

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 3-й

№ 116 (377)

Суббота, 28 сентября 1974 года

Цена 2 коп.

Есть годовой!

В СЛЕД ЗА БРИГАДОЙ А. А. ГОРКАВЕНКО 28 СЕНТЯБРЯ В НЕФТЕЮГАНСКОМ УБР ДОСРОЧНО СПРАВИЛСЯ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ГОДОВОГО ПЛАНА КОЛЛЕКТИВ, ВОЗГЛАВЛЯЕМЫЙ В. М. ШИШОВЫМ. НА ЕГО СЧЕТУ 40 ТЫСЯЧ МЕТРОВ ПРОХОДКИ.

ВСЕГО ЛИШЬ ШЕСТЬ ТЫСЯЧ МЕТРОВ СКВАЖИН ОСТАЛОСЬ НАБУРИТЬ ШИШОВЦАМ ДО ВЫПОЛНЕНИЯ СОЦОБЯЗАТЕЛЬНОСТИ.

М. КИРЬЯНОВ.

Раньше срока

За границами Нефтеюганска есть управленческие механизированные работы № 2. Условия не из легких: тайга, болота, мели, грязь. Но свои задания механизаторы выполняют в срок и даже раньше срока, помогая монтажникам быстрее тянуть выкидные линии.

Так, на участке № 1, на кусте 34-ом и 44-ом отлично поработали бульдозеристы Х. И. Щербаков и В. П. Асеев, экскаваторщики А. С. Федотов и А. Е. Глухих. Копка траншей на Мамонтовском месторождении, весь аккордный наряд закончен на два дня раньше срока.

Успешная работа механизаторов — это трудовой подарок Октябрю. Предпраздничная рабочая вахта продолжается.

В. ВУХАРОВ,
начальник
производственно-технического отдела
УМР-2.

НА ПРЕДОКТАБРЬСКОЙ ВАХТЕ

Планы выполнены

В строительном-монтажном управлении № 6 продолжается предпраздничная трудовая вахта. Каждые десять дней подводятся итоги успешной работы монтажников. Двадцатидневная сентябрь вывела на первое место бригаду плотников, где командиром П. С. Лемаев. На втором месте слесари-монтажники, бригадиром у которых Г. П. Кочегаров. Третьими в социалистическом соревновании были штукатуры бригады Л. А. Будинной.

Коллектив СМУ-6 уверен, что выполнит рабочие планы сентября.

Ю. КРИВОНОСОВ.

Трудовые будни Звездного



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Байкало-Амурская магистраль, сооружаемая советским народом, пройдет там, где лежат огромные богатства, которые надо поставить на службу Родине. Она даст жизнь новому промышленному району страны, новым городам и поселкам.

На трассе мужества, которая, пройдя путь в 3200 километров, соединит Усть-Кут на реке Лене с Комсомольском-на-Амуре, создаются поселки строителей дороги. Звездный — один из опорных пунктов западного участка БАМ. Вместе с кадровыми строителями, за плечами у которых не одна сибирская стройка, здесь трудятся посланцы комсомола Москвы и Ленинграда, Украины и Белоруссии, Эстонии и Грузии. С помощью мощной техники они прорубают просеки, сооружают теплые дома и культурно-бытовые объекты Звездного. Уже приняли новых хозяев общежитие и первая школа.

На верхнем снимке слева: командир летиюге подразделения Герман Кириллов — частый и желанный гость в Звездном. На верхнем снимке справа: бригада лесорубов Бориса Куркина (крайний справа) приехала на БАМ из Воронежа.

На нижнем снимке: в свободную минуту. Фото В. Христофорова. (Фотохроника ТАСС).

Предпраздничный подарок

Хорошими результатами готовятся встретить праздник Октября на кислородном участке базы производственно-технического обслуживания и комплектации «Главтюменьнефтегаза». Уже сейчас подготовлен трудовой подарок: в середине сентября выполнен годовой план — изготовлено 72 тысячи кубометров кислорода. Каждый месяц сверх плана участком выдается две тысячи кубометров.

Успеху дела способствуют отличные работники нашего предприятия. Хорошо трудятся — вахта Владимира Васильевича Сонины, машинист Анатолий Михайлович Шугуров, напильники Валентина Михайловна Черемных и Мария Ивановна Сонины, лаборантка Зоя Сергеевна Кувалдина.

Т. ТАНСКАЯ,
машинист кислородного участка.



Груженная «Татра» мчит по ленте-бетонке, легко неся свой груз туда, где «кончается асфальт», но не кончается дорога, а строится, строится. И молодой водитель улыбается, стелющейся под колеса серой дороге: новая, ровная, широкая, она весело убегают вперед по осенней нарядной тайге. Поет водитель, гудит мотор и только дорога молчит, слегка шурша от доставшихся на ее долю забот.

Да, если бы дороги могли говорить, эти трудные северные дороги, пробивающиеся сквозь таежную глушь, сквозь гниль болот и комариный шаш. Но они молчат, и только людям, прокладывающим эти артерии жизни, дано право рассказать о их нелегкой судьбе.

Их много, этих дорог, что разбегаются от нашего Нефтеюганска во все стороны, как лучи от солнышка. Од-

ни построены, гордятся уже своими трудовыми успехами, другие готовятся к работе, а некоторые только собираются побегать к труднодоступным местам нашего Приобского края.

ДОРОГИ, ДОРОГИ!

И рассказ наш именно о дорогах и людях, которые их строят.

НЕПОСВЯЩЕННОМУ человеку покажется: ну что тут такого! Бери отрезок земли, очисти от помех, сровняй, положи плиты и езжай. Нет, так не пойдет, скажет вам истинный строитель дорог. Во-первых, а это главное, сама профессия строителя-дорожника начинается с влюбленности в своё дело, с влюбленности в ту будущую стремительность, красоту и необходимость, что, вообще-то, про-

заично и называется дорогой. Стройка только начинается, а уже и прораб ее, и бульдозерист, и сварщик видят в ней свое произведение, свое искусство. И вот какой будет дорога —

такова будет оценка их самих своей работе, своему труду, своей совести.

СНАЧАЛЬНИКОМ участка № 1 СУ-905 Львом Петровичем Булатовым мы побывали на двух стройках: на той, что идет от Нефтеюганска к реке Южный Балык и той, что понесет на себе грузы от Нефтеюганска до Пойковского. Сданы в эксплуатацию будут к ноябрьским праздникам. Это будет. А сейчас...

Сейчас на «Татре», что везет гравий от причала к месту назначения,

мы едем втроем. Водитель, начальник участка и я. Вначале я вспомнила о покоем водителе. Он действительно напевал какие-то знакомые мелодии, и в перерыве восклицал: «Вот это дорога!» Лев Петрович заметно одобрял такую оценку. Еще бы! Ему ли не знать, как дались людям эти три с половиной километра серебристой ленты. Ровная, широкая, она «разрешает» водителям отдохнуть от покореженной грунтовки, от еле проезжаемых топей, от бесконечных переключений передач. Да и машина, почувствовав свободу, бежит легко и споро, как бы подстраиваясь под общее настроение людей. Ехать бы только, да ехать. Но... вот и конец бетонке. Нет, не конец, конечно. Дальше она будет бежать и бежать, но только это будет завтра, послезавтра. Во имя этого и стараются водители.
(Окончание на 3 стр.)

Комсомольская Хроника Поздравляем!

Радостное событие произошло недавно у комсомольцев треста «Нефтеюганскгазстрой». Решением бюро Нефтеюганского ГК КПСС три наших активиста были приняты в ряды славной Коммунистической партии. Это Юрий Гвоздиков — инженер ПТО СУ-32, Татьяна Хозяинова — сварщица КММУ-3 и Владимир Зырянов — сварщик КММУ-3. Комитет комсомола треста единогласно рекомендовал их для вступления в члены КПСС. Своей высокой общественной активностью, старательным отношением к труду они заслужили это высокое доверие. Юрий Гвоздиков является членом окружного комитета ВЛКСМ, членом бюро Нефтеюганского ГК ВЛКСМ, членом комитета комсомола треста и секретарем комсомольской организации СУ-32. Большая загруженность общественной работой не мешает Юре быть образцовым на производстве.

Татьяна Хозяинова недавно на отчетно-выборном комсомольском собрании была во второй раз избрана секретарем комсомольской организации КММУ-3. Свои производственные задания она ежедневно выполняет на 110—115 процентов. По итогам вахты, посвященной 50-летию со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина, Татьяна была награждена грамотой Ханты-Мансийского окружного комитета ВЛКСМ.

Владимир Зырянов — бывший пограничник, прибыл к нам по комсомольской путевке. Он также с душой относится к своей работе и активно участвует в общественной жизни управления.

В управлении КММУ-3 выпущена «Молния», в которой коллектив горячо поздравляет молодых рабочих с замечательным в их жизни событием.

Комитет комсомола треста присоединяется к этому поздравлению коллектива и желает молодым коммунистам новых больших успехов в труде и общественной работе.

Л. ПРУС,
секретарь
комитета ВЛКСМ треста
«Нефтеюганскгазстрой».

„Социалистическая индустрия“

Каждое издание имеет своих читателей. У «Социалистической индустрии», газеты ЦК КПСС, тоже есть свои адресаты — это рабочие, специалисты различных инженерных служб, начальники цехов и мастера, новаторы производства, работники НИИ.

Читатели говорят: «Мы будем выписывать газету, если она не похожа на другие, имеет свое лицо, если она много публикует технической информации, помещает статьи, каких нет в других газетах».

Отвечает ли этим требованиям «Социалистическая индустрия»?

Вот ответы подписчиков. КОКОВИХИН Б. (рабочий. Красный луч, Ворошиловградской области, Заводской проспект, 2, кв. 51): «Мне по душе «Социалистическая индустрия», хотя она молодая. Многие читатели находят нужную инфор-

Подписная кампания. Год 1975-й

В НОВОМ 1974—75 УЧЕБНОМ ГОДУ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ ЦК КПСС «СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ИНДУСТРИЯ» ПРОДОЛЖИТ ПУБЛИКАЦИЮ МАТЕРИАЛОВ ПОД РУБРИКОЙ «ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ. НАШ ЛЕКТОРИЙ». ОНИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ В ПОМОЩЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И СПЕЦИАЛИСТАМ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ИЗУЧАЮЩИМ «ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ» В ИНСТИТУТАХ И НА КУРСАХ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ, В РАЙОННЫХ И ГОРОДСКИХ ШКОЛАХ ПАРТИЙНОГО АКТИВА, В УНИВЕРСИТЕТАХ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА, НА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ СЕМИНАРАХ, В ШКОЛАХ ОСНОВ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА СИСТЕМЫ ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЫ, В ЭКОНОМИЧЕСКИХ ШКОЛАХ И НАРОДНЫХ УНИВЕРСИТЕТАХ.

Сообщаем тематику лектория:

1. КОНЦЕНТРАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА (тенденции концентрации; создание крупных индустриальных комплексов; оптимизация структуры управления).
2. СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА (цели и тенденции специализации; опыт создания специализированных производств; проблемы планирования и управления).
3. ОБЪЕДИНЕНИЯ И ХОЗРАСЧЕТ (реорганизация основного звена производства; статут объединения; совершенствование хозяйственного расчета и системы управления).
4. НОВЫЕ ГРАНИ ПЛАНИРОВАНИЯ (совершенствование системы плановых показателей и эффективность производства; новый порядок учета и оценки деятельности предприятий по выполнению планов поставок, хозяйственных договоров, заказов и нарядов).
5. УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ПРОГРЕССОМ (план технического развития — основа производственного плана; оценка технического уровня предприятия; программы модернизации и реконструкции; стимулы и организация внедрения новой техники и технологии).
6. СОРЕВНОВАНИЕ — ИНИЦИАТИВА, ТВОРЧЕСТВО (социалистическое соревнование и эффективность управления коллективами; встречные планы — форма развития творчества и инициативы трудящихся; роль хозяйственного руководителя в организации и повышении действенности соревнования).
7. ЭВМ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ (роль и значение механизации управленческого труда; технические средства управления; виды АСУП, обеспечение, этапы разработки, опыт использования).
8. СТИЛЬ И МЕТОДЫ (современные требования к хозяйственному руководству; управленческое решение. его подготовка, обоснование, принятие, контроль за исполнением).

мацию на ее страницах. Я берусь судить об этом, хотя бы потому, что у нас на заводе газета многим стала нравиться. Говорю об этом не без оснований. Моя жена работает в инструментальном цехе. Она приносит «Социалистическую индустрию» в цех, рабочие читают многие статьи и с интересом обсуждают их. Хочу пожелать газете еще большей популярности. Многим читателям нравятся не только деловые статьи, но и «Уголок автомобилиста» и «Новые товары».

ЩЕГЛОВ К. Г. (инженер Ростовского строительного управления № 1, Ростов-на-Дону, ул. Нансена, 395, кв. 2): «Газета по всем статьям интересная. Я ее выписываю с первого номера, являюсь общественным распространителем печати. И, конечно, веду большую агитацион-

«Социалистическую индустрию» не по своей воле, меня так сказать «прижали». Я считал ее специфической газетой. Однако оказался неправ. И понял это почти сразу. Оказывается, тут есть тиражная таблица, много спортивной информации и есть даже шахматы. Дело в том, что мы с сыном шахматисты и очень рады, что включились в шахматный конкурс «Малютка». Я думаю, что ваша газета у нас в семье приживется надолго».

ДЕНИСОВ Б. И. (Славянск, улица Десяти Коммунаров, 8, кв. 38): «О науке об индустрии и, главное, о людях, творцах, нашей промышленности рассказывает «Социалистическая индустрия». Она предназначена для рабочих, и для ИТР. Хочется пожелать ей больших творческих успехов и откры-

● Выписывайте
● Читайте
● Приобретайте

тий, «незапатентованных» еще другими газетами».

ЛИТВИНЕНКО В. М. (математик. Киев, ул. Вучмы, 6, кв. 63): «Мне очень нравится ваша газета. Я стал регулярным ее подписчиком. В «Социалистической индустрии» читатель найдет для себя все необходимое — политические новости и обзоры, очерки и статьи на морально-эстетические темы, спортивную информацию, уголки для любителей природы, рыболовов, домашних хозяй, цех справоч, раздел «Сад и огород».

Таких писем поступает в редакцию немало. Наряду с положительными отзывами, читатели вносят много ценных предложений и пожеланий. Редакция благодарит всех их за внимание.

Письма читателей свидетельствуют о том, что они хорошо познакомились с газетой, а тем, кто пока мало ее знает, хотелось бы ска-

В помощь слушателям системы экономического образования трудящихся

Одновременно с лекторием, под рубрикой «РАБОЧИЙ ФАКУЛЬТЕТ» будут публиковаться материалы в помощь слушателям школ коммунистического труда, экономический школы и системы повышения квалификации работников массовых профессий, а также занимающимся в начальных формах партийной и комсомольской учебы. Эти материалы помогут в изучении нового предмета «Социализм и труд». Тематика курса составлена в соответствии с проектом учебного плана и программы, опубликованных в «Экономической газете» в № 27, 1974 года:

1. ТРУД И СОЦИАЛИЗМ (характерные черты труда при социализме, основные аспекты его организации на промышленном предприятии).
2. ОСНОВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА (научно-технический прогресс и производительность труда).
3. КАЧЕСТВО РАБОТЫ (повышение технического уровня производства и новые требования к труду; стимулирование качественной работы).
4. НОТ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ (сущность и задачи НОТ; улучшение условий труда; расширение зон обслуживания и совмещение профессий).
5. ВРЕМЯ И НОРМЫ (рабочее время и нормирование труда, технически обоснованные нормы).
6. УСЛОВИЯ ТРУДА И ОТДЫХА (права и обязанности рабочего; рациональный режим и охрана труда).
7. ДИСЦИПЛИНА ТРУДА (современное производство и дисциплина труда на промышленных предприятиях, новый закон о труде).
8. ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ (место и роль трудового коллектива в общественном разделении и организации труда, социальный климат, формы участия трудящихся в управлении производством).

В нашем лектории и рабочем факультете с беседами будут выступать известные ученые, специалисты, работники центральных плановых органов, отраслевых министерств и ведомств, руководители передовых производственных коллективов.

Периодичность публикации материалов по каждому курсу — не реже одного раза в месяц.

зать, что «Социалистическая индустрия» — массовая общественно-политическая газета ЦК КПСС. Она выходит с 1 июля 1969 года периодичностью 6 раз в неделю на 4-х полосах формата «Правды», а раз в месяц — на шести. Печатается в 30 городах страны. Имеет 40 собственных корреспондентов в республиках, краях и областях, а также зарубежных корреспондентов.

Ее главная задача — борьба за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС по повышению эффективности общественного производства на основе ускорения темпов научно-технического прогресса, роста производительности труда и совершенствования методов управления.

Газета из номера в номер публикует материалы о партийном руководстве промышленностью, стиле и методах работы партийных комитетов. Под рубриками «Опыт», «Клуб Прогресс» рассказывается о положительном опыте предприятий, научно-исследовательских институтов, проводятся дискуссии по проблемам повышения эффективности производства и науки.

Газета широко освещает всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетия, осуществляет контроль за сооружением и реконструкцией крупнейших предприятий, освоением проектных мощностей, качеством продукции, производством товаров для населения.

Раздел «Новатор» посвящен творчеству рационализаторов и изобретателей, даются разносторонняя информация о достижениях советской и зарубежной науки и техники.

На страницах газеты читатель найдет материалы с подготовке инженерных и рабочих кадров, об организации экономической и общеобразовательной учебы. Постоянный лекторий «Наука управлять», популярные беседы «Рабочего факультета» предназначены для тех, кто

изучает основы экономических знаний. Интересные цифры и факты с кратким комментарием по самым актуальным вопросам приводятся в постоянном разделе «Политинформатору и агитатору».

Газета знакомит читателей с передовыми рабочими, инженерами, учеными, хозяйственниками — энтузиастами технического прогресса. Под рубрикой «Климат трудового коллектива» ведет разговор о повышении роли коллектива в коммунистическом воспитании, развитии творческой инициативы людей. В фельетонах, корреспонденциях «На темы морали», «Преступление и наказание» газета обличает такие уродливые явления, как пьянство, стяжательство, взяточничество и т. д.

В международном разделе газета освещает осуществление комплексной программы социалистической экономической интеграции, рассказывает о достижениях и опыте наших друзей в странах социализма, показывает социальные последствия научно-технической революции в капиталистическом мире.

В газете публикуются мемуары видных рабочих, хозяйственников и другие литературные произведения, тематические странички «Воскресный спутник читателя», разделы «Интервью берет читатель», «Новые товары», «Для вас, автомобилисты», «Шахматы для всех», «Физкультура и спорт», «Рыболов-спортсмену», «Моды», «Сад и огород», разнообразная культурная информация.

Постоянными читателями и подписчиками «Социалистической индустрии» являются рабочие-новаторы, инженеры, техники-мастера, начальники цехов, руководители предприятий и ведомств, научные работники, конструкторы, проектировщики, работники высших и средних технических учебных заведений и профтехучилищ.

Д. ЕМЕЛЬЯНОВ,
член редколлегии газеты
«Социалистическая
индустрия».



Завтра — День машиностроителя

Новая инициатива столичных автозаводцев

МОСКВА. Коллектив Московского автомобильного завода имени И. А. Лихачева (производственное объединение ЗИЛ) неустанно трудится над претворе-

нием в жизнь заданий девятой пятилетки. За три прошедших года производительность труда возросла на 20,5 процента против 18,5 по плану, сверхплановой продукции выпущено на 105,5 миллиона рублей. В июне с конвейера завода сошел миллионный автомобиль ЗИЛ-130.

Достижению этих результатов способствовали широкая механизация и автоматизация производственных процессов, внедрение прогрессивной технологии. В объединении действуют 17 комплексно-механизированных цехов и 32 участка 228 автоматических и 500 поточно-механизированных линий.

Сейчас коллектив автозаводцев выступил с ценной инициативой. Они начали

социалистическое соревнование за лучшее использование внутренних резервов, за ускорение внедрения в производство достижений науки и техники и увеличение на этой основе мощностей по выпуску продукции высшего качества.

На верхнем снимке: ударник коммунистического труда слесарь-водитель корпуса сборки и испытания автомобилей В. Якушин.

На нижнем снимке: отгрузка автомобилей ЗИЛ-130 для строителей Сибири.

Фото В. Мастюкова.

(Фотохроника ТАСС).



НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ С. ПОПУДРЕНКО ВСТРЕТИЛАСЬ С НАЧАЛЬНИКОМ ПЛАНОВОГО ОТДЕЛА СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ № 51 РАЙСОИЛЬВОННОЙ ПЕТРУШЕВОЙ И ПОПРОСИЛА РАССКАЗАТЬ О НОВОМ, НЕДАВНО СОЗДАННОМ В НЕФТЕЮГАНСКЕ СТРОИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ, ЕГО ФУНКЦИЯХ, ПЛАНАХ И ЗАДАЧАХ, ПОСТАВЛЕННЫХ ПЕРЕД НИМ. УПРАВЛЕНИЮ ВСЕГО ТРИ МЕСЯЦА. И, КОНЕЧНО, ТРУДНО СЕЙЧАС ГОВОРИТЬ ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ, НО НЕЖНОСТЬ ТАКОГО САМОСТОЯТЕЛЬНОГО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СУ УЖЕ ДОКАЗАНА.

Своими силами

РЕШЕНИЮ «Главтюменьнефтегазстрой» с 1-го июля начало свою работу специализированное строительное управление № 51 ордена Трудового Красного Знамени треста «Нефтеюгангазстрой».

Цель создания такого управления подсказана жизненной необходимостью. Уже одно то, что оно работает рука об руку со всеми другими СУ, подчиняется, как и другие, одному тресту — приносит большую пользу делу. Стало легче решать насущные вопросы строительства, проведение отделочных специализированных работ, таких как плотничьи, столярные, штукатурные и малярные. А ведь раньше на строительных объектах и на гражданских, тан и промышленных, которые производил наш трест, отделочные работы поручались СУ-24, находящемуся в подчинении Сургуля. Теперь же строительное управление № 51 взяло эти функции на себя.

Уже создано одиннадцать бригад и три участка.

Первым нашим объектом, на котором к отделочным работам приступило СУ-51, стала школа-интернат, рассчитанная на 392 ученика.

На днях работу на этом нужном объекте приняла рабочая комиссия. Уверены, что и государственная примет школу-интернат с хорошей оценкой качества. До конца года мы должны сдать много объектов. Это и общественный центр на шесть тысяч мест, и районный узел связи, и база ГСМ, здание для нашего треста, магазин № 24, гостиница треста «Нефтеюгангазстрой». Это то, что будет построено в городе. Но есть у нас объекты и в Мамонтове, Наркатуевых, Салыме, Мугеве, Демьянском, на Южном Балыке.

Самым главным объектом для нас является сейчас ЦПС в п. Пойновском. Мы обязаны сдать его в ближайшие сроки.

Итак, СУ-51 работает, набирает мощности, строит.



ПО-ПИОНЕРСКИ!

Володя Зотов, ученик седьмого класса школы-интерната, пришел в пятый магазин ОРСа НГДУ «Юганскнефть» за конфетами и удивился: продавца в магазине не было, а двое неизвестных мужчин вытягивали из-под прилавка разменную монету и деньги. Володя понял: совершается подлое ограбление и его долг, долг пионера, задержать преступников.

Грабители подошли к мальчику, жестом приказали: «молчать» и продолжили свое. Где-то за стеной слышался беспечный смех продавцов. Мальчик изо всех сил крикнул «Здесь есть живые?»

На крик вышла продавец Фаттахова. Всем своим видом мальчик давал ей знать о случившемся, но продавец ничего не замечала. Не очень любезно спросила: «Чего кричишь? Что нужно?»

— Конфеты нужны, конфеты! — громко сказал Володя, а сам сверлил глазами мужчин, изучая их одежду, запоминая черты лица.

Потом мальчик бежит к дежурному милиции, вместе с оперативным отрядом уголовного розыска опознает на улице и задерживает грабителей. Ими оказались бывший автослесарь Мамоновской промыслово-геофизической конторы Варасов и бывший газосварщик СМУ-6 Изотов, оба пьяницы.

16 сентября приговором Нефтеюганского городского народного суда Изотов и Варасов определены к длительным срокам лишения свободы.

Так тринадцатилетний пионер Володя Зотов помог задержать преступников, поступил по-пионерски.

А. СОРОКИН,

председатель Нефтеюганского городского народного суда.

Скромная должность

ЕСТЬ В НАШЕМ большом управлении должность, казалось бы, не очень высокая, но нужная и ответственная — комендант НГДУ. Занимает эту должность Мария Васильевна Шломина.

С первых дней работы Мария Васильевна серьезно взялась за свои дела. Их у коменданта множество.

С присущей ей энергией стала украшать коридоры и кабинеты НГДУ. Пройдитесь по зданию нашего управления — на всех окнах — живые цветы, самое дорогое на Севере украшение. Много сил, энергии и труда вложила Мария Васильевна в это дело. Ее рабочая комната — настоящая оранжерея. Здесь выращиваются новые саженцы.

Всегда заботливая и приветливая, Мария Васильевна душой болеет за верное ей дело. От имени коллектива геологов отдела разработки НГДУ «Юганскнефть» благодарим нашего коменданта за ее скромный, но очень нужный труд.

Г. МОСКОВЦЕВА, А. ЗЕНОВА, Т. СТРЕЛЬНИКОВА, И. ЖУКОВА, А. ЮДАШЕВА, Ф. БИКМУРЗИНА.

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ИТАК, перед ними — «Корыто». Так называют дорожники первую ласточку будущей дороги. Расширенное, освобожденное от леса, от болот, намытое основание. Оно уплотняется катком. Сюда и завозятся гравий. Потом он разравнивается по основанию бульдозерами. Последует планировка. Потом придут автогрейдеры, подготовят профиль дороги. Затем — монтажный слой из смеси песка и цемента. И вновь — окончательная отделка планировки. Это главный момент работ. На этом цикле трудятся самые опытные, самые умелые мастера, такие, как Владимир Менлиевич Менлиев. Именно он, грейдерист Менлиев и на него равняющиеся, проводят окончательную планировку. От их точности зависят и плавность, и ровность, и красота будущей дороги. От них зависят и сроки стройки, ибо все надо делать не только очень качественно, но и быстро. Такие люди, как Владимир Менлиевич — не подводят.

И только потом появляются на стройке краны. Они укладывают плиты так, чтобы дорога была выносливой, сильной и долго служила людям.

... Старый кран у Темира Миигалеевича Идрисова. Трудно, очень трудно бывает и ему, и его верному другу-крану работать на глубоких песках или вязкой жиже болот. У машины здесь малая проходимость. Но как четко и быстро работает Темир Мингалеевич. Как послушно

ДОРОГИ, ДОРОГИ!

«клюет» кран плиты и как точно в цель кладет их на подготовленное место.

Да, если бы дороги могли говорить! Рассказали бы они и о дружных, быстрых, умелых укладчиках, ярким представителем которых является Ярул Нуриевич Гиатуллин. Поведали бы дороги и о трудолюбивом бульдозере, командиром на котором известный В. Косолапов, орденоседец, ветеран, человек, полюбивший свою скромную профессию давно и надолго. А, думаете, не знает дорога быстрые колеса КРАЗа-255, который водит неунывающий человек Юрий Борисович Котейко? Ведь это он в любую погоду, при любых условиях выручает строителей, во-

время доставляя грузы, совершая «лишние» порой рейсы, тем самым помогая дороге получить путевку в настоящую кипучую жизнь.

И знают дороги своих непосредственных начальников. Знают так, как эта, с которой мы познакомились. Она даже хочет порой притаиться, когда появляется Евгений Сергеевич

Ратушный. Нет, не от испуга, а дабы уважение свое высказать. Не громкий, не шумливый, но требовательный и строгий ее прораб. Да ведь дороге от этого только легче, только выигрышнее...

МНОГО могли бы рассказать дороги. О том, что видят и что знают. Так, например, только они, спешащие на вахту, уверены: их никогда не подведет водитель автобуса, а главный разводящий — Юрий Васильевич Гафаров. Ведь это неутомимый человек, знающий свое дело, как говорят, «до винтика». Даже если с машиной что случится, так сам не доспит, не доест, но люди на работу приедут в нужное время.

И это люди знают о планах, зада-

ниях, выполнениях, перевыполнениях... Дороги не знают этого. Но когда тянется по ним тяжелый гусеничный транспорт, шлепает без оглядки, ломая и кореза созданное, они кричат: «Остановитесь! Что вы делаете?! Ведь нас руки людей с таким трудом строили. Их хлестали дожди и ветры, а они строили. Их жгли морозы, заматали снега — а они строили. Их ели комары и засасывала гниль болотная, а они все равно строили. Мы очень дорого стоим! Остановитесь!» — так кричат дороги, но их никто не слышит. Чавкают по бетонке, разрушая ее (нужные, без спору, нужные) гусеничные машины, и горя им мало. Да, если бы дороги могли говорить...

От автора: стоимость одной плиты, уложенной на дороге, — 250 рублей. Один километр бетонки стоит от 500 до 800 тысяч рублей. Дорога от Нефтеюганска до Пойковско-го — 41 километр обойдется государству в 23 миллиона рублей. Так допустимо ли служить дороге лишь пять-шесть лет, при условии такой хищнической ее эксплуатации?

У дорог жизнь должна быть долгой.

С. ПОПУДРЕНКО.



Н. А. Островский

Завтра исполняется 70 лет со дня рождения Николая Алексеевича Островского. Жил Николай Островский недолго — всего тридцать два года, из них четырнадцать лет тяжело болел, последние семь лет он был слепым. Борьбой и испытаниями наполнена вся его жизнь. В 1919 году пятнадцатилетний Островский добровольцем ушел на фронт, он сражался в бригаде легендарного Котовского, несколько раз был ранен. На фронтах гражданской войны будущий писатель был «из тех ораторов, которые зажигают сердца бойцов». В 20-е годы Островский — активный вожак комсомола

на Украине. Будучи прикованным к постели, Н. Островский написал замечательную книгу о героической судьбе своих сверстников — участников гражданской войны. «Как закалялась сталь» — одно из лучших произведений социалистического реализма. В образах героев своих книг «Как закалялась сталь» и «Рожденные бурей» писатель воплотил высокие нравственные черты коммунистов. «Жизнь Николая Островского всегда будет ярким маяком для нашей молодежи», — писал Юрий Гагарин.

Фотохроника ТАСС.

ГТО
на марше

Спорт

ХАРАКТЕР, ВОЛЯ, ЖЕЛАНИЕ ПОБЕДИТЬ

Погода была словно по заказу: тепло, безветренно. Ласково светило солнце — жарко, как летом. Жарко было и на беговых дорожках и секторах стадиона школы № 1, где в прошедшее воскресенье сильнейшие легкоатлеты, сборные команды школ города вступили в борьбу за кубок по многоборью ГТО.

В 10 часов 30 минут парад участников принимает секретарь городского комитета ВЛКСМ Т. А. Власова. С приветственным словом к спортсменам обратился гость нашего города, серебряный призер Олимпийских игр, чемпион Европы, многократный чемпион и призер СССР по боксу Вилектон Баранников.

Состав участников свидетельствовал о том, что борьба должна быть боевой, бескомпромиссной. Правда, очень сильная команда второй школы, неожиданно сделав перезаывку, несколько ослабила свой состав. За день до соревнований заболели основные легкоатлеты четвертой школы, отсутствовали сильнейшие — Люда Тарасова и Зульфия Гибитова. Борьба за общекомандный успех велась в основном между первой и четвертой школами.

Соревнования открылись забегами юношей на сто метров. Так получилось, что в этом забеге выступали будущие победители

в личном многоборье: Олег Моисеев (школа № 4) и Сергей Москалев (школа № 1). Олег в отличном стиле провел бег и показал лучший результат дня — 12,8 секунды. У девушек в этом виде многоборья первой на финише была Нургулиева, представительница школы № 2. Ее результат — 14,6 секунды.

Вот уже два года одним из сильнейших метателей гранаты признан Виктор Краснов из четвертой школы. В подобных соревнованиях весной он показал результат 50 метров. Высоко расценивались его шансы и сейчас, но бросок на 45 метров 95 сантиметров принес ему второе место, а выиграл в этом виде многоборья Орлов из первой школы — 46 метров 10 сантиметров.

Слабые результаты у девушек. Достаточно сказать, что из 30 спортсменок только одной удалось послать гранату за тридцатиметровую отметку, а у остальных в среднем результат колеблется в пределах 25—26 метров.

Весьма остро и напряженно проходили соревнования у прыгунов в высоту. У девушек планку на высоте 125 сантиметров преодолела Нургулиева, четверем спортсменкам удалось покорить 120-сантиметровый рубеж. И все. Незавидные результаты. Намного интереснее и зрелищ-

нее выступали прыгуны. В секторе собрались лидеры личного многоборья Олег Моисеев, Сергей Зоренко, Сергей Москалев, которые имеют личные рекорды — один метр 50 сантиметров. И на этот раз они все отдали для того, чтобы быть впереди, выше всех. Но выиграл все же единственный участник соревнований, прыгающий способом «перекидной», — Фаттахов из первой школы. Его результат 150 сантиметров.

Ну, а как же лидеры? Они все взяли по 145 сантиметров и пе-

ред последним видом многоборья — кроссом на 1000 метров — так и остались в своей колее.

Но вернемся несколько назад, к прыжкам. Когда все участники уже закончили прыгать, в секторе остался один спортсмен, выступивший в личном зачете. Это выпускник восьмого класса средней школы № 4, ныне студент вечернего техникума Игорь Жуков. Прыгая довольно оригинальным способом — «фесбюри», он преодолел планку на высоте 160 сантиметров. Сам по себе это неплохой результат, но давайте рассмотрим такую деталь. Только два — всего два! — человека прыгали в высоту классическими способами, позволяющими надеяться на высокий результат. Есть над чем задуматься всем нам.

Завершали программу многоборья забеги девушек на 500 метров и юношей — на 1000 метров. Забеги, которые собственно и поставили всех победителей и призеров на свои места.

На полукilометровой дистанции победительницей в личном зачете стала Ира Дубровина, ученица средней школы № 4. Пройдя все четыре вида очень ровно, проявив, где надо, и характер, и силу воли, и желание к победе, эта девушка намного оторвалась от своих соперниц и набрала великолепную сумму очков — 275.

У юношей после трех видов лидер — Олег Моисеев. За ним по пятам шли Сережа Зоренко и Сережа Москалев. Особенно предпочтительные шансы на победу были у Москалева, так как он в кроссе сильнее Моисеева и Зоренко. Борьба на дорожке была очень упорная, по-спортивному злая. Олегу, чтобы завоевать первое место, нужно было не проиграть Москалеву более 14,4 секунды. Он проиграл ровно 14,4 секунды. Таким образом, у обоих оказалось по одинаковой сумме очков — 240. Они поделили первое—второе места. А Сергей Зоренко остался на третьем месте. Он очень много сделал для своей команды, которая стала победителем в сумме четырех видов с результатом 2715 очков.



Второе общекомандное место завоевал дружный коллектив средней школы № 4, где каждый спортсмен проявил себя настоящим бойцом, отдающим все силы для победы. И третье место, набрав 1500 очков, завоевали многоборцы средней школы № 2. Команда-победительница награждена кубком, а призеры и чемпионы в отдельных видах — грамотами.

А. АЛЕИНИКОВ,
главный судья соревнований.

НА СНИМКЕ: Олег Моисеев у финиша.

Фото В. Чижова.

● Футбол

Кубок вручен

Подходит к финишу летняя спартакиада. Завершились соревнования по одному из самых популярных в коллективе НГДУ «Юганскнефть» видов спорта — футболу. Десять цехов в течение месяца боролись за звание сильнейшего. Особенно удачно провели игры команды цеха спецпромысловой техники и ЦКРС-2. Они убедительно обыграли своих соперников и добились права играть в финале.

Финальная игра получилась очень напряженной и боевой. Никто не хотел уступать победу. Счет открыл Л. Сидоров (ЦКРС-2), но во втором тайме более сильная по составу команда цеха спецпромысловой техники сумела забить в ворота противника четыре мяча подряд.

В итоге команда цеха СПТ (начальник цеха И. Г. Соловых) заняла первое место и объявлена чемпионом НГДУ «Юганскнефть». Команде вручен переходящий кубок, а все игроки награждены дипломами первой степени.

В. ПЕТРОВ.

Городу — зеленый наряд

КАРАСИАЯ БЕРЕЗОВАЯ КАЛЛЕЯ ПОЯВИЛАСЬ НЕДАВНО ОКОЛО СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ № 1. ДЕРЕВЬЯ ВЫСАЖЕНЫ В ДВАТРИ РЯДА. В ОЗЕЛЕНЕНИИ ШКОЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ УЧЕНИКИ ВСЕХ КЛАССОВ — ОКТЯБРЯТА, ПИОНЕРЫ И КОМСОМОЛЬЦЫ. ИХ РУКАМИ УЖЕ ПОСАЖЕНО 560 ДЕРЕВЬЕВ.

Т. ШУГУРОВА.

Зам. редактора
В. ПОНОМАРЕВ.



(Время московское).

СУББОТА, 28 СЕНТЯБРЯ
8.10 — Цв. Программа мультфильмов. 8.40 — Здоровье. 9.10 — Цв. «Утренняя почта». 9.40 — «Очевидное — невероятное». 10.40 — Цв. Эстрадный концерт. 11.05 — Г. Горин, А. Арканов — «Маленькие комедии большого дома». Спектакль. 14.00 — «Время». 14.30 — Спортивная программа. 15.15 — Цв. «Артло-

то». 16.30 — «Покорители Самотлора». Телеочерк. 17.00 — Цв. Концерт. 17.40 — «Мастера искусств». Народный артист СССР Михаил Ульянов. 19.00 — «Время». 19.30 — «Киноленты прошлых лет». «Ее путь».
ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 СЕНТЯБРЯ
8.10 — Цв. «Так или не так?» Театрализованное представление. 8.40 — «Служу Советскому Союзу!» 9.40 — «Музыкальный киоск». 10.10 — Цв. «Сегодня День машиностроителя». 10.25 — «Клуб кинопутешествий». 11.25 — Играет лауреат V Междуна-

родного конкурса имени П. И. Чайковского А. Гаврилов. 11.45 — «Международная панорама». 12.30 — «Саженьцы». Художественный фильм. 14.00 — «Время». 14.30 — Гандбол (мужчины). Кубок Балтики. Сборная СССР — сборная ГДР. 15.00 — Концерт по заявкам. 16.15 — «Писатель Николай Островский». (К 70-летию со дня рождения). 17.00 — Цв. «Океанские россыпи». Телефильм. 17.30 — «Зарубежные гости Москвы». 17.45 — Цв. «Экранизация литературных произведений». «Метель». 19.00 — «Время». 19.30 — Цв. «Ваше мнение».

20.30 — Цв. Премьера телефильма «Мексиканская Калифорния».

Объявлено

Учебный комбинат треста «Нефтеюганскгазстрой» объявляет прием на курсы отделочников (штукатурные и малярные работы).

Срок обучения 3 месяца. Начало занятий с 5 октября. Выплачивается стипендия 109 руб. За справками о поступлении на курсы обращаться: г. Нефте-

юганск, 6 микрорайон, дом № 51, учкомбинат.

Строительному управлению № 905 треста «Тюменьдорстрой» на постоянную работу требуются плотники.

НАШ АДРЕС: г. Нефтеюганск, 6 микрорайон, 27

Нефтеюганская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.
Заказ № 5248