

# Нефтеюганский Рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,  
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО  
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издается с 1 мая 1972 г. ● № 60 (1880) Вторник, 22 мая 1984 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

## НАКАНУНЕ ЛЕТНЕГО ОТДЫХА...

Среди многочисленных весенних и летних забот есть такие, которые одинаково волнуют всех нас. Это заботы о предстоящих днях отдыха, поре, когда наши отпускники после нагрузок рабочих месяцев набираются здоровья в пансионатах и санаториях, приобщаются к спорту, дружат с солнцем и водой. Долгожданная пора!

Перед началом вынужденной летней навигации наш корреспондент Сергей КАТАЕВ встретился с первым заместителем начальника Нефтеюганского авиапредприятия Р. З. НУРМУХАМЕТОВЫМ.

— Риф Закирович, что день грядущий нам готовит? Нефтеюганцам, судя по многочисленным письмам, интересно знать, что нового будет в летнем обслуживании авиапассажиров? Будет ли больше возможности спокойно улететь на отдых?

— К сожалению, пожалуй, все останется, как и в прошлом году. Дело в том, что город наш растет, населения становится больше, а мощность аэропорта прежняя. Так что по летнему расписанию, как и раньше, будут регулярно выполняться рейсы на Москву, Тюмень, Сочи, Уфу и другие города. Правда, мы смогли добиться одного дополнительного рейса на Москву. Это самолет ТУ-134, который начнет от нас регулярные рейсы под номером 436 с 1 июля до 15 сентября по вторникам, четвергам и субботам. Время вылета планируется на 12.55 московского времени. Так что со столицей нашей Родины теперь летом горожан будут связывать три рейса.

Сейчас нам предстоит огромная и важная работа — это ремонт и реконструкция взлетно-посадочной полосы. Мы должны расширить, удлинить ее и подготовить так, чтобы в будущем году наш город смог принимать самолеты ТУ-154 и другие современные лайнеры. Читатели, естественно, представляют масштабность такой работы. Она будет вестись подразделениями объединения под постоянным контролем горкома партии и исполкома горсовета. Основную и большую часть предстоящей реконструкции будет выполнять трест Юганскнефтедорстройремонт. И все это в горячее летнее время.

А говоря в общем, мы с оптимизмом смотрим в будущее. Сейчас решается вопрос строительства нового аэровокзала в нашем порту. Это будет большое комфортабельное здание со всеми видами услуг и удобств. Его пропускная способность — до двухсот пассажиров в час. В наш город будут прилетать современные самолеты, увеличится количество рейсов самолетов и городов страны, с которыми мы будем тогда связаны.

Уже нынче есть намечки расписания на 1985 год. Предполагается ввести новые рейсы на Казань и Краснодар. Много вопросов нам задают по поводу рейса на Киев. Пока ничего не получается. С 1986 года, после окончания реконструкции полосы, мы снова будем ставить этот вопрос перед вышестоящими организациями.

Ну а сегодня наша летняя подразделения, наземные службы приладывают свои условия для выполнения производственных программ, улучшая культуру обслуживания пассажиров.



Много у нас сказано и написано о земле. И что она мать наша, что кормилица, что работы требует тяжелой, прежде чем отдать свои сокровища. Только в словаре Даля толкованию различных понятий о земле и пословицам о ней отведено целых две страницы.

Но и вправду тяжелей труд на земле, особенно, когда приходится «перелопачивать» тысячи и тысячи кубометров. Владимир Терентьевич Перховский, которого вы видите на снимке, работает бульдозеристом в Пойковском специализированном строительном управлении треста Юган-

скнефтедортрой. Посланец Украины быстро освоился на суровой северной земле, и сейчас считается одним из лучших работников управления. Бульдозер ДЭТ-250, на котором он трудится, Челябинского тракторного завода считается образцом советской тяжелой техники. По многим техническим характеристикам (высокая проходимость, скорость) эта машина значительно превосходит знаменитые иностранные марки «Катерпиллер» и «Камагу».

В. Т. Перховский начал работать учеником у великого мастера своего дела кавалера

двух орденов Трудовой славы Николая Семеновича Лятагина и быстро научился работать на этом бульдозере. А сейчас ученик стал зрелым со своим учителем. Только за прошедшую зиму В. Т. Перховский, работая совместно со знаменитой бригадой водителей «Татр» Шулькевича на отсыпке оснований буровых кустов, строительстве дорог на Северном Салыме, дал фронт работ для буровиков на целый год.

Добросовестный, скромный, очень надежный рабочий — так отзываются о нем его товарищи.

Фото Н. РУДЕНКО.

## КОНКУРС ПОКАЗАЛ

В объединении Юганскнефтегаз подведены итоги ежегодного смотр-конкурса по социальному планированию и т.д. Цель конкурса — актуализация социального планирования на предприятиях объединения способствующего созданию оптимальных условий для развития человека, раскрытия его творческих способностей, деловых и общественно-политических качеств, достижения высокой производительности труда, повышения технико-экономической эффективности производства.

На предприятии объединения проделана работа по совершенствованию социальной структуры, улучшению условий труда, повышению уровня жизни, коммунистическому воспитанию, повышению квалификации рабочих и инженерно-технических работников. Возросла доля рабочих высококвалифицированного и квалифицированного труда, свыше тысячи семей в 1983 году въехали в новые благоустроенные квартиры.

Наряду с возрастанием среднемесячной заработной платы растут фонды материального поощрения, социально-культурных мероприятий и жилищного строительства. Широко внедряется на предприятиях объединенная бригадная форма организации труда.

Значительно возросла трудовая и общественно-политическая активность работников предприятия. Увеличилось число рационализаторов, коллективно укреплена сеть партийной, экономической и комсомольской учебы. Смотр-конкурс выявил и характерные недостатки в социальном планировании.

Победителями конкурса признаны управление Мамонтовнефть, Мамонтовское управление буровых работ, управление Правдинскнефть, управление технологического транспорта № 4.

В. КОЛЯСНИКОВА,  
инженер отдела социологии ЦНИЛ.

## НА ЮБИЛЕЙНОЙ ВАХТЕ

В канун 20-летия отправки первой промышленной нефти с промысла Югана нефтедобытчики объединения Юганскнефтегаз включились в социалистическое соревнование за право отработать почетную вахту.

Уже сейчас можно назвать претендентов. Так, почетную вахту в НГДУ Юганскнефть возглавит один из старейших работников управ-

ления начальник цеха добычи нефти и газа № 1 А. К. Пономарев.

В НГДУ Мамонтовнефть такая почетная миссия будет возложена на начальника цеха добычи нефти и газа № 1 М. М. Фаррахова.

Нефтедобытчики объединения с начала года перевыполняют план на 124,7 тысяч тонн нефти. Несмотря на неблагоприятные обстоятельства, которые сложились в связи с от-

ставанием в добыче нефти в других объединениях области, коллектив Юганскнефтегаза полон решимости не только выполнить свой план, но и помочь своим коллегам, которые пока отстают. И накал социалистического соревнования в честь 20-летия отправки первой нефти будет этому всемерно способствовать.

В. САШИНА,  
вплесер.

## НА СЕВЕРЕ ОСТАЮТСЯ СИЛЬНЫЕ

Из 44-х солдат, прибывших в трест Нефтеюганскгазстрой по комсомольским путевкам из Ленинградского военного округа, в отделе кадров подразделения пришло только 25. Остальные, получив военные документы, купили билеты в сторону дома. Не будем судить их

строго. Смелодушными ребятами. Ведь там, дома, в далекой стороне два года ждут их мамы, любимые девочки, школьные товарищи, тихая речная заводь, где раньше сидел с удочками. А что здесь ожидает? Ведь уже при встрече, на мигинге на управляющий трестом

В. И. Михалевский и секретарь парткома А. М. Извеков, ни остальные выступающие золотых гор не сулили. Больше о трудностях в о задачах говорили. Вот и дрогнули, вот и отступили.

Сделать в жизни шаг назад всегда опасно. Кем они станут, уеха-

ние? Трудно однозначно ответить. Зато можно смело говорить, что оставшиеся войдут в славную широкую армию освоителей нефтяного Приобья. Конечно же, их не оставят без внимания ни администрация, ни партийная и комсомольская организации. Уже сей-

час для новобранцев Севера созданы пусть и не роскошные, но вполне пригодные жилищные условия. В недалеком будущем все получат необходимые строительные профессии. Поважут себя в деле — присвоят им более высокие разряды. А это значит, возрастет рабочий авторитет, увеличатся зарплатки.

На Севере остаются

сильные. И мы надеемся, что 25 будущих нефтегазостроителей отнесется к ним. То есть к тем, в ком армия воспитала солдатский характер, а ВЛКСМ — историческое комсомольское стремление быть там, где ты нужен. А сегодня все-таки важнее быть здесь — на переднем крае освоения нефтяных и газовых месторождений.

Ф. КУЛАКОВ.

# ВETERANAM — ПОЧЕТ!

Закончилась Неделя боевой славы, посвященная 40-летию Великой Победы. Проведено свыше 50 мероприятий.

Органично влилась эта тема в фестиваль трудовой славы, прошедший в тресте Юганскнефтегеофизика под девизом «Никто не забыт и ничто не забыто».

В тематическом спектакле был отражен напряженный труд и боевой подвиг советского народа в дни войны, становление и жизнь коллектива, начиная с

сентября 1964 года (с первого деонта геофизиков на юганскую землю) до сегодняшнего дня.

Тепло и проникновенно велся рассказ о ветеранах Великой Отечественной. И. С. Коробков девятнадцатилетним паренком ушел на фронт. Боювое признание получил под Сталинградом. Отсюда его путь лежал на Одер. Награжден орденом Славы III степени, медалями «За отвагу», «За освобождение Праги», «За взятие Бер-

лина». По сей день трудится ветеран на предприятии.

Мастер промгеофизики В. И. Белов прошел войну от первого дня до последнего. От Прибалтики через Украину до Польши. Награжден медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Совсем недавно коллектив проводил на ведомственной базе ветеранов войны и труда А. А. Романенко, К. И. Марячева, Ф. А. Столярова.

Интересным получился рассказ об истории и буднях коллектива треста. В первые годы своего существования коллектив в течение года провел исследование 29 скважин. Сегодня, спустя 20 лет, ежегодно в среднем исследуется 64 скважины. Объем геофизических исследований за 20 лет увеличился в 40 раз. Стоимость геофизических работ уменьшилась на 43 процента. План трех лет пятилетки выполнен досрочно. Коллектив признан «Лучшим предприятием» управления «Доброветное» Даченбнефтегеофизики.

Меня — в добровольном труде людей. 32 человека отмечены правительственными на-

градами. Это машинисты Б. Н. Алябаев, А. К. Тинешев, А. Ф. Сятов, водителя А. Ф. Рюмин, А. Д. Гончаров, геофизик И. В. Ломак, начальник экспедиции Г. Г. Нарыжный, мастер промгеофизики Н. Ф. Ларинцев, начальник партии П. И. Иваненко. Много хорошего говорили о главном геологе Л. Е. Шкеловой, о смелых романтиках, сильных духом супругах Ларинцевых, Н. А. Нафиковой, Л. Д. Тенешовой, А. Н. Николаеве, К. С. Мубинове, Ю. А. Любарский, С. И. Петровой, З. С. Корнеевой, В. К. Иващенко, супругах Андреевых... После демобилизации из рядов Советской Армии прибыли в трест

А. А. Елшин и А. В. Ломак — о них говорили уже, как о знающих, ответственных рабочих.

Управляющему трестом Ю. П. Бальвасу, юристу Ю. М. Полонскому, заместителю главного инженера по технике безопасности А. Е. Андрееву были вручены знаки «Ветеран труда».

В заключение концертно-инструментальной ансамбля исполнили песни из репертуара ансамбля «Арктика». А. Федотов поздравил присутствующих с веснами, сложившими в коллективе.

И. МОРОЗОВА, заслуженный работник культуры РСФСР.

ОБЩАЕМСЯ с людьми и делаем о них определенные выводы — по их мыслям, делам, поступкам, внешнему виду. Этот человек симпатичен, этот не очень. Так бывает с каждым из нас. Мы с удовольствием стремимся навстречу приятному человеку и стараемся избежать контактов с людьми, которые не вызывают симпатий. Никто не застрахован от ошибок в оценке поступков товарища, сослуживца, в оценке личности вообще. Иной раз об одном человеке можно услышать очень противоречивые мнения. И все-таки постоянное общение довольно часто заставляет нас давать нравственную оценку личности с позиций норм общественной морали. А это уже более правильно, объективно. Потому что человек оценивается не только по отношению к тебе самому, а и к другим, и вообще к окружающей действительности.

Быть хорошим для всех вовсе не плохо, это талант, это надо суметь. Но совсем не значит, что быть хорошим — не иметь недостатков. Все дело в том, какие они, как правильно оцениваются, стремятся ли их исправить. Чувство доброты, горечи, разочарования, а то и непоправимой утраты вызывают неожиданные откровения в знакомом человеке безразличных качеств, отдельных поступков.

УЖЕ СКОЛЬКО лет прошло, а помнится мне история одного знакомого. Познакомился с ним по службе, будучи комсомольским работником в одном крупном городе. Ближайшая очередная отчетно-выборная кампания, а мне по роду деятельности приходилось заниматься кадрами. Надо было водворить кандидатуру будущего секретаря комитета комсомола. Нужно как можно больше узнать и оценить человека, его способности и тягу к общественной работе.

Иван Савельев прожил четверть века, по уму имел за плечами торжественный институт, некоторый опыт руководящей работы, занимая должность заместителя директора столовой. В общем, анкета не вызвала сомнений, да и первое впечатление Иван производил неплохое. Спокойный деловой, рассудительный, не побрезгует советом.

Однажды он пригласил меня к себе в гости. Был в киде и быту не придал особенного значения, имел в общепитовом комитете. Приказывали традиционные в таких случаях гостевые атрибуты, с застенчивой радостью предостерегающе общепит чужака на звонок. Дверь

Вперед! предстала взамен нам обоям, подержит ли молодежь треста столовая кандидатуру Савельева на выборах? Волноваться, в принципе, было от чего. Ведь Иван — работник небольшой столовой, а тут все-таки трест, масштабы, одной молодежки более 500 человек. К тому же проблема уйма: много ребят не стояло на комсомольском учете, слабым было политическое и экономическое образование, участились нарушения правил обслуживания и так далее. Нужны были крепкие руки, упорство, чтобы влезть на эту махи-

ну и сдвинуть ее с места. Кандидатуру Ивана поддерживали единогласно, и вроде как от души отлегло: прав, значит, был, не ошибся в выборе. Потрянувшись трудные будни Савельев часто заходил ко мне в райком, и мы обсуждали, что делать прежде и что потом. Он быстро входил в курс событий, там где другому трудно было равняться, хватался о полуслова. Некая обобщенная жизнь в тресте закинула, да и на производстве это отразилось: молодежь занялась приводить в порядок свой рабочий места, крепко оформили кафе, столовые. Приводились интересные встречи. Иван был в душой. Потрянувшись люди и комсомол, приходили доставать учетные карточки, признавались, что вот раньше не хотели — не интересовало было, а теперь хотят...

Савельев все больше вызывал симпатий, о нем стало много трудиться. Мы все чаще встречались на работе, становились единомышленниками. Спросил меня кто и в те времена, какими я представляю себе человека молодого бмдвдсдсдс, не вдумываясь бы, назвал черты Савельева.

Однажды он пригласил меня к себе в гости. Был в киде и быту не придал особенного значения, имел в общепитовом комитете. Приказывали традиционные в таких случаях гостевые атрибуты, с застенчивой радостью предостерегающе общепит чужака на звонок. Дверь

была массивной, с двумя «глазками» отверстиями, обиты кожей с декоративным узором. Принарядил, она меня ошарашила: туда ли стучусь? За дверью долго шарил, не открывал, может, разбегивали в оба «глазика». Наконец, услышали замки, и на пороге появился Савельев. В домашнем мажорном калате, тапочках с черными помпонами, с ароматной сигаретой в давняком мундштуне.

— А-а-а ты, — протянул он кисло. — Ну, заходи. Мелючая мышь: «Может, не вовремя, что-то не в духе Иван...

Да вообще, Савельев ли этой. — Тапочки, халат... Уж не разыгрывает ли?»

Я несмело шагнул через порог. Хорошо уюженное жилище приключилось видеть и в кино, и наяву. Но здесь все давило, смущало, ошарашивало с приятной Савельев скептически посмотрел на мои выдвинутые виды туфли и небрежно ткнул ногой в стойку для обуви: «Бери». Первый этаж ес был заплывшей ровным рядом тапочек с разноцветными пушистыми помпонами. От удивления и даже неловкости я не знал, куда сузить дефицитный форт, за которым выстыла в очереди с раннего утра, и то я дело пытался его приоткрыть.

— Что это ты там прятал, — Савельев вынул обертку. — Ха, да такого добра хвастает...

— Дары! — торкнул неожиданным. Появилась тизая небольшого роста девушка.

— Жена, — представил Савельев равнодушно и послешно продолжил: — Проведя гостя в ванную. «Мить повел, — подумал я, начиная злиться. — Неужели этот тип — Савельев? Тот вчерашний, улыбающийся в таинчивой секретарь». — Ну, оторки. — снисходительно хлопнул меня по плечу замороженный шах, — пошли, покажу опочивальню. Он степенно водил меня по всем трем комнатам. Слово «спальня» доносился его самодовольный голос: спальный гарнитур — чешский, водичка потя-

нул, ни выкрутился. А эту стенку в импортном варианте недалеко отсюда сделали, пришло переделать, вам понравится...

На стене на золоченых обоях вывешены ценные письма чепанна: плющущий шаман, горничная, голова война. Посаженная на обугленную диванную подушку, белая жемчуга вытканная недурно. Во всем случае, не безвкусица никак.

Заметив, что взгляд мой задержался, Савельев принялся рассуждать: — Представляешь, поехали: нужна одного

встретил с год назад, тащил такую, все нашля. Жил в общежитии строителей, шел до уладу. Пришел однажды к нему с магнитофон, он мне рисунок и показал. Набриска была. Потом как-то вечером, после нескольких месяцев, воюючил и зашел опять. Вактерия сообщила, что «богу душу отдав этот парень», а вы, мол, что будете ему. Рождество, говорю. «А, так если рождество — вещи после него в мешке повисают отвязать, может забереет. Полез в мешок, а там — это. Видать, способный мужик был...

Я начинаю перепалить Савельева, но не успеваю где-то выругаться, она только зарождается. Попа у меня поразительно самодовольно: вспомню свою улыбку был, отроченый год, вагон со щелью, которые студентом разгружал по ночам, чтобы прокурмиться, одеться. Савельев закусывает дорогой коньяк бутербродом с пивом. Мы сидим вдвоем в уютных плюшевых креслах, рядом — богато уставленный стол. Дарью он отправил на кухню, ей «ше положи».

«Я так тебе скажу: сбил ты меня с верного пути, — говорит, захмелев, владеет кооперативной квартиры. — Ходить бы мне сейчас в директорах. Без столовой я пропал. Как буду дальше топать по жаяпи?»

У Савельева, конечно, наболело. Попал не в те рамки. Сам не ожидал, недооценил, какое место бросил, оторвался от материальных благ. А что здесь — бедотия, бестолковая суета, мизерная зарплата. Ну, кое-какой капитал личного характера, понятно, есть. Заметил способность, пригодится для продвижения по службе. А больше — шаром покати.

Чем больше Савельев говорит о своем ошибочном выборе, тем больше он хлещет меня. Не сумел разглядеть его настоящее утро,

теперь, он набрал силу, попробуй остановить. Выбрав удобный момент и придумав причину ухода, поспешил ретироваться к двери. Савельев не останавливается, он свое сказал. Мне деликатно возвращают мой «дефицитный» торт в знак того, что в этой квартире ни в чьи чужом не нуждаются. Савельев речит по мне, что оно задерживает гостя, а у той трещит рана от волнения. Акиуратно ставлю на место тапочки и прощаюсь.

На улице ощущение такое, будто принял контрастный душ для выпрыгнул из глубокой мутной ямы, — не надыхусь.

НА СЛЕДУЮЩИЙ УТРО Савельев от секретарства отказался и его вновь назначили в столовую. Все адекватно выяснил, жалел и — не понимал мой позидий. Моей характеристикой: «Что-то вы с ним не поделили».

Не всякому ставешь рассказывать о тонкостях взаимоотношений, да и не всякий поймет. Мы ведь как рассуждаем: не цвет, жену не бьет — хороший семьянин. К тому же не по дому носит, а в дом. Печальные глаза жены Савельева никому не покажешь, не объяснишь, отчего они такие. Во внешней среде он безупречен, прикрыт надежной скорлупой. Попробуй докопайся. Да и кому придет в голову, что преуспевающий обжесточенный, у которого на работе принципы выше морали, дома — откровенный филистер, ханжа. С одной стороны

он вроде бы служит людям, хотя и дразнит под собой невероятные успехи ради карьеры, с другой — в домашней обстановке, где поменьше посторонних глаз, эдакий чванливый барин, у которого есть собственность — квартира, жена, и, наверное, будет машина.

КАК БЫСТРО летит время. Осталось несколько отпускных дней, с тоской бросаю по знакомым улицам некогда близкого города. Только стеклянную дверь в прихожую в просторный зал. Когда-то здесь было молодежное кафе, сейчас пивбар. Душно, как в ангаре, и я с удовольствием сижу за стол, заказываю кружку пива. Достают прилежный знаменитый сибирский «чебак» и слышу: «У нас комплект, отдельно пиво не подается».

— Это почему же?

— А чтоб не захмелед, — официантка медленно угадывает. Неудаче явлюсь, пользуюсь ее отсутствием, добавляю в только что прицененное пиво водку, даю тинуть из бокалов и вакуумируют бутерброды с селедкой. Комплект — теплое безкусное пиво и два сухих порочия с «Ивасями» со ривачной — меня не умиляет, и я раздраженно спрашиваю администратора. После настоящих переговоров о выяснении поднимаюсь на третий этаж соседнего ривача, от которого ивиной бар.

— Директор зван... — секретарша мельком выкидывает на меня спартакеву головку. Больше я для нее не существую. Неутроленная жажда и желание быстрее достичь фиала делают меня юрким, и я на глазах у остолепнейшей секретарши протискиваясь в дверь директорского кабинета. За широким блестящим столом, овеиваемый с двух сторон бешеным ветплеторам бакинское производство сидит он, Иван Савельев. На нем белая рубашка, модный галстук, а на ногах (жарко очень) комматные тапочки.

Если когда-нибудь у вас возникнет необходимость сказать что-либо о своем сослуживце или симпатичном знакомом, не спешите с выводами, а хорошенько подумайте. Недаром даже «пуд соли» иногда не дает настоящего представления о человеке и его возможностях.

Ю. ПРОШИН.

# ТАПОЧКИ С ПОМПОНАМИ

## СОВРЕМЕННЫЕ ФИЛИСТЕРЫ

# ПРОБЛЕМЫ ЕСТЬ. ПЕРЕВОЗОК НЕТ

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Мы уже несколько раз писали о трудностях, которые испытывает население города и района из-за неудовлетворительной работы пассажирского автопредприятия. Чтобы пользоваться городскими автобусами, нужно в самом деле иметь стальные нервы и крепкое здоровье. Пассажиры мерзнут и мокут на остановках, затем приходится ехать в новообразованной давке. Все чаще слышишь, как переделывают поговорицу: «Лучше плохо ехать, чем хорошо идти» в «Лучше хорошо идти, чем очень плохо ехать».

Мы далеки от того, чтобы огульно обвинять пассажирское автопредприятие (ПАТП) во всех смертных грехах, но давайте все же попытаемся разобраться в этом деле.

### НЕРЕНТАБЕЛЬНЫЙ МАРШРУТ

В ПРОЧЕМ, как выразился начальник ПАТП В. А. Куликовский: «У нас все маршруты нерентабельные и само предприятие планово-убыточное». Что ж, как говорится, ли дать, ни взять. Эта проблема существует не только у нас. Нерентабельность болеют пассажирские автопредприятия и в Нижневартовске, и в Сургуте, и во многих других городах области. Кто-то меньше, кто-то больше, но все признают этой «болезни» наличие. Оттого свиваются автобусы с маршрутов, создаются огромные неудобства для пассажиров.

Взять хотя бы 102-й маршрут «Аэропорт — станция Островная». Автобус делает в день три рейса. Естественно, люди в этот автобус набиваются так плотно, что даже сравнение с сельдями в бочке будет страдать неоправданно.

Со всех сторон сыплются жалобы, рекомендации поставить на этот маршрут еще несколько автобусов... Но опять все упирается в чисто экономические расчеты. Даже один этот автобус не всегда окупает расходы на бензин, запчасти (а их требуется много), зарплату водителю и прочие расходы.

Читатель, он же в потенциальный пассажир, может удивленно спросить: «Простите, а причем здесь мы? Ведь наперилка есть люди, которые по долгу службы должны заниматься этими вопросами. А мы должны удобно ехать, по графику». Все правильно. Пассажир не должен заниматься анализом проблем ПАТП.

и общая культура должна быть. Ведь это так просто: пропустить вперед женщин, детей, пожилых людей.

### ЭХ, ДОРОГИ...

НА НАШИХ дорогах кроме пыли и тумана есть еще и выбоины. Кто-то из водителей удачно назвал местные дороги стиральной доской. Всем без исключения шоферам они уже в печенках сидят, но все же больше всех страдают водители автобусов. ЛиАЗы — довольно тяжелые машины, поэтому на территории пассажирского автопредприятия скопилось много разбитой техники. А запчасти, как в воде, не хватает и, видимо, они не скоро появятся.

Все происходит от того, что городские дороги давно не ремонтируются, нетливовой канализации, не оборудованы остановки. Администрация ПАТП идет на грубое нарушение безопасности движения, открывая маршруты на не приспособленных для автобусного движения участках дорог. Так например, первый маршрут, существующий уже шесть лет, старая в нарушение всех требований; остановки не оборудованы «карманом», чтобы автобус мог съехать с дороги, нет...

Об этом все знают, но должен же кто-то потребовать от дорожников навести в городе порядок. Понятно, что те должны в основном заниматься транспортными артериями на месторождения, но ведь и город наш — это город нефтяников.

Уже назрела необходимость создания мощного специализированного дорожного ремонтно-строительного участка, который бы работал исключительно на городских дорогах.

### ГРАФИК НЕ ЗАКОН!

ЧАСТЬ проблем, стоящих перед пассажирскими автопредприятиями, сами они решить не могут. Нужна серьезная и всесторонняя помощь. По сути так же, с которыми они сами вполне могут

справиться. Особенно это касается четкого соблюдения графика движения.

Бывают случаи, когда водитель высаживает пассажиров, не доезжая до остановки, или останавливается далеко впереди. Это было связано с наездами, потому что остановки не оборудованы.

Сейчас администрация ПАТП утверждает, что разработан скользящий график движения для водителей. Так что все мы можем надеяться, что теперь автобусы не будут ходить «стадом» по три-четыре подряда.

Впрочем, читатели, впервое, дополнили бы сообщат нам о том, как теперь соблюдается график.

### НЕМНОГО ЭКОНОМИКИ

МОЖЕТ быть не все знают, что пассажирскому автопредприятию, кроме перевозки людей по городским маршрутам, чтобы сводить концы с концами, приходится отдавать автобусы по заказам предприятий. С точки зрения экономики, так именно эти заказные автобусы и спасают ПАТП от полного разорения. Ведь именно предприятия платят значительно больше, чем тот же автобус может привезти с линии. И так, между двух огней: с одной стороны ПАТП создано именно для того, чтобы возить пассажиров, а с другой стороны — ему более выгодно работать у заказчиков.

А что бывает, когда человек сразу хватается за два дела? Правильно. Ни одно из них он хорошо делать не сможет. Есть ли выход из такой ситуации? В порядке обсуждения можно предложить такой: пусть организация на долевых началах оплачивает немного ПАТП. Разумеется, их трудно определить очень точно, но можно взять хотя бы головные предприятия. Часто назначения остановок говорят сами за себя: СУ-32, УМР-2 и так далее. Кстати, надежное движение рейсовых автобусов, также предприятия совершенно могут отказаться от заказных. Тем более, что используются они максимум на 10-20 процентов.

С. КАТАЕВ.

## БРИГАДНЫЙ ПОРЯД: ПОИСК ПРОБЛЕМЫ

# ВЫ ДАЕТЕ ТЕЛЕГРАММУ...

Телеграф сегодня — это один из наиболее важных видов электро-связи. Главное его назначение в обеспечении быстрой и точной передачи сравнительно коротких письменных сообщений.

Что же делается сегодня в Нефтеюганском районном узле связи для осуществления быстрого прохождения телеграмм от подателя до адресата?

С мая 1982 года наш телеграф включился в станцию прямых соединений города Тюмени. Теперь телеграмма в течение каких-нибудь двух-трех минут поступает в любой уголок Советского Союза. Тот период для нас был очень тяжелым, ощущалась нехватка рабочих рук. Это существенно влияло на качество и скорость обработки телеграмм. Мы нашли выход из создавшегося положения. Из числа выпускников местных школ создали учебную группу.

С конца 1983 года коллектив телеграфа начал готовиться к внедрению организации передачи телеграмм через Свердловский центр коммуникаций сообщений (ЦКС). Эта связь позволила увеличить скорость прохождения телеграмм, улучшить качество. Таким образом, с марта текущего года Нефтеюганский телеграф осуществляет передачу телеграмм по связям ЦКС.

Здесь обнаружился ряд недостатков, существенно снижающий эффективность производства. Вероятно, мы плохо поработали с подателями телеграмм, так как обнаруживаются нарушения в порядке их составления и адресования. Не указывается номер почтового отделения в областных и выделенных центрах. Для передачи таких телеграмм затрачивается много драгоценного времени.

Хочу особо выделить то, что ежедневно нашими телеграфистами обрабатывается до пяти тысяч телеграмм. В праздничный период эта цифра увеличивается в два-три раза. Вот почему мы просим жителей города и района с максимальной серьезностью подходить к составлению

телеграмм, заполнению адресной части бланков.

И наконец, о бригадной форме организации труда телеграфистов. На нее мы перешли с первого октября прошлого года. Были укомплектованы четыре бригады. Начали функционировать советы бригад и совет бригадиров.

Нужно прямо сказать, что телеграфисты значительно улучшили качественные показатели. Внутри бригад резко активизировалась борьба с бракоделами, нарушениями трудовой дисциплины. Нормы выработки стали выполнять все, а такие телеграфисты, как Римма Фахрутдинова, Лариса Брюхова, Наталья Копылова и некоторые другие выполняют свой план на 120-130 процентов.

По условиям бригадной формы организации труда стимулируются и количество проделанной работы, и качество.

Среди трудностей, пожалуй, одной из основных следует назвать неравномерность нагрузки. Это объясняется характером труда и наличием свободного времени у жителей города.

Что касается метода бригадного подряда, то он показал свое неоспоримое преимущество перед индивидуальным. Однако и здесь обнаружился свои трудности. В частности, недостаточно стимулируется труд самых квалифицированных работников. Они даже потеряли в зарплатке. В ближайшее время для обмена опытом по бригадному подряду поедет кто-то из плановиков и телеграфистов. Имеем сведения, что этот метод хорошо прижился в среде телеграфистов Ханты-Мансийска.

Преимущества прогрессивного метода, каким является бригадный подряд, неоспоримы. Но его у нас нужно совершенствовать. Это, наряду с организаторской, воспитательной работой, составляет существо наших забот и усилий на ближайшие месяцы.

**Н. ЕРШОВА,**  
начальник  
телеграфного участка  
Нефтеюганского РУС.

## ФЕСТИВАЛИ, ВСТРЕЧИ, КОНКУРСЫ

# ЧТО ПОКАЗАЛ СМОТР?

В смотре комсомольско-молодежной и патристической песни приняло участие восемь коллективов. Смотр назван, что исполнительское мастерство ансамблей с каждым годом совершенствуется, что не скажешь о репертуаре.

Первое место занял вокально-инструментальный ансамбль «Голоса друзей» (УТТ-2, руководитель Е. В. Соколов). Жюри отметило культуру исполнения, сложность музыкальных произведений, хорошие вокальные данные солистки ансамбля Л. Дажневской. Вызвали артельные симпатии

и своим мастерством, и интересным репертуаром вокально-инструментальный ансамбль «Рейс» (руководитель С. Н. Ковалев). С ансамблем треста Югансктрубопроводстрой «Гармония» знакомы многие нефтеюганцы — он активно участвует в городских мероприятиях, часто выезжает в транспортные городки (руководитель В. Л. Цыбил). Ему присуждено третье место.

Специальный приз завоевал мужской вокальный ансамбль «Призыв» ПИДУ Правдинскнефть (руководитель ансамбля В. А. Калинин)

и ансамбль многоголосый, для него характерны чистота, созвучность. Как солист В. А. Калинин занял первое место, второе — В. В. Шульженко из ансамбля «Импульс» МУТТ-1.

Радует, что у некоторых ансамблей появились «спутники». Это «Альтаир» — школа № 1

# В КЛУБЕ «АВТОМОБИЛИСТ»

Клуб «Автомобилист» очень часто встречается с водителями, проживающими в общежитиях. Вместе с работниками ГАИ культурпросветработники и участники художественной самодеятельности побывали в общежитиях № 42 и № 28. Сотрудники ячи-

(руководитель В. П. Гаврилов), «Мечта» — школа № 3 (руководитель И. В. Клец).

Все это требует тщательного отбора репертуара, большой работы над любым музыкальным произведением.

Н. НАДЕЖДИНА,

и рассказывали, к чему приводит злоупотребление спиртными напитками, привели конкретные примеры. Слушатели задавали вопросы. Встреча была настолько результативна, что решил провести устный журнал «Закон и мы».

«И звучит на Руси баян» — эту лекцию-концерт подготовили совместно с работниками музыкальной школы в двух вариантах — для детей и взрослых — и выступали в школе № 4 и в общежитии № 28. Директор музыкальной школы Г. Г. Шолохова со знанием дела рассказала о рождении русских народных инструментов, особенно подробно — о русском баяне. Зрителей и слушателей познакомили с творчеством прославленных русских композиторов и с их музыкальными произведениями в великолепном исполнении дуэта баянистов А. Куланбаевой и С. Устименко, с русскими народными произведениями в обработ-

ке С. Устименко и В. Гридина.

В день рождения Ленины участницы художественной самодеятельности встретились с коллективом детского дома и ремонтниками механических мастер-

Вокально-инструментальный ансамбль подготовил очень содержательную программу, посвященную 40-летию Великой Победы и показал ее водителям, живущим в общежитии № 28. Много добрых слов услышали в этот день артисты-любители — С. Черняк, И. Румянцева.

**Л. ВАСИЛЬЕВА,**  
художественный  
руководитель клуба  
«Автомобилист».

# ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 МАЯ,  
ВТОРНИК

**МОСКВА**  
8.00 — «Время». 8.40 — «Сладкий родник», «Волчица — серый хвостик». Мультпликационные фильмы. 9.00 — И. С. Тургенев. «Месяц в деревне». Фильм-спектакль. 12.05 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — «Пятилетка — дело каждого». 15.00 — Старинные вальсы. 15.35 — А. Конан-Дойль. Страницы жизни и творчества. 16.15 — Умелые руки. 16.45 — И. С. Бах. Пятый концерт. 17.10 — Мы строим БАМ. 17.55 — Велогонка мира. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Бабушка, научи». Мультпликационный фильм. 18.40 — Современный мир и рабочее движение. 19.15 — «Государственная граница». Фильм 3-й. «Восточный рубеж». 1-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Молодежный вечер в Останкино. 22.50 — Сегодня в мире.

**ТЮМЕНЬ**  
23.10 — «Тюменский меридиан».

## II ПРОГРАММА

**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Подвиг Семена Дежнева». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.40 — Природоведение. 2-й класс. Я иду по лесу. 8.55 — Научно-популярный фильм. 9.10 и 12.20 — Французский язык. 2-й год обучения. 10.00 — Эстетическое воспитание. Художественный образ. 10.45 и 11.40 — Ботаника. 5-й класс. Охрана растений. 11.05 — Шахматная школа. 12.00 — «Одержимость». Научно-популярный фильм. 12.50 — Наука и жизнь. 13.20 — Тема труда в современной советской драматургии. 14.20 — Твоя ленинская библиотека.

В. И. Ленин. «Волшебники должны взять власть», «Марксизм и восстание», «Советы постороннего». 15.05 — Новости.  
**ТЮМЕНЬ**  
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.10 — Химия. 16.20 — Физика. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — По секрету всему свету. 18.05 — Научно-популярный фильм. 18.25 — «Коллективный подряд на селе». 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Пoesия. 20.00 — «Наши леса».

**МОСКВА**  
20.30 — «Время». 21.05 — «Ученик эскулапа». Художественный фильм.

23 МАЯ,  
СРЕДА

**МОСКВА**  
8.00 — «Время». 8.40 — Встреча школьников с В. А. Руновым. 9.20 — «Государственная граница». Фильм 3-й. «Восточный рубеж». 1-я серия. 10.35 — Клуб путешественников. 11.35 — «Шаги навстречу другу». Концерт. 12.05 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — «Быть нужным людям». Документальный телефильм. 14.50 — Концерт. 15.30 — Рассказывают наши корреспонденты. 16.00 — Стадион для всех. 16.30 — «...До шестнадцати и старше». 17.15 — Человек и закон. 17.45 — «Школьная реформа». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Международные соревнования по спидвею. 18.45 — «Экономия рождается в бригаде». 19.15 — «Государственная граница». Фильм 3-й. «Восточный рубеж». 2-я серия.

Учебная программа для поступающих в вуз. 15.10 — Литература. Русский язык. 16.20 — Химия. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — «Горизонт». Киноальманах. 18.25 — «Слушается дело...». 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Прозрение». Документальный фильм. 19.30 — «За нечаянно быют отчаянно?». Мультфильм для детей. 19.45 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 20.00 — «Земля и люди». Выставка работ тюменских художников.

**МОСКВА**  
20.30 — «Время». 21.05 — «В добрый путь». Художественный фильм.

24 МАЯ,  
ЧЕТВЕРГ

**МОСКВА**

20.30 — «Время». 21.05 — «Рерих». 22.15 — Спорт за неделю. 22.45 — Сегодня в мире.  
**ТЮМЕНЬ**  
23.05 — «Тюменский меридиан».

## II ПРОГРАММА

**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Клятве верны». Документальный телефильм. 8.35 и 9.35 — География. 7-й класс. Охрана природы в СССР. 9.05 и 13.10 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Ученики ПТУ. История. В. И. Ленин. «Главная задача наших дней». 10.40 и 11.40 — М. Сервантес. «Дон Кихот». 6-й класс. 11.10 — «Семья и школа». Телевизионный журнал. 12.10 — Советское изобразительное искусство. «В мастерской В. А. Фаворского». 13.40 — Юхан Смуул. Страницы жизни и творчества. 14.25 — Школьникам о хлебе. 15.05 — Новости.

Учебная программа для поступающих в вуз. 15.10 — Литература. Русский язык. 16.20 — Химия. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — «Горизонт». Киноальманах. 18.25 — «Слушается дело...». 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Прозрение». Документальный фильм. 19.30 — «За нечаянно быют отчаянно?». Мультфильм для детей. 19.45 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 20.00 — «Земля и люди». Выставка работ тюменских художников.

**МОСКВА**  
20.30 — «Время». 21.05 — «В добрый путь». Художественный фильм.

24 МАЯ,  
ЧЕТВЕРГ

**МОСКВА**

8.00 — «Время». 8.40 — «Айболит и Бармалей». Мультпликационный фильм. 8.55 — Умелые руки. 9.25 — «Государственная граница». Фильм 3-й. «Восточный рубеж». 2-я серия. 10.35 — Документальные телефильмы. 11.10 — Концерт. 12.00 — Новости.

14.00 — Новости. 14.20 — «Сельские горизонты». 15.10 — «Песни над Днепром». Фильм-концерт. 15.35 — Твоя ленинская библиотека. 16.10 — В концертном зале — школьники. 17.00 — Шахматная школа. 17.30 — Ленинский университет миллионов. «Труд — общество — человек». 18.00 — Народные мелодии. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Кто выступает против Олимпиады?». 19.20 — «Государственная граница». Фильм 4-й. «Красный песок». 1-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Мир и молодежь. 21.35 — Сегодня в мире. 21.50 — «С песней по жизни».

**ТЮМЕНЬ**  
23.10 — «Тюменский меридиан».

## II ПРОГРАММА

**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Притяжение воды». Телевизионный документальный фильм. 8.35 и 9.45 — Природоведение. 4-й класс. Разнообразие животных. 8.55 — «Путешествие по Москве. Ленинский проспект». Научно-популярный фильм. 9.15 и 12.50 — Испанский язык. 10.05 — К. Г. Паустовский. «Мещерская сторона». 10.35 и 11.40 — Зоология. 7-й класс. Эволюционная теория Ч. Дарвина.

11.00 — «Осторожно — водород». Научно-популярный фильм. 11.10 — Мамина школа. 12.10 — Знаешь ли ты закон? (О порядке судопроизводства). 13.20 — Карл Маркс. «Размышления юноши при выборе профессии». 13.50 — «Четвертая высота». 15.10 — Новости.

**ТЮМЕНЬ**  
Учебная программа для поступающих в вуз. 15.15 — Химия. 16.20 — Физика. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — А. Галин. «Наваждение». Спектакль. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Актуальный комментарий. 19.20 — Мультфильмы. 19.30 — Продолжение спектакля.

**МОСКВА**  
20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат СССР по футболу. «Черномор» — «Спартак».

25 МАЯ,  
ПЯТНИЦА

**МОСКВА**  
8.00 — «Время». 8.40 — В концертном зале — школьники. 9.30 — «Государственная граница». Фильм 4-й. «Красный песок». 1-я серия. 10.40 — «По музеям мира». Кинообозрение. 11.25 — «Адажио и вариации». 11.55 — Новости. 14.00 — Новости. 14.15 — Телевизионный очерк. 15.00 — «Знание — сила». 15.50 — Русская речь. 16.20 — Веселые старты. 17.05 — «Праздник весны». Передача из Ташкента. 17.30 — Стихи Евгения Евтушенко. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Содружество». 19.00 — Играет духовой оркестр. 19.10 — «Государственная граница». Фильм 4-й. «Красный песок». 2-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт. 21.25 — Сегодня в мире.

Учебная программа для поступающих в вуз. 15.15 — Литература. Русский язык. 16.20 — Физика. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — «В атаке вся команда». Документальный фильм. 18.05 — Реклама. 18.10 — Фильм. 18.25 — Энергетическая программа. К 20-летию добычи тюменской нефти. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — «Для вас, труженики села». Музыкальная программа. 20.15 — Фильм.

**МОСКВА**  
20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат Европы по футболу. Юноши. Сборная СССР — сборная Люксембурга. 22.35 — «Весенние стрелы».

**ТЮМЕНЬ**  
22.55 — «Тюменский меридиан».

## II ПРОГРАММА

**МОСКВА**  
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Сельское хозяйство». Киножурнал. 8.35 и 9.35 — История. 4-й класс. Стройки первых пятилеток. 9.05 и 12.40 — Английский язык. 10.05 — География. Океан на службе человека. 10.35 и 11.35 — Музыка. 6-й класс. С. Прокофьев. Балет «Золушка». 11.05 — «История одной любви». Научно-популярный фильм. 12.10 — Природоведение. 2-й класс. Ответы на письма. 13.10 — Астрономия. 10-й класс. Астрономия и космонавтика. 13.40 — Советское изобразительное искусство. «Труд наш есть дело чести». 14.10 — Габриэль Гарсиа Маркес. По страницам произведений. 15.10 — Новости.

**ТЮМЕНЬ**

Учебная программа для поступающих в вуз. 15.15 — Литература. Русский язык. 16.20 — Физика. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — «В атаке вся команда». Документальный фильм. 18.05 — Реклама. 18.10 — Фильм. 18.25 — Энергетическая программа. К 20-летию добычи тюменской нефти. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — «Для вас, труженики села». Музыкальная программа. 20.15 — Фильм.

**МОСКВА**  
20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат Европы по футболу. Юноши. Сборная СССР — сборная Люксембурга. 22.35 — «Весенние стрелы».

Редактор  
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

## Приглашают на работу:

Трест Юганскнефтестрой срочно — начальника планового отдела треста, старшего инженера ОТЗ в п. Пойковский, инженера по нормированию, инженера-электрика, инженера-строителя.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промбаза СМУ-6, остановка автобуса УМР-2, трест ЮНС, отдел кадров.

Комсомольско-молодежное монтажное управление № 6 треста Тюменьгазмонт — мастера, электромонтера 4-5 разрядов, электросварщиков 4-5 разрядов, газосварщиков 4-5 разрядов, слесарей-сантехников 4-5 разрядов. Одинокие обеспечиваются общежитием, квартиры в порядке очереди.

Нефтеюганское монтажное управление треста Сургутнефтегазэлектромонтаж — сантехника — срочно (жилье предоставляется в вагон-домике), линейных механиков, прорабов, старших прорабов электромонтажных работ, водителей с категорией «Е», автокрановщиков. За справками обра-

щаться в отдел кадров НМУ, телефон 3-16-02.

Проезд автобусом № 1 до остановки «СУ-32».

УМ-5 треста Югансктрубопроводстрой — прорабов, мастера, механиков для работы на трассе, для работы в городе Нефтеюганске — прораба РММ, кладовщика, знакомого с частями строительного дорожных машин, слесарей-мотористов, слесарей-электриков, газоэлектросварщиков, слесарей-ремонтников для работы на трассе и в городе.

Временно бухгалтера материального стола (оклад 120 рублей).

Обращаться в отдел кадров УМ-5. Проезд городским автобусом до остановки «Юность» здание СМУ-26, 1 этаж.

СМУ-1 треста Тюменьспецмонтажгазификация — газоэлектросварщиков, слесарей-монтажников газового оборудования, водителя грузового автомобиля.

За справками обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, 6 мкр., дом 65, 1 этаж, техкабинет горгаза с 8-00 до 9-00 и с 16-00 до 18-00.

Нефтеюганское УТТ

ЗСНС срочно — уборщиц производственных помещений, кузнеца, шлифовщика, водителей всех категорий, машинистов автокранов.

Обращаться по адресу: промбаза УТТ, проезд автобусом «12 микрорайон — СУ-62», отдел кадров, телефон: 5-33-78.

Салыкское управление буровых работ срочно — буровых мастеров, помощников буровых, электромонтеров по обслуживанию буровых, электросварщиков, слесарей по ремонту котельного оборудования, грузчиков.

Одиноким гражданам предоставляется место в общежитии Малосемейное общежитие предоставляется в течение 0,5 года. Квартира в пос. Пойковский и в г. Нефтеюганске в течение одного года.

Обращаться: п. Пойковский, СУБР отдел кадров. Тел. 36-9-40. 36-5-39.

Нефтегазодобывающее управление Юганскнефть — операторов подземного ремонта скважин, операторов по добыче нефти и газа, слесарей-ремонтников, электромонтеров, операторов по исследованию скважин, слесарей КИП и А — мужчин.

## Объявления

26 мая на скважине № 63, первооткрывательнице усть-балыкской нефти, состоится митинг по случаю открытия стеллы, посвященной 20-летию отправки первой тонны нефти с Усть-Балыкского месторождения. Оргкомитет приглашает трудящихся города принять участие в митинге. Отправление автобусов от здания НГДУ Юганскнефть в 9-00.

Оргкомитет.

Нефтеюганское АТП доводит до сведения населения города, что с 19 мая 1984 года открылся маршрут № 106 «Аэропорт — дачи». Время отправления из г. Нефтеюганска в 7.00, 10.00, 13.00, 16.00, 18.00. Время отправления из конечного пункта: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 19.00. Дня отправления: пятница, суббота, воскресенье.

Руководителям предприятий и организаций, имеющим суда и плавкраны

В период весеннего и летнего паводка состояние от проводов высоковольтных линий до воды значительно сокращается.

Во избежание несчастных случаев с персоналом, обслуживающим суда, плавкраны и нарушения нормальной работы ЛЭП, судам и плавкранам разрешается проходить под ЛЭП 110-500 кв только с опущенными стрелами и мачтами.

Помните, что при прохождении судна под ЛЭП, расстояние до проводов должно быть не менее 3 м, в противном случае может произойти перекрытие через воздушный промежуток на корпус судна что вызовет отключение ЛЭП и обесточение потребителей. Каждое отключение ЛЭП 110-500 кв наносит большой ущерб народному хозяйству страны.

13.09.83 г. вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР

Партийный комитет, профком и коллектив аппарата треста Югансктрубопроводстрой с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти старшего инженера ПСГ аппарата треста ИГНАТЕНКО Татьяны Кирилловны и выражают соболезнование семье и близким покойной.

О повышении ответственности за соблюдение Правил охраны электрических сетей напряжением свыше 1000 в. За нарушение этих правил виновные лица несут материальную (административную) и уголовную ответственность.

Обращаем внимание руководителей предприятий, организаций и учреждений, имеющих суда и плавкраны, на необходимость проведения внеочередного инструктажа в се му плавсоставу по правилам прохода под проводами ВЛ.

## НА ЭКРАНЕ «ЮГАНА»

23-24 мая — новый цветной художественный фильм «Белые росы» — 15.20, 17.10, 19, 21 (продл.) час.

Для детей — художественный фильм «Воробей на льду» — 9.50, 11.40, 13.30 час.

ЗАХОДИТЕ

Редакция работает с 9 до 18 час.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС:  
626430,  
г. Нефтеюганск,  
3 мкр., д. 21.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-34-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел пропаганды — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-81, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-39-92, фотолаборатория — 2-28-88, бухгалтерия — 2-36-08, типография — 2-19-04.

Высокая печать  
Объем 1 п. л.  
Тираж 15.566

Зак. № 3979