

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1988 год

13

МАЯ

ПЯТНИЦА

№ 91 (2699)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.

ПОЧТА МЕСЯЦА

За апрель редакция получила 134 письма, 6 из них — отклики на публикации, 35 — ответы различных инстанций на наши запросы по письмам читателей.

Основная масса писем содержит просьбы разрешить те или иные жилищно-бытовые вопросы. Мы стараемся помочь.

Но есть авторы, которые предлагают свои идеи. Например, товарищ Степан. Он пишет:

«Для нас жителей 9 и 10 микрорайонов, работающих в промзоне УМ-4, ПНМК-6 и др., все труднее становится добираться до работы. Потому что на остановках «Ермак» и «Школа № 2» прибывает много пассажиров».

Но, я считаю, есть простое решение этого вопроса.

Маршрутный автобус № 1 доходит до остановки «УМ-4» и стоит там минут семь. А почему бы ему не пойти дальше? Ведь дорога отличная. Думаю, что маршрут надо продлить до домов № 6 и № 8 девятого микрорайона. Ведь тогда намного разгрузятся вышеупомянутые остановки».

На это письмо заведующий транспортным отделом горисполкома тов. Белогуров прислал ответ. В нем говорится, что в целях усовершенствования маршрутной сети городской Совет народных депутатов (распоряжением от 7 января 1988 года) обязал директора НПАТП тов. Смирнова с 10 июня 1988 года продлить движение автобусов по маршруту № 1 до 9 микрорайона.

Есть просьбы выразить благодарность врачам, хирургам.

Здесь хочу напомнить читателям, что публикация любых благодарностей и объявлений платные. Все вопросы по этому поводу вы можете выяснять в нашей бухгалтерии.

С просьбой о помощи обратился к нам житель г. Нижневартовска. Дело в том, что его бывшая жена находящаяся в Нефтеюганске, не платит детям алименты.

В ответе, пришедшем

из городского народного суда сказано, что удержание алиментов с Л. М. Шакировой производится с марта 1988 года. Просто, видимо, бухгалтер конторы обшепита, где работает Шакирова, по каким-либо причинам не смог отправить вовремя перевод. Будем надеяться, что впредь такого не будет.

Получили мы и несколько откликов на наши публикации.

Взволновало письмо пятнадцатилетней Марии Гаджиевой. Живет она в поселке Пойковский. Девушка прочитала статью «Дым струится...» («Нефтеюганский рабочий» № 66 за 6 апреля 1988 года), обеспокоена за здоровье своих друзей и просит помочь им бросить курить.

На вопрос по этому поводу автор статьи Нина Федоровна Воробьева ответила так: «Прежде всего ребята должны обратиться к пойковскому фельдшеру, а если там не помогут, то пусть придут ко мне. Хочу сказать, что в таком возрасте избавиться от этой вредной привычки можно и без врачебной помощи».

Получено несколько писем, в которых содержится просьба разобраться в конфликтных ситуациях на производстве, в случаях социальной несправедливости. Мы пытаемся понять каждого. Но здесь хотелось бы сказать вот о чем. Прежде чем прийти или написать в редакцию, люди обращаются именно в те инстанции и именно к тем работникам, которые в состоянии им помочь. Но этого не делают. Приходится вмешиваться редакции. Вопросы в большинстве своем решаются. Хотя, заметьте, мы посылаем запрос или звоним в те же инстанции, по которым уже прошел читатель. И ничего пока не меняется в приеме по многим вопросам, хотя о человеческом факторе сегодня должны слышать лица, которые учились.

Письмо к жителям города Нефтеюганска

Хотя города Джеймстаун и Нефтеюганск находятся очень далеко друг от друга, у жителей обоих городов есть очень много общих интересов. Нас с вами объединяет любовь к нашим отчинам и наши надежды на будущее.

Однако в случае ядерной войны все, что мы так любим и ценим, будет потеряно безвозвратно. Поэтому через личный контакт мы бы хотели объединиться с вами в содействии делу мира и упрочении международного взаимопонимания.

Осенью 1985 года главы наших государств участвовали во встрече на высшем уровне, чтобы упрочить мир и взаимопонимание во всем мире. Мы,

жители Джеймстауна, хотя и также вносим свою лепту в достижение этой цели и надеемся на ваш отклик на наши действия посредством обмена различными образовательными материалами.

Мы посылаем вам материалы, которые немного опишут нашу жизнь в Джеймстауне.

Нам бы очень хотелось узнать как можно больше о вашей жизни в Нефтеюганске.

Вы можете помочь нам в этом, путем мирного обмена знаниями. Пожалуйста, ответьте нам и помогите предотвратить ужасы ядерной войны.

Вот такое интересное письмо пришло на адрес Нефтеюганского клуба интернациональной дружбы городского Дома пионеров и школьников. Вместе с проспектами, красочными открытками и цветными фотографиями о своей жизни и достопримечательных местах жители далекого города из штата Северная Дакота вложили в пакет и социальный паспорт своего города.

Джеймстаун основан в 1872 году. По данным статистики на 1984 год население города составляло 16 тысяч 281 человек.

Джеймстаун в основном сельскохозяйственный

центр. В Северной Дакоте разводят крупный рогатый скот, выращивают зерновые культуры.

Ферма Ч. Фрея основана в августе 1878 года и является старейшей в округе. И сейчас, спустя 100 лет, фермой владеет и управляет семья Фрея.

В городе имеются колледж (университет), государственная библиотека, городское правительственное учреждение и полиция, новое окружное здание суда, католическая церковь святого Джеймса, парк.

Члены клуба интернациональной дружбы не оставили письмо без внимания. Вот какой ответ ушел в Северную Дакоту.

Письмо к жителям города Джеймстауна

Здравствуйтесь, наши новые далекие друзья из Джеймстауна!

Получили ваше письмо, за которое большое спасибо. Мы готовы переписываться с вами. Мы присоединяемся к вашему предложению объединиться в совместной борьбе за мир путем налаживания добрых взаимоотношений между нашими народами. Мы хотим, чтобы дети наших городов подружались.

В нашем клубе занимаются дети разных возрастов — от 10 до 18 лет. С жителями вашего города хотим переписываться и наши родители, поэтому можете прислать и адреса женщин и мужчин.

24 октября 1987 года проходила Волна мира, в которой жители нашего города приняли активное участие. Собираем подписи под заявлением Советского комитета защиты мира в знак солидарности и поддержки активиста антивоенного движения США Брайана Уиллсона.

В эти дни в городском музее представлена экспозиция тех материалов и документов, которые пришли в наш город из Северной Дакоты. Каждый

наш город Нефтеюганск — один из самых молодых городов Тюменской области. Недавно он отметил свое 20-летие. А своим рождением он обязан богатейшим запасам нефти Усть-Балыкского месторождения.

В городе работает 21 детское дошкольное учреждение и 12 общеобразовательных школ на 14000 учащихся. В городе имеется большой больничный комплекс.

Наш город — город нефтяников. Наш край — Западная Сибирь. Климат у нас суровый, холодный. Зимой мы ходим в шубах, в валенках, унтах, меховых шапках. Лето у нас короткое, а потому мы шутим: «Июнь — еще не лето, август — уже не лето». В нашем крае много грибов и ягод.

С уважением к вам жители Нефтеюганска и члены клуба интернациональной дружбы городского Дома пионеров и школьников.

желающий может ознакомиться с ними, а также записаться в создаваемый городской клуб дружбы с жителями города Джеймстауна.

АНОПС

ПЕСНЯ — МУЗЫКА — Я

Самодельная песня — это целый мир. Ведь каждый, будь он автор песен, музыки или же исполнитель, говорит на определенной тему, высказывает свое отношение к ней. И не случайно — самодельная песня своим откровением, острым взглядом своим мироощущением притягивает к себе, не оставляя равнодушных среди слушателей.

Приглашаем всех желающих принять участие во II фестивале самодельной песни, посвященном 70-летию ВЛКСМ. Тема произведений: о комсомоле и молодежи, мире и Родине, Севере и о проблемах экологии. Для этого необходимо до 24 мая подать заявку в ГК ВЛКСМ (ком. № 105), телефон для справок: 3-15-04.

А. ГАРИФУЛЛИНА.



Правофланговые пятилетки

НА СНИМКЕ: одна из лучших слесарей-электриков Нефтеюганской центральной базы производственного обслуживания нефтепромыслового оборудования Расима Нуретдиновна Семенова. Товарищи избрали добросовестную, ответственную работницу членом цехкома. Немалая заслуга опытного слесаря-электрика и в том, что бригада, в которой она трудится (Панкратова), добивается при хорошей производительности труда высокого качества работ, что в коллективе сложилась атмосфера взаимопонимания.

Фото С. ШАДЕНКО.

ПРОГРАММА «ЖИЛЬЕ»

Начало положено

Выполняя задачу по обеспечению к 2000 году каждой семье отдельной квартирой или домом, в коллективе объединения Юганскнефтегаз разработана социальная программа до 2000 года, предусматривающая строительство жилья, детских садиков, решение Продовольственной программы. Видное место в этой программе отводится развитию индивидуального строительства. С начала 1988 года уже проведена определенная работа по инженерной подготовке и инженерному обеспечению территорий под застройку индивидуальных домов в пос. Мамонтово — 330 участков, в пос. Пойковский — 118 участков, в пос. Сингапай — 28 участков, в 11-м микрорайоне — 32 участка.

С целью безусловного выполнения намеченных на 1988 год объемов работ по инженерному обеспечению территорий индивидуальной застройки в городе и поселках приказами по объединению закреплены ответственные должностные лица — исполнители за отдельными участками. Подготовлена необходимая проектно-сметная документация.

В настоящее время ведется работа по дальнейшему развитию индивидуального строительства на перспективу — 1989—1990 годы.

Коллектив производственного объединения Юганскнефтегаз призывает все предприятия и организации города и района провести необходимую работу по широкому развитию индивидуального строительства в своих коллективах.



РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

Сверяясь с Уставом

До недавнего времени токарь третьей бригады ремонтно-механической мастерской автобазы № 6 Василий Сорокин возглавлял комсомольскую организацию Росло мастерство стапичника, молодой рабочий успевал не только успешно выполнять производственные планы, но и набираться организаторского опыта в общении с молодежью. Его деятельность в общественной жизни предприятия совпала с началом перестройки.

В этом отношении, считает В. Сорокин, ему повезло в том смысле, уточняет Василий, что перестройка дала возможность по-новому взглянуть на наш образ жизни, подой-

ти к оценке работы с коммунистических позиций. Стали более тесными контакты комсомольской организации с партией РММ. Такая возможность появилась в связи с перестройкой по совершенствованию организации труда и заработной платы. Переход коллектива на хозяйсчет потребовал комплексного решения вопросов производственных и организационных. В этих условиях особенно повысилась их воспитательная роль, направленная на повышение человеческого фактора, с которым ремонтники связывают дисциплину и ответственность за порученное дело, заинтересованность в конечных результатах труда.

Ремонтно-механическая мастерская — базовое предприятие межшкольного учебно-производственного комбината. А это налагает особую ответственность на рабочих за судьбу тех, кто сегодня рядом с ними приобретает профессию и кто со школьной скамьи придет на производство.

— Нам нужна, — говорит В. Сорокин, — надежная рабочая смена, квалифицированная, убежденная в правоте сегодняшних больших начинаний. Нужны крепкие руки, чтобы с уверенностью вложить в них эстафету перестройки. Но прежде нужен пример для молодежи. От того, в каком

свете мы сегодня смотрим для нее, во многом будет зависеть целеустремленность и последовательность революционных традиций. Именно революционных, потому что для сегодняшнего процесса много определений не существует.

Слова Василия Сорокина органически связаны с практическими делами. Подтверждение тому — его активная жизненная позиция. Она привела его в ряды Коммунистической партии. Таким образом была перевернута еще одна из главных (по его словам) страниц биографии В. Сорокина.

Современное производство, особенно в технологии обработки металлов, требует широкого диапазона знаний. Молодого коммуниста не надо было агитировать и «подход за знаниями». На то есть Устав КПСС, обязывающий каждого члена партии повышать, учить, совершенствовать...

— Пусть это кому-то не покажется утрированием прав и обязанностей члена партии, — говорит Василий, — но давайте признаемся в том, что нередко мы главные уставные требования забываем, редко заглядываем в Устав КПСС, который содержит в себе широчайшие перспективы для творчества и профессионального роста коммуниста.

В Сорокин — студент вечернего техникума. Учебная организация его общественной работы во многом коммунист со своей стороны активно участвует в жизни партгруппы не только в связи с комсомольскими мастерскими.

П. ЯРЦЕВ.

НА СНИМКЕ: В. Сорокин.
Фото С. ШАДЕНКО.

Новаторы — производству

Близится к завершению первое полугодие. С опережением идут к нему рационализаторы молодого нефтегазодобывающего управления Майскнефть.

За четыре месяца текущего года двадцать шесть работников нефтегазодобывающего управления Майскнефть подали 29 рационализаторских предложений. Это намного больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

От внедрения этих двадцати девяти рационализаторских предложений за названный период имеет 163,4 тысячи рублей дополнительной прибыли.

Как лучшие рационализаторы заявили о себе старший инженер отдела автоматизации аппарата управления В. А. Лебедев, заместитель начальника ЦИТС Д. Х. Шарифуллин, начальник цеха добычи нефти и газа № 1 Р. А. Юнусов. Экономический эффект от их рационализаторских предложений в управлении составил более 47 тысяч рублей.

К. ГОЧАГОГЛЫ,
п. Мамонтово.

Исключает раскачку

В первом квартале — не менее 26 процентов от годового объема производства. Так планируют свою работу промышленные предприятия Томской области.

Бригада В. Авленкова из цеха номер 21 объединения «Сибэлектросет» задолго до окончания первого квартала принимала поздравления с выполнением квартального задания. Цеховые экономисты бригады были: хороших бригад в цехе много, они тоже вслед за коллективом Авленкова досрочно выполнили свои планы. Но важно, чтобы весь цех сделал в первом квартале 26 процентов годового задания.

Почему 26, а не 25, как подсказывает логика? Объясняется это просто. Первый квартал — наиболее «благополучный» из всех. Все на месте, все работает. А во втором и третьем кварталах больше людей уходит в отпуск, отвлекаются с основного производства на сельскохозяйственные работы. И тот опыт подтвердил, что более напряженный план на первый квартал исключает раскачку, настраивает с самого начала года на деловой лад. А перевыполненный даже на один процент план создает в коллективе особый психологический настрой, вселяет оптимизм.

— В нынешнем году, — говорит главный инженер объединения В. Коврижных, — в первом квартале мы произвели 26,4 процента продукции от годового объема.

Итоги квартала обнадеживают. Наиболее крупные предприятия справились с обязательствами. Томский электромеханический завод сделал 27 процентов, объединение «Сибкабель» — 26,2, а объединение «Томлеспром» — 52 процента годового плана.

В. ЯКУШЕВ,
корр. ТАСС.

Вот уже четвертый год педагогические коллективы ведут настойчивую работу по осуществлению школьной реформы. Успехи передовых учителей в значительной степени обеспечиваются тем, что они правильно решают вопрос взаимоотношений педагога и ученика, умеют создавать атмосферу доброжелательности, требовательности, взаимоуважения.

Произошли существенные положительные изменения в уроке. Он стал насыщенным. Учителя уделяют внимание организации самостоятельной работы учащихся. Реформа вызвала к жизни новые формы: уроки-лекции, конференции, диспуты, семинары.

Однако за три года реформы количество второгодников в городе выросло. Возможно, это действительно объективная картина успеваемости детей, учитель перестал кривить душой и стал ставить заслуженные отметки.

В то же время необходимо отметить ежегодный прирост поступающих в высшие учебные заведения. Таким образом, волею или неволею создавалась некоторая дифференциация на успешно обучающихся и систематически неуспевающих. Причем не надо делать глубокого анализа, чтобы понять суть происходящего явления. Так, уже программа начальной школы усваивается учащимися неодинаково: часть детей, которые видятся без соответствующей помощи со стороны родителей, слабо под-

готовленными в дошкольном возрасте, теряют интерес к учебе, к школе вообще. И таких в среднем до 20—25 процентов из общего числа. Конечно, это средний показатель, и у каждого учителя он разный. Можно поставить такое положение в вину учителю — такая позиция ха-

готовленности в дошкольном возрасте, теряют интерес к учебе, к школе вообще. И таких в среднем до 20—25 процентов из общего числа. Конечно, это средний показатель, и у каждого учителя он разный. Можно поставить такое положение в вину учителю — такая позиция ха-

готовленности в дошкольном возрасте, теряют интерес к учебе, к школе вообще. И таких в среднем до 20—25 процентов из общего числа. Конечно, это средний показатель, и у каждого учителя он разный. Можно поставить такое положение в вину учителю — такая позиция ха-

На трибуну пленума горкома

Призвание — учитель

рактерна для определенной категории родителей. Но это так и не так. В этом вопросе не все зависит только от учителя. Конечно, в самом лучшем случае такого явления не должно быть, задача школы и родителей — создать все условия для получения знаний, вплоть до создания классов выравнивания в каждой параллели, в каждой школе. На это все и нацелено.

Ежегодно проходит аттестация педагогических кадров. Этот экзамен по педагогическому мастерству ряд учителей сдает с высокой оценкой, получая звание «учитель-методист» (их у нас 8), «старший учитель» (19), «заслуженный учитель» (3) и другие поощрения. Но не уменьшается, а увеличивается количество учителей, прошедших аттестацию с рекомендациями. Ежегодно из 100—120 аттестуемых таких — 25—30 человек. С одной стороны, это го-

ворит о том, что повысился спрос с учителя, возросли требования к нему. А с другой — велико количество педагогов, которые не могут в полной мере результативно решать задачи обучения и воспитания детей.

Учителя много работают, поэтому не укор, не обвинение, а вопрос к их совести: все ли ты, учитель, сделал, чтобы ученик ушел с урока, овалдед сознательно и глубоко знаниями, заинтересованным серьезно изучением предметов?

К сожалению, но приходится констатировать, что в процессе обучения слабо вырабатывается у учащихся умение работать с научной книгой, со словарем, допускается «натяскивание» по экзаменационным билетам, неэффективно или вообще не используются возможности учебных кабинетов, технических средств обучения.

Причины просчетов в совершенствовании учебно-воспитательного процесса кроются еще и в низкой требовательности, либерализме руководителей, общественных организаций школ в оценке труда учителей, формальном подходе к аттестации.

родного образования необходимо проанализировать в конце учебного года, как повышается качество знаний учащихся, как пополняются пробелы знаний по естественно-математическим предметам, по русскому языку, истории, и потребовать от руководителей школ корен-

ного улучшения учебной деятельности педагогических коллективов.

В докладе т. Лигачева на февральском Пленуме (1988 г.) красной чертой проходит мысль, что учитель сегодня является ключевой фигурой реформы.

Отдел народного образования, да и в целом исполнительный комитет самокритично признают, что далеко не каждый учитель сегодня соответствует требованиям времени. В связи с этим с определенной категорией учителей будет проведена необходимая работа, с некоторыми, возможно, придется расстаться. Но в этой работе есть определенная проблема, которую можно и нужно решить всем городом. Это проблема нехватки педагогов. Чтобы выбрать достойных, надо, чтобы была возможность выбора. На сегодня в городе 40 вакансий. Основная причина

Кто, когда, кому и — главное — зачем для установки на раскаянность, попустительство, бестолковость? Над решением этого рода загадок и многих других теперь, думая о судьбах перестройки, бьются лучшие умы страны.

Моя задача посромнее. Я просто решил на со стороны узнать жизнь небольшой части нефтегазодобывающего комплекса — ЦДНГ-1 НГДУ Мамонтовнефть. Тем более, что там вводилась невиданная в этом регионе установка, создавался новый коллектив, ничего еще не было ни притерто, ни приглашено. Все впервые, все на виду — велик соблазн для нашего брата, если не бояться черной работы да острых ситуаций.

Признаться, перед тем как сесть за эти заметки, я долго думал: стоит ли на фоне громких трудовых побед коллектива управления говорить о проблемах, с которыми приходилось сталкиваться ежедневно, которые кому-то кажутся мелкими, несущественными. Однако решил, что взгляд такой разделить не могу. От набления простых истин, как известно, страдает дело. А посмотрев в глаза правде, не потупив взор, мы становимся только сильнее.

ТАК, в конце февраля, когда я пришел на работу в первый цех, где предстояло трудиться, УПСВ — установка предварительного сброса воды готовилась к пуску. Здесь, видимо, нужно кое-что пояснить. Обводненность нефти, добываемой на Мамонтовском месторожде-

марта, в необъяснимой спешке, и, естественно, с большими накладками. Впрочем, объяснение, видимо, состоит в том, что установка, о которой громко было заявлено, что она сдана «под ключ», почему-то слишком уж долго не дает продукцию. У кого-то «наверху», на-

из факельной емкости. В итоге факел «вахлебнул».

А тут наш мастер вынужденно затеял эксперимент, суть которого состояла в том, чтобы использовать один из отстойников как буферную емкость. Он не удался. Последствия вы знаете. Правда, в те критические минуты мне подумалось: не зря говорят, что благими намерениями путь в ад выстлан... И еще — Чернобыль тоже начался с эксперимента...

Как наладить в конце концов нормальную работу установки, думать надо специалистам. Быстро, хорошо думать. В армии есть непреложный закон: научи, потом уж требуй. Он вполне применим и в производстве.

Но аварии бывают и запланированные. Известно, например, что неизолированный трубопровод через год-полтора выходит из строя. Так вот: все трубопроводы на

вых, стоять в очередях, а после — отчитаться о своем аппетите на совете трудового коллектива. Правда, в профкоме эта идея не нашла поддержки: разбирайтесь, мол, сами.

Во время недавних встреч в Ташкенте М. С. Горбачев еще раз подчеркнул, что работа о советском человеке — труженике остается главной в политике партии и государства. И не надо стесняться требовать с начальства то, что положено. Однако, заметил он далее, и рабочим следует изживать иждивенческие настроения. Вновь прочитал написанное. Нет, не кажется себе иждивенцем. О товарищах думаю также.

НА ЭТОМ я хотел бы закончить свои заметки, в чем-то, быть может, излишне эмоциональные. Но недосказанность нарушила внутреннее равновесие материала, выход из тупика, в котором оказалась УПСВ со своим «зеленым» коллективом, да и всем цехом, не просматривался. Специалисты, к которым обращался, или сами не видели ясной перспективы, или не желали снисходить до объяснений. И тут не только мне повезло: в НГДУ прибыла группа ученых из Казани, из научно-производственного объединения Союзнефтепромхим. Задача у них поначалу была локальной: подбор лабораторным методом наиболее эффективного отечественного деэмульгатора. Но она неожиданно расширилась. Беседуем с кандидатом технических наук И. Х. Закировым.

— Наше сотрудничество, — говорит Ильгиз Хакимович, — видится теперь более широко: разработать и рекомендовать оптимальные режимы работы как УПСВ, так и установок в цехе подготовки и перекачки нефти. Подобные комплексы действуют в Нижневартовске, некоторых других местах. Жаль, опыт соседей не учитывался при строительстве. Строители и нефтяники, на мой взгляд, допустили слишком много взаимных компромиссов. Сам по себе проект несовершенен, а когда из него выбрасывают, скажем, буферные емкости, иные «мелочи», все это может означать только одно: установка в нынешнем состоянии нормально работать не будет.

Думаю, здесь нет необходимости вдаваться в технические подробности, но хочется процитировать несколько строк из предложений, подготовленных учеными:

«...Не было осуществлено комплексное осмысление, назначение каждого элемента проектной схемы, взаимосвязи технологичности объектов». И далее: «Рассмотрение решений проекта должно быть критическим, проект — не догма, тем более, что он всегда выдвигается с опозданием, несет не вполне современные решения».

Перевести на простой язык выводы ученых нужно, видимо, так: установка строилась без головы — инженерной, во всяком случае.

Выправить положение теперь будет непросто. И важно не только исправить ошибки. Как положительный, так и печальный опыт должен помочь в будущем, очень недалеко: ведь строительство подобных установок уже запланировано.

А. ТРИФОНОВ,
член Союза журналистов СССР.

Письма о перестройке

НЕ ЧАСТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЧАСТНИКА

По вполне объяснимым причинам я не был лично знаком с родоначальником советской сатиры И. Ильфом и Е. Петровым, но их утверждение, что автомобиль не роскошь, а средство передвижения, безраздельно поддерживаю и одобряю.

Речь в этой статье пойдет об особой категории автомобилей — личных и об их владельцах, так называемых частных собственников.

Очень давно, еще до перестройки, до гласности обсуждались и в нашей газете беды и заботы владельцев личных автомобилей. Практически все, кто хотел (кто очень хотел), смогли приобрести или построить личные гаражи. На заправках стало появляться моторное масло. Изредка торговля бабует автолюбителей запчастями. Но проблем все еще великое множество.

Прежде всего — с заправкой. Даже человек малоискушенный в правилах дорожного движения знает — самые популярные дорожные знаки в нашем городе — «Движение запрещено» и «Остановка запрещена».

Появилась в нашей местной газете заметка читателя, что надо бы подумать о безопасности пешеходов возле вновь открытого мебельного магазина «Интерьер», и ГАИ отреагировала незамедлительно. Обезопасить? Пожалуй, да, — бац! — знак «Остановка запрещена» установили. Дескать, мотай отсюда, частный собственник, пока талон предупреждения не изрешетили. Ближайшая стоянка в аэропорту, там и оставайся.

По логике, у этого магазина не только остановку надо разрешать, но и стоянку организовать. Но В. Б. Кононов, не задумываясь, поставил свою подпись под актом сдачи магазина в эксплуатацию. А ведь в его власти было потребовать от строителей сделать, если не площадку, то хотя бы «карман» для остановки транспорта.

У нового кинотеатра «Юбилейный» тоже даже притормозить нельзя. На въезде в поселок Нефтяников — «кирпич», в Звездный — «кирпич», у бани — «кирпич». У всех почти магазинов — запрет для въезда автомобилей. О здравом смысле речь. Если подчиняться знакам, то в городе нигде нельзя даже приостановиться. Отсюда — вынужденные нарушения правил. А нездешние инспекторы без затруднений «выполняют планы» по штрафам и дыркам. Если полностью в этом деле отдать власть ГАИ, то она со временем установит «кирпичи» на всех въездах в город и будет спокойно сидеть по кабинетам...

Теперь о платных стоянках. Территории вокруг жилых домов зарпужены автомашинами. Для вора любой, самой низкой квалификации, не составляет труда снять с машины все, что ему заблагорассудится. В милицию поч-

ти ежедневно поступают сигналы об этом виде кражи. Особенно популярностью пользуются колеса и лобовые стекла.

Платная охрана и стоянка в городе нужна! Хотя бы одна пока для опыта. Неужели это, действительно, сложная проблема? На мой взгляд, в городе найдется 5—6 добрых жизнерадостных пенсионеров — энтузиастов. Им надо выделить сетку для ограды вагончик, определить место — и все дела.

И пусть автолюбители своими полтинниками пополниют городской бюджет. При такой постановке дела все затраты вскоре окупятся. Правда, работник УКСа объединения В. П. Павлов как-то в многотиражной газете сообщил, что стоянка для личных автомашин образуется в районе аэропорта. Отдаленная от города стоянка всех проблем не решит. Машины там можно будет оставлять на длительное, сезонное хранение. Но никак не те, которыми нужно пользоваться ежедневно. Место для стоянки нужно определить где-то в черте города. У нас годами не используются свободные территории и зачастую они превращаются в пустыри, свалки.

Еще одна проблема — это место для мойки автомобилей. Впрочем, для автолюбителей она стоит не так остро. Они находят, где помыть свое сокровище. Организация платных моек должна стать заботой коммунальных служб города. Ближе к лету, обратите внимание, большинство водоемов и ручейки будут покрыты пленкой ГСМ. Могут машины там, где купаются, где ловят рыбу. Частники, сами того не желая, наносят урон так любимой ныне всеми окружающей среде, игнорируя все санитарные нормы и правила. Хочется верить, что эти строки прочтает И. А. Гильман, и если уж не поможет с оборудованием моек, то хотя бы квалифицированно и популярно объяснит, почему мойка машин в реках недопустима.

Многие сложности можно решить и без материальных затрат. Почему бы предприятиям за плату не предоставлять владельцам личных машин, допустим, в выходные дни мойки и места для осмотра автомобилей, смотровые ямы. Или вот. На автозаправке для личных автомашин есть отличная эстакада, но на ней — замком. Оператор автозаправки не очень утрудит себя, если выпишет квитанцию на рубль и на час предоставит эту эстакаду в распоряжение частника.

Стена пресловутой неприязни по отношению к частнику характерна не только для нашего города. Личный транспорт традиционно принято считать транспортом «второго сорта». А ведь исправный, безотказный автомобиль далеко не частное

Л. ПРУС

Журналист меняет профессию

ТАКАЯ ВОТ УСТАНОВКА

яния, все увеличивается и достигает почти шестидесяти процентов. Цех подготовки и перекачки нефти с огромным объемом справляется, но почти за гранью возможного. Такие установки, как УПСВ, где нефть освобождается более чем от половины воды, несут не только большую экономию, но позволяют с оптимизмом смотреть в будущее месторождения и людей, осваивающих его.

Строители треста Мамонтовнефтепромстрой, возможно, трудились по-ударному — с августа по конец декабря возвели установку. К сожалению, мы слишком привычно возмущаемся огрехами и ошибками строителей, но когда на собственной шкуре почувствуешь все их «недоработки», то уже не возмущаться хочется, а спросить, что называется, по «гамбургскому счету» или же просить об этом компетентные органы, что, собственно говоря, я и делаю.

Не счесть числа работников НГДУ, которые два с лишним месяца — и до сих пор — выполняют работу, за которые кто-то уже давно получил деньги — зарплату и немалые премии. Выяснить имена этих людей, думаю, не составляет сложности. Только возникает вопрос: выгодно ли заказчику и подрядчику это выяснять. Ответ прост: конечно же, нет.

Но нравственная и экономическая справедливость, хозрасчет требует того. Ведь издержки мышления, удобного вчера, сегодня оборачиваются невосполнимыми потерями.

Новый состав рабочих УПСВ во главе с мастером В. М. Старостиним платил за грехи строителей. Я не оговорился: именно платил, поскольку получали за это время по тарифу разнорабочих. Личной обиды тут не шитье: я пришел на установку позже, почти перед пуском.

Кстати, о самом пуске — моменте ответственнейшем. Производился он накануне праздника — 8

верное, возник этот вопрос.

Ну ладно, худо-бедно начали работать. И тут выяснилось: большинство из нас абсолютно не готово к столь ответственному делу. Обучение, которое проводилось, нельзя назвать полноценным. Не проводится оно и теперь. В этом смысле наших руководителей, начиная с мастера, я бы сравнил с тренерами сборной по футболу — они хотят иметь в составе команды только мастеров своего дела.

Но, заметив попутно, что и тренеры сборной не чураются черновой работы, надо уяснить и другое. В регионе нет, да и не было свободных квалифицированных специалистов. Более того, в связи с сокращением вахтовиков положение все осложняется. Знлю: в цехе подготовки и перекачки нефти с нескрываемой тревогой думают о ближайшем будущем. До каких же пор мы будем затыкать «дыры», а не заниматься серьезно назревшей, как злокачественная опухоль, проблемой?

Отчасти неподготовленностью исполнителей могу объяснить две аварии на факельной линии низкого давления. К счастью, все обошлось благополучно, если не считать того, что были и еще предстоят ремонтные работы. Помянутся и подробности аварий — минуты жуткие, не дай бог пережить кому заново.

Ну, а истоки, на мой взгляд, в следующем. Из проекта установки была выброшена буферная емкость, из которой и надо перекачивать очищенную нефть. Иначе приходится без конца «дергать» двигатели нефтяных насосов, которые могут скоро выйти из строя. А они, говорят, в страшном дефиците. Мы бы и рады включить их пореже, да не получается — электрозащитки тоже выброшены из проекта... А те, что стоят (отечественные), быстро не провернешь. Кроме того, последние три дня ЦИТС не давала агрегата для откачки конденса-

УПСВ не изолированы. Когда я обратил на это внимание начальника цеха, Героя Социалистического Труда М. М. Фаррахова, он недвусмысленно оценил такое деяние, как опасное преступление. Не думаю, что слишком круто высказался Минихазин Минивалиевич...

Наблюдая равнодушие к судьбе людей и установки, не слишком верю, что люди перестанут ходить по территории без болотных сапог, рискуя ежеминутно сломать себе шею — кругом ямы и провалы, у завязке нет мостков, операторная оставлена так, что после ночной смены у операторов красные, как у кроликов, глаза. Почти два месяца установка работала без связи, хотя по документам стоял у нас телефон.

Далеко я от мысли очернять все и вся вокруг, хотя допускаю и такое мнение после прочтения заметок. Но что делать, если люди устали говорить о том, что негде переодеться, помыть руки, можно, простите, только в помойном ведре. Молчу уж о холодильнике, других «мелочах». В цехе упорно ходят слухи: строящаяся «Вахта-40» предназначена для конторы, а рабочие так и останутся в гнилых вагончиках. Опровергнуть слухи никто не спешит...

Давно пора покончить с неясностями в оплате труда, проблемой доставки в цех рабочих ночной смены. Ведь женщины просто боятся ездить вечером на попутном транспорте.

Много, много вопросов. Почему, скажем, в одну смену повара готовят вкусно, а в другую — пищу есть невозможно? Знаю, что в других цехах с общественным питанием тоже не все в порядке.

Хочется посоветовать заместителю начальника НГДУ по социальным вопросам Ю. В. Бутакову, начальнику отдела общепита ОРСа Т. В. Яковенку, представителю профкома Мамонтовнефти в течение месяца, скажем, обедать в разных столо-

РЕПЛИКА

И УКАТИЛИ...

В кабинет отдела информации редакции уверенно вошел невысокий молодой человек в модной одежде. Представился: художественный руководитель рок-групп «Свобода» и «Астрал» Алексей Савельев. Из Москвы. Приехали, говорят, в Нефтеюганск на гастроли. Как бы об этом оповестить население?

Мы ему объяснили, что в начале первого концерта газетное объявление выйти не успеет. Предложили другой вариант — передать сообщение по местному радио. Он согласился.

Этой же ночью на магазинах, домах и обоях ДК появились афиши-приглашения на рок-концерт. Рассказывают, что сами музыканты расклеивали их, специально арендовав для этой цели такси. Из текста объявлений запомнились слова: «...игравшие ранее в группах Игоря Саруханова, Александра Серова «Воскресенье», «Гудвины», «Вектор» и «Черный кофе». Запомнились, потому что все груп-

пы известны широкой аудитории, прежде всего, молодежной. На это, вероятно, и рассчитывали участники ансамблей, зная, что в Нефтеюганске средний возраст жителей — комсомольский.

Что ни говори, а хотелось своими глазами увидеть ребят, скажем, из «Черного кофе» или «Воскресенья», чью музыку я не раз слышал с пластинок и магнитофонных кассет. Поэтому отправился в Дом культуры «Юность» на концерт. И сразу был неприятно удивлен. В зале, где несколько сотен кресел, сидело всего человек сорок-пятьдесят. Чуть позже конференсье назвал нас «настоящими любителями и ценителями советской рок-музыки».

Что ж, благодарим за комплимент!

Далее — короткий рассказ об истории создания коллективов, о стилях, в которых они поют.

— А теперь встречайте группу «Свобода!» — вскинул он вверх правую руку.

Первая композиция. Живые аплодисменты. Вторая... В середине третьей у гитариста неожиданно отключился инструмент. В тот момент, когда он играл соло. Весь остаток песни он пытался найти неисправность, беззвучно ругаясь, и, в конце концов, принес новый шнур для гитары. Зал громко хихикал и слабо хлопал. Четвертая, пятая, шестая композиции... Сидевшие рядом со мной девушки начали «клевать носом». И я, признаюсь, тоже. Ни слов, ни, понятно, смысла песен я не разобрал. Мелодий хороших также не услышал.

Разрядку во всеобщее зрелище недовольство внес конференсье, исполнивший под акустическую гитару три песни. Одну из них — о Высоком. Единственное, чему зрители искренне и от души аплодировали.

Во втором отделении концерта «Свободу» сменила группа «Астрал». Их стиль, предупредили нас, — «тяжелый, даже самый

тяжелый рок». Мы были ко всему готовы, но уж никак не ожидали, что барабанщик вылетит на сцену в трусах и майке в сетку. И что у него же в предпоследней песне сломается палочка, обломок которой полетит в зал. И что солист, пропев первые слова очередного «произведения», запутается в проводах и упадет, а сверху на него повалится стойка с микрофоном.

Еле высидев программу, спешу в гардероб, а конференсье издевательски произносит:

— Полтора часа концерта, дорогие друзья, пролетели незаметно и мне жаль расставаться...

А мне ничуть не жаль. Эти парни, прибывшие на Север в расчете на «длинный» рубль (а я теперь в этом уверен), оказываются, умеют здорово дурачить людей. Кого как, а меня волнует вот что: если мы живем на периферии с географической точки зрения, то до каких пор мы будем считаться «периферией» в культурном отношении?

А. БЕЛОКОНЬ.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

Внимание: ЛЭП!

РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ
И ОРГАНИЗАЦИЙ!
УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

Каждое отклонение высоковольтных линий электропередач 110—500 кВ наносит большой ущерб народному хозяйству страны.

Помните! Работа в охраняемых зонах электрических сетей без письменного согласия предприятия (организаций), в ведении которых находятся эти сети, запрещается:

— проводить строительство, капитальный ремонт, реконструкцию или снос любых зданий и сооружений;

— осуществлять всякого рода горные, погрузочно-разгрузочные, дноуглубительные, землеразработные, взрывные и другие виды работ;

— совершать проезд машин и механизмов, имеющих высоту с гру-

зом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метра.

Предприятия, организации, учреждения, получившие письменное согласие на ведение работ в охраняемых зонах электрических сетей, обязаны выполнять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность этих сетей. Однако на практике эти требования очень часто не выполняются.

Так, 18 марта 1988 года в районе куста 412 Южного Балыка, без письменного разрешения энергоснабжающей организации проводились работы по отсыпке полотна дороги в охранной зоне ВЛ-110 кВ.

Водитель Няганского ГАТП М. М. Абрамов, командированный в Мамонтовское НДРСУ, на

автомобиле «КАМАЗ» 13—82 ТЮЧ во время движения с поднятым кузовом под ЛЭП оборвал нижний провод и тем самым нарушил электроснабжение ряда нефтепромысловых объектов Мамонтовского месторождения. Водитель чудом остался жив, баллоны «КАМАЗа» сторели.

Случаются отключения и по вине владельцев плавсредств. 2 июня 1987 года на протоке «Береговая» контейнеровозом СТ-145 Обь-Иртышского речного пароходства был поврежден провод ВЛ-110 кВ Ленинская—Островная отпайка на Асомкинское месторождение. Капитан Мишкин не принял всех мер, исключавших повреждение ВЛ-110 кВ.

Напоминаем всем руководителям предприятий, организаций, имеющих на своем балансе плавсредства и выполняющих перевозки нефтеба-

ритных грузов! Приближается навигация 1988 года! При подъеме воды происходит резкое уменьшение габаритов пересечения линий электропередач с водными преградами, часть рек становятся судоходными, увеличивается объем перевозок негабаритных грузов.

При прохождении судов под линиями электропередач и проезде автотранспортных средств с негабаритными грузами принимаются все меры по предотвращению повреждений линий электропередач.

Должностные лица и граждане, виновные в нарушении Правил охраны электрических сетей напряжением выше 1000 В привлекаются к ответственности в административном плане и в уголовном порядке.

Нефтеюганское
предприятие элект-
рических сетей.

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

* однокомнатную (16 кв. м, благоустроенную, есть кирпичный сарай, погреб) в г. Фролово Волгоградской области на равноценную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 7—1—83.

* четырехкомнатную на трехкомнатную и однокомнатную или двухкомнатную и однокомнатную. В деревянных домах не предлагать.

Обращаться по адресу: 9—20—117, после 19 час.

* двухкомнатную (27,8 кв. м, есть сарай, погреб) в г. Отрадном Куйбышевской области на двухкомнатную или однокомнатную улучшенной планировки. 1-й и 5-й этажи, 1-й мкр., в деревянных домах не предлагать.

Обращаться по адресу:

2—21—6 или по телефону: 2-14-07.

* однокомнатную в арболитовом доме на одной или двухкомнатную в капитальном доме.

Обращаться по адресу: 11*А—14—24, после 18 час., остановка «УМР-2».

* двухкомнатную (28,3 кв. м, ленпроект) в г. Нефтеюганске на две однокомнатные. 1-й этаж не предлагать.

Обращаться по адресу: 3—7—17 или по телефону: 3-18-26, после 18 час.

* двухкомнатную (29 кв. м, комнаты изолированные, 1-й этаж (высокий, кухня 7 кв. м) на трех-или двухкомнатную в г. Алма-Ате или в г. Челябинске.

Обращаться по телефону: 3-28-14, после 19 час.

* четырехкомнатную (2-й

этаж, ленпроект) на двухкомнатную в капитальном доме и двухкомнатную ленпроекта. Желательно 2-й и 3-й этажи.

Обращаться по адресу: 12—37—23.

* трехкомнатную в п. Комсомольском Советского района Тюменской области на равноценную в г. Нефтеюганске, возможные варианты.

Обращаться по адресу: 2—14—48, после 18 час.

* двухкомнатную (28 кв. м, 4-й этаж, лоджия) в г. Нижнекамске ТАССР на двухкомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 4—48—11, в любое время.

* четырехкомнатную (58 кв. м, 3-й этаж, 2 балкона) на равноценную ленпроекта, этаж и микрорайон любой.

Обращаться по адресу: 1—18—4, в любое время.

* однокомнатную (3-й этаж, солнечная сторона) в г. Нефтеюганске на равноценную в Сургуте.

Обращаться по адресу: 12—42—23, после 18 час., служебный тел.: 3-49-54.

* двухкомнатную (29,8 кв. м, 4-й этаж, комнаты изолированные) на равноценную или трехкомнатную в г. Херсонской, Николаевской, Днепровской, Кировоградской областей. Возможны варианты.

Обращаться по телефону: 5-41-67, после 18 час.

* однокомнатную (4-й этаж, балкон) в п. Пыть-Ях на равноценную или двухкомнатную в г. Тольятти, Жигулевске, Куйбышеве, Ульяновске.

Обращаться: г. Жигулевск-Зольное, ул. Первомайская, д. 6—12, Степановой Н. А. или по телефону: 6-85-71.

Объявления

ГОРОДСКОЙ КУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ
КОМПЛЕКС ПРЕДЛАГАЕТ
14 МАЯ

Розыгрыш подписных изданий (ДК «Юность») — 10 час.; «Наше творчество — вам». Встреча коллективов художественной самодеятельности (ДК «Строитель») — 19 час.; Дискотека (ДК «Юность») — 21 час.; Вечер отдыха (ДК «Строитель») — 21 час.

15 МАЯ

Городской праздник «Твои песни, Россия». Выступление хоровых и вокальных коллективов учреждений культуры города, смотр-конкурс хоровых и вокальных коллективов учителей школ города (ДК «Строитель») — 10 час., «Алло, мы ищем таланты!» (ДК «Юность») — 16 час.; Отчетный спектакль театра «Поиск» — «Скамейка» Гельмана (ДК «Строитель») — 18 час.; Дискотека (ДК «Юность») — 21 час.; Вечер отдыха (ДК «Строитель») — 21 час.

УВАЖАЕМЫЕ НЕФТЕЮГАНЦЫ!

В субботу, 14 мая, с 10 часов утра на площади 2 мкр. (напротив Дворца бракосочетания) проводится общегородская ярмарка по продаже стройматериалов, садово-огородного инвентаря, удобрений и ядохимикатов. Вам будут предложены: цемент, шифер, фанера, рубероид, ДСП, плитка облицовочная, черепица кровельная, железо листовое, стекло оконное, товары местной промышленности — ящики для рассады, рейка фигурная, арбоблоки, штапик, дрань штукатурная, колья помидорные, шпаклевка, меловая паста, рамы балконные, плитус. Кроме того, в широком ассортименте будут представлены краска, олифа, растворитель, удобрения, садово-огородный инвентарь.

Работает стол заказов, предоставляются транспортные услуги по доставке приобретенных товаров.

Одновременно с ярмаркой по продаже строительных товаров ОРС промтоваров УРСА п/о ЮНГ проводит ярмарку по продаже промышленных товаров. ОРС продтоваров — по продаже продовольственных товаров (у гастронома).

Приглашаем за покупками!

ДОРОГИЕ НЕФТЕЮГАНЦЫ!

Приглашаем тех, кому 25±5 на вечер отдыха «Просто хорошее настроение» в клуб «Встреча».

Ждем вас 25 мая в ресторане «Русь» в 20 часов. Билеты продаются во Дворце культуры «Строитель».

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Каркатеевское торговое отделение ОРСа УМН реализует за наличный расчет следующие товары: лодку «Воронеж» (цена 340 руб.), кровать двуспальную («Элегант-1» (ГДР, цена 218 руб.), мотоцикл «Днепр» с коляской (цена 1856 руб.), сервис столовый 12 персон (ГДР, 2436 руб.), магнитофон «Юпитер» — (цена 600 руб.), столы однотумбовые (цена 59 руб.), электрофон «Волна» (цена 80 руб.), электрофон «Концертный-304» (цена 45 руб.), холодильник-бар «Салко-2» (цена 160 руб.), спальные мешки (цена от 20 до 62 руб.).

Управление производственно-технологической комплектации треста Нефтеюганскгазстрой производит распродажу организациям и населению города и района на наличный и безналичный расчет неликвидных железобетонных изделий, чугунных, керамических, асбестоцементных труб, автошин, задвижек, оборудования, войлока строительного, валиков и кистей малярных, скобяных изделий, спецодежды и спецобуви, дорожек шерстяных, постельных принадлежностей, штор тюлевых, шелковых и других материалов. С подробным перечнем материалов и оборудования можно ознакомиться в отделе реализации УПТК, телефоны: 2-18-59, 7-41-44, 2-19-62.

С 11 мая 1988 года пристань «Нефтеюганск» принимает грузы от населения и предприятий для отправки в универсальных контейнерах. Справки по телефонам: 3-19-81, 2-22-43.

В столе раскрой по адресу: 2—4 произойдет прием заказов на раскрой легкого женского платья. Вам помогут выбрать фасон, сделать 1 примерку, обметать срезы.

Часы работы с 11 до 15 час., в субботу с 9 до 17 час., выходной — воскресенье, понедельник.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 9 до 17 час.
Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел информации — 2-37-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-98, типография — 2-19-94.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 22622
Заказ № 8902.

Решение собрания уполномоченных

По гаражному кооперативу «Север»

Объединившись в группу единомышленников-энтузиастов, работники НГДУ Юганскнефть и ЦДРСУ обратились в горисполком с просьбой разрешить создать гаражный кооператив. По примерному Уставу, утвержденному Постановлением Совета Министров РСФСР от 24.09.1960 года № 1475, был разработан Устав кооператива и принят на общем собрании. 26 апреля 1979 года решением горисполкома был организован гаражный кооператив и присвоено ему название «Север». Кооператив расположен в черте города, в 8-А микрорайоне. За время 1979 — 88 годов кооператив вырос до 476 гаражей, очнь медленно благоустраивается, но есть сдвиги, попытки улучшить состояние гаражей, их содержание. Если спросить, что же мешает привести в образцовое состояние кооператива, то можно ответить: сами члены кооператива, которые четко усвоили права, не считаются с мнением коллектива, не желают выполнять свои обязанности, предусмотренные Уставом. Не все допускают нарушения Устава, однако многие. Пункт 5.2.4. Устава четко определяет, что каждый владелец гаража обязан содержать гараж и прилегающую к нему территорию в исправном и чистом состоянии. А что мы видим? Отводя канавы забросана отходами, мусором, бутылками, бывают случаи, когда сосед мусор подбрасывает сосед. А в прошлом году заехал на территорию кооператива самосвал и вывалил мусор под ворота гаража одному из членов кооператива. Рассматриваем это как хулиганство. Для более четкого решения по благоустройству кооператива отсутствуют средства. Да, около 300 человек не уплатили взносы и имеют задолженность от 100 до 300 рублей. Есть среди них и уважаемые товарищи, руководители. Называть их имена не станем, т. к. надеемся на их гражданскую совесть. Однако обязаны предупредить, что пользоваться электроэнергией и не уплачивать за ее потребление — это значит, воровать государственные ресурсы. За что положено нести ответственность как материальную, так и моральную.

Есть в Уставе пункт 5.3.5, где четко определено, что в случае неподчинения Уставу, невыполнения обязательств, установленных общим собранием, антисанитарного содержания гаража виновных строго наказывать, вплоть до исключения из кооператива, а стоимость затрат возвращать по оценке БТИ. Мы не применяли ни к кому подобных мер,

вели разъяснения, многих предупреждали, но порядок по-прежнему остается неудовлетворительным.

Если наш город посещают гости, вышестоящие руководители партии, ведомств, иностранцы, то первое впечатление о нашем городе складывается у них, когда они проезжают мимо наших гаражей.

Даже поэтому содержать территорию гаражей и прилегающую к ней в чистоте и порядке не только наша обязанность, но и честь наша.

На территории кооператива можно встретить «веселых» людей. Распитие спиртного в гаражах является нарушением общественного порядка и виновные будут привлекаться к ответственности.

Чтобы выработать меры, направленные на устранение отмеченных недостатков, 24 апреля в ДК «Юность» состоялось собрание уполномоченных, которое обязало правление через городскую газету довести до всех членов кооператива решение, направленное на ликвидацию задолженности, на улучшение содержания гаражных строений, на своевременную уплату взносов. Предупредить всех, что в случае невыполнения решения собрания и Устава кооператива к виновным будут приняты самые строгие меры вплоть до исключения из членов кооператива. Собрание приняло решение, направленное на улучшение условий и содержания гаражей, а поэтому хотим привести его подробно.

РЕШЕНИЕ

собрания уполномоченных гаражного кооператива «Север» от 24 апреля 1988 г.

Заслушав и обсудив доклад председателя правления гаражного кооператива «Север», общее собрание уполномоченных постановило:

1. Внести в Устав гаражного кооператива «Север» отдельные пункты и абзацы, принятые на данном собрании.
2. Предложение об исключении из членов кооператива лиц, лишенных водительских прав, и продажи их гаражей не принимать, как не отвечающее требованиям развития подсобных хозяйств граждан, направленных на решение Продовольственной программы в стране.
3. Потребовать от правления кооператива неукоснительно выполнять требования общего собрания о принятии к членам гаражного кооператива мер административного наказания за антисанитарное содержание гаражей и прилегающей к ним территории.
4. К неплательщикам взносов принимать самые строгие меры, отключать от электроэнергии, рассматривать на правлении. Лиц,

задолженность которых составляет сто рублей и больше, исключать из гаражного кооператива с возмещением им стоимости гаражного строения, согласно оценке бюро технической инвентаризации.

5. Установить оплату за услуги, содержание гаражей и охрану — 35 рублей в год.

6. Установить оплату за потребление электроэнергии по показаниям счетчиков с 1 июля 1988 года. За это время всем членам кооператива произвести оплату за электроэнергию из расчета 2 рубля 50 копеек в месяц.

7. Потребовать от всех членов кооператива в срок до 1 июля погасить имеющуюся задолженность по взносам. В дальнейшем в срок до 5 мая каждого года производить расчет с кооперативом за текущий год.

8. Оплату за электроэнергию производить по показаниям счетчиков ежеквартально, но не позже 5 числа идущего за кварталом месяца.

9. Обязать Н. И. Иванова — ответственного за электроснабжение — в срок до 1 июля 1988 года произвести проверку и опломбирование счетчиков в кооперативе. Лиц, не установивших счетчики, не предъявивших их для проверки и не погасивших задолженность по взносам от электропитания, отключить с составлением акта.

10. Запретить распитие спиртных напитков в гаражах. Виновных привлекать к ответственности через комиссию по борьбе с пьянством и алкоголизмом города, о чем направлять письменные уведомления по месту работы нарушителя.

11. В целях предупреждения от затопления 52 гаражей рядов 14, 15, 16, 17, 18 обязать правление гаражного кооператива в текущем году решить вопрос о сооружении отводных кюветов.

12. Правлению гаражного кооператива выйти с ходатайством перед п/о Юганскнефтегаз по вопросу асфальтирования территории кооператива.

13. Разрешить правлению кооператива в виде поощрения за хорошую работу по содержанию ряда освобождать старших рядов от уплаты взносов сроком до 1 года.

14. Разрешить правлению кооператива принять дворника по совместительству.

15. После полного ограждения кооператива и строительства проходной разрешить правлению произвести прием 4-х сторожей для круглосуточного дежурства.

16. После строительства мастерской по ремонту и покраске кузовов принять рихтовщика и открыть цех согласно существующему положению о кооперативах.

17. Справку по проверке финансово-хозяйственной деятельности гаражного кооператива «Север» утвердить.

18. Ответственному за электрохозяйство кооператива т. Иванову Н. И. до 1 июля 1988 года создать комиссию по контролю за правильностью использования электроэнергии и утвердить ее на правлении.

Решение с добавлениями и изменениями принято единогласно.

ВНИМАНИЕ: ЛЭП!

РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ! УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

Каждое отключение высоковольтных линий электропередач 110 — 500 кВ наносит большой ущерб народному хозяйству страны.

Помните! Работа в охраняемых зонах электрических сетей без письменного согласия предприятий (организаций), в ведении которых находятся эти сети, запрещается:

- проводить строительство, капитальный ремонт, реконструкцию или снос любых зданий и сооружений;
- осуществлять всякого рода горные, погрузочно-разгрузочные, дноуглубительные, землечерпательные, взрывные и другие виды работ;
- совершать проезд машин и механизмов,

имеющих высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метра.

Предприятия, организации, учреждения, получившие письменное согласие на ведение работ в охраняемых зонах электрических сетей, обязаны выполнять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность этих сетей. Однако на практике эти требования очень часто не выполняются.

Так, 18 марта 1988 года в районе куста 412 Южного Балыка, без письменного разрешения энергоснабжающей организации проводилась работа по отсыпке полотна дороги в охранной зоне ВЛ-110 кВ.

Водитель Няганского ГАП М. М. Абрамов,

командированный в Мамоновское НДРСУ, на автомобиле «КАМАЗ» 13—82 ТЮЧ во время движения с поднятым кузовом под ЛЭП оборвал нижний провод и тем самым нарушил электроснабжение ряда нефтепромышленных объектов Мамоновского месторождения. Водитель чудом остался жив.

Случаются отключения и по вине владельцев плавсредств.

2 июня 1987 года на протоке «Березовая» катером СТ-145 Обь-Иртышского речного пароходства был поврежден провод ВЛ-110 кВ Ленинская-Остроянская отпайка на Асомкинском месторождении. Капитан Минкин не принял всех мер, исключая повреждение ВЛ-110 кВ.

Напомним всем руководителям предприятий, организаций, имеющих на своем балансе

плавсредства и выполняющих перевозки негабаритных грузов! Приближается навигация 1988 года! При подъеме воды происходит резкое уменьшение габаритов пересечения линий электропередач с водными преградами, часть рек становятся судоходной, увеличиваются объем перевозок негабаритных грузов.

При прохождении судов под линиями электропередач и проезде автотранспортных средств с негабаритными грузами принимайте все меры по предотвращению повреждения линий электропередач.

Должностные лица и граждане, виновные в нарушении «Правил охраны электрических сетей напряжением выше 1000 В» привлекаются к ответственности в административном и в уголовном порядке.

Нефтеюганская контора связи доводит до сведения всех абонентов телефонной сети Нефтеюганска, Мамонова и Пойковско-го, что открыто предоставление междугородных разговоров по номеру телефона с городами Москвой, Куйбышевым, Бугульмой, Тюменью, Уфой, Сургутом, Нижневартовском, Мегионом, Няганью, Ураем, Радужным, Когалымом, Пурпе, Ноябрьском, Федоровским, Краснодаром.

Предоставление переговоров осуществляется в г. Нефтеюганске по телефону: 3-07, в п. Мамоново — 97, в п. Пойковском — 3-65-05 по обычному тарифу в кратчайшие сроки.

Переговоры предоставляются в кредит с квартирных телефонов или по разовым талонам с любого телефона. Разовые талоны продаются в Аэропорту, в гостинице «Рассвет», комнате связи п/о Юганскнефтегаз, кассе конторы связи Нефтеюганска, цехах связи п. Мамоново, п. Пойковский.

Переговоры предоставляются по обычному тарифу в кратчайшие сроки. Пользуйтесь услугами Нефтеюганской конторы связи!

Справки по оплате разговора по телефону: Нефтеюганск — 3-18-98, Мамоново — 6-16-00, Пойковский — 3-68-31.



ИНФОРМИРУЕТ АЭРОФЛОТ

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА НЕФТЕЮГАНСК С 1 ИЮНЯ ПО 30 СЕНТЯБРЯ 1988 ГОДА

ВНИМАНИЕ! Регистрация авиабилетов и оформление багажа на самолеты ТУ-154 и ЯК-42 начинаются за 2 часа до вылета рейса по расписанию, а заканчиваются за 40 минут до времени, указанного в билете (время московское).

№№ рейсов	Аэропорт назначения	Тип самолета	Частота выполнения (дни недели)	ВРЕМЯ		Следует через а/порты с посадками	№№ рейсов	Частота выполнения (дни недели)	ВРЕМЯ		Тариф
				отправл. из а/п Н-Юганск	прибытие в а/п назначения				вылет из а/п отправления	прибытие в а/п Н-Юганск	
432	Москва ДМД	ТУ-154	ежедневно	10-35	13-40		431	ежедневно	14-55	17-50	48
36016	Киев (Барысполь)	ТУ-154	июнь — 7, 14, 28 июль — 5, 12, 26 август — 2, 9, 23, 30 сентябрь — 6, 20, 27	18-35	23-00		36015	июнь — 7, 14, 28 июль — 5, 12, 26 август — 2, 9, 23, 30 сентябрь — 6, 20, 27	13-10	17-20	62
6290	Краснодар	ЯК-42	по 14.09 — 1, 2, 3, 5, 7 с 15.09 — 30.09 — 2, 4, 6	06-30 20-35	13-15 03-20	Казань Казань	6289	по 14.09 — 1, 2, 4, 6, 7 с 15.09 — 30.09 — 2, 4, 6	22-40 12-40	05-20 19-20	58
5380	Куйбышев	ТУ-134	по 10.09 — 1, 2, 3, 4, 5, 7 с 11.09 — 30.09 — 1, 3, 5	10-45	13-25		5379	по 10.09 — 1, 2, 3, 4, 5, 7 с 11.09 — 30.09 — 1, 3, 5	07-00 07-00	09-35 09-35	39
Ш-850	Магнитогорск	АН-24	ежедневно	12-20	17-00	Свердловск	Ш-849	ежедневно	07-00	11-20	29
З-1012	Новосибирск (Толмачево)	АН-24	по 31.08 — 1, 3, 5 с 1.09 — 30.09 — 1, 5	11-00 11-00	13-50 13-50	р-с З-1011 через Н-Вартовск	З-1011	по 31.08 — 1, 3, 5 с 1.09 — 30.09 — 1, 5	06-00 06-00	10-15 10-15	27
29836	Оренбург	ТУ-134	по 14.06 — 7 с 15.06 — 30.09 — 7	11-35 17-55	14-10 20-30		29835	по 14.06 — 7 с 15.06 — 30.09 — 7	08-05 14-30	10-30 16-55	34
Т-147	Омск	ЯК-40	по 14.09 — 1, 3, 5 с 15.09 — 30.09 — 1, 3, 5, 7	17-10 15-55	19-15 18-00		Т-148	по 14.09 — 2, 4, 6 с 15.09 — 30.09 — 1, 2, 4, 6	07-40 07-40	09-45 09-45	23
3239	Сочи	ТУ-134	по 15.06 — 1, 3, 5, 7 с 16.06 — 15.09 — 1, 3, 5, 7	06-10 06-10	12-30 12-30	Куйбышев Уфа	3240	по 15.06 — 1, 3, 5, 7 с 16.06 — 15.09 — 1, 3, 5, 7	13-25 13-35	19-30 19-30	62
3241	Симферополь	ТУ-134	по 15.09 — 2, 4, 6	06-10	12-35	Ульяновск	3242	по 15.09 — 2, 4, 6	13-30	19-30	66
Т-46	Тюмень	ТУ-134	по 15.09 — ежедневно	20-30	21-50		Т-45	по 15.09 — ежедневно	03-45	05-05	17
3216	Тюмень	ТУ-154	ежедневно	19-05	20-20		3215	ежедневно	08-15	09-30	17
П-1504	Бутульма	ЯК-40	с 20.05 — 3, 5, 7	20-55	02-25	Свердловск	П-1503	с 20.05 — 3, 5, 7	15-30	20-10	38
5780	Уфа	ТУ-154	по 15.06 — 1, 2, 3, 4, 5, 7 с 16.06 — 14.09 — 2, 3, 4, 5, 6, 7 с 15.09 — 2, 4, 6, 7	14-30 20-40 20-40	16-30 22-40 22-40		5779	по 15.06 — 1, 2, 3, 4, 5, 7 с 16.06 — 14.09 — 2, 3, 4, 5, 6, 7 с 15.09 — 2, 4, 6, 7	06-25 17-40 17-40	08-20 19-35 19-35	29
Т-252	Ханты-Мансийск	ЯК-40	по 14.09 — 2, 4, 6 с 15.09 — 1, 2, 4, 6	10-20 10-20	11-05 11-05		Т-251	по 14.09 — 1, 3, 5 с 15.09 — 1, 3, 5, 7	15-45 14-30	16-30 15-10	7
Ш-758	Челябинск	ЯК-40	2, 4, 6	19-40	22-20		Ш-757	2, 4, 6	16-30	18-55	26

Расписание рекламное, возможны изменения.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОДАЖА АВИАБИЛЕТОВ НА ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ И БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА 30 ДНЕЙ ДО ВЫЛЕТА ВОЗДУШНОГО СУДНА (ВКЛЮЧАЯ ДЕНЬ ПРОДАЖИ).

Запрещена продажа авиабилетов с открытой датой вылета, независимо от периода года.

ИНФОРМАЦИЮ О НАЛИЧИИ БРОНИ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ПО ТЕЛЕФОНУ: 2-31-84 С 13 ДО 15 ЧАСОВ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ).

Рейсами 5906 — Нефтеюганск — Оренбург; 6290 — Нефтеюганск — Краснодар; 5380 — Нефтеюганск — Куйбышев; 5780 — Нефтеюганск — Уфа периодически перевозится вахта по специальным графикам.

Билеты на самолет можно приобрести в предварительных кассах агентства воздушных сообщений, находящихся по адресу: Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 10; 10 микрорайон, дом 3, кв. 46; в поселках Пыть-Ях, Пойковский, Мамонтово, а также в производственном объединении Юганскнефтегаз, в трестах Нефтеюганскжилстрой, Нефтеюганскгазстрой.

Производится доставка авиабилетов на дом инвалидам и участникам войны.

Справки можно получить по телефонам: в аэропорту — 2-25-25 с 4 до 22 часов; в агентстве — 3-22-21 с 6 до 18 часов (время московское).

Расписание на отдельных линиях может быть изменено. Справки на день вылета можно получить по телефонам: в аэропорту — 2-25-25; в агентстве — 3-22-21.

ПРИМЕЧАНИЕ: дни недели обозначаются: 1 — понедельник, 2 — вторник, 3 — среда, 4 — четверг, 5 — пятница, 6 — суббота, 7 — воскресенье.

В целях безопасности полетов Аэрофлот просит при пользовании воздушным транспортом не перевозить в ручной клади и багаже ртуть и приборы, ее содержащие, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, запрещенные к перевозке на самолетах.

Багаж пассажиров, не явившихся на посадку, с самолета снимается и подлежит обязательному досмотру.