль в Сочи (ребята заняли тогда второе место). Свой «профессиональный» праздник День молодежи кавказники тоже «отрабатывают» по полной программе – зачастую участвуют в мероприятии, которое традиционно устраивает на базе отдыха «Сказка» районный комитет молодежи. Кстати, в один из дней молодежи подруге Артура упал на ногу металлический флажок, и ему пришлось носить пострадавшую весь праздник на руках. Так и дотащил до загса! Уже и дочка растет – Маргаритка...

Шутки шутками, а дела – делами. Ребята доверяли Артуру представление своих интересов в руководстве предприятия – он возглавлял совет молодых специалистов.

– Со стороны руководства инициатива молодежи всегда поддерживается, – рассказывает Артур. – Захотели организовано отметить праздник на природе – выделяют транспорт. Придумали новое выступление для команды КВН – обеспечивают шикарными костюмами.

Плох солдат, который не хочет стать генералом. Цель Артура Сафина – пост министра ТЭК. Еще во время учебы в университете он встречался в составе группы студентов с Михаилом Шафранником (бывшим министром ТЭК) и понял, что главное для исполнения желания – это его наличие. Ну и стремление, конечно! А его Артуру не занимать.





Почему День работников нефтяной и газовой промышленности отмечается в нашем крае так широко? Ведь далеко не все добывают, перерабатывают и доводят нефть до потребителя. Дело в том, что косвенно «завязаны» на «черном золоте» абсолютно все: врачи нефтяников лечат, воспитатели – растят (будущих), работники культуры – скрашивают досуг и так далее. А более всех, пожалуй, связан с нефтедобывающей отраслью работники ООО «ЦПУ-Нефтеюганск» – сервисных предприятий, предоставляющих услуги ЮНГ, тем самым внося свой вклад в развитие топливно-энергетической отрасли России.

Край, ставший судьбой

Большинство жителей нашего региона прибыли сюда из самых разных уголков бывшего СССР. Север стал всем родным домом.

Молды Хусянович Висаитов, моторист цементировочного агрегата «Пойковоспецавтотранс-2», приехал в Пойковский в 80-х из Чеченской республики. Сразу устроился на работу водителем. Сначала работал на «УАЗе», потом, отучившись в местном учебном комбинате, сел за руль более сложной техники. Вспоминает первые впечатления от сибирского края, Молды Хусянович признался, что к здешним климату, природе привыкал долго.

– Тяжело было. Я думал: зачем вообще сюда приехал? Холодно, все кругом серое... Поселок тогда был не такой, как сейчас. По деревянным мосткам ходили, чтобы грязь не набрать. А чтобы, например, из Коржавино на танцы добратся, нужно было обувать болотные сапоги. В туфлях из дома не выходили, брали их с собой... Сейчас эти истории слушают как анекдоты, а ведь действительно так было, и мы так жили.

Вскоре к нему приехала жена. Ей новое место тоже не приглянулось. Север встретил девушку хмуро. По стеклам автомобиля бил дождь, вдоль дороги простиралась тайга. Первое время Ху-

сайновы очень скучали по своей солнечной родине. Однако люди в нашем крае обладают теплой душой. Друзья и коллеги Молды Хусяновича помогли освоиться, привыкнуть к суровым морозам и ветрам. Висаитовы полюбили здешние места. С удовольствием выезжали с друзьями на шашлыки, Молды Хусянович увлекся рыбалкой. Поселок стал им родным. Теперь, когда уезжают в отпуск, очень по нему скучают.

– На родине я прожил 18 лет, а здесь уже 26, – говорит Молды Хусянович. – Пойковский мне очень дорог. Этот поселок строился на моих глазах. Тогда, глядя на балки и «деревяшки», я не предполагал, что он станет таким красивым.

А вот к морозам он так и не привык, наоборот, говорит, что с возрастом они переносятся еще тяжелее. По его мнению, кондиционер в машине здесь нужен не больше чем на две недели лета.

– На Севере в машинах печки нужно ставить. Сейчас еще относительно мощные печи на новых машинах, а раньше мы дополнительные обогреватели ставили под ноги и за спину. Валенки с собой я до сих пор вожу.

Непривычно было и садиться за руль «КРАЗы». Эта машина после «уазика» показалась ему очень громоздкой. Однако в новом деле Молды Хусянович освоился быстро. Через неделю уже управлял цементировочным агрегатом уверенно, разобрался и в других необ-

ходимых в его работе тонкостях. Работа моториста цементировочного агрегата не ограничивается одним вождением. Когда автобус привозит его на куст, где стоит рабочая машина, приходится трудиться в одной команде с бурьщиками.

– Сначала в том, что делают нефтяники, я мало что понимал. Знал только основные принципы – какая скважина что дает. Первое время мне подсказывали, куда качать, для чего... Теперь, приезжая на куст, я сам ориентируюсь, как лучше подъехать и что сделать, чтобы не сорвать процесс и быстрее запустить бригаду к работе. Сейчас ощущаю себя на кусту как дома.

За годы работы на агрегате Молды Висаитов побывал на всех месторождениях нашего региона. В кабине его машины стажировалось немало практикантов, перенимавших опыт у профессионального моториста. Проблем с ребятами у него не возникает. По его мнению, молодежь сейчас грамотная, все схва-

тывает на лету. А вот добросовестности в работе у Висаитова поучиться можно.

– Водитель должен ответственно относиться к технике, быть внимательным за рулем. Рабочая машина тебя кормит, поэтому ее нужно уважать.

Молды Хусянович считает себя счастливым человеком. Во многом он обязан этим Северу. Если бы не суровый климат, Висаитовы, возможно, не планировали бы переехать на родину, где уже построили дом, развели сад. Молды Хусянович собственноручно посадил яблони, груши, абрикосы, вишни, черешни, сливы, айву. Осталось лишь завершить отделочные работы в новом доме и попрощаться с северным поселком, ставшим частью нелегкой судьбы.



Ремесло не из легких

От встречи с хорошими людьми на сердце становится теплее. Наверное, поэтому о них хочется писать. Такие люди нечасто занимают «высокие» должности. Однако у них есть гораздо более ценное – уважение коллег, друзей. Именно это является главным в послужном списке Петра Малецкого.



Приехал на Север он в 70-х годах, сразу после службы в армии. Устроился на работу водителем в УТТ-1. С тех пор на предприятии произошло немало изменений, даже название организации теперь звучит иначе: ООО «ЮАТ-1». Единственное, что остается здесь неизменным, – дружный коллектив водителей. Молодежи на предприятии мало, в основном за баранкой сидят те, кто, как и Петр Дмитриевич, пришел сюда несколько десятков лет назад.

– Коллектив стабильный, проверенный, – говорит Петр Малецкий. – Наверное, поэтому не хочется менять место работы. По большому счету, кому ты на новом месте нужен? А здесь, как бы там ни было, тот же вопрос по ремонту всегда решить можно: знаешь всех водителей, механиков. Поддерживаем друг друга. Либо советом, либо делом, но помогаем обязательно.

Среди необходимых в его профессии качеств Петр Дмитриевич не случайно называет любовь к своему делу, уважение к коллегам и внимательность на линии. Как в физическом, так и в моральном плане ремесло шофера – тяжелый труд. Суровый Север никого не жалеет: морозы нередко выводят технику из строя. Чтобы не сорвать график, да и просто не замерзнуть посреди трассы, остается одно – выйти из теплой кабины и голыми, ничего не чувствующими от холода и бензина руками устранить неполадку. Казалось бы, любить профессию не за что. И все же бывают минуты, сполна компенсирующие утраченные нервные клетки. Когда такой же простой водитель останавливает свою машину, чтобы прийти тебе на помощь; когда в пути видишь ни с чем не сравнимую природу нашего края; когда, борясь со сном в ночную смену, будто в награду получаешь редкую возможность увидеть северное сияние.

– Работали мы тогда сутки напролет, и все же остались хорошие воспоминания, – рассказывает о начале своей профессиональной деятельности Петр Дмитриевич. – Дорог раньше не было, все грузы перевозили по зимнику.

Работали по 3-4 дня, а то и всю неделю. Я ездил до Тюмени и дальше. Машины ремонтировали под открытым небом: не было даже помещений для ремонта. Потом построили не только боксы для машин, но даже какое-то время для сотрудников предприятия работали спортзал, сауна, парикмахерская, медицинские кабинеты. Конечно, это очень помогало: человек должен чувствовать, что его работа нужна, что к делу, которым он занимается, относятся с должным уважением. Тогда даже самый тяжелый труд выполняется, как говорят, с огоньком и с песней.

За баранкой своего второго «Урала», машины большой и сложной, Петр Малецкий уже 14 лет, знает ее наизусть. Для водителя автомобиль – это и товарищ, и кормилец одновременно. Профессионал никогда не позволит ни себе, ни новичку-напарнику относиться к машине безалаберно. Чтобы спокойно сесть за руль и поехать, нужно за ней следить. Нередко, дабы избежать серьезной поломки и последующего недельного ремонта, водители самостоятельно приобретают ту или иную деталь.

Дорога... На Севере ее называют однообразной, даже скучной. У нас нет горного серпантина – сплошные снега, прямая трасса. С автомагнитолой за рулем становится веселее. Петр Малецкий предпочитает песни Владимира Высоцкого, кассеты с записями его песен всегда лежат в бардачке. Бывает, настраивает радиоприемник на волну «Маяка». Перед глазами водителя – дорога, в кабине – музыка, а в сердце – самое дорогое – семья.

Незаметно пролетели годы, вырос сын и вслед за отцом сел за руль автомобиля. После автодорожного техникума Малецкий-младший тоже трудится в «ЮАТ-1»: отец работает в первой колонне, а сын в десятой. Моторы под капотами их автомобилей неустанно ревут, назло северным ветрам и морозам.

Перекуривать некогда!

Юрий Митрофанов, наладчик сварочного и газоплазменного оборудования шестого разряда ООО «ЮКОРТ», домой возвращается поздно. Его рабочий день заканчивается только когда выполнен весь объем запланированных дел.

Обязанности Юрия Алексеевича главным образом заключаются в осмотре цехового оборудования – автоматических и полуавтоматических аппаратов американской фирмы «Линкольн», которые он настраивает, регулирует, обеспечивая постоянное рабочее состояние техники. Юрий Митрофанов знает ее досконально.

– Мы сами монтировали, устанавливали это оборудование, – вспоминает Юрий Митрофанов. – Каждую деталь, что называется, прощупали. Обучали нас голландцы. Эту технику мы видели впервые, поэтому разобраться в кнопках и мигающих лампочках было сложно. Но, как говорится, не боги горшки обжигают. Оказалось, что оборудование добротное. Работать на нем сварщику гораздо легче, чем на обычном аппарате. Продукция получается качественнее, и производительность труда выше.

Профессию сварщика Юрий освоил сразу после армии. В вечернюю школу пошел нехотя, а когда началась практика, работа понравилась. Отношение к теории у него до сих пор неоднозначное: считает, что необходимые знания лучше усваиваются непосредственно в процессе производства. Со сварочным оборудованием не расстается даже в редкие минуты отдыха: устанет на даче металлический забор, калитку.

К своему делу Юрий Алексеевич относится крайне добросовестно и за вверенное оборудование переживает всей душой. Частенько консультирует сварщиков. В основном хлопоты доставляют молодые, не успевшие набраться опыта специалисты: то ненужную работу выполнят, то сломают что-нибудь. Наладчики реанимируют рабочий процесс, быстро устраняя неполадки. Производство здесь конвейерное, поэтому простой каждой машины может обернуться тем, что предприятие не справится с планом. Ответственность большая. Производят на предприятии трубо- и газопроводы для закачки нефтепродуктов.

– Объемы выпускаемой продукции за последний год возросли, потому что увеличилось количество заказов, – рассказывает Юрий Алексеевич. – Работы много, а людей мало. В нашей бригаде четыре наладчика, хотя должно быть не менее восьми человек. Сейчас на предприятие начали принимать молодых ребят. Но пока их обучим, сколько непредвиденных поломок произойдет!

Несмотря на сложности, свою профессию Юрий Алексеевич любит. Что касается авралов на работе, то неисправимый трудолюбивый этому только рад: двое его сыновей получают высшее образование, а это нынче недешево. Так что перекуривать ему некогда!



Самая почетная должность

В молодости Татьяна Кинько, как все девчонки, хотела выйти замуж за любимого мужчину, чтобы в доме были тепло и уют, звучал детский смех. Словом, мечтала о крепкой, счастливой семье.

Строить свое простое человеческое счастье Татьяна с мужем приехали в Пойковский, в 1979 году. Вскоре в их семье родились две девочки. 26 лет пронесли незаметно, и вот в семье Кинько подрастают уже две внучки: трехлетняя Лиза и полутрагодовалая Маша.

— Моей младшей дочери еще двух лет не исполнилось, как родилась вторая, — рассказывает Татьяна Владимировна. — Детского сада в поселке не было, оставить малышкой было не с кем, поэтому пришлось до школьного возраста воспитывать дочек, заниматься хозяйством. Так что первая должность у меня самая почетная — мать и «домоправительница».

«Вторую» специальность Татьяна Кинько приобрела уже на предприятии ООО «ПЯУАТ-3». Узнала, что требуется диспетчер, и пришла к начальнику эксплуатации. Тот объяснил сущность буду-

щей должности — отвечать за работу техники и выход водителей на линию, то есть организовывать бесперебойную перевозку труб на буровые, отправлять буровиков на вахты. Казалось бы, чего проще: составил график и следи за его исполнением. Однако и здесь есть свои сложности, устранение которых — прямая обязанность старшего диспетчера Татьяны Кинько.



— Если случается что-то непредвиденное и машина вовремя не выходит на линию, — объясняет она, — решаем проблемы с начальником колонны. Бывают аварийные заявки на транспорт во время порывов, когда нужно срочно ехать: оперативно поднимаем водителей, отправляем их на задание.

Все телефонные звонки от заказчиков и водителей проходят через диспетчеров. Они полностью контролируют ситуацию, знают, как заменить больного сотрудника или оказавшуюся на ремонте технику. Кстати, все путевые листы раньше выписывались диспетчером от руки — не было компьютеров. Представьте, сколько документов заполнила Татьяна Кинько! Сейчас техника во многом облегчает труд людей, но основные обязанности старшего диспетчера неизменны. Каждый вечер составляется сменно-суточный план предстоящего рабочего дня. Утром водители получают путевые листы и выезжают к заказчикам.



Рабочий день старшего диспетчера проходит в постоянном общении с водителями. База №3 ООО «ПЯУАТ» расположена в Пойковском, поэтому все коллеги — земляки, знакомые. Проработав вместе не один год, знают друг друга очень хорошо. Частенько мужская часть коллектива слышит от Татьяны: «Вы только думаете, что сказать, а я уже знаю, что через минуту услышу». Как и на любом предприятии, здесь периодически случаются несоответствия в работе. Избежать конфликтных ситуаций, объяснить, договориться помогает ее спокойный характер, а также желание войти в положение каждого.

— Водителю, конечно, удобнее оставаться в поселке, а не возить вахтовиков в тот же Нефтеюганск. Ведь выезд в город — это значит рабочий день до позднего вечера, обедать придется вне дома. Бывает, слышишь: «Я туда не хочу ехать, останусь в поселке». Объясняя: командовать можно дома, а здесь — работа, и ничего не попишешь.

Однако подобные ситуации возникают редко. В спор с милой, обаятельной женщиной мужской коллектив старается не вступать. Кстати, ее муж тоже водитель. Как сказала Татьяна, в их доме живут по одному простому правилу — уважать мнение и желания каждого члена семьи. Наверное, это и помогло осуществиться ее девичьей мечте.

Слов на ветер не бросает

Виктора Яшина, водителя ООО «Юганскспецстрой», в Пойковском знают многие, поэтому отыскать его дом было несложно — дорогу указали случайные прохожие.

Водитель первого класса, он уверенно чувствует себя за рулем любого легкового и грузового автомобиля. Шоферское дело освоил в автошколе перед службой в армии. Окончил ее водителем третьего класса и ни разу не изменил избранной профессии: даже армейскую службу нес на «ЗИЛ-130». Работать начинал в Нефтеюганске, куда приехал в 1982 году.

Довелось покрутить баранку на разных машинах: «Урале», «КРАЗе», «ЗИЛе».

— Больше всего, пожалуй, нравилось работать на автобусе. В 1992-м я его получил, и только в прошлом году меня перевели на другую машину. Я к автобусу привык, как к своему личному отношению. В кабине фотографии родных возил. Напарник у меня, опять же, хороший был. Работали дружно.

Залогом успехов в работе во многом является лад в семье. И тут у Виктора Петровича все в порядке. Будущие супруги Яшины познакомились в Нефтеюганске.



Каждый при этом отмечал, что Виктор скромный и очень отзывчивый. «В беде не бросит, всегда выручит», — говорят о нем люди.

Сам Виктор Петрович хвастаться этим, конечно, не стал и на мой вопрос: «Часто ли случается помогать друзьям и знакомым?» ответил сдержанно: «Бывает». Если бы не супруга Яшина, не удалось бы узнать, что Виктор бросает все личные дела и спешит помочь, когда к нему обращаются.

— Сначала я даже обижалась на него, — призналась Нина Николаевна. — За посторонними хлопотами мужу редко удается выкроить время на домашние дела. Заставить его изменить однажды принятое решение невозможно. Слов на ветер Яшин не бросает, и если что-то пообещал — обязательно выполнит, тихо и скромно, не прося ничего взамен, не догадываясь, что именно из этого растет человеческая слава.

Так же он относится и к работе. Плановые задания выполняет добросовестно, а его служебный транспорт всегда безупречно ухожен и чист. Сейчас Виктор Петрович временно работает на дорожно-уборочной технике — заменяет находящегося в отпуске водителя.

— Пока у меня постоянной рабочей машины нет, — рассказывает пойковчанин. — Начальство часто пересаживает на транспорт, который необходим в данный момент.

Полюбили друг друга, что называется, с первого взгляда и сразу сыграли свадьбу. В Пойковском семья поселилась около 20 лет назад. Тогда у них было уже двое сыновей. Вслед за Сашей и Сережей родилась дочка Оля. Первое время жили в однокомнатной квартире в деревянном доме. В один из дней случилось несчастье: дом сгорел по недосмотру соседей, оставивших обогреватель включенным на ночь. Яшины выбежали во двор в одних куртках и тапочках. Кроме документов, в руках ничего не было: в ту минуту главным было спасти детей. Деревянный дом сгорел дотла за считанные 15 минут. Огонь уничтожил все имущество. После пожара детворе не в чем было даже ходить в школу... Казалось бы, ситуация безвыходная. Однако добро всегда возвращается. Совладать с незавидной бедой помогли друзья. Сотрудники предприятия собрали для Яшиных деньги на приобретение необходимых вещей. ООО «Юганскспецстрой» выделило погорельцам просторную трехкомнатную квартиру.

По-настоящему близких людей и трудности, и радости только объединяют. Кстати, через пару месяцев в этом семействе очередное прибавление — Виктор Петрович и Нина Петровна с нетерпением ждут рождения своего первого внука!

Необходимы чуткие руки

С пойковчанином Геннадием Либановым, токарем шестого разряда ремонтно-механического цеха ООО «Пойковнефтеоборудование», мы встретились на его рабочем месте — у токарно-винторезного станка, машины шумной и сильной.

Ей даже металл нипочем: источит, превратит в кудрявые стружки. Добиться от станка беспрекословного повиновения может лишь опытный мастер. Под руководством Геннадия Анатольевича «16-К-20» брака не выдает: винты, болты, гайки и другие детали выходят одна к одной. Большинство деталей, изготовленных на токарных станках этого ремонтно-механического цеха, необходимы

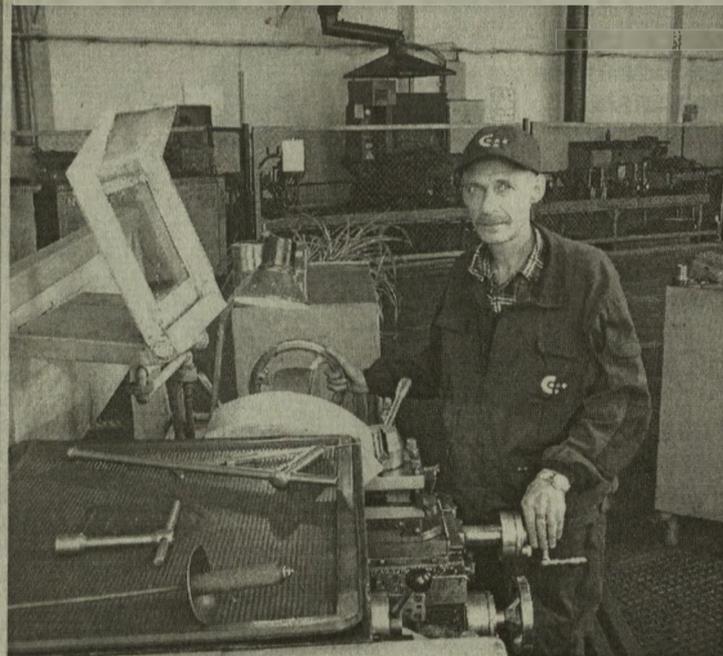
банову поручают самую сложную работу и знают, что к делу он подойдет творчески. За ним в коллективе закрепилась репутация новатора производства. Вносимые мастером предложения в технологические разработки новых приспособлений повышают производительность труда и сокращают расход материалов. Почти каждый день у токаря начинается с работы над новой деталью.

— Прежде чем нажимать кнопки на станке, нужно досконально продумать, как будешь изготавливать ту или иную вещь, — объясняет мастер. — Иначе материал будет испорчен.

Когда-то у Геннадия Анатольевича было немало учеников, а сейчас — ни одного. Нынче его ремесло не в почете. Молодежь за токарный станок не спешит: работа сложная, напряженная. Иные пробовали освоить профессию, но надолго

у станка не задержались: не хватило терпения найти общий язык с машиной. Либанов признался, что у него это тоже получилось не сразу, однако даже в годы его ученичества на заводе брак являлся большой редкостью. А сегодня ошибиться опытный рабочий может лишь в одном случае: если сам заказчик предоставит неправильные размеры.

— Как пришел в профессию? Я к разного рода «железякам» был равнодушен с детства. Началось все со старенького



велосипеда, который «по наследству» получил от старшего брата. Чинил, разбирал, мастерил... Потом собирал мопед, ремонтировал мотоцикл.

Интерес к металлу привел Геннадия в ученики токаря Бугульминского опытного завода. Там и началась трудовая биография Либанова: получил третий разряд и в конце 80-х приехал на Север. Теперь такой же живой интерес к технике проявляет его сын Саша. Несмотря на то, что мальчишке всего шесть лет, Либанов-младший уже не раз бывал у отца на работе. Малышу еще не вполне понятно, чем занят папа, зато безумно любопытно. Растет смена?

Свое мастерство он не раз подтверждал в соревнованиях «Лучший по профессии»: трижды занимал первые места среди токарей Управления! В цехе Ли-



Без малого четверть века назад приехал Анатолий Созонов в Пойковский. Проблем с устройством на работу не возникло – водители всегда в цене.

Дело мастера боится



чил не одну сотню молодых ребят. Молодежь приходила к нему набить руку, попрактиковаться. Мой собеседник признался, что «педагогика» – дело хлопотное, ведь у каждого ученика свой характер. Пока не найдешь общий язык с человеком, передать ему опыт невозможно. От ребят Анатолий Михайлович никогда не отмахивается, потому что уважает свое дело и знает: технические тонкости необходимы как слесарю, так и водителю.

– Чтобы стать водителем, нужно сначала освоить профессию слесаря-механика, – отмечает Анатолий Михайлович. – Водитель должен

знать, как отремонтировать машину, если случится непредвиденная поломка на трассе. Слесаря ведь с собой возить не будешь. Раньше без знания основ слесарного дела водителя к машине не допускали, была обязательная стажировка. Сейчас все проще: получил права – садись за руль. Поэтому когда у такого удальца ломается машина, он, вместо того чтобы самостоятельно все отремонтировать, стоит на дороге и ждет, когда его буксиром на ремонт привезут.

За помощью к Созонову частенько обращаются не только коллеги-водители, но и просто друзья, знакомые. Хороших слесарей нынче мало. Раньше в бригаде, которую он возглавлял, числилось шесть человек, теперь же от дружного коллектива остался один бригадир – Анатолий Михайлович. Не каждому по душе работа в цехе. После смены рабочий выходит из гаража весь пропахший маслом и соляжкой. Скоро начнутся морозы, от которых не сможет спасти даже здание цеха. Анатолий Михайлович посетовал, что в холода приходится держать под рукой ведро с горячей водой – отогревать застывшие руки. Работать в перчатках он не привык – руки в них не чувствуют технику.

Иногда ремонтируя машину, задерживается допоздна, следуя принципу: не откладывая на завтра то, что можешь сделать сегодня. Оттого и плановые задания у него всегда перевыполнены. Не раз награждался почетными грамотами. В прошлом году фотография Анатолия Созонова украсила доску почета автотранспортного предприятия. На таких, как он, равняется весь коллектив!

Анатолий устроился в ПУТТ-2 (так в те годы называлось предприятие ПСАТ-2), возил операторов на месторождения. Со временем так освоился, что начал самостоятельно ездить за пробами. В какой-то момент довелось поработать и монтажником. Будучи мастером на все руки, принимал активное участие в строительстве цехов, диспетчерской, складов на РММ ПСАТ-2.

– Работали, строили, еще и в конкурсах участвовали, – рассказывает Анатолий Созонов. – Соревнования у нас тогда были не только профессиональные, но и спортивные. На предприятии существовали футбольная и лыжная секции, чтобы люди могли отдохнуть, размяться. У нас своя команда была. Играли с удовольствием. Я ведь, можно сказать, вырос на футболе и хоккее. Как сейчас помню свои старенькие коньки на веревочках, которые привязывал к валенкам. Жаль, что теперь это в прошлом: здоровье не то, да и некогда...

В ремонтном цехе Анатолий Созонов трудится 19 лет. Пришел сюда временно: не хватало толковых специалистов, а в слесарном деле ему равных нет. Водители, зная, что Созонов лучший мастер, стараются попасть «на прием» именно к нему.

Это обстоятельство Анатолий Михайлович прокомментировал просто:

– Нужно делать все на совесть, чтобы потом не было стыдно перед людьми за свою работу.

По своей первой специальности Анатолий Созонов – слесарь-монтажник. Освоил он ее в училище сразу после школы. За годы работы в «ПСАТ-2» сам обу-

Работа не ради карьеры

Техническое творчество для главного конструктора Евгения Михеева стало и работой, и хобби.

За 30 лет своей деятельности в соответствующем отделе ООО «Юганскнефтепромбурсервис» он разработал массу чертежей: ремонт узлов и деталей, изготовление нестандартного и грузоподъемного оборудования. Есть у него и собственные изобретения.

В 1992 году Михеев подал 12 заявок на изобретения, семь из которых были признаны сразу. Многие из них до сих пор используются на производстве. Тампонажники, например, по сей день заказывают краны высокого давления для цементировочных агрегатов.

Страсть к изобретательству у Евгения Алексеевича разгорелась в 60-х, когда после политехнического института он начал работать токарем на волгоградском заводе бурового оборудования. Побывал и в отделе главного механика, и в ремонтном цехе, поэтому дело свое знает досконально.

– Я прошел хорошую школу, – вспоминает Евгений Михеев. – Коллектив состоял из молодых энтузиастов. Каждый хотел чем-то удивить. Мое первое предложение предназначалось для поршневых насосов – приспособление для обработки сфер. Сам нарисовал и на токарном станке изготовил.

Возглавляя конструкторский отдел, Евгений Михеев до сих пор не считает себя начальником. К высоким постам никогда не стремился. Работал не ради карьеры, а из-за любви к техническому творчеству. Под его руководством выросло немало хороших специалистов: молодежь набирается опыта и уходит на повышение.

Ребятам, начинающим профессиональную деятельность под руководством Евгения Алексеевича, несказанно повезло. Помимо того, что их главный конструктор является специалистом энциклопедических знаний, он обладает редкими человеческими качествами. Это человек с большой буквы, интеллигент. Он из той немногочисленной элиты нашего общества, о которой говорят просто: хорошие люди, мастера, умные, скромные. Всегда невозмутимо спокойный, корректный, выдержанный, он относится с большим уважением, как к людям, так и к результатам их труда: грамотно поправит, не обижая чужого достоинства; направит, разжигая в молодежи любовь и интерес к конструкторскому делу.

– Мои воспитанники выбрали тяжелый, кропотливый труд, – поясняет Евгений Алексеевич. – Я ими доволен.

Конструкторы ООО «Юганскнефтепромбурсервис» занимаются разработкой ремонтной документации для бурового нефтепромыслового оборудования. Они выполняют разовые заказы, разрабатывают нестандартное оборудование. Их дело – это постоянное совершенствование эксплуатируемой техники. За помощью к конструкторам обращаются нефтяные, транспортные, сервисные предприятия региона.

– С начала работы нашего конструкторского отдела особенно запомнилось сотрудничество с буровиками на Тепловском месторождении. Мы даже назывались тогда базой производственного обслуживания бурового оборудования. Это был конец 70 – начало 80-х годов – пожалуй, самое интересное время. Шло напряженное бурение, осваивались новые площади. На Тепловском месторождении была установлена первая передвижка буровой, в этом принимали участие многие известные мастера. Мы были молоды, сильны, энергичны. Хотелось работать, изобретать. Проводились конкурсы профессионального мастерства. Конструкторы в этих мероприятиях участия не принимали, а вот наблюдать за тем, как соревнуются буровики, нам очень нравилось: болели за людей, оценивали свои осуществленные идеи в работе. Хорошее было время!

Наверное, поэтому из всех своих изобретений Евгений Алексеевич особенно выделяет оборудование для амбарного бурения – транспортеры для перевозки нефтепродуктов. Их разработка была вызвана необходимостью сохранения заливных земель и островов на Тепловском месторождении. Требования к экологии не позволяли при бурении скапливать шлам в амбарах. Его нужно было вывозить. Перевезти шлам автомобилями на полигон и там утилизировать – процесс сложный. Решить проблему помогли конструкторы. Кстати, теперь все буровые обеспечены шнековыми транспортерами и вывозят шлам в контейнерах.

Сейчас конструкторы продолжают работу по ремонту обслуживаемой техники. Их творческие задачи и перспективы полностью определяются тем, какую технику будут приобретать предприятия, в ремонте и сервисном обслуживании которых отдел под началом Михеева принимает самое непосредственное участие.

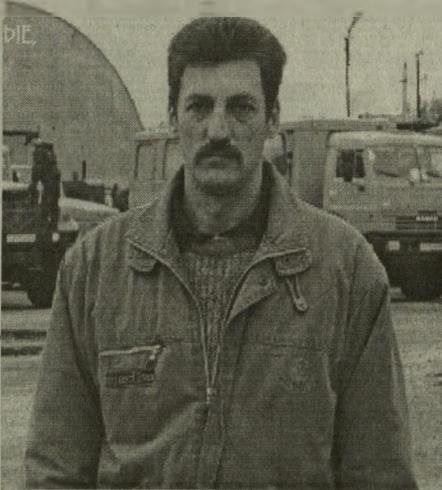
Ты помнишь, как все начиналось...

Нефтяников справедливо называют покорителями недр. В числе первых, что приезжали добывать «черное золото» и осваивать суровый северный край, было немало романтиков. Как и на освоении целины, строительстве БАМа, в Сибири все начиналось с ударных строек и соцсоревнований.

Молодежь рвалась вперед – совершать трудовые подвиги. Во время проводов на вокзалах звучали духовые оркестры, а в купе – комсомольские песни под гитару.

Дух того времени хорошо знаком Андрею Колмакову – бурильщику шестого разряда Мамонтовского КРС. Он приехал на Север в 80-х, оканчив университет и поработав младшим научным сотрудником Владимиро-Суздальского музея. Сибирь кардинально изменила всю его жизнь. Былая страсть к науке превратилась в хобби. Теперь увлекается историей для себя, для души и о кандидатских, докторских не помышляет.

Здесь после курсов помбуров начал работать в бригаде нефтяников. Традиции посвящения в нефтяники, когда лицо новичка мажут нефтью, у него не было. Все произошло гораздо серьезней: Колмаков практически искупался в нефти. Нужно было заглушить скважину, которая стояла на разрядке. Она сложно поддавалась



ремонту, и в результате Андрей Валерьевич весь с ног до головы был покрыт нефтью.

– Как к «черному золоту» бурильщики к нефти не относятся. Скорее, наоборот, между собой называем ее мазутом, потому что из земли она поступает неочищенная, с примесями; кроме того, добывать ее – работа очень грязная. Мы занимаемся этим ежедневно, поэтому отношение к «черному золоту» у нас прозаическое.

В своей первой бригаде Андрей Колмаков проработал восемь лет. Именно там под руководством опытных мастеров-бурильщиков освоил все тонкости своего дела. Через год сам стал отличным бурильщиком. На конкурсах профессионального мастерства он всегда занимает первые места. Не раз награждался почетными грамота-

ми. На вручение одной из них Андрея Валерьевича приглашали в Москву.

– Недавно пытался сосчитать, сколько у меня было учеников, – рассказывает Андрей Колмаков. – Оказалось, что только в первом и во втором цехах Мамонтовского КРС работает восемь молодых бурильщиков, которые начинали работать вместе со мной. Многие ушли в другие организации. Все получились классными бурильщиками.

Навык и опыт в этой работе приходит не сразу. Только в теории нефтяное дело невозможно освоить ни в одном учебном заведении. Чтобы стать профессионалом, нужно обязательно увидеть все на практике, сделать работу своими руками. Это тяжелый труд и, к сожалению, не престижный. Ребята не спешат идти в бурильщики. На Мамонтовском КРС в цехе по ремонту скважин их очень мало. Наверное, перевелись нынче романтики среди молодежи, а может быть, их мечты устремлены к иным горизонтам.

– Начинать любое дело сложно, – говорит Андрей Валерьевич. – А когда осваиваешься, то относишься к профессии уже с пониманием и любовью. Я свое ремесло уважаю. Для меня это в чем-то даже творческая работа, потому что помимо профессиональных навыков здесь нужно обладать смекалкой и сообразительностью.

В суровых климатических условиях добывать нефть на Севере очень тяжело. Зимой нефтяники работают до 39-градусного мороза. Если столбик термометра опускается ниже, техника выходит из строя.

– Железо не выдерживает и ломается, – объясняет Колмаков. – а вот нефть не замерзает, из земли поступает еще теплой.

За 18 лет профессиональной деятельности ему многое пришлось повидать. Работая в бригаде по ликвидации аварий, не раз стал-

квивался с самыми сложными случаями, когда главное – чтобы не пострадали люди, работающие на устье скважины, и чтобы сложившаяся ситуация не ухудшилась.

– Ощущения от первой аварии, произошедшей на моих глазах, передать сложно. Тогда руки работали быстрее, чем мы успевали что-то осмыслить... Вообще, конечно, стараемся просто не допускать подобных ситуаций.

В бригаде Андрея Колмакова 12 человек – три вахты. Они считаются лучшими как в своем цехе, так и в Управлении. Критериями оценки их работы являются качество ремонта скважин, минимальное время простоя техники, отсутствие нарушений технологического процесса. Секрет ударников производства прост:

– Нужно ответственно относиться к делу. Можно сказать, болеть за него. Обдумывать свои действия и просчитывать все шаги, как в шахматах, – хотя бы на три хода вперед. Ведь обучиться бурению может любой, а вот стать хорошим бурильщиком способен не каждый.

Однажды придя в нефтяное дело, Колмаков остался верен ему до конца, работал на совесть, а потому стал профессионалом. О том, что ушел из науки, он не жалеет. Когда-то нефтянка была для него созвучна с песней из репертуара «Машины времени»:

«Ты помнишь, как все начиналось? Все было впервые и вновь...»

Как строились лодки, и лодки звались «Вера», «Надежда», «Любовь»...»

Сейчас душа романтика просит новых впечатлений. Став пенсионером, Андрей Валерьевич отправится в путешествие. Мечтает увидеть Рим, побродить по Парижу, проплыть по каналам Венеции, обойти вокруг Коллизея... Покорив недра сибирской земли, он наметил побывать в самых поэтических уголках огромной планеты.

Приложение 1 к решению Нефтеюганской районной Думы №604 от 26.05.05
СКОРРЕКТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА 2005 ГОД ПО НРМУ «УКС»
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА**РЕШЕНИЕ №600****Об утверждении списка очередности сноса ветхого жилого фонда на территории Нефтеюганского р-на.**

В целях реализации программы «Улучшение жилищных условий лиц, проживающих в ветхом жилье на территории Ханты-Мансийского автономного округа в 2000-2009 годах» в редакции Закона Ханты-Мансийского автономного округа от 27.06.2003 №47-оз на территории района, Нефтеюганская районная Дума

РЕШИЛА:

1. Утвердить список очередности сноса ветхого жилого фонда на территории Нефтеюганского района.
2. В списке очередности сноса жилого фонда возможны изменения.

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

РЕШЕНИЕ №601**О внесении изменения в бюджет Нефтеюганского района на 2005 год (НРМУ «Департамент ЖКХ»).**

Рассмотрев вопрос о необходимости проведения капитального ремонта сетей водоснабжения в поселке Куть-Ях, Нефтеюганская районная Дума

РЕШИЛА:

1. Поручить Департаменту ЖКХ заключить договор с ОАО «НР-ГАЗ» на выполнение работ по капитальному ремонту сетей водоснабжения поселка Куть-Ях.
2. Комитету финансов и казначейства увеличить на эти цели финансирование Департаменту ЖКХ на 2005 год на сумму 8 млн 479 тыс. рублей по статье «Подготовка к зиме».
3. Источником финансирования расходов считать дополнительно полученные доходы в бюджет района.

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

РЕШЕНИЕ №602**О внесении изменения в бюджет Нефтеюганского района на 2005 год (НРМУ «Департамент ЖКХ»).**

Рассмотрев вопрос о необходимости проведения проектных работ по установке подготовки газа в соответствии с требованиями ГОСТ-5542-78 для Пойковского, п. Лемпино, Нефтеюганская районная Дума

РЕШИЛА:

1. Поручить Департаменту ЖКХ заключить с проектной организацией договор для проведения работ по проектированию установки подготовки газа в соответствии с требованием ГОСТа 5542-78.
2. Комитету финансов и казначейства увеличить на эти цели финансирование Департаменту ЖКХ на 2005 год на сумму 4 млн рублей по статье «Газификация».
3. Источником финансирования расходов считать дополнительно полученные доходы в бюджет района.

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

РЕШЕНИЕ №603**О внесении изменения в бюджет Нефтеюганского района на 2005 год (НРМУ «Департамент ЖКХ»).**

Рассмотрев вопрос о необходимости проведения санитарно-гигиенической экспертизы содержания формальдегида в воздухе жилых помещений, обследования ветхого жилого фонда, Нефтеюганская районная Дума

РЕШИЛА:

1. Комитету финансов и казначейства увеличить финансирование Департамента ЖКХ на 2005 год в размере 210 тыс. рублей на проведение обследования муниципального жилого фонда Нефтеюганского района на содержание формальдегидных соединений в воздухе закрытых помещений жилых домов и обследования ветхого жилого фонда.
2. Источником финансирования расходов считать дополнительно полученные доходы в бюджет района.

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

РЕШЕНИЕ №604**О внесении изменений в программу капитального строительства на 2005 год.**

В связи с отсутствием средств на финансирование объектов капитального строительства, Нефтеюганская районная Дума:

РЕШИЛА:

1. Отменить Решение Нефтеюганской районной Думы от 2.02.05 №526 «Об утверждении Программы капитального строительства в Нефтеюганском районе на 2005 год» в сумме 824 415 тыс. рублей.
2. Утвердить скорректированную программу капитального строительства в Нефтеюганском районе на 2005 год в сумме 591 247 тыс. рублей согласно приложению.

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

РЕШЕНИЕ №605**О включении дополнительных объектов в программу капитального ремонта жилого фонда на 2005 год.**

Рассмотрев обращение председателя комитета по управлению муниципальным имуществом Александра Гуляева о необходимости проведения работ по устранению замечаний служб надзора и Госжилинспекции, Нефтеюганская районная Дума

РЕШИЛА:

1. Комитету финансов и казначейства включить в бюджет Нефтеюганского района на 2005 год дополнительное финансирование комитета по управлению муниципальным имуществом в сумме 51 085 тыс. рублей на выполнение работ по капитальному ремонту жилого фонда согласно приложению.

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

РЕШЕНИЕ №607**О внесении изменений в бюджет Нефтеюганского района на 2005 год (КУМИ).**

Рассмотрев обращение заместителя Главы района – председателя комитета по управлению муниципальным имуществом Александра Гуляева

РЕШИЛА:

1. Комитету финансов и казначейства включить в бюджет Нефтеюганского района на 2005 год дополнительное финансирование комитета по управлению муниципальным имуществом в сумме 3 млн рублей на приобретение специальной техники для тушения пожаров.
2. Источником финансирования считать дополнительно полученные доходы в бюджет района.

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

ва о приобретении специальной техники, Нефтеюганская районная Дума

РЕШИЛА:

1. Комитету финансов и казначейства включить в бюджет Нефтеюганского района на 2005 год дополнительное финансирование комитета по управлению муниципальным имуществом в сумме 3 млн рублей на приобретение специальной техники для тушения пожаров.
2. Источником финансирования считать дополнительно полученные доходы в бюджет района.

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

РЕШЕНИЕ №608**О внесении изменения в бюджет Нефтеюганского района на 2005 год (КУМИ).**

Заслушав информацию заместителя Главы района, председателя КУМИ Александра Гуляева об обеспеченности выполнения мероприятий по реконструкции средств связи Нефтеюганского района, а также о приобретении автотранспорта для РУФПС, Нефтеюганская районная Дума

РЕШИЛА:

1. Комитету финансов и казначейства включить в бюджет Нефтеюганского района допол-

нительное финансирование комитета по управлению муниципальным имуществом по статье «Связь» на сумму 4 200 тыс. рублей для приобретения оборудования РРЛ и реконструкцию ЛКХ.

2. Комитету финансов и казначейства включить в бюджет Нефтеюганского района дополнительное финансирование комитета по управлению муниципальным имуществом по статье «Связь» на сумму 450 тыс. рублей для приобретения автотранспорта для Нефтеюганского почтамта филиала ФГУП «Почта России».

Александр КЛЕПИКОВ,
Глава Нефтеюганского района.

№	Шифр	Наименование объекта	Мощность	Сроки строительства	План финансирования на 2005 год	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1. КОММУНАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО						
1	0225	Хлебопекарня в с.Чеускино		2004-2005	9600	
2	0458	Магистральные сети 3а мкр., пгт. Пойковский		2005-2006	40000	
3	0481	Инженерная подготовка 4 мкр. пгт. Пойковского, 2-я очередь			2000	
4	0224	Инженерная подготовка с Чеускино			2000	благоуст.
5	0485.1	Реконструкция ВЛ-35 кв «Больничная»	10,8 км		2719	ПИР
6	0488	Проект застройки индивидуальной жилой зоны С-3 части 8 мкр. пгт.Пойковского			1571	ПИР
7	0805	Реконструкция и расширение КОС в п.Каркатеевы			1850	ПИР
8	0806	ВОС в п.Каркатеевы			1687	ПИР
9	0110	ВОС в с.Лемпино			1530	ПИР
10		Реконструкция ЦТП в 4 мкр. пгт.Пойковского		2005	14000	
11	0432	КОС-7000м³/сут. 2-я очередь. Пусконаладочные работы		2005	2953	пусконаладочн. работы
12		Полигон для складирования бытовых и промышленных отходов в п.Сальым		2006-2008	2400	ПИР
13		ВОС в п.Сивьсь-Ях			505	ПИР
14		Водовод в п.Сальым			3800	
Итого:			x	x	86615	
2. ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО						
15	0482	165-кв. жилой дом 22 в 4 мкр. пгт.Пойковского	8887.84 об.пл.кв.	2004-2006	147285	
16	0474	Жилой дом 10/11 в 3а мкр. пгт.Пойковского	3624.89 об.пл.кв.	2003-2005	25000	
17	0475	Жилой дом 13/14 в 3а мкр. пгт.Пойковского	5838.85 об.пл.кв.	2003-2005	95927	
18	0450	Жилой дом 36/37 в 7мкр. пгт.Пойковского	2923,49	2005-2005	20000	
19		Жилой дом 8/9 в 3а мкр. пгт.Пойковского		2006-2007	600	ПИР
20	0804	32-кв. жилой дом в п.Каркатеевы	1603,48	2005	24132	
21	0445	79-кв. жилой дом 5 в 4 мкр. пгт.Пойковского	доввод		2500	ограждение лоджий, озеленение
22	0223	48-кв. жилой дом в с.Чеускино	доввод		1000	фасад
23	0345	62-кв. жилой дом в п.Сальым	доввод		1500	благоустройство
24		50-кв. жилой дом 24 в 4мкр. пгт.Пойковского (МЖК)			622	ПИР
25	0523	Уплотненная застройка п. Усть-Юган. 2 жилых дома		2004-2005	5700	
26		24-кв. жилой дом в п.Сингапай			800	ПИР
27		Два 33-кв. жилых дома в п.Сальым			600	ПИР
Итого:			x	x	325666	
3. ЗДРАВООХРАНЕНИЕ, КУЛЬТУРА И СПОРТ						
27	0610	Амбулаторный пункт в п.Юганская Обь	711.6м²	2004 - 2005	1105	м/б, ПИР
28	0035	Амбулаторный пункт в п.Сингапай	1468.63 м²	2004-2005	2800	м/б, доп. работы
29	0908.1	Реконструкция хлебопекарни под ФАП в п.Сентябрьском		2005-2006	801	ПИР
30		Реконструкция существующего ФАП в п.Куть-Ях		2005-2006	711	ПИР
31	0484	Хоккейный корт в пгт.Пойковском		2004-2006	74318	
32	0709	Спорткомплекс в п.Куть-Ях			10000	ПИР, задел стр-ва
33		Реконструкция плавательного бассейна в начальной школе п.Сивьсь-Ях под детский сад		2005-2006	860	ПИР
34		Ремонт районной муниципальной базы отдыха «Сказка»		2005	6000	к/ремонт
35	0801	Реконструкция районной муниципальной б/о «Сказка»			1096	ПИР
36	0339	Аптека в п.Сальым		2001-2005	16500	
37	0339	Библиотека в п.Сальым		2001-2005	10000	
38		Встроено-пристроенный блок библиотеки к жилому дому 13/14 в 3а мкр. пгт.Пойковского		2003-2006	5000	
ИТОГО:			x	x	129191	
4. ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ						
39	0480	Стационарный пост милиции ДПС ОВД пгт.Пойковского		2004-2005	7921	
Итого:					7921	
5. ОБРАЗОВАНИЕ						
40	0353	Общеобразовательно-культурный комплекс в п.Куть-Ях. (Общеобразовательная муниципальная школа на 240 учащихся с филиалом Детского дома творчества)	240уч.	2006-2008	3000	ПИР
41		Школа на 250 учащихся в п.Сентябрьском. Доввод (ограждение, спортплощадки)			3000	
Итого:					6000	
6. ПРОЧИЕ						
42	0037	Расширение здания администрации Нефтеюганского района в г.Нефтеюганске		2004-2006	75000	
43	0487	Мечеть в пгт.Пойковском		2004-2006	2206	ПИР, кред зад
44		Мусульманское кладбище в пгт.Пойковском			709	ПИР
45	0221	Церковь в с.Чеускино		доввод	1600	озеленение, иконостас
46		Мусульманский молельный дом в п.Сальым		2005	600	
47		Проект застройки квартала В-2 п.Сингапай (S=9 га)			4200	ПИР
46		Прочие затраты ТМЦ			705	
ИТОГО:			x	x	85020	
47		Содержание заказчика			8744	
ВСЕГО НА 2005 г. (м/б)					649157	

в том числе:
Компенсация окр. бюджет – фенол 52 150
Компенсация окр. бюджет – ветхое 5 760

Итого: 591 247

ЕСТЬ ТОЛЬКО МИГ

Нефть и газ – знакомые слова,
Дар земли, уже привычный даже.
Но сто крат природа-мать права,
Дав нам этот клад для жизни нашей.
Нефть и газ – тепло, движенье, свет,
Но каким трудом дается это!
Каждый ли, кто сыт и обогрет,
Помнит о творцах такого света?



А они творят.
Они не ждут
Никаких особенных признаний,
Зная, что извечно ценен труд,
Полный и тревог, и испытаний.
Да живут носители его
в мире и в добре,
В здоровье, в силе,
Чтобы мы их,
Всех до одного,
благодарно чтили и любили.

КУСТ РАКИТЫ НАД РЕКОЙ

УГОЛКИ РОССИИ МИЛОЙ

Избранные статьи из кратко-го справочника «Города Рос-сии».

ВЛАДИСОБОЙСК

Город-порт, крупный окраин-ный центр. Расположен на о-ве Хохотан. Основан в 1945 г. от-ступающими в панике японца-ми. Население на 97% состоит из портовых грузчиков, на 1% – из начальника порта и на 2% – из главного бухгалтера. Герб: большой белый тюк на фоне черного трюма (символ погру-зочно-разгрузочного промысла), башмаки со страшным скрипом на фоне пачки «Казбека».

НАКОСЬ

Расположен на реке Выкусь. Основан в 1166 г. Основатель – великий князь Владимир Крас-ный Перец.

Из псковских лесов сюда прибывалась чужь, а из муромс-ких – пьянь и блудь, которые и составляют сегодня основную часть населения города. В 1240 году Н. был единственным ни-чуть не пострадавшим от наше-ствия хана Батая. После мно-годневной пьянки у ворот Н. ве-ликий хан был совершенно раз-бит, особенно на голову. Подой-дя к Н., Батый смиренно просил дать ему и войску опохмелить-ся, но был посылаем на фиг с крепостной стены в течение двух месяцев.

Ныне Н. знаменит своими винными магазинами и пивны-ми на 12 тысяч стоячих мест. Предприятия: бутербродостро-ительный комбинат, градообра-

зующий вытрезвитель. Герб: на сером фоне чья-то небритая рожа в обрамлении ошметков колбасы.

БРАЗЗАВИЛЬЕ-СИБИРСКОЕ

Столица Ямало-Пожильского автономного округа. Распо-ложен на перекрестке рек Боль-шая Бабушка и Старая Бабуш-ка. Основан в 1899 году бежен-цами-неграми, которые бежали от ужасов англо-бурской войны к ужасам царской России. Предприятия: барабанный за-вод, тростниковая фабрика, комбинат по производству на-бедренных повязок, универси-тет им. Негоро. Герб: тамтам, две стрелы, торчащие в черном поле, и глаза с огромными бел-ками на нем же.

СЕМИКРОВАТИНСК

Расположен в пойме реки Уйма. Предприятия: целлюлит-но-бандажный комбинат, свече-держальный завод. Известный поэт Демьян Бедный приезжал сюда в 1922 г. и купил несколько двухэтажных домов. Герб: крупная надпись «Ноги» на ва-фельном поле.

СИНХРО-ФАЗОТРОНОГРАД

Основан в 1968 г. студента-ми, отчисленными с физфака МГУ в 1967 г. Позднее к физика-ми прибились беглые математ-ики-вольдумцы. Предприя-тия: завод бытовых ускорите-лей, биссектрисостроитель-ный завод. Герб: ключ от ла-боратории, висящий в элект-ромагнитном поле.

НЕЖНЫЙ ТАГИЛ

Расположен в пойме реки Пря-мотечки. Предприятия: Т-92С-ный завод, горно-осветительный комбинат, ПО «Красная кнопка», рестораногастрономический завод, предприятия грудыдобы-вающей промышленности. Герб: медведь, держащий в одной лапе танковую гусеницу, а в другой – установку «Град».

РАЗБОЙСК

Крупный административно-криминальный центр. Располо-жен на территории Человечес-кой низменности, на берегах реки Большая Итить. Основан разбойниками в XV в. на торго-вом пути из Китая в Москву со всеми остановаками. Население Р. продолжает древние промы-слы дедов и прадедов. Основной источник дохода населения – транзит всего. Герб: кулак с на-колотым на пальцах годом осно-вания города.

ТРАНСФЕРТОВСК

Расположен на месте влива-ния федеральных денег в обла-стной бюджет. Основан на бумаге в 1993 г. Герб: смазанная печать на фоне неразборчивой подписи.

МАТЬЕВОГОРСК

Бывший Кудыкиногорск, город-кур-орт. Расположен на Кавказе, под горой. Омывается рекой Курой, каждый житель в нем – герой. Пушкин провел в этом городе ночь с 25 на 26 сентября

1825 года, после чего посвятил ему сле-дующие строки:

Какая мерзкая дыра!

Вот то ли дело – град Петра!

Предприятия: ши-рокая сеть травм-пунктов для турист-ов-альпинистов. Герб: здоровая печ-ень и почки на фоне гор.



ЛЮБИТЕЛЯМ СКАНВОРДОВ

Рыбья «классика» к пиву	Символ власти монарха				
Дикая свинья Индонезии	«Человек» заводской сборки	Родовой знак рыцаря	Резинка «обух» карандаша	Сабля янычара	
«Оторвали мишке лапу» (автор)	Угол зрения фото-камеры	Там музей Хейердала	Пьеса И. Бабеля (1928)	Отбелен-ный певичек... Джексон	
Иногда признак дурачины	Перчатка «гончая»	Граненый с водкой	Льжное время года		
Новая валюта Италии	Страх, что выдерут	Жест гипно-тизера	Яство под соусом	Тарасова Ларионовна Демидова	
Делу время, а ей час		Бодрячок по натуре	Остров-кольцо	Шут в колоде	
Яркий метеор	Икона «... Неруко-творный»	День	Черточка	Стальная веревка	Крестная сына
Мент со звездой в США	Проф-союзный орган		Лапа, вышедшая в люди		Манька, перевозившая в Париж
Забава с дробтиками	Синоним динамо-метра		Наряд индианки		

Требуются эгегейщики...

Фольклорному ансамблю требуются ложки, цокари, топа-ри, и-и-ихари, у-у-ухари и эгегейщики.

Замуж за иностранца!
Брюнет, рост – 175, вес – 70. Трудолюбив, любит животных, по-русски говорит почти так же, как по-таджикски...

– Какую температуру вы предпочитаете на отдыхе: сорок гра-дусов по Цельсию или по Фаренгейту?
– По Менделееву!

– Мои родители больше не спорят о вкусе и пользе. Они сразу дерутся.

Эстонец рассказывает сыну сказ-ку на ночь:

– Однажды, давным-давно, в три-десятм королевстве жил-был кор-оль... Вставай, сынок, пора в садик!

Как-то, когда я пришел домой, меня встретила жена, одетая в сексуальное нижнее белье. Она протянула мне две веревки и сказала эротичным голо-сом:

– Свяжи меня и делай все, что хочешь! Я связал ее и пошел на рыбалку.

– Дорогая, у меня для тебя сюрприз!
– Не может быть! Неужели с утра трезвый?!

Мы все учились понемногу...

Инструктор по вождению на первом занятии.

- Срочно снять неудобную одежду... Я не могу вами руково-дить на каблучках...
- Парк объедем справа. Справа, я сказал! Справа!!! Хорошо, объедем слева. Слева! Хорошо, парк сегодня нам не покорился...
- Кого мы пропускаем?! Кого мы пропускаем?! Мы никого не пропускаем! Едь давай!
- Это он должен был нам уступить! Ну-ка шархнись в его сторону легонько, пусть знает, как шархаться надо!
- Куда ты смотришь?! Ты куда смотришь?! Остановись, по-том смотри!
- Поехали, зеленый уже! Поехали... Нейтраль, зажигание... Трогаемся! Это он на тебя орет, кстати...
- До тебя эту штуку еще никто не ломал, ты первый...
- Это что еще за клоун?! Че он тут стоит?! Нашел где стоять!
- Сгоняй его! Что значит «машина без водителя»? Конечно, без водителя! Пока ты его сгонял он уже вышел давно!
- (Проезжая мелкую аварию.) Вот, вот она, твоя смерть! Вот так ты и уберешься! Запомни эту картину! (3 раза.)
- Какой знак проехали? Нет, не «остановка запрещена»... Нет, не ограничение... Нет, не «поворот запрещен»... Какой? Я уже сам забыл, какой.
- Куда ты заехал? И зачем?! Выезжай! Выезжай, я тебе гово-рю! Куда ты выехал? Заезжай обратно! Все, поздно! Приехали! Заводись...

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД К №33

Д	З	И	Л
Е	Г	М	А
Т	У	Р	Н
Е	А	Е	Р
Н	А	Д	Е
Ы	У	О	В
Ш	Е	С	Т
Г	Р	Г	А
О	Р	И	Ф
З	О	У	Б
Б	А	Л	Д
О	С	Е	Р
Т	Н	А	Т
О	П	Е	Р
Н	Т	С	У

ЕСТРАННО
ВЕВЕДЕНИЕ