

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

◆ Издаётся с 1 мая 1972 г. ◆ № 10 (1986) Вторник, 22 января 1985 г. ◆ Выходит по вторникам, четвергам, субботам ◆ Цена 3 коп. ◆

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ



Выдвижение продолжается

На предприятиях и в организациях поселка Мамонтово продолжается выдвижение кандидатов в депутаты.

Лучшим из лучших своих товарищей доверяют трудящиеся представлять коллективы в местных Советах народных депутатов.

На предвыборном собрании в Мамонтовском управлении буровых работ единодушно выдвинуты кандидатами в депутаты районного Совета заместитель генерального директора объединения Юганскнефтегаз по быту А. А. Стасенко, оператор-коллектор Мамонтовского УБР Л. А. Махорт, заведующая торговым отделом райисполкома К. К. Мухаметшина и машинист-котельщик Мамонтовского УБР С. Б. Хрупя.

Коллектив строительно-монтажного управления № 14 своим кандидатом в депутаты районного Совета назвал штукатура-маляра Ф. Н. Галиуллина, которая будет баллотироваться по избирательному округу № 30.

Труженики Мамонтовского управления технологического транспорта № 1 на предвыборном собрании назвали своим кандидатом в депутаты районного Совета моториста-шлифовальщика управления В. И. Мопсеяко.

А. ВОСТРИКОВ.

Ф. Н. Солдатов впервые выдвинут кандидатом в депутаты городского Совета народных депутатов по избирательному округу № 2. Комсомолец, помощник буровика, Федор работает в Нефтеюганском управлении буровых работ № 1 с 1981 года, после службы в Советской Армии.

— Сильный, добрый, отзывчивый, симпатичный парень. По характеру человек справедливый, настойчивый, — сказал о нем буровой мастер А. В. Слюнин, в бригаде которого он трудится.

Федор быстро вошел в контакт с бригадой. Он из тех, кто любит побольше спросить и побольше понять. От работы не отказывается, пользуется уважением в вахте. Комсомольцы районной инженерно-технологической службы № 2 набрали имче его своим группкомсоргом.

В Нефтеюганске Федор женился, здесь у него растет дочка. Свой отпуск Ф. Солдатов обычно проводит в деревне, у родителей, где к его приезду всегда скапливается много разной крестьянской работы.

Выдвигая своего молодого товарища кандидатом в депутаты, рабочие управления уверены, что он с честью оправдает доверие коллектива.

А. ЛЕВИНА.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

КОЛЛЕКТИВА ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ТРЕСТА НЕФТЕЮГАНСКГАЗСТРОЙ.

Трудовая деятельность треста Нефтеюганскгазстрой в четвертом году пятилетки была направлена главным образом на успешное выполнение заданий по вводу промышленных объектов, объектов жилья и соцкультбыта. Это позволило коллективу ввести 120 тысяч кубометров резервуарных емкостей, КНС-7 на обустройстве дополнительных скважин на Мамонтовском месторождении, НПС «Мамонтово» на нефтепроводе Урьевское — Южный Балык, компрессорную станцию на Усть-Балыкском месторождении, три подстанции, 36,7 тысячи квадратных метров жилья, ГПТУ на 720 мест в Нефтеюганске, школу на 1176 мест в Пыть-Яхе и другие объекты. Сдано заказчикам 38,1 миллиона рублей товарной строительной продукции, выполнено на 59,1 миллиона строительномонтажных работ.

Стремясь достойно встретить 40-летие Великой Победы и 50-летие стахановского движения, включившись в движение за рациональное ведение хозяйства, строители приняли высокие социалистические обязательства с учетом встречных планов. За счет улучшения использования производственных

мощностей, внедрения новейших научно-технических достижений, дальнейшей интенсификации производства, совершенствования организации труда и управления производством обеспечить своевременный ввод всех плановых объектов года, в счет встречного плана добычи сверхпланового повышения производительности труда на 1 процент, снизить себестоимость строительно-монтажных работ на 0,5 процента и получить сверхплановой прибыли 50 тысяч рублей.

Вести досрочно жилой площади: 20-ти квартирный дом в Ханты-Мансийске и 16-ти квартирный в РЭБ флота Главтюменьнефтегаз с т.р. в 1 квартале. К 9 мая 1985 года построить 16-ти квартирный дом для обслуживающего персонала на головных сооружениях Тобольского нефтехимкомбината. К 50-летию стахановского движения ввести аварийные резервуары на Мамонтовском ЦПС в III квартале при плане в IV, расширить КНС-7 на Мамонтовском месторождении, построить школу на 320 учащихся в Каркатеевых, 16-ти квартирный дом № 2 в Ханты-Мансийске. Поддерживая инициативу передовых кол-

лективов страны об усилении режима экономии материальных затрат, за счет совершенствования социалистического соревнования по личным счетам экономия получить общую экономию сырья и топлива, энергетических ресурсов, позволяющую отработать два дня всем коллективом. Усилить работу по ускорению внедрения в производство достижений науки, техники и передовой технологии и получить экономический эффект от внедрения в сумме 180 тысяч рублей. Подать и внедрить в производство 84 рационализаторских предложения с экономическим эффектом 340 тысяч рублей.

Продолжить работу по дальнейшему совершенствованию бригадного подряда и выполнить этим методом 51 процент от общего объема строительно-монтажных работ собственными силами. Для обеспечения коллективов управлений квалифицированными кадрами обучить новым и смежным профессиям 220 рабочих, охватить обучением в школах коммунистического труда 1312 человек, экономическим образованием — 215 ИТР и служащих? На общественных началах отработать 1050 человеко-дней на благоустройстве и озеленении города, а также в период заготовки овощей и фруктов.

КАК ВЫЙТИ ИЗ ТУПИКА?

● ГРУЗАМ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

ПРЯМО СКАЖЕМ: ни один из 17 грузополучателей станции Островная не может похвалиться хорошими результатами по разгрузке вагонов в 1984 году. Заместитель начальника по грузовой работе Г. П. Редькина перечислила основных одиннадцать. В общей сложности в их адрес пришло около 13 тысяч вагонов, а за простоями предъявлен штраф свыше 368 тысяч рублей. Читатель, если захочет, сам выведет среднее арифметическое, чтобы узнать, сколько должно обходиться разгрузка вагона. А вот об Островной базе производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования мы скажем — 55 рублей штрафа за простой каждого вагона в среднем. Да плюс плановый расчет. Да плюс зарплата рабочим.

Да плюс амортизационные отчисления за используемую технику... Одним словом, сумма приличная. Но рубль сам по себе ничего не значит. На него, как говорится, шубу не сошьешь. Правда, можно купить. Но ведь для этого ту же шубу надо привезти в магазин, а материал, из которого ее шьют, — на фабрику. На чем? В стране остро не хватает вагонов. В принципе, они есть, только стоят в тупиках. К примеру, каждый из вагонов, который пришел на станцию Островная в минувшем году, грузополучатель должен был обработать в среднем за 2 часа, фактический же результат — около 16. То есть, в восемь раз дольше. От своевременной разгрузки вагонов зависят не только экономические, но и социальные

вопросы. В Нефтеюганске по-прежнему сложно устроить ребенка в детский сад, получить квартиру, школы, больницы, магазины переполнены, люди мерзнут у кассы в кинотеатр... И так далее. Вспоминается разговор на строительной площадке 12 микрорайона с рабочими, специалистами, руководителями треста Нефтеюганскжилстрой. Вопрос всем был задан один: «Как выполняете социалистические обязательства?». Ответили все однозначно: — О каких обязательствах может быть речь, когда нет строительных материалов? Их в самом деле не хватает. Но вместе с тем те, которые привезли, должны были быть выгружены из вагона по норме за 1,3, а фактически — за 9,3 часа. Чуть лучший результат у управления производственно-технического обслуживания трес-

та Нефтеюганскгазстрой, чьи строительные бригады так же бедствуют из-за отсутствия материалов. Два треста заплатят за простой вагонов железной дороге 35 тысяч рублей штрафа. Но ведь на объекты в течение года несовременно поступали стройматериалы. А это значит, ритм стройки был нарушен, дом или школа сооружались в лихорадке, брались штурмом, на них передерживали детали, материалы с других сооружений... Но не возникает ли вопрос: почему все грузополучатели не спрашивают у установившихся нормами разгрузку? Почему руководитель предприятия, узнав, что вагоны с его грузом поставлены в тупик, сам встает в тупик: как одновременно выгрузить их и вернуть железной дороге? Возникают эти вопросы. И, на наш взгляд, отны

кроется в двух причинах. Прежде всего, в организации работы бригад в ночное время. Если в среднем днем разгружают по 45 вагонов, то ночью бывает только три. Кажется, те же грузчики трудятся, те же люди ими руководят, та же техника используется, но насколько противоположные результаты. Что и говорить, резерв несомненный. Во-вторых, — необходимо строить грузополучателям прирельсовые склады. Вот такой пример. У ОРСа № 1 есть такой склад, а у ОРСа производственно-объединения Юганскнефтегаз — нет. В адрес первого поступило 948 вагонов и на их выгрузку при норме 2,7 затрачено 4,1 часа. За что торгующая организация оштрафована на 2420 рублей. В адрес второго поступило вагонов примерно в полтора

(Общаканье на 3 стр.)

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

ТАНЯ — НАШ КАНДИДАТ

Среди машинистов-кочегаров центральной котельной № 2 управления Юганскнефтефтя Татяна Шкварчук не особо заметна: небольшого роста, хрупкая, держится скромно. Но подруги по работе рассказали о ней многое.

Таня приехала в Нефтеюганск в 1981-м году из Донецкой области после окончания Горловского политехникума. Первое время работала машинистом-кочегаром на малых котельных РТС-1, а после повышения разряда в 1984-м году ее перевели на центральную котельную № 2.

Поначалу Таня испугалась — опыта мало, оборудование сложное, много автоматика. Было желание уйти, появилось сомнение — справлюсь ли?! Но вокруг оказались внимательные, доброжелательные люди, опытные работники, наставники: В. А. Мишкина, Р. Г. Князева, В. П. Белоусов. Они помогли Татьяне поверить в себя, в свои силы.

Сейчас Таня не жалеет о том, что осталась работать на большой котельной. Знание и опыт, которые она приобрела, очень помогают ей в учебе: Таня студентка 3-го курса факультета теплоснабжения и вентиляции Новосибирского инженерно-строительного института. Всегда готовая помочь, Таня делится своими знаниями с подругами-студентками, с которыми вместе работает, вместе живет в общежитии.

Комсомольцы РТС-1 набрали ее в бюро ВЛКСМ и поручили возглавить шефскую работу.

Наш коллектив на рабочем собрании выдвинул Татьяну Шкварчук кандидатом в Нефтеюганский городской Совет народных депутатов 19-го созыва по избирательному участку № 145. И уверены, что она не подведет.

А. ШАГАУТДИНОВА,
мастер.



Цех № 2 — один из лучших на Нефтеюганской базе производственного обслуживания бурового оборудования. Во многом это заслуга Сергея Ивановича Липыкова. И не только как зам. начальника цеха. Прежде всего, как отличного пропагандиста экономических знаний.

Фото Ю. ШЕСТАКОВА.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„ЕСЛИ НЕТ КОНТРОЛЯ“

Статья «Если нет контроля», напечатанная в газете «Нефтеюганский рабочий» № 152 от 20 декабря 1984 года, обсуждена на расширенном заседании администрации, партийной и профсоюзной организацией. Пойковский управления технологического транспорта № 2.

Состояние работы по вопросам безопасности движения рассмотрено также на партийном бюро. Критика, высказанная в статье, признана правильной.

Для улучшения организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения разработаны дополнительные мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на 1985 год.

Ответственность за выполнение мероприятий возложена на конкретных руководителей подразделений предприятия. Составлен график дежурства на линии отдела техники безопасности и безопасности движения, инже-

нерно-технических работников и общественных автоинспекторов. Приняты меры по недопущению срывов графика дежурства на линии, увеличен штат общественных автоинспекторов.

Для повышения профессионального уровня водителей выделено новое помещение для класса безопасности дорожного движения, которое оснащается техническими средствами обучения и наглядной агитацией.

Из числа опытных, высококвалифицированных водителей назначены в каждом подразделении водители-наставники.

Пересмотрена программа по проведению стажировки и обучения водителей. Планом работ на 1985 год предусмотрено обучение инженерно-технических работников, непосредственно связанных с эксплуатацией транспорта по вопросам безопасности движения.

В. СУВОРОВ,
начальник
Пойковского УТТ-2.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

НЕУЮТНО РАБОЧИМ В СОВХОЗЕ

3. КТО КАКИЕ ПОЛУЧИЛ КВАРТИРЫ?

НИКОМУ из нефтянцев не надо объяснять, как остро у нас сегодня вопрос с жильем. Совхоз «Нефтеюганский» не исключение. А потому, когда слышишь дефицит каких-либо благ, особенно важна справедливость при их распределении. Справедливость же без широкой гласности и контроля коллектива дело эфемерное. Надо сказать, что в целом при аналогичестве с официальными бумагами, касающимися распределения жилья, я не увидела в оформленных документах беспорядка, начиная с 1981 года. До этого времени его было много, причем совершенно не скрываемого.

Однако далеко не все было так благополучно, как пыталась меня уверить во время моей кропотливой бумажной работы председатель профкома В. И. Воронцова. «У нас нет нарушений!» — без всякого сомнения говорила она. И я, в который раз являясь за своим роль следователя, объясняла: «Поймите меня правильно. Я должна публично высказаться по этому вопросу. Для этого мне надо досконально во всем разобраться, чтоб не случилось ошибки».

Анна Васильевна Богатырева, присутствовавшая при наших разговорах, как я поняла, вообще в вопросы распределения жилья особо не звикала. Это тоже была «не ее сторона».

Итак, жилье. Первое, что бросается в глаза, — все индивидуальные квартиры распределялись на заседаниях профкома. Но, конечно, по всем

были выписки из этих мифических заседаний. Без решения профсоюзного комитета дапы квартиры, к примеру, главному зоотехнику Ю. С. Терентьеву, главному инженеру А. П. Мирошникову и другим.

Не было в списках увольнения (не по производственной необходимости) доярки коммуниста Л. П. Копейкиной. Вскоре она возвратилась в совхоз и одним волевым решением была внесена в список очередности под номером 16. В 1984 году, обойдя впереди стоящих, она получила квартиру. Когда я задала вопрос В. И. Воронцовой, почему так получилось, она, не моргнув глазом, тут же ответила, что все впереди стоящие отказались в письменном виде от этой квартиры. Обращаясь к ним — слышат об этом впервые!

Квартира Копейкиной, конечно, не самая приличная, в деревянном доме, но среди тех, кто стоял впереди Л. П. Копейкиной по очереди, находятся и такие, которые от этой квартиры не отказались бы. О чем и оставили подпись в моем блокноте.

Когда я попросила прокомментировать это В. Г. Колунца, он, опустив моральную сторону поведения своего проффорга, сразу перешел в наступление в том смысле, что неужели он, директор, не может очень хорошему своему работнику, тем более в трудный момент его семейной жизни, решить вопрос с жильем?

Слов нет, при распределении социальных благ

надо обязательно учитывать трудовой вклад. Наверное, немало знают в этом вопросе и мнение руководителя. Но в соответствии с действующим Законом о трудовых коллективах такие вопросы выносятся на обсуждение всего коллектива. Судя по реакциям В. Г. Колунца, я сообщила ему удивительные вещи. Только строгое слово «Закон», наверное, удержало его от того, чтоб засомневаться во всем сказанном вслух.

Видимо, именно потому, что рабочие в совхозе не всегда информированы о передвижениях в списке, о выделении квартир, не получают компетентного и заинтересованного разъяснения, касающегося их прав на жилье, меня буквально засыпали вопросами по квартирам на всех наших встречах. Рассказывали свои житейские ситуации, их много в блокноте — все не перенесешь на него, большую нашу газетную площадь.

Но о получении еще одной квартиры я все-таки расскажу. Жалп был в первом микрорайоне в хорошей двухкомнатной квартире муж да жена. И сын взрослый, сейчас в армии. Правда, официально «расписаны» не были. Но как говорится, в этом вопросе бумажка — не главное. Главное, чтоб семья была, чтоб в ней друг о друге заботились. Собственно она, жена, и от кого и не скрывала, что она ей муж. Однако, не имея один документ, она с таким же легким отношением подошла к другому. Написала в за-

явлении на получение жилья, что живет, мол, на квартире. Ну и в соответствии с этим обстоятельством своим трудовым стажем и попустительством жилищно-бытовой комиссии, которая должна была сделать обследование жилищных условий на месте, включается в льготный список и получает двухкомнатную квартиру в доме лентпроекта. Сюда она и перебирается вместе с мужем, а в прежнее, которая осталась за отцом ее сына, пока — может быть, до чего-то вращении из армии — размещает квартирантов. Мне остается добавить, что предприимчивая героиня этой истории — председатель профсоюзного комитета В. И. Воронцова. Заботливая супруга в мать. Только за чей счет эта работа?

К примеру, впереди нее, но в отличие от нее

— законно стоящая по списку тепличница А. С. Емельянова, претендующая на подобную квартиру, до сих пор ее не получила.

А вот еще примеры, для сопоставления, чтобы попробовать, какова она на вкус, справедливость проффорга? В. И. Воронцова на двоих получила квартиру улучшенной планировки, 34 квадратных метра. А работнице — осеменатор В. А. Гусева, тетяница М. Х. Кунакбаева — такую же на пятерых и шестерых, соответственно. Причем, они работают здесь с 1976 года. И это не исключительные случаи, а только два примера из многих.

Часто говорил мне о несправедливом распределении путевок в летнее время. Проверила — действительно, за последние годы мало кому из рабочих была дана

семейная путевка. Все они оседали, в основном, у «конторских». А из 31 туристической путевки на май-сентябрь 1984 года лишь восемь было выделено рабочим. Да и то половина их — сентябрьские, время не очень удобное не в смысле сезона, а в смысле начала учебного года.

Конечно, вопросы о выделении путевок нельзя решать однозначно. Есть отказы от летних путевок, кто-то не знает формальностей — вовремя не подает заявления. Безусловно, имеют право на летний организованный отдых и слесари, а также служащие совхоза. И тем не менее, общая тенденция нарастающая: подавляющее большинство путевок не достаются рабочим, а надобность в этом, судя по разговорам с ними, прямо-таки жгучая.

4. ОТКУДА ЖДАТЬ ПОМОЩИ?

ГОТОВА этот материал к печати, встречаясь со специалистами и рабочими, коммунистами и беспартийными, я накапливала в памяти не только факты и встречи. Ведь проблемы есть везде, какое предприятие их не имеет. Важен психологический, если хотите, душевный настрой на дела, единство взглядов и позиций, взаимное доверие и уважение рабочих и специалистов, рабочих и администрации, рабочих и партийного бюро. Вот этого-то я как раз не почувствовала. Нет даже тени к такой организации трудовых и общественных отношений.

А нет этого, на мой взгляд, потому, что стиль работы партийного бюро

и администрация совхоза допускает отступление от первейшего требования: нерасхождение между словом и делом. Во главу всех забот не поставлена забота о людях. А ведь, как отмечал на октябрьском (1984 г.) пленуме ЦК КПСС К. У. Черненко: «В заботе о людях, в создании надлежащих условий для их труда и быта, дальнейшего расцвета культурной жизни партия видит основу производственных успехов».

Помнится, в одной из наших бесед В. Г. Колунца пожелал, чтоб от моей работы была польза совхозу в смысле помощи, так сказать, внешней: от объединения, от шефствующих орга-

низаций. В этом он видит пути разрешения многих производственных вопросов. Слов нет, помощь нужна. Но только ли в ней все дело? А такая сила — как работоспособный, дружный коллектив, который некто со стороны не создаст и не воспитает, о котором чужой не позаботится? А боевая, работающая в соответствии с идеологическими задачами сегодняшнего дня и современными методами партийная организация? Это не огромные ли внутренние возможности, которые дремлют в коллективе? Кто разбудит их? Кто поможет себе лучше, чтоб самого?

А. ПАНКОВА.

КАЖДУЮ ДЕСЯТУЮ

Комсомольско-молодежная бригада Г. Е. Кириллова на первом Нефтеюганского вышкомонтажного управления взяла обязательство в завершающем году одиннадцатой пятилетки каждую десятую буровую установку строить на сэкономленных материалах.

Коллектив Кириллова в прошедшем году неоднократно становился победителем социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад объединения Юганскнефтегаз. Плановое задание 1984 года коллектив выполнил успешно, построив сверх плана три буровых установки.

Остальные восемь бригад вышкомонтажного управления обязались в этом году построить по одной буровой установке на сэкономленных материалах.

Ф. ГАЛКПЕРОВ,
начальник отдела управления.

В ФОНД МИРА

Отработать на сэкономленных материалах два дня на выпуске сборных железобетонных изделий в завершающем году пятилетки обязались коллектив комбината производственных предприятий.

Экономический эффект будет получен за счет использования пластифицированных добавок в бетонные смеси и улучшения технического состояния парка металлоформ, оптимальных подборов состава бетона и применения экономичных видов стали.

На комбинате разрабатывается комплекс мероприятий по достойной встрече 40-летия Победы над фашистской Германией.

В мае коллектив обязался выполнить план за пять месяцев по производству продукции и к началу июня снизить ее себестоимость на 0,5 процента, повысить производительность труда на один процент.

Ударно поработает коллектив восьмого мая. Средства, заработанные в этот день, будут перечислены в Советский фонд мира.

А. ДАПИЛОВА,
инженер отдела труда.



ФЛАГМАН ЦЕХА

Коллектив группы по обслуживанию средств автоматизации на объектах цеха «Производство» НГДУ Правдинскнефть называет флагманом среди групп цеха автоматизации. В минувшем году он неоднократно выходил победителем социалистического соревнования. Этот деловой, слаженный коллектив выполняет большую и ответственную задачу по обеспечению надежной и безотказной работы средств КИПиА, задействованных в технологическом цикле, конечным результатом которого является получение нефти экспортных кондиций.

Важную роль в этом играет творческая мысль и умная организация труда специалистов. Таких, как бригадир, старший шестого разряда А. А. Подшивалов, слесари А. И. Суворов и В. Д. Карманович, старший мастер Н. Бурухин. Умело руководит группой коммунист старший инженер П. Н. Саягин.

За 1984 год группой Павла Саягина выполнена большая и ответственная работа по улучшению надежности автоматизации в целях защиты агрегатов от перегрева подшипников в технологических насосных. В кратчайший срок заменили усовершенствованные средства сигнализации на более надежные, усовершенствованные приборы, что увеличило надежность защиты объектов.

НА СНИМКАХ: бригадир слесарей КИПиА А. А. Подшивалов; старший инженер П. Н. Саягин.

Текст и фото Н. РУДЕНКО.



ГРУЗАМ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

КАК ВЫЙТИ ИЗ ТУПИКА?

(Оконч. Нач. на 1 стр.)

разы больше, но штрафа ему предъявлено на 40200 рублей. За счет чего? А за счет того, что в ОРСе Юганскнефтегаза затраты времени на выгрузку в 2,5 раза больше, чем в ОРСе строителей. Кстати, за плохую организацию разгрузки вагонов мы уже критиковали администрацию ОРСа производственного объединения Юганскнефтегаз. Однако редакция газеты до сих пор ответа не получила. Можно было бы смириться с этим, если бы по недостаткам были приняты меры. Но мер не принято. Как сообщили нам работники станции, этот коллектив и в новом году уже в числе рекордсменов.

Разумеется, строительство прирельсового склада не каждому под силу, а некоторым в них может быть и нет необходимости. Что касается тех, кому не под силу, то, возможно, они возьмут на вооружение наше предложение: построить тупик и прирельсовый склад на долевых началах. Затраты будут незначительными, тем более что со временем они с лихвой окупятся. А нет необходимости — это прежде всего хлебозаводу. Действительно, зачем нужен тупик или склад, когда в прошлом году поступило всего 86 вагонов. Продукт скоропортящийся, срочно просиявшийся в производство — мука, ее ли хранить где-то за десятками километров от хлебозавода? Тем не менее эта организация в критическом положении. Сумма штрафа в 10737 рублей по сравнению с 238 тысячами Островной БПТОиК незначительная. Однако, если учесть бюджет хлебозавода, то, ой, как она бьет по карману!

Есть ли выход? Можно ли если и не укладываться в 2,2 часа, отпущенных по норме, то выгружать вагон не за 45,4 часа, как в минувшем году, а хотя бы раза в два меньше? Нам кажется, можно. Надо жестко определить обязанности шефов, даже их ответственность перед хлебозаводом. Согласно решению горисполкома, по словам и.о. главного инженера М. Г. Игнатенко, транспортным обязаны обеспечивать четыре автопредприятия — УТТ-1, пятая, шестая и девятая третья автобазы.

— Но как они обеспечивают?! — с болью в голосе рассказывает Мария Георгиевна, а именно ей приходится часто заниматься организацией выгрузки вагонов. — Скажем, позвонили нам сегодня со станции о том, что поступили вагоны с мукой. Нашу

заявку сегодня уже никто не выполнит, потому что весь транспорт задействован. Подаем на завтра. Утром выясняется, что автотранспорт уже весь у заказчиков, или же просто заявляют, что не дадут. Так, например, частенько бывает в отделе эксплуатации УТТ-1. Пока до начальника управления С. И. Винокова не дойдем — не добьемся. Ни чуть не лучше и в других автотранспортных организациях отношении к нам.

Надо менять такое отношение. Потому, как говорится, хлеб наш насущный. Потому и заинтересованность к судьбе груза хлебозавода должна быть у каждого коллектива и каждого человека. А потому, может быть, следует определить за ним одного куратора. Обязать его в черте города использовать резервный транспорт, который можно было бы по первому запросу отправить с людьми на выгрузку.

Правильно администрация хлебозавода ставит и такой вопрос. По правилам железнодорожной станции отсчет времени стоянки вагона в тупике начинается с той минуты, как он туда подан. А если активный день? Если рабочие ни за какие деньги по такому морозу не соглашаются поить мешки или сгружать плиты, что совершенно правильно делают, так как здоровье дороже? Быть может, работникам железной дороги с одной стороны, а скоопирирующимся организациям с другой выйти с ходатайством в соответствующие органы и попытаться решить этот вопрос. Правда, оборотистость вагонов в этом случае не увеличится, зато сократится сумма штрафов. А это немаловажный хотя бы моральный фактор.

Но прежде всего, чтобы руководитель не встал в тупик, узнав, что вагоны с его грузом в тупике, нужно пересматривать организацию работы. И не только во вторую смену, о чем мы уже говорили. Конструктивное решение вопросов во всех направлениях. Вот, например, как прореагировали на критику в Островной базе производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования.

«Статья «Кому нужны такие рекорды?», опубликованная в газете «Нефтеюганский рабочий» от 22.12.84 г., обсуждена на совещании коллектива и во всех цехах. Критика признана правильной. Больше простоев вагонов на тупике вызваны затовариванием площадей разгрузки вагонов. Принимаются меры по снижению сверхнормативных простоев.

В настоящее время увеличена площадка разгрузки вагонов, на выгрузке сосредоточены три крана высокой грузоподъемности, при необходимости привлекается дополнительный вагон техпика, упорядочена смена вахт. В декабре 1984 года для приема от организаций металлолома и своевременной его отгрузки установлен багновый кран КБ-100. В настоящее время он готовится к сдаче в эксплуатацию. Дополнительно принято в эксплуатацию 1500 метров подъездного железнодорожного пути, уложены маневровые пути протяженностью 330 метров. Для оперативной работы организована производственная связь, уложено 5 км кабеля, телеграфизированы диспетчерская, сторожевые посты ВОХР, частично производственные помещения, а так же непосредственно место выгрузки вагонов. Однако принятые меры не являются исчерпывающими, это лишь составная часть программы развития базы.

В 1985 году стоит задача одновременно с выполнением государственного плана по реализации материальных ценностей построить и ввести в действие дополнительно 2 крытых склада площадью 2160 квадратных метров, от крытых площадок 7 тысяч кв. м, рампу для выгрузки крытых вагонов, дополнительные стеллажи для труб, дороги и проезды по базе, подъездные железнодорожные пути к реке Обь, при этом перенести фронт выгрузки вагонов с временного тупика непосредственно на территорию базы. Для чего уже в настоящее время установлены, ведется монтаж и готовятся к сдаче в эксплуатацию 2 козловых крана ККС-10, краны КП-300, КБ-402, КПП-32/16 грузоподъемностью от 8 до 16 тонн.

При выполнении перечисленных мероприятий простой железнодорожных вагонов значительно сократится.

Документ, подписанный директором базы С. А. Орловым, мы перепечатаем лишь с незначительными stylistическими поправками. Надеемся, что вообще без поправок будут выполнены перечисленные мероприятия. А чтобы убедиться, как начал коллектив новый трудовой год, позвонили на станцию. «Лучше, — был короткий ответ.

Действительно, если все грузополучатели станции Островная цеховая организация работу на разгрузке вагонов, выигрывают и они, и государство.

Ф. КУЛАКОВ.

«ПОРОЧНАЯ СИСТЕМА»

● НАМ ОТВЕЧАЮТ

Статья «Порочная система», опубликованная в № 143 29 ноября 1984 года обсуждена на рабочих собраниях коллективов цеха перекачки и подготовки нефти. Состоялось открытое партийное собрание цеховой партийной организации, на котором также были рассмотрены вопросы пожарной безопасности цеха и устранения недостатков, отмеченных в статье.

21 декабря 1984 года представителями ВПЧ-28 и НГДУ проведена проверка состояния пожарных гидрантов. Они признаны годными к эксплуатации. Попадание воды в колодцы с гидрантами происходит из-за их некачественной гидроизоляции. Капитальный ремонт колодцев

будет проведен в II—III кварталах 1985 года.

В настоящее время вода систематически откачивается из колодцев, все транспортные средства, в том числе и машина начальника цеха, заезжают на территорию центрального пункта сбора (ЦПС) при наличии искрогасителей.

Ограждение ЦПС будет выполнено в 1985 году. Во II квартале 1985 года планируется дополнительно установить две проходные с постами ВОХР на очистных сооружениях и установке подготовки нефти № 23.

Весь персонал цеха своевременно проходит пожарно-технический минимум, инструктаж и проверку знаний. На всех объектах

имеются таблички с номером телефона ВПЧ-28.

Вместе с тем, для устранения отдельных нарушений правил пожарной безопасности НГДУ необходима помощь руководства объединения Юганскнефтегаз. Так, для проведения работ по восстановлению обвалований вокруг РВС, планировки территории необходимо вывезти 3000 кубометров грунта. Не решен вопрос с поставкой 7 штук огневых преградителей для пуска газоразрывной системы РВС, 10 штук пожарных колонок на гидранты.

Руководство НГДУ в цеха принимает все меры по повышению безопасности объектов.

О. ЯКОВЛЕВ,
начальник НГДУ
Мамонтовнефть.

ПЕРВЫЕ СВЕРХПЛАНОВЫЕ

Слаженно работает с начала года бригада лауреата Государственной премии СССР мастера цеха добычи нефти и газа № 5 НГДУ Мамонтовнефть В. А. Ва-

силыева. Уже добыто 700 тонн нефти сверх плана.

Коллектив использует все возможности для получения сверхплановой продукции. Особое

место в труде оператора имеет улучшение качества обслуживания, уменьшение простоящего фонда скважин.

Отличился в труде операторы Я. Г. Набиуллин и А. В. Варенин.

В. СТРОКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 ЯНВАРЯ, ВТОРНИК
МОСКВА

8.00 — «Время». 8.35 — «Вступление». Художественный фильм. 10.10 — Играет лауреат междугородных конкурсов Л. Амбарцумян. (Скряпка). 10.35 — «Перечеты вая аанов». Фильм-спектакль Ленинградского БДТ имени М. Горького. 12.00 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — К 80-летию революции 1905—1907 годов в России. Документальный телефильм. «Здесь, на Красной Пресне...». 14.45 — В.Ф. Бах. Концерт фа мажор. 15.05 — Умелые руки. 15.35 — Рассказывают наши корреспонденты. 16.10 — «Петя в чудесной автомашине». Мультипликационный фильм. 16.15 — «Поэт Эрнст Буш». Документальный телефильм. (ГДР) 17.15 — Чемпионат мира по лыжному спорту. 15 км. Мужчины. Передача из Австрии. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Наука и жизнь. 19.05 — «Звучит арфа». Фильм-концерт. 19.15 — Художественный фильм «Броненосец «Потемкин». 20.30 — «Время». 21.05 — «Нам дороги эти позабыть нельзя». Повесть С. Гудзенко. 21.30 — О балете. 22.50 — Сегодня в мире.

ТЮМЕНЬ
23.10 — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Все это строка». Документальный телефильм. 8.35 — Природоведение.

2-й класс. Зима в лесу. 8.55 — «Промышленная переработка и использование лиственницы». Научно-популярный фильм. 9.15 — Французский язык. 1-й год обучения. 9.45 — Природоведение. 2-й класс. Зима в лесу. (Повторение). 10.05 — Учимся ПТУ. Эстетическое воспитание. Всестороннее развитие личности. Передача 1-я. 10.40 — Физика. 8-й класс. Невесомость и перегрузки. 11.10 — Шахматная школа. 11.40 — Физика. 8-й класс. Невесомость и перегрузки. (Повторение). 12.10 — История. 9-й класс. В. И. Ленин — вождь Октября. 12.40 — География. 5-й класс. Реки и озера. 13.10 — Французский язык. 1-й год обучения. (Повторение). 13.40 — «Знание — сила». Телевизионный журнал. 14.25 — М. А. Шолохов. Страны и творчество. 15.25 — Новости.

ТЮМЕНЬ

17.40 — Хроника новостей. 17.45 — «Волчище — серый хвостыше». Мультипликационный фильм для детей. 17.55 — «Луч дарует здоровье». Научно-популярный фильм. 18.25 — «Резервы экономики». Рейд по сохранности строительных материалов. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Расказы о Колмогорове». Научно-популярный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — «Писатель и время». Выступление участника Всесоюзной творческой конференции писателей в Тюмени А. Лауринчукаса.

20.05 — «Папа, мама, я — туристская семья». Фильм. 21.05 — Премьера художественного телефильма «Крутизна». 22.20 — «Заветные дали Камчатки». Документальный телефильм. 22.50 — Международные юношеский турнир по футболу памяти В. А. Гранаткина. Сборная СССР-1 — сборная ФРГ. 2-й тайм.

23 ЯНВАРЯ, СРЕДА

МОСКВА
8.00 — «Время». 8.35 — «Крутизна». Художественный телефильм. 9.50 — Клуб путешественников. 10.50 — «Броненосец «Потемкин». Художественный фильм. 12.00 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — «Коммунисты, восьмидесятых». Документальные телефильмы. 15.10 — Выступление ансамбля русской песни и танца «Подмосковье». 15.30 — Стадион для всех. 16.00 — «До шестнадцати и старше». 16.45 — Наш сад. 17.45 — Чемпионат мира по лыжному спорту. Эстафета 4x5 км. Женщины. Передача из Австрии. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Навстречу выборам. 18.55 — «Утренний обход». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Премьера документального фильма «Неру». Фильм 1-й. «Становление». 22.05 — Сегодня в мире. 22.20 — Поэт Яак Поала и Марью Лявик.

ТЮМЕНЬ
22.55 — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Холлелла ищет друзей». Документальный телефильм. 8.35 — География. 7-й класс. Восточно-Европейская равнина. 9.05 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 9.35 — География. 7-й класс. Восточно-Европейская равнина. (Повторение). 10.05 — История. Ленинская «Искра». 10.35 — Общая биология. 9-й класс. Доклад о эволюции организмов. 11.05 — «Семья и школа». Телевизионный журнал. 11.40 — Общая биология. 9-й класс. Доклад о эволюции организмов. (Повторение). 12.10 — История. На капиталистической фабрике. 12.40 — Музыка. 4-й класс. Богатырские образы в творчестве А. П. Бородин. 13.10 — Немецкий язык. 1-й год обучения. (Повторение). 13.40 — Астрономия. Галактики. 14.10 — Образ В. И. Ленина в советском изобразительном искусстве. 14.40 — Жизнь и книги А. Гайдара. 15.25 — Новости.

ТЮМЕНЬ

17.40 — Хроника новостей. 17.45 — «Объявлен выступить против». Фильм. 18.35 — «Навстречу выборам». В передаче принимают участие депутат Верховного Совета РСФСР В. В. Чебоксарова и депутат Тюменского областного Совета народных депутатов А. Н. Колинченко. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Новые грани рабочих профессий». Научно-популярный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малы-

ши! (М.). 19.50 — «По выставочным залам». Творчество самодеятельных художников. 20.20 — «Наука и техника». Киножурнал. 21.05 — «Время». 21.05 — «Фруза». Художественный телефильм. 22.30 — Чемпионат мира по лыжному спорту. Прыжки с трамплина. Передача из Австрии.

24 ЯНВАРЯ, ЧЕТВЕРГ

МОСКВА
8.00 — «Время». 8.35 — Умелые руки. 9.05 — В мире животных. 10.05 — «Утренний обход». Художественный фильм. 11.40 — Новости. 14.00 — Новости. 14.15 — «Союз науки и труда». Документальные фильмы. «И родилось поле». «Что может клей...». 14.55 — В концертном зале — школьники. 16.00 — Шахматная школа. Уроки мастерства. 16.30 — В каждом рисунке — солнце. 16.45 — Ленинский университет миллионеров. 17.15 — Чемпионат мира по лыжному спорту. Эстафета 4x10 км. Мужчины. Передача из Австрии. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Мир и молодежь. 19.00 — Премьера документального телефильма «Три дня у Терентия Мальцева». 19.50 — «Родники». 20.30 — «Время». 21.05 — Премьера документального фильма. «Неру». Фильм 2-й. «Борьба». 22.05 — Сегодня в мире. 22.20 — «Из «золотого» фонда ЦТ». Народный артист СССР М. М. Яншин.

ТЮМЕНЬ

23.30 — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА
8.00 — Утренняя гим-

настика. 8.15 — «Вступают по кругу». Документальный фильм. 8.35 — Общая биология. 9-й класс. Наследственность в генетика. 9.05 — Испанский язык. 9.35 — Общая биология. 10-й класс. Наследственность в генетика. (Повторение). 10.05 — Учимся ПТУ. А. М. Горький «На дне». 10.35 — Ф. М. Достоевский. «Преступление и наказание». 9-й класс. 11.05 — Наш сад. 11.35 — Ф. М. Достоевский. «Преступление и наказание». 9-й класс. (Повторение). 12.05 — Зоология. Многообразие рыб. 12.30 — Испанский язык. (Повторение). 13.00 — Сельский час. 14.00 — «Аллего с огнем». Художественный фильм с субтитрами. 15.30 — Новости.

ТЮМЕНЬ

17.40 — Хроника новостей. 17.45 — «Пионерия». Киножурнал. 17.55 — Реклама. 18.00 — «Отчизны слава боевая». Документальный фильм. 18.15 — Продовольственная программа: пути интенсификации. Адрес опыта — колхоз «Верный путь» Ялуторовского района. 18.45 — «Долг перед полем». Научно-популярный фильм. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «125 строк в номер». Документальный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.50 — «Орбита». Молодежная программа.

МОСКВА

20.30 — «Время». 21.05 — «Незнакомка». Художественный телефильм по мотивам одноименной драмы А. Блока.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление механикации № 5 треста Югансктрубопроводстрой — старшего прораба строительного участка, прораба (механика) (в Мамонтово), автослесаря, водителей, токаря, шлифовщика, жестянщика, медника, слесаря-электрика 4-6 разрядов, слесаря-моториста 4-6 разрядов, кузнеца, слесаря-сантехника, вулканизаторщика.

Обращаться в отдел кадров УМ-5 треста «ЮГПС». Проезд городским автобусом до остановки «Юность», здание СМУ-26, 1-й этаж.

Нефтеюганское УБР-1 — электромонтеров 4 разряда для работы на буровых, электрогазосварщиков 5-6 разрядов для работы по строительству нефтепроводов и обустройству скважин, слесарей-монтажников 3-4 разрядов, имеющих квалификационное удостоверение, помощников бурильщика с последующим обучением в учебно-курсовом комбинате, а также молодежь не моложе 18 лет для обучения в УБК профессии электромонтера, слесаря-ремонтника.

Оплата труда согласно положению.

Ремонтно-строительное управление № 3 треста Юганскремстрой — электросварщиков 4-5 разрядов, слесаря

4 разряда, плотника 4 разряда. Одиноким предоставляется общежитие, семейным — квартира в порядке очереди.

Обращаться по адресу: 4 мкр., дом 49.

Нефтеюганское управление механизированных работ срочно — водителей категорий «С», «Д», «Е», трактористов БАТ-М, маш. грейдеров, маш. автокрана, маш. экскаваторщиков, маш. бульдозера, трактористов, слесарей по ремонту двигателей, трактористов с последующим обучением на машинистов автогрейдера, механиков ДСМ для работы в п. Мамонтово.

Обращаться в отдел кадров УМР.

Центральная научно-исследовательская лаборатория п/о Юганскнефтегаз — маркшейдеров (оклад 140 рублей), старшего инженера, группы контроля за использованием транспортных средств (оклад 160 рублей).

Обращаться в отдел кадров ЦНИЛ по телефону: 3-12-08.

Пойковское дорожное ремонтно-строительное управление — начальника участка АБЗ, ст. инженера ОМТС, электромонтера по ремонту оборудования, оператора АБЗ, машиниста камнедробилки, лаборантов АБЗ, машинистов

битумоплавательного агрегата, машинистов экскаваторов, машиниста катка, трактористов, водителей автомобилей «Краз-256», «Урал-375», машинистов бульдозера, машинистов автогрейдеров, машиниста автокрана.

Оплата труда сдельно-премиальная, жилье по договоренности.

За справками обращаться в отдел кадров управления п. Пойковский.

Нефтеюганский завод по ремонту РТА срочно — техника по труду со

стажем работы. Обращаться по адресу: 6 мкр., дом 83 или по телефону 2-37-51.

Передвижная наладочно-монтажная колонна № 6 — аппаратчиков кислородной станции. Обращаться в отдел кадров ПНМК-6. Проезд автобусом № 1 до остановки «УМ-4».

Администрация профтехучилища № 37 срочно — мастера производственного обучения в профессии «Слесарь КИПиА».

Обращаться по телефону: 2-27-25, 2-27-19.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

25 января 1985 г. в магазине № 20 «Товары для дома», расположенном в 8 микрорайоне, проводится расширенная продажа изделий из хрусталя и фарфора.

23 января 1985 г. в магазине «Уют» проводится расширенная продажа изделий из хрусталя и фарфора отечественного и импортного производства.

В субботу, 26 января 1985 г. в спорткомплексе «Сибиряк» ОРС п/о Юганскнефтегаз проводится распродажа товаров по сниженным ценам.

Покупателям будет предложено: пальто мужское, женское, детское, верхний трикотаж, бельевого трикотажа, обувь кожаная, парфюмерия, галантерея.

Цены на товар снижены от 40 до 80%.

Ириглашаем за покупками. Нефтеюганская контора связи доводит до сведения всех абонентов, имеющих право пользования междугородней связью по линии Миннефтепрома, что с 20 января 1985 года изменился выход на коммутатор «Нефтяник». Для заказа переговоров с абонентами городов Тюмень, Сургут, Нижневартовск, Ноябрьск необходимо набрать номер 3-07 и оформить заказ на переговоры. Для переговоров с абонентами поселков Мамонтово и Пойковский необходимо набрать номер 3-05.

Срочно размениваю двухкомнатную квартиру (ленпроект, 3-й этаж,

35 кв. м, комнаты изолированные) на две однокомнатные. Одну можно в деревянном доме. Обращаться по адресу: 8 «а» — 15-7.

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру (16,8 кв. м, 4-й этаж, балкон) в г. Ижевске Удмуртской АССР на двухкомнатную квартиру в г. Нефтеюганске. 1-й этаж не предлагать. Обращаться письменно по адресу: пос. Мамонтово, дом 42, кв. 7 Евдокимову А. В.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Белебей БАССР (центр города, 28 кв. м, комнаты изолированные, есть кирпичный подвал) на равноценную в г. Нефтеюганске, или двухкомнатную в г. Белебей и двухкомнатную в деревенном доме в г. Нефтеюганске, или двухкомнатную в г. Белебей и двухкомнатную в деревенном доме в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу: 4-28-8, после 19 ч.

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру (4-й этаж, балкон) в г. Нижнекамске на двухкомнатную в г. Нефтеюганске. В деревянном доме не предлагать. Обращаться по адресу: 1-2-66.

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру (20 кв. м, 2-й этаж, лоджия) на ст. Турпская (в 20 км от Тюмени) на равноцен-

ную или двухкомнатную в г. Нефтеюганске. Обращаться по телефону: 3-35-02.

Меняю четырехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Реж Свердловской области (3-й этаж, комнаты изолированные) на равноценную или трехкомнатную в г. Нефтеюганске. 1-й этаж не предлагать. Обращаться по адресу: 10-3-64, после 19 час. или по тел.: 2-34-45 с 9 до 17 час.

Меняю две благоустроенные однокомнатные квартиры на одну двухкомнатную. В деревянных домах и первый этаж не предлагать. Обращаться по адресу: 7-25 «д» — 2.

Размениваю четырехкомнатную квартиру (2-й этаж) на двухкомнатную и однокомнатную квартиры или на две двухкомнатные. Возможны варианты. Обращаться по адресу: 9-21-2, после 18 ч.

Размениваю трехкомнатную квартиру в капитальном доме на двухкомнатную и однокомнатную. Однокомнатную можно в деревянном доме. Обращаться по адресу: 9-22-122.

Семья пилота из 3 человек срочно снимет квартиру или комнату на неопределенный срок. Обращаться по адресу: 8-16-128.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21. Редакция работает с 9 до 18 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать. Объем 1 п. л. Тираж. 17.400. Заказ № 1149.