

# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

1988 год

12

ФЕВРАЛЯ

ПЯТНИЦА

№ 29 (2637)

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ  
С 1 МАЯ 1972 Г.  
ЦЕНА 3 КОП.

## ОБРАЩЕНИЕ

К УЧАСТНИКАМ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ УГУТСКОГО, ЗАПАДНО-УГУТСКОГО, КИЯМИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЙ.

Мы, представители трудового коллектива генерального подрядчика — треста Мамонтовнефтепромстрой, сознавая важное значение дальнейшего развития Западно-Сибирского нефтяного комплекса, в целях выполнения взятых повышенных социалистических

обязательств по сдаче объектов Угутского, Западно-Угутского и Кияминского месторождений нефти во втором квартале 1988 года и мобилизации усилий всех участников строительства, разъяртываем социальное соревнование по принципу «Рабочей эстафеты».

Сегодня на освоение новых месторождений вышел генподрядчик — СУ-76, субподрядная организация — УМ-4, автобаза № 15. Готовятся площадки для передачи фронтов работ всем субподрядным организациям, создаются необходимые бытовые условия для нормальной работы.

Призываем организации автотранспорта, транспортные организации, причастные к строительству названных объектов и месторождений, включиться в социалистическое соревнование

под девизом: «От взаимных претензий — к взаимной помощи и поддержке».

Это будет нашим вкладом в достойную встречу XIX Всесоюзной партийной конференции.

**В. ВИКУЛОВ,**  
управляющий трестом  
Мамонтовнефтепромстрой.

**Н. БАШКИН,**  
председатель объединенного  
профкома.

## По балльной системе

Система подведения итогов соревнования, применяемая в НУБР-1, позволяет наиболее объективно подходить к оценке результатов работы бригад и отдельно каждого члена коллектива. Место в трудовом соревновании присуждается с учетом не только объема выполненных работ, но и состояния дисциплины труда, соблюдения техники безопасности, коэффициента использования материальных, трудовых и других ресурсов.

Буровики НУБР-1 январский план выполнили с большим запасом: вместо 57 тысяч метров пройдено 65520 метров. Самый высокий показатель у бригады мастера В. Н. Слободянюка — 9032 метра при плане 6000. Но бригаде присуждено лишь третье место за меньшее количество набранных баллов.

Первое место присуждено бригаде проходчиков мастера А. А. Стрекаловского, пробурившей свыше семи метров при плане пять. Вслед за ней идет бригада А. П. Чупина — 8034 метра при плане 6 тысяч.

Высокие темпы бурения, взятые этими бригадами с начала года, сохраняются и в текущем месяце.

**Т. ВДОВИНА,**  
экономист ООТ УБР-1.

## Девять вместо семи

Коллектив Нефтеюганского управления районного бурения начало третьего года пятилетки отметил значительным превышением плановых заданий.

Январский план перевыполнен, пройдено свыше 24 тысяч метров. Сдано в эксплуатацию 9 скважин вместо 7 запланированных.

В полтора два раза с опережением графика ведут проходку бригады мастеров Д. Я. Алеева, Н. Л. Асепова и Р. М. Зиявудинова. Сотни сверхплановых метров на счету бригад мастеров Р. Р. Гафарова и Д. Г. Дуларева. Среди бригад освоения впереди — бригада мастера В. В. Петракова.



## Правофланговые пятилетки

Один из лидеров соревнования коллектива моторного цеха ремонтно-механических мастерских Нефтеюганского управления технологического транспорта № 1 Виктор Федорович Довгинко.

Фото С. ЩАДЕНКО.

## Сообщение

ОКРУЖНЫХ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КОМИССИЙ ОБ ИТОГАХ ВЫБОРОВ ВМЕСТО ВЫБЫВШИХ ДЕПУТАТОВ В НЕФТЕЮГАНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ XX СОЗЫВА 7 ФЕВРАЛЯ 1988 ГОДА.

Депутатами городского Совета народных депутатов избраны:

**ШИШКАНОВ Андрей Владиславович** — первый секретарь ГК ВЛКСМ, избирательный округ № 21.

**СЕМЕНЦОВА Лилия Алексеевна** — мастер-пекарь Нефтеюганского хлебозавода, избирательный округ № 38.

**НАСИЕВА Гульсина Аминовна** — учитель средней школы № 3, избирательный округ № 105.

**КОМАТОВ Владимир Иванович** — начальник отдела рабочего снабжения № 1 Миннефтегазостроя, избирательный округ № 115.

**ВИТОВ Владимир Филиппович** — председатель райкома профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, избирательный округ № 143.

**ЗУЕВА Алевтина Николаевна** — директор средней школы № 9, избирательный округ № 172.

## Поедут в Болгарию

Танцоры, артисты, любители и ценители фольклора и другие активные участники самодельных коллективов, работающих при Дворце культуры «Строитель», поощрены райкомом профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности туристическими путевками в Болгарию. Целая группа — 34 человека — будет представлять коллектив ДК за рубежом.

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# НОВИНКИ АЭРОФЛОТА

Как уже известно нашим читателям, с 1 февраля с. г. Министерством ГА СССР введены новые правила продажи билетов на воздушные суда, а также установлен порядок денежной компенсации пассажирам в случае задержки рейсов по вине Аэрофлота. Наш корреспондент А. Терехин встретился с начальником горгагентства Аэрофлота Л. Д. Писаренко и начальником службы организации перевозок Нефтеюганского авиапредприятия Н. К. Шлейкиным и попросил их поподробнее рассказать о нововведениях.

**Л. Писаренко:** — Вы обращали внимание на табличку, висевшую над кассой: «Для приобретения авиабилета необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность»? Теперь, с 1 февраля, она снята: совсем не надо идти в кассу с документами. Достаточно заполнить форму заявки, и кассир на указанную вами фамилию выпишет билет.

Это правило очень удобно, особенно при покупке обратных билетов тем, кто собирается приехать к вам в гости. Или, допустим, вы собираетесь отдохнуть в одном из южных городов у родственников. О билете «туда» вы побеспокоились заранее, а вот «обратно»... Известно, что южане практически не дают другим аэропортам мест для продажи обратных билетов. Поэтому несколько дней своего отпуска приходится проводить в очереди в кассу.

Сейчас достаточно попросить своих родных или знакомых купить вам билет, и они это сделают заблаговременно. Вам же в приобретенных билетах надо только аккуратно и правильно заполнить оставленные графы о данных паспорта или заменяющего его документа. Именно того, который предъявите при регистрации билета в аэропорту отправления. На это я обращаю особое внимание, потому что прежде все нужные записи в билете делал кассир. С пассажира, как говорится, ваялки гладки были. А теперь он будет отвечать за правильность оформления граф и документов сам. Ошибетесь — можете не улететь.

**Корр.:** — Сурово, но, в общем-то справедливо:

на на кого пенять. А если все сделано правильно, а пассажир все-таки не улетел вовремя? Как мы все знаем, Аэрофлот перед пассажирами никакой ответственности не несет. И вот введены компенсации. В каких случаях они будут выплачиваться?

**Н. Шлейкин:** — Всего таких ситуаций указанием Министерства гражданской авиации предусмотрено пять. Попробую подробнее раскрыть каждую из них.

1. При продаже билетов сверх установленной нормы. На каждый тип самолета есть норма продажи билетов. Например, на АН-24 она равна 42. В силу каких-то ошибок диспетчера агентства или кассира оказалось, что продано 43 билета, что выяснилось при регистрации. Но сам пассажир, оказавшийся лишним, не виноват. Поэтому мы обязаны отплатить его ближайшим рейсом, и в зависимости от того, когда он состоится, пассажиру будет выплачена компенсация — 10, 15 или 25 процентов от тарифа.

2. При замене воздушного судна, указанного в расписании, судном меньшей вместимости. В этом случае все наши действия должны быть такими же, как в предыдущем.

3. Если вам кассир неправильно оформил билет, и вы не смогли вылететь своим рейсом, то будете отправлены ближайшим. Компенсацию за задержку вы получите немедленно, а авиапредприятие возмещит этот ущерб с виновного кассира.

4. Бывает так, что кассир продает билеты на какой-то рейс. Время указано, маршрут следова-

ния точен. Вы приезжаете в аэропорт и только там узнаете, что расписание или маршрут вашего самолета изменены. Разумеется, вам будет выплачена денежная компенсация за время задержки.

5. Если вы по вине Аэрофлота опоздали прибыть в тот аэропорт, где должны сделать пересадку на другой самолет. Компенсация в этом случае выплачивается в зависимости от времени задержки — пропорционально стоимости билета на оставшиеся участки пути.

**Корр.:** — Что еще внес нового Аэрофлот?

**Н. Шлейкин:** — Последняя новинка касается багажа. Если он утерян в пути или повреждена его упаковка, Аэрофлот сейчас обязан сразу выплатить пассажиру компенсацию, а уж потом искать виновных. Но не наоборот, как было до сих пор.

**Корр.:** — И, наконец, вопрос, интересующий многих нефтеюганцев, — об отмене рейса на Бугульму. Что случилось и что предпринимается нашим авиапредприятием, чтобы он был восстановлен?

**Л. Писаренко:** — Этот рейс и нам жалко: рентабельный, всегда хорошая загрузка. И вот 13 декабря пришло сообщение Татарского управления ГА, что в связи с ограничением авиатоплива рейс Бугульма — Нефтеюганск и обратно выполняться не будет. Сейчас мы ходатайствуем перед своим управлением помочь нам восстановить этот рейс. Выходим и на коллег из Татарии. Не хочу слишком уж обнадеживать нефтеюганцев, но вполне возможно положительное решение. Надо подождать до мая.

А пока остается одно — лететь до Уфы, а там — поездом.

**Корр.:** — Видимо, учитывая наши экономические связи с Бугульмой, надо попросить и Министерство ГА вмешаться в решение вопроса об этом рейсе.

# Народный контроль — в действии

## Учеба дозорных

В городском комитете КПСС прошел очередной семинар народных контролеров. Первый секретарь горкома партии В. Н. Рафикова в своем выступлении подчеркнула большую роль дозорных в борьбе с бесхозяйственностью.

О методике организации проверок по эффективному использованию автотранспорта, экономии горючесмазочных материалов рассказал заведующий внештатным отделом транспорта при городском комитете на-

родного контроля В. И. Ермолин.

Заместитель генерального директора производственного объединения Юганскнефтегаз П. Н. Федоров выступил с лекцией о работе предприятий в условиях хозрасчета, самоокупаемости и самофинансирования.

И, как отметили на-

родные контролеры, прошедшее занятие дало им многое. Не только в плане теоретическом, методическом, но и практическом. Ведь непосредственное общение друг с другом уже является, как говорится, пищей для размышлений, а зачастую и для конкретных действий.

В. БЕРГЕНОВ

САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

## И завела «досье»

Разгоряченная, со сверкающими глазами, она в течение длительного времени держала глухую круговую оборону, ежесекундно скорговоркой выбрасывая оправдательную словесную шрапнель. Потрясающая увесистой «амбарной» книгой, как щитом, она пыталась откраситься от очевидных фактов, зафиксированных народными контролерами Усть-Югана: мол, эти дозорные тоже не безгрешны. Например, Ибрагимов брала у меня машину, чтобы отвезти домой ящик купленного в магазине пива. А вот та..., а вот другая... И хотя ее обвинения, как позже выяснилось, значительно преувеличены, тем не менее чувствовалось, что Л. Фролова подспудно ждала такого разговора и загода готовилась к нему. Потому, видимо, и завела некоторое подобие «досье».

Усть-Юган, вновь увозит этот благодатный напиток в Сургут и продают уже там, правда, не без выгоды, ибо реализация его идет с «обложением». К кофе в обязательном порядке — дозосек в виде неходовых товаров: «Хошь бери, хошь — нет», но все хотят, а потому берут и молчат.

Кстати, одна из смолчала, причем местная. Ш. Крамер написала заявление, в котором и указала, что работники торговли Усть-Югана в конфетах в коробках заставляют брать халву, и сгущенному молоку — чай с джемом (чтобы слаще было), а к кофе — детскую смесь или ту же халву.

Что касается тушеной конины, говядины, сгущенных сливок и т. д., то усть-юганцы в свободной продаже их попросту не видят. В противном случае, Л. Фролова, заглянув в

Уходила Л. Фролова с заседания городского комитета народного контроля гордо, я бы даже сказал, с высоко поднятой головой. Вряд ли она помнит имя одного известного полководца древности, который провозгласил: «Пришел, увидел, победил», но этому принципу заведующая торговым кустом в Усть-Югане следовала до конца. Правда, с огоркой: пришла, убедилась и не... прослезилась.

Самая же Фролова обвинялась в грубейших нарушениях правил советской торговли, умышленном игнорировании решений партии и правительства по усилению борьбы с пьянством.

Она, как заведующая торговым кустом в Усть-Югане от ОРСа Сургутского отделения железной дороги, обеспечивала завоз туда спиртного и его реализацию, минуя торговую точку. Около полутора тысяч бутылок разошлись таким образом по станции. Да и не только там. К примеру, и на перомных переправах среди дорожных рабочих, которых она, как говорится, благодарил за перевозку.

— А иначе нельзя, — заявила Фролова, — в противном случае «чуковать» мне на другом берегу!

Ох, уж эти паромщики, и как им не ай-яй! Прямо-таки устраивают «распой» на водной дороге, а теперь вот отвечать руководящему работнику станционного прилавка, который к тому же специализирован по продаже товаров своим жителям. А впрочем, только ли своим?

Получив на базе Сургутского ОРСа растворимый кофе, доставив его в

свое «досье», могла бы, видимо, проинформировать об этом, но она промолчала...

Да. Не место красит человека, а человек — место. Там не менее, многие об этом забывают. Конечно, трудно быть у родника и не намочить хотя бы губы, свои, к примеру, и хорошо бы не в ущерб другим, но Л. Фролова, судя по ее натуре, здесь бы воскликнула: ах, сколько жаждущих кругом, и все же мне спешит бегом!

Кстати, работает она в Усть-Югане не один год. И что же, раньше подобных недостатков не замечалось, или такие нарушения не обнаруживали контролеры? Нет! А почему? На потому ли, что тогда группу народного контроля возглавлял ее супруг?

...Городской комитет народного контроля освободил Л. Фролову от занимаемой должности. И когда это решение ей было оглашено, она заявила буквально следующее: «Спасибо! Я сама уже этого давно хотела, но меня не отпускали».

В. ХУДАЙБЕРГЕНОВ,  
член городского комитета народного контроля.

## РЖАВЧИНА

Бесхозяйственность и расточительство, как ржавчина, поражают буквально все и вся. Принято много различных документов по усилению борьбы с этим злом, которое подрывает экономику народного хозяйства. Но по-прежнему на предприятиях и стройках, в организациях и управлениях процветает в бездействии дорогостоящее оборудование, тонны металла идут в отходы, цемент портится под открытым небом, километры труб используются не по назначению или топятся в болотах.

В ноябре прошлого года в городском комитете партии было проведено по этому вопросу специальное совещание, куда приглашались хозяйственные руководители, секретари партийных организаций. Первый секретарь городского комитета партии В. Н. Рафикова, другие члены бюро городского комитета категорично потребовали наведения необходимого порядка в хранении, учете материально-технических ресурсов. Исполкомы городского и районного Советов народных депутатов специальными решениями закрепили за каждым предприятием определенную территорию, на которых они должны поддерживать надлежащий порядок. И следует отметить, что до конца 1987 года было много сделано в этом направлении. Проведены десятки рейдов народными контролерами совместно с городской газетой «Не-

фтеюганский рабочий», комсомольскими «прожектористами». Материалы проверок обсуждались на заседаниях городского КНК, в парткоме НГДУ Правдинскнефть, партбюро ВМУ-1. Принимались соответствующие меры и виновным в бесхозяйственности.

Но прошел месяц уже нового 1988 года. И борьба с бесхозяйственностью заметно поутихла. Должностные лица, образно говоря, умыли руки, хотя до наведения полного порядка еще, ох, как далеко. Например, в строительном-монтажном управлении Тюменьавтострой буквально на днях вскрыт народными контролерами факт порчи 7 тонн цемента. На этом предприятии ценности хранятся с нарушением всех норм и правил. Прилегающая территория захламлена, мер до проверки никаких не принималось. Аналогичное положение в подразделениях треста Югансктрубопроводстрой. Так, на базе СМУ-54 варварски уничтожено около 10 мешков цемента (наехавшим транспортом). Сумма ущерба была взыскана лишь после заседания ГК НК. Здесь же груды разбитой техники, кладбище металлолома. Вся территория захламлена.

В строительном-монтажном управлении № 26 руководством тоже не принимаются меры по наведению порядка на трассах и особенно в бывшем городке железнодорожной станции «Салым». В специализированном

Прокуратуре области поручено рассмотреть вопросы об ответственности должностных лиц, виновных в расточительстве производственных средств. Областному комитету народного контроля давать принципиальную оценку каждому факту бесхозяйственного отношения и народному долгу. Горкомам и райкомам КПСС, партийным комитетам главков, объединений, строительных трестов поручено привлечь к партийной ответственности работников, допустивших факты бесхозяйственного использования труб, оборудования, металлопроката.

(Из постановления бюро обкома КПСС).

управлении подводно-технических работ на территории базы скопилось около тысячи тонн металлолома. В разграбленных механизмах трудно разобраться: что пригодно, что должно быть отбраковано. Валяются обгоревшие металлические балки, везде полной звал и хаос. В СУ-62 брошены два «Катерпиллера». Здесь же протавит и сваябой, от которого остались одна станина и кабина. А ведь этот механизм стоит ни много, ни мало, а 20 тысяч рублей. И вот он сейчас разломан, разграблен, приведен в полную негодность.

Недостаточная работа проводится по сбору использованных труб, металлического лома и в НГДУ Юганскнефть. За последнее время здесь наступил спад, нет того напряжения, что было в декабре 1987 года, хотя не наведен должный порядок на кустах, которые находятся за мостом через Большой Балык, на Южно-Сургутском месторождении, в районе дожимной станции и Юганской Оби.

Отрицательно сказывается и ведомственная разобщенность. Например, мамонтовские буровики кивают на мензелинских, те, в свою очередь, на мамонтовских. В результате, 200 тонн труб остаются бесхозными, никому не нужными.

Как сделать, чтобы в борьбу с бесхозяйственностью включились активно буквально все? Какие меры надо предпринять в первую очередь? Ведь не зря эти вопросы рассматривались на Политбюро ЦК КПСС 29 января нынешнего года? Думаю, что здесь должны сыграть свою роль и секретари партийных организаций, и комиссии по контролю за деятельностью администрации и комсомольские «прожектористы» и группы

народного контроля. Лишь в комплексе, соединив свои усилия, сможем добиться результатов.

Как показывают проверки, работы еще в этом отношении — непочатый край. Конечно, многое уже сделано, и городской комитет народного контроля, и комитет объединения, прокуратура по результатам проведенных совместно проверок обязали хозяйственных руководителей сконцентрировать все свои силы. И кое-какая отдача уже есть. Приказами хозяйственных руководителей, допустим, на сегодня взыскано с виновников около 5 тысяч рублей.

В частности, привлечены к ответственности и товарищи из треста Югансктрубопроводстрой, которые, на наш взгляд, не мобилизовали свои силы и в этом направлении работу проводят недостаточную. Предстоит еще вывезти, к примеру, с трассы около 7,5 километра труб, которые годны и должны быть направлены в хозяйственный оборот.

За безответственность отстранен от руководства начальник СМУ-26. Дело в том, что неполадка здесь очень много, но и поведение его не выдерживает никакой критики. На заседания группы приглашают — он не приходит, городской комитет народного контроля тоже игнорирует...

Вот и пришлось в отношении него принимать крайние меры.

Важно понять, что борьба с бесхозяйственностью — не временная кампания, тем более в условиях самоокупаемости и самофинансирования. И чем скорее мы это поймем, тем быстрее наведем порядок в наших хозяйствах.

И. ИВАНОВ,  
председатель городского комитета народного контроля.



**Корр.:** Итак, занявшись огородами и дачей, нефтеюганцы стали считать деньги. И, в частности, судя по письмам и разговорам, полагают, что за 70 рублей (членских и целевых взносов) правление кооператива обязано создать благоприятные условия огородникам: проложить дороги, подвести электричество и воду, обеспечить удобрениями и т. д. И очень сердятся, если всего этого нет. Правомеры ли их обиды?

**Капитонов:** Каждый из нас, собираясь что-то купить или что-то предпринять, соотносит это со своим бюджетом, силами, временем, ищет и продумывает варианты. Вот и садово-огородническая деятельность требует такого же к себе отношения.

Расчеты, сделанные специалистами, называют сумму затрат огородника — 800 рублей. Сюда входят: водо- и энергообеспечение, строительство дорог и содержание хозяйства.

На 1800 участках (более 100 га земли), входящих в кооператив, сметная стоимость для перечисленных работ составляет 1 миллион 302 тысячи рублей. Личных вкладов собрано чуть более 50 тысяч рублей. Часть необходимых средств (а предприятия могут выделять в помощь садово-огородническим кооперативам 25 процентов сметной стоимости объектов общего назначения) выделили некоторые трудовые коллективы, чьи работники являются членами нашего товарищества.

Уже построено свыше 12 км дорог, начаты работы по водоснабжению и электрификации. Все эти работы дорогостоящи и трудоемки. И за них заплачено из бюджета кооператива 700 тысяч рублей. Их невозможно оплатить единолично. Да и ни одна организация не будет иметь дело с частником. Лишь кооператив, выступая как самостоятельная экономическая единица, имеющая свой счет в банке, заключает договоры на все виды работ, оплачивая сделанное по оптовым (что гораздо ниже розничных) ценам.

**Корр.:** Но вот некоторые члены кооператива считают себя обделенными общественными благами — дорога до его огорода не дошла, либо не хотят платить за водоснабжение, пока вода не будет подана на его участок.

**Капитонов:** Да, есть члены кооператива, под разными предлогами отпихивающиеся от уплаты членских и целевых взносов. Им следует напомнить 21 параграф Устава, который дает право правлению ставить вопрос об исключении такого члена. И так правление поступает. Надо помнить о негативной

стороне неуплаты взносов — непоступление средств на счет кооператива влечет за собой развал предприятия.

Например, возьмем строительство дороги. Всего на это дело сметой предусмотрено израсходовать миллион рублей. С Юганскнефтедорстройремонт заключено соглашение на содержание дорог. И это тоже требует затрат. Протяженность дорог кооперативных дорог немалая. Естественно, следить за ними круглый год невозможно. Однако мы с вами проехали по всем участкам и вы, думаю, убедились, что к большей части участков можно подъехать.

Кооперативу уже сейчас пришла пора решать

мушкетерские — часть дела. Трудно и хлопотно создать плодородный слой почвы, то главное, что окупило бы все затраты и принесло удовлетворение в хлопотах.

Возьмем удобрения. Газета не раз поднимала этот вопрос. После сообщения, что сельскохозяйственный институт в Тюмени может помочь исследовать наши почвы и качество местной органики, дать соответствующие рекомендации, мы обратились туда, чтобы заключить долгосрочное соглашение на исследование. Однако оказалось, что лаборатория института долгосрочными работами не занимается. Но некоторые анализы мы там провели. В частности, исследовали

навозную жижу нашей птицефабрики. И весной можете смело сажать картофель. Средний урожай гарантируется.

А для огурцов нужен навоз. Он не помещает и всему огороду. Но влияет он на урожай только на второй-третий год, когда перегниет.

Из торфа, опилок, куриного помета (пешенного в наших условиях удобрения) лучше всего готовить компосты, внося в него добавки необходимых компонентов.

**Корр.:** Но при всей простоте вашего рассказа, компосты — дело сложное. Нужны и знания, и опыт. Берет ли на себя эти хлопоты кооператив?

**Капитонов:** В прошлом и в этом году мы

Та же история с торфом. Только за погрузку 8 кубометров торфа (столько можно увезти разом на «Татре») надо заплатить 6 рублей с копейками. Прибавьте к ним затраты на транспорт и вы поймете, что и этот вид удобрений влетает в «круглый» рубль.

Уже не однажды говорили об опилках. Комбинат производственных предприятий вывозит их на свалку (большую часть), а продает кубометр отходов за два рубля. Для сравнения: кубометр хлыстов в леспрохозе стоит три рубля.

Так вот, предлагаем КПП — будем оплачивать транспортные расходы, но возите опилки не

странно, предварительных заявок собрали меньше ожидаемого. Очевидно, сыграли свою роль цены.

**Корр.:** Значит, как мы с вами вычислили, занятие огородничеством — дело дорогое и хлопотное. И без значительных вкладов результата не даст.

**Капитонов:** У хорошего огородника затраты окупятся с лихвой. Давайте продолжим счет. С 5 — 6 соток хорошо удобренной земли на второй-третий год можно получить тонну картофеля. Часть заложить на хранение, а 500 килограммов продать. Даже если цена будет равна розничной, то можно получить 130 рублей дохода. А если по средним рыночным — по пять рублей за ведро — то сумма выручки составит уже самое малое 250 рублей. Но мы еще не считаем сэкономленные средства от произведенного для себя картофеля, овощей, ягод, другой зелени, что разнообразит наш стол.

**Корр.:** А не призывает ли мы членов кооператива к спекуляции?

**Капитонов:** Во-первых, продается продукция, произведенная своим трудом. Во-вторых, далеко не все устремляется на рынок. А поскольку ни госторговля, ни кооператоры к нам не спешат, предполагаем открыть закупочный пункт для излишков сельскохозяйственных продуктов и продавать их по рыночным ценам на городском рынке. Думаю, что часть продукции члены кооператива отдадут в детские учреждения, просто угостят знакомых, соседей.

Хочу предложить кооперативу по осени, собрав мелкий картофель, взять на откорм поросят. А деньги от их реализации пустить на общее благо. Мы ведь пока не сильно задумываемся над тем, чем может быть пополнен бюджет кооператива помимо взносов.

**Корр.:** Словом, кооператив — дело живое, требующее предприимчивости и хватки. Он учит считать деньги, пускать их в оборот, искать возможности получения дополнительной прибыли, выгодных хозяйственных связей. И никак не терпит мнения обывателя — делайте, а мы — поглядим, да при случае спросим, почему не получилось.

**Капитонов:** Такие «доброжелатели» пишут в разные инстанции. И до недавнего Указа наши дела не раз проверялись, отнимая время на отчеты и справки по анонимкам.

**Корр.:** У вашего кооператива 14 февраля очередное собрание. Какие вопросы вынесете для обсуждения и решения?

**Капитонов:** Некоторые из них я уже сегодня затронул, а другие — поднимут члены кооператива.

## Сколько стоит огород?

Над этим вопросом размышляют председатель кооператива «Северный» производственного объединения Юганскнефтегаз Эдуард Дмитриевич Капитонов и корреспондент Т. Воевошкина.

вопрос о создании хозяйственного транспортного участка по доставке удобрений, оказанию других видов помощи огородникам. Для этого тоже нужны оборотные средства, нужны вклады владельцев участков. Ибо в Уставе кооператива четко и однозначно сказано, что главным источником финансирования этого вида предпринимательства являются личные вклады его членов.

**Корр.:** А есть ли другие преимущества у членов садово-огороднических товариществ?

**Капитонов:** В кооперативе знают, но я все же напомню, что целевые вклады на садово-огороднические участки возмещаются, если кто-то по какой-либо причине выходит из предприятия. Кооператив обязан возместить и другие затраты на участок, если будут представлены соответствующие документы, подтверждающие расходы. Таким образом возвратили свои затраты многие бывшие члены кооператива.

Члены кооператива под гарантию трудового коллектива, где они работают, могут получить на строительство домика ссуду сбербанка. Это не более трех тысяч рублей с рассрочкой платежей на пять лет.

**Корр.:** Так что, как ни глянь, без кооператива «и ни туды, и ни сюды». Надежнее не обижаться, а помогать и себе, и людям, выполняя оговоренные Уставом обязанности.

**Капитонов:** Конечно, надо признать, что огородничество в нашем северном крае — предприятие непростое. Провести необходимые ком-

сапрпель, который случайно удалось достать на старых разработках кустов. Стоит сказать, что химический анализ показал: сапрпель — самое высокое по качеству местное органическое удобрение.

Наш компост, а анализы его делались уже хозяйственным участком по проведению анализа химического состава почвы и удобрений при центральной научно-исследовательской лаборатории объединения Юганскнефтегаз, гораздо беднее.

Видимо, раз наука подтверждает ценность сапрпели, пора думать над тем, как осваивать залежи ценнейшего в наших условиях органического удобрения. Ведь наша земля весьма скудна. Вот лабораторный анализ почвы (в мг на 100 г почвы): кислотность — 4—4,5 рН, фосфора — 10—12,5, калия — от 9 до 20, нитратов — вовсе нет.

Зная состав почвы и удобрений, можно грамотно работать над созданием плодородного слоя, учитывая «любовь и нелюбовь» овощей и ягод к конкретному составу удобрений.

**Корр.:** Мы много говорим о торфе, настаиваем на создании обработанной схемы его доставки, может быть, зря?

**Капитонов:** Торф помогает создать гумусную массу. Но ее качество определяют удобрения и минеральные добавки.

Вот вы только приступаете к разработке участка. Нужно ли на него машинами возить песок и торф? Сначала его надо хорошенько перекопать, очистить. Потом внести туда по осени мел, удобрения, хотя бы

компост готовили. Ныне это — 2 тысячи тонн. Но качество, мы говорили о лабораторных анализах, нас не устраивает, нужны для него минеральные удобрения, и их предстоит искать и приобретать.

**Корр.:** В контроле правления я видела прецедент цен на завоа удобрения. Скажу, что стоимость этих услуг весьма дорога. И удобрения показали мне «золотыми». Не это ли вызывает недовольство огородников?

**Капитонов:** Об этой обдираловке без кавычек давно необходимо сказать. Если транспортные расходы определяет Госкомцен РСФСР, и его тарифы едины и стабильны, то в отношении цен на удобрения этого не наблюдается. Вот пример. Некоторое время назад птицефабрика просто отдавала нам куриный помет. Затем она стала продавать его по рублю с половиной за тонну. Потом еще накрутила цену. Сургутские специалисты, готовые расценки, посчитали, что в стоимость помета могут быть внесены и затраты на корм несушек. И нынче птицефабрика берет за тонну 5 рублей 24 копейки.

Нет, мы не против того, чтобы удобрения улучшались по качеству. Например, куриный помет смешивать с опилками (есть и другие варианты составов) и закладывать в бурты на перегнивание. Ценность такого удобрения много выше. Можно поднимать и его стоимость, но цену определить честно, соотнося с затратами. А то ведь любое хорошее дело можно довести до абсурда.

### ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЙ

## «Недостатки не выявлены. А их целый букет»

На странице «Народный контроль» в действии была опубликована корреспонденция под таким названием (№ 249 от 29 декабря прошлого года). Суть ее: комиссия была проверена деятельность группы народных контролеров ОРСа № 1. Обнаружилось, в частности, что план ра-

боты дозорными не выполняется. Правда, они проверяют, как соблюдаются правила советской торговли, технология приготовления блюд, санитарное состояние в магазинах и столовых. Но, как правило, заключение в актах проверки одно: недостатки не выявлены. Между тем, внештатный

отдел торговли городского комитета народного контроля одной лишь проверкой вскрыл буквально букет упущений в работе торговых предприятий. Редакция ответила начальнику ОРСа № 1 В. И. Юматов. Он сообщил, что сейчас бюро группы народного контроля разрабатывает мероприятия, ко-

торые повысят активность дозорных, заставят их усилить контроль за соблюдением правил торговли, повышением трудовой дисциплины. Планируется заслушать отчет о работе группы народного контроля ОРСа на открытом партийном собрании.

Также приняты меры

по итогам проверки внешнего отдела торговли городского комитета народного контроля. За обещат покупателей продавцам Ковальчук Т. Н., Бобылевой З. Ф., Алексеевой Г. А., Кальяновой В. А. объявлены выговоры. Они лишены премиальной доплаты за ноябрь.

За слабый контроль за работой продавцов зав. магазином № 1 «Строитель» Медведской Н. П. объявлен выговор, и. о.

зав. магазином № 4 Костюке Н. А. — замечание. Они также лишены премиальной доплаты.

За слабую коммерческую работу по обеспечению торговых точек товарами достаточного ассортимента наказаны торговые работники Нестеренко, Степанова, Цылакова, и. о. начальника отдела продтоваров Усович.

Редактор Ю. Я. КОЦДРЮКОВ,

ОБЪЯВЛЕНИЯ

# Куда пойти учиться?



**СРЕДНЕЕ ПТУ 37 Г. НЕФТЕЮГАНСКА  
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1988-1989  
УЧЕБНЫЙ ГОД НА БАЗЕ 8 КЛАССОВ  
ПО ПРОФЕССИЯМ:**

Бурильщик эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ (юноши не моложе 15 лет 6 мес.), бурильщик капитального ремонта скважин (юноши не моложе 15 лет 6 мес.), оператор по добыче нефти и газа (юноши не моложе 15 лет 6 мес.), электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесарь по ремонту автомобилей (с правом управления большегрузным автомобилем), повар. Срок обучения 3 года. Учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием, имеют право льготного проезда на транспорте. Время обучения засчитывается в общий и непрерывный стаж работы. По окончании училища выплачивается надбавка в размере 10 процентов.

**НА БАЗЕ 10 КЛАССОВ ПО ПРОФЕССИЯМ:** электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, оператор котельных установок, повар, контролер-кассир продовольственных товаров.

Срок обучения 10 месяцев. Учащиеся обеспечиваются стипендией. Все выпускники, окончившие училище с отличием, имеют право поступить в высшие и средние специальные учебные заведения по решению педсовета на льготных основаниях.

В училище работают кружки художественной самодеятельности, спортивно-технический, клуб с секциями картинга, мотокросса, радиотехнического и другие; спортивные секции, хоккейный клуб, подорожниковый клуб профсоюзов, клубы по интересам. Лучшие учебно-производственные группы и учащиеся награждаются бесплатными туристическими путевками в города СССР. Нуждающиеся учащиеся обеспечиваются санаторно-курортным лечением. По окончании училища выпускники работают на предприятиях производственного объединения Юганскнефтегаз. Прием в училище по конкурсу аттестатов.

**Для поступления необходимы следующие документы:**

аттестат об окончании школы, свидетельство о рождении (подлинник), справка о составе семьи и с места работы родителей, справка с места жительства, медицинская справка о профессиональной пригодности, фотографии 3x4 — 6 штук и на профсоюзный билет — 6 шт., паспорт и военный билет предъявляются лично. Начало занятий с 1 сентября 1988 года.

**Адрес училища:** 10 мкр., дом № 32. Телефоны для справок: 2-27-25, 3-49-46, 2-27-19, 3-11-63.

**Администрация.**



## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Трест Юганскнефтестрой — ст. юрисконсульта — на время декретного отпуска, механиков-энергетиков, инженеров-энергетиков, электриков, машинистов валочных машин на базе трелевочного трактора ВМ-4А, каменщиков, плотников-бетонщиков, электросварщиков, монтажников, лесорубов на постоянную, временную работу и вазовым методом.

В СМУ-7 п. Пойковский: электросварщиков дипломированных 5—6 разряда, лесорубов для работы на трассе.

В СМУ-14 п. Мамонтово: начальника ППО.

На строительстве кирпичного завода: ст. прораба, каменщиков 4—5 разряда, монтажников, плотников-бетонщиков.

Для одиноких предоставляется благоустроенное общежитие

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промба за СМУ-6, остановка автобуса «УМР-2», трест Юганскнефтестрой, отдел кадров, телефон: 3-24-05.

Центральная научно-исследовательская лаборатория — начальник и ка отдела эксплуатации нефтяных скважин (по специальности: технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений), художника в группу производственной эстетики с

оплатой согласно штатному расписанию.

Обращаться в отдел кадров ЦНИЛ п/о Юганскнефтегаз, телефон: 3-12-08.

Экспедиционный отряд подводно-технических работ — инженера проектировщика, имеющего опыт работы на капитальном ремонте подводных переходов нефтепроводов. Выплачивается районный коэффициент 1:7.

Обращаться по адресу: Набережная, промзона № 1, здание РНПУ, 3-й эт.

## Фестиваль эстрадной музыки

9—10 апреля во Дворце культуры «Строитель» ГК ВЛКСМ, городской культурно-спортивный комплекс, городской отдел культуры проводят фестиваль эстрадной музыки. В нем могут принять участие рок-группы, ВИА школ, училища, учреждений, организаций и предприятий города и района. Для участия необходимо заполнить прилагаемую заявку и направить ее в отдел культуры до 1 апреля 1988 г. Участники фестиваля с программой приглашаются на заседание оргкомитета 23 марта в 18 час. в отдел культуры. Телефоны для справок: 3-15-04, 3-39-65.

### ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

1. Название группы \_\_\_\_\_
2. Год создания группы \_\_\_\_\_
3. Организация (учреждение) \_\_\_\_\_
4. Домашний адрес (рабочий или домашний телефон) руководителя группы \_\_\_\_\_

## ГОРОДСКОЙ КУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ПРЕДЛАГАЕТ

13 ФЕВРАЛЯ

Заседание клуба «Гармония» — о творчестве А. Пахмутовой (СШ № 3) — 12 час.; Дисотека (ДК «Юность») — 20 час.; Военно-спортивная эстафета (СПТУ-37) — 10 час.; Вечер отдыха молодежи (ДК «Строитель») — 20 часов.

14 ФЕВРАЛЯ

Собрание членов садово-огороднического кооператива «Северный» (ДК «Юность») — 12 час.; Клуб выходного дня «Мы с папой — друзья» (спортивное соревнование, ДК «Юность») — 12 час.; Дисотека (ДК «Юность») — 20 час.; Вечер отдыха молодежи (ДК «Строитель») — 20 час.

\*\*\*

13 февраля во Дворце культуры «Строитель» ОРС-1 проводит городскую ярмарку. Начало с 10 часов.

Приглашаем за покупками!

\*\*\*

Уважаемые покупатели!

Магазин № 31 «Комиссионный» ОРСа промышленных товаров УРСа объединения (8 мкр., дом 19) предлагает для молодежи модную одежду, изготовленную кооперативами индивидуальной трудовой деятельности Литвы: брюки по цене 108—120 рублей (44 — 48 размеров), куртки по цене 168 рублей (46—50 размеров), блузки женские по цене 44 рубля (44 — 48 размеров).

В продаже имеются шкурки из овчины для воротников по цене 40 рублей.

За справками обращаться по телефону: 2-28-88.

\*\*\*

Для детей 10 микрорайона открыта изостудия и студия игры на гитаре. Студии работают на базе детского клуба «Ровесник» по принципу самоокупаемости.

Адрес: 10 мкр., дом 5; телефоны для справок: 7-45-97 и 2-37-23.

Приглашаем жителей 10 микрорайона принять участие в семейном спортивном празднике «Мы с папой — друзья», который состоится 14 февраля в 12 часов дня в помещении ДК «Юность». Вход свободный.

Управление механизации строительства № 13 треста Спецнефтегазстрой с прискорбием сообщает о трагической гибели  
**КАДУШКИНА**  
Николая Николаевича  
и выражает соболезнования жене и родственникам покойного.

**НАШ АДРЕС:** 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21. Редакция работает с 8 до 17 час. Газета выходит 5 раз в неделю.

**ТЕЛЕФОНЫ:** редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретарь — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел информации — 2-37-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-40, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-06, типография — 2-19-94.

Высокая печать  
Объем 1 п. л.  
Тираж 22106  
Заказ № 2377