

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 151 (2127) ЧЕТВЕРГ, 19 ДЕКАБРЯ 1985 Г. □ ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

XXVII СЪЕЗДУ КПСС —
27 УДАРНЫХ ТРУДОВЫХ ДЕКАД

ЖАРКИЙ СПОР

Позади 19-я десятидневка развернувшейся по всему производственному объединению Юганскнефтегаз вахты, девиз которой «XXVII съезду КПСС — 27 ударных трудовых декад». Чем же она была ознаменована? Конечно же, стремлением неукоснительно выполнить не только доведенное задание, но и принятые социалистические обязательства! На финише завершающего года пятилетки каждый коллектив старается работать с полной отдачей сил.

Известен в объединении своими добрыми традициями коллектив Салымского управления буровых работ. Известно здесь и имя мастера А. В. Фахрутдинова — отличника нефтяной промышленности. Не так давно возглавил он отстающий коллектив. И тем ограднее видеть его бригаду на первом месте яркого, горячего соперничества. Почти в десять раз перекрыла она декадное задание по проходке. Кстати, свою «задолженность» с начала года она также сократила до минимума. Есть полная уверенность, что в новую пятилетку буровики войдут с «плюсом».

На второе место вышла бригада М. В. Фахрутдинова из того же УБР. Братья прочно удерживают лидерство в соревновании и не собираются его уступать. Магомед со своим коллективом записал за последнюю десятидневку на свой счет 2310 метров проходки — в три с лишним раза больше плана. Тягаться с ними было лишь под силу бригаде В. Сычева из Нефтеюганского управления разведочного бурения. Довел свой показатель до 2230 метров, она заняла третье место.

СРЕДИ нефтяников объединения тоже идет горячий спор за право быть названным лучшим на ударной вахте. Прочно удерживают первенство в нем мамонтовцы — коллективы цехов № 2, где начальником Н. И. Шугалов, и № 8 начальником С. З. Хайруллин. Первые, например, перекрыли план по добыче ценного сверхтяжелого сырья на 16,6 тысячи тонн.

Получив в ноябре сверх плана 23 тонны «черного золота», коллектив нефтегазодобывающего управления Юганскнефть им. 60-летия СССР ликвидировал допущенное с начала года отставание. И не случайно в числе победителей ударной вахты его представитель — нех обичай нефти и газа № 3 (начальник Р. Р. Юнусов), занявший почетное третье место.

Свыше 40 бригад по добыче нефти и газа объединения участвуют в престижном соревновании. Целые комплексы организованы на промыслах, подчинены одному стремлению — высокому конечному результату. И при этом особенно радует успех бригады В. И. Даниленко из управления Правдинскнефть, которая на этот раз и явила победителем. Она с лишним тысяча тонн ценного энергетического сырья — такова прибавка к плану у этого коллектива в первой декаде декабря. К сожалению, это пока единственное из подразделений предприятия, добившееся такого результата.

За второе и третье места особенно жаркий спор разгорелся среди бригад управления Мамонтовнефть. Их, соответственно, заняли коллективы В. А. Хохлова и М. И. Центроева.

А. ГИННО.



НА СЧЕТУ бригады производителя труда в бригаде составляет 124 процента, а возведение каждого куста сокращено почти на десять дней.

— Еще один куст — и будем Новый год встречать, — шутят монтажники.

В этой бригаде в числе первых применили скользящий график при перевахтовке. Если раньше, пока менялись вахты, терялись на организации работ день, а то и два, то сейчас здесь всегда дежурят несколько монтажников. И не случайно про-

Не проходит и дня, чтобы в объединение Юганскнефтегаз не поступил рапорт, что еще один коллектив выполнил задание года или пятилетки в целом. Скоро такая весть придет и из Салымского вышкомонтажного управления...

ЛЮДИ ОДНОГО КОЛЛЕКТИВА

Производительность труда в бригаде составляет 124 процента, а возведение каждого куста сокращено почти на десять дней.

Чуть больше 280 новых буровых установок построила бригада мастера Э. Идиатуллина. Это на десять больше годового плана. По сравнению с нормативным временем сроки возведения каждой из них сокращены на 0,9 дня.

В чем секрет успеха подразделения? Во-первых, улучшилось планирование работ, использование техники и транспорта, сократились межцикловые пере-ры-вы



строительства. Это позволило по сравнению с прошлым годом увеличить объемы работ на 30 процентов.

Большой успех достигается с малого. Коммунист Г. Шарипов возглавляет авену в управлении, и оно считается одним из лучших. Сам руководитель награжден орденом «Знак Почета», юбилейной медалью «100 лет со дня рождения В. И. Ленина».

А. БАЧАЕВ.

НА СНИМКАХ: бригада С. Николаева; Э. Идиатуллин, Г. Шарипов.

Фото В. АРХИПОВСКОЙ.



КУРСОМ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

БУДЬ ЗДОРОВ, ... ВЕРТОЛЕТ!

Вертолет на Севере — это верный и незаменимый помощник нефтяников, буровиков, строителей. А как его сделать еще и максимально надежным? Цытаются решить эту задачу на Нефтеюганском авиапредприятии.

Чуть больше года на авиационно-технической базе (АТБ) работает пока единственная в Тюменской области и вторая в стране лаборатория авиационной диагностики вертолетных двигателей.

Созданная по инициативе начальника АТБ В. П. Питрова, лаборатория уже сейчас приносит ощутимые результаты: у нефтеюганских авиаторов один из самых высоких в области процент исправности вертолетов. Это позволило им на полмесяца раньше срока выполнить план и социалистические обязательства.

Суть метода заключается в исследовании масла на содержание мельчайших частиц металла и на потемнение при каких-либо перегревах. Путем анализа и сопоставления показаний приборов и определяется «здоровье» вертолета.

Такой метод диагностики вертолетных двигателей пока еще проходит испытания, накапливаются статистические данные. А в будущем году авиапредприятие начинает обработку лабораторных исследований на ЭВМ в районном вычислительном центре. Это даст возможность в ближайшем будущем эксплуатировать вертолетные двигатели дольше, чем можно при традиционном методе — ресурсе в часах, — и позволит получить значительную экономию топлива, расходов на ремонт еще годных моторов.

Для обеспечения более высокой надежности полетов в лаборатории внедрено еще одно новшество — эндоскопия. То есть, получена возможность с помощью волоконной оптики осматривать внутренности двигателя.

Стремлением ко всему прогрессивному, самым новейшим достижениям науки и техники отличаются старший инженер диагностической лаборатории В. Д. Богусевский, начальник отдела технического контроля Д. П. Киселев,

В. АХМЕТМУРЗАЕВ.

С. КАТАЕВ.

БУМАЖНЫЙ АЖУР

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

У начальника отдела рабочего снабжения и НГДУ Правдинскнефть А. П. Землячевой с утра настроение было ниже среднего: железнодорожники станции Пыть-Ях опять свою писульку об уплате штрафов прислали. Надо же, только за октябрь требуют уплатить почти три тысячи рублей. И это уже какой раз в году!

— Свистать всех наверх! — распорядилась начальница.

В считанные минуты в ее кабинете собралась все те, кто имел хоть малейшее отношение к погрузочно-разгрузочным работам. И состоялось совещание при закрытых дверях...

А на другой день в ОРСе настали аврал. Была увеличена численность грузчиков в бригадах, оставлены скользя-

щие графики, организовано дежурство в выходные и праздничные дни. Короче говоря, с погрузкой здесь должен был наступить полный порядок. Об этом и уведомила редакцию на ее критическую заметку «В ожидании «зеленой улицы»» («Нефтеюганский рабочий» от 21 сентября с. г.) т. Землячева.

А на самом деле? Буквально через несколько дней в редакцию прихо-

дят другой официальный документ — от заместителя начальника по грузовой работе станции Пыть-Ях О. В. Шаровой. За ноябрь ОРСу НГДУ Правдинскнефть надлежало заплатить штрафы на сумму 1578 рублей.

Не верить железнодорожникам у редакции основания нет, а вот торговым работникам... Не в первый раз пытаются они «загудрить» свои недоработки на этом участке, а поправить дело — руки не доходят.

Как, впрочем, и у руководителей Мамонтовской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования ОРСа НГДУ Мамонтовнефть, строительномонтажного поезда № 384 и других. Только у первых двух «фирм» сумма штрафов за ноябрь составила почти десять тысяч рублей. Интересно: все же до каких пор будет процветать подобная бесхозяйственность?

В. АХМЕТМУРЗАЕВ.

ПАРТГРУППЫ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

КТО ДОЛЖЕН ЗАНИМАТЬСЯ ВНЕДРЕНИЕМ?

О том, как работают партгруппы Нефтеюганского управления буровых работ № 1 по ускорению научно-технического прогресса в отрасли, сегодня рассказывают коммунисты — начальник производственно-технического отдела В. П. ИВАНОВ и сменивший мастер П. Н. БЕСЕДА.

В. Иванов. Коммунисты буровых бригад выступают инициаторами поиска и внедрения всего нового, что есть в отрасли.

В текущем году в управлении проводится работа по внедрению оптимальных направлений научно-технического развития. По заданиям министерства, главка осуществлены 12 мероприятий по внедрению новой техники, получены суммарный экономический эффект в 769,3 тысячи рублей. Применены в работе в 40 раппредложений. Их экономический эффект составил 10,5 тысячи рублей.

Особенно чутко следят за новинками коммунисты бригад Р. С. Арсланбекова (партгруппа Ш. Г. Валиуллина) и Н. В. Бурлака (партгруппа Ж. А. Подолья).

Так, коллектив бригады коммуниста Арсланбекова первым в управлении начал бурение скважин с использованием для обработки глинистого раствора полимерного реагента НР-5. И уже пробурил с ним 24 скважины.

Опыт был обобщен в распространен в других бригадах. В настоящее время 50 процентов скважин УБР бурятся с использованием высокоэффективного реагента. Это позволило не только сэкономить более 24 тысяч рублей, но и до минимума свести использование других дефицитных химических реагентов.

Однако широкое использование НР-5 сдерживается тем, что объединение не решило вопрос закрепления машин для заезда этого реагента в буровые бригады.

Еще более продуктивно во внедрении научно-технического прогресса работают в партгруппе бригады Н. В. Бурлака. Этот коллектив первым начал бурение новым быстроходным турбобуром ЭТСН-195 с использованием одного насоса. И снова их опыт был распространен по всем УБР региона.

Кроме этого в бригаде активно работает рационализаторская мысль. И коммунист П. Н. Беседа подает в этом пример.

Так, по инициативе Павла Никифоровича сделано приспособление для установки и вывода из-за «пальца» турбобура и утяжеленных буровых труб, что позволило механизировать ручной труд. Предложены и сделаны автоматические включения шламовых насосов и слежение за выходом циркуляцией бурового раствора.

Но я думаю, что лучше всего о своих предложениях по повышению производительности труда в бурении расскажет сам Павел Никифорович, ветеран бурения.

П. Беседа. Я считаю, что мы с техническим прогрессом шагаем еще далеко не в ногу.

Геологический разрез Западной Сибири не позволяет нам бурить медленно. У кого скорость — у того многократный выигрыш в результате. Но не только в скорости дело. Скорость — экономия. Качество — экономия, грамотность исполнителей — тоже экономия. И для всех этих «китов» лучшая пища — изобретательство и рационализация. Казалось бы, чего проще — творить, выдумывать, пробуй. Но...

У меня много задумок. Но вот рабочие уже второй год спрашивают, когда будет это или другое приспособление. Один ответ (со стыдом): делают.

Взять хотя бы одно предложение — бурение кондуктора отработанным долотом меньшего диаметра с закреплением над ним расширителем. И вот почти два года бегает с инженером А. П. Пучкиным по всем площадкам и складам, собираем ненужные, брошенные долота. Несколько пробных долот с расширителем сделали. Но они сработались. А один расширитель заменяет (если менять на нем «рублевые» гидроузлы через 3-4 скважины и использовать этот расширитель на 15-20 скважин) 15-20 долот большого диаметра. Стоимость каждого из них — 510 рублей, а некоторых и выше. Вот и получается, что вполне можно было ориентировать на другую продукцию заводы, выпускающие их для нашего региона.

Да и много других есть у меня предложений. И мои товарищи — коммунисты и беспартийные — вместе со мной работают над внедрением задумок. Это — профорг В. Н. Дорохов, бурильщик В. И. Целев, помбур Д. И. Давлинов. С ними можно пробурить при внедрении новшеств и по 140 тысяч метров горных пород. Они болеют за дело.

Надо признать, что механизм внедрения новшеств и усовершен-

ОТ РЕДАКЦИИ: Считаю, что П. Н. Беседа высказал очень хорошее предложение. Его поддерживают и коммунисты партгруппы, и в партийном бюро УБР-1. Были также предложения и у специалистов технического отдела объединения. А что по этому поводу думают специалисты отдела научно-технической информации, руководители ВОИР объединения, баз производственно-технического обслуживания? Кому, как не им, поддержать это предложение и помочь осуществить?

ствований не идеален. Куда только не обращаешься, а дело с мертвой точки не сдвинешь.

А ведь, казалось бы, налицо экономия, повышение скорости бурения, обеспечение техники безопасности. Кстати, придумал я одно простейшее приспособление для сброса металлических отходов. Это обыкновенная труба, прикрепленная к буровому станку, один конец — вверх, под другим — контейнер. Гарантия, что брошенные тобой металлические куски не упадут никому на голову. Казалось бы, почему это не сделать всем? Или, еще точнее, почему это не предусмотреть высоко-монтажникам при сборке станка? Ведь сегодня я бурю этим станком, завтра другим. Нет! Никогда не добьешься того, чтобы новое, интересное, оригинальное решение стало достоянием всех. Не просто бумажной информацией, переданной по цепочке отделом научной организации труда объединения в управление. А реальным, вполне конкретным приспособлением в работе бурильщиков.

Вот я подошел, пожалуй, к самому главному вопросу: кому в как бороться за технический прогресс в бригадах? Считаю, что решением партийного собрания многого не достигнем, если прежней — плохо действующей — останется система внедрения раппредложений в конкретный процесс.

Думаю, что настала пора создать участок внедрения технических новинки и раппредложений. В него должны войти инициативные инженеры, те, кто будет внедрять приспособления, не изготовляемые пока заводским способом, но которые себя оправдали в опытных образцах, созданных рационализаторами. Этот участок должен иметь материальные средства и фонды. При хорошей постановке дела он может быть и хозрасчетным, и прибыльным. А для рационализаторов и изобретателей такой участок будет хорошим испытательным полигоном их идей.

Такой участок, конечно, не обойдется и без связей с научно-исследовательскими институтами, без информационной библиотеки. Вокруг него стоит сплотить рационализаторов и изобретателей того или иного профиля работ. А создать подобные участки можно при базах производственно-технического обслуживания.



Вся жизнь этого человека связана с Тюменской землей. Здесь он родился, здесь учился, откуда семнадцатилетним парнем пошел на фронт. Сегодня грудь ветерана Великой Отечественной войны украшают боевые награды, среди которых медаль «За отвагу», орден Отечественной войны I степени, медаль «За победу над Германией» и многие другие. Член КПСС с 1948 года, Петр Васильевич Кузнецов уже многие годы работает в Нефтеюганском управлении буровых работ № 1.

Его ценят и уважают за высокую жизненную закалку, большой опыт, добросовестное отношение к делу. Петр Васильевич возглавляет совет ветеранов своего предприятия, является членом городского комитета народного контроля. На многочисленных встречах с молодежью он вдохновенно и горячо говорит о необходимости воспитывать себя в духе верности святым идеалам нашей Родины.

Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

ЧТОБЫ НЕ БЫЛО ВОЙНЫ

На исходе 1985 год. И вот уже сорок первый раз мы будем встречать Новый год под мирным, чистым небом.

Но не забыты уроки прошедшей войны, которая унесла миллионы жизней советских людей. Отстоять мир, предотвратить ядерную угрозу — этот призыв Коммунистической партии и Советского государства вновь прозвучал в Женеве на встрече Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева с президентом США Р. Рейганом. И сегодня во имя мира трудятся все советские люди.

Коллектив ОРСа объединения Юганскнефтегаз уже перечислил в Фонд мира в октябре-ноябре более трех тысяч рублей. Поступления денежных средств в пользу мира и добрососедства продолжается.

Ж. ПЕРВУШИНА, секретарь партбюро ОРСа.

...И ОПЯТЬ У НАС „ЛЕДОВЫЙ ГОЛОД“

Их было две в двадцати метрах от входа в школу. Две большие застывшие лужи. Одна — квадратная, другая — круглая.

— Вот здесь! — воскликнула девушка лет десяти.

Она привела меня к облюбованному ею месту катания. Я ее встретила случайно, когда долго искала каток в седьмом микрорайоне, о котором мне сказали в горспорткомитете. Совсем уже отчаялась было найти его, как увидела — катится по дорожке девочка на белоснежных «фигурных» коньках. Когда я спросила ее, где находится каток, она недоуменно посмотрела на меня, а потом невозмутимо заявила:

— Нет у нас никакого катка!

— Куда же ты идешь? Вот тогда-то она и привела к этим ледяным «кочечкам» у четвертой школы. Заливали их горячей водой — лед был желтого цвета. Представьте мое удивление, когда вместо ожидаемого просторного и шумного катка я увидела две застывшие лужицы размером метр на метр!

Но удивление еще более возросло, когда в десятом микрорайоне вдруг тоже «пропал каток». Жители десятого дома, во дворе которого каток находился, еще помнят о нем. Сейчас его занесло снегом, и никаких признаков того, что он и этой зимой будет функционировать, нет.

— А зачем нам нужен этот каток? Что на него время зря тратить, когда рядом в девятом микрорайоне есть у школы каток, — рассудили старожилы.

Так-то оно может и так, но вот мне довелось увидеть нечто иное. На обледеневшей дорожке, утоптанной множеством ног, катался мальчишка. Лезвие конька застревало в снегу, но он, не отчаяваясь, продолжал любимое занятие. Как видите, дети нашли другой выход, правда, не совсем удобный для них, из создавшейся ситуации.

А теперь — как обстоят дела с катками, которые удалось так отыскать?

В первом микрорайоне ледовая площадка в момент проверки находилась в удовлетворительном состоянии. Но оказалось, что в скором времени хорошего льда не будет. Сломался насос, в тепер обслуживать каток школа не сможет.

У школы № 2 удалось наблюдать заливку льда специальной машиной. Как выяснилось, машина появилась здесь впервые за зиму, до этого школьники сами планками заливали площадку.

В 12 микрорайоне лишь несколько недель назад работники ЖЭУ сколотили бортики, залить лед детям помог «какой-то дяденька из соседнего дома», фамилию которого узнать я так и не смогла.

В 8 «а» микрорайоне еще осенью решили перенести каток. Но до сих пор не сколотили даже борта, не говоря уже о подготовке льда.

В девятом микрорайоне у школы № 3 не отремонтировано освещение.

Вот общее состояние катков и ледовых площадок в нашем городе. Стоит задуматься, не пора ли нам сделать все своевременно? А то получается, что к концу зимы начинаем заливать лед на катках, на исходе лета очищаем от мусора футбольные площадки. А самое главное — будь у нас достаточно катков, не стали бы дети кататься на проезжей части, на обледеневших дорогах, что мне, к сожалению, пришлось увидеть недавно в шестом микрорайоне.

Видно, сейчас самая пора всем ответственным за благоустройство наших микрорайонов предприятиям приступить к устройству просроченных катков.

Е. СМЕРГОВА

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: СЛОВО И ДЕЛО

ЛИЦОМ К ПРОБЛЕМЕ

Бригады капитального и текущего ремонта скважин на промыслах иногда называют «декарями», «скорой помощью для скважин». В области сейчас сложилась такая ситуация, что самой «скорой помощи» требуется поддержка, решение ее уже перерезавших проблем.

Как отметил в своем выступлении на совещании партийно-хозяйственного актива Тюменской и Томской областей Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев: «Лучшие ремонтные бригады выполняют на скважинах до трех капитальных и 13 текущих ремонтов в месяц, что более чем в полтора раза превышает средний показатель. Это очень важно сейчас, когда, в связи с износом оборудования в ходе эксплуатации, встают новые проблемы в организации ремонтных работ».

Стать лицом к этим проблемам предлагает делегат областной партийной отчетно-выборной конференции мастер бригады капитального ремонта скважин управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин объединения Юганскнефтегаз Валентин Константинович Шадрин.

ДВАДЦАТЬ четвертый год я занимаюсь ремонтом скважин. Без работы никогда не сидел, но именно в последние годы просто-таки физически чувствую, как резко возросла нагрузка на бригады ремонтников. Ситуация, на мой взгляд, вполне закономерная: растут объемы добычи, бурения, больше становится и «старейших» скважин. Беспокоит другое — увеличение бездействующего фонда скважин. В разговоре со специалистами нашего управления и объединения узнал, что только с начала этого года у наших соседей — в объединении Варьеганнефтегаз — бездействующий фонд скважин за одиннадцать месяцев текущего года вырос с 13,8 (в начале года) до 40 процентов, объединении Нижневаровскнефтегаз — с 13,8 (в начале года) до 19,8 процента. Нам, казалось бы, беспокоиться особо нечего — бездействующий фонд скважин в пре-

делах нормы, даже не сколько меньше. Но он все же растет: в начале года было 11,1, а сегодня — 1,6 процента. Как коммунист, как человек любящий и уважающий свое дело, не могу остаться равнодушным к нашим общим бедам. Может быть, у соседей недостатков больше. Точнее, они у них масштабнее. Но эти недостатки, как близнецы, ничем не отличаются от наших. Доля ручного труда в бригадах капитального ремонта скважин составляет 80—85 процентов, и, насколько я помню, за последние 20 лет работы, кроме подъемника А-50 и гидроторатора, нам из новой техники ничего не приходило. Ловильный инструмент чуть не на каждую скважину приходится самим придумывать, самим делать и самим же внедрять. Да и откуда нам взяться, механизмам и инструменту, если проблемами капитального ремонта сква-

жин всерьез не занимается ни один институт. То есть, конечно, при региональных институтах есть отделы, работающие на нас, но они разрознены, малочисленны. Так и получается, что капитальным и текущим ремонтом занимаются до двух десятков институтов, а кардинальных изменений в лучшую сторону мы пока только ожидаем. Однако ждать тоже можно по-разному. Если ждать, что с неба посыплются инструменты и новая техника, то ничего хорошего не получится. Нужно наводить порядок у себя, делать то, что уже сейчас в наших силах. Наша бригада с прошлого года специализируется на сложных ремонтах, и тем не менее, пятителку мы выполняли в апреле, годовой план — 30 октября. Брели встречный план: до конца года отремонтировать сверх задания еще одну скважину — сделали две. Поси-

дели с ребятами, подумали и решили ко дню открытия XXVII съезда КПСС вывести из бездействия еще три скважины. Уже две из них с нашей помощью начали давать нефть. Итого у нас в активе — 19 скважин. В этом, конечно, не только заслуга бригады — это результат слаженной работы всего коллектива и, в частности, технологической службы, снабженцев, службы механика и других. Но и от самой бригады зависит очень многое. Думать нужно на каждом рабочем месте, использовать все экономические и моральные стимулы, чтобы повысить производительность труда, сэкономить материалы. Вот мы брали социалистические обязательства отработать два дня на сэкономленном сырье, сверх плана сэкономить пять тысяч рублей. Два дня мы отработали за счет многократного использования солевого раствора для глушения скважин, а за счет сокращения времени на ремонт сверхплановая экономия составила 17 тысяч рублей. А как можно беречь время? Например, готовим скважину к работе геофизиков. Коллеги знают последовательность работ, но один спуск-подъем можно выиграть, если объединить промычку скважин и шаблонировку. То есть, спускаем «перо»,

и через две-три одиночки — шаблон. Подготовка к работе на новой скважине — тоже серьезнейшее дело. Еще до приезда смотрим с бригадой наряд-задание, готовим ловильный инструмент. Но не все зависит от нас. Часто подводят ремонтники транспортники. Например, машины с емкостями, которые нам раствор солевой возят, работают не на полную силу. Один раз (ради эксперимента) посадили мы в кабину своего оператора, так производительность труда водителя сразу увеличилась в три раза. Видно, требуется материальная заинтересованность водителей в результатах нашего труда, более жесткий контроль на линии. Медленно внедряются в бригадах капитального и текущего ремонта скважин новинки в технологии. Например, пока только в нашем объединении нашло широкое применение «лечение» скважин с помощью металлического пластира. Только в порядке эксперимента внедряются клапаны-отсекатели, которые позволяют ремонтировать скважину без глушения солевым раствором. Словом, к проблемам капитального ремонта скважин сейчас нужно стать лицом. Иначе может получиться так, как это произошло с переводом скважин на мехдобычу: пока был фонтыш, мало кто думал, а когда начала падать добыча, вспомнили о механизации. Записал С. КАТАЕВ.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ПАССАЖИР

Отвечая на призыв партии достойными трудовыми делами встретить XXVII съезд КПСС, коллектив Нефтеюганского пассажирского автотранспортного предприятия поддержал инициативу — развернуть социалистическое соревнование под девизом «XXVII съезду КПСС — 27 ударных трудовых декад». Были пересмотрены ранее принятые социалистические обязательства, намечены более высокие рубежи. Коллектив Нефтеюганского ПАТП решил дополнительно к ранее принятым обязательствам на 1985 год перевести 2 тысячи пассажиров, обеспечить рост производительности труда еще на 0,2 процента, увеличить доходы предприятия на 3,1 тысячи рублей. Отработать на сэкономленном топливе еще один день. Сейчас, когда подводены итоги социалистического соревнования за 11 месяцев, можем доложить, что перевезено дополнительно к принятым обязательствам 24 тысячи пассажиров. Сверх плана получено доходов на сумму 146,1 тысячи рублей. Большой вклад в выполнение социалистических обязательств внесли водители А. В. Давыдов, Б. В. Рябушенко, И. Д. Остринский, А. Ф. Волосников, А. И. Родионов, А. В. Архипов, А. В. Козычкин, Б. В. Брижак, М. Р. Гадельшин, В. А. Воронков, В. Н. Миронов. Хорошо трудятся слесари А. В. Заздравный, В. Е. Штрапи, А. А. Могилюк, Е. М. Оберт, А. Е. Зенин, М. А. Воронцов, В. А. Зайцев, В. А. Камшилов. Однако, исполком городского Совета народных депутатов, на заседании которого наш коллектив отчитывался о ходе выполнения социалистических обязательств по итоговой встрече XXVII съезда КПСС, нас справедливо критиковал, что не выполнены основные пункты мероприятий по улучшению транспортного обслуживания пассажиров, утвержденные горисполкомом в ноябре 1984 года. В частности, не ведется работа по переводу пассажирского транспорта на бескассовый метод обслуживания клиентов, не организована продажа абонементов. Имеются факты срыва графика выхода автобусов на маршрут и нарушение интервала движения. Недостаточно, считаем, работает администрация и обществены организации над внедрением бригадного подряда. Велика еще текучесть кадров (38 процентов). Очень низкое (30 процентов) обеспечение запасными частями. Над этими вопросами сейчас и работаем. Строим новую базу, ведем реконструкцию, добываемся строительства жилья для сотрудников автотранспортного предприятия. Используем все формы морального и материального поощрения для повышения заинтересованности людей в конечных результатах своего труда. В. СИБГАТУЛЛНА, председатель профсоюзного комитета.

СИБИРЬ В ЭКОНОМИКЕ СТРАНЫ

НАВСТРЕЧУ XXVII СЪЕЗДУ КПСС

Капитальные вложения, ежегодно выделяемые у нас в стране на дальнейшее хозяйственное освоение обширных территорий Сибири, исчисляются десятками миллиардов рублей. Это и понятно, ведь именно с развитием сибирского региона мы связываем основные перспективы своего экономического роста за пределами XX столетия. В Сибири, где сегодня проживает менее десяти части всего населения страны, сосредоточены почти три четверти минеральных и топливно-энергетических ресурсов, больше половины гидроресурсов, внушительная часть руд цветных металлов, приблизительно половина запасов промышленной древесины и пресной воды, пятая часть земельного фонда, пригодного для ведения сельского хозяйства — по отношению ко всему природно-сырьевому потенциалу страны. Фраза о том, что по сибирским запасам можно изучать таблицу Менделеева, не является журналистским преувеличением — это лишь констатация факта. Хорошо, однако, известны и препятствия, стоящие на пути к тому, чтобы включить все это богатство в действующую систему экономики. Это и транспортные проблемы, и суровый климат, в котором подчас отказывает «европейская» техника, и обустройство людей, прибывающих на освоение природных богатств, и, наконец, просто необходимость концентрировать средства и усилия, давая

их Сибири в долг. Тем не менее сделано уже очень много. Экономике страны невозможно сегодня представить без сибирских гидроэлектростанций, угля и металла Кузбасса, цветной металлургии Норильска, без Байкало-

строительная программа — объем строительных работ здесь увеличится более чем вдвое. Заметим, что темп экономического роста Сибири по рекомендациям ученых-экономистов намечен в 1,3—1,4 раза выше, чем в целом для народного хозяйства страны. Новые требования предъявляются в связи с этим и к инвестиционной политике. Уже в нынешней пятилетке инвестиции только по Западно-Сибирскому нефтегазовому комплексу составили примерно 50 миллиардов рублей. Кстати, именно на примере этого комплекса была убедительно доказана высокая эффективность сибирских проектов. Общая добыча топлива в пересчете на нефть составила здесь за пятилетие около трех миллиардов тонн, а средняя окупаемость капиталовложений оказалась чуть больше одного года. Если говорить о дальнейшей развитии топливно-энергетического комплекса Сибири, то к рубежу XX—XXI веков он будет давать уже три чет-

верти нефти и газа, больше половины угля, 18—20 процентов общесоюзной выработки электроэнергии. Но не менее существенно и другое. По мнению ученых-экономистов, для успешного и гармоничного развития сибирской экономики в ближайшем

Кроме того, необходимо осуществить важную перестройку в машиностроении Сибири. Ставится задача, чтобы здесь появились отрасли, революционизирующие само машиностроение: производство гибких автоматизированных систем, микроэлектроника, робототехника. Внедрение здесь таких новейших отраслей диктуется самой жизнью — ведь в Сибири, где все обходится дороже, чем в обжитых районах страны, дороже всего и сегодня, и в ближайшей перспективе будут все-таки трудовые ресурсы. Разумеется, как и раньше, сюда будут приезжать на работу тысячи энтузиастов, будет расти численно и коренное население, но в целом региону на большой приток новых рабочих рук рассчитывать не приходится. И, наконец, последнее — в Сибири будут строиться новые крупные дороги. Каждая из них даст дополнительный импульс экономическому росту, как было это когда-то с Транссибирской магистралью, как это происходит сегодня с Байкало-Амурской. Причем теперь дороги все больше поднимаются до некоего недоступного Якутска. А побережье Северного Ледовитого океана становится все более оживленным, и флот здесь усиленно пополняется судами высокой проходимости, в том числе и атомными, чтобы в перспективе сделать весь Северный морской путь действующим круглогодично. Л. КОРЕНЕВ.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РАКЕТНЫХ ВОЙСК И АРТИЛЛЕРИИ

НА СТРАЖЕ ОТЧИЗНЫ

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают День Ракетных войск и артиллерии. Рождение этого праздника вызвало два исторических события. 19 ноября 1942 года началось контрнаступление Советской Армии под Сталинградом, ставшее поворотным пунктом в войне в пользу СССР и всей антифашистской коалиции. Открыла его мощная каппанада более пятнадцати тысяч орудий, минометов и установок реактивной артиллерии. В послевоенные годы научно-технический прогресс привел к широкому оснащению армии и флота ракетно-ядерным оружием. Родился новый вид Вооруженных Сил СССР — Ракетные войска стратегического назначения. И советские люди славят подвиг артиллеристов-фронтановиков, чествуют создателей отечественного ракетного и артиллерийского вооружения, составляющего ныне основу оборонной мощи СССР.

Русская артиллерия всегда славилась. Особенно отличилась артиллерия Советской Армии. Она выступала главной огневой ударной силой армии и флота как в обороне, так и в наступлении. Ее по праву называли богом войны. При этом мощь артиллерии с каждым месяцем войны возрастала. Достаточно сказать, что советская промышлен-

ность поставила фронту (с июля 1941 г. по август 1945 г.) благодаря героическому труду работников тыла около 500 тысяч орудий и более 350 тысяч минометов (сравните: фашистская Германия с сентября 1939 г. по апрель 1945 г. выпустила около 320 тысяч орудий и 79 тысяч минометов). Улучшалось и качество артиллерии: увеличивались дальность стрельбы, мощность боеприпасов, их бронепробиваемость. Последняя, например, возросла в пять раз. Особо следует отметить поступление на вооружение большого количества принципиально нового мощного оружия — реактивной артиллерии. А героизм и мужество советских артиллеристов умножали ударную мощь артиллерии и реактивных установок, навеливших ужас на фашистских агрессоров.

Ратные подвиги артиллеристов в годы войны получили высокую оценку партии и правительства. Более 1800 из них удостоены высокого звания Героя Советского Союза. 1600 тысяч награждены орденами и медалями. Свыше 500 артиллерийских частей и соединений получили почетное звание гвардейских.

Прошло сорок лет после войны. Но мирная жизнь все эти годы протекает в условиях сложной, временами взрыво-

опасной международной обстановки, накаляемой наиболее реакционными силами империализма во главе с США. Еще не остыли стволы пушек, как они развернули «холодную войну» против Советского Союза и других миролюбивых стран, шантажировали атомной бомбой, потом начали пугать «першингами» и крылатыми ракетами, а теперь и космическим оружием. Естественно, что советский народ, переживший столь тяжелую войну, беспокоится об обороне своей Родины. Были приняты необходимые ответные меры к тому, чтобы гарантировать безопасность страны, ее союзников и друзей. Основой мощи Вооруженных Сил СССР стало ракетно-ядерное оружие.

Созданные в 1960 году Ракетные войска стратегического назначения являются ныне грозной силой, способной сокрушить любого агрессора. Советские стратегические ракеты обладают практически неограниченной дальностью полета и высокой точностью. Они способны нести заряды огромной мощности. Ракеты средней дальности также отличаются большой разрушительной силой, способны достигать с высокой точностью заданных целей.

Советские Ракетные войска стратегического назначения находятся в постоянной готовности к не-

медленному ответному удару по агрессору — они непрерывно несут боевое дежурство по обеспечению безопасности рубежей Отчизны.

Изменились и другие виды Вооруженных Сил СССР. Основу огневой мощи Сухопутных войск составляет ракетное оружие оперативного-тактического назначения. Совершенствуется и ствольная артиллерия, которая и ныне является эффективным средством поражения противника на поле боя. Современные артиллерийские системы отличаются большой маневренностью, дальностью, точностью стрельбы. Незаменимым выросло боевое вооружение ракетных и артиллерийских комплексов ПВО, Военно-Воздушных Сил, Военно-Морского Флота.

Но своей военной мощью Советский Союз никому не угрожает. Это вновь подтверждается в проекте новой редакции Программы КПСС. «СССР, — говорится в ней, — не посягает на безопасность ни одной страны — будь то на Западе или на Востоке. Он никому не угрожает, не стремится к противоборству ни с одним государством, желает жить в мире со всеми странами».

Советский Союз в одностороннем порядке взял на себя обязательство не применять первым ядерное оружие, не исполь-

зовать его против тех стран, которые им не рас полагают и не дислоцируют на своей территории такое оружие других стран. Он объявил о введении одностороннего моратория начиная с 6 августа с. г. на любые ядерные взрывы. Недавно были выдвинуты новые инициативы. Их основное содержание было изложено Генеральным секретарем ЦК КПСС М. С. Горбачевым во время его визита во Францию. В частности, внесены предложения о полном запрещении ударных космических вооружений и радикальном, на 50 процентов, сокращении ядерных вооружений СССР и США, достигающих территории друг друга.

Советский Союз решительно выступает против того, чтобы гонка вооружений развернулась в космос. Он предложил администрации США запретить создание для обеих сторон ударных космических вооружений. Если США не пойдут на это, то человечество может оказаться перед лицом непредсказуемой гонки вооружений, перед лицом «звездной войны» или, по простому говоря, уничтожением жизни на земле.

Такова объективная реальность. Добиваясь путем переговоров обуздания гонки вооружений, Советский Союз в то же время не может рассчитывать только на словесные заверения руководящих деятелей США, под завесой которых создается ударное оружие в космосе, продолжается наращивание стратеги-

ческого ракетно-ядерного потенциала. Если так будет продолжаться, писал недавно в «Правде» начальник Генерального Штаба Вооруженных Сил СССР Маршал Советского Союза С. Ф. Ахромеев, то СССР ничего не остается, как принимать ответные меры в области как наступательных, так и других, не исключая оборонительных вооружений, в том числе космического базирования. Опыт как минувшей войны, так и послевоенных лет убедительно свидетельствует, что Советская страна способна создавать любое оружие, на какое бы ни делали ставку империалисты.

Решающим фактором боевой мощи ракетных войск и артиллерии являются наши воины — от солдата до генерала. Вверенное им оружие в надежных руках. Это они доказывают еще раз сейчас в ходе социалистического соревнования за достойную встречу XXVII съезда КПСС. Большинство из состоявшихся в последнее время учений, учебных пусков ракет и артиллерийских стрельб оцепено высшим баллом.

Верные своему долгу, воины-ракетчики и артиллеристы делают все необходимое, чтобы держать, как говорится, порох сухим. Как и все воины армии и флота, они всегда начеку, готовы в любую минуту защитить завоевания социализма, дело мира.

Г. ПЕРЕДЕЛЬСКИЙ.

Зам. редактора
Т. П. ВОЕНУШКИНА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 ДЕКАБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
8.00 — «Время». 8.40 — «Как мы отдыхаем». 9.10 — 51-й тираж «Спортлото». 9.20 — Будильник. 9.50 — Служу Советскому Союзу! 10.50 — Здоровье. 11.35 — «Утренняя почта». 12.05 — Сегодня — День энергетика. 12.20 — Сельский час. 13.20 — Музыкальный киоск. 13.50 — В. Легентов. «Эдит Пиаф». Спектакль. 15.40 — Клуб путешественников. 16.40 — Премьера фильма-концерта «Нить времени». 17.45 — Международная панорама. 18.30 — Мультфильмы. 19.10 — Концерт ансамбля «Оризон». 19.25 — «Труффальдино из Бергамо». Художественный телефильм. 2-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 —

«После смены». Праздничный концерт, посвященный Дню энергетика. 22.35 — Премьера научно-популярного фильма «Золотое слово Древней Руси». 22.55 — Новости.

II ПРОГРАММА
8.00 — На зарядку становись! 8.15 — В каждом рисунке — солнце. 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Русская речь. 9.30 — К Дню энергетика. «Атомная энергетика СССР». 10.00 — Л. Бетховен. Концерт для фортепиано, скрипки и виолончели. 10.40 — Очевидное — невероятное. 11.40 — Чемпионат и Кубок СССР по тяжелой атлетике. 12.10 — Чемпионат СССР по баскетболу. Мужчины. «Спартак» (Ленинград) — ВЭФ (Ри-

га). 12.50 — Программа Эстонского телевидения. 14.15 — «Прощай, старый цирк!». Фильм-концерт. 15.30 — «Радуга». 15.55 — Рассказывают наши корреспонденты. 16.25 — Режиссура. 16.40 — Теннис. Кубок Дэвиса. Финал. Сборная ФРГ — Сборная Швеции. 17.40 — Выдающиеся советские композиторы — лауреаты Ленинской премии. Р. К. Шедриш. 18.20 — «Тени исчезают в полдень». 6-я серия — «Трудная зима». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Это вы можете. 20.30 — «Время». 21.05 — «Твой брат Валентин». Короткометражный художественный телефильм. 21.30 — Чемпионат СССР по баскетболу. Мужчины. ЦСКА — «Жальгирис». 22.10 — Чемпионат и Кубок СССР по тяжелой атлетике.

Обращаться в отдел кадров МЦБПО ВМР, телефон: 6-92-23 (напротив МБПТОиКО, ст. Таежная).
Управление по эксплуатации теплосетей Югансктеплоэнергетика п/о Юганскнефтегаз — электромониторы по ремонту и обслуживанию электрооборудования, операторов котельной, электрогазосварщиков.
За справками обращаться

в отдел кадров управления, телефон 3-16-01.
ОРС п/о Юганскнефтегаз — водителей автогрузчика, водителей эл. кара, аккумуляторщика, электриков, грузчиков, экспедиторов, поваров, технологов.
Обращаться в отдел кадров ОРСа.
Нефтеюганское отделение Госбанка срочно — водителя на УАЗ-452.

Обращаться по адресу: 1 мкр., дом 25.
Специализированное управление подвозно-технических работ № 8 — начальника ПТО (оклад 190 рублей), главного бухгалтера (оклад 200 рублей), водолазов, машинистов бульдозеров.
Обращаться по адресу: 5 мкр., дом 38.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

УПТ-3 срочно — опытного бухгалтера по расчетам с рабочими и служащими.
Нефтеюганское отделение Сургутской конторы «Нефтемашремонт» срочно — водителя грузового автомобиля ЗИЛ-130 (тягач).
Одинокий обеспечивает общежитием.
Отделение расположено в здании УПТОиК. Проезд автобусом «12 мкр. — СУ-62», тел.: 3-17-00.
Салымское управление буровых работ срочно — электромонтеров по обслуживанию буровых 4 разряда, бурлащиков 6 разряда.

Одиноким предоставляется общежитие, квартира в порядке очередности.
Обращаться в отдел кадров Салымского УБР, телефон: 36-5-39.
УМР-2 производственно-объединения Запсибнефестрой — машинистов трубоукладчиков, машинистов бульдозеров, машинистов трелевочного трактора ТТ-4, машинистов экскаваторов, электрослесарей, прорабов, мастеров, механиков, инженера по нормированию (временное).
Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие, квартиры для семейных в порядке очередности.

Обращаться в отдел кадров или по телефону 3-25-86. Проезд городским автобусом № 1 до остановки «УМР-2».
Нефтеюганское УПТ-2 срочно — старшего мастера участка подготовки производства. Оклад 150 руб.
Обращаться в отдел кадров.
Школа-интернат — техник, ночную няню.
Мамонтовская ЦБПО вышккомонтажных работ срочно — сварщиков, резчиков, стропальщиков, мастера погрузочно-разгрузочных работ.
Оплата труда рабочих сдельно-премиальная.

Меняют квартиры:

• двухкомнатную благоустроенную (2 этаж) в пос. Комсомольский (в 4 км от г. Заводоуковска), имеются сарай, погреб, огород с водопроводом на двухкомнатную в г. Нефтеюганске.
Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, 8-6-35, в любое время.
• однокомнатную (2 этаж, капитальный дом) на любые 2 комнаты, можно с подселением, в разных микрорайонах.
Обращаться по адресу: 3-13-7, после 18 часов.
• четырехкомнатную в улучшенной планировке, лепропроект (54 кв. м., 3 этаж) в г. Нефтеюганске на четырех-, трех- или двухкомнатную в г. Тюмени, г. Украины, Краснодарского края, Средней полосы.
Обращаться по адресу: 9-28-50, тел.: 3-32-95, в любое время.
• двухкомнатную благоустроенную (1 этаж, балкон) на трехкомнатную.
Обращаться по адресу: 12-7-77.
• однокомнатную благоустроенную (16,5 кв. м, 2 этаж, балкон) на двухком-

натную (желательно лепропроект).
Обращаться по адресу: 10-13-35 после 19 час., или по тел.: 3-25-49.
• комнату (20 кв. м.) в благоустроенной двухкомнатной квартире в г. Тавде Свердловской области и однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Нефтеюганске на двухкомнатную в г. Тавде или г. Нефтеюганске.
Обращаться по адресу: 12-31-28, тел.: 3-32-14.
• однокомнатную благоустроенную (солнечная сторона, 3 этаж, в центре) в г. Благовещенске Амурской области на равноценную в г. Нефтеюганске или других городах Тюменской области.
Обращаться по адресу: 2-12-76.
• комнату (13 кв. м.) в двухкомнатной квартире в Челябинске и однокомнатную квартиру в г. Нефтеюганске на двухкомнатную в г. Нефтеюганске, или комнату (13 кв. м.) в г. Челябинске на жилплощадь в г. Нефтеюганске.
Обращаться по адресу: 8-16-160, вечером.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

22 и 29 декабря 1985 г. все промышленные магазины ОРСа п/о Юганскнефтегаз работают с 11 до 16 часов без перерыва.
Уважаемые покупатели, просим посетить наши магазины.
20 декабря 1985 года в 18 час. в здании НГДУ Юганскнефть в профкоме проводится заседание правления гаражного кооператива «Север». Явка членов правления кооператива обязательна.

НА ЭКРАНЕ «ЮГАНА»

19-22 декабря художественные фильмы «ЗОЛОТОЙ ТЮЛЕНЬ» — начало в 11.40, 13.30 и «ВАРИАНТ «ЗОМБИ» — начало в 15.20, 17.10, 19, 21 продленный сеанс.

Коллектив Нефтеюганского управления технологического транспорта № 4 выражает глубокое соболезнование начальнику отдела кадров тов. Наговицыной Раисе Михайловне по поводу смерти ее мамы
САРАПУЛОВОЙ
Авны Васильевны.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов.
ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-38-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94
Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 18321 Заказ № 10960