

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ №154 (2286) ЧЕТВЕРГ, 11 СЕНТЯБРЯ 1986 Г. □ ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

НАГРАДЫ РОДИНЫ

За успехи, достигнутые в выполнении заданий пятнадцатой пятилетки и социалистических обязательств, Президиум Верховного Совета СССР награждает орденами и медалями СССР группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, организаций и предприятий Министерства транспортного строительства СССР.

Среди удостоенных высоких наград Родины **ИВАН ЕМЕЛЬЯНОВИЧ ГРИШИН** — машинист бульдозера строительного управления № 905 треста Сургутдорстрой. Он награжден орденом Трудового Красного Знамени. **ТИМЕРГАЗИ МИНИГАЛИМОВИЧ ИДРИСОВ** — машинист крана строительного управления № 905 треста Сургутдорстрой удостоен ордена Трудовой славы II степени. **Орден Трудовой славы III степени** награжден **ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ БОЧКАРЕВ** — водитель автомобиля автобазы № 93 треста Сургутдорстрой.

В СЧЁТ ОКТАБРЯ

начали трудиться буровики ордена Трудового Красного Знамени производственного объединения Юганскнефтегаз.

Опережение графика проходки превысило 230 тысяч метров горных пород. Такое ускорение позволило в несколько раз перевыполнить социалистические обязательства, принятые на весь год.
С. ВОЛОДИН.

УСПЕХИ НЕ СЛУЧАЙНЫ

В Нефтеюганском управлении буровых работ № 2 стало доброй традицией проводить конкурсы профессионального мастерства за присвоенные звания «Лучшая вахта».

В августе, в результате напряженной борьбы среди бригад бурения стала победителем вахта буровика С. М. Ибрагимова, а среди освоителей лучшим назван коллектив А. С. Дашкова. Надо заметить, что вахта С. М. Ибрагимова побеждает уже третий год подряд.

О том, что успехи буровиков С. М. Ибрагимова и освоителя А. С. Дашкова не случайны, говорит тот факт, что они стали призерами конкурса производственного объединения Юганскнефтегаз, заняв соответственно третье и первое места.

ВETERАН ТРУДА



Хороших производственных результатов добивается в первом году двенадцатой пятилетки коллектив первого цеха добычи нефти и газа нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть. Успехи в большой степени достигаются тем, что в цехе трудится много ветеранов производства, опытных специалистов.

В их числе и Владимир Ильич Саватеев. На одном производстве он уже семнадцать лет. Отличается высоким уровнем знания обслуживаемого обо-

рудования, технологии добычи жидкого и голубого топлива. В хозяйстве Владимира Ильича более тридцати скважин, работающих в самых различных режимах, и к каждой у мастера свой подход, хозяйское отношение.

За ударную работу в одиннадцатой пятилетке Владимир Ильич награжден орденом Трудового Красного Знамени.

На снимке: **В. И. САВАТЕЕВ.**

Фото **Н. РУДЕНКО.**

Мастер своего дела

Большим уважением пользуется в коллективе Нефтеюганских центральных ремонтно-механических мастерских кузнец Владимир Кузьмич Мельник. И хотя работает здесь он всего второй год, ему доверяют самые сложные заказы.

Например, в ближайшие месяцы предстоит изготовить сто пятьдесят самозахватов, необходимых для транспортировки двигателей и других деталей на конвейерной

линии мойки. И можно с уверенностью сказать, что изготовленные руками Владимира Кузьмича приспособления будут служить долго и надежно.

А такие работы, какковка крюков, заплетание тросов и стропов, изготовление стыковочных фланцев воздуховодов, правка бамперов автомобилей «Урал», отливка деталей из бронзы и

алюминия, — все они выполняются в кузнице ЦРММ.

В. К. Мельник обеспечивает мастерские многим инструментом — отвертками, зубилами, молотками и т. д.

Для изготовления изделий широко используются отходы производства, цветной металлургической промышленности. Сегодня нет нужды, например, в алюминиевых

заклепках: десятки тысяч штук в год отправляются кузницей предприятиям объединения.

Сейчас нагревательное оборудование переведено на газ, что значительно улучшило условия труда в кузнице. Владимир Кузьмич доволен: можно быстрее и качественнее выполнять многочисленные заказы.

Н. ТАЙГИН.

СОЦИАЛЬНЫЕ ЗАБОТЫ

ОТСТАВАНИЕ

В «пиковые» часы на верхние этажи домов поселка Пыть-Ях вода не поступает. Сотни людей идут на работу, если даже и умывшись, то все равно не с тем уже настроением. Вечером, как сами понимают, оно тоже не улучшается.

Да, в этом году Пыть-Ях заметно вырос, а мощности водоснабжения остались те же. Правда, построены два резервуара по одной тысяче кубометров воды каждый, испытаны, но трест Мамонтовнеф-

тепромстрой работы по вводу их не продолжает.

На недавнем собрании актива городской партийной организации высказывалась серьезная критика в адрес треста, его руководства. Строители, как выясняется, не рассчитали своих сил, набрав множество объектов, ну, а теперь раздают обещания все сдать в конце года.

Передо мной — очередной протокол собрания районного штаба по строительству Пыть-Яха и Мамонтово. Общее положение скон-

центрировано в 31 пункте. Увы, половина из них не может вызвать удовлетворения.

Часто повторяется слово: отставание. Какое-то слишком деликатное, обтекаемое слово. Оно вроде бы призвано смягчать вину тех, кто срывает сроки, не держит свое обещание. Вдумайтесь: штаб, подводя итоги работы строительных организаций за 8 месяцев, вынужден констатировать, что ни на одном объекте нет и тени благополучия — все сроки сорваны. Вряд ли сегодня

можно верить заявлению зам. управляющего трестом Мамонтовнефтепромстрой **В. Н. Палаудина**, что котельная в Пыть-Яхе будет сдана под наладку оборудования 31 октября, а ввод пускового комплекса на водоочистных сооружениях обеспечен к 30 сентября. Ведь управляющий трестом уже обещал, что блоки котельной будут на площадке в августе, и что же? Август прошел, а блоков все нет.

Еще месяц назад на заседании штаба было решено подготовить коммуну с телефоном на строительстве поликлиники, своего рода «субштаб», для решения оперативных вопросов.

НА СЧЕТ № 904

Взносы продолжаются

На общем собрании ремонтно-строительного управления треста Юганскремстрой единогласно принято решение перечислить на счет № 904 премию в размере 1000 рублей, полученную по итогам социалистического соревнования.

Сделано очередное перечисление труженикам Южно-Балыкского газоперерабатывающего завода объединения Сибнефтегазпереработка на счет № 904.

По итогам социалистического соревнования среди технологических бригад коллектива старшего оператора **Михаила Михайловича Ситникова** занял первое место. По единодушному решению бригады премия в сумме около 300 рублей перечислена в фонд помощи чернобыльцам.

В. ПЕТРОВ.

ВСПОМНИМ РЕВОЛЮЦИИ ШАГИ

«Эпохи звездные часы» — так назывался конкурс знатоков, который был проведен в рамках Недели мира в общежитии № 11 треста Юганскнефтегеофизика.

Ребята называли первые декреты Советской власти и лозунги комсомольцев, уходивших на гражданскую войну... Здесь отличился капитан **Иван Бурлак.**

— Такие конкурсы мы будем проводить и впредь, — сказала воспитатель объединения. — Будем искать и другие формы проведения досуга. Надеемся, что комитет комсомола треста приложит усилия, чтобы к делу привлечь ребят активных, думающих. Ведь провести хороший, содержательный вечер — дело отнюдь непростое.

О. ДОВБАХ.

Но до сих пор этого не сделано.

Мне приходилось бывать на нескольких заседаниях районного штаба. Справедливости ради нужно отметить, что разговоры там идут деловые, подчас суровые. Разумеется, это не в нашей компетенции, но не пора ли, как говорится, и «власть употребить»? Слишком уж легко раздаются посулы, которые, как видим, так же легко забываются. По старому поверью через месяц после первого снега приходит настоящая зима. Последний месяц преддверья уже ведет отсчет. И отпущен он природой не на раздумья.

А. ТРИФОНОВ.

У ЛЖИ КОРОТКИЕ НОГИ, НО КАК ДАЛЕКО ОНА ЗАВОДИТ

I. АНАТОМИЯ ПАДЕНИЯ

Из всех пороков человеческих самым отвратительным является ложь. Она унижает тех, кому лгут. Она разъедает души тех, кто лжет.

Достовернее всего о таких фактах говорят документы. Давайте посмотрим некоторые из них, адресованные в различные инстанции.

Начальнику УМ-5 т. Белокопытову от Погорелого В. Д.

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ

«...9—10—11 января находился в Пыть-Яхе, вернее на «Дружба», с целью перевозки трактора... 13 января — партийный день, партком. 14 января 1986 г. намечалось партбюро по вопросу утверждения номенклатурных единиц, собирал характеристики... 18 января проводил партийное бюро (заседание). 28 января я занимался сдачей партийных взносов. 29 января состоялось собрание коллектива, где я принимал участие... 3 и 10 февраля был на парткоме — партийные дни. 11—12 февраля 1986 г. находился на ж.-д. ст. Салым, 6 и 7 февраля проводил подготовку к партсобранию и провел его. 13 февраля — разбор жалобы».

А вот что пишет по этому поводу механик участка № 6 Н. И. Рондинов:

«...11 января 1986 г. Погорелый В. Д. не поехал на ст. Пыть-Ях, объ-

яснив это работой с документами (имеются в виду партдокументы)... 10 февраля Погорелый В. Д. отказался ехать на ж.-д. ст. Салым. В Салым ездил 11 и 12 февраля, объяснив, что он будет заниматься партийными делами... Мне тяжело работать с Погорелым В. Д. Практически с бригадой он не работает, ссылаясь на указания Русса В. Н. [начальника участка], то на общественную работу, то на работу с партийными документами... Будучи на ст. Салым, привез неверную информацию о состоянии техники, станции назначения, в результате чего была необходимость повторной поездки в Салым и ст. Сургут. При поездке в Салым 17 февраля 1986 г. мною было выяснено, что представителем УМ-5 (т. е. Погорелого) в Салыме 11 и 12 февраля вообще не было. Это подтвердил мне нач. участка ж.-д. ст. Салым Гурский (СМУ-26)».

Было еще одно заявление. Правда, устное. В феврале в редакцию поехали два женщины. Они заметно волновались. Первая начала разговор с вопроса:

— Почему, если Погорелый коммунист, то ему можно целыми днями дома сидеть? Смотрите, то мусор выносит, то воду домой несет. Получает он по 700—800 рублей, как и наши мужья. Только они на трассе спину гнут, а

он дома прохлаждается...

Этот факт, как и другие, тоже надо принимать во внимание, рассматривая путь падения секретаря партийной организации УМ-5 В. Д. Погорелого.

Перед самым заседанием парткома треста, в мае, я побывала в управлении механизации № 5, беседовала с молодыми рабочими РММ. И все они отмечали, что парторганизация УМ-5 не помогает комсомольцам ни в чем. Секретарь же — В. Д. Погорелый — ни разу не был на комсомольских собраниях.

На парткоме, чередуя с другими секретарями, слово было предоставлено и В. Д. Погорелому. Я ждала самокритичной оценки вклада лично Владимира Даниловича. Но...

Извини, дорогой читатель, не буду утомлять (просто стыдно) хвастливым и лживым потоком перечня «активной помощи», которую он-де оказывал комсомольцам и в труде, и в учебе, и в спорте, и...

Кто знает, что бы еще подсказала угодливая фантазия Погорелому, если бы не секретарь комсомольской организации УМ-5 Михаил Урззов, который, не выдержав такой бесстыдной лжи, остановил увлекшегося «фантазиями» секретаря парторганизации.

бригады, он продолжал: — Я с Поповым работал три месяца. Молчанов о нем сказал: «Лентяй!». Ну, может, не лентяй, а хлипкий — и шпалу не может поднять. Мы с Молчановым решили применить к нему КТУ. Молчанов уже в мое отсутствие манипулировал с КТУ.

Обратите внимание: КТУ применяется не ко всем членам бригады, а конкретно к Попову. Почему? Чтобы понять взаимосвязь, восстановим события в некоторой хронологии.

Итак, в январе вышел «незаконный» приказ. Судить о «законности» его по заявления Погорелый берет, исходя не из фактически сложившейся ситуации, а из своего юридического «багажа». Не удивляйтесь, В. Д. Погорелый имеет высшее юридическое образование. Правда, это не помешало ему устроиться на рабочую должность и получать те самые 700—800 рублей... Так вот, бригадир, человек с высшим юридическим образова-

нием, секретарь парторганизации в споре с другом Молчановым (назвать их друзьями есть основания, и в этом аспекте убедительнее стилистическую форму общественного влияния — коэффициент трудового участия — низвели до инструмента давления, вернее мщения Попову. Достаточно привести выдержки из заявления Попова и станет понятно почему.

«...Будучи секретарем партийной организации управления. Погорелый В. Д. систематически мотивирует свое отсутствие на рабочем месте партийной работой в организации... Дни своего отсутствия проводит в табеле рабочими днями. Например, за декабрь 1985 г. Погорелый перенял личную машину из Тюмени в Днепропетровск и отсутствовал 10 дней, которые в табеле представлены рабочими днями, за что он получил государственные деньги... На все замечания Погорелый В. Д. не реагирует. Какой пример он подает комсомольцам и беспартийной молодежи! В бригаде сложилась нездоровая обстановка...»

Вот так. Ну как не снизить правдолюбцу разряд с пятого на четвертый? Как не «придавить» его КТУ? О незаконности своего поведения Погорелый на собрании не говорит. Он изворачивается, лжет. А вот мнение главного инженера УМ-5 И. М. Плюща, подписавшего приказ:

— Почему я снял Погорелого с бригадира? Поясняю. Видя, что ежемесячно его бригада по отпуску спецтехники вместо 8 единиц дает 4, я вынужден был его снять. И если раньше [при Погорелом] я не выезжал из Пыть-Яха, то теперь я там [при Ходееве] не бываю. Все делаем и сдаем, как надо. Работа пошла лучше.

Ну вот, а Владимир Данилович убеждал собрание, что претензий к нему не было.

Но давайте еще послушаем других.

Рыбкин: «И на ра-

боту не приходил, и собрания пропуская, и пьяным в рабочее время видели Погорелого. Даже когда было очень серьезное собрание, когда конфликт возник, он не пришел, сказав, что приехал в 11 вечера, а на самом деле приехал в 6».

Кнышев: «Были такие случаи: выпивал Погорелый. И на работе не бывал, мотивируя это «партийными днями». Позволяете тогда спросить, где у нас партийная учеба! [Обращаясь к Погорелому]. Хотя раз Вы поинтересовались, кто учится, кто нет? И последний вопрос: как Вы, коммунист, могли допустить, вернее опуститься до того, что попали в вырезатель!».

Да. Дошло дело и до вырезателя. Поезд на нем яркий пример, как человек, все обесценивающий, обесценивается сам. Попустительство, нетребовательность администрации позволили ему сначала нарушать трудовую дисциплину, затем, пытаясь уйти от ответственности, начал он лгать, втягивать в махинации с табелями начальника участка В. Н. Русса, угрожать, «прижимать» тех, кто пытался его вразумить. Заручался поддержкой таких, как Молчанов. К чему это привело?

Кузьмин: «Я вполне считал, что два члена нашего партбюро довели коллектив до развала. У Вас, Владимир Данилович, нет не только мужества, нет элементарной порядочности. Чудовищно! Два члена бюро устроили пьянку по поводу проводов...»

Это уже и в адрес Молчанова. Вы заметили, что имя Молчанова часто упоминается в связи с именем Погорелого. Он запугивал: «Вот придет Погорелый, с вами со всеми разберется!». А помните, в начале собрания Погорелый с уверенностью заявляет: «Молчанов потом выступит!»? Надеялся на дружка?

Нет, не получилось выступления у Молчанова. Нечего ему было сказать. Пытался он «спасти» друга-субульщика и

прогульщика от исключения из партии, проголосовав за выговор (все-го лишь!), и тем еще раз проявил свою беспринципность. Так, глетворное влияние лжеца отравило того, кто попал под его влияние, у кого понятие дружбы связано с понятием круговой поруки и укрывательства.

На собрании все таки замечалась его душа. Сначала Молчанов голосует за выговор без занесения, а потом за выговор с занесением в учетную карточку коммунисту Погорелому. Но было и предложение исключить В. Д. Погорелого из партии. Только, похоже, те, кто сидел на собрании с думой и поскорее бы кончили, не поняли, какой удар по авторитету партийной организации нанес Погорелый, не проголосовали за исключение, увеличили тем число сторонников выговора с занесением.

По-настоящему же принципиальные люди, такие, как коммунист ветеран войны Кнышев свое отношение к происшедшему выразили однозначно:

— Мы допускаем большую ошибку, и партийный комитет треста, надеюсь, нас поправит!

Забегая вперед, скажу, что партийный комитет треста, действительно, исправил ошибку. Члены парткома не приняли во внимание завершение Погорелого, пытавшегося юридической терминологией придать солидность своим словам о его невинности. Но разве не солидные дела прироше солидными терминами?

Виновен! Виновен В. Д. Погорелый в уклонении от обязанностей секретаря парторганизации, в пьянках, в использовании своего общественного положения в корыстных целях, вовлечении в порочный круг обмана других людей и т. д. и т. п.

Своим поставлением, которому предшествовало серьезное разбирательство, партком отменил решение цеховой парторганизации УМ-5, признав его беспринципным и проголосовав за исключение В. Д. Погорелого из рядов партии, как запятанного члена коммуниста.

Городской комитет партии утвердил решение партийного комитета треста Юганска трубопроводной.

ВМЕСТО ЭПИЛОГА

Собрание закончилось. Первыми, особнячком, ушли Погорелый и Молчанов, подсчитывая голоса «за» и «против». Доносились слова «законно», «незаконно». Это вместо того, чтобы повздорить перед товарищами, они сознательно противопоставили себя коллективу.

Коммунисты выходили тесной группой, у каждого на душе было невесело. Кого казнило собст-

венное малодушие, кого чувство несправимой потери товарища по партии. И каждый понимал, что слишком легко в свое время доверили жизнь и дела партийной организации человеку, почти не зная его. Секретарем В. Д. Погорелого избрали через несколько месяцев после приезда с «большой землей». Надеялись, что человек с высшим образованием, коммунист, справится!

Г. РЕВЯКИНА,
член Союза журналистов СССР.

Встречи, которых ждут

«Малыми сценами», на которых выступают с весны до поздней осени самодельные артисты Дема культуры дальневосточного поселка Солнечный, стали скверы и дворы жилых

домов. К каждой встрече с жителями поселка готовятся изобретательно, с выдумкой. И на этот раз ареной для веселого фольклорного представления послужил

один из дворовых скалочных городков.

Неизменной популярностью пользуются в горняцком поселке театральные представления, спортивные игровые программы. Помогает

в организации воскресного досуга местная интеллигенция — беседы проводят врачи, учителя, библиотекари.

Примечательно, что многие формы культурно-массовой работы подготавливаются, которые постоянно распространяются общественниками

среди жителей поселка. Именно по их предложению создан фольклорный ансамбль. Самых маленьких объединил кукольный театр «Петрушка». Готовит премьеру школьный ТЮЗ. Увлеченно занимаются подростки в духовом оркестре, ко-

торый организовал каменщик Е. Колозин. В поселковом клубе создано объединение любителей гитарной песни. За чашкой чая тут встречаются молодые семьи.

Е. ТУННИКОВА,
корр. ТАСС.

СКВОЗЬ ПРИЗМУ СЪЕЗДА

МЫСЛИТЬ ПО-СОВРЕМЕННОМУ

(ПИСЬМА ИЗ НЕФТЕЮГАНСКИХ ЦРММ)

[Продолжение. Начало в № 153].

Передо мной официальный документ. Он был направлен в нынешнем году в Москву начальнику транспортного управления Миннефтепрома Л. К. Горскому. «Глубоко изучив свои возможности, считаем, что без строительства дополнительных объектов мы сможем в течение двух, максимум трех лет увеличить объем нашего производства почти в три раза, т. е. с 4,1 млн. рублей до 10—12 млн. в 1988 году (в существующих ценах).

В этих целях предлагаем исключить из производственной программы ремонт автомобилей «Урала» и на освободившейся площади освоить капитальный ремонт тракторов марки «Т-130». При одностороннем режиме во второй половине 1986 года мы могли бы уже отремонтировать их по десять единиц в месяц. С января по июнь 1987 года планируем по 18, а с июля по декабрь — по 23 трактора в месяц (в год — 246). Квалифицированные специалисты для выполнения этих объемов имеются. Приступили к разработке и изготовлению необходимой оснастки.

С января 1988 года при условии обеспечения производства запасными частями и увеличения численности рабочих и ИТР можно организовать работу второй смены и выпуск тракторов из ремонта довести до 370—380 единиц в год с тех же самых производственных площадей.

Не будем пока дальше цитировать названный документ. Скажем сразу: письмо с предложениями о перспективах развития ЦРММ его руководства дважды через УТТСТ и АД объединения направляло в Главтоменнефтегаз. Однако положительного решения не было принято. Почему же? Ведь для осуществления намеченного не требовалось особых капитальных затрат. Единственное, что просили Н. П. Захаров и его еди-

номышленники, — доукомплектовать мастерские новыми станками: токарно-винторезным, радиально-сверлильным, горизонтально-расточным, токарно-револьверным и другими (всего около 20 наименований). А также для организации перевозок реимфонда и отремонтированной техники выделить два траля грузоподъемностью двадцать тонн, два тягача марки «Т-150», два автокрана, погрузчик, две бортовых автомашины, автобус.

— И еще мы просили увеличить нормативы соб-

с производства не снимается трактор «Т-100» (по 120 ремонтов в год). Зато уже в будущем году можно было бы (даже пока при односторонней работе) отремонтировать 470—480 тракторов «Т-130». А в перспективе увеличить эту цифру до 760 единиц (с переоборудованием холодного склада в производственный цех и укомплектованием его квалифицированными специалистами).

В связи с тем, что резко вырастет потребность в двигателях на комплектацию капитально отре-

монтированных тракторов ЦРММ вынуждены сократить номенклатуру до шести марок. Но количество отремонтированных двигателей будет расти: с 1130 штук в 1986 году до 1500 — в 1990-м. Это только при одностороннем режиме работы. Центральные мастерские по-прежнему оставляют за собой капитальный ремонт экскаваторов «ЭО-4121» (по 18 единиц в год), тракторчиков «ТТ-4» (по 12 в год), закрывая потребность предприятий объединения. Производственные площади и специалисты для этого имеются.

— А ведь кроме необходимого числа на комплектацию ремонтируемой техники, — говорит Н. П. Захаров, — мы ежегодно дополнительно собираем по 600—700 гусеничных полотен для тракторов марок «Т-100» и «Т-130». Так почему же пока не чувствуется поддержки сверху? Почему план на 1987 год ЦРММ верстается по-старому, без малейшего намека на изменения, которых они ждут с нетерпением? Ответить на эти вопросы трудно...

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

В ЦРММ впервые за все эти годы наметили развивать свой сервис, пока взяв на обслуживание машины только чехословацкого производства... Почему же именно так?

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

ЗАМЕТКИ ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

Машине — имя конструктора

На повышение роли разработчиков новой продукции направлено постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

В Ульяновск, где формирует музей Гражданской авиации СССР, с Диксона доставлены части самолета АНТ-4, найденные в районе устья реки Глубокой. Этот самолет с бортовым номером 227 потерпел аварию в Арктике почти полвека назад — в 1937 году. Экипаж и пассажиры были вывезены оленями на Диксон. Теперь на большую Землю доставлены и два двигателя самолета. И что удивительно, что вызывает восхищение: оба мотора, пролежавшие в снегу десятилетия, оказались работоспособными!

Подобные факты встречаются не часто. Тем не менее они дают повод вспомнить о достижениях всемирно известных отечественных школ разработчиков техники, Увы, на каком-то этапе хозяйственного строительства была подорвана преемственность инженерного творчества. Во многих производственных и проектно-конструкторских коллективах сложилась порочная философия подражания и посредственности. В прошлом году Госстандарт после экспертизы снял Знак качества почти с 3000 видов изделий.

На преодоление этих и других недостатков и направлено постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О коренном повышении качества продукции», которое принято в развитие решений XXVII съезда партии. Большое внимание в нем уделено повышению роли разработчиков новой продукции. Именно на них, на разработчиков, возложена ответственность за реализацию перспективных требований к техническому уровню и качеству продукции, соответствующим или превосходящим высшие мировые достижения. Иные разработки передавать в производство запрещено.

Разработчикам конечной продукции предоставлены теперь более широкие права и полномочия. Не забыты и их материальные интересы. За выполнение наиболее сложных и ответственных работ создателям новой продукции решено выплачивать надбавки в размере до 50 процентов должностного оклада.

Чтобы усилить заинтересованность и общественное признание авторов разработок, имеющих важное народнохозяйственное значение, решено присваивать их имена принципиально новым видам продукции, технологическим процессам.

Теперь вернемся к находке у реки Глубокой. Каждый или почти каждый по буквам «АНТ» определит: это самолет конструкции А. Н. Туполева. Теперь право на такое же общественное признание предоставляется каждому, кто создает принципиально новое и нужное.

В. БЕЛЯЕВ, обозреватель ТАСС.

2. НУЖНА ПЕРЕОРИЕНТАЦИЯ

монтированных тракторов ЦРММ вынуждены сократить номенклатуру до шести марок. Но количество отремонтированных двигателей будет расти: с 1130 штук в 1986 году до 1500 — в 1990-м. Это только при одностороннем режиме работы.

Центральные мастерские по-прежнему оставляют за собой капитальный ремонт экскаваторов «ЭО-4121» (по 18 единиц в год), тракторчиков «ТТ-4» (по 12 в год), закрывая потребность предприятий объединения. Производственные площади и специалисты для этого имеются.

— А ведь кроме необходимого числа на комплектацию ремонтируемой техники, — говорит Н. П. Захаров, — мы ежегодно дополнительно собираем по 600—700 гусеничных полотен для тракторов марок «Т-100» и «Т-130». Так почему же пока не чувствуется поддержки сверху? Почему план на 1987 год ЦРММ верстается по-старому, без малейшего намека на изменения, которых они ждут с нетерпением? Ответить на эти вопросы трудно... Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

— А вы и механизаторов не защищайте, — сказал мне технолог ЦРММ А. Н. Петренко, — раут технику, видно это невооруженным глазом!... И показал, глубокие борозды на внутренней поверхности гидроцилиндров... — Едва ли не лопатами песок раньше выгребали, — добавил Анатолий Николаевич. — К двигателям, между прочим отношение куда нежнее... Правда, когда механиков колонн стали, как говорится, ставить лицом и факту, варварское отношение к гидроаппаратуре несколько изменилось... Интересно у главного механика УМР-2 Г. С. Гончарова, почему несвоевременно проводятся техобслуживание, сезонное обслуживание техники? — Нет фильтрующих элементов, — спокойно отвечает Георгий Степанович. — Ищем по всему городу. Плохо обеспечены маслами гидравлическими, тем же ВМГЗ... Что делаем? Заменяем индустриальным... Но, позвольте, надо же быть тревогу, обращаться во все инстанции! А в УМР-2 явно не хотят портить отношения с вышестоящим руководством, выставив в качестве «козла отпущения» ремонтников.

Кстати, в отношении эксплуатации импортной техники механизаторы не допускают таких вольностей. Знают: ответственность будет самая строгая! Вот и подошли мы к еще одному важному аспекту наболтавшей проблемы, где в один узел завязаны интересы многих коллективов. Требуя гарантий качества ремонта техники, надо одновременно добиваться и гарантий ее сохранности, правильной и долговременной эксплуатации.

Видимо, пока еще не произошла серьезная переориентация в мышлении руководителей объединения, главка. Это касается и отношений с заводами-изготовителями. До сих пор они не несут никакой экономической ответственности за низкий уровень своей техники. Мало интересуются условиями ее эксплуатации, которые на Севере являются экстремальными.

Система в действии

Все стремительнее врываются в нашу жизнь достижения научно-технического прогресса. То, что ранее казалось далеким будущим, сегодня является повседневной обыденностью.

Технические новинки внедряются во всех производственных сферах. И уж, конечно, не обойтись без них в такой важной народнохозяйственной отрасли, какой является нефтяная промышленность.

Возьмем, к примеру, систему телемеханизации ТМ-66Р «Хазар». Она успешно внедрена в нефтегазодобычающем управлении Правдинскнефть. Заметно улучшился контроль, повысилась оперативность управления механизированным фондом нефтяных скважин, насосных агрегатов и другого оборудования, необходимого для добычи ценного сырья.

Надо заметить, что «Хазар» — довольно сложная система телемеханизации. Для того, чтобы ее поддерживать в хорошем рабочем состоянии, необходимы и специальные знания, и умение, одним словом, надо отлично знать ее нрав и характер.

Как нельзя лучше справляется с этим мастер Вячеслав Жибарюк. В его подчинении бригада ремонтников, которых он подготовил к обслуживанию системы. Но прежде Вячеслав сам досконально разобрался во всем, прошел специальный курс обучения. Теперь он вместе со своей бригадой в любой момент готов исправить возникшие неполадки и обеспечить надежную работу телемеханики.

В. БЕРГЕНОВ.
На снимке: В. ЖИБАРЮК.
Фото Н. РУДЕНКО.





ЗАБЕГ МИРА

Он органично вошел в Неделю мира, завершившуюся в нашем городе в воскресенье, 7 сентября.

Все школы города пришли на стартовую линию. И вот бегут вместе со своим учителем, зажав в кулачках голубей мира, младшеклассники (снимок сверху).

Дружно, с настроением участвовали в забеге и ученики, и преподаватели школы № 1 (снимок внизу).

Фото В. ПЕТРОВА и Ю. ШЕСТАКОВА.



О выплате зарплаты через сберкассы

Государственные трудовые сберегательные кассы предоставляют населению возможность надежного хранения свободных денежных средств на счетах по вкладам. Вклады можно пополнять наличными деньгами или в безналичном порядке путем перечисления предприятиями и организациями сумм на счета вкладчиков.

Одной из форм обслуживания населения при помощи безналичных расчетов является выплата через сберегательные кассы заработной платы рабочим и служащим и денежных заработков колхозникам. К началу 1986 года свои заработки получали в сберкассах 8 миллионов трудящихся.

Выплата заработной платы через сберегательные кассы с предварительным зачислением ее во вклады имеет большое социально-экономическое значение и тесно сочетается интересы государства с личными интересами трудящихся.

Переход на новую форму расчетов положительно влияет на улучшение обслуживания трудящихся, сокращает на предприятиях потери рабочего времени, связанные с выдачей заработной платы, способствует повышению производительности труда и выпуску дополнительной продукции.

В свободное от работы время трудящиеся могут получать заработную плату полностью или частями в сберегательных кассах, находящихся поблизости от места работы либо жительства.

По желанию вкладчик может выдать доверенность на получение денег жене, другому члену семьи или любому лицу.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ВАМ, ЛЮБИТЕЛИ ПОЭЗИИ

Поэтические сборники выпускают издательства «Современник», «Советский писатель», «Молодая гвардия», «Художественная литература», «Московский рабочий» и др.

Издательство «Современник» в течение 1987 года запланировало выпустить сборники стихотворений и поэм В. Василенко, Т. Ребровой, В. Сиротина, И. Шклярковского, В. Берестова, книги библиотеки поэзии «Россия» — Е. Евтушенко, Е. Исаева, А. Романова, В. Устинова.

1987 год — год, когда исполняется 150 лет со дня гибели А. С. Пушкина. Пушкинская тема стала ведущей во многих изданиях «Современника». Главным из них должна стать книга «Народ и Пушкин», составленная директором музея-заповедника в Михайловском С. Гейченко и писателем В. Воробьевым. В подарочном исполнении выйдет книга А. С. Пушкина «Евгений Онегин». В серии библиотеки «Любителям Российской словесности» выйдет книга А. С. Пушкина о литературе и искусстве. Обширно представлена серия «Новинки «Современника». Сюда включены сборники Ю. Андропова, И. Бойко, В. Василенко, В. Казакевича, А. Кешокова, М. Шолохова и др.

Будет продолжено издание книжных серий: «Российская поэма», «Отрочество», «О времени и о себе».

В издательстве «Советский писатель» в Библиотеке поэта в большой серии выйдут сборники: «Октябрь в советской поэзии», «Поэты «Искры», стихотворения Ф. Тютчева. В Малой серии выйдет книга М. Рыльского «Стихотворения и поэмы».

Новинки многонациональной советской поэзии представлены именами многих интересных поэтов разных поколений таких, как Б. Ахмадулина, К. Ваншенкина, Е. Винокуров, А. Дементьев, Д. Новруз, Ю. Саакян, В. Ковтун, К. Салыков и др.

«Художественная литература» в серии «Библиотека классики» выпустит избранные сочинения Н. Некрасова, Т. Шевченко; в серии «Классики и современники» выйдут сборники К. Батюшкова, Ф. Тютчева, А. Фета, Г. Лонгфелло и др.

Отдельными изданиями выйдут сочинения Г. Державина, К. Рылеева, В. Брюсова, В. Азарова, Л. Ошанина, Р. Тагора, Дж. Байрона.

В серии «Библиотека литературы Возрождения» выйдет сборник В. Шекспира «Трагедии и комедии». Будет продолжен выпуск серий «Библиотека латиноамериканской поэзии», «Библиотека индийской литературы», «Школьная библиотека».

Издательство «Молодая гвардия» в серии «Современная зарубежная лирика» выпустит сборник стихотворений крупнейшего современного поэта США Л. Ферлингетти и монгольского поэта Б. Явуухулана.

В серии «Молодые голоса» выйдут книги молодых поэтов, участников VIII Всесоюзного совещания молодых писателей под названием «Кто служит ветром» и «Сад». Серия «XX век: поэт и время» будет представлена избранными стихотворениями А. Блока, В. Маяковского, Р. Рождественского.

Очередные выпуски альманаха «Поэзия», как обычно, будут знакомить читателей со стихами известных советских поэтов, с творчеством молодых, живущих в самых разных уголках нашей страны.

В 1987 году выйдет 47—49 выпуски альманаха «Истоки» (альманах молодых поэтов и прозаиков). На его страницах публикуются произведения тех, кто делает первые шаги в литературе. Намечены к изданию 15—16 выпуск альманаха.

В издательстве «Московский рабочий» поэзия выходит в сериях «Московский парнас», «Одноминутки классической литературы», «Мальчишкам и девочкам», а также отдельными изданиями.

Дом книги принимает предварительные заказы на поэтические сборники от индивидуальных и коллективных покупателей.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

13 СЕНТЯБРЯ, СУББОТА
I ПРОГРАММА
8.00 — «Время». 8.45 — Чемпионат мира по шахматам. Матч-реванш. Г. Каспаров — А. Карпов. 8.55 — «Бой после Победы». 2-я серия. 10.15 — Здоровье. 11.00 — Концерт. 11.20 — «Родительский день — суббота». 11.50 — За безопасность движения. 11.55 — «Для всех и для каждого». 12.25 — «Победители». 13.45 — «Как мы отдыхаем». 14.25 — Сегодня в мире. 14.40 — «Новолуние». Мультфильм. 14.50 — «О времени и о себе». Поэтическая антология. С. Щипачев. 15.05 — Чемпионат мира по волейболу. Женщины. Финал. 15.45 — В мире животных. 16.45 — «Сердце Корвалана». Доку-

ментальный фильм. 17.45 — Премьера фильма-спектакля Ленинградского БДТ им. Горького «Пиквикский клуб». В перерыве — Спортивная разминка. 20.30 — «Время». 21.05 — В субботу вечером. «КВН-86». Встреча студентов Московского и Воронежского инженерно-строительных институтов. В перерыве — 21.35 — Новости. 23.00 — Чемпионат мира по волейболу. Женщины. Финал. 23.40 — Чемпионат мира по шахматам. Матч-реванш. Г. Каспаров — А. Карпов.

II ПРОГРАММА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — Премьера документального телефильма «Четвертая четверть, или Формула жизни». 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.15

Музыкальная передача «Утренняя почта». 9.45 — Наш сад. 10.15 — Концерт. 10.40 — Премьера научно-популярного фильма «Полесские свадьбы». 11.00 — Стадион для всех. 11.30 — «Предел возможного». Пятисерийный художественный телефильм. 1-я серия. 12.40 — Из произведений Д. Д. Шостаковича. «Катерина Измайлова». 15.30 — Документальный фильм. 15.45 — «Следствие ведут знатоки». «До третьего выстрела». Телеспектакль. 1-я часть. 17.15 — В гостях у сказки. 18.35 — Незабываемые музыкальные вечера. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Цветы в нашем доме. 20.00 — Премьера документального телефильма «Живу, пишу стихи». 20.30 — «Время». 21.05 — «Железные игры». Художественный теле-

фильм. 22.15 — «Ветра». Документальный телефильм. 22.25 — Реклама. 22.30 — IX летняя Спартакиада народов СССР. Городской спорт.

14 СЕНТЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
I ПРОГРАММА
9.15 — «Ровесник». Киножурнал. 9.25 — 37-й тираж «Спортлото». 9.35 — Будильник. 10.05 — Служу Советскому Союзу! 11.05 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.35 — Клуб путешественников. 12.35 — Музыкальный киоск. 13.05 — Сельский час. 14.05 — Чемпионат мира по волейболу. Женщины. 14.35 — Наш сад. 15.20 — «Жизнь на земле» (Англия). 13-я серия — «Общение, общение и еще раз общение». 16.20 — Сегодня — День тактистов. Выступление Главнокомандующего сухопутными войсками,

заместителя министра обороны СССР генерала армии Е. Ф. Ивановского. 16.35 — «Для вас, ветераны». 17.20 — Мультфильмы. 17.45 — Международная панорама. 18.30 — Из произведений Д. Д. Шостаковича. Симфония № 5. 19.30 — Премьера документального телефильма «Эстафета доброй воли». 20.30 — «Время». 21.05 — Премьера фильма-концерта «Мелодии уходящего лета». 21.35 — Чемпионат мира по волейболу. Женщины. 22.15 — Новости. 22.20 — «С различных точек зрения». Фильм-концерт.

II ПРОГРАММА
8.00 — На зарядку становись! 8.20 — «Экипаж машины боевой». Художественный фильм. 9.25 — Программа телевидения Туркменской ССР. 10.55 — Русская речь. 11.25 — «Предел возмо-

жного». Пятисерийный художественный телефильм. 2-я серия. 12.35 — К Дню танкистов Документальные фильмы. 13.00 — «Гулливвер в Лилипутии». Художественный телефильм (Великобритания). 1-я и 2-я серии. 14.55 — Музыкальная мозаика. 15.25 — Рассказывают наши корреспонденты. 15.55 — Концерт советской песни. 16.10 — «Следствие ведут знатоки». «До третьего выстрела». 2-я часть. 17.40 — Из сокровищницы мировой музыкальной культуры. 18.30 — Мультфильмы. 19.00 — Картинг. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Выступление ансамбля «Россия-ночка». 19.55 — Мир и молодежь. 20.30 — «Время». 21.05 — «Время для размышлений». Художественный телефильм. 22.10 — Поэт ансамбль «Голос гор».

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-30-61, сек. ретарнат. отдел новостей — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-37-96, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 21000 Заказ № 7839.