

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издаётся с 1 мая 1972 г. ● № 84 (1748) Четверг, 14 июля 1983 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРУДА КОЛЛЕКТИВА — В ЛИЧНОМ ВКЛАДЕ КАЖДОГО РАБОЧЕГО

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ЩЕДРЫЙ ПОТОК

День и ночь пульсирует в стальных артериях нефтепроводного управления богатство Сибири, ценное энергетическое сырье — нефть. Немало усилий прилагают труженики НПУ, чтобы бесперебойно поставлять в центр нашей страны жидкое топливо.

Приняв на третий год пятилетки повышенные обязательства, нефтепроводчики добрыми делами подкрепляют свое слово. Со значительным опережением завершили они первое полугодие, результативно начали реализацию планов и обязательств второго, имея на своем лицевого счету солидный задел. Так, задание шести месяцев по грузообороту управлением перекрыто на 0,2 процента, на 0,3 процента повысилась производительность труда, на 0,4 процента перевыполнен план перекачки нефти. Иными словами, страна получила дополнительно к контрольной цифре свыше 620 тысяч тонн сырья.

Большую работу по совершенствованию технологических процессов проделали коллективы подразделений управления. Только на линейной производственно-диспетчерской службе «Каркаевы» произведен подъем резервуаров емкостью 10 и 20 тысяч кубометров. На всех объектах перекачивающих станций практически выполнены мероприятия по повышению надежности работы основного и вспомогательного оборудования, что дало возможность до минимума свести количество неплановых остановок.

Как и предусмотрено обязательствами, в подразделениях предприятия продолжается поход

за всемерную экономию материалов, сырья, энергетических ресурсов. За шесть месяцев, например, по управлению сэкономлено свыше четырех миллионов киловатт-часов электрической энергии.

Важным мероприятием в деятельности коллектива является успешное внедрение линейной телемеханики для управления задвижками, находящимися в труднодоступных местах.

Отмечая бережливость нефтепроводчиков, нельзя не сказать, что за полугодие они собрали и поставили мартемам две тонны лома цветных металлов при годовом плане 2,2 тонны, более чем на треть справились с годовым планом по сдаче черного металлолома.

Веское слово сказали и новаторы предприятия. С начала года ими разработано и внедрено в производство 65 предложений с общим экономическим эффектом 41493 руб. Тут следует отметить разработку инженера-механика управления И. Х. Хамидулина и старшего инженера нефтеперекачивающей станции «Остров» М. Т. Кузьмина. Они предложили изменить технологию подключения резервуаров. И в итоге расход электроэнергии на перекачку снижен на 14720 киловатт-часов. Как видно, добрыми делами завершили полугодие нефтепроводчики. Что позволило им успешно справиться не только с планами, но и напряженными социалистическими обязательствами?

— В первую очередь — рассказывает секретарь партийной организации Х. Н. Музипов,

— заметно укрепилась трудовая, технологическая дисциплина. Люди стали относиться к порученному делу более ответственно, творчески. Большое влияние на трудовую активность нефтепроводчиков оказал почин, с которым выступил коллектив коммунистического труда нефтеперекачивающей станции «Мамонтово». Им предложена эстафета эффективности и качества, направленная на экономии материально-технических ресурсов, повышение производительности труда. Эстафета одобрена руководством управления, партийным бюро, и в ней сейчас участвуют все.

Общее большое дело обеспечивает каждый коллектив, каждый труженик в отдельности. И среди тех, кто создает настоящую рабочую атмосферу, показывает образцы отношения к труду, в управлении называют бригадира слесарей механо-технологического оборудования В. И. Щербакова, электрика ЛПДС «Каркаевы» С. А. Журавлева, слесаря В. П. Прокоповича, дежурного электрика С. М. Минсабирову, электромонтера А. Е. Кузнецова из НПС «Мамонтово», товарного оператора НПС «Остров» М. М. Богачева, электромонтера ЛПДС «Южный Балык» Н. М. Юцева, машиниста технологических насосов коммуниста Г. А. Огневу, прибориста В. К. Борисову. Перечень можно продолжить. А это лишний раз подтверждает, что у истоков щедрого потока стоят настоящие труженики, преданные своей легкой профессии.

А. ШУМЕНКО.

ТРЕХЛЕТНИЙ ПЛАН — ДОСРОЧНО

Продолжая участвовать во Всесоюзном социалистическом соревновании, коллектив специализированного управления № 10 треста Югансктрубопроводстрой к 24 июля этого года справился с планом трех лет пятилетки. Объем строительства — монтажных работ за этот период выполнен на сумму 19356 тысяч рублей против задания 19200 тысяч рублей. Сверхплановая прибыль доведена до 190 тысяч рублей.

В авангарде трудового созидания идут работники шестого участка старшего прораба Н. В. Козлова. По итогам трех лет этот коллектив пять раз занимал первое место.

Высоких производственных показателей добились машинист экскаватора Герой Социалистического Труда М. Г. Амвросьев, кавалер ордена Трудового Красного Знамени А. Н. Шубин, кавалер ордена Трудовой Славы III степени машинист бульдозе-

ра В. С. Самсонов, кавалер ордена «Знак Почета» А. С. Самсонов и В. В. Прокопович, слесари-ремонтники А. К. Макаренко, П. В. Заваздин, электросварщик А. В. Околов, токарь В. Г. Влатунов, водители В. Ф. Легенский, Ф. Д. Петров и многие другие.

Коллектив управления прилагает все усилия, опыт и знания для досрочного выполнения заданий всей пятилетки.

С. ЖОЛОВОВ,
начальник СУ-10.



В сложных условиях неравномерности поставок железобетонных конструкций работают сегодня монтажники треста Нефтеюганскжилстрой. Но бригада М. А. Гусева не упускает возможности доказать, что она — один из самых передовых коллективов треста. Сейчас она ведет застройку нового, двенадцатого микрорайона домами серии Ленинграда.

Среди тех, кто составляет костяк этого слаженного коллектива — звеньевой коммунист И. В. Особа (на снимке сверху). Прораб С. Ю. Пилосин о нем отзывался так: «Серьезный, исполнительный, мастеровой».

Хорошие отзывы товарищей и руководства можно услышать об электросварщиках В. Д. Иващенко и Иване Делеве. Последний принадлежит к группе высококвалифицированных болгарских специалистов (на снимке внизу).

Восемь лет работает штукатуром первоклассный специалист Л. П. Холодова. Вместе с бригадой она заканчивает строительство восьмого дома, где выполняет операции по заделке швов между стеновыми панелями.

Электросварщик А. Г. Степанов добросовестен не только в работе, но и в повышении своего специального уровня. Ныне он закончил заочное отделение Тюменского строительного техникума и сейчас на период отпуска успешно замещает бригадира. В целом бригада выполняет за смену до полутора норм.

Фото А. ЮНУСОВИЧ.



СВЯЗИ ДЕЛОВЫЕ, КРЕПКИЕ

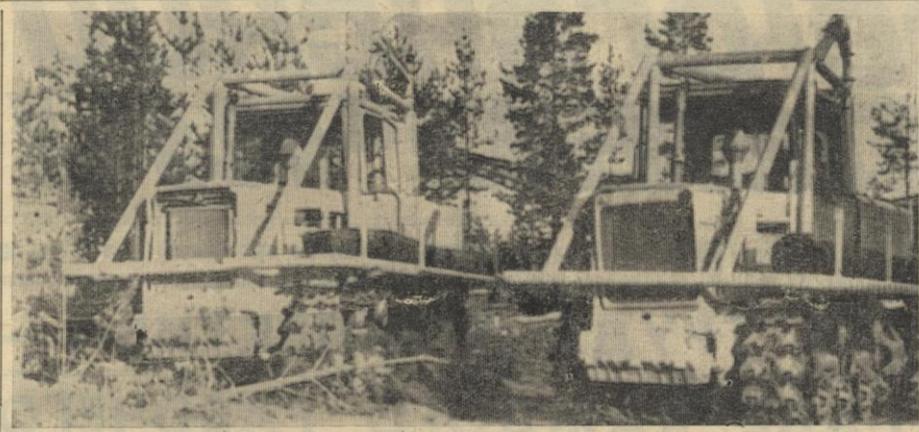
Вносить ощутимый вклад в выполнение Программы страны, как можно полнее обеспечивать жителей Нефтеюганска огородной и садовой продукцией — вот в чем видят свое назначение работники четвертого объединения.

Ощутимой прибавкой к продукции, завезенной централизованным способом, являются овощи, фрукты доставленные, так называемым, децентрализованным методом. Здесь сказывается деловая сметка коллектива объединения, оперативный завод в магазин даров огородов и садов.

С начала года из различных республик и областей страны в город было доставлено десятки тонн свежей капусты, моркови, столовой свеклы, яблок, репчатого лука, свежей редиски. Только в июне из Ташкента завезено более семи тонн огурцов, около пяти тонн теснока, а из Омска — около восьми тонн помидоров, почти три тонны вишни, свыше тонны абрикосов.

Объединение поддерживает теснейшие деловые связи с Фрунзе, Усть-Каменогорском, Краснодаром, Омском, Магнитогорском, Днепрпетровском. Это надежные поставщики в сибирский край витаминной продукции.

А. МИХАИЛЛОВ.



ЛЕТНИЙ ПУЛЬС ТРАССЫ

К озеру «Чертов сор»

Вертолет с усилием оторвался от земли, неторопливо набрал высоту и рванул вперед, уже на ходу определяясь по курсу. Через час с небольшим мы приземлились на площадке, что рядом с речкой Болчаркой. А там рукой подать и до городка строителей магистрального нефтепровода «Северные районы Тюменской области — Европейская часть СССР».

Но это будет потом, и не через час, а через два с половиной: часть людей нужно было доставить на Салым. А пока большинство пассажиров устранивается поудобнее, чтобы вздремнуть. Заборные пейзажи их не интересуют, здесь чего, а болот они здесь насмотрелись. С нескрываемым любопытством осматривается только молодая девушка, лаборантка ПИЛА (так в трубопроводном строительстве называют исследовательскую лабораторию, занимающуюся на трассе контролем качества сварочных стыков). Еще вчера, когда из-за срочного

груза нас на борт не взяли, она гуляла по территории аэропорта с «намским котенком» Кешей. Он, пожалуй, был единственным из пассажиров, не переживавшим нашу неудачную попытку улететь. А вот сегодня выяснилось, что он легкомысленно сбежал на заре из дома. Может быть, несмышленыш как-то врожденным чутьем понял, что на трассе хозяйке будет не до него.

Еще в Нефтеюганске, когда все пассажиры, образно говоря, не взирая на табель в рангах, помогали грузить в вертолет запасные части к каким-то машинам, там были и явно домашние вещи. Уже на вертолетной площадке Болчары выяснилось, что вещи доставила жена строителя Александра Демидова. Сама в учебно-курсовом пункте треста Югансктрубопроектстрой обучается специальности «машинист котельных установок», а мужу доставила холодильник, телевизор, стиральную машину...

С корабля на бал

Пока бригады в отпуске, его заменяет опытный строитель и механик А. В. Волков. Сноровисто, с полуслова понимая друг друга, действуют вальщики В. А. Ермаков и Н. Н. Хахулин. Машинист трелевочного трактора А. С. Хмель острожно и в то же время решительно маневрирует своей техникой рядом с трясинной. Сноровка и опыт, сила и смелость — вот первейшие, но не единственные качества, которыми должны обладать трассовые дорожные строители.

Анатолий Хмель не только освоился со своей нелегкой профессией, но и нашел в местном колхозе себе изрядную свадьбу отпраздновали всей бригадой. Да, нелегко достаются километры участков летнего магистрального строительства. И уж кому-кому, а дорожным строителям в первую голову приходится решать, как провести через ручьи и реки, через непроходимые болота механизированную колонну, суммарный вес которой составляет более

300 тонн. Техника, используемая на износ, зачастую не выдерживает. Испытывается острый недостаток запасных частей.

Главмонструбопроводстрой еще к пятнадцатому мая обещал снабдить строителей бензопилами. Однако слова руководящих товарищей до сих пор ничем конкретным не подкреплены.

Переброшенная на подкрепление с другого участка изоляционно-укладочная бригада Д. А. Симбулетова, наконец-то, всей колонной «ух-

Маленькое звено цепи

На первый взгляд, ничего особенного не произошло. Одна группа контролеров качества сварных работ сменила другую. Но вот проходит день, другой, наконец, неделя, а данных по просветке сварных стыков нет. Значит, нет и разрешения на вывозку плетей на трассу. Почти каждый день мы заглядывали на стеллаж и находили его полностью заложеным трубой, уже сваренной в плети. На вынужденном простое оказалась бригада сварщиков СМУ-26 Э. Б. Слободина, не у дел водители трубопровода. По той же причине снова остану в лагерь изоляционно-укладочная колонна Д. А. Симбулетова. Получили приказ остановить работы по прокладке траншей и экскаваторчики СУ-10. Им разрешается удаляться от изоляционно-укладочной колонны не более, чем на километр. Такая вот цепная реакция из-за недоработки одного небольшого по составу коллектива. Первое специализированное управление до весны нынешнего года входило в состав треста, но, видимо, в целях ужесточения, повышения эффективности контроля было переведено в подчинение главного. И вот с этой же злополучной весны в зоне действия треста главковские контролеры по существу не справились ни с одной из своих задач.

Открытие навигации нынче затянута, и в это же самое время, количество барж с грузами для треста в портах Тюмени, Омска накапливалось. И прили они караваном,

валялась за сваренную в «нитку» трубу. Переделки социалистического совхоза в СМУ-26 надеялись на верстах упущенное на переездах время! Еще бы! Километр, а то и больше занозлившей и опущенной в траншею стальной магистрали в сутки — вот их нормальный шаг. Но далеко уйти им не удалось.

На пути встала досадная, неожиданная преграда. Всекие задержки, поломки и провалы в трясину случались. Но тут же объединялись усилия, и «пробку» вышибали. А тут...

следом за лебедками. Работники СУ-1 имели вполне определенное указание министерства и главноналадить входной контроль за поступающей трубой. Особенно это касалось смешанных железнодорожно-водных грузов. Одни речники грузили баржи, сваливая в одну кучу трубы разных диаметров, а другие, в лице начальника Нефтеюганского речного порта В. Я. Лихачева, давали в Москву тревожную телеграмму: дескать, караул! Трест отказывается разгружать трубы на естественный берег, то есть, куда пошла. И затепла у речников была непохля: захламленность части дна у причала СУ-17. Конечно, речникам своя форменная рубашка ближе к телу, и они от себя удар отвели, а контролеры, призванные защищать интересы треста, оказались не на высоте, без соответствующих приборов и оборудования. И, как результат, значительная часть бракованной, негодной для магистрального строительства трубы имеется в Болчарах, и на Кедровой.

У пилцовцев, как и у других специалистов, молодость способна на большие дела лишь в сплаве со знанием и с опытом. А у этой бригады такого содружества не чувствуется. Можно взять с собой и котельника, но при этом не забывать, что трасса скидывает на молодость не дает... Вот уже больше месяца это маленькое звено в общей техникологической цепи постоянно рвется, сдерживает, тормозит усилия трассовиков.

В трассовом городке

НЕПРОСТО оказалось разместить в городке триста человек. А ведь их еще нужно обеспечить постельными принадлежностями и трехразовым питанием. Да и с проведением полнито массовой работы стало труднее. Временно пришлось занять под жилье даже помещенные красного уголка. А ведь там подшивки газет и журналов, телевизор и настольные игры.

Нахлынувшие производственные трудности не могли не отразиться и на бытовых удобствах людей. Речь идет, прежде всего, о качестве и выборе блюд в столовой. И здесь новая бригада поваров из Тобольского ораса с трудом справляется с резко увеличившимся объемом работы. Правда, в отдаленные от города бригады горячая пища доставляется в специальных термосах. А вот первые помидоры здесь появились только в конце июня.

Только вертолетом...

МЕНЬШЕ часа потребовалось теплоходу «Заря», чтобы по Болчарке доставить нас до НПС Кедровая. А рядом с эксплуатационными разместились полевой городок нефтеюганских трубопроводостроителей. Здесь народу меньше, и хозяйва гостеприимнее. Заведующая городком Ольга Черникова сразу же выдала чистые постельные принадлежности и разместила прибывших по балкам и общежитиям.

Посетовала хозяйка на свои трудности. Хлопот, конечно, у нее хватает. Одна стирка постельного белья сколько отнимает времени и сил. Но нравится ее оптимизм. В районе Чемякино сейчас возводится новый полевой городок. Там же работает группа студентов стройтреста. Так вот, Ольга считает, и к этому прикладывает свои усилия, чтобы на новом месте не повторить старых ошибок. Зимой в балках людям должно быть тепло и уютно. Там непременно будет и баня, и прачечная.

С утра и до обеда, а также с вечера и до ночи рядом с поселком садятся и взлетают вертолеты. Начальник потока главный инженер СУ-45 В. П. Веселов поясняет, что пока нет дороги к участкам летнего строительства, приходится доставлять, а вечером снимать рабочие бригады только вертолетом.

На стеллаже накопилось более десятка километров сваренной в плети трубы. Не выдержала большого напряжения дорога. Начальник ДСУ-53 А. А. Безруков прикладывает: не 700 метров, а более километра дороги придется подсыпать, подновлять лежневку. Хорошо у него работает бригада комсомола Э. Б. Слободина. Среди самоотверженных труженников СУ-45 выделяется изоляционно-укладочная бригада Н. В. Рангаева. Сам Николай Васильевич уже около десяти лет работает в этой системе. Подлетать вожу изолаторов и Николай Кочурин, машинист трубоукладчи-

Есть замечания и по культуре обслуживания и санитарии. Недалеко от городка трассовиков расположен большой поселок Болчары. Сюда дважды в неделю рабочих возят автобусами в баню. Есть здесь и клуб, где также дважды в неделю демонстрируется кино, проводятся молодежные вечера. Семейные могут снимать, некоторые так и делают, в местном поселке квартиры: расходы по найму трест берет на себя. По договоренности с местными руководителями работающие женщины устраивают детей в детский сад, в дошкольный и пионерский лагеря. Вполне разделяя с начальником участка А. СМУ-26 В. Ф. Каминским и прорабом В. А. Гордиловым трудность объективного порядка, хотелось бы напомнить, что они полномочные представители генподрядчика, а значит и хозяева городка. Поэтому и спрос с них особый...

ка Валентин Картель. Специальстом на вертуки называют в бригаде машиниста изоляционной машины Геннадия Маковецкого.

Среди механизаторов СУ-10 ударным трудом, а также пониманием важности и сложности момента, отличаются машинисты экскаваторов Валерий Карфилов и Валерий Чепурко, машинист бульдозера Вячеслав Прокопович.

Так случилось, что в час нашего прибытия на Кедровую главный инженер треста Югансктрубопроводстрой Н. В. Котляров готовился к вылету на заседание парткома треста, и мы успели побеседовать, сопоставить наши впечатления от увиденного на трассе. Зная о том, что Николай Валентинович уже несколько месяцев почти безвыездно находится на трассе, я не мог не посочувствовать ему. Ему бы сейчас заниматься перспективными, стратегическими вопросами, а он, как прораб, прикован к конкретному объекту и без разрешения главы не может даже на день выехать в Нефтеюганск. То и дело выезжает на трассу и управляющий трестом И. Т. Ухатов. Хочется верить, что все это не отразится на ходе подготовки к зиме, когда строительство трубопроводов должно развернуться в полную силу.

ВСЕ-ТАКИ летнее строительство будет жить. Сегодняшние недостатки и упущения безусловно послужат хорошим уроком на будущее. В этой нелегкой борьбе за каждый приращенный километр трассы мужают и крепнут характеры, приобретает бесценный опыт на перспективу. Люди, дайте те, которые ворчат по поводу каких-то упущений, не жалуют ни времени, ни сил для выполнения поставленных перед ними задач. Радует и то, что суждения и pomysлы этих труженников переднего края пятилетки, как и их дела, тесно переплетаются с ренниями июньского Пленума ЦК КПС.

А. ЗЕМЧЕНКО.
Недровое — Болчары.

ТРЕТИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ: УВЕРЕННАЯ ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ

ИТОГИ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВОВ ГОРОДА В I ПОЛУГОДИИ 1983 Г.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

План по выпуску продукции в I полугодии выполнен на 101 процент, прирост продукции в сравнении с 1982 годом составил 7 процентов.
План по реализации продукции в объеме 188193 тысяч рублей выполнен, рост к 1982 году составил 8 процентов. Выполнение плана по реализации и темпы роста по реализации, выпуску продукции в разрезе предприятий города характеризуется следующими показателями:

(в процентах)

Наименование предприятий	Выполнение плана по реализации продукции	Темпы роста к 1982 г	
		по реализации	по выпуску продукции
Всего по городу	101	108	107
НГДУ Юганск-нефть	101	108	107
КПП	103	104	101
Хлебозавод	102	105	105
Гормолзавод	103	110	103
Типография	102	111	113

Все пять промышленных предприятий города выполнили план и по выпуску продукции, и по реализации.

Успешно выполнен план по производству важнейших видов изделий. Сверх плана в I полугодии добыто 34 тыс. тонн нефти, 6 млн. кубометров газа, пробурено 44,9 тыс. метров горных пород, произведено 936 тонн цельномолочной продукции, выпущено 177 тыс. экземпляров газет.

ИТОГИ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВОВ РАЙОНА В I ПОЛУГОДИИ 1983 Г.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Плановое задание шести месяцев третьего года одиннадцатой пятилетки по объему производства промышленной продукции предприятиями района выполнено на 102 процента, прирост производства продукции по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 11 процентов.
Выполнение плана по производству и реализации промышленной продукции представлено в таблице:

(в процентах)

	Выполн. плана по реализ. продукции	Темпы роста	
		по реализации	по валовой продукции
НГДУ Мамонтов-нефть	102	118	115
НГДУ Правдинск-нефть	101	99	98
Салымский лес-промхоз	82	109	169
Салымский мех-лесхоз	128	136	131
Балыкский лес-промхоз	117	93	97
Лиственный лес-промхоз	192	182	151
Всего по району	102	113	111

План по реализации продукции с учетом заданий и обязательств по поставкам выполнен на 99,9 процента. Невыполнение по комбинату производственных предприятий — 95 процентов.
За период с начала года произведено товаров народного потребления на сумму 3963 тыс. рублей или 101 процент к плану полугодия.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

За отчетный период введено в действие основных фондов на сумму 67374 тыс. рублей или 92 процента к плану. По объектам производственного назначения ввод составил 52518 тыс. рублей или 118 процентов к плану. Темп роста к 1982 году соответственно составил 22 и 11 процентов.
Запланированные капитальные вложения освоены на 108 процентов, по объектам производственного назначения на 111 процентов.
Строительство объектов жилищно-гражданского назначения характеризуется следующими данными:

(в процентах)

Наименование	Использование лимита капитальных вложений	
	к годовому плану	к соответ. периоду 1982 г.
Жилищное строительство	39	95
Коммунальное строительство	47	в 3,1 р.
Строительство дошкольных учреждений	27	86
Общеобразовательных школ	52	
Учреждений здравоохранения	8	46

За I полугодие в городе введено 46037 квадратных метров приведенной жилой площади.
Подрядными строительными организациями план по общему объему выполнен на 98 процентов, по товарной строительной продукции, выполняемой собственными силами, на 124 процента.

ТОРГОВЛЯ

Розничный товароборот по городу, включая оборот общественного питания и оборот, планируемый централизованно, выполнен на 96 процентов.
Товароборот по общественному питанию выполнен на 101 процент. В общем объеме общественного питания выпуск собственной продукции занимает 80 процентов. При плане 6360 тыс. рублей выпуск собственной продукции составил 6393 тыс. рублей.

БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Населению города за I полугодие было оказано услуг на сумму 1624,7 тыс. рублей, что на 178,6 тыс. рублей больше в сравнении с соответствующим периодом 1982 года. План выполнен на 101,6 процента. Не выполнен план по следующим видам бытовых услуг: ремонт швейных изделий — 98 процентов, вязка трикотажных изделий — 42 процента, ремонт телевизоров и радиоаппаратуры — 93 процента, ремонт часов — 99 процентов, ремонт и изготовление металлоизделий — 81 процент, услуги парикмахерских — 94 процента.

ИТОГИ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВОВ РАЙОНА В I ПОЛУГОДИИ 1983 Г.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

За отчетный период в районе сверх плана добыто 362 тыс. тонн нефти, 12,8 млн. кубометров газа, пробурено 63 тыс. метров горных пород, заготовлено 25,2 тыс. кубометров деловой древесины.

За первое полугодие совхозом «Нефтеюганский» реализовано на мясо всех видов скота и птицы 557 центнеров (76 процентов планового задания), надоено 7160 центнеров молока — план выполнен на 102 процента. Получено 2702 тыс. штук яиц (170 процентов к плану). План по производству овощей выполнен на 87 процентов, в сооружениях закрытого грунта выращено 1568 центнеров овощей.
Порсбными хозяйствами торговых предприятий реализовано 103 центнера свиного мяса.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

План ввода в действие основных фондов районом выполнен на 112 процентов, в т. ч. по объектам производственного назначения — на 123 процента.
Ввод основных фондов к соответствующему периоду 1982 года составил 93 процента.

ТОРГОВЛЯ И БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общий объем товарооборота предприятиями торговли и общественного питания выполнен на 107 процентов, в т. ч. по обороту общественного питания — на 100 процентов.
По сравнению с прошлым годом весь товароборот возрос на 19 процентов, оборот общественного питания — на 7 процентов. Продано сверх плана товаров на 1,7 млн. рублей.
Населению района реализовано бытовых услуг на 55,7 тыс. рублей, в т. ч. по сельской местности на 6,1 тыс. рублей. План объема реализации бытовых услуг выполнен на 124 процента, в т. ч. по селу — на 100 процентов.
Предприятиями службы быта города оказано услуг жителям района на 257,3 тыс. рублей.
Сумма услуг на 1 жителя в районе возросла против прошлой годней на 120 процентов.

Охрана окружающей среды



Можество людей, сложнейшая аппаратура и вычислительная техника участвуют в процессе постоянного исследования воздушного океана. В последнее время возросла необходимость и в исследованиях загрязнений атмосферы для борьбы с ними.

В подмосковном городе Долгопрудном работает Центральная аэрологическая

обсерватория — одно из крупных научно-исследовательских учреждений Государственного Комитета СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды. Здесь ведется разработка новых методов и аппаратуры для исследования физических свойств атмосферы, разрабатываются теоретические модели метеорологических процессов,

проводятся комплексные натурные и лабораторные исследования по физике атмосферы. В работе используются самые современные приборы, устанавливаемые на метеорологических ракетах и спутниках, на самолетах и морских судах, применяются радиозонды, метеорологические радиолокаторы и лазеры.

На снимке: техник В.

Пилипенко определяет мощность выбросов двуоксида азота в атмосферу из труб промышленных предприятий с помощью оптического измерителя, созданного учеными Центральной аэрологической обсерватории.

(Фотохроника ТАСС)

За редактора
А. А. ТЕРЕХИН.

КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

Тюменское городское техническое училище № 33 (пищевой промышленности)

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1983 — 84 учебный год.

Училище готовит: на базе 8 классов: — контролеров, пекарей, тестоводов, машинистов тестозаделочных машин, кондитеров — срок обучения 3 года. На базе 10 классов: — лаборантов химико-бактериологического анализа (срок обучения 1 год), кондитеров (срок обучения 2 года), чертежников-конструкторов (срок обучения 1,5 года).

Иногородние обеспечиваются благоустроенным общежитием или выплачиваются квартирные 15 рублей.

Учащиеся с образованием 8 классов находятся на государственном обеспечении: выдается бесплатное обмундирование, питание. Учащимся по профессии пекаря, машиниста тесторазделочных машин, тестоводов кроме этого выплачивается дополнительная стипендия 20 рублей. Учащимся с образованием 10 классов выплачивается стипендия 30 рублей. При прохождении производственной практики учащиеся получают 33 процента от заработной платы.

Учащиеся, окончившие училище на «хорошо» и «отлично», направляются на учебу в институты пищевой промышленности, индустриально-педагогические ВУЗы и техникумы.

Для поступления в училище необходимо явиться лично, имея при себе документы: об образовании, характеристику, медицинскую справку (Ф. № 286) и справку о прививках, шесть фотографий размером 3х4 см., справки о семейном положении и с места жительства.

Лица в возрасте с 16 лет предъявляют паспорт. Начало занятий с 1 сентября 1983 года. Прием заявлений с 1 мая 1983 года.

Приемная комиссия работает по адресу: г. Тюмень, ул. Ставропольская, 1. Проезд автобусами: 15, 15-к, 38, 59 (остановка «школа-интернат»), 40, 41 (остановка «Пышма»).

ХАНТЫ-МАНСЙСКОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ МЕДИЦИНСКОЕ УЧИЛИЩЕ

объявляет прием учащихся на 1983—1984 учебный год

на отделения

фельдшерское — на базе 8 классов, сестринское — на базе 8 и 10 классов, акушерское — на базе 10 классов.

Срок обучения: на фельдшерском отделении 3 года 6 месяцев, на сестринском — на базе 8 классов — 2 года 10 месяцев, на базе 10 классов — 1 год 10 месяцев, на акушерском отделении — 2 года 6 месяцев.

Вступительные экзамены: на базе 8 классов — по русскому языку (диктант), по математике (устно); на базе 10 классов — по русскому языку (сочинение), по химии (устно).

Без вступительных экзаменов принимаются лица, окончившие школу с Похвальной грамотой или Похвальным листом по предметам вступительных экзаменов.

Вне конкурса зачисляются дети-сироты (после 8 классов), военнослужащие (в течение 2-х лет после увольнения в запас), по направлению предприятий и имеющие стаж работы не менее 2-х лет.

Лицам, зачисленным в училище, выплачивается стипендия по успеваемости в размере 45 рублей. Учащиеся из сельской местности, сироты, учащиеся коренных народов Севера зачисляются на государственное обеспечение с выплатой стипендии 13 руб. 50 коп. При училище имеется столовая, нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Заявления принимаются письмом или предоставляются лично: на базе 8 классов — до 31 июля, на базе 10 классов — до 15 августа. Подготовительные курсы проводятся с 20 июля, вступительные экзамены с 1 по 20 августа. Поступающие обеспечиваются общежитием. При поступлении нужно иметь при себе спортивную форму.

Для поступления необходимы документы: об об-

разовании (подлинник), медицинская справка по форме № 286 (с записью прививок), 4 фотокарточки размером 3х4 см., паспорт или свидетельство о рождении (предоставляются лично).

Адрес училища: 626200, г. Ханты-Мансийск, Тюменской области, ул. Мира, 42, медучилище, телефоны: 2-22-08, 2-22-76.

ТОБОЛЬСКОЕ СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 23

приглашает юношей и девушек на обучение по специальности:

— штурман - помощник механика — на базе 8 классов срок обучения — 3,5 года, на базе 10 классов — 2 года,

— электросварщик - судокорпусник - ремонтник — на базе 10 кл. срок обучения 1 год, выплачивается стипендия 120 руб. в месяц. На базе 8 кл. — 3 года, стипендия 40 руб.

— радист - электромеханик — на базе 8 кл. срок обучения 3 года, на базе 10 классов — 1 год,

— моторист - рулевой — на базе 8 кл. срок обучения 3 года, на базе 10 кл. — 1 год, выплачивается стипендия 50 рублей в месяц.

— повар — на базе 8 кл. срок обучения 3 года, выплачивается стипендия 30 рублей, на базе 10 кл. — 1 год, стипендия 50 рублей в месяц.

Учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием, форменным обмундированием морского образца, предоставляется благоустроенное общежитие.

В училище работают секции: стрелковая, хоккейная, бокса, классической борьбы и др., а также вокально-инструментальный ансамбль, кружок балльных танцев, духовой оркестр и др.

Выпускники училища направляются на предприятия и современные суда Обь-Иртышского речного пароходства. Начало занятий с 1 сентября.

Обращаться по адресу: 626102, Тюменская обл., г. Тобольск, п. Сумкино, ГПТУ-23.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление механизированных работ объединения Юганскнефтегаз — водителей 1, 2 классов с открытыми категориями «Б» и «Д», машинистов автокранов, машинистов автогрейдеров, трактористов для обучения профессии автогрейдера (срок обучения 1 месяц), слесаря-сантехника 4 разряда, кузнеца 4, 5 разряда, вулканизатора, станочника - строгальщика 3 — 4 разряда.

Для работы в поселке Мамонтово и Нефтеюганске — машинистов экскаватора, машинистов укладчиков асфальтобетона.

За справками обращаться в отдел кадров.

Трест Юганскнефтегаз на постоянную работу — электрогазосварщиков, жестянщиков, наладчиков деревообрабатывающего и металлорезущего оборудования.

Обращаться по адресу: промбаза, трест ЮНГФ, отдел кадров, телефон 3-14-63.

Специализированное управление № 45 трест Югансктрубопроводстрой на постоянную работу — машинистов трубоукладчиков на ответственную и инстанционную технику «КОМАЦУ», электросварщиков-потоколочников (дипломированных) 5—6 разрядов, рабочих, не имеющих специальности, на курсы электросварщиков, срок обучения 6 месяцев, токаря, зам. начальника ПТО на строительство магистральных трубопроводов.

Предоставляется общежитие в трассовых поселках.

Нефтеюганское управление буровых работ № 2 на постоянную работу — мастера по сложным работам в освоение (оклад 150 рублей), буровых работ эксплуатационного и разведочного бурения скважин на

нефть и газ, помощников буровиков, слесарей по обслуживанию буровых.

Обращаться в отдел кадров (проезд рейсовым автобусом до остановки СУ-32 или городок «Юность»), телефоны 3-11-78.

Нефтеюганское ВМУ-2 объединения Юганскнефтегаз срочно — инженера по технике безопасности (оклад 150 рублей, выплачиваются ежемесячные и квартальные премии).

Обращаться в отдел кадров управления.

Автобазы № 5 треста Югансктрубопроводстрой на постоянную работу — Kranовщиков на РДК-25, автокрановщиков, водителей 1, 2, 3 классов, автослесарей, слесарей по кранам, электрника по кранам, уборщицу, электрников силовых установок, автоэлектриков 4 и 5 разрядов, стропальщиков.

Управление механизации № 4 срочно — машинистов порталных кранов.

Проезд любым автобусом до остановки УМ-4.

Управление производственно-технологической комплектации треста Югансктрубопроводстрой — инженера отдела реализации, бухгалтера.

Обращаться по адресу: 5—38, отдел кадров.

мамонтовское управление буровых работ — электромонтеры по обслуживанию буровых 4 разряда с удостоверением.

Обращаться: поселок Мамонтово, УБР, отдел кадров.

Сургутский филиал института Гипротомнефтегаз им. В. И. Муравленко в Нефтеюганский комплексный отдел: инженеров и техников, имеющих стаж проектной работы, по следующим специальностям:

— промышленное и гражданское строительство;

— планировка зданий и поселков;

— отопление и вентиляция, водоснабжение и канализация;

— электрооборудование и электроснабжение промышленных предприятий;

— КИП, слаботочные устройства и телемеханика;

— сметное дело на должности руководителей групп, ведущих инженеров, старших инженеров, инженеров, техников.

Здесь же требуется секретарь - машинистка.

По всем вопросам приема на работу обращаться по адресу: 3-й микрорайон, здание Стройбанка, инженерный корпус, телефон 3-16-62.

Трест Юганскнефтегаз срочно — прорабов, мастеров, механиков в ОГМ, инженера по технике безопасности.

Обращаться по адресу: Нефтеюганск, промбаза СМУ-6, остановка автобуса УМР-2, трест ЮНС, в отдел кадров.

Центральная ремонтно-механическая мастерская объединения Юганскнефтегаз — токарей, слесарей по ремонту тракторов, фрезеровщиков, газослесарей, слесарей по ремонту топливной аппаратуры, слесарей по ремонту гидравлической аппаратуры экскаватора, слесарей-инструментальщиков 5 разряда, гальванщиков 4 — 5 разрядов.

Оплата труда сдельно-премиальная. Одним предоставляется общежитие.

Обращаться в отдел кадров или по телефону 53-7-64. Проезд автобусом 3 «а». Предприятие находится за территорией ИУТТ-1.

Нефтеюганское авиапредприятие — электросварщика, высококвали-

фицированного инструктора по противопожарной профилактике, бухгалтера, машиниста дизельной станции.

Стройуправление № 62 треста Нефтеюганскнефтегаз — газосварщиков 4, 5, 6 разрядов, машинистов бульдозеров, машинистов бульдозеров для работы на импортной технике, машинистов автогрейде-

ра. Обращаться по адресу: Пыть-Ях, МПС, дом 2, квартира 60, в любое время.

Меню двухкомнатную квартиру в капитальном доме (площадью 31 кв. метр, с балконом) на две однокомнатные. В деревянных домах не предлагать.

Обращаться по адресу: 9—24—47 в любое время.

Меню четырехкомнатную кооперативную квартиру (44,5 кв. метров) в городе Омске и однокомнатную в городе Нефтеюганске на две отдельные в Омске.

Обращаться по адресу: 3—13—52 с 18 до 21 часа или письменно.

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру (3-й этаж, балкон, 30,5 кв. метра) и однокомнатную (3-й этаж, балкон, 19 кв. метров) на трехкомнатную ленинского проекта, 1 и 5 этажи не предлагать. Или на две двухкомнатные улучшенной планировки в городах Подмосковья, Поволжья, Свердловске, Челябинске, Омске. Можно пригород.

Обращаться по адресу: 1—4—70.

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру (31 кв. метр) в п. Пыть-Ях на равноценную или однокомнатную в г. Нефтеюганске, городах Краснодарского края или Украины.

Обращаться по адресу: Пыть-Ях, 1—7—47, после 17-30, телефон 3-82-97 (в поселке Мамонтово) с 8 до 17-00.

Разменивается трехкомнатная квартира площадью 59 кв. метров в капитальном доме на двух- и однокомнатную. В деревянном доме не предлагать.

Обращаться по адресу: 10—20—52, телефон 2-14-01.

Меню однокомнатную квартиру (16,2 кв. метра, 3-й этаж) в г. Нефтеюганске на равноценную или Ишимбае в Башкирии.

Обращаться по адресу: 1—8—70, после 18 ч.

Разменивается двухкомнатная квартира в центре Нефтеюганска (3-й этаж) на две однокомнатные. В деревянном доме не предлагать. Обращаться: 3-4-70.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Меню однокомнатную благоустроенную квартиру (18 кв. метров, 4-й этаж) в поселке Пыть-Ях на равноценную в г. Стерлитамаке, Башкирской АССР.

Обращаться по адресу: Пыть-Ях, МПС, дом 2, квартира 60, в любое время.

Меню двухкомнатную квартиру в капитальном доме (площадью 31 кв. метр, с балконом) на две однокомнатные. В деревянных домах не предлагать.

Обращаться по адресу: 9—24—47 в любое время.

Меню четырехкомнатную кооперативную квартиру (44,5 кв. метров) в городе Омске и однокомнатную в городе Нефтеюганске на две отдельные в Омске.

Обращаться по адресу: 3—13—52 с 18 до 21 часа или письменно.

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру (3-й этаж, балкон, 30,5 кв. метра) и однокомнатную (3-й этаж, балкон, 19 кв. метров) на трехкомнатную ленинского проекта, 1 и 5 этажи не предлагать. Или на две двухкомнатные улучшенной планировки в городах Подмосковья, Поволжья, Свердловске, Челябинске, Омске. Можно пригород.

Обращаться по адресу: 1—4—70.

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру (31 кв. метр) в п. Пыть-Ях на равноценную или однокомнатную в г. Нефтеюганске, городах Краснодарского края или Украины.

Обращаться по адресу: Пыть-Ях, 1—7—47, после 17-30, телефон 3-82-97 (в поселке Мамонтово) с 8 до 17-00.

Разменивается трехкомнатная квартира площадью 59 кв. метров в капитальном доме на двух- и однокомнатную. В деревянном доме не предлагать.

Обращаться по адресу: 10—20—52, телефон 2-14-01.

Меню однокомнатную квартиру (16,2 кв. метра, 3-й этаж) в г. Нефтеюганске на равноценную или Ишимбае в Башкирии.

Обращаться по адресу: 1—8—70, после 18 ч.

Разменивается двухкомнатная квартира в центре Нефтеюганска (3-й этаж) на две однокомнатные. В деревянном доме не предлагать. Обращаться: 3-4-70.